

Français

MANUEL DE L'UTILISATEUR

TURBO LEVO 4

Vélo tout terrain électrique

turbo



TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	2	7.5. Remarques générales sur l'entretien	17
1.1. Garantie	2	7.6. Entretien des suspensions	18
1.2. Légende	2	7.7. Pressions des pneus recommandées	18
2. INFORMATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT VOTRE VÉLO	3	7.8. Pièces de rechange et accessoires	18
2.1. Conditions d'utilisation	3	8. INTERFACE DU SYSTÈME	19
2.2. EPAC/Pedelec	3	8.1. Activation et désactivation du système du vélo	19
2.3. Modification et manipulation de la vitesse	4	8.2. Système MasterMind T3	19
2.4. Autocollant jaune amovible	4	8.3. Fonctionnement de la commande au guidon MasterMind T3	21
2.5. Limite structurelle de poids	4	8.4. Affichage	22
2.6. Activation de l'assistance motorisée	5	8.5. Modes d'assistance	23
3. DÉMARRAGE - ACTIVATION DU SYSTÈME DU VÉLO	5	8.6. Démarrage automatique (Auto Start)	26
4. COMPOSANTS	6	8.7. Gestion de la cadence (Pedal Coach)	27
5. GÉOMÉTRIE	8	8.8. Verrouillage du système Turbo	27
6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION	10	8.9. Réglages sur le compteur	28
6.1. Assistance motorisée	10	8.10. Connectivité Bluetooth et ANT+	29
6.2. Conseils d'utilisation	10	8.11. Personnalisation du compteur	29
6.3. Gestion de l'autonomie	10	8.12. Messages d'erreur	30
6.4. Optimisation de l'autonomie	11	8.13. Réinitialisation totale	30
6.5. Avant utilisation	11	9. APPLICATION SPECIALIZED	31
6.6. Après utilisation	12	9.1. Fonctionnalités de l'application Specialized	31
6.7. Rouler avec des enfants	13	9.2. Connexion à l'application Specialized	31
6.8. Disque de frein	14	9.3. Guide d'aide intégré à l'application	31
6.9. Transport	14	9.4. Couplage de votre vélo	32
7. ENTRETIEN ET MAINTENANCE	15	10. MONTAGE GÉNÉRAL	32
7.1. Planning de maintenance recommandé	15	10.1. Tige de selle	33
7.2. Fréquences d'entretien recommandées	16	10.2. Capteur de vitesse	35
7.3. Modifications des fréquences d'entretien	16	10.3. Protection du moteur	35
7.4. Livrets d'entretien	16	10.4. Guide-chaîne	36
		10.5. Plateau et étoile	37
		10.6. Montage du jeu de direction, de la fourche et de la potence	37

10.7. Patte de dérailleur arrière	41	13.13. Informations techniques sur la batterie	78
10.8. Passage du câble d'alimentation pour dérailleur AXS	42	13.14. Informations techniques sur le chargeur	78
10.9. Sacoche SWAT	43	13.15. Temps de recharge de la batterie	79
10.10. Porte-bidon et vis de maintien de la batterie RE	44	13.16. Informations sur la décharge de la batterie	79
10.11. Protection pour le transport	44	13.17. Réduction de la puissance thermique	80
11. GÉOMÉTRIE RÉGLABLE	45	14. CARACTÉRISTIQUES	81
11.1. Géométrie standard	45	14.1. Caractéristiques générales	81
11.2. Réglage de l'angle de chasse	48	14.2. Caractéristiques des tailles de vis/outils/couples de serrage ..	82
11.3. Réglage des Flip Chip de l'extension de	49	14.3. Outils nécessaires	83
l'amortisseur	49	14.4. Compatibilité des composants	83
12. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	50	14.5. Pression recommandée des pneus	84
12.1. Informations générales	50	15. CARACTÉRISTIQUES DU TRIANGLE ARRIÈRE	85
12.2. FLOAT X - GENIE : composants	51	15.1. Roulements et entretoises	85
12.3. FLOAT X - GENIE : configuration	51	15.2. Vis, axes, rondelles et Flip Chip	87
12.4. FLOAT X - GENIE : réglage	54	15.3. Montage du triangle arrière	89
12.5. Configuration de l'amortisseur arrière hélicoïdal	57	15.4. Montage des roulements	89
12.6. Notes sur la configuration du cycliste	59	15.5. Ordre de serrage des vis	95
13. BATTERIE ET CHARGEUR	59	15.6. Bavette sur les bases	95
13.1. Instructions de sécurité importantes sur le	59	16. COMPOSANTS SUPPLÉMENTAIRES	96
risque d'incendie ou de décharge électrique	59	16.1. Manchon pour câbles dans le tube supérieur	96
13.2. Batterie et recharge	60	16.2. Passage à la configuration tubeless	97
13.3. Batterie et risque d'incendie	62	16.3. Éclairage avant à fil	99
13.4. Dommages sur la batterie	62	17. MENTIONS LÉGALES	105
13.5. Instructions d'installation de la batterie	63	17.1. Documents légaux	105
13.6. Instructions d'utilisation	65	17.2. CE – Déclaration de conformité	107
13.7. Instructions de maintenance pour l'utilisateur	68	17.3. Article 10 - Informations techniques sur les performances et la	108
13.8. Instructions de transport et de stockage	70	durabilité	108
13.9. Stockage	70	17.4. R.-U. – Déclaration de conformité	109
13.10. Recyclage	70	17.5. Numéro de série de la batterie	109
13.11. Range Extender (RE)	71	17.6. Témoin du sceau de sécurité de la batterie	110
13.12. Recharge de la batterie RE	76		

Félicitations pour l'achat de votre nouveau vélo Specialized Turbo ! Avant de vous expliquer comment vous préparer à votre première sortie, voici quelques mots sur les vélos électriques.

Comme leur nom l'indique, à l'inverse des vélos classiques, les vélos électriques Specialized sont équipés de composants électriques de haute précision minutieusement mis au point et extrêmement sophistiqués : par exemple, une unité de transmission avec moteur intégré sur mesure, une batterie haute performance intégrée au cadre, des capteurs, au moins un compteur et des fils électriques pour relier le tout. Et grâce à l'accélération et à la vitesse augmentée apportées par l'assistance motorisée, votre expérience à vélo sera tout simplement unique. Pour toutes ces raisons, un vélo électrique demande un soin particulier par rapport à un vélo classique et vous devez faire attention à ne pas endommager les composants électriques. Cela signifie que vous ne devez pas exposer les composants électriques à l'humidité (par ex., ne lavez pas votre vélo avec un jet d'eau à haute pression), faire tomber ou endommager votre batterie, toucher aux composants sous tension ni ouvrir ou modifier un composant électrique. Cela signifie aussi que vous devez avoir conscience que votre batterie au lithium-ion, lorsqu'elle est suffisamment chargée, renferme assez d'énergie pour provoquer un incendie. Vous devez suivre les instructions présentées dans ce manuel quant à la recharge, au transport, au nettoyage et au stockage de votre batterie.

Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser vous ainsi que d'autres personnes. Veuillez lire ce manuel dans son intégralité et contacter l'équipe Rider Care de votre région si vous avez des questions.

 **AVERTISSEMENT !** Avant de rouler avec votre vélo ou de procéder à des opérations d'entretien, veuillez lire et prendre connaissance des INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES SUR LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE dans la rubrique BATTERIE ET CHARGEUR de ce Manuel de l'utilisateur.

 **AVERTISSEMENT !** Veuillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

 **AVERTISSEMENT !** Ne vous éloignez jamais pendant la charge de votre batterie et débranchez-la dès qu'elle est totalement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur ou la batterie atteint une température extrême ou si les témoins à LED signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur. Le fait de ne pas respecter cet avertissement peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles.

 Le terme « batterie » utilisé dans ce manuel de l'utilisateur correspond aux batteries Turbo d'origine.

 Les instructions, le fonctionnement de l'interface du système et les composants, tels qu'ils sont présentés dans ce manuel, correspondent à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et peuvent donc être soumis à modification. Specialized se réserve le droit de modifier les caractéristiques et le fonctionnement à tout moment et sans préavis, y compris de modifier, de réduire et/ou d'ajouter des fonctionnalités. Pour prendre connaissance des dernières mises à jour, veuillez consulter le site www.specialized.com. Les images présentées dans ce manuel peuvent illustrer des éléments légèrement différents de ceux de votre vélo ; **cependant elles sont suffisamment semblables pour vous permettre de comprendre ces instructions.**

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE AVEC ATTENTION ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais (instructions d'origine) et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant (traduction des instructions d'origine).

Ce Manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Levo 4, présenté ici comme « le vélo », et il doit être lu en complément du Manuel du propriétaire Specialized Bicycle (« Specialized Bicycle Owner's Manual »), présenté dans ce document comme le « Manuel du propriétaire ». Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie et le conserver pour référence ultérieure.

Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger gratuitement sur www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou du service Rider Care Specialized.

Veillez noter que tous les avis et instructions sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis. Veuillez consulter le site www.specialized.com pour prendre connaissance des dernières mises à jour.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par les fabricants au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. Si les instructions de ce manuel et les informations fournies par le fabricant d'un composant sont différentes, veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé.

1.1. GARANTIE

Veillez vous reporter aux dispositions écrites de la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com/warranty. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

1.2. LÉGENDE

Pendant la lecture de ce manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement de blessures graves voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot **ATTENTION** indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot **ATTENTION** utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



Ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



Les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.



Ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



Ce symbole signifie qu'une pâte de montage pour carbone de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



Ce symbole signifie qu'un frein filet de haute qualité doit être appliqué comme illustré.



AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE ! L'association de ce symbole et de cet avertissement indique une situation potentiellement dangereuse en raison d'une surface extrêmement chaude qui, en cas de contact avec la peau, pourrait provoquer des brûlures de différents degrés.

2. INFORMATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT VOTRE VÉLO

2.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Condition

4

ALL-
MOUNTAIN



Vélos conçus pour les Conditions 1, 2 et 3, plus des zones techniques difficiles, des obstacles de taille moyenne et des petits sauts.

CONÇUS pour la pratique All-Mountain sur sentier et en montée, plus des zones techniques difficiles, des obstacles de taille moyenne et des petits sauts.

NON CONÇUS pour les formes extrêmes de pratique/saut comme les randonnées très engagées, le Freeride, la descente, les parcours de North-shore, le Dirt Jumping, les sauts acrobatiques, etc. Non conçus pour les grosses réceptions, les sauts ou les parcours d'obstacles (structures en bois, tremplins en terre) qui nécessitent un débattement de suspension long ou des composants extrêmement résistants ; non conçus pour les atterrissages brutaux après de longs sauts ni pour les gros obstacles.



Des informations sur les différentes conditions d'utilisation sont disponibles dans le Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.

2.2. EPAC/PEDELEC

Le vélo est classé dans la catégorie Pedelec/EPAC. Quelle que soit sa classification, l'assistance motorisée ne s'active qu'au pédalage. Selon la classification, des obligations et réglementations différentes peuvent s'appliquer à l'utilisation du vélo.

L'assistance motorisée se coupera automatiquement à partir du moment où vous cesserez de pédaler ou atteindrez la vitesse maximale fournie par l'assistance et définie en fonction de la catégorie du vélo électrique. Un permis de conduire n'est généralement pas obligatoire.

Avant d'utiliser votre vélo, prenez connaissance des obligations légales et de la réglementation en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation de votre vélo Turbo sur la voie publique, les pistes cyclables et/ou les sentiers. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, le transport de passagers, l'âge minimum requis, le permis de circuler ou l'assurance.



Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo Turbo. Les lois et réglementations concernant les vélos électriques varient d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluent constamment ; assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également vous adresser régulièrement à votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les informations les plus récentes.

2.3. MODIFICATION ET MANIPULATION DE LA VITESSE

Le fait de modifier ou de manipuler (trafiquer) la vitesse maximale de votre vélo électrique peut modifier la classification de votre vélo électrique qui peut alors, en fonction du pays, ne plus être autorisé à rouler sur la voie publique.



ATTENTION : en fonction de chaque région, tous les vélos Turbo ont une vitesse maximale préétablie au-dessus de laquelle l'assistance motorisée se coupera automatiquement. Toute tentative de modification non autorisée de la puissance fournie et/ou du système est interdite et annulera la garantie.

2.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE

Un autocollant jaune amovible est collé sur le cadre de votre vélo. Il indique le numéro de série de votre vélo. Retirez cet autocollant et collez-le sur la dernière page de ce manuel pour référence ultérieure.



2.5. LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS

LIMITE STRUCTURELLE DE POIDS : le poids total maximal (cycliste plus chargement) pour lequel le vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

LIMITE DE POIDS DE CHARGEMENT : le poids de chargement maximal pour lequel le vélo a été conçu et testé par rapport à sa structure.

MODÈLE	LIMITE DE CHARGEMENT		LIMITE STRUCTURELLE (kg/lb)
	ARRIÈRE	AVANT	
Levo 4 S-Works LTD Levo 4 S-Works Carbon Levo 4 Pro Carbon	2,3 kg/5 lb	-	125 kg/275 lb
Levo 4 Expert Carbon Levo 4 Comp Carbon			125 kg/275 lb
Levo 4 Alloy Levo 4 Comp Alloy			136 kg/300 lb

AVERTISSEMENT ! Ne dépassez jamais ni la limite structurelle de poids ou le poids de chargement maximal autorisé pour votre vélo/fourche, ni la limite de poids de chargement maximal autorisée pour le porte-bagages. Lorsque vous installez le chargement, utilisez uniquement des porte-bagages ou d'autres accessoires compatibles dont les limites de poids de chargement peuvent d'ailleurs être différentes, conformément à ce qui est indiqué. Si la limite de poids de chargement indiquée pour le vélo est différente de la limite de poids de chargement indiquée par le fabricant du porte-bagages ou de l'accessoire, respectez toujours la plus petite limite mentionnée. Si vous ajoutez des accessoires de chargement non approuvés par Specialized, y compris des paniers ou des sièges pour enfant, vous le faites sous votre entière responsabilité car de tels accessoires n'ont pas été testés en matière de compatibilité, de conformité ou de sécurité pour votre vélo. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation du cadre et des composants, reportez-vous au Manuel du propriétaire.

2.6. ACTIVATION DE L'ASSISTANCE MOTORISÉE

Lorsque le système est activé, l'assistance motorisée se déclenche dès que les manivelles tournent et que du couple est détecté. Cela peut aussi être le cas lorsque le vélo n'est pas utilisé de manière active ; par exemple lorsque le vélo est placé dans un trépied d'atelier ou retourné avec les roues en l'air et que l'on fait tourner les manivelles ou la chaîne (ce qui entraîne aussi les manivelles), lorsque l'on marche en poussant le vélo et que les manivelles se mettent à tourner ou lors de toute autre situation dans laquelle les manivelles se mettent à tourner, de manière intentionnelle ou non, et que les roues sont en mouvement. Cela signifie que, pour éviter toute activation accidentelle du moteur, le système doit être désactivé lorsqu'on ne souhaite pas utiliser l'assistance motorisée.



AVERTISSEMENT ! Le système doit toujours être désactivé lorsque le vélo n'est pas utilisé ou lors des opérations d'entretien.

Vous trouverez ci-dessous une liste de situations courantes dans lesquelles vous **DEVEZ** vous assurer que le système du vélo est **DÉSACTIVÉ** :

- Lorsque vous marchez en poussant le vélo sans que le mode d'aide à la marche (walk-assist) ne soit activé.
- Lorsque vous faites monter des passagers ou des enfants sur votre vélo.
- Lorsque le vélo est chargé sur un moyen de transport (par ex., dans un train ou sur une voiture).
- Lorsque vous portez le vélo (par ex., dans les escaliers).
- Lorsque vous réparez une chaîne qui a sauté.
- Lorsque vous installez ou retirez une pédale.
- Lorsque vous changez un pneu crevé.
- Lorsque vous réalisez une opération d'entretien sur la chaîne/transmission.

3. DÉMARRAGE - ACTIVATION DU SYSTÈME DU VÉLO

Pour utiliser l'assistance motorisée de votre vélo Specialized Turbo, activez le système du vélo.

- Lorsque vous l'activez pour la première fois, un code QR s'affiche sur le compteur du vélo. Ce code QR vous dirige vers la page de téléchargement de l'application Specialized.
- Téléchargez l'application Specialized.
- Ouvrez l'application Specialized et créez un compte ou connectez-vous à votre compte Specialized le cas échéant.
- Lorsque vous vous connectez à l'application Specialized pour la première fois, celle-ci vous invite à ajouter votre vélo. Si vous avez déjà installé l'application Specialized, vous pouvez naviguer dans la rubrique des paramètres avec un compte existant et sélectionner « ajouter un vélo ».
- Sélectionnez le numéro de série qui correspond au vélo que vous souhaitez coupler. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre ou imprimé sur l'autocollant jaune amovible.
- Suivez les instructions pour activer le système du vélo.

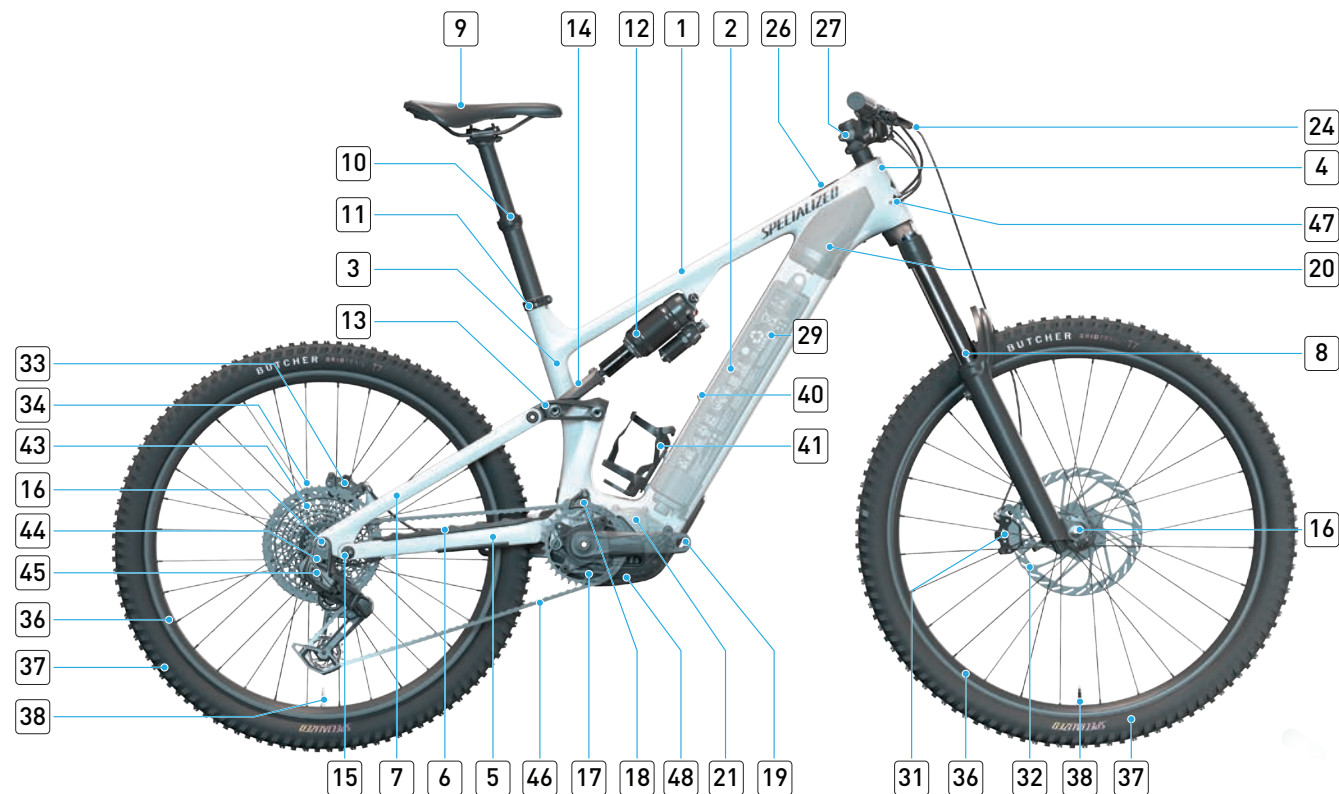


Si nécessaire, votre revendeur Specialized agréé pourra configurer votre vélo pour vous.



La caméra de certains smartphones peut rencontrer des difficultés à lire le code QR. Vous pouvez ouvrir l'app store correspondant à votre appareil et télécharger directement l'application Specialized.

4. COMPOSANTS

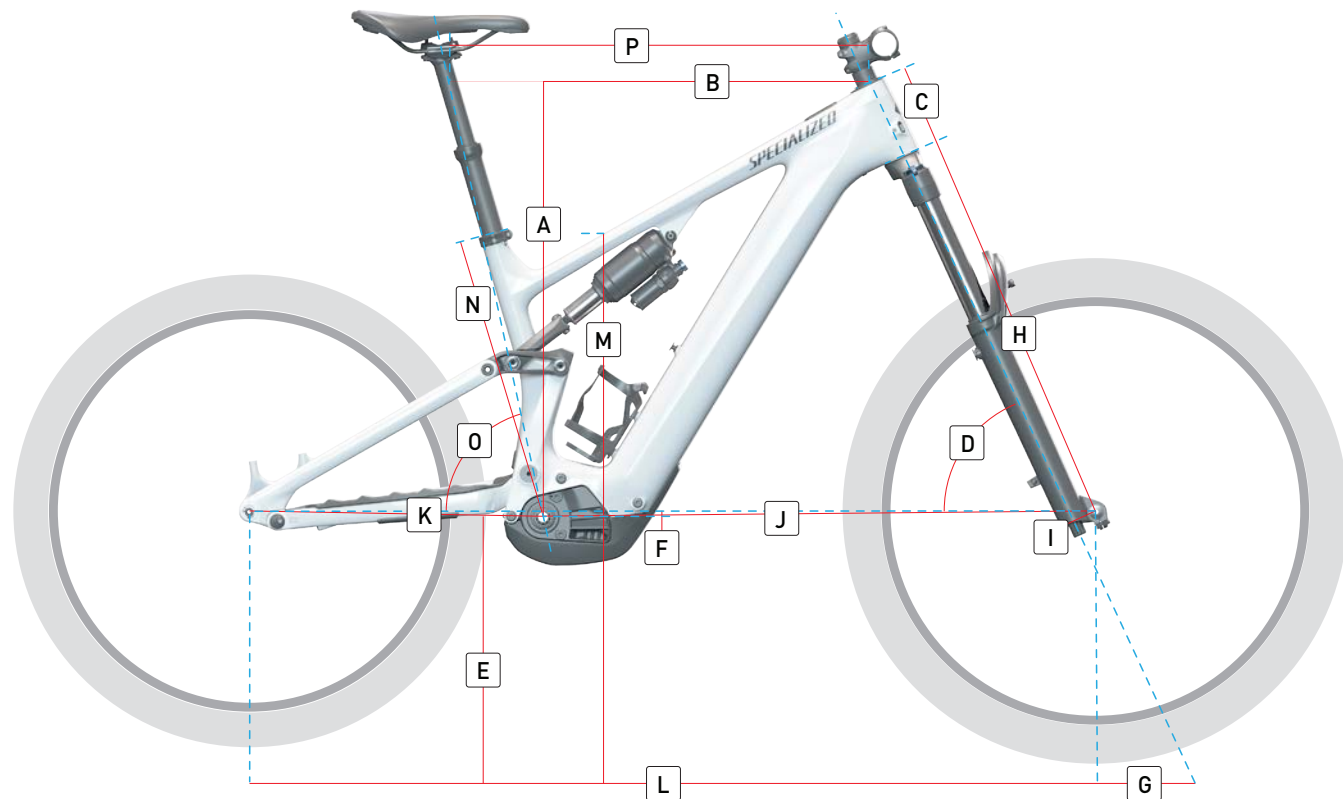




1	Tube supérieur	18	Guide-chaîne	35	Capot de batterie
2	Tube diagonal	19	Manivelle	36	Jante
3	Tube de selle	20	Sacoche SWAT*	37	Pneu
4	Tube de direction	21	Moteur	38	Valve
5	Base	22	Cintre	39	Bavette
6	Protège base	23	Levier de dérailleur	40	Vis de maintien de la batterie RE
7	Hauban	24	Levier de frein	41	Porte-bidon
8	Fourche	25	Commande au guidon MasterMind T3	42	Outil SWAT CC
9	Selle	26	Compteur MasterMind T3	43	Cassette
10	Tige de selle	27	Potence	44	Patte de dérailleur
11	Collier de tube de selle	28	Cuvette du jeu de direction réglable	45	Dérailleur arrière
12	Amortisseur arrière	29	Batterie principale	46	Chaîne
13	Basculeur de l'amortisseur	30	Port de charge	47	Orifice de câblage interne
14	Extension de l'amortisseur	31	Étrier de frein avant	48	Protection du moteur
15	Pivot Horst réglable	32	Disque de frein avant	49	Commande au guidon de la tige de selle télescopique
16	Axe traversant	33	Étrier de frein arrière	50	Range Extender*
17	Plateau	34	Disque de frein arrière	51	Câble Range Extender*

* Tous les modèles ne sont pas équipés avec tous les composants indiqués ci-dessus.

5. GÉOMÉTRIE



	TAILLE DU CADRE		S1 *	S2	S3	S4	S5	S6
A	Stack	mm	609	618	626	638	652	667
B	Reach	mm	408	435	455	480	505	535
C	Longueur du tube de direction	mm	95	95	103	117	132	149
D	Angle de chasse	[°]	64	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
E	Hauteur du boîtier de pédalier	mm	355	350	350	350	350	350
F	Drop du boîtier de pédalier	mm	24,1	30	30	30	30	30
G	Trail	mm	137,7	132	132	132	132	132
H	Longueur de la fourche : totale	mm	577	577	577	577	577	577
I	Déport de fourche/recul	mm	44	44	44	44	44	44
J	Axe boîtier de pédalier-roue avant	mm	745	765	789	820	851	888
K	Longueur des bases	mm	435	435	435	435	435	435
L	Empattement	mm	1 179	1 200	1 223	1 254	1 286	1 323
M	Hauteur de dégagement d'entrejambe - Modèles en carbone	mm		753	754	753	758	761
	Hauteur de dégagement d'entrejambe - Modèles en alliage d'aluminium	mm	767	774	776	775	784	782
N	Longueur du tube de selle	mm	380	390	405	425	445	465
O	Angle du tube de selle	[°]	76	77,0	77,0	77,0	77,0	77,0
P	Longueur du tube supérieur, horizontal	mm	556	578	599	627	655	689

* Modèles en alliage d'aluminium uniquement.

Le tableau ci-dessus indique la géométrie standard des vélos dans leur configuration d'origine.

6. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION

6.1. ASSISTANCE MOTORISÉE

Le moteur Turbo fournit uniquement de l'assistance lorsque vous pédalez et que le vélo est en mouvement ou lorsque le mode Aide à la marche (walk-assist) est activé. Le niveau d'assistance sera plus ou moins élevé en fonction de la force appliquée par le cycliste sur les pédales. Si vous arrêtez de pédaler, le moteur coupera son assistance. Le vélo Turbo peut aussi être utilisé comme un vélo classique dépourvu d'assistance motorisée en sélectionnant le mode OFF sur le compteur.

6.2. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique, votre vélo électrique offre une expérience unique en comparaison avec un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Vous trouverez ci-dessous des informations et conseils d'utilisation qui pourront également réduire l'usure des composants et augmenter l'autonomie de la batterie :

- Faites preuve de prudence quant à la vitesse à laquelle vous négociez chaque virage et pensez à arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans un virage. Sinon, votre vitesse peut être trop élevée et peut vous faire perdre le contrôle du vélo et chuter.
- Roulez de façon efficace à la cadence qui vous convient et regardez loin devant vous.
- Changez de rapport de vitesse pour maintenir une cadence optimale et passez sur un rapport inférieur avant de vous arrêter.
- Le fait de freiner tout en tournant le cintre peut nuire au contrôle de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous roulez, laissez vos pieds sur les pédales et vos deux mains sur le cintre à tout moment.



ATTENTION : le poids de votre vélo Turbo est beaucoup plus élevé que le poids d'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Faites preuve de prudence en manipulant le vélo (y compris, notamment, en le stationnant, le portant, le poussant et en le chargeant/déchargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).



AVERTISSEMENT ! Faites preuve de vigilance si vous consultez ou utilisez le compteur lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages ni de procéder aux différents réglages lorsque vous roulez.



AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE ! Ne touchez pas les boîtiers apparents du moteur pendant ou après l'utilisation du moteur. Le moteur peut devenir extrêmement chaud, surtout après une utilisation prolongée ou intense comme la montée d'une longue pente raide. Éteignez le système du vélo et laissez le moteur refroidir avant de le manipuler. Le système du vélo peut réduire la puissance fournie en cas de surchauffe.

6.3. GESTION DE L'AUTONOMIE

Voici quelques conseils pratiques pour vous aider à gérer l'autonomie de l'assistance motorisée.

- Commencez toujours avec une ou plusieurs batteries entièrement chargées.
- Démarrez votre sortie en activant les paramètres de l'assistance motorisée les plus faibles afin de pouvoir utiliser davantage d'assistance à la fin de votre sortie.
- Surveillez la décharge de la ou des batteries pendant votre sortie et adaptez les paramètres utilisés grâce au mode Micro réglage (Micro Tune).
- Le fait de modifier les paramètres d'assistance par défaut (notamment un niveau de Puissance du moteur/Confort plus faible) permet d'augmenter l'autonomie du vélo.
- Utilisez la fonction Smart Control dans l'application Specialized.

6.4. OPTIMISATION DE L'AUTONOMIE

- Roulez à une cadence confortable, surtout en montée, à au moins 75 tr/min.
- Évitez les charges et frottements inutiles et transportez uniquement le chargement nécessaire car un poids plus élevé décharge la batterie plus rapidement.
- Utilisez une ou plusieurs batteries Range Extender pour augmenter l'autonomie.
- Veillez à entretenir convenablement le vélo (transmission, pression des pneus...).
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement. Une pression des pneus trop basse peut entraîner un roulement inefficace.
- Stockez le vélo et les batteries à l'abri des températures extrêmes. Si vous prévoyez de rouler par temps froid (0 °C/32 °F), entreposez votre vélo à l'abri jusqu'au moment de l'utiliser.
- N'exposez pas votre vélo à des chaleurs excessives de manière prolongée.

6.4.1 TRANSPORT DE BATTERIES RANGE EXTENDERS (RE) SUPPLÉMENTAIRES

Lorsque vous parcourez de longues distances, vous pouvez transporter des batteries RE supplémentaires pour augmenter l'autonomie de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! Avant votre sortie, vérifiez que chaque batterie RE supplémentaire est parfaitement installée dans une sacoche appropriée. Une batterie RE mal fixée peut tomber du vélo, ce qui entraînerait des dommages au boîtier et aux cellules internes, rendrait sa recharge et son utilisation dangereuses et pourrait provoquer un incendie. Cela peut également vous faire perdre le contrôle du vélo et chuter.

6.5. AVANT UTILISATION

Indépendamment de votre expérience, lisez la rubrique « POUR COMMENCER » de votre Manuel du propriétaire (Réglages du vélo, La sécurité avant tout, Vérification de l'état mécanique et Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. De plus, vérifiez que vous avez pris connaissance des informations spécifiques aux vélos électriques indiquées ci-dessous.

AVEZ-VOUS DÉJÀ UTILISÉ UN VÉLO ÉLECTRIQUE ?

Entraînez-vous à rouler avec votre vélo Turbo dans un environnement dégagé à l'écart des autres usagers, de tout obstacle ou de tout danger afin de vous familiariser avec son fonctionnement.



AVERTISSEMENT ! Au démarrage de la sortie, l'assistance motorisée s'active dès que vous commencez à pédaler. Par conséquent, avant de commencer à pédaler, asseyez-vous sur la selle du vélo en posant un pied au sol et en serrant un levier de frein. N'enfourchez pas le vélo en posant un pied sur la pédale car le vélo pourrait accélérer de manière inattendue. Le fait de ne pas respecter cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide que prévu et peut surprendre. Avant votre première sortie, nous vous conseillons d'utiliser le niveau d'assistance motorisée le plus bas (mode ECO). Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique : entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé, sans vélo, piéton ou véhicule autour de vous. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu.

POIDS D'UN VÉLO ÉLECTRIQUE :

Le poids de votre vélo Turbo est beaucoup plus élevé que celui d'un vélo dépourvu d'assistance électrique (classique) et ce genre de vélo se manipule différemment d'un vélo classique, ce qui signifie :

- Une distance de freinage augmentée nécessitant un freinage anticipé.
- Une maniabilité et une capacité à négocier les virages réduites.
- Davantage de difficultés à pousser, stationner, soulever, porter, charger et décharger le vélo dans une voiture ou sur un porte-vélo.

COMPTEUR ET COMMANDE AU GUIDON :

Vérifiez que vous avez pris connaissance du fonctionnement de la commande au guidon et de l'affichage et des fonctionnalités du compteur.

HAUTEUR DE LA TIGE DE SELLE :

Réglez la tige de selle de sorte que la selle soit positionnée à la bonne hauteur. Pour régler convenablement la hauteur de la selle, consultez le Manuel du propriétaire ainsi que la rubrique consacrée à la tige de selle dans ce manuel.

ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ :

Vérifiez que votre vélo est équipé de tous les accessoires qui sont obligatoires selon la réglementation en vigueur dans votre région sur les vélos électriques.

- Catadioptres, sonnettes, éclairages, numéro d'immatriculation (en cas d'obligation légale)

HABILLEMENT :

Ne portez pas de vêtements amples car ils pourraient se coincer dans la transmission du vélo (chaîne ou courroie, plateau ou pignon, protège-plateau, disques de frein et roues).

BATTERIE AMOVIBLE :

Vérifiez que la batterie est totalement chargée et parfaitement fixée sur son support sur le tube diagonal et que le couvercle du port de charge est hermétiquement fermé.

6.6. APRÈS UTILISATION

6.6.1 APRÈS CHAQUE NETTOYAGE ET CHAQUE SORTIE

De l'eau peut pénétrer dans le cadre du vélo lorsque vous roulez par temps pluvieux ou lors du nettoyage du vélo même sans nettoyeur à haute pression. Suivez les étapes indiquées ci-dessous pour que l'eau s'écoule bien du vélo.

- Retirez le capot de batterie, la batterie et la batterie Range Extender et laissez sécher à l'air libre.
- Retirez la sacoche SWAT et l'outil SWAT CC.
- Laissez le port de charge ouvert.
- Laissez l'eau s'écouler par les points d'évacuation.



6.7. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe de nombreuses installations qui vous autorisent à rouler avec des enfants. Veuillez consulter la rubrique Utilisation en toute sécurité de votre Manuel du propriétaire qui indique les informations générales et les instructions sur les sièges et remorques pour enfant. Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'enfants, demandez à votre revendeur Specialized agréé de procéder à un contrôle de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Les vélos Specialized sont conçus et testés pour n'être utilisés que par une seule personne à la fois. Transporter un enfant sur votre vélo Specialized relève de votre entière responsabilité. Si vous installez un accessoire comme une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, vérifiez que cet accessoire est compatible et consultez les instructions du fabricant ainsi que votre revendeur Specialized agréé. Assurez-vous que votre vélo reste utilisable en toute sécurité après l'installation de tels accessoires. Si vous utilisez une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage, vérifiez que le poids total de votre vélo ne dépasse pas la limite structurelle de poids préconisée. Si vous utilisez un siège pour enfant, vérifiez également que le poids de chargement ne dépasse pas le maximum autorisé.



AVERTISSEMENT ! Sauf mention contraire, n'attachez pas directement ou indirectement un siège pour enfant, une remorque ou un accessoire similaire à une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de la roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou en fibre de carbone. De la même façon, ne fixez pas de remorque sur une tige de selle en composite ou en fibre de carbone ni de siège pour enfant sur une fourche en composite ou en fibre de carbone. Cela peut appliquer des forces inhabituelles sur le composant ou le cadre de votre vélo qui pourrait subir des dommages ou une défaillance totale, ce qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. Si vous avez attaché un accessoire sur une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé. Lorsque cela est indiqué, certains vélos Specialized peuvent être compatibles avec une remorque se fixant à l'axe traversant arrière grâce à l'utilisation d'un adaptateur approprié. Pour en savoir plus, adressez-vous à votre revendeur Specialized agréé.



AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo nuira au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à négocier les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, notamment à vitesse élevée ou en descente. Tout cela peut entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles. Nous vous conseillons également de vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement sécurisé à l'écart des autres usagers.



Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les dispositions légales et règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un vélo équipé d'un ou de plusieurs accessoires. Les vélos à assistance électrique ou à assistance au pédalage sont souvent concernés.

6.8. DISQUE DE FREIN



AVERTISSEMENT ! Afin d'éviter toute blessure, prenez garde de ne pas coincer un objet ou une partie de votre corps dans les disques de frein en mouvement. Les disques de frein peuvent aussi devenir extrêmement chauds après une utilisation prolongée. Veillez à ne pas toucher un disque de frein tant qu'il n'a pas refroidi.



ATTENTION : veillez à ce qu'aucune trace d'huile ou de graisse n'entre en contact avec les disques de frein et/ou les plaquettes de frein. N'utilisez pas un vélo qui présente des traces d'huile ou de graisse sur ses disques ou plaquettes de frein car de telles traces peuvent nuire au bon fonctionnement des freins.



AVERTISSEMENT – SURFACE CHAUDE ! Ne touchez jamais un disque de frein apparent pendant ou après l'utilisation du vélo. Le disque de frein peut devenir extrêmement chaud, surtout après une utilisation prolongée ou intense comme lors de la descente d'une longue pente raide.

6.9. TRANSPORT

Lorsque vous transportez votre vélo :

- Retirez la batterie principale.
- Ajoutez le cache du connecteur de la batterie dans le vélo et réinstallez le capot de batterie.
- Retirez la batterie Range Extender.
- Vérifiez que le couvercle du port de charge est hermétiquement fermé.



ATTENTION : rappelez-vous que votre vélo électrique peut être beaucoup plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre vélo avec précaution.



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous transportez votre vélo sur un véhicule motorisé avec un porte-vélo fixé sur le coffre, sur un système d'attelage ou sur le toit, vérifiez que le porte-vélo est adapté au poids de votre vélo.

7. ENTRETIEN ET MAINTENANCE

7.1. PLANNING DE MAINTENANCE RECOMMANDÉ

Le planning de maintenance ci-dessous indique les opérations principales à effectuer pour garantir la sécurité et les performances du vélo.

PLANNING DE MAINTENANCE RECOMMANDÉ	CYCLISTE			REVENDEUR OU TECHNICIEN AGRÉÉ	
	AVANT VOTRE SORTIE	APRÈS VOTRE SORTIE	SI NÉCESSAIRE	BILAN PÉRIODIQUE 3-6 MOIS	ENTRETIEN ANNUEL
Vérification des freins, des roues et des pneus	○				
Vérification des suspensions	○				
Nettoyage et lubrification de la transmission		○			
Nettoyage du port de charge/orifice de câblage Range Extender		○			
Nettoyage du vélo et des éléments de suspension		○			
Nettoyage du dérailleur et de l'aimant capteur de vitesse			○		
Lubrification et graissage des composants concernés			○		
Inspection et réglage des freins, des roues et des pneus				○	
Inspection et réglage du jeu de direction et des pédales				○	
Inspection et réglage de la transmission				○	
Inspection et réglage des composants de suspension*				○	
Inspection et réglage du cadre, du poste de pilotage, de la selle et de la fourche (y compris des éléments de fixation)				○	
Diagnostic du système et mise à jour du micrologiciel				○	
Entretien des freins, des roues et du jeu de direction					○
Entretien de la transmission					○
Entretien : composants de suspension*					○
Entretien du cadre, du poste de pilotage, de la selle et de la fourche, y compris des vis et des roulements					○
Entretien du moteur, du compteur, de la batterie et des câbles ; diagnostic complet du système et mise à jour du micrologiciel					○
Nettoyage professionnel du vélo					○
*Consultez le planning d'entretien du fabricant de la suspension		Les informations ci-dessus ne sont mentionnées qu'à titre indicatif ; en fonction de votre style de pratique et des conditions de sortie, les fréquences d'entretien peuvent être plus rapprochées.			

Ce vélo est une machine de haute précision et de haute performance qui nécessite un entretien préventif régulier pour garantir un fonctionnement optimal.

Si le cycliste peut effectuer les opérations d'entretien préventif périodiques, les procédures complexes qui nécessitent des outils spécialisés et des compétences professionnelles doivent être réalisées uniquement par un revendeur Specialized agréé.

Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. De plus, effectuez une vérification de l'état mécanique avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

7.2. FRÉQUENCES D'ENTRETIEN RECOMMANDÉES

Au moment de l'achat, votre revendeur Specialized agréé vous indiquera les fréquences d'entretien recommandées par rapport à votre vélo et à votre style de pratique ainsi que la date à laquelle faire réaliser la première inspection en atelier.

Pour garantir le bon fonctionnement et les performances optimales de votre vélo, il est important de planifier et de respecter les opérations d'entretien recommandées. Une fois que vous aurez pris les rendez-vous des entretiens, l'application vous enverra des notifications et des rappels spécifiques s'afficheront sur le compteur de votre vélo Turbo. Ces notifications vous rappelleront les prochains entretiens à effectuer. De plus, votre revendeur peut accéder à l'outil Specialized Service Tool pour consulter l'ensemble des opérations d'entretien prévues et déjà réalisées.

7.2.1 PRÉVISION DES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN

À l'achat d'un vélo neuf ou d'occasion, votre revendeur Specialized agréé planifiera le prochain rendez-vous d'entretien avec vous. Sinon, vous pouvez contacter le revendeur Specialized agréé de votre choix pour prévoir de nouvelles opérations d'entretien ou convenir des prochaines dates d'entretien.

NOTIFICATIONS ET INFORMATIONS

Le système MasterMind T3, relié à l'application Specialized, vous indique les prochaines opérations d'entretien. Les messages de rappel des entretiens s'affichent sur le compteur et dans l'application Specialized.



Lorsqu'il est temps d'effectuer une opération d'entretien, le compteur affiche brièvement une notification en plein écran (A). Lorsque la notification s'efface, l'icône « entretien » apparaît dans la barre des notifications (B). Cette icône reste affichée tant que l'opération d'entretien n'a pas été réalisée ou que la date d'entretien n'a pas été modifiée par un revendeur Specialized agréé.



Cette notification affichée au démarrage peut être désactivée depuis l'application Specialized.

INFORMATIONS DANS L'APPLICATION SPECIALIZED

L'application Specialized indique les prochaines opérations d'entretien ainsi que des informations sur leur préparation et leurs conséquences. Si nécessaire, l'application peut vous aider à trouver un nouveau revendeur Specialized agréé.

7.3. MODIFICATIONS DES FRÉQUENCES D'ENTRETIEN

Si votre revendeur Specialized agréé modifie à distance la date du rendez-vous de l'entretien, pensez à connecter votre vélo à l'application Specialized afin de synchroniser les nouvelles informations concernant cet entretien.

7.4. LIVRETS D'ENTRETIEN

L'application Specialized permet d'accéder à l'historique complet de l'entretien du vélo et de télécharger une version PDF du rapport d'entretien de votre vélo qui détaille le travail effectué pour chaque opération d'entretien.

7.5. REMARQUES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

- Un soin tout particulier doit être pris pour éviter d'endommager la fibre de carbone ou le matériau composite. Tout dommage pourrait engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait provoquer une défaillance grave. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Vous devez inspecter attentivement votre vélo avant chaque sortie et après chaque chute afin de vérifier qu'il ne présente aucun effilochage, éclat, rayure sous peinture, écaillage, déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après chaque chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute fissure, même minuscule, ou tout signe d'usure au niveau des zones de contrainte comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, décelez un signe d'usure excessive, découvrez une fissure (même minuscule) ou un dommage quelconque sur votre vélo, cessez immédiatement de l'utiliser et faites-le inspecter par votre revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le style de pratique, le poids du cycliste, les conditions du terrain et/ou les chocs. De plus, comme le vélo utilise un système d'assistance motorisée, une plus grande distance est parcourue dans le même temps imparti. Certains composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.
- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La poussière peut également accélérer l'usure des surfaces et des

roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour déceler tout signe de corrosion et/ou de fissure.

- Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- N'utilisez pas de nettoyeur à haute pression directement sur les roulements. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut s'infiltrer par les joints des roulements et dans les interfaces du pédalier et accroître l'usure de ces pièces. Utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos.
- N'exposez ni le vélo ni la batterie de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme un radiateur ou l'intérieur d'une voiture stationnée en plein soleil.
- De temps en temps, nettoyez l'aimant capteur de vitesse situé sur la roue arrière à l'aide d'un chiffon doux. En fonction de vos conditions de sortie et de la garniture de vos plaquettes de frein, des poussières et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse et provoquer des interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.

AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommage, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour le faire inspecter.



AVERTISSEMENT ! Éteignez toujours le système du vélo/ la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo et/ou quand vous travaillez dessus.





AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport. Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre peut provoquer des dommages visibles ou invisibles qui peuvent entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



ATTENTION : n'ouvrez jamais l'unité du moteur. L'unité du moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite aucun entretien. Toute intervention sur l'unité du moteur doit être effectuée par un centre d'entretien Specialized Service Center.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez pas et n'essayez jamais de réparer le système du vélo Turbo, sauf mention contraire indiquée dans ce Manuel de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT ! Avant votre première sortie et régulièrement par la suite, assurez-vous que les pédales sont serrées au couple recommandé. Les pédales peuvent se desserrer avec le temps, selon le type et la fréquence d'utilisation. Cela est d'autant plus important si elles n'ont pas été installées correctement. L'utilisation d'une pédale desserrée peut endommager les filetages et la pédale risque de se détacher de la manivelle, ce qui peut entraîner une perte de contrôle du vélo.

7.6. ENTRETIEN DES SUSPENSIONS

En général, il est recommandé de réaliser les opérations d'entretien de la fourche et de l'amortisseur arrière toutes les 50, 100 et 200 heures d'utilisation du vélo. Les opérations d'entretien nécessaires dépendent de plusieurs facteurs comme le type de pratique, le terrain, les conditions météorologiques et le niveau du cycliste. En fonction de ces différents facteurs, vous pouvez avoir besoin de réaliser les opérations d'entretien de la fourche et de l'amortisseur arrière plus souvent que prévu. Pour

en savoir plus sur la réalisation de l'entretien de votre fourche et de votre amortisseur arrière, veuillez consulter le site Web du fabricant des suspensions.



L'entretien des suspensions nécessite des compétences particulières et des outils spécifiques. Si vous ne vous sentez pas capable de réaliser l'entretien de vos suspensions par vous-même, veuillez contacter un revendeur Specialized agréé.

7.7. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES

Consultez la plage des pressions recommandées pour vos pneus inscrite sur le flanc des pneus et, comme indiqué dans le manuel de la roue ou sur l'étiquette collée sur la jante, vérifiez que la pression maximale de chaque roue n'a pas été dépassée. À l'aide d'une pompe dotée d'un manomètre précis, gonflez régulièrement vos pneus pour atteindre la pression souhaitée.



Pour en savoir plus, veuillez consulter la rubrique Pneus et chambres à air dans votre Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale autorisée par le fabricant de la roue, en retenant la plus petite valeur des deux. Si vous ne respectez pas cet avertissement, le pneu peut être éjecté de la jante, ce qui peut entraîner des blessures graves.

7.8. PIÈCES DE RECHANGE ET ACCESSOIRES

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

8. INTERFACE DU SYSTÈME

Ce vélo est équipé du système MasterMind T3 (SBC-D09) qui gère le système et le fonctionnement du vélo.

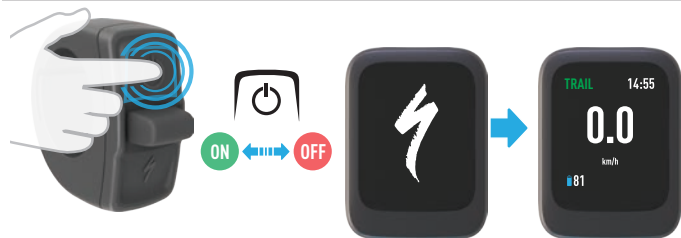


Le fonctionnement de l'interface du système tel qu'il est présenté dans ce manuel correspond à celui qui est valable au moment de la rédaction de ce manuel et il peut donc être soumis à modification. Specialized se réserve le droit de modifier ce fonctionnement à tout moment et sans préavis, y compris de changer, de réduire et/ou d'ajouter des fonctionnalités.



AVERTISSEMENT ! Faites preuve de vigilance si vous consultez ou utilisez le compteur et la commande au guidon lorsque vous roulez car cela peut être une source de distraction et causer des accidents. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages ni de procéder aux différents réglages lorsque vous roulez.

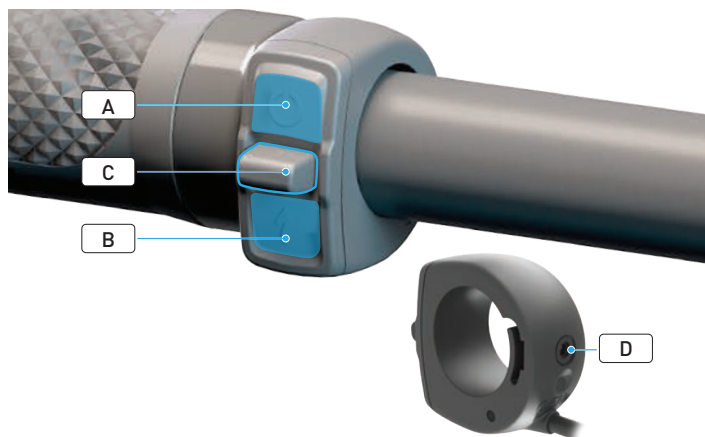
8.1. ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME DU VÉLO



- Pour activer le système, appuyez longuement sur le bouton POWER (situé en haut) de la commande au guidon jusqu'à ce que le compteur s'allume.
- Pour désactiver le système, appuyez longuement sur le bouton POWER jusqu'à ce que le compteur s'éteigne.

8.2. SYSTÈME MASTERMIND T3

8.2.1 COMMANDE AU GUIDON MASTERMIND T3



- La commande au guidon MasterMind T3 (appelée ici la commande au guidon) gère le fonctionnement du système du vélo. La commande au guidon active le système du vélo, gère le niveau d'assistance motorisée et contrôle le fonctionnement et les différentes pages du compteur.
- La commande au guidon comprend trois boutons qui servent à contrôler les fonctionnalités de votre vélo.
 - **(A)** Bouton du haut (Power)
 - **(B)** Bouton du bas (Aide à la marche, walk-assist)
 - **(C)** Bouton joystick que l'on peut lever, baisser ou enfoncer pour activer différentes fonctions.
- La vis de compression **(D)** sert à fixer la commande au guidon dans la position de votre choix sur le cintre.

8.2.2 COMPTEUR MASTERMIND T3

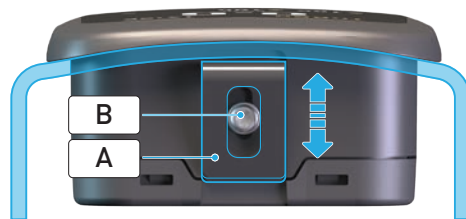


- Le compteur MasterMind T3 (E) (appelé ici le compteur) est inséré dans le tube supérieur et il affiche les données de la sortie en temps réel.
- Pour retirer le compteur, poussez-le vers l'arrière du vélo (1) puis, avec le bout de vos doigts, soulevez l'avant du compteur pour le dégager de son support (2).
- Pour installer le compteur, insérez le ressort avant (H) situé sur la base du compteur à l'intérieur de la cavité dans le tube supérieur en veillant à ne pas rayer le cadre.
- Poussez vers l'arrière puis enfoncez le compteur dans le tube supérieur.

ATTENTION : pour retirer le compteur inséré dans le tube supérieur, n'utilisez jamais de tournevis ou d'autre outil au risque d'endommager le cadre et le compteur.

- Le port USB-C (F) situé sur le côté droit du compteur est réservé à l'usage des revendeurs Specialized et aux centres d'entretien. Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que le cache en caoutchouc (G) du port USB-C est hermétiquement fermé. N'exposez jamais le compteur à une source de chaleur excessive ou aux rayons du soleil de manière prolongée.
- Pour nettoyer le compteur, utilisez uniquement un chiffon doux sec ou humide. N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne démontez jamais le compteur et ne le faites jamais tomber.
- Avant toute sortie, vérifiez que le compteur est parfaitement installé.

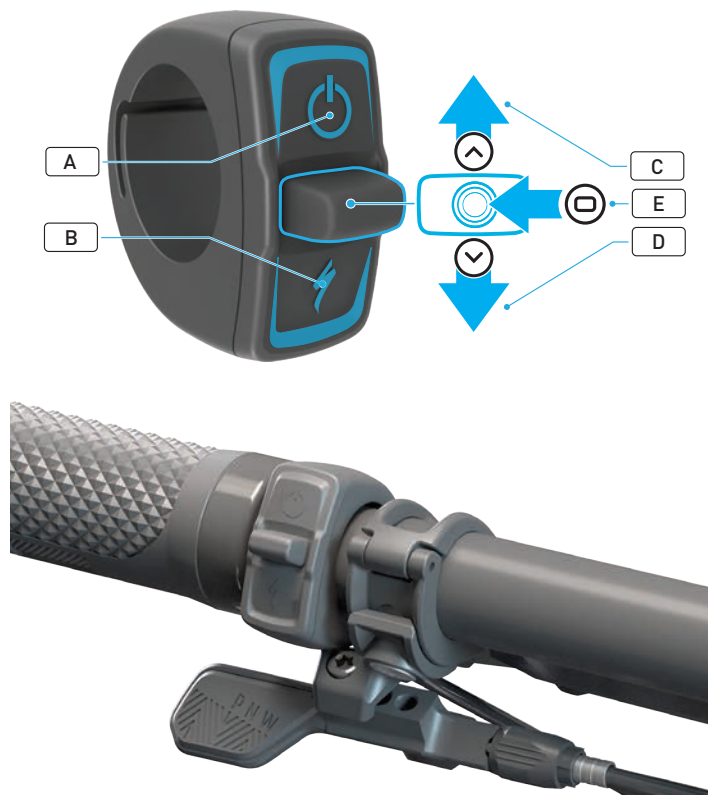
8.2.3 AJUSTEMENT DU COMPTEUR



- Le compteur est préréglé pour s'ajuster parfaitement dans le cadre. Si le compteur n'est pas parfaitement inséré dans le cadre, vous pouvez régler le ressort avant (A) pour obtenir un meilleur ajustement.
- À l'aide d'une clé Torx T6, desserrez la vis du ressort avant (B) pour permettre au ressort de monter ou de descendre.
- Procédez aux micro réglages du ressort vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le compteur soit parfaitement inséré dans le tube supérieur.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'une douille Torx T6, serrez la vis au couple recommandé.

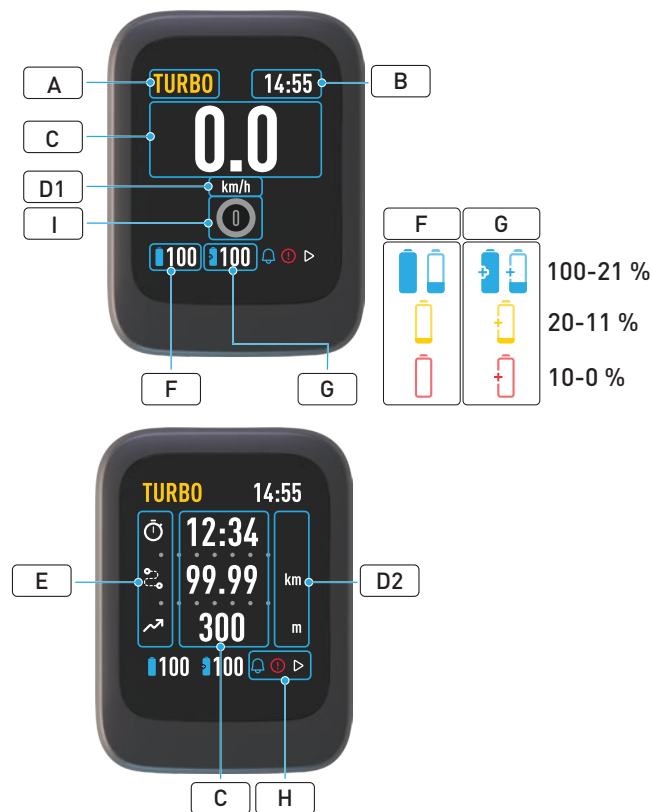
ATTENTION : avant chaque sortie, fermez le cache en caoutchouc du port USB-C du compteur, branchez le compteur puis insérez-le dans le cadre. Le fait de rouler avec un compteur qui ne serait pas inséré dans le cadre peut endommager les câbles.

8.3. FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE AU GUIDON MASTERMIND T3



	BOUTON	FONCTION	
A	Du haut 	Appuyer longuement	Active/désactive le système
		Appuyer longuement (40 sec)	Réinitialisation totale
B	Du bas 	Maintenir appuyé	Active le mode Aide à la marche (walk-assist)
C	Lever le Joystick 	Appuyer brièvement	Augmente le niveau d'assistance/ Affiche le menu des paramètres
		Appuyer longuement (2 sec)	Active le mode Micro réglage (Micro Tune)
D	Baisser le Joystick 	Appuyer brièvement	Réduit le niveau d'assistance/ Affiche le menu des paramètres
		Appuyer longuement (2 sec)	Réinitialise toutes les données de sortie
E	Enfoncer le Joystick 	Appuyer brièvement	Fait défiler les différentes pages du compteur pour afficher davantage de champs de données comme l'odomètre, la vitesse et la distance
		Appuyer longuement (2 sec)	Pour activer les modes Micro réglage et Micro réglage dynamique
C+B	Joystick levé + bouton du bas	Appuyer simultanément	Ouvre la page des paramètres et des documents légaux sur le compteur

8.4. AFFICHAGE



8.4.1 PRÉSENTATION DE L'ÉCRAN

A	Mode d'assistance	E	Icône du champ de données
B	Heure	F	Niveau de charge de la batterie
C	Champ de données	G	Niveau de charge de la batterie Range Extender
D1	Unité de mesure/ Icône du champ de données	H	Barre des notifications
D2	Unité de mesure	I	Gestion de la cadence (Pedal Coach)

8.4.2 ICÔNES DES CHAMPS DE DONNÉES

DESCRIPTION		DESCRIPTION		DESCRIPTION	
	Temps restant		Dénivelé négatif		Évolution de l'autonomie
	Assistance		Verrouillage		Pile du levier de dérailleur
	Durée de la sortie		Fréquence cardiaque		AXS
	Distance		Puissance du moteur		Nombre de sauts
	Odomètre		Puissance du cycliste		Durée du saut
	Cadence de pédalage		Pourcentage		Distance du saut
	Altitude		Autonomie estimée		Entretien
	Dénivelé positif				

8.5. MODES D'ASSISTANCE



Le système Turbo propose plusieurs modes d'assistance : pour en faciliter le repérage, chaque mode est associé à une couleur. Lorsque vous changez de mode, la couleur affichée sur le compteur change aussi.

MODE D'ASSISTANCE	NIVEAU D'ASSISTANCE
TURBO	Mode de puissance maximale pour les portions à haute vitesse et les montées.
TRAIL	Un contrôle optimal avec une puissance à la demande.
AUTO	En fonction de la puissance du cycliste, des informations reçues par le moteur et de la vitesse du vélo, le mode AUTO détermine automatiquement la puissance d'assistance du moteur par crans de 10 %.
ECO	Le mode le plus efficace pour une longue autonomie tout en offrant une bonne puissance.
FF (DÉSACTIVÉ)	Le moteur ne fournit aucune assistance mais le compteur, le dérailleur AXS et les éclairages continuent de fonctionner.
SMART CONTROL	Le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'application Specialized.
MICRO RÉGLAGE	Modifie simultanément le Confort et la Puissance du moteur par crans de 10 % pendant que vous roulez.
MICRO RÉGLAGE DYNAMIQUE	Modifie le Confort par crans de 10 % tandis que la Puissance du moteur reste à 100 %.
AIDE À LA MARCHÉ	L'Aide à la marche (walk-assist) fournit de l'assistance motorisée jusqu'à 6 km/h (3,7 mph) pour vous aider à pousser le vélo dans les montées.

i *En fonction de la législation en vigueur sur les vélos dans chaque pays, la fonction Aide à la marche (walk-assist) peut ne pas être disponible.

i Les modes d'assistance par défaut au démarrage peuvent être réglés depuis l'application Specialized.

8.5.1 RÉGLAGE DES PARAMÈTRES DE L'ASSISTANCE

L'application Specialized vous permet de régler les paramètres par défaut de la Puissance du moteur et du Confort (TURBO/TRAIL/ECO) en fonction de vos préférences.



Les paramètres de l'assistance par défaut sont répartis en deux pourcentages différents (**100/80**) (**A**). La première valeur représente le pourcentage du Confort (**100/80**) (**B**) et la deuxième valeur correspond à la Puissance du moteur (**100/80**) (**C**).

Le **Confort** (**B**) détermine la puissance que vous devez fournir pour bénéficier de la puissance du moteur disponible. L'assistance à 100 % correspond au plus petit niveau d'effort possible.

La **Puissance du moteur** (**C**) détermine l'énergie disponible au niveau du moteur. La Puissance du moteur à 100 % fournit la puissance maximale disponible au niveau du moteur.

Plus les niveaux de la Puissance du moteur et du Confort sont bas, plus l'autonomie est élevée.

i Les paramètres de l'assistance préréglés par défaut peuvent être modifiés uniquement depuis l'application Specialized.

i Pour en savoir plus sur le réglage du vélo, consultez le guide d'aide intégré à l'application ou le service Specialized Support Center.

8.5.2 MODE AUTO

Le mode AUTO règle automatiquement la puissance du moteur en fonction de la puissance du cycliste, des informations reçues par le moteur et de la vitesse du vélo. Le niveau d'assistance optimal fourni en fonction de la situation de la sortie en cours est calculé grâce à un algorithme. Le mode AUTO agit comme un MICRO RÉGLAGE appliqué de manière dynamique qui maintient le confort naturel de pédalage sans se préoccuper des réglages et qui préserve l'autonomie de la batterie.

Le mode AUTO compte 3 réglages

AUTO par défaut	Encourage un effort intermédiaire ; adapté à tous les terrains. Économise jusqu'à 20 % de l'autonomie de la batterie par rapport au mode TURBO sans grande différence de vitesse.
AUTO +	Encourage un effort modéré ; idéal pour des efforts réduits par rapport au mode AUTO par défaut et recommandé pour les montées.
AUTO -	Encourage un effort de pédalage supérieur ; idéal pour les entraînements d'endurance et recommandé pour économiser l'autonomie de la batterie.



- Sélectionnez le mode AUTO en levant ou en baissant le bouton joystick de la commande au guidon.
- Les paramètres propres au mode AUTO peuvent être réglés depuis le menu des paramètres sur le compteur grâce au menu Réglage du moteur (Motor Tune).



Pour en savoir plus sur la configuration du système, consultez la rubrique RÉGLAGES SUR LE COMPTEUR de ce Manuel de l'utilisateur.

SMART CONTROL

Smart Control est une fonctionnalité qui vous aide à optimiser la puissance du moteur et l'autonomie de la batterie. Pendant que vous roulez, Smart Control prévoit l'utilisation future de la batterie en fonction de la durée écoulée et de la distance et du dénivelé parcourus grâce à un algorithme. Il gère la puissance de votre moteur en fonction de l'objectif d'autonomie de la batterie et des renseignements que vous avez fournis concernant la durée et la distance du parcours estimées.

Consultez l'application pour en savoir plus sur le mode Smart Control.



Le mode Smart Control n'est accessible que lorsque le système du vélo est connecté à l'application Specialized et que le mode Smart Control est activé. Lorsque vous souhaitez modifier le niveau d'assistance motorisée, le mode Smart Control peut être évité pendant un bref moment en faisant défiler les modes OFF (DÉSACTIVÉ)/SMART/TURBO. Smart Control se réactivera alors automatiquement après un bref instant. Le mode Smart Control ne peut être désactivé que depuis l'application Specialized.

8.5.4 AIDE À LA MARCHÉ (WALK-ASSIST)

Le mode Aide à la marche (walk-assist) active le moteur jusqu'à atteindre 6 km/h (3,7 mph) pour vous aider à pousser le vélo dans les montées lorsque vous appuyez sur le bouton du bas de la commande au guidon sans qu'aucune force de pédalage ne soit nécessaire.

La puissance du mode Aide à la marche commence avec une puissance faible avant de l'augmenter une fois que le vélo a parcouru une petite distance et que le capteur de vitesse s'est mis en marche. Pour garantir des performances optimales, il est recommandé d'utiliser le mode Aide à la marche avec la chaîne positionnée sur le grand plateau.

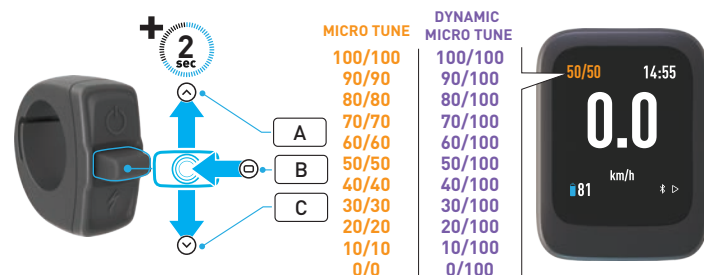


AVERTISSEMENT ! Le mode Aide à la marche (walk-assist) peut **uniquement être utilisé lorsque vous marchez à côté de votre vélo avec vos deux mains posées sur le cintre. Une main au moins doit être posée sur le levier de frein pour contrôler l'accélération.**



En fonction de la législation en vigueur sur les vélos dans chaque pays, la fonction Aide à la marche (walk-assist) peut ne pas être disponible.

8.5.2 MODES MICRO RÉGLAGE/MICRO RÉGLAGE DYNAMIQUE



Le fait de passer en mode Micro réglage (Micro Tune) vous permet de changer simultanément la Puissance du moteur et le Confort par crans de 10 % pendant que vous roulez.

L'activation du mode Micro réglage dynamique (Dynamic Micro Tune) vous permet de modifier le « Confort » par crans de 10 % tandis que la « Puissance du moteur » reste à 100 %.

Dès l'activation, les paramètres du mode Micro réglage/Micro réglage dynamique sont affichés en haut à gauche du compteur : Confort/ Puissance du moteur (50/50).

- Pour faire passer le système en mode Micro réglage, levez longuement (2 sec) le bouton joystick (A) de la commande au guidon.
- Pour faire défiler les modes Micro réglage et Micro réglage dynamique, enfoncez longuement (2 sec) le bouton joystick (B).
- Pour augmenter ou diminuer les pourcentages des paramètres de réglages, levez ou baissez le bouton joystick (A-C).
- Pour quitter le mode Micro réglage/Micro réglage dynamique et revenir aux modes standard, levez longuement le bouton joystick (A).



Les derniers paramètres activés du mode Micro réglage/Micro réglage dynamique sont sauvegardés à chaque fois que vous changez de mode.

8.6. DÉMARRAGE AUTOMATIQUE (AUTO START)

Vous pouvez enregistrer vos sorties dans l'application Specialized grâce à la fonctionnalité d'enregistrement des sorties. En activant la fonction « Démarrage automatique » (« Auto Start »), votre sortie peut être démarrée, arrêtée et enregistrée automatiquement. Lorsque le système de votre vélo est connecté à l'application Specialized, les différents icônes de connexion/enregistrement s'affichent sur l'écran du compteur.



1. ICÔNE « CONNECTÉ » : le système du vélo est couplé et connecté à l'application.

2. ICÔNE « PRÊT À ENREGISTRER » : le système du vélo est connecté et prêt à enregistrer votre sortie.

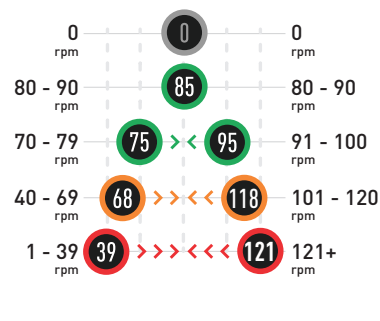
3. ICÔNE « ENREGISTREMENT EN COURS » : lorsque vous avez lancé l'enregistrement de votre sortie manuellement dans l'application Specialized ou lorsque l'application a détecté du mouvement et démarré l'enregistrement de votre sortie, si la fonction « Démarrage automatique » (« Auto start ») est activée.

4. ICÔNE « EN PAUSE » : lorsque vous avez mis l'enregistrement de votre sortie en pause dans l'application ou que l'application n'a pas détecté de mouvement et a mis l'enregistrement de votre sortie en pause si la fonction « Démarrage automatique » (« Auto start ») est activée.

5. ICÔNE « ARRÊTÉ » (5 SECONDES) : lorsque vous avez manuellement arrêté votre sortie dans l'application.

Votre sortie est sauvegardée lorsque vous appuyez sur « Arrêter la sortie » (« Stop Ride ») dans l'application ou après plus de 3 heures d'inactivité du vélo. Sinon, l'application reprend l'enregistrement si elle détecte du mouvement dans un délai de 3 heures.

8.7. GESTION DE LA CADENCE (PEDAL COACH)



- La page d'accueil du compteur affiche la mesure interactive de la Gestion de la cadence (Pedal Coach) (A). Cette mesure affiche le nombre de coups de pédale (cadence de pédalage) en temps réel et vous aide à atteindre la cadence optimale.
- Lorsque votre cadence diminue, l'icône de la mesure de la cadence de pédalage se déplace vers la gauche et passe du vert (idéale) au orange (lente) ou au rouge (trop lente). Lorsque votre cadence augmente, l'icône de la mesure de la cadence se déplace vers la droite et passe du vert (idéale) au orange (élevée) ou au rouge (trop élevée).
- Pour améliorer le niveau d'assistance motorisée, l'efficacité et l'autonomie, essayez de maintenir votre cadence de pédalage dans la partie verte de la Gestion de la cadence (Pedal Coach).

i La Gestion de la cadence (Pedal Coach) peut être activée ou désactivée depuis l'application Specialized.

8.8. VERROUILLAGE DU SYSTÈME TURBO

i Pour pouvoir utiliser la fonctionnalité Verrouillage du système, le système de votre vélo doit d'abord être activé et sauvegardé. L'activation et la sauvegarde du système peuvent être réalisées depuis l'application Specialized.

Le vélo propose le Verrouillage du système Turbo qui est un verrouillage électronique de l'assistance motorisée du vélo. Il y a également une alerte sonore proposée en option qui peut se déclencher si le vélo est déplacé alors que le Verrouillage du système est activé.

Vous pouvez déverrouiller le système de votre vélo depuis l'application Specialized ou saisir votre code confidentiel enregistré à l'aide de la commande au guidon.

8.8.1 VERROUILLAGE ET DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUES

Depuis l'application Specialized, vous pouvez activer le Verrouillage automatique et le Déverrouillage automatique du système de votre vélo.

VERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque le Verrouillage automatique est activé, le vélo active automatiquement le Verrouillage du système dès que vous désactivez le système de votre vélo, même s'il n'est pas connecté à un téléphone portable. Une notification affichée sur l'écran du compteur avant qu'il ne s'éteigne vous permet de vérifier que le système de votre vélo est bien verrouillé.

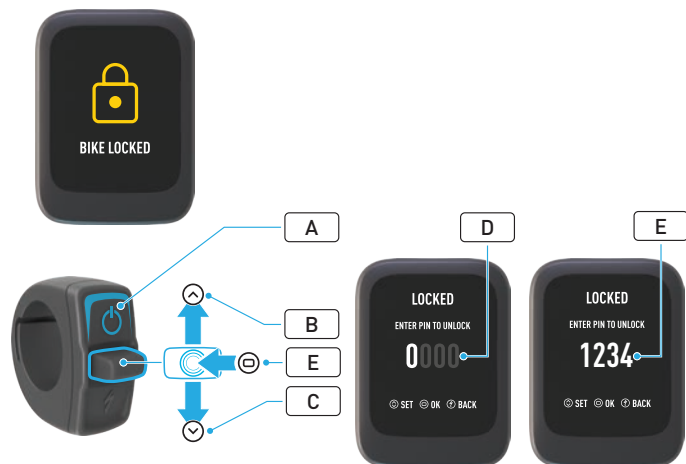
DÉVERROUILLAGE AUTOMATIQUE

Lorsque le Déverrouillage automatique est activé, le vélo désactive automatiquement le Verrouillage du système dès que vous activez le système de votre vélo qui était en position verrouillée et que votre téléphone portable se connecte au système.

i Pour que la fonction Déverrouillage automatique s'active, l'application Specialized doit être ouverte ou fonctionner à l'arrière plan de votre téléphone.

i La fonction Déverrouillage automatique s'active quand la fonction Verrouillage automatique est activée ou quand le système du vélo a été verrouillé manuellement.

8.8.2 DÉVERROUILLAGE AVEC LE CODE CONFIDENTIEL



Si vous ne pouvez pas utiliser votre téléphone portable, vous pouvez saisir votre code confidentiel à l'aide de la commande au guidon pour déverrouiller le système du vélo.

- Activez le système de votre vélo (A) puis levez (B) ou baissez (C) le bouton joystick de la commande au guidon. Lorsque vous relâchez le bouton, le champ de saisie du code confidentiel s'affiche sur l'écran du compteur (D).
- Pour modifier le code, levez (B) ou baissez (C) le bouton joystick. Pour passer à la saisie du chiffre suivant, appuyez sur le bouton joystick (E).
- Une fois les quatre chiffres correctement saisis, appuyez sur le bouton joystick (E) pour valider le code confidentiel et déverrouiller le système du vélo.



Vous pouvez configurer ou modifier le code confidentiel depuis l'application Specialized.

8.9. RÉGLAGES SUR LE COMPTEUR

Le système Turbo vous permet de personnaliser et de régler votre vélo directement depuis le compteur et la commande au guidon.

Vous pouvez régler les paramètres de la Puissance du moteur et du Confort depuis les différents modes d'assistance, ainsi que configurer les paramètres Traction (« Shuttle »), Réactivité (« Responsiveness ») et Surpassement (« Overrun ») mais aussi d'autres paramètres de performance.

Le système prend également en charge le couplage de capteurs et d'autres accessoires comme des cardiofréquencemètres, des radars et le système de changement de vitesses SRAM AXS.



- Pour afficher les paramètres sur le compteur, levez d'abord le bouton joystick (A) puis appuyez sur le bouton du bas de la commande au guidon (B). Ne relâchez pas ces deux boutons tant que le menu des paramètres n'est pas affiché.

- N'appuyez pas sur le bouton du bas en premier car cela activerait la fonction AIDE À LA MARCHÉ (WALK-ASSIST).
- Pour faire défiler les différentes options et régler les paramètres, levez (C) et baissez (D) le bouton joystick.
- Enfoncez le bouton joystick (E) pour passer à la page suivante et appuyez sur le bouton du bas de la commande au guidon (B) pour revenir à la page précédente.

8.10. CONNECTIVITÉ BLUETOOTH ET ANT+

Le système Turbo propose plusieurs options de connectivité via les interfaces Bluetooth et ANT+.

- La technologie Bluetooth à basse consommation (BLE) sert à connecter le vélo à l'application Specialized, tandis que la technologie ANT+ permet de connecter des capteurs pour mesurer la vitesse, la puissance du cycliste et la cadence de pédalage.
- Les données des capteurs peuvent être transmises et affichées grâce au module ANT+ intégré au compteur.
- Pour le connecter aux différents capteurs comme celui de la fréquence cardiaque, du radar et du système de dérailleur, cherchez-les sur le compteur ou dans l'application Specialized pour établir une connexion.
- Vous pouvez aussi consulter toutes les données disponibles pour le vélo électrique en utilisant les champs de données « LEV » proposés par certains appareils ANT+ pour vélos.
- Le couplage des appareils Bluetooth et ANT+ peut être effectué depuis l'application ou depuis le compteur grâce à la commande au guidon.



Pour en savoir plus sur le couplage des appareils Bluetooth et ANT+ depuis le compteur, consultez la rubrique RÉGLAGES SUR LE COMPTEUR de ce Manuel de l'utilisateur.

8.11. PERSONNALISATION DU COMPTEUR



Le compteur comprend différentes pages personnalisables qui indiquent des champs de données comme la vitesse, l'odomètre, la distance et bien d'autres encore.

Pour personnaliser totalement la configuration du compteur, coupez votre vélo à l'application Specialized et réglez les paramètres et la présentation de votre choix depuis l'application.

8.12. MESSAGES D'ERREUR



Le compteur a un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement le fonctionnement du système. Les différents types de messages, c'est-à-dire les notifications, les informations, les avertissements et les erreurs, correspondent à différentes couleurs (C) pour faciliter leur repérage.

Si le système détecte une erreur, elle s'affiche sur l'écran du compteur (A). Dans certains cas, le message d'erreur peut être ignoré en appuyant sur n'importe quel bouton de la commande au guidon. Lorsque le message est ignoré, l'icône apparaît dans la barre des notifications située tout en bas de l'écran du compteur (B).

Si vous recevez ce genre de message d'erreur, consultez l'application Specialized pour prendre connaissance des actions utilisateur à effectuer. Si le message d'erreur reste affiché, désactivez le système de votre vélo et demandez de l'aide à votre revendeur Specialized agréé.

En fonction du type de message d'erreur, le système peut s'éteindre automatiquement. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé.



L'application Specialized propose de l'aide au cycliste en fournissant des actions utilisateur pour gérer les erreurs et les rapports de diagnostic qui peuvent être partagés avec les revendeurs Specialized agréés qui pourront ensuite fournir des conseils supplémentaires adaptés au numéro de série du vélo.

8.13. RÉINITIALISATION TOTALE

Dans certaines conditions, il peut être nécessaire d'effectuer une réinitialisation totale du système.

- À l'achat d'un vélo neuf ou d'occasion.
- Pour régler les problèmes du compteur ou du vélo (par ex., problèmes de connexion à l'application).
- Pour rétablir les paramètres de réglage d'origine par défaut et réinitialiser toutes les données possibles du compteur (distance, durée de sortie, etc.)
- Pour effacer tous les appareils ANT+ et BLE couplés à l'application Specialized.



- Allumez le compteur.
- Appuyez longuement sur le bouton POWER pendant 40 secondes.
- Pendant ce processus, le compteur va se rallumer deux fois. Continuez à appuyer sur le bouton Power et relâchez-le uniquement lorsque le compteur affiche le message « Restaurer les paramètres d'usine » et s'est rallumé.



À chaque fois qu'une réinitialisation totale a été effectuée, reconnectez votre vélo à l'application Specialized pour réinitialiser l'heure, les paramètres par défaut du vélo et vos paramètres personnels. Avant d'effectuer de nouveau le couplage avec l'application Specialized, vous devez supprimer/effacer le vélo figurant dans la liste des appareils Bluetooth détectés par votre téléphone.



La Réinitialisation totale est désactivée lorsque le Verrouillage du système est activé.

9. APPLICATION SPECIALIZED

L'application Specialized vous permet de personnaliser davantage le système et donc d'améliorer votre pratique. De plus, elle vous fournit les outils qui permettent de révéler le plein potentiel de votre vélo et d'atteindre vos objectifs personnels.

Surtout, l'application vous permet de personnaliser les caractéristiques de l'assistance motorisée, de diagnostiquer le système du vélo, de sauvegarder des sorties, de consulter les données de sortie en temps réel et de contrôler le niveau d'autonomie de votre vélo.



L'application Specialized est sans cesse améliorée et peut donc être soumise à modification sans préavis. Vérifiez que l'application installée sur votre appareil mobile correspond à la version la plus récente. Utilisez le guide intégré à l'application pour prendre connaissance des dernières fonctionnalités et des mises à jour.

9.1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPLICATION SPECIALIZED

RÉGLAGE DU MOTEUR

- Personnalisez et métamorphosez votre sortie au plus près de vos besoins en réglant les performances de votre moteur en fonction de la Puissance du moteur et du Confort souhaités.
- Vous pouvez enregistrer vos paramètres de réglage comme préréglages personnalisés et sauvegarder de nombreux préréglages en fonction de vos différents types de sortie.

ENREGISTREMENT DES SORTIES CONNECTÉES

- Affichez la carte et consultez les données de la sortie en temps réel.
- Enregistrez le parcours, la vitesse, la distance, la puissance du cycliste et la durée de votre sortie en un seul geste.
- Consultez vos sorties enregistrées dans l'application ou utilisez l'intégration à l'application pour télécharger vos sorties sur les applications de partie tierce.

SMART CONTROL

- Le fait d'activer Smart Control vous évite de vous préoccuper du réglage des modes d'assistance ou de l'autonomie de la batterie pendant votre sortie. Vous pouvez régler Smart Control en fonction de votre objectif de distance, de durée ou de fréquence cardiaque et votre vélo fait le reste.

DIAGNOSTIC

- En plus de vous proposer des conseils par rapport à certaines erreurs du vélo, la fonction Diagnostic peut vous fournir un aperçu du moteur, du système de votre vélo et de l'état de la batterie.

MISES À JOUR DU MICROLOGICIEL

- Actualisez les micrologiciels de votre vélo grâce aux mises à jour disponibles en ligne.

VERROUILLAGE DU VÉLO

- Les vélos équipés du compteur MasterMind comprennent un Verrouillage du système Turbo qui verrouille de manière électronique l'assistance motorisée du vélo. Il y a également une alerte sonore proposée en option qui peut se déclencher si le vélo est déplacé alors que le système est verrouillé. Vous pouvez déverrouiller votre vélo soit depuis l'application Specialized, soit en saisissant votre code confidentiel à l'aide de votre commande au guidon.

9.2. CONNEXION À L'APPLICATION SPECIALIZED

Une fois l'application installée, vous pouvez vous connecter en utilisant la même adresse électronique et le même mot de passe que vous utilisez sur les autres plateformes numériques Specialized comme Specialized.com, Ride ou Retül. Vous pouvez également créer un nouveau compte dans l'application.

9.3. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APPLICATION

De plus amples informations sont disponibles sur les différentes pages de l'application. Ce guide d'aide intégré à l'application explique les principaux termes et les fonctionnalités importantes de chaque page.

9.4. COUPLAGE DE VOTRE VÉLO

Lorsque vous vous connectez pour la première fois à l'application Specialized, celle-ci vous invite à ajouter votre vélo.

Sélectionnez le numéro de série qui correspond au vélo que vous souhaitez coupler. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre du vélo ou sur l'autocollant jaune amovible dans ce manuel de l'utilisateur.

Lorsque l'application vous y invite, confirmez le code de couplage à six chiffres inscrit sur le compteur. Puis, pour finaliser la connexion, suivez les instructions indiquées sur l'écran du compteur et dans les messages intégrés à l'application. Des vélos supplémentaires peuvent être ajoutés à l'application dans la rubrique MES VÉLOS (MY BIKES).



Vous n'aurez besoin de coupler votre vélo à l'application Specialized qu'une seule fois, sauf si vous supprimez l'historique Bluetooth de votre appareil, si vous effectuez une réinitialisation totale ou si vous utilisez un autre appareil.

10. MONTAGE GÉNÉRAL

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, la réparation ou le réglage du vélo. Veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du vélo, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Par conséquent, il est essentiel pour des raisons de sécurité évidentes de demander à votre revendeur Specialized agréé de procéder aux opérations de montage, d'entretien et de réparation.

Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins ou la transmission ont été montés et réglés conformément aux instructions de leur fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du vélo, y compris, notamment, le moteur, la batterie et les guide-câbles, appartiennent exclusivement à ce vélo. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et les éléments de fixation fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixation compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du Levo 4 doivent être utilisés uniquement sur le Levo 4 et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni d'éléments de fixation incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



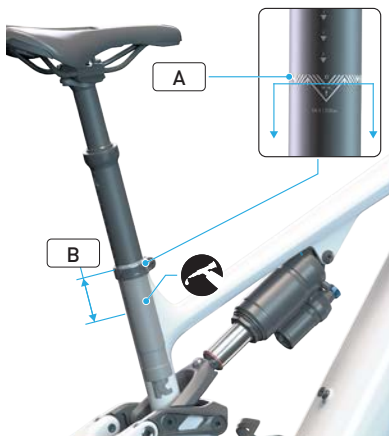
AVERTISSEMENT ! Certains composants électriques peuvent être apparents lorsque vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous tension. N'exposez jamais les connecteurs de la batterie et du cadre à l'humidité. Dans le cas où des composants sous tension ou la batterie seraient endommagés, cessez immédiatement d'utiliser votre vélo et amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé.

10.1. TIGE DE SELLE

INSERTION MINIMALE

Le cadre et la tige de selle ont tous les deux des profondeurs d'insertion minimales qui doivent être respectées. De plus, le cadre a une profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour éviter d'endommager le cadre et la tige de selle.

- **A :** la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre de sorte que la marque d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible.
- **B :** la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le tube de selle pour atteindre ou dépasser la profondeur d'insertion minimale indiquée pour le cadre.
- Si la profondeur d'insertion minimale de la tige de selle est différente de celle du cadre, respectez toujours la valeur d'insertion minimale la plus longue. Par exemple, si la profondeur d'insertion du cadre est de 80 mm mais que celle de la tige de selle



est de 100 mm, alors il convient de respecter la profondeur d'insertion minimale de 100 mm.

INSERTION MAXIMALE

- La profondeur d'insertion maximale dans le tube de selle dépend de la taille du cadre. Cette profondeur limite la profondeur d'insertion de la tige de selle. Veuillez consulter le tableau ci-dessous.
- Si en respectant les profondeurs d'insertion minimale et maximale indiquées vous n'obtenez pas la hauteur de selle souhaitée, alors la tige de selle doit être remplacée par un modèle plus court ou plus long.
- Une fois la hauteur de selle définie, serrez la vis du collier de tube de selle au couple recommandé.

TAILLE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
Diamètre de la tige de selle (mm)	34,9 30,9					
Insertion maxi (mm)	264	274	289	313	337	357
Insertion mini (mm)	80	80	80	80	80	80

CADRES EN CARBONE : n'appliquez pas de graisse sur les surfaces de contact situées entre la tige de selle et le tube de selle. La graisse réduit l'adhérence qui est primordiale au serrage approprié de la tige de selle. Specialized recommande l'application d'une pâte de montage pour composant carbone (pâte carbone) qui permettra d'augmenter l'adhérence entre les surfaces en carbone. Veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé pour en savoir plus.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle et du cadre peut endommager le cadre et/ou la tige de selle, ce qui pourrait vous faire perdre le contrôle du vélo et chuter.

 Si la tige de selle a été raccourcie, le repère min/max marqué sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la profondeur d'insertion mini/maxi prévue par le fabricant de la tige de selle.

AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les consignes générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le Manuel du propriétaire. Le fait de rouler avec une tige de selle serrée de manière inappropriée peut entraîner l'affaissement de la tige de selle et de la selle, des dommages sur le cadre, une perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.

 La tige de selle télescopique montée sur votre vélo peut être différente de celle illustrée ici ; suivez les instructions indiquées dans le manuel de l'utilisateur fourni avec la tige de selle télescopique de votre vélo.

 Pour l'installation et le réglage d'une tige de selle télescopique mécanique ou sans fil, consultez les instructions du fabricant.

 La compatibilité entre la tige de selle et le tube de selle permet d'insérer la tige de selle sans problème et sans avoir à la tourner dans le tube de selle ; toutefois, il ne doit pas y avoir de jeu/mouvement latéral. Tout problème de compatibilité et/ou de couple de serrage doit être contrôlé par votre revendeur Specialized agréé. Si la tige de selle ne s'adapte pas parfaitement ou si elle peut bouger dans le cadre même après avoir été serrée au couple recommandé, nous vous conseillons de la faire contrôler par votre revendeur Specialized agréé.

 Les profondeurs d'alésage spécifiques sont indiquées dans le tableau INSERTION MAXI. La tolérance de la profondeur d'alésage peut varier d'un cadre à l'autre. Pour vérifier la profondeur d'alésage réelle du cadre, installez une tige de selle standard de 34,9 mm dans le tube de selle.

Les caractéristiques du couple de serrage pour le collier de tube de selle peuvent varier en fonction de la configuration de la tige de selle ou de l'association tige de selle/rondelle. Avec certaines tiges de selle télescopiques le couple de serrage peut être extrêmement important. Avec un couple de serrage trop bas, la tige de selle peut glisser ; avec un couple de serrage trop important, le mécanisme peut se tordre lorsque vous montez ou descendez la selle. Le couple de serrage de base du collier de tube de selle est de 5,1 Nm/45 in-lbf, mais il peut être légèrement modifié (4,0-6,2 Nm/35-55 in-lbf) en fonction des recommandations du fabricant de la tige de selle. Respectez le couple de serrage recommandé pour la tige de selle, le cas échéant, et ne dépassez jamais 6,2 Nm/55 in-lbf.

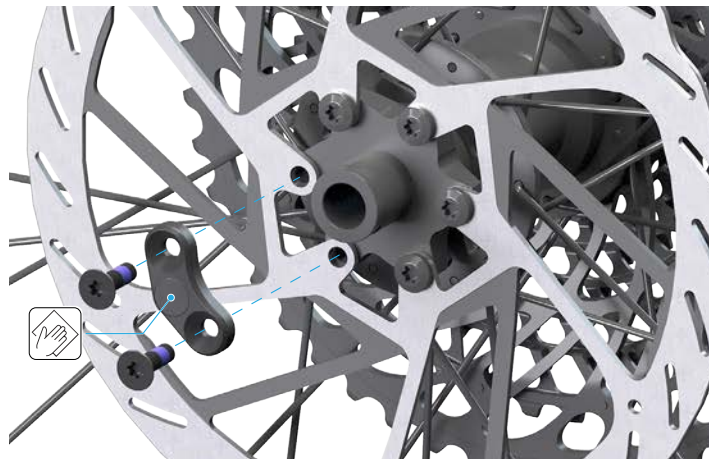
AVERTISSEMENT ! Si une selle avec ressorts hélicoïdaux disponible en après-vente est montée sur le vélo équipé d'un siège pour enfant, les ressorts hélicoïdaux doivent être protégés de manière adaptée pour éviter tout risque que l'enfant ne se coince les doigts dans le système.

10.2. CAPTEUR DE VITESSE

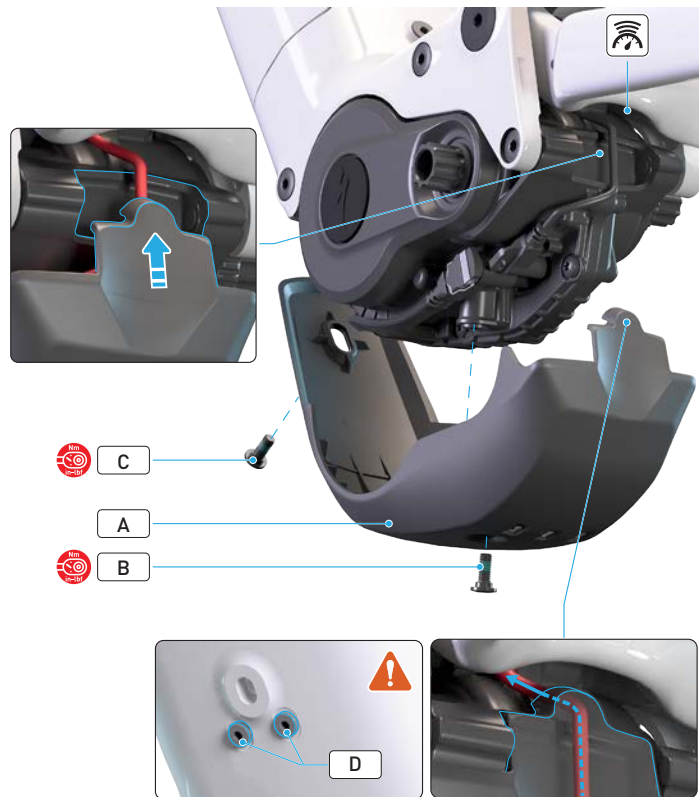
Le vélo est équipé d'un aimant capteur de vitesse installé sur l'interface disque de frein/moyeu arrière. Des poussières et des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant et provoquer des interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.

Vérifiez régulièrement l'état de propreté de votre aimant capteur de vitesse et, si nécessaire, éliminez les poussières et débris métalliques. La fréquence de nettoyage dépend des conditions et des fréquences de vos sorties ainsi que du matériau de vos plaquettes de frein. Pour retirer les débris métalliques, vous pouvez utiliser un aimant plus puissant que l'aimant capteur de vitesse.

L'aimant capteur de vitesse doit être installé sur le disque de frein au moment du montage du disque de frein arrière. Parmi les six vis, quatre sont des vis de disque de frein standard. Les deux autres vis (M5 x 0,8 de diamètre extérieur du filet x 15 mm de longueur, avec tête fraisée plate) fixent l'aimant capteur de vitesse au disque de frein.



10.3. PROTECTION DU MOTEUR



DÉSINSTALLATION DE LA PROTECTION DU MOTEUR

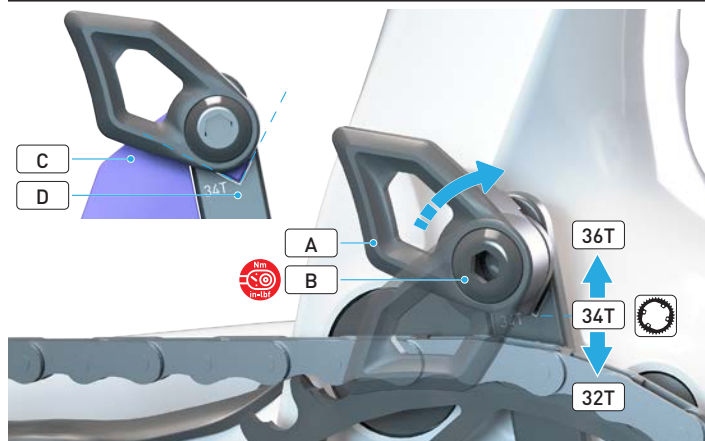
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez les vis de la protection du moteur **(A)** puis retirez-les pour pouvoir désinstaller la protection du moteur montée sur le cadre.

INSTALLATION DE LA PROTECTION DU MOTEUR

- Installez la protection du moteur sur le moteur en positionnant l'arrière de la protection dans la découpe du moteur.
- Alignez les orifices de fixation supérieur et inférieur avec les orifices situés sur le cadre et sur le moteur.
- Vérifiez que le câble du capteur de vitesse sort de la protection du moteur au niveau de la sortie pour câble de forme arrondie située à l'arrière.
- Insérez la vis avant de la protection du moteur **(C)** et la vis inférieure de la protection du moteur **(B)** dans la protection du moteur et vissez-les sans les serrer.
- Poussez délicatement la protection du moteur vers l'avant contre le moteur puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez la vis inférieure **(B)** au couple recommandé.
- Poussez délicatement la protection du moteur vers le haut contre le tube diagonal puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez la vis avant **(C)** au couple recommandé.

AVERTISSEMENT ! Lorsque la protection du moteur n'est pas installée, vous pouvez accéder aux deux vis du support de la batterie **(D)** sur le tube diagonal. **NE desserrez PAS** ces vis car cela nuirait au bon alignement de la batterie et de son support. Cela pourrait empêcher le système du vélo de s'activer ou provoquer la désactivation du système pendant l'utilisation du vélo. Seul un revendeur Specialized agréé peut régler l'alignement du support de la batterie.

10.4. GUIDE-CHAÎNE



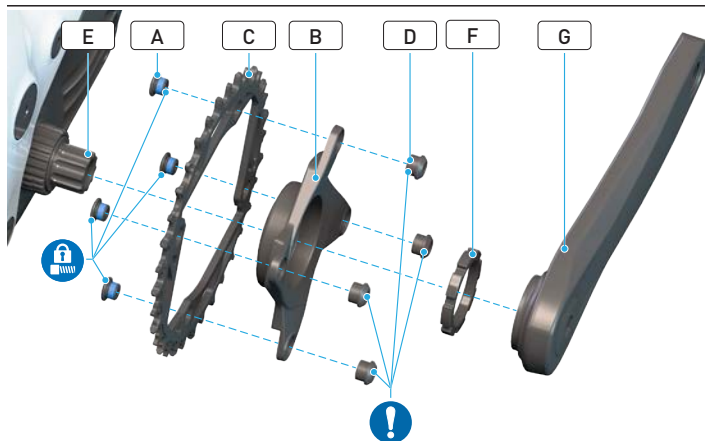
RETRAIT DE LA CHAÎNE

- Pour retirer la chaîne, faites pivoter le guide-chaîne externe **(A)** vers le haut.

RÉGLAGE DE LA POSITION DU GUIDE-CHAÎNE

- Éteignez le système du vélo.
- Faites passer la chaîne sur la plus petite vitesse.
- Faites pivoter le guide-chaîne externe **(A)** vers le haut.
- Desserrez l'écrou du guide-chaîne externe **(B)** à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm et décalez l'unité du guide-chaîne vers le haut ou vers le bas afin d'aligner la plaque interne **(C)** avec l'inscription gravée **(D)** sur la plaque arrière.
- Le guide-chaîne est compatible avec les plateaux de 32 à 36 dents.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 5 mm, serrez l'écrou du guide-chaîne externe **(B)** au couple recommandé.
- Faites pivoter le guide-chaîne externe **(A)** vers le bas pour verrouiller sa position.

10.5. PLATEAU ET ÉTOILE



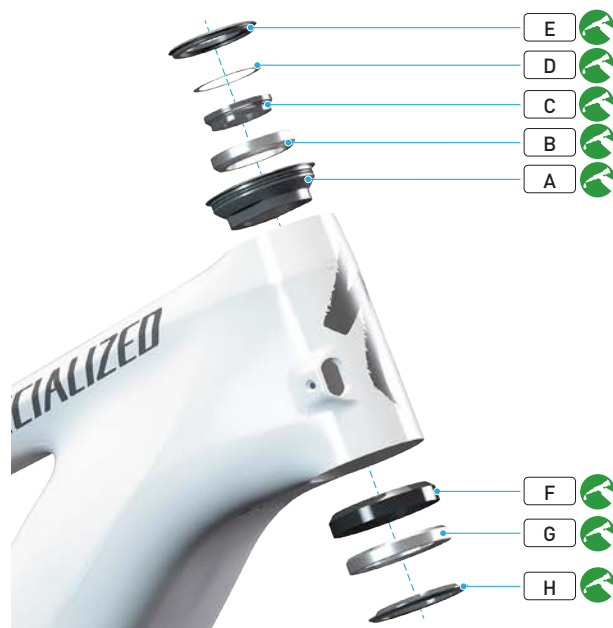
- Insérez les vis du plateau **(A)** dans le plateau **(C)** et l'étoile **(B)** puis installez les écrous du plateau **(D)** depuis l'extérieur.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, bloquez les vis du plateau pour les empêcher de tourner puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 6 mm, serrez les écrous au couple recommandé.
- Installez l'unité étoile/plateau sur l'axe du moteur **(E)** puis vissez la bague de verrouillage **(F)** sur l'axe.
- À l'aide d'un outil Park Tool BBT-18, serrez la bague de verrouillage au couple recommandé.
- Lubrifiez la surface de contact et positionnez la manivelle **(G)** sur l'axe du moteur ; à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 8 mm, serrez la vis de la manivelle au couple recommandé.

! **ATTENTION** : utilisez uniquement le modèle d'écrou pour plateau le plus court pour éviter tout contact avec le guide-chaîne.

10.6. MONTAGE DU JEU DE DIRECTION, DE LA FOURCHE ET DE LA POTENCE

Le jeu de direction utilise un roulement supérieur (41,8 mm x 30,5 mm x 7 mm, 45 x 45°) compatible avec le standard Campagnolo et un roulement inférieur (52 mm x 40 mm x 7 mm, 45 x 45°). Assurez-vous que les roulements de rechange sont compatibles avec les caractéristiques du jeu de direction Specialized.

10.6.1 INSTALLATION DU JEU DE DIRECTION



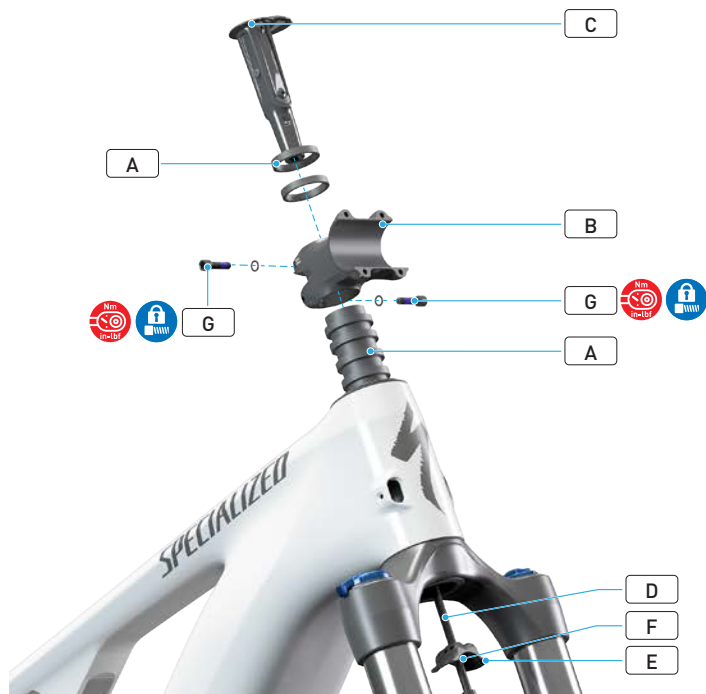
- Lubrifiez puis installez la cuvette du jeu de direction **(A)**, le roulement supérieur du jeu de direction **(B)** et la bague de compression **(C)**.
- Ajoutez la rondelle ultra fine **(D)** et le capuchon supérieur **(E)** (avec joint torique). Ces pièces tombent dans le cadre et aucun outil n'est donc nécessaire.
- Lubrifiez puis installez la cuvette du jeu de direction inférieure **(F)** et le roulement inférieur du jeu de direction **(G)** dans la base du tube de direction.
- Installez la bague du pivot de fourche **(H)** sur le pivot de direction en tournant la fente vers l'arrière du vélo.

10.6.2 INSTALLATION DE LA POTENCE

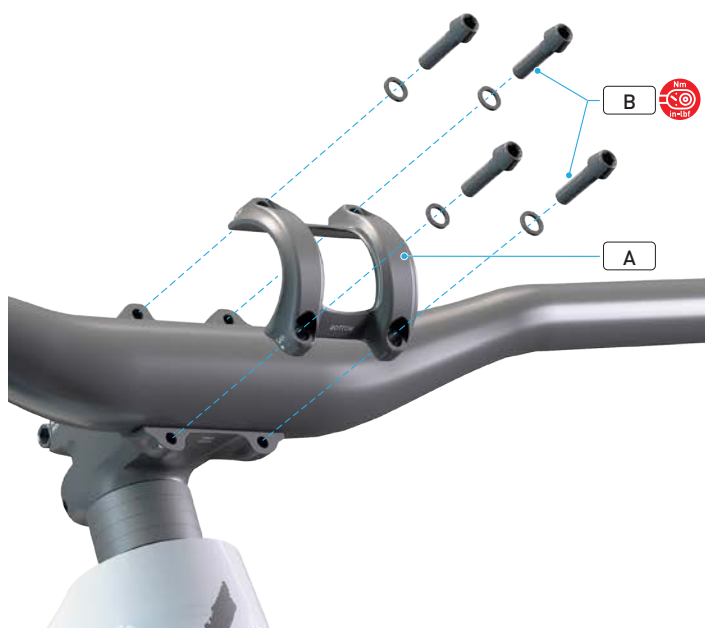
- Faites coulisser le pivot de direction de la fourche dans le tube de direction et à travers les pièces du jeu de direction.
- Installez les entretoises inférieures de la potence **(A)** ainsi que la potence **(B)** sur le pivot de direction sans serrer les vis.
- Vérifiez qu'il y a un espace libre suffisant entre la potence et le tube supérieur en la tournant à fond d'un côté et de l'autre. Utilisez toujours au moins une entretoise entre le jeu de direction et la potence pour éviter tout frottement. Le nombre d'entretoises à utiliser dépend de la taille du vélo, du modèle, de la longueur et du sens d'installation de la potence ainsi que de la position de la cuvette du jeu de direction.
- Installez les entretoises supplémentaires de la potence **(A)** sur le pivot de direction par-dessus la potence.
- Insérez le corps SWAT **(C)** à l'intérieur du pivot de direction en positionnant le capuchon supérieur SWAT de sorte qu'il puisse tourner à 180 degrés sans toucher la potence.
- Insérez la vis de maintien SWAT **(D)** dans la patte de maintien SWAT **(E)** et faites coulisser le joint torique fourni **(F)** par-dessus la vis pour empêcher la vis de tomber.
- Insérez la vis et la patte de maintien dans la base du pivot de direction puis vissez la vis dans le corps SWAT ; vérifiez que la patte de maintien

SWAT est parfaitement positionnée contre le rebord du pivot de direction.

- Toujours en laissant la potence suffisamment desserrée pour qu'elle puisse tourner, réglez la compression du jeu de direction jusqu'à qu'il n'y ait plus aucun mouvement d'avant en arrière et que le jeu de direction tourne librement.
- Vérifiez que la vis de maintien SWAT est suffisamment serrée pour qu'elle ne se desserre pas.
- Une fois le réglage correctement effectué, alignez la potence avec la roue avant puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 5 mm, serrez les vis de la potence sur le pivot **(G)** au couple recommandé indiqué sur la potence.

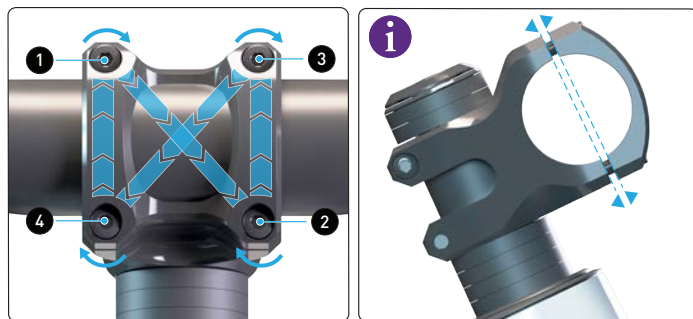


Si le système est suffisamment serré, il devrait être impossible de tourner les entretoises à la main.



INSTALLATION DU CINTRE

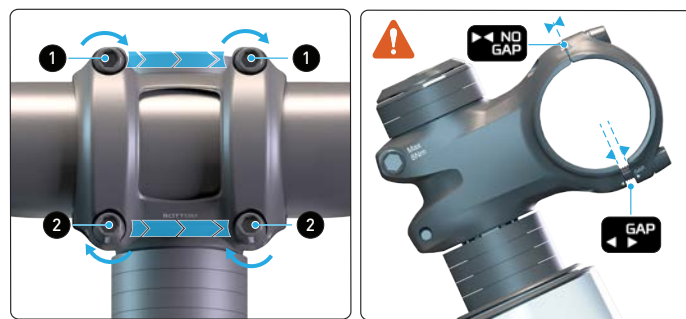
- Installez le cintre dans la position qui vous convient. Positionnez la face avant **(A)** sur le cintre puis vissez les vis de la face avant avec leur rondelle **(B)** dans la potence sans les serrer.



POTENCES AVEC ESPACES IDENTIQUES

- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez chacune des vis de la face avant **(1)(2)(3)(4)** de manière alternée (schéma en croix) d'environ un demi tour à chaque fois jusqu'à obtenir pour chaque vis le couple recommandé indiqué sur la potence.

i Au moment du serrage des vis de la face avant de la potence, l'espace entre le corps de la potence et la face avant doit être identique sur la partie supérieure et la partie inférieure.



POTENCES SANS ESPACE

- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez les vis supérieures de la face avant **(1)** de manière alternée jusqu'à obtenir le couple recommandé indiqué sur la potence.
- Ensuite, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez les vis inférieures de la face avant **(2)** de manière alternée jusqu'à obtenir le couple recommandé indiqué sur la potence.

AVERTISSEMENT ! Certaines potences sont conçues pour ne pas laisser d'espace entre le corps de la potence et la face avant au niveau des vis supérieures. Les vis supérieures doivent être vissées de sorte que la face avant vienne toucher le corps de la potence avant d'être serrées au couple recommandé. Le fait que la face avant ne touche pas le corps de la potence peut entraîner des dommages structurels sur le cintre. Si vous avez des doutes, vérifiez que l'inscription « NO GAP » (« SANS ESPACE ») est indiquée sur la potence.

10.7. PATTE DE DÉRAILLEUR ARRIÈRE

La patte de dérailleur est une pièce qui peut être remplacée. Elle relie le dérailleur arrière au cadre du vélo et est montée directement sur la patte arrière. La patte de dérailleur sert à protéger le cadre du vélo contre les dommages dus à la déformation ou la casse lors d'un choc. Tous les modèles de vélo sont compatibles UDH (Universal Derailleur Hanger, patte de dérailleur universelle) ; si vous ne souhaitez pas installer une patte de dérailleur UDH, consultez les instructions du fabricant du dérailleur arrière pour savoir comment installer le dérailleur.



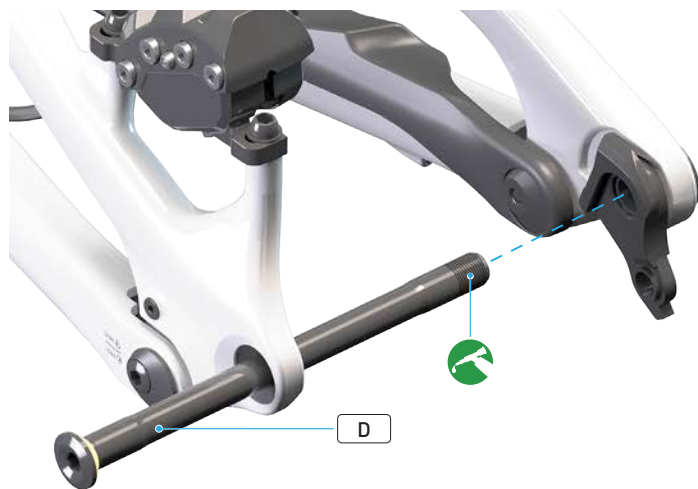
- Installez la patte UDH **(A)** dans la patte arrière du cadre en la faisant tourner vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement insérée dans son logement et qu'elle soit positionnée contre le taquet d'arrêt.



- Installez la rondelle UDH **(B)** puis vissez la vis UDH **(C)** à travers la rondelle et dans la patte.
- À l'aide d'une clé dynamométrique réversible et d'un embout hexagonal de 8 mm, serrez la vis à un couple de 25 Nm/221 in-lbf. La vis de la patte UDH comporte un filetage à gauche.



Une fois serrée au couple recommandé, la patte doit être parfaitement mise en place dans son logement et contre le taquet du cadre.



- Appliquez de la graisse sur le filetage de l'axe traversant arrière (**D**) puis installez l'axe traversant et la roue. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 6 mm, serrez l'axe traversant à un couple de 15 Nm/133 in-lbf.

AVERTISSEMENT ! Avant votre première sortie et régulièrement par la suite, vérifiez que l'axe traversant et la patte UDH sont serrés au couple recommandé et que la patte UDH n'a pas bougé. Les axes traversants et les pattes UDH peuvent se desserrer avec le temps, selon le type et la fréquence d'utilisation. Cela est d'autant plus important s'ils n'ont pas été installés correctement. Le fait de rouler avec un axe traversant ou une patte UDH desserrés peut entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



Les axes traversants et les pattes UDH peuvent se desserrer avec le temps, selon le type et la fréquence d'utilisation. Cela est d'autant plus important s'ils n'ont pas été installés correctement. Le fait de rouler avec un axe traversant ou une patte UDH desserrés peut entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

10.8. PASSAGE DU CÂBLE D'ALIMENTATION POUR DÉRAILLEUR AXS



Lorsque vous réinstallez le dérailleur arrière sur un vélo équipé AXS, faites passer le câble d'alimentation entre les deux pattes du dérailleur puis insérez-le dans l'orifice de câblage sur la base.

10.9. SACOCHE SWAT

Votre vélo est équipé d'une sacoche SWAT **(B)** étanche (appelée ici la sacoche) dont la taille dépend de la taille du cadre et qui est intégrée dans le creux du tube diagonal au-dessus de la batterie. C'est un accessoire pratique pour transporter tout ce dont vous avez besoin pendant votre sortie. La sacoche est maintenue en place par un aimant puissant installé dans le support de fixation de la sacoche **(A)**.



RETRAIT DE LA SACOCHE SWAT

- Retirez le capot de batterie ainsi que la batterie.
- À l'aide de la languette **(C)**, tirez la sacoche pour la faire sortir du cadre.

INSTALLATION DE LA SACOCHE SWAT

- Pour la réinstaller, fermez la fermeture à glissière de la sacoche puis insérez-la délicatement dans le creux du tube diagonal jusqu'à ce que la sacoche touche l'aimant de son support de fixation.
- Ne forcez pas si la sacoche ne s'insère pas dans son emplacement.
- Pour la réinstaller plus facilement, vous pouvez retirer des objets qu'elle contient.
- Pour savoir comment réinstaller la batterie et le capot, consultez la rubrique **BATTERIE ET CHARGEUR** du Manuel de l'utilisateur.

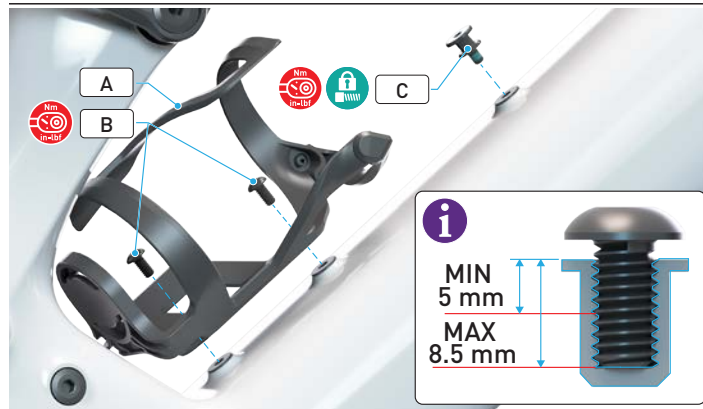
i Il est important de ne pas surcharger la sacoche car cela pourrait empêcher de réinstaller correctement la sacoche et elle pourrait provoquer des claquements contre le tube diagonal.

i Pendant la sortie, la sacoche peut se détacher de son support aimanté. Au moment de retirer la batterie, veillez à ne pas faire tomber la sacoche.

Cadres S1 : aucune sacoche SWAT.

i Cadres S2/S3 : sacoche SWAT de taille S.
Cadres S4/S5/S6 : sacoche SWAT de taille L.

10.10. PORTE-BIDON ET VIS DE MAINTIEN DE LA BATTERIE RE



Le porte-bidon **(A)** est compatible avec la batterie Range Extender ou un bidon de 24 oz/700 ml. La vis de maintien de la batterie RE **(C)** fixe la batterie Range Extender au tube diagonal.

- Insérez les deux vis du porte-bidon **(B)** dans le porte-bidon et dans les inserts filetés sur le tube diagonal puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 3 mm, serrez les vis au couple recommandé.
- Insérez la vis de maintien de la batterie RE dans l'insert fileté supérieur puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 3 mm, serrez la vis au couple recommandé.



Lorsque vous réinstallez le porte-bidon ou tout autre accessoire, utilisez uniquement les vis de la longueur appropriée. Des vis plus longues ne pourront pas s'adapter car le fond des inserts filetés est fermé.

ATTENTION : pour éviter d'endommager les inserts filetés, ne dépassez pas le couple de serrage recommandé pour les vis.

10.11. PROTECTION POUR LE TRANSPORT

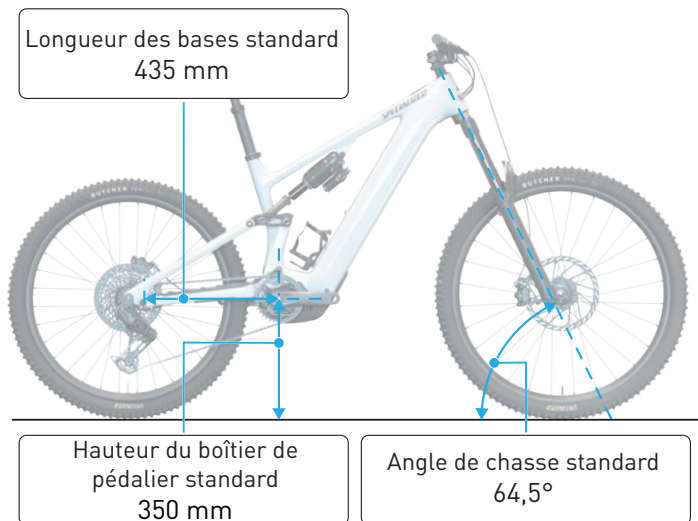


La protection pour le transport protège le tube diagonal de votre vélo lorsqu'il est chargé à l'arrière d'un véhicule.

- Nettoyez le tube diagonal pour éliminer les poussières et les impuretés.
- Décollez le papier de l'adhésif sur la protection pour le transport.
- Positionnez la protection pour le transport contre le tube diagonal à l'endroit qui convient pour éviter les rayures sur le tube diagonal.
- Ne collez pas la protection sur la trappe du capot de batterie.
- Frottez vigoureusement sur la protection à l'aide d'un chiffon afin qu'elle adhère parfaitement.

11. GÉOMÉTRIE RÉGLABLE

La géométrie du vélo peut être modifiée en changeant les cuvettes du jeu de direction et en retournant les Flip Chip du pivot Horst et de l'extension de l'amortisseur. En fonction du terrain pratiqué et des préférences du cycliste, on peut régler le vélo avec un empattement court/angle de chasse élevé pour obtenir une maniabilité plus vive ou avec un empattement long/angle de chasse faible pour obtenir une meilleure stabilité.



11.1. GÉOMÉTRIE STANDARD

Ce tableau récapitule les modifications apportées à la géométrie du cadre grâce aux différentes configurations des cuvettes du jeu de direction et des Flip Chip.

MODIFICATIONS DE LA GÉOMÉTRIE RÉGLABLE			
POINT DE RÉGLAGE	LONGUEUR DES BASES	HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER	ANGLE DE CHASSE
RÉGLAGE PAR DÉFAUT	435 mm	350 mm	64,5°
Pivot Horst (court)	-	-	-
Pivot Horst (long)	+ 11 mm	- 12 mm	- 0,8°
Cuvette du jeu de direction (0°)	-	-	-
Cuvette du jeu de direction (-1°)	-	- 2 mm	-1°
Cuvette du jeu de direction (+1°)	-	+ 2 mm	+1°
Extension de l'amortisseur (courte)	-	-	-
Extension de l'amortisseur (longue)	- 2 mm	+ 6 mm	+ 0,4°



Sur votre vélo d'origine, les Flip Chip du pivot Horst sont réglés dans la position courte, l'extension de l'amortisseur est réglé en position courte et une cuvette du jeu de direction de 0° a été installée.



AVERTISSEMENT ! La modification de la configuration du cadre (position des Flip Chip, longueur de la fourche) peut également changer la hauteur du boîtier de pédalier et/ou l'angle de chasse, ce qui peut nuire à la maniabilité du vélo et à la qualité de la pratique. Veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé avant de procéder à ce genre de modifications.



La cuvette du jeu de direction réglable se trouve dans la boîte des petites pièces fournie avec le vélo.

La modification de la position de la cuvette du jeu de direction et/ou du sens d'installation de l'entretoise de potence peut affecter la connexion entre le tube de direction et la potence, ce qui peut entraîner une interférence susceptible d'endommager le cadre.



Avant de serrer complètement la potence, assurez-vous qu'il n'y a pas d'interférence entre la potence et le cadre dans toutes les positions de la potence lorsque vous tournez le cintre. Dans certains cas, l'ajout d'une entretoise de 5 mm sous la potence peut être nécessaire pour éviter tout contact entre la potence et le cadre.



AVERTISSEMENT ! Les Flip Chip du pivot Horst du côté de la chaîne et du côté opposé à la chaîne doivent tous les deux être tournés dans la même position, « longue » ou « courte ». Des Flip Chip installés de manière inappropriée peuvent endommager le cadre et entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste.

11.1.1 GUIDE DE GÉOMÉTRIE RÉGLABLE

ANGLE DE CHASSE

Réglez en utilisant les cuvettes du jeu de direction.

	NEUTRE 0°	AUGMENTÉ (+) 1°	RÉDUIT (-) 1°
Angle de chasse	Vitesse et maîtrise	Maîtrise à basse vitesse	Maîtrise à vitesse élevée
	Moyenne entre un angle élevé et un angle faible	Un angle de chasse augmenté permet une vitesse plus élevée et une réaction plus vive de la direction. La prise de virage est facilitée sur les sentiers étroits et les performances sont meilleures sur les terrains modérément raides. En général, les performances en montée sont également améliorées.	Un angle de chasse réduit améliore la stabilité ainsi que la prise de virage à vitesse élevée. La stabilité et la maniabilité sont améliorées sur les terrains raides.

HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER

Réglez en utilisant le Flip Chip du pivot de l'extension de l'amortisseur arrière.

	RÉGLAGE BAS	RÉGLAGE HAUT
Hauteur du boîtier de pédalier	Stable/ramassé	Espace libre pour le passage des obstacles
	Avec un boîtier de pédalier plus bas, le vélo donne l'impression d'être plus ramassé au sol et la stabilité est améliorée ; par contre, l'espace libre pour négocier les obstacles est réduit.	Avec un boîtier de pédalier plus haut, l'espace libre pour négocier les obstacles est augmenté.

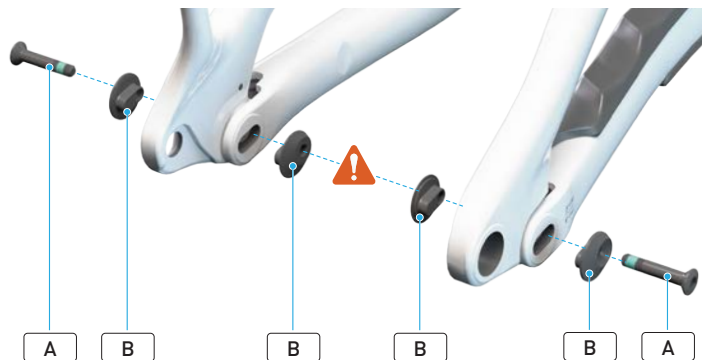
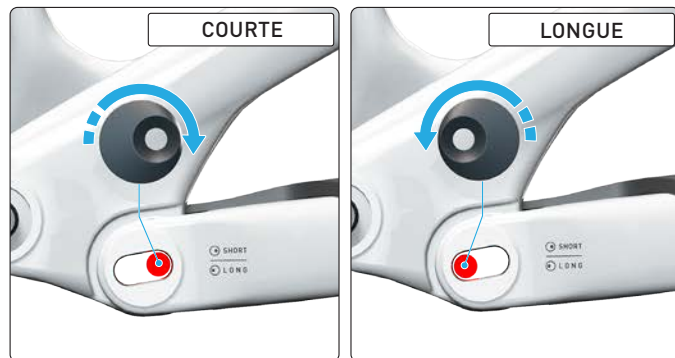
LONGUEUR DES BASES

Réglez la longueur des bases à l'aide des Flip Chip du pivot Horst dans les bases.

	RÉGLAGE COURT	RÉGLAGE LONG
Longueur des bases	Agilité	Stabilité
	Empattement plus court Maniabilité plus vive et rapide	Empattement plus long Maniabilité plus stable

11.1.2 RÉGLAGE DES FLIP CHIP DU PIVOT HORST

Les Flip Chip du pivot Horst règlent la longueur des bases et modifient la hauteur du boîtier de pédalier.

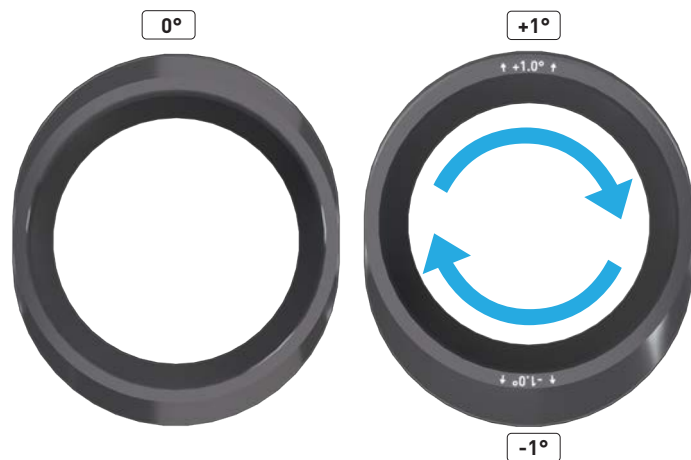


- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, retirez les vis du pivot Horst **(A)** insérées dans le cadre.
- Retirez les Flip Chip **(B)** puis alignez les Flip Chip du pivot Horst dans leur emplacement, soit dans la position courte, soit dans la position longue.
- Lorsque vous réinstallez les Flip Chip **(B)** dans la position souhaitée, vérifiez qu'ils sont parfaitement positionnés dans les bases et que les deux pièces de chaque Flip Chip sont tournées dans le même sens.
- Insérez les vis du pivot Horst **(A)** puis, à l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 5 mm, serrez les vis au couple recommandé.

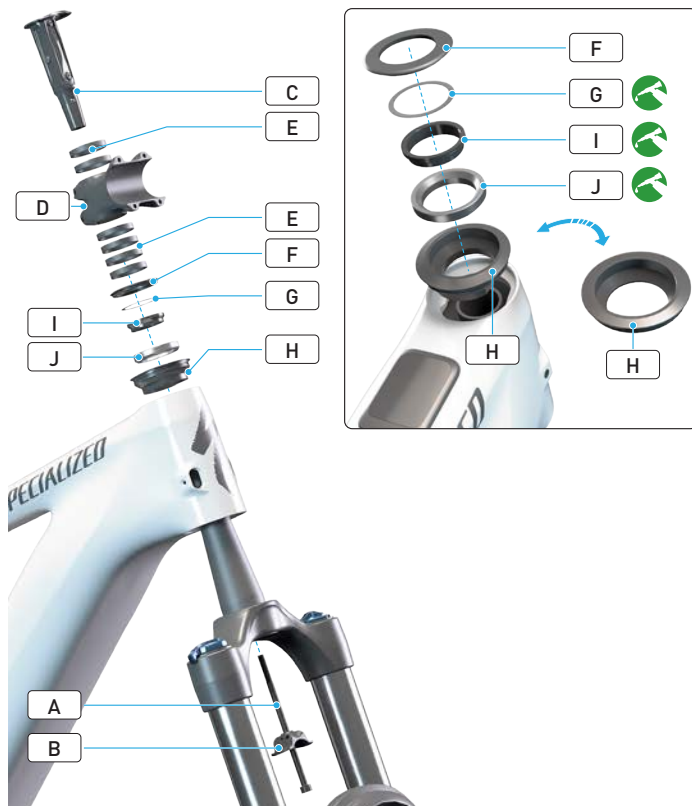
AVERTISSEMENT ! Les Flip Chip Horst du côté de la chaîne et du côté opposé à la chaîne doivent être tous deux tournés dans la position **COURTE** ou **LONGUE**. Des Flip Chip Horst installés de manière inappropriée peuvent endommager le cadre et entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

11.2. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE CHASSE

L'angle de chasse peut être modifié grâce aux cuvettes du jeu de direction réglables. Le vélo est vendu d'origine avec la cuvette du jeu de direction de 0° installée et une cuvette du jeu de direction de +/- 1° se trouve dans la boîte des petites pièces. Le fait de régler les cuvettes du jeu de direction modifie la maniabilité et la stabilité du vélo.



11.2.1 CHANGEMENT DES CUVETTES DU JEU DE DIRECTION



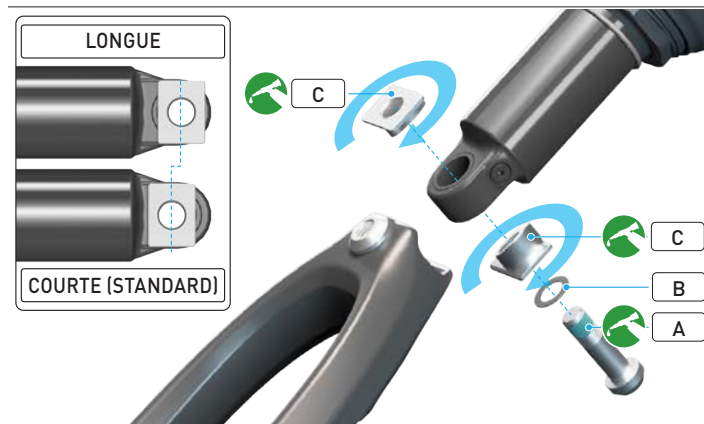
- Desserrez la vis de maintien SWAT (A) avec la patte de maintien SWAT (B) puis retirez le corps SWAT (C) inséré dans le pivot de direction de la fourche.
- Desserrez les vis de la potence sur le pivot (D) puis retirez la potence (D) et les entretoises (E) insérées dans le pivot de direction de la fourche.
- Retirez la fourche insérée dans le cadre.
- Retirez le capuchon supérieur (F), la rondelle ultra fine (G), la bague de compression (H) et le roulement supérieur du jeu de direction (J) insérés dans la cuvette du jeu de direction préalablement installée (H).
- Sélectionnez la cuvette du jeu de direction de votre choix et sa position en fonction de la géométrie souhaitée, retirez la cuvette du jeu de direction préalablement installée (H) dans le tube de direction et remplacez-la par la cuvette du jeu de direction de votre choix.
- Lorsque la cuvette du jeu de direction de +/- 1° est alignée, la partie gravée qui indique le réglage choisi doit être tournée vers l'avant du vélo.
- Lubrifiez puis installez le roulement supérieur du jeu de direction (J), la bague de compression (H), la rondelle ultra fine (G) et le capuchon supérieur (F).
- Réinstallez la fourche, les entretoises, la potence et le cintre conformément aux instructions de la rubrique **MONTAGE DU JEU DE DIRECTION, DE LA FOURCHE ET DE LA POTENCE** de ce manuel.

i Tous les modèles sont montés avec une cuvette du jeu de direction « zéro ». Le fait de changer la cuvette du jeu de direction augmente ou diminue l'angle de chasse de +/-1 degré environ.

i Lorsque vous changez les cuvettes du jeu de direction, vérifiez que le tube de direction et les cuvettes du jeu de direction ne présentent ni poussière ni impureté. Lubrifiez toutes les pièces avec de la graisse de haute qualité.

i La cuvette inférieure du jeu de direction est utilisée pour tous les réglages possibles. Cette cuvette crée une interface sphérique avec le tube de direction et bouge en fonction de l'angle du pivot de direction.

11.3. RÉGLAGE DES FLIP CHIP DE L'EXTENSION DE L'AMORTISSEUR



- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, retirez la vis de fixation avant de l'amortisseur fixée dans le cadre.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, retirez la vis de fixation arrière de l'amortisseur (A) avec sa rondelle (B) fixées dans l'extension puis retirez l'amortisseur fixé au cadre.
- Retirez les deux moitiés du Flip Chip (C) hors de l'œillet arrière de l'amortisseur.
- Retournez les deux Flip Chip à 180 degrés puis réinsérez-les dans l'œillet arrière de l'amortisseur.
- Faites coulisser l'ensemble œillet de l'amortisseur et Flip Chip dans l'extension.
- Lubrifiez la vis de fixation arrière de l'amortisseur (A), insérez-la dans l'extension avec sa rondelle (B) puis vissez la vis sans la serrer.
- Alignez l'amortisseur avec l'orifice de fixation dans le cadre.

- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez la vis de fixation avant de l'amortisseur au couple recommandé.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 6 mm, serrez la vis de fixation arrière de l'amortisseur au couple recommandé.

12. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR

Selon le modèle de votre vélo, il peut être équipé du système FOX FLOAT X avec amortisseur Specialized GENIE. La technologie d'amortisseur GENIE offre les mêmes sensations de douceur sur les petites bosses et de point de talonnage infini qu'un amortisseur à ressort hélicoïdal à débattement long, afin de garantir un maximum de maîtrise, tout en bénéficiant de la progressivité d'amortissement d'un ressort à air sur la partie finale du débattement pour éviter le talonnage. De plus, la technologie PSA permet au cycliste de personnaliser les sensations de pilotage en fonction de sa pratique et du terrain rencontré grâce à un réglage de l'amortissement indépendant sur la partie intermédiaire et la partie finale du débattement.



L'installation et le réglage d'un amortisseur arrière et d'une fourche sur un vélo nécessitent des outils spécifiques et des compétences particulières. Si vous ne vous sentez pas capable de réaliser ces procédures par vous-même, veuillez contacter un revendeur Specialized agréé qui pourra vous aider.

12.1. INFORMATIONS GÉNÉRALES



Pour régler les suspensions, réglez d'abord la pression pneumatique puis la détente et enfin la compression de l'amortisseur arrière avant de faire de même pour la fourche.



Vérifiez que vous portez tout l'équipement que vous utilisez habituellement lors de vos sorties à vélo (chaussures, casque, poche à eau le cas échéant, etc.).

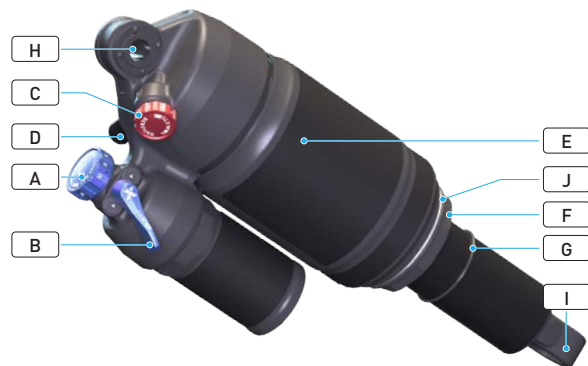


Veillez utiliser le calculateur de suspension sur le site www.specialized.com. Ce calculateur de suspension vous fournit des recommandations de réglages personnalisés en fonction de votre taille et de votre poids. Ces réglages de référence doivent servir de points de départ pour le réglage de votre suspension. Affinez le réglage de votre suspension en fonction de votre expérience, de vos préférences et du type de terrain pratiqué.



ATTENTION : ne dépassez pas la pression maximale recommandée pour votre amortisseur ; pour prendre connaissance de ses caractéristiques, reportez-vous aux instructions du fabricant ou consultez l'étiquette de l'amortisseur.

12.2. FLOAT X - GENIE : COMPOSANTS

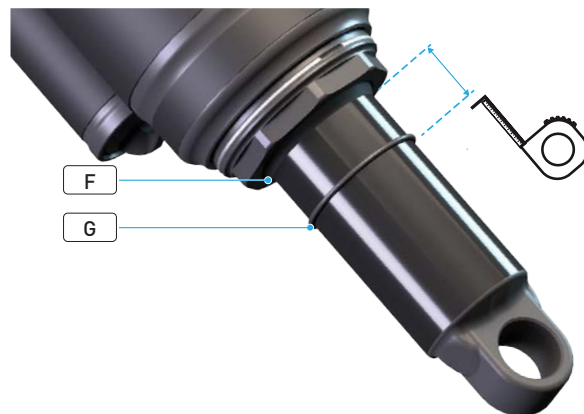
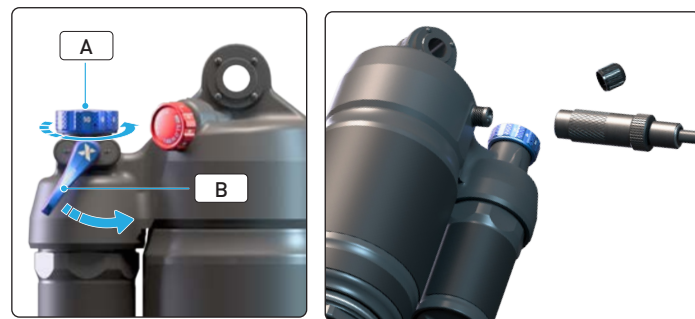


EMPLACEMENT	COMPOSANT*
A	Réglage de la compression basse vitesse
B	Levier à deux positions
C	Réglage de la détente
D	Capuchon de la pression d'air et valve Schrader
E	Manchon externe à gros volume (XV)
F	Manchon pneumatique
G	Joint torique
H	Œillet avant d'amortisseur
I	Œillet arrière d'amortisseur
J	Circlip

* Les caractéristiques de l'amortisseur peuvent être différentes ; il s'agit d'un tableau de références générales.

12.3. FLOAT X - GENIE : CONFIGURATION

12.3.1 RÉGLAGE DU SAG



Le sag correspond à la compression de l'amortisseur sous l'effet du poids du cycliste ; il s'agit de la distance entre le joint torique **(G)** et le joint du manchon pneumatique **(F)** une fois que le poids du cycliste s'est exercé normalement sur le vélo sans le faire rebondir.

- Tournez la molette de réglage de la compression **(A)** à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et réglez le levier à deux positions **(B)** sur la position Ouverte (Open).
- Vissez la tête de votre pompe haute pression pour suspension sur la valve Schrader puis ajoutez de l'air dans l'amortisseur jusqu'à atteindre la pression recommandée par le calculateur de suspension disponible sur le site www.specialized.com et indiquée dans les instructions du fabricant de l'amortisseur.
- Lorsque la pression de votre choix est atteinte, actionnez lentement votre amortisseur à dix reprises sur 25 % de son débattement afin d'équilibrer les chambres d'air positive et négative. Cela va modifier la pression indiquée sur le manomètre.
- Retirez la pompe.
- En vous appuyant contre un mur ou un arbre, montez sur la selle de votre vélo en position normale de pédalage et restez assis sans bouger.
- Faites remonter le joint torique indicateur du sag contre le joint en caoutchouc du manchon pneumatique. Descendez délicatement du vélo sans faire rebondir la suspension puis mesurez la distance entre le joint torique indicateur du sag et le joint en caoutchouc du manchon pneumatique.
- Comparez la mesure ainsi obtenue avec celles indiquées dans le tableau ci-dessous.
- Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à atteindre la valeur de sag souhaitée.

COURSE D'AMORTISSEMENT	SAG DE 25 % FERME	SAG DE 30 % SOUPLE
55 mm	14 mm/0,55 po	16,5 mm/0,62 po



AVERTISSEMENT ! La pression d'air maximale des amortisseurs pneumatiques FLOAT X - GENIE s'élève à 350 psi. Ne dépassez pas la pression d'air maximale.



Pour en savoir plus sur l'installation des kits de réglage de l'amortisseur Specialized GENIE, consultez le site www.ridefox.com/FLOATX-PSA.



L'amortisseur FOX FLOAT X GENIE n'est pas compatible avec les cadres de taille S1.

12.3.2 RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

La vis de réglage de la détente contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur se détend après avoir été comprimé. Sur chaque amortisseur arrière, on peut régler le niveau de la détente grâce à plusieurs crans disponibles. Une détente plus lente est idéale pour les cyclistes lourds, les vitesses lentes et les gros impacts. Une détente plus rapide est idéale pour les cyclistes légers, les vitesses élevées, les petites bosses et davantage d'adhérence.

- Le réglage de la détente dépend du réglage de la pression d'air. Par exemple, une pression d'air élevée nécessite un amortissement en détente plus élevé également. Votre pression d'air vous aide donc à régler votre détente.
- Tournez la molette de réglage de la détente **(C)** de sorte que la flèche soit alignée avec la valeur recommandée indiquée dans le tableau.

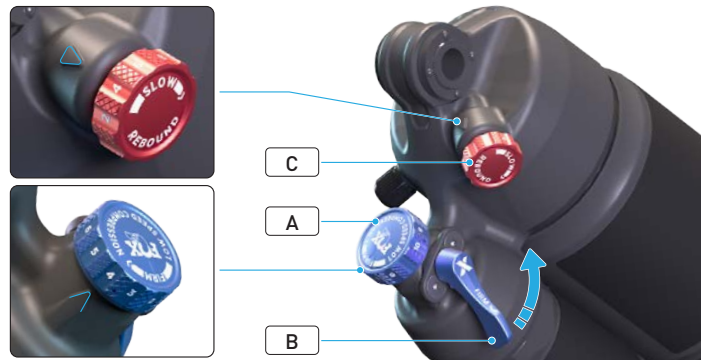


Il est conseillé de ne pas trop dépasser les réglages recommandés par le Calculateur de suspension au risque de nuire à la pratique du cycliste.

PRESSION D'AIR (PSI)	RÉGLAGES DE LA DÉTENTE D'ORIGINE
<100	Ouvert (Open)
150-170	10
170-190	9
190-210	8
210-220	7
220-240	6
240-260	5
260-280	4
280-300	3

12.3.3 RÉGLAGE DE LA COMPRESSION

L'amortissement en compression basse vitesse (LSC) contrôle le niveau de fermeté de l'amortisseur ; il s'agit de la capacité de l'amortisseur à résister aux forces de pédalage à basse vitesse tout en continuant à absorber les forces de compression à haute vitesse.



- La molette de réglage de la LSC **(A)** permet de modifier l'amortissement en compression basse vitesse.
- Tournez la molette de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'amortissement en compression (FERMÉ/CLOSED) et dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le diminuer (OUVERT/OPEN).
- Commencez avec la position entièrement OUVERTE (OPEN) puis modifiez-la si nécessaire.

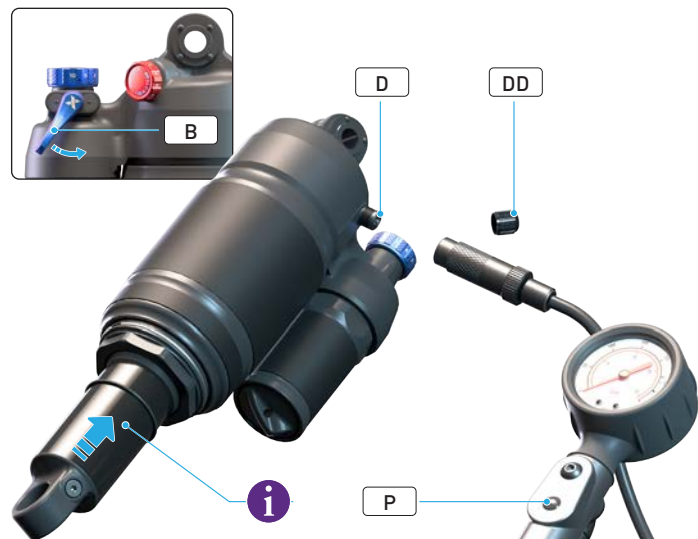
12.3.4 LEVIER À DEUX POSITIONS

Le levier à deux positions **(B)** sert à modifier les performances de l'amortisseur directement pendant que vous roulez et il peut donc être utilisé tout au long de la sortie. Le mode OUVERT/OPEN est votre LSC standard qui correspond au réglage de la compression basse vitesse prédéterminé. Le réglage de la compression basse vitesse prédéterminé joue uniquement sur l'amortissement en compression lorsque le levier est tourné sur la position OUVERTE/OPEN.

- Le mode FERME/FIRM est le réglage de LSC le plus ferme qui sert pour les montées et les sprints.

12.4. FLOAT X - GENIE : RÉGLAGE

L'amortisseur FLOAT X - GENIE est vendu avec le Kit de réglage FLOAT X - GENIE qui propose deux lots différents d'entretoises de volume fonctionnant de pair et permettant de configurer la partie intermédiaire et la partie finale de la course d'amortissement. Pour régler ces entretoises, retirez l'amortisseur installé sur le vélo puis consultez les étapes indiquées dans cette rubrique ainsi que les instructions du fabricant de l'amortisseur.



ÉVACUATION DE L'AIR CONTENU DANS L'AMORTISSEUR

- Tournez le levier à deux positions **(B)** sur la position ouverte et retirez le capuchon de la pression d'air **(DD)** installé sur la valve Schrader **(D)**.
- Vissez votre pompe haute pression pour suspension sur la valve Schrader.
- Évacuez lentement l'air contenu dans l'amortisseur à l'aide du bouton d'évacuation d'air **(P)** de la pompe pour amortisseur. Le corps de la cartouche d'amortissement va se comprimer jusqu'à ce que les chambres d'air positive et négative s'équilibrent ; ensuite il se stabilisera et vous pourrez évacuer l'air contenu dans les deux chambres en même temps.

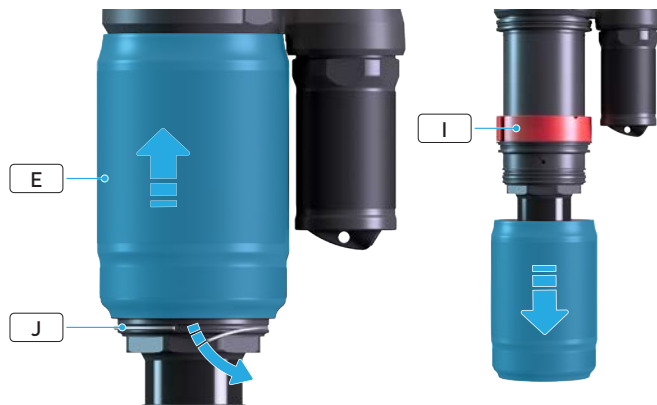
- Il est important d'évacuer l'air lentement pour que l'air de la chambre négative de l'amortisseur passe dans la chambre positive avant de pouvoir être évacué par la valve Schrader.
- Une fois que tout l'air a été évacué des deux chambres d'air positive et négative, dévissez la tête de la pompe pour amortisseur.
- Vérifiez que tout l'air a été évacué en appuyant sur la valve Schrader.

Le fait d'évacuer l'air trop rapidement peut entraîner une pression d'air plus importante dans la chambre négative que dans la chambre positive. Dans ce cas, l'amortisseur se comprime et ne se déploie pas totalement. Vous pouvez alors régler le problème en ajoutant de la pression d'air jusqu'à ce que l'amortisseur se déploie, puis en comprimant lentement l'amortisseur entre 10 et 20 fois sur 25 % de son débattement. Vous entendrez l'air passer par l'orifice de transfert.

AVERTISSEMENT ! La pression des amortisseurs à air est extrêmement élevée ; le fait de ne pas évacuer tout l'air contenu dans les chambres d'air positive et négative avant le démontage peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

AVERTISSEMENT ! N'essayez jamais de modifier les entretoises de volume d'air ou de débattement car cela peut endommager l'amortisseur et entraîner la perte de contrôle du vélo ainsi que des blessures graves voire mortelles.

12.4.1 ENTRETOISES DE VOLUME POUR LE MANCHON EXTERNE XV



Les entretoises de volume du manchon externe XV modifient l'adhérence et l'absorption des petits bosses ; plus le nombre d'entretoises est élevé, plus la fermeté sur la partie intermédiaire de la course d'amortissement est importante.

- Poussez le manchon externe XV (E) vers le haut pour accéder au circlip métallique (J).
- À l'aide d'un petit tournevis plat ou d'un crochet pour joint, retirez le circlip.
- Retirez le manchon externe XV pour faire apparaître les entretoises de volume (II).

i De la poussière et autres impuretés peuvent s'accumuler sur l'amortisseur et pénétrer dans les composants internes lors du démontage, ce qui endommagerait l'amortisseur. Avant son démontage, nettoyez parfaitement l'amortisseur.

i Lorsque vous retirez le circlip métallique veillez à ce que ses extrémités ne touchent pas l'amortisseur car cela pourrait endommager sa surface externe.



- Ajoutez des entretoises de volume au manchon en clipsant les deux moitiés de chaque entretoise.
- Vous pouvez retirer les entretoises en les déclipant.

i L'amortisseur FLOAT X - GENIE comprend une entretoise de volume installée d'origine ; on peut installer jusqu'à quatre entretoises au total.

12.4.2 ENTRETOISES DE VOLUME POUR LA CHAMBRE D'AIR PRINCIPALE

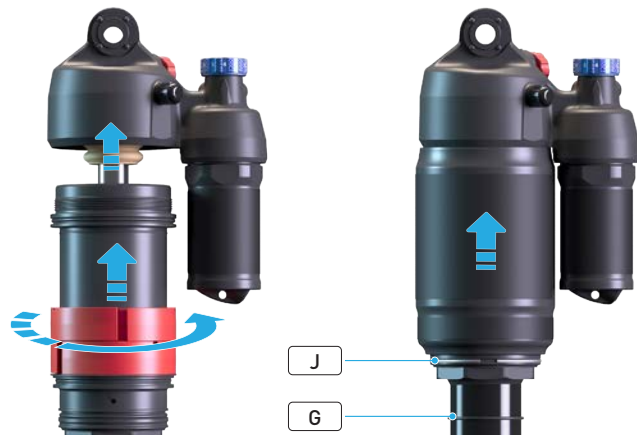


Les entretoises de volume pour la chambre d'air principale modifient la partie finale de la course d'amortissement ; plus l'entretoise est volumineuse, plus la résistance au talonnage est importante.

- Pour accéder à l'entretoise de volume pour la chambre d'air principale, dévissez le manchon pneumatique (**F**) dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide d'une clé plate de 40 mm puis faites-le coulisser vers le bas.
- Faites coulisser la butée de talonnage (**M**) et la plaque de talonnage (**N**) vers le bas de la tige pour accéder à l'entretoise de volume d'air.
- Dans le kit, sélectionnez l'entretoise de volume d'air de $0,2 \text{ po}^3/3,3 \text{ cm}^3$ (**O**) ou celle de $0,4 \text{ po}^3/6,6 \text{ cm}^3$ (**P**) puis installez-la dans l'œillet comme illustré.
- Une fois l'entretoise installée dans l'œillet, vérifiez que le logo FOX reste visible et que l'entretoise de volume d'air est parfaitement insérée.
- Faites coulisser la plaque de talonnage et la butée de talonnage le long de la tige, contre la nouvelle entretoise de volume d'air.



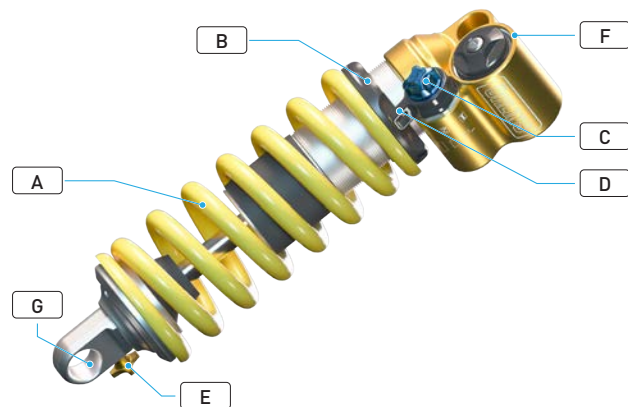
L'entretoise de volume d'air de couleur jaune (**Q**) est fixe. N'essayez PAS de retirer l'entretoise de volume d'air de couleur jaune.



- Appliquez une fine couche d'huile sur les joints de la chambre d'air principale.
- Commencez à installer le manchon pneumatique sur l'amortisseur puis ajoutez 2 cm³ d'huile FOX 20wt. Gold à l'intérieur de la chambre d'air principale et dans la tige.
- Faites coulisser le manchon pneumatique vers le haut contre l'œillet puis serrez-le à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Faites coulisser le joint torique (**G**) indicateur du sag sur le corps de l'amortisseur. Réinstallez le manchon externe XV en le faisant coulisser vers le haut et veillez à le positionner parfaitement sur le manchon pneumatique principal.
- Réinstallez le circlip métallique (**J**) en veillant à le positionner parfaitement dans la cannelure.

12.5. CONFIGURATION DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE HÉLICOÏDAL

12.5.1 COMPOSANTS DE L'AMORTISSEUR HÉLICOÏDAL



EMPLACEMENT	COMPOSANT*
A	Ressort hélicoïdal
B	Support du ressort
C	Réglage de la compression basse vitesse
D	Levier de réglage de la compression haute vitesse
E	Vis de réglage de la détente
F	Œillet avant d'amortisseur
G	Œillet arrière d'amortisseur

*Les caractéristiques de l'amortisseur peuvent être différentes ; il s'agit d'un tableau de références générales.

12.5.2 TABLEAU SUR LA RIGIDITÉ DU RESSORT D'UN AMORTISSEUR HÉLICOÏDAL

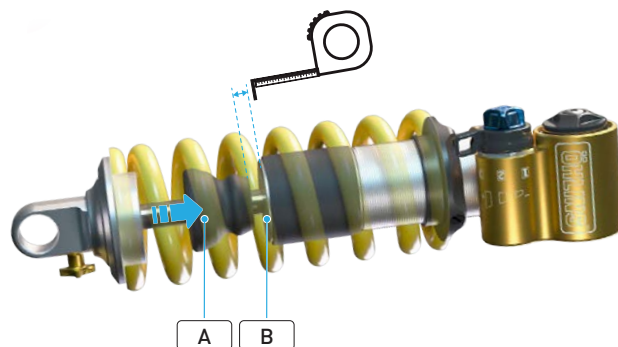
La rigidité du ressort détermine le niveau de votre sag ; le tableau ci-dessous indique la rigidité standard en fonction de la taille du cadre. Pour affiner la rigidité du ressort en fonction de votre poids, consultez le site Web du fabricant.

TAILLE DU CADRE	RIGIDITÉ DU RESSORT STANDARD (lb/po)
S2	411
S3	457
S4	502
S5	548
S6	605



Lorsque vous modifiez la rigidité du ressort ou que vous réglez la précontrainte du ressort en décalant le support du ressort, vous modifiez également la géométrie du vélo en abaissant ou en augmentant sa hauteur totale.

12.5.3 RÉGLAGE DU SAG SUR UN AMORTISSEUR HÉLICOÏDAL



- Poussez la butée de talonnage en caoutchouc **(A)** vers le haut contre le capuchon de blocage **(B)** puis asseyez-vous délicatement sur la selle du vélo en position normale de pédalage avec tout votre équipement habituel de cycliste.
- Descendez délicatement du vélo puis mesurez la distance entre le capuchon de blocage et la butée de talonnage en caoutchouc.
- La bonne mesure du sag dépend du modèle de vélo et des préférences du cycliste.



En général, il est recommandé d'atteindre un sag de 25 à 35 % de la course d'amortissement.



Pour en savoir plus sur le réglage de la compression et de la détente, consultez les instructions du fabricant de l'amortisseur.



AVERTISSEMENT ! Le vélo n'est pas compatible avec les amortisseurs arrière hélicoïdaux dotés d'une tige en aluminium. Le fait de ne pas respecter cet avertissement peut provoquer la défaillance de l'amortisseur et entraîner la perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.

12.6. NOTES SUR LA CONFIGURATION DU CYCLISTE

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE						
FLOAT X - GENIE						
Poids du cycliste						
Pression d'air						
Sag						
Détente						
Compression basse vitesse						
Entretoises de volume pour le manchon externe XV						
Entretoises de volume pour la chambre d'air principale						
Amortisseur hélicoïdal						
Rigidité du ressort						
Sag						

13. BATTERIE ET CHARGEUR

13.1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES SUR LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE

Une batterie puissante au lithium-ion de haute performance est directement intégrée dans le cadre de votre vélo. La batterie est installée à l'intérieur du tube diagonal et elle peut être retirée par le cycliste lui-même. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized agréé.

Tenez compte de l'énergie que renferme votre batterie. Lisez et respectez les instructions indiquées ci-dessous quant à l'utilisation, à la recharge, au stockage et au nettoyage de votre batterie. Le fait de ne pas respecter ces instructions peut avoir des conséquences graves et provoquer un incendie, ce qui peut vous blesser sévèrement et blesser d'autres personnes. **Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le vélo.**

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS pour référence ultérieure afin de pouvoir y accéder facilement en cas de besoin.

AVERTISSEMENT ! Risque d'incendie : aucune pièce ne peut être réparée par l'utilisateur.



Le système motorisé ne contient aucune pièce pouvant être entretenue par l'utilisateur lui-même. Toute opération d'entretien doit être réalisée par un technicien qualifié. N'essayez jamais d'ouvrir, de démonter, de modifier, de régler ou d'entretenir l'une des pièces du système motorisé ou l'un de ses composants.



AVERTISSEMENT ! Le fait de ne pas respecter les instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques et provoquer un incendie ou une décharge électrique qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. Si votre batterie est endommagée, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez son niveau de charge à moins de 30 % et ne la stockez pas à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.

13.2. BATTERIE ET RECHARGE

1. Manipulez toujours la batterie avec précaution lors de son installation et de son retrait afin d'éviter toute chute ou tout choc important. N'utilisez pas et ne rechargez pas une batterie qui a subi un choc important (par ex., lors d'une chute ou d'une collision) ou qui présente des signes de dommage car cela pourrait entraîner des risques de sécurité comme un départ d'incendie. Les signes de dommage ne sont pas toujours visibles mais ils peuvent rendre la batterie dangereuse à utiliser.
2. Conservez les batteries et les chargeurs hors de la portée des enfants. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsque les produits sont utilisés à proximité d'enfants. Les enfants ne doivent jamais jouer avec les systèmes de batterie. Ce ne sont pas des jouets.
3. Ce système de batterie n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites ou qui manquent d'expérience et de connaissances, à moins qu'une personne responsable de leur sécurité ne les surveille ou leur ait donné des instructions concernant l'utilisation du système de batterie.
4. Utilisez uniquement le type de batterie spécifiquement conçu pour votre vélo et approuvé par Specialized. Cette même recommandation s'applique pour le chargeur, le cordon du chargeur et le câble de sortie. Utilisez uniquement les composants du chargeur qui ont été approuvés par Specialized et qui fonctionnent avec votre batterie. Le remplacement de la batterie par un produit de type inapproprié peut entraîner un risque d'explosion. Pour prendre connaissance des batteries approuvées pour le vélo, consultez le tableau Informations techniques sur la batterie présenté dans ce Manuel de l'utilisateur.
5. N'utilisez pas et ne rechargez jamais une batterie présentant des dommages externes comme un boîtier fissuré ou écaillé ou si vous constatez une fuite du liquide de la batterie. Cette même recommandation s'applique pour votre chargeur, le cordon du chargeur et le câble de sortie. N'utilisez pas le chargeur si le chargeur présente des signes de dommage, si le cordon d'alimentation flexible ou le câble de sortie est détérioré, si leur isolation est endommagée ou si d'autres signes de dommage sont visibles. Inspectez le chargeur avant chaque utilisation.
6. Les systèmes de batterie rechargeables sont plus performants lorsqu'ils sont conservés et utilisés à une température ambiante normale de 20 °C (68 °F).
7. Ce vélo électrique Specialized n'est pas destiné à être utilisé à des températures ambiantes inférieures à -20 °C (-4 °F) ou à des températures ambiantes supérieures à 45 °C (113 °F), sauf mention contraire indiquée dans la rubrique Informations techniques sur la batterie de ce Manuel de l'utilisateur.
8. N'exposez jamais le vélo et la batterie à de brusques changements de température, à des flammes ou à une source de chaleur excessive comme l'habitacle surchauffé d'une voiture ou les rayons directs du soleil. Ne placez jamais la batterie dans un four à micro-ondes ou un sèche-linge. L'exposition de la batterie à des températures supérieures à 70 °C (158 °F) peut entraîner une fuite ou fissurer la batterie. Consultez le tableau Informations techniques sur la batterie

- de ce Manuel de l'utilisateur qui indique les plages de températures recommandées pour la charge, l'utilisation et le stockage de la batterie.
9. N'exposez jamais les systèmes de batterie à des solvants (par ex., dilution, alcool, huile, anticorrosif) ou à des produits chimiques (par ex., des détergents) susceptibles d'endommager les surfaces des batteries.
 10. Veillez à ce que la batterie et le système de batterie soient toujours secs et propres. Lors du branchement du chargeur sur la batterie, vérifiez que les connecteurs sont également propres et secs.
 11. La présence d'humidité à l'intérieur de la batterie ou du chargeur peut provoquer un court-circuit et un incendie. Ne nettoyez pas votre batterie et votre chargeur avec un jet d'eau à haute pression. Ne les immergez pas dans l'eau et ne les exposez pas à la pluie ou la neige.
 12. Tenez les batteries à l'écart des boissons et des aliments. Les produits chimiques contenus dans les batteries peuvent être dangereux à la santé en cas d'ingestion.
 13. N'ouvrez, ne démontez et ne modifiez jamais la batterie et le chargeur. Ne touchez pas aux composants sous tension. Avant de procéder à l'entretien de votre vélo ou de recharger la batterie ou lorsque le vélo n'est pas utilisé, éteignez toujours la batterie.
 14. Ne court-circuitez pas le système de batterie. Ne stockez pas les batteries dans une boîte ou un tiroir, même de façon occasionnelle, car elles pourraient provoquer un court-circuit entre elles ou avec d'autres objets métalliques.
 15. Ne percez jamais la batterie avec un objet pointu comme un tournevis ou un clou.
 16. Aucun objet métallique comme des clés, des pièces de monnaie ou des vis ne doit entrer en contact avec la batterie, la prise de charge et le connecteur de charge du chargeur.
 17. Les systèmes de batterie rechargeables doivent être chargés avant d'être utilisés. Pour la charge, veuillez suivre les instructions du fabricant ou les instructions figurant dans le manuel de fonctionnement.
 18. Les chargeurs sont conçus pour être utilisés uniquement à l'intérieur. Rechargez toujours la batterie dans une pièce bien ventilée équipée d'un détecteur de fumée, dans laquelle la température ambiante est comprise entre 0 °C (32 °F) et 25 °C (77 °F). Sauf mention contraire indiquée dans le manuel de l'utilisateur du chargeur, ne rechargez jamais la batterie si la température ambiante n'est pas comprise dans cette plage de valeurs.
 19. Branchez toujours le chargeur directement dans la prise électrique et vérifiez que la tension nominale fournie par la prise est compatible avec le chargeur.
 20. Ne rechargez pas et ne stockez jamais votre vélo électrique ou votre batterie dans des chambres d'enfants ou dans des pièces occupées par des enfants.
 21. Ne chargez et ne stockez jamais votre vélo électrique ou vos batteries près d'une porte de sortie car votre issue de secours pourrait être bloquée en cas d'incendie ou d'une autre situation d'urgence.
 22. Soyez toujours présent lorsque vous chargez votre batterie et débranchez le chargeur de la batterie lorsqu'elle est complètement chargée. Ne laissez pas votre batterie branchée et ne la laissez pas recharger pendant toute une nuit. Au moindre problème pendant le processus de charge, par ex., si le chargeur ou la batterie devient anormalement chaud(e) (par ex., chaud(e) au toucher) ou si les voyants à LED ou le(s) compteur(s) signalent une anomalie, débranchez immédiatement la batterie et le chargeur.
 23. Le chargeur peut monter en température pendant le processus de charge. Posez-le sur une surface plane et stable, résistante à la chaleur, dans un endroit suffisamment ventilé. Ne posez pas le chargeur sur un tapis ou de la moquette et ne le couvrez pas pendant le processus de charge, car cela pourrait provoquer un incendie. Si le chargeur reste chaud pendant une longue période après la fin de la recharge, cela peut indiquer un défaut et il faut le remplacer. Cette même recommandation s'applique pour la batterie.

13.3. BATTERIE ET RISQUE D'INCENDIE

En cas d'incendie, nous vous conseillons vivement de suivre ces étapes importantes :

1. Faites preuve d'une extrême prudence et, si possible, retirez avec précaution toute batterie supplémentaire connectée à votre vélo.
2. Donnez toujours la priorité à votre sécurité personnelle et ne vous mettez pas en danger en essayant de retirer les batteries si cela comporte un risque.
3. Seulement s'il est possible de le faire rapidement et en toute sécurité, essayez de déplacer la batterie à l'extérieur et de la tenir à l'écart des autres personnes et des matières inflammables.
4. Faites évacuer rapidement toutes les personnes se trouvant à proximité immédiate de l'incendie.
5. Veillez à ce que chaque personne se déplace dans un endroit sûr, à l'abri des flammes, de la chaleur et de la fumée.

En cas de symptômes résultant clairement de l'inhalation ou de l'ingestion de gaz de combustion ou en cas de contact direct avec la peau ou les yeux, il est impératif de consulter immédiatement un médecin.

1. En cas d'inhalation : quittez immédiatement la zone contaminée pour respirer à l'air libre et consultez un médecin.
2. En cas de contact avec la peau : retirez immédiatement toutes les particules visibles, rincez les zones touchées à grande eau (pendant au moins 15 min), retirez tous les vêtements contaminés et consultez un médecin.
3. En cas de contact avec les yeux : protégez l'œil sain et rincez immédiatement et délicatement l'œil contaminé à grande eau (pendant au moins 15 min). Consultez immédiatement un médecin.

AVERTISSEMENT ! Si la batterie présente une fuite, ne touchez pas le liquide car il peut entraîner des irritations et des brûlures. En cas de contact avec du liquide de batterie, rincez immédiatement la zone touchée à l'eau claire. En cas de contact avec les yeux, rincez immédiatement à grande eau et consultez un médecin en urgence.



13.4. DOMMAGES SUR LA BATTERIE

Rappelez-vous toujours que, lorsqu'elle est suffisamment chargée, votre batterie renferme assez d'énergie pour provoquer un incendie. Le fait de recharger, d'utiliser, de manipuler ou de transporter une batterie endommagée peut vous blesser et blesser d'autres personnes.

Pour toutes ces raisons, il est important d'inspecter régulièrement la batterie pour déceler tout dommage externe, notamment après une chute ou un choc. Si votre batterie est entièrement dissimulée à l'intérieur du cadre, il faudra certainement démonter partiellement le vélo pour la vérifier, ce qui doit être réalisé par votre revendeur Specialized agréé. Vous devez aussi la faire régulièrement inspecter par votre revendeur Specialized agréé qui possède des outils supplémentaires et qui peut également vérifier que vous avez installé la dernière version du micrologiciel. Tout signe anormal peut indiquer que la batterie est défectueuse, comme une batterie qui deviendrait très chaude au toucher pendant le processus de charge ou qui resterait chaude pendant une longue période après sa déconnexion du chargeur.

Voici la liste des signes de dommages externes qui peuvent rendre l'utilisation de votre batterie dangereuse et qui peuvent demander son remplacement immédiat :

- Boîtier de la batterie fissuré ou écaillé
- Déformation thermique (par ex., bosse)
- Dommage sur la prise du chargeur ou les connecteurs
- Décoloration des bornes de la batterie ou de son boîtier
- Odeur, fumée ou bruit strident provenant de la batterie
- Fuite du liquide de la batterie
- Connecteurs endommagés
- Signes d'infiltration d'eau dans la batterie (par ex., rouille)

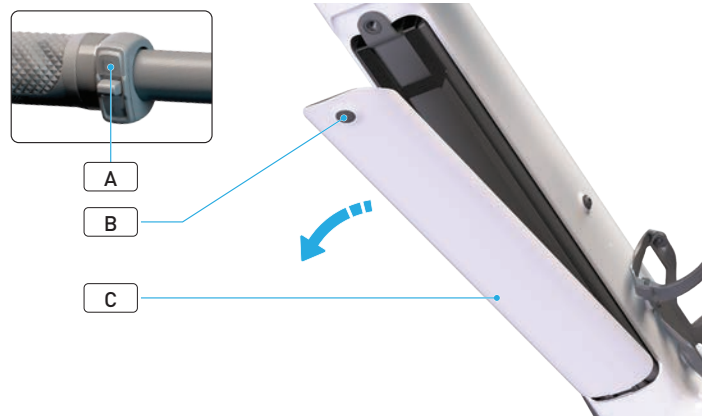
AVERTISSEMENT ! Si votre batterie est endommagée, ne la rechargez pas. Si possible, réduisez son niveau de charge à moins de 30 % et ne la stockez pas à l'intérieur, chez vous ou sur votre lieu de travail. Stockez-la à l'extérieur, dans un endroit sécurisé ou dans un conteneur spécifique au stockage des batteries. Si votre batterie présente un danger imminent, appelez les pompiers.



13.5. INSTRUCTIONS D'INSTALLATION DE LA BATTERIE

13.5.1 RETRAIT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE

Pour être chargée, la batterie peut rester installée dans le cadre ou être retirée du vélo.



OUVERTURE DU CAPOT DE BATTERIE

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon **(A)**.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, desserrez la vis du capot **(B)** puis retirez le capot **(C)**.



AVERTISSEMENT ! Suivez les instructions concernant le retrait et l'installation de la batterie. Le fait de ne pas respecter les instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques et provoquer un incendie ou une décharge électrique qui pourrait entraîner des blessures graves voire mortelles. Toute altération non autorisée du moteur et de la batterie peut annuler la garantie du vélo.

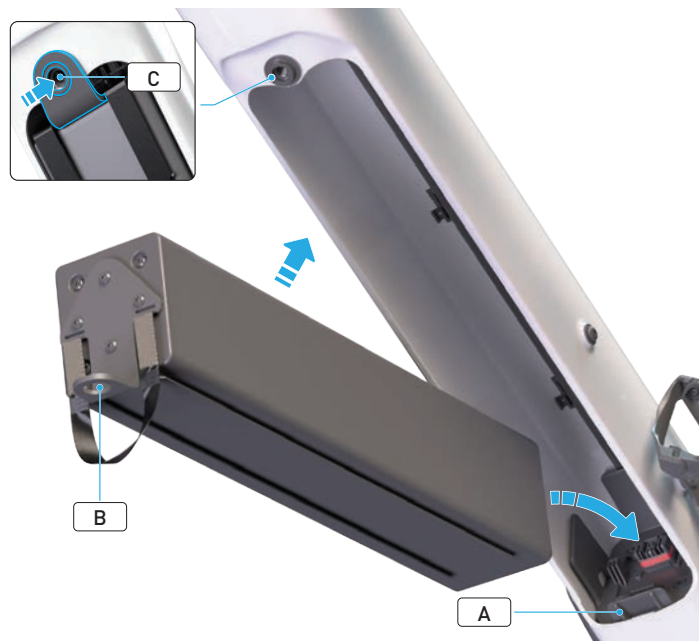


RETRAIT DE LA BATTERIE

- À l'aide de la sangle pour batterie **(A)**, tirez vers l'extérieur et vers le haut pour retirer délicatement la batterie installée dans le tube diagonal.



AVERTISSEMENT ! Veillez à ne pas faire tomber la batterie lorsque vous la retirez du vélo. Un choc relativement important peut endommager la batterie de manière visible ou complètement invisible et rendre son utilisation dangereuse.



RÉINSTALLATION DE LA BATTERIE

- Positionnez la batterie dans son support **(A)** et installez-la dans le cadre.
- Alignez l'œillet **(B)** situé au sommet de la batterie avec la fixation du capot de batterie **(C)**.



RÉINSTALLATION DU CAPOT DE BATTERIE

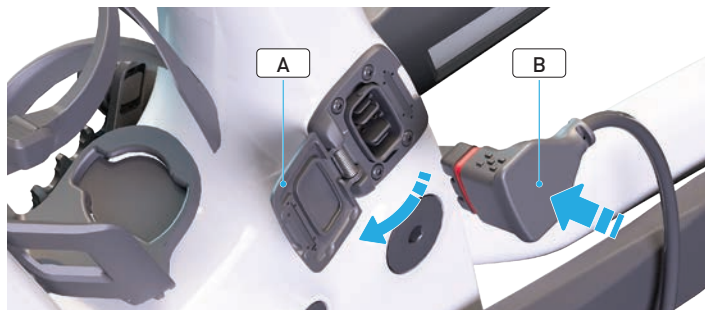
- Installez la languette située à la base du capot de batterie **(A)** entre l'attache **(B)** et le ressort. Alignez la vis de fixation **(D)** avec la fixation du capot de batterie **(C)** située vers le haut du tube diagonal.
- Vérifiez que le capot de batterie affleure parfaitement avec le bord de son emplacement ; si vous constatez un écart, desserrez la vis du capot, retirez le capot, vérifiez l'état et la propreté du filetage de la vis, puis remettez-le en place.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 5 mm, serrez la vis au couple recommandé.
- Activez le système du vélo pour vérifier que la batterie a été parfaitement installée.



Positionnez la languette du capot de batterie entre l'attache et le ressort. Ne forcez pas sur la languette pour la faire entrer entre le ressort et le cadre.

13.6. INSTRUCTIONS D'UTILISATION

13.6.1 RECHARGE DE LA BATTERIE



BRANCHEMENT DU CHARGEUR SUR LE PORT DE CHARGE

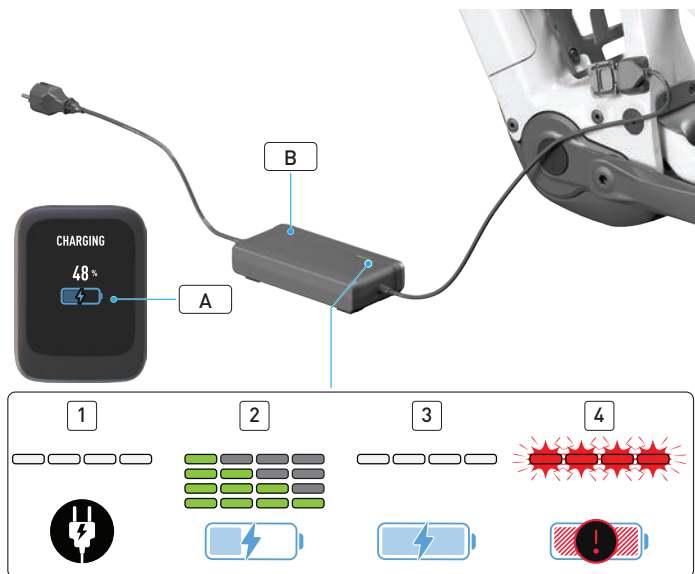
- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Branchez le chargeur dans une prise murale en utilisant la fiche adaptée aux normes de votre pays. Ne branchez pas le chargeur à une rallonge.
- Les diodes du chargeur s'allument en blanc **(1)**.
- Ouvrez le couvercle du port de charge situé sur le cadre près du moteur, du côté opposé à la chaîne **(A)**.
- Insérez le connecteur de charge **(B)** dans le port de charge.



AVERTISSEMENT ! Vérifiez que votre chargeur est compatible avec la tension nominale de sortie de votre région. Vérifiez l'étiquette du chargeur pour obtenir des informations supplémentaires. Le fait de brancher le chargeur à une prise murale dont la tension est trop élevée ou trop basse peut l'endommager.



AVERTISSEMENT ! Pour recharger votre batterie, vérifiez toujours que le cordon du chargeur est parfaitement inséré dans le chargeur et que le connecteur est parfaitement inséré dans la prise murale. Un branchement incorrect peut provoquer un incendie.



- Lorsque le processus de charge de la batterie démarre, des symboles s'affichent sur le compteur pour indiquer le niveau de charge **(A)**.
- Pendant le processus de charge, les diodes du chargeur **(B)** s'allument en vert **(2)**.
- Lorsque la batterie est totalement chargée, le chargeur passe en mode veille et les diodes du chargeur s'allument en blanc **(3)**.



AVERTISSEMENT ! Si la diode du chargeur clignote en rouge **(4)**, cela signifie qu'une erreur s'est produite pendant le processus de charge. Débranchez immédiatement le chargeur du port de charge et de la prise murale puis contactez votre revendeur Specialized agréé.

- Lorsque le processus de charge est terminé, débranchez le connecteur de charge depuis le port de charge puis débranchez le chargeur de la prise murale.
- Fermez le couvercle du port de charge pour protéger le connecteur de l'eau et des impuretés.



Lorsqu'il est en mode veille (il ne recharge pas la batterie du vélo), le chargeur émet un léger son aigu ; ceci est normal.



ATTENTION : une fois la recharge terminée et pendant l'utilisation du vélo, laissez toujours le couvercle du port de charge fermé. Il peut rester ouvert uniquement si la batterie RE disponible en option est branchée au système ou lorsque, en cas de traces d'humidité, le port de charge sèche à l'air libre.



Notez que les batteries Li-ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de leur utilisation et de leur vieillissement. Un temps de fonctionnement réduit après une recharge complète peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Pour connaître l'état de votre batterie, un revendeur Specialized agréé peut réaliser un diagnostic de la batterie. Si nécessaire, le revendeur Specialized agréé peut remplacer la batterie.

ATTENTION : ne déplacez pas le vélo et ne tournez pas les manivelles lorsque le connecteur de charge est inséré dans le port de charge. Cela pourrait endommager le connecteur de charge et/ou le port de charge.

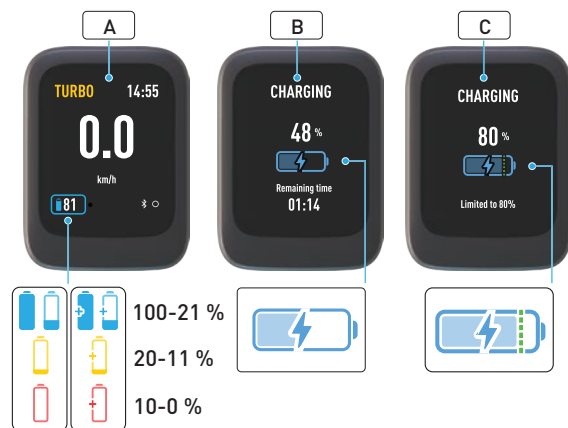
Si le vélo ou le chargeur a été endommagé pendant le processus de charge à cause du déplacement du vélo ou de la rotation des manivelles, cessez d'utiliser le chargeur, faites constater les dommages par un revendeur Specialized Turbo agréé et remplacez toutes les pièces endommagées.

RECHARGE DE LA BATTERIE RETIRÉE DU CADRE



- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Retirez la batterie et posez-la sur une surface propre et sèche.
- Branchez le chargeur dans une prise murale en utilisant la fiche adaptée aux normes de votre pays.
- Insérez le connecteur de charge dans la prise de charge de la batterie située à la base de la batterie.
- Lorsque la recharge est terminée, débranchez le connecteur de charge depuis la prise de charge de la batterie puis débranchez le chargeur de la prise murale.

13.6.2 AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE



A : MODE UTILISATION DU VÉLO

Pendant l'utilisation du vélo, le niveau de charge de la batterie principale est indiqué dans le coin en bas à gauche de l'écran du compteur.

B : MODE RECHARGE

Pendant le processus de charge, le niveau de charge de la batterie principale est indiqué sur l'écran du compteur.

C : LIMITE DE RECHARGE DE LA BATTERIE

Pour préserver l'état de la batterie, vous pouvez activer la Limite de recharge de la batterie dans l'application Specialized. Cette fonction limite la recharge de la batterie à 80 % de sa capacité totale.



LIMITE DE RECHARGE DE LA BATTERIE : tous les 10 cycles de recharge, la batterie sera rechargée à 100 % pour effectuer un étalonnage interne.

13.7. INSTRUCTIONS DE MAINTENANCE POUR L'UTILISATEUR

13.7.1 NETTOYAGE

- Avant de nettoyer la batterie ou le vélo, éteignez toujours la batterie et débranchez le chargeur depuis le port de charge et la prise murale.
- Utilisez un chiffon sec ou légèrement humide pour nettoyer la batterie ou le cadre de votre vélo. S'il y a des impuretés à l'intérieur ou autour du port de charge, vous pouvez les éliminer avec de l'air comprimé ou une brosse souple.
- Avant de commencer le nettoyage, vérifiez que le port de charge du vélo est parfaitement fermé afin que l'eau n'entre pas en contact avec les composants électriques. Si le port de charge est humide, ouvrez-le et laissez-le sécher complètement avant de brancher le chargeur.
- Si votre vélo est équipé d'une batterie externe (Range Extender), retirez-la du vélo et fermez le port de charge avant de commencer le nettoyage.



AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas d'alcool, de solvant ou d'agent abrasif pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.



AVERTISSEMENT ! Veillez à ne pas endommager les composants électriques ni à les exposer à l'humidité. Ne nettoyez pas la batterie, le moteur ou tout autre composant électrique avec un jet d'eau à haute pression. Le fait d'endommager les composants électriques ou de les exposer à l'humidité peut provoquer un incendie et entraîner des blessures graves voire mortelles. S'il vous semble que de l'humidité s'est infiltrée dans la batterie, ne l'utilisez pas et ne la rechargez pas. De la même manière, tous les connecteurs, y compris le port de charge, doivent être parfaitement propres et secs avant l'utilisation ou la recharge du système du vélo.

13.7.2 DÉPANNAGE DE LA BATTERIE

LE SYSTÈME DU VÉLO NE S'ACTIVE PAS :

- Retirez la batterie installée dans le cadre.
 - Inspectez les bornes de la batterie pour détecter tout signe de dommage ou de corrosion.
 - Nettoyez-la avec une brosse sèche ou de l'air comprimé si nécessaire.
- Remettez en place la batterie et le capot de batterie.
 - Vérifiez que le connecteur de la batterie est parfaitement inséré dans le support.
 - Vérifiez que la batterie est parfaitement installée à l'intérieur du tube diagonal, que le capot de batterie est parfaitement aligné et que la vis est serrée au couple recommandé.
- Branchez le chargeur sur votre vélo et vérifiez que la batterie démarre le processus de charge sans problème.
 - Vérifiez que le système du vélo a été rechargé selon les recommandations indiquées pour les températures internes de la batterie.
 - Pour en savoir plus, consultez la rubrique RECHARGE DE LA BATTERIE de ce Manuel de l'utilisateur.
- Inspectez le compteur.
 - Vérifiez que le cache du port USB-C est parfaitement installé et fermé. S'il n'est pas fermé correctement, vérifiez qu'il n'y a ni infiltration d'eau ni trace de corrosion sur le port.
 - Inspectez les câbles et les connecteurs pour vérifier qu'ils ne présentent aucun signe de dommage ou de corrosion. Vérifiez que tous les connecteurs sont parfaitement branchés.
- La batterie interne du compteur est déchargée.
 - La batterie interne du compteur se recharge dès que la batterie principale est installée. Pendant la recharge, le système du vélo s'active automatiquement et le message « RECHARGE DU COMPTEUR » s'affiche sur le compteur. Si les éclairages sont branchés, ils s'allument mais l'assistance motorisée reste désactivée pendant la recharge.

- Après une longue période d'inutilisation sans batterie principale installée dans le cadre, il se peut que la batterie interne du compteur soit déchargée, ce qui peut empêcher le système du vélo de s'activer.
- Retirez le compteur installé sur le tube supérieur et branchez le port USB-C du compteur à une source d'alimentation pour recharger la batterie interne.
- Veuillez à refermer le port USB-C avec le cache en caoutchouc.
- Branchez une batterie Range Extender.
- Si le système du vélo ne s'active pas, il se peut que ce soit la batterie principale qui ne fournisse pas une tension de 12 V au compteur. Pour contourner ce problème, branchez une batterie Range Extender afin de vérifier si l'erreur provient de la batterie principale ou de la connexion entre le faisceau principal et la batterie.
- Si le problème persiste, contactez votre revendeur Specialized agréé.

LE SYSTÈME DU VÉLO S'ACTIVE MAIS NE FOURNIT AUCUNE ASSISTANCE MOTORISÉE :

- Désactivez le système du vélo, patientez quelques secondes puis redémarrez-le.
- Vérifiez que le compteur du vélo n'affiche aucun message d'erreur. Si une erreur est détectée, consultez les Actions utilisateur indiquées dans l'application Specialized ; suivez tous les conseils donnés.
- Effectuez une réinitialisation totale du compteur.



Après une réinitialisation, vous devez supprimer votre vélo de la liste des appareils Bluetooth détectés par votre téléphone et de l'application Specialized avant de le coupler de nouveau à l'application.

DIAGNOSTIC À DISTANCE

- Pour réaliser un diagnostic à distance auprès d'un revendeur, vous devrez télécharger le journal d'erreurs du vélo depuis l'application Specialized.
- Contactez votre revendeur Specialized agréé pour lui expliquer le problème. Grâce au numéro de série de votre vélo (WSBCXXXXXXXX), votre revendeur peut consulter les derniers événements afin de vous donner des conseils supplémentaires.



Le numéro de série de votre vélo est indiqué dans l'application Specialized, sur l'étiquette collée sur le cadre et sur l'autocollant jaune amovible.

13.8. INSTRUCTIONS DE TRANSPORT ET DE STOCKAGE

13.8.1 TRANSPORT



AVERTISSEMENT ! Les batteries au lithium sont des produits dangereux (UN-T 3480) et, en tant que tels, elles nécessitent un emballage spécifique pour leur transport. Tout service d'expédition national ou international qui gère des batteries au lithium est soumis aux règles de transport des produits dangereux.



AVERTISSEMENT ! Lors de l'expédition ou du transport de la batterie sur de longues distances, y compris par avion, le niveau de charge doit être réduit à 30 % de sa capacité totale ou moins au cas où elle serait endommagée pendant le déplacement. Emballez-la avec précaution. Ne transportez **jamais** une batterie endommagée par avion.



AVERTISSEMENT ! Ne transportez et n'expédiez jamais de batteries endommagées et respectez toutes les réglementations en vigueur concernant l'expédition des batteries lithium-ion. Le fait de ne pas respecter cet avertissement pourrait entraîner des incendies, des blessures graves voire mortelles aux agents en charge du transport ainsi que des dommages matériels pour lesquels votre responsabilité civile et pénale peut être engagée.



Le transport et/ou l'expédition de votre batterie peuvent être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage et/ou un emballage spécifique(s). Informez-vous au préalable sur les dispositions légales et les règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie lorsque celle-ci a été retirée du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport pour batterie conforme à la législation.



ATTENTION : rappelez-vous que votre vélo électrique peut être beaucoup plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre vélo avec précaution.

13.9. STOCKAGE



AVERTISSEMENT ! Lorsque le vélo et la batterie ne sont pas utilisés pendant une longue période, stockez-les dans un endroit sec, frais et bien ventilé et tenez-les à l'écart des matières inflammables. Protégez la batterie contre l'humidité et la moisissure. Avant de la stocker, réduisez son niveau de charge à moins de 30 %. Un niveau de charge réduit est vivement recommandé pour préserver l'état de la batterie sur le long terme. Lors des longues périodes d'inutilisation, vérifiez régulièrement que la batterie ne se décharge pas totalement car cela pourrait être la cause d'un futur problème de recharge.



AVERTISSEMENT ! Lorsque le vélo est rangé, ne laissez pas le chargeur branché dessus.



Après une période de stockage prolongée, il peut être nécessaire de charger et de décharger le système de batterie plusieurs fois pour retrouver ses performances habituelles.

13.10. RECYCLAGE



Les piles/batteries, chargeurs et appareils électroniques ne doivent pas être jetés avec vos ordures ménagères ! Ils doivent être jetés de manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Adressez-vous à votre revendeur Specialized agréé pour plus d'informations et pour savoir s'il existe un programme de reprise des batteries.



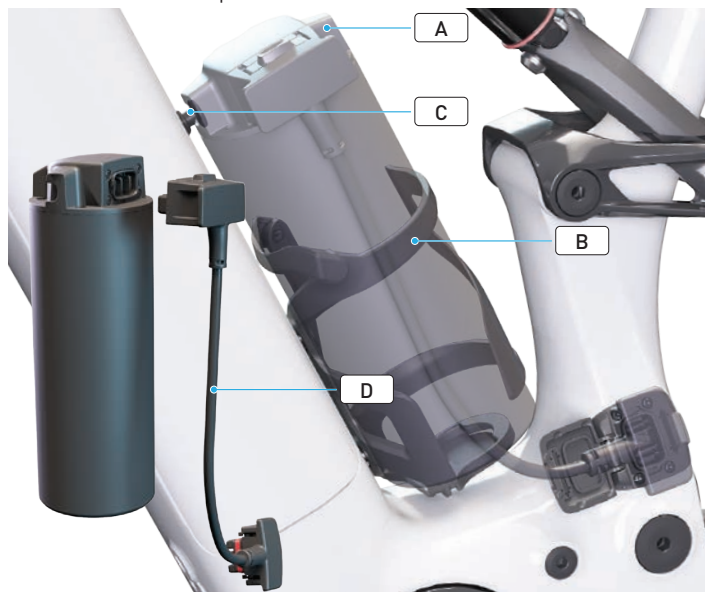
EUROPE : selon les directives européennes 2012/19/EC et 2006/66/EC, les appareils/outils électroniques et les piles/batteries doivent être recyclés séparément et éliminés de manière respectueuse de l'environnement.



BRÉSIL : après utilisation, les piles/batteries doivent être remises à un établissement commercial ou à un réseau d'assistance technique agréé.

13.11. RANGE EXTENDER (RE)

Votre vélo est compatible avec la batterie Range Extender (appelée ici la batterie RE) qui améliore l'autonomie de votre vélo et donc la durée de vos sorties ; si nécessaire, vous pouvez utiliser uniquement la batterie RE afin de réduire le poids total du vélo. La batterie RE **(A)** se fixe à l'aide du porte-bidon spécifique **(B)** et de la vis de maintien de la batterie RE **(C)** sur le tube diagonal ; elle est reliée au moteur grâce au câble RE de 210 mm **(D)**. Une batterie RE ajoute 280 Wh au système, ce qui permet d'améliorer l'autonomie du vélo, qui dépend toutefois des conditions de pratique comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance utilisé.



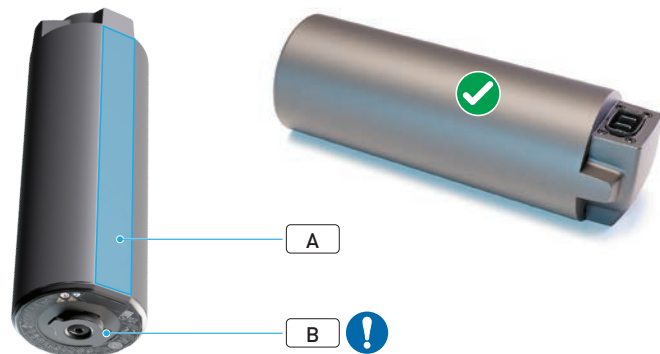


AVERTISSEMENT ! Avant de rouler avec votre vélo ou de procéder à des opérations d'entretien, veuillez lire et prendre connaissance des **INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES SUR LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE** dans la rubrique **BATTERIE ET CHARGEUR** de ce Manuel de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT ! La batterie RE est un accessoire portable ; elle doit donc être manipulée avec précaution lors de son installation et de son retrait ; prenez garde de ne pas la faire tomber. N'utilisez et ne rechargez jamais une batterie RE qui a subi un choc important (par ex., une chute ou un accident) ou qui est endommagée car son utilisation et sa recharge peuvent être dangereuses et une telle défaillance pourrait provoquer un incendie.

13.11.1 MANIPULATION



ATTENTION : lorsqu'elle n'est pas utilisée, la batterie RE doit toujours reposer sur sa surface plane (A). Ne déposez pas la batterie RE à la verticale sur sa base car cela pourrait endommager le connecteur à verrouillage basculant (B).

13.11.2 INSTALLATION



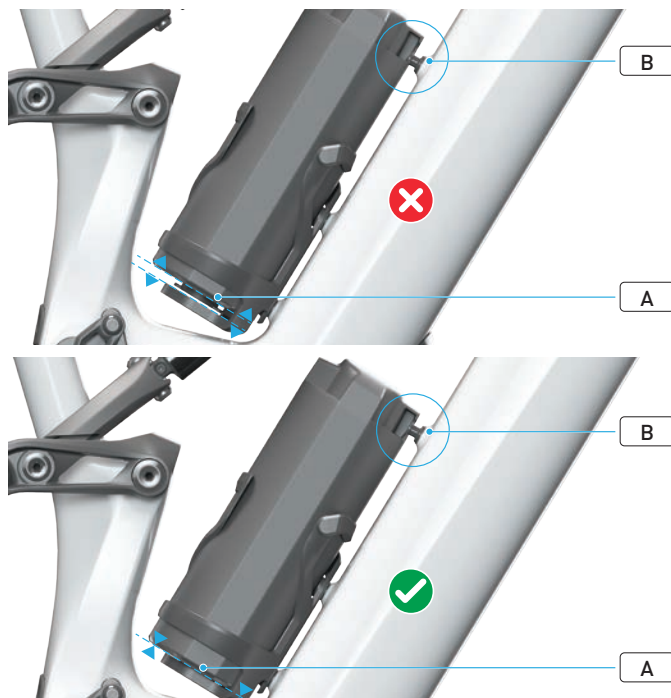
INSERTION DE LA BATTERIE RE DANS LE PORTE-BIDON

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Faites pivoter la collerette du porte-bidon (A) vers le bas.
- Insérez la batterie RE dans le porte-bidon depuis le côté de la chaîne du vélo.



FIXATION DE LA BATTERIE RE

- Faites coulisser la batterie RE dans le porte-bidon en veillant à ce que le connecteur à verrouillage basculant **(B)** s'engage dans la fixation pour verrouillage basculant **(C)** sur le porte-bidon.
- Tournez la batterie RE dans le sens des aiguilles d'une montre dans le porte-bidon jusqu'à ce que l'encoche de fixation RE **(D)** s'enclenche dans la vis de maintien de la batterie RE **(E)**.



Avant de brancher le câble RE, vérifiez que la batterie RE est correctement installée.

- Vérifiez que le connecteur à verrouillage basculant est parfaitement engagé dans la fixation pour verrouillage basculant du porte-bidon **(A)**.
- Vérifiez que la vis de maintien de la batterie RE est parfaitement insérée dans l'encoche de fixation RE **(B)**.



BRANCHEMENT DU CÂBLE RE

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Branchez le grand connecteur **(A)** du câble RE dans le port de charge **(B)** de la batterie RE. Lorsqu'il est parfaitement branché, le connecteur fait entendre un « clic » sonore.
- Ouvrez le couvercle du port de charge **(D)** situé sur le cadre et insérez le petit connecteur **(E)** du câble RE dans le port de charge. Lorsqu'il est parfaitement branché, le connecteur fait entendre un « clic » sonore.
- Pour savoir si la batterie RE est parfaitement branchée au système, vérifiez que le niveau de charge de la batterie RE **(F)** s'affiche sur l'écran du compteur.



ATTENTION : avant d'utiliser votre vélo, vérifiez que le connecteur à verrouillage basculant de la batterie RE est parfaitement inséré dans la fixation pour verrouillage basculant du porte-bidon et que la vis de maintien de la batterie RE est insérée dans l'encoche de fixation RE.



ATTENTION : avant de brancher ou de débrancher la batterie RE, désactivez toujours le système du vélo.



AVERTISSEMENT ! La batterie RE est conçue pour être utilisée uniquement dans le porte-bidon spécifique pour batterie RE. N'utilisez AUCUN autre modèle de porte-bidon disponible en après-vente.



AVERTISSEMENT ! Lorsque vous réinstallez le porte-bidon ou tout autre accessoire, utilisez uniquement les vis de la longueur appropriée. Des vis plus longues ne pourront pas s'adapter car le fond des inserts filetés est fermé.

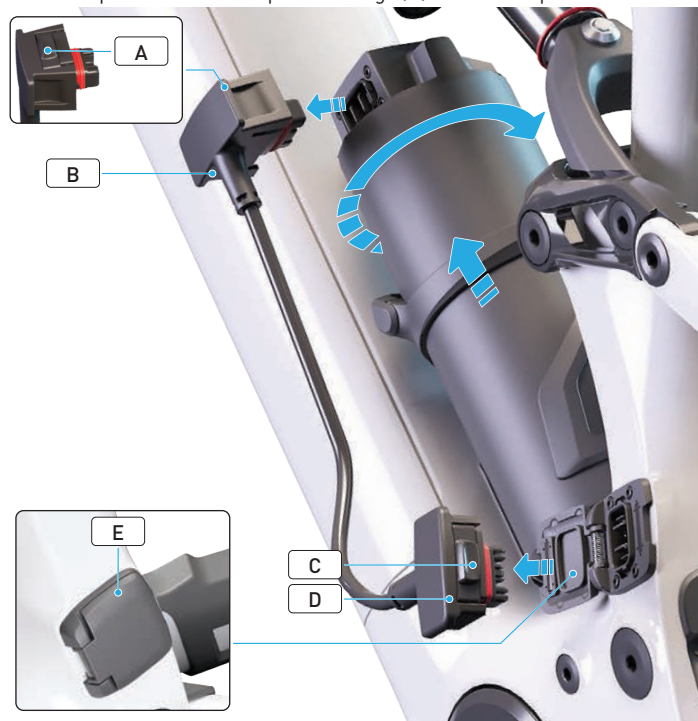


AVERTISSEMENT ! Lorsque vous roulez avec une batterie RE, laissez toujours le câble RE branché dans le port de charge du vélo. Un câble détaché peut endommager votre vélo et la batterie RE. Il peut également devenir un obstacle, entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.

13.11.3 RETRAIT

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Maintenez le bouton de déblocage du connecteur enfoncé **(A)** et retirez le grand connecteur **(B)** inséré dans la batterie RE.

- Maintenez le bouton de déblocage du connecteur enfoncé **(C)** et retirez le connecteur RE **(D)** inséré dans le port de charge.
- Tournez la batterie RE dans le sens inverse des aiguilles d'une montre à l'intérieur du porte-bidon jusqu'à ce que la batterie RE soit bloquée.
- Faites coulisser la batterie RE vers le haut pour la faire sortir du porte-bidon.
- Vérifiez que le couvercle du port de charge **(E)** est hermétiquement fermé.

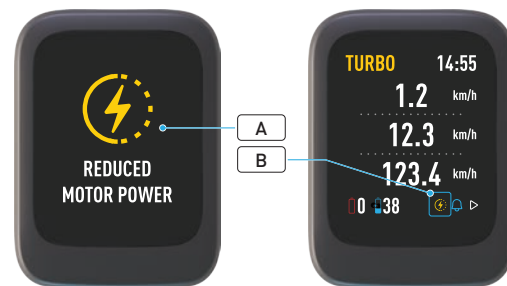


13.11.4 UTILISATION DU VÉLO AVEC SEULEMENT LA BATTERIE RE INSTALLÉE

Pour proposer toujours plus de liberté au cycliste, il est désormais possible d'utiliser le vélo sans batterie principale et uniquement avec une batterie RE installée.

PUISSANCE RÉDUITE EN CAS D'UTILISATION AVEC SEULEMENT LA BATTERIE RE

- En raison du débit électrique limité de la batterie RE, la puissance du moteur est réduite de 50 %.
- Lorsque l'assistance motorisée est réduite, une notification **(A)** s'affiche sur l'écran du compteur. Cette icône s'affiche pendant deux secondes et elle peut être ignorée à l'aide de la commande au guidon. L'icône **(B)** reste ensuite affichée dans le coin en bas à droite de l'écran.



ATTENTION : lorsque vous roulez sans la batterie principale, installez toujours le cache du connecteur de la batterie afin de protéger les connecteurs contre l'humidité et les impuretés à l'intérieur du cadre.



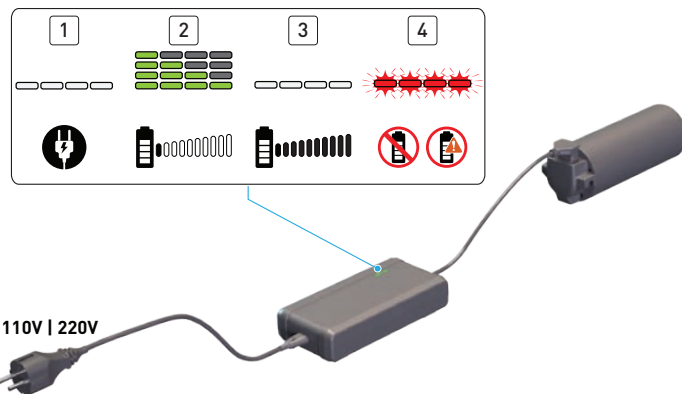
Lorsque vous utilisez le vélo sans la batterie principale, la sacoche SWAT peut glisser dans l'emplacement de la batterie à l'intérieur du tube diagonal. Cela pourrait provoquer des claquements dans le tube diagonal.



INSTALLATION DU CACHE DU CONNECTEUR DE LA BATTERIE

- Suivez les étapes indiquées dans la rubrique RETRAIT ET INSTALLATION DE LA BATTERIE pour retirer le capot de batterie et la batterie.
- Positionnez le cache du connecteur de la batterie **(A)** par-dessus les connecteurs, dans la base de l'emplacement de la batterie, à l'intérieur du tube diagonal, en tournant l'inscription « INSIDE » (INTÉRIEUR) vers l'intérieur du cadre.

13.12. RECHARGE DE LA BATTERIE RE



RECHARGE DE LA BATTERIE RE

Pour recharger la batterie RE, utilisez le chargeur de batterie standard et le câble fournis avec votre vélo.

Avant de manipuler, d'utiliser et de recharger la batterie RE, consultez la rubrique **INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES SUR LE RISQUE D'INCENDIE OU DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE** pour prendre connaissance des informations générales et des consignes de sécurité.

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Retirez la batterie RE et déposez-la sur une surface propre et sèche.
- Branchez le chargeur dans une prise murale en utilisant la fiche adaptée aux normes de votre pays.
- Insérez le connecteur de charge dans la prise de charge de la batterie RE.

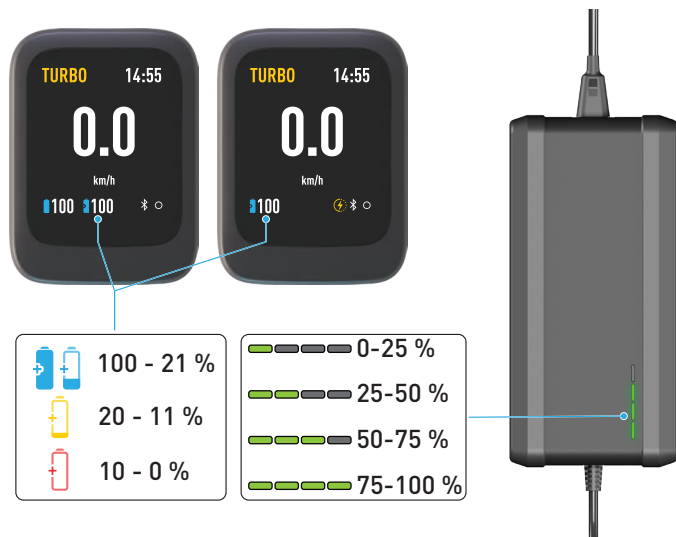
- Lorsque la recharge est terminée, débranchez le connecteur de charge inséré dans la batterie RE puis débranchez le chargeur de la prise murale.

i La fonctionnalité Limite de recharge de la batterie n'est pas valable pour la batterie Range Extender.

i Lorsqu'il est en mode veille (il ne recharge pas la batterie du vélo), le chargeur émet un léger son aigu ; ceci est normal.

Notez que les batteries Li-ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de leur utilisation et de leur vieillissement. Un temps de fonctionnement réduit après une recharge complète peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Pour connaître l'état de votre batterie, un revendeur Specialized agréé peut réaliser un diagnostic de la batterie. Si nécessaire, le revendeur Specialized agréé peut remplacer la batterie.

13.12.1 NIVEAU DE CHARGE DE LA BATTERIE RE



Vous pouvez visualiser le niveau de charge de votre batterie RE depuis le compteur ou le chargeur.

- Pour qu'il s'affiche sur le compteur, branchez la batterie RE au port de charge. Le niveau de charge de la batterie RE est indiqué par la valeur du niveau de charge affichée dans le coin en bas à gauche de l'écran du compteur. La position de cette valeur peut être différente en cas d'utilisation de la batterie principale.
- Pour consulter le niveau de charge sur le chargeur, branchez la batterie RE au chargeur. Les LED indiquent le niveau de charge par crans de 25 %.

13.13. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES		
		SBC - B26	SBC - B34	SBC - B28 (RE)
Tension de fonctionnement	V	50,96	50,68	50,96
Température de recharge	°C	0 ~ 40	0 ~ 45	0 ~ 40
	°F	32 ~ 104	32 ~ 113	32 ~ 104
Température de fonctionnement	°C	-20 ~ 45	-20 ~ 60	-20 ~ 45
	°F	-4 ~ 113	-4 ~ 140	-4 ~ 113
Température de stockage (1 mois)	°C	0 ~ 60	-20 ~ 50	0 ~ 60
	°F	32 ~ 140	-4 ~ 122	32 ~ 140
Température de stockage (3 mois)	°C	0 ~ 45	-20 ~ 40	0 ~ 45
	°F	32 ~ 113	-4 ~ 104	32 ~ 113
Température de stockage (1 an)	°C	0 ~ 23	-20 ~ 20	0 ~ 23
	°F	32 ~ 73,4	-4 ~ 68	32 ~ 73,4
Poids	Kg	4,4	4,3	1,6
	Lb	9,7	9,5	3,52
Puissance nominale	Ah	15,99	16	5,33
Tension de recharge	V	58,8	58,8	58,8
Tension de recharge MAXI	V	59,1	59,1	59,1
Intensité de recharge	A	12	12	4
Intensité de recharge MAXI	A	12,2	13	4,2
Intensité de coupure de la charge	mA	300	324	300
Énergie	Wh	840	852	280
Dimensions	mm	404 x 83 x 70		218 x 73 x 75

13.14. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES	
Numéro du modèle de chargeur		SBC-C08 SBC-C10	SBC-C09 CHARGEUR INTELLIGENT (SMART CHARGER)
Température de fonctionnement	°C	-10 ~ +40	-10 ~ +40
	°F	+14 ~ +104	+14 ~ +104
Température de stockage	°C	-20 ~ +65	-20 ~ +60
	°F	-4 ~ +149	-4 ~ +140
Tension de fonctionnement	V	58,8	58,8
Tension d'entrée courant alternatif	V	100 ~ 240	100 ~ 240
Fréquence	Hz	50/60	50/60
Intensité de charge maxi	A	5	12
Dimensions	mm	191 x 91 x 40	230 x 140 x 47

13.15. TEMPS DE RECHARGE DE LA BATTERIE

SCÉNARIO DE RECHARGE	BATTERIE	CHARGE TOTALE (LA LED DU CHARGEUR S'ALLUME EN BLANC ET LE SYSTÈME DU VÉLO SE DÉSACTIVE)	INTENSITÉ DE RECHARGE
Chargeur standard	Batterie principale	3 h 45 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Chargeur intelligent (Smart Charger)*			
Mode standard	Batterie principale	3 h 25 min	5 A
	Range Extender	2 h 25 min	2,5 A
Mode Rapide/Fast	Batterie principale	2 h 05 min	12 A
	Range Extender	1 h 45 min	4 A
Mode Eco	Batterie principale	5 h 45 min	3 A
	Range Extender	3 h 30 min	1,5 A
*Le chargeur intelligent (SBC-C09) est vendu avec les modèles S-Works et il est disponible en option en tant qu'accessoire.			



Les temps ci-dessus ne sont que des indications qui peuvent varier légèrement. Les temps peuvent varier en fonction de l'intensité de recharge et d'autres facteurs comme la température ambiante et l'état de la batterie.



Pour préserver l'état de la batterie RE, la batterie RE se recharge à une intensité plus faible que celle utilisée pour la batterie principale, ce qui entraîne un temps de recharge comparativement plus long.

13.16. INFORMATIONS SUR LA DÉCHARGE DE LA BATTERIE

13.16.1 SCÉNARIO DE DÉCHARGE DE LA BATTERIE PRINCIPALE

Le système fournit une puissance du moteur de 100 % jusqu'à ce que la batterie principale atteigne un niveau de charge (SOC) de 0 %.



AVERTISSEMENT ! Lorsque le niveau de charge de la batterie fait chuter la puissance du moteur à zéro, les éclairages à fil (s'ils sont branchés) restent allumés pendant une durée limitée pour apporter une meilleure visibilité. Cessez de rouler dès que possible et rechargez la batterie. Les éclairages peuvent s'éteindre à tout moment et sans préavis.



Si le vélo reste immobile pendant au moins 15 minutes, le système se désactive automatiquement pour économiser de l'énergie. Si vous souhaitez continuer à rouler avec de l'assistance, vous devez réactiver le système.

13.16.2 PUISSANCE RÉDUITE EN CAS D'UTILISATION DE LA BATTERIE RE

Lorsque vous roulez avec la batterie RE branchée, les scénarios suivants peuvent réduire la puissance du moteur jusqu'à 50 %.

- La batterie principale est totalement déchargée et la batterie RE est branchée pour pouvoir continuer à rouler.
- La batterie RE est branchée au vélo et la batterie principale a un niveau de charge inférieur à celui de la batterie RE. Le système va décharger la batterie RE en premier jusqu'à ce que les deux batteries aient le même niveau de charge ; à ce moment-là, l'assistance motorisée de 100 % sera de nouveau disponible.
- Lorsque la puissance est réduite, l'écran affiche l'icône de la puissance réduite.

13.16.3 NIVEAU DE CHARGE AU DÉMARRAGE

Lorsque le système du vélo s'active, le niveau de charge affiché sur l'écran du compteur ou dans l'application peut être différent de celui affiché avant la désactivation du système. Cela peut être expliqué par le réétalonnage de la batterie effectué pendant la désactivation du système du vélo.

13.17. RÉDUCTION DE LA PUISSANCE THERMIQUE

QU'EST-CE QUE LA RÉDUCTION DE LA PUISSANCE THERMIQUE ?

Les systèmes Turbo sont conçus pour garantir une efficacité optimale grâce à une régulation de la chaleur incomparable. La réduction de la puissance thermique est une réduction volontaire de la puissance fournie par le système du vélo dans le cas de températures extrêmes ou d'une exposition prolongée à des charges importantes afin de faire diminuer l'accumulation de chaleur.

Ce processus de réduction implique différents niveaux de réduction de la puissance du moteur.

Dans certains cas graves, le système peut temporairement désactiver l'assistance motorisée afin de préserver l'intégrité des composants internes du moteur.

Une chaleur excessive peut entraîner un danger sérieux, compromettre les composants indispensables du vélo comme la batterie et le moteur et provoquer par conséquent des problèmes de sécurité comme un incendie ou des défaillances techniques imprévisibles pendant votre sortie.

Lorsqu'une réduction thermique se déclenche sur le système de votre vélo, l'assistance motorisée se verra réduite elle aussi. Ce phénomène n'est pas indiqué sur le compteur.

COMMENT ÉVITER UNE RÉDUCTION DE LA PUISSANCE THERMIQUE :

- Roulez à une cadence confortable, surtout en montée, à au moins 75 tr/min.
- Faites attention au terrain pratiqué et aux conditions dans lesquelles vous roulez. Des températures élevées, des montées raides et des sorties prolongées peuvent augmenter le risque de réduction thermique.
- Évitez les charges lourdes ou superflues sur votre vélo car cela pourrait générer davantage de chaleur au niveau de la batterie et du moteur.
- Vérifiez que la batterie et le moteur de votre vélo sont suffisamment ventilés. Évitez de les couvrir avec des matières isolantes ou des sacoches qui pourraient empêcher l'évacuation de la chaleur.
- Pendant les longues sorties ou les périodes de sollicitation intense, faites des pauses pour permettre au système du vélo de se refroidir et d'éviter la surchauffe.
- Évitez de rouler lorsque la température extérieure est extrêmement élevée ou basse car cela pourrait nuire aux performances thermiques du système du vélo.

14. CARACTÉRISTIQUES

14.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	CARACTÉRISTIQUES
Moteur Specialized Gen 3	G87942-000 Moteur Gen 3 G8B2C5-100 Moteur Gen 3 S-Works
Batterie	Batterie SBC-B26 SBC-34 Amovible
Batterie Range Extender	SBC-B28 280 Wh Câble RE de 210 mm
Chargeur de batterie	Chargeur SBC-C08 SBC-C10
Chargeur de batterie intelligent (Smart Charger)	Chargeur intelligent SBC-C09 (modèles S-Works uniquement)
Roulement du jeu de direction	Supérieur 41,8 mm x 30,5 mm x 7 mm, 45° x 45° Inférieur 52 mm x 40 mm x 7 mm, 45° x 45°
Bague du pivot de fourche	Bague du pivot de fourche de 1,5 po avec interface de 45°
Cuvettes du jeu de direction (supérieures)	Cuvette du jeu de direction [0°] Cuvette du jeu de direction [+1°/-1°]
Cuvette du jeu de direction (inférieure)	Compatible avec les deux cuvettes du jeu de direction supérieures
Bague de compression	Pour les jeux de direction de 1-1/8 po
Rondelle ultra fine	Rondelle ultra fine de 1-1/8 po
Capuchon supérieur	Capuchon supérieur de 45,5 mm H2387
Entretoises du jeu de direction	Carbone 34 mm OD x 28,6 mm ID x 5 mm
Outil SWAT CC MTB	Taille unique
Patte de maintien avec vis	S1/S2 : 105 mm S3/S4 : 120 mm S5 : 135 mm S6 : 150 mm
Diamètre du collier de tube de selle	38,6 mm
Diamètre de la tige de selle	34,9 mm 30,9 mm

Suspension avant	En fonction du modèle
Longueur de la potence	40 mm
Longueur de manivelle	155 mm 160 mm
Diamètre de la potence sur le pivot de direction	30,5 mm
Diamètre de la potence sur le cintre	35 mm
Largeur du cintre	800 mm
Fourche	29 po- Débattement de 160 mm Déport de fourche de 44 mm Compatible avec une fourche de 180 mm de débattement
Protection du pivot de direction	S1/S2 : 61 mm S3 : 66 mm S4 : 81 mm S5 : 96 mm S6 : 113 mm
Axe traversant avant	15 mm x 110 mm
Axe traversant arrière	12 mm x 148 mm
Largeur de la selle	143 mm 155 mm
Porte-bidon	Porte-bidon Zee Cage pour batterie Range Extender
Amortisseur arrière	210 mm x 55 mm
Sacoche SWAT	S2/S3 : sacoche S S4/S5/S6 : sacoche L
Extension de l'amortisseur	Extension de l'amortisseur Levo 4 - Aluminium 91 mm
	Extension de l'amortisseur Levo 4 - Carbone 91 mm
Basculeur de l'amortisseur	Basculeur de l'amortisseur Levo 4 aluminium
Patte de dérailleur arrière	Patte de dérailleur universelle (UDH) SRAM
Plateau	SRAM CR T-Type avec entraxe de 104 mm (4 vis)
Guide-chaîne	Levo 4 Fixation du moteur
Cassette arrière	10 dents - 52 dents
Écartement du moyeu arrière	148 mm

Écartement du moyeu avant	110 mm
Plateau mini/maxi	32-36 dents (34 dents par défaut)
Disque de frein arrière mini/maxi	200 mm 220 mm avec adaptateur
Disque de frein avant mini/maxi	200 mm 220 mm avec adaptateur
Diamètre de la roue	29 po à l'avant 27,5 po à l'arrière
Compatibilité tubeless	Oui.
Piles boutons	Levier de dérailleur arrière : CR2032 de 3 V

14.2. CARACTÉRISTIQUES DES TAILLES DE VIS/OUTILS/ COUPLES DE SERRAGE

AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont serrés de manière excessive, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après votre première sortie et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants. Les indications suivantes récapitulent les caractéristiques des couples de serrage de ce manuel.

Toutes les vis des pivots ont été traitées en usine avec du frein filet pour éviter que les filetages ne se grippent et/ou cassent. De plus, de la graisse peut également être appliquée sur l'ensemble des surfaces de contact des vis, y compris sur les filetages.

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		Nm	in-lbf
Patte de dérailleur	8 mm, hexagonal	25	221
Axe traversant arrière de 12 mm	6 mm, hexagonal	15	133
Vis de fixation du capteur de vitesse	2,5 mm, hexagonal	1,3	12
Aimant capteur de vitesse (modèle à 6 vis)	Torx T25	6	53
Collier de tube de selle	4 mm, hexagonal	6,2	55
Vis de fixation du moteur - Côté de la chaîne	5 mm, hexagonal	15	133
Vis de fixation du moteur - Côté opposé à la chaîne	5 mm, hexagonal	15	133
Vis de la manivelle	8 mm, hexagonal	54	478
Bague de verrouillage de l'étoile	Park Tool BBT-18	20	177
Vis de plateau Levo 4	5 mm, hexagonal	10	89
Vis de fixation du guide-chaîne	4 mm, hexagonal	3,5	30
Écrou de réglage du guide-chaîne	5 mm, hexagonal	3,5	30
Vis du porte-bidon	3 mm, hexagonal	2,2	19
Vis de maintien de la batterie RE	3 mm, hexagonal	2,2	19
Vis du capot de batterie	5 mm, hexagonal	5	44
Vis de la protection du moteur	4 mm, hexagonal	5	44
Vis de la bavette	4 mm, hexagonal	1,5	13
Potence sur le pivot de direction (potence sans espace)	5 mm, hexagonal	8	71
Vis du support de fixation de la sacoche SWAT	Torx T10	1,5	13
Potence sur le cintre (potence sans espace)	4 mm, hexagonal	6	53
Vis de l'orifice de câblage interne sur le tube de direction	2 mm, hexagonal	0,7	6
Vis du ressort avant du compteur	Torx T6	0,2	1,8
Commande au guidon	2 mm, hexagonal	0,8	7

Vis du port de charge	Torx T8	1	9
Vis du guide-câble du pivot principal	2,5 mm, hexagonal	2,5	22
Valve ThreadBed - (Configuration Tubeless)	5 mm, hexagonal	3	27

14.3. OUTILS NÉCESSAIRES

OUTIL	TAILLE/CARACTÉRISTIQUES
Clé dynamométrique	0-50 Nm/0-443 in-lbf
Clés Torx	T6, T8, T25
Clés hexagonales	2 mm ; 2,5 mm ; 3 mm ; 4 mm ; 5 mm ; 6 mm ; 8 mm.
Coupe-durite/coupe-câble	Outil pour couper les câbles, les gaines et les durites à la longueur recommandée au moment du montage.
Kit de pointes	Outil pour le travail de précision lors des opérations de montage ou de démontage.
Graisse de haute qualité	Montage des vis
Produit de fixation pour roulement de haute qualité	Loctite 603
Frein filet	Loctite 243 Everseal 183
Pâte de montage pour carbone de haute qualité	Montage de la tige de selle
Pompe haute pression pour suspension	Pression maxi : 300 PSI (20,7 bar)

14.4. COMPATIBILITÉ DES COMPOSANTS

COMPOSANT	TAILLES COMPATIBLES/ CARACTÉRISTIQUES
Diamètre du collier de tube de selle	38,6 mm
Diamètre de la tige de selle	34,9 mm 30,9 mm (avec rondelle)
Pneu arrière maxi	27,5 x 2,4 po
Débattement de la roue arrière	150 mm
Longueur/course de l'amortisseur	210 mm/55 mm
Sag recommandé pour l'amortisseur	14 mm 16,5 mm
Débattement mini/maxi de la fourche	160 mm - 180 mm
Plateau mini	32 dents
Plateau maxi	36 dents
Disque de frein avant mini/maxi	200 mm/220 mm avec adaptateur
Disque de frein arrière mini/maxi	200 mm/220 mm avec adaptateur
Espace libre pour les bidons	Bidon de 24 oz (700 ml)
Éclairage avant à fil	24 W/12 V (avec câble répartiteur en Y)



AVERTISSEMENT ! Les cadres Specialized sont compatibles **UNIQUEMENT** avec des fourches proposant un certain niveau de débattement. L'utilisation de fourches différentes ou de fourches à plus grand débattement peut entraîner une défaillance importante du cadre ainsi que des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Même si la fourche est compatible avec des pneus pouvant aller jusqu'à 29 x 2,4 po, les dimensions des pneus peuvent être différentes d'un fabricant à l'autre et toutes les fourches ne sont pas conçues pour être montées avec un pneu très large. Consultez toujours les indications du fabricant de la fourche sur les compatibilités par rapport à l'espace disponible.



Les tailles de pneu varient considérablement d'une marque à l'autre. Les normes du CEN exigent un espace libre de 6 mm minimum entre le cadre/la fourche et les pneus. Lorsque vous choisissez votre ensemble roue/pneu, vérifiez que l'espace libre est suffisant en fonction des conditions de pratique, de la configuration du vélo et de la souplesse de la roue.

ATTENTION : certains plateaux n'auront pas assez d'espace au niveau des bases. Avant leur installation, vérifiez l'espace disponible ainsi que la ligne de chaîne.



Lorsque vous n'êtes pas monté sur le vélo, l'engagement de la plus petite vitesse avec un plateau de 32 dents peut entraîner le frottement de la chaîne contre le protège base. Toutefois, il n'y a pas d'interférence pendant que vous roulez et cette fonctionnalité reste donc valable.

14.5. PRESSION RECOMMANDÉE DES PNEUS

- Les pneus doivent être gonflés puis régulièrement vérifiés et regonflés à l'aide d'une pompe munie d'un manomètre précis.
- Gonflez les pneus à la pression qui vous convient. La plage de pression recommandée est indiquée sur le flanc du pneu. Consultez le manuel de vos roues ou l'étiquette collée sur la jante pour savoir si vos roues ont une limite de pression maximale. Ne dépassez pas cette valeur.



AVERTISSEMENT ! Ne gonflez jamais un pneu au-delà de la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu ou de la limite de pression maximale autorisée par le fabricant de la roue, en retenant la plus petite valeur des deux. Si vous ne respectez pas cet avertissement, le pneu peut être éjecté de la jante, ce qui peut entraîner des blessures graves.



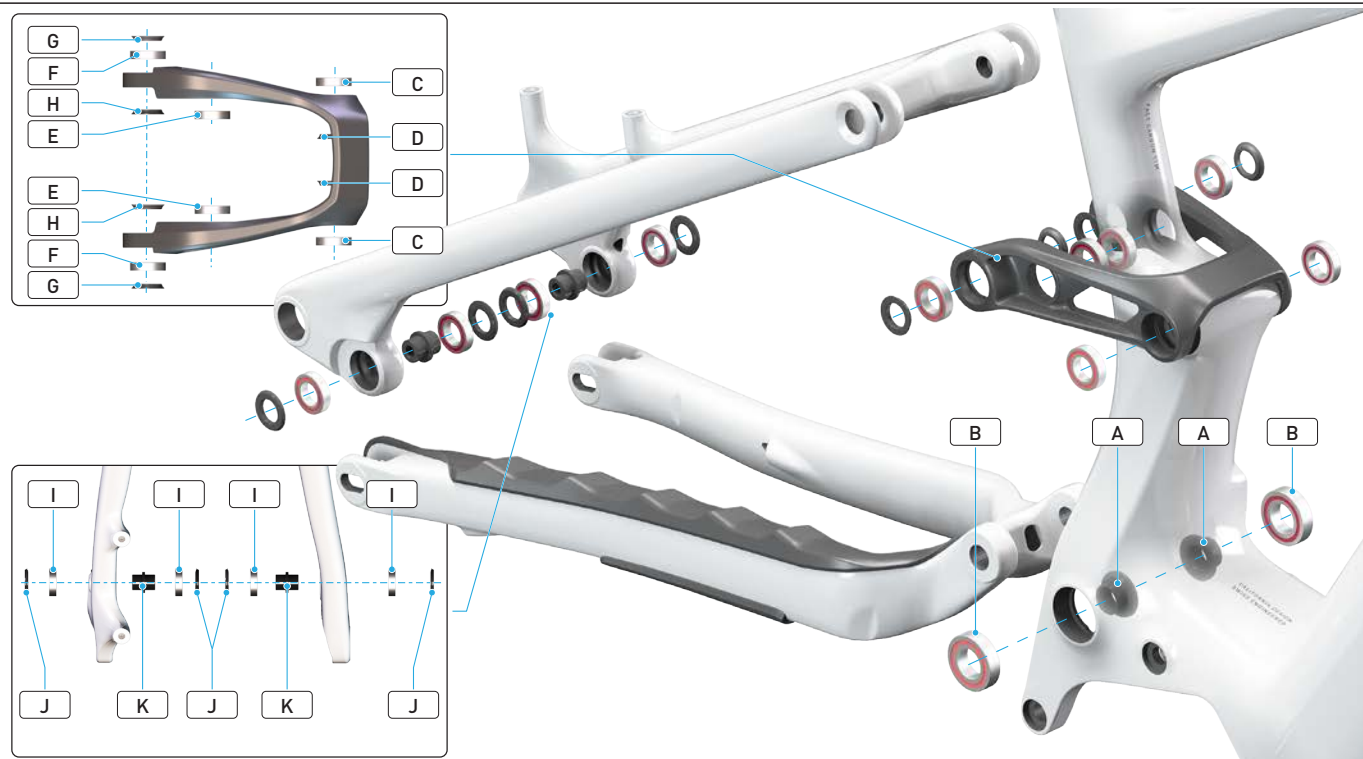
Pour en savoir plus, veuillez consulter la rubrique Pneus et chambres à air dans le Manuel du propriétaire Specialized Bicycle.



En règle générale, en raison du poids élevé du vélo Turbo, la pression des pneus doit être supérieure à celle d'un vélo ordinaire.

15. CARACTÉRISTIQUES DU TRIANGLE ARRIÈRE

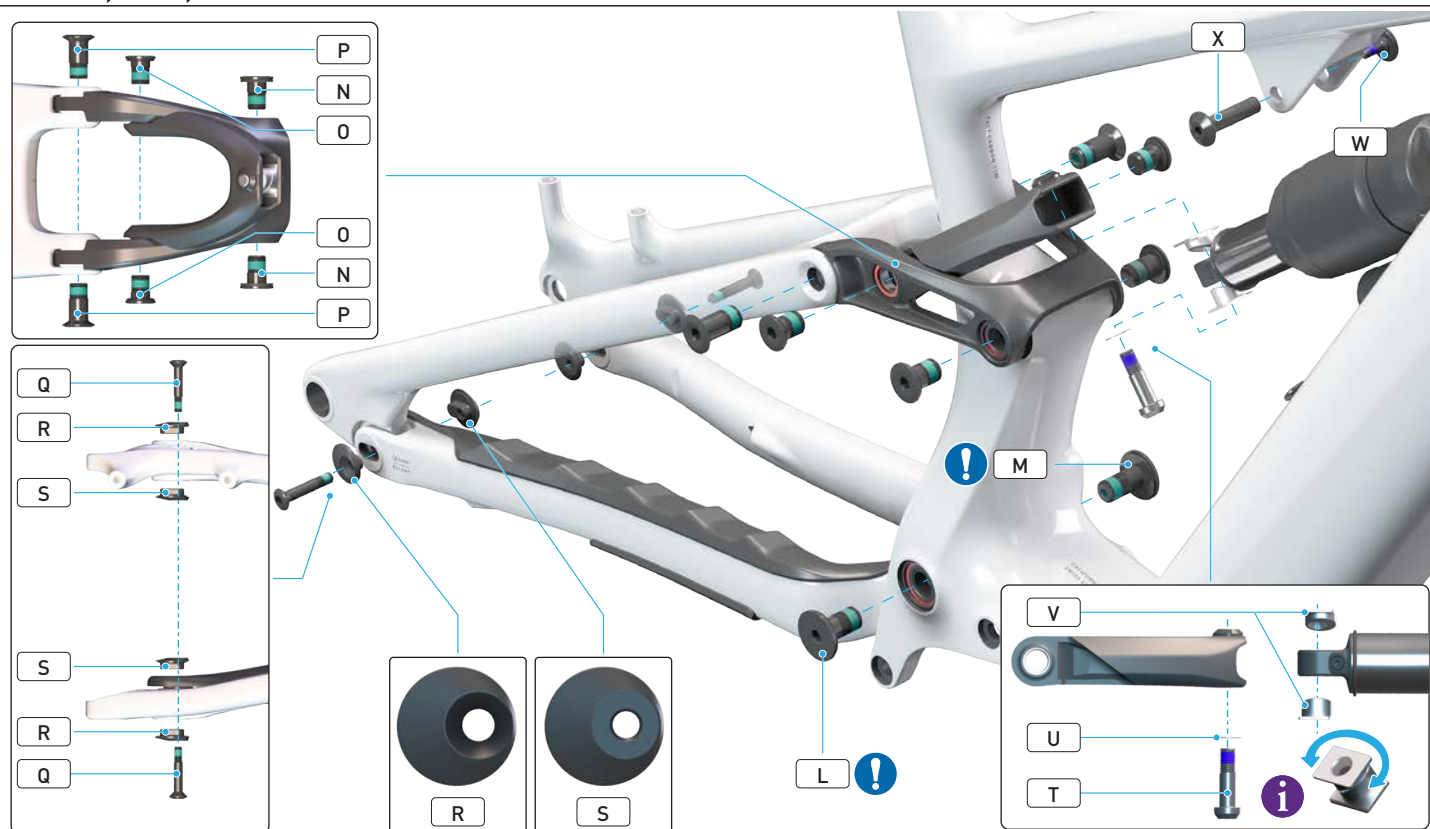
15.1. ROULEMENTS ET ENTRETOISES



	EMPLACEMENT	QTÉ	ROULEMENT	DIMENSIONS (MM)	REMARQUES
A	Entretoise centrale du pivot principal	2		12 mm ID x 23 mm OD x 9,6 mm W	
B	Roulement du pivot principal	2	6902-2RS	15 mm ID x 28 mm OD x 7 mm W	
C	Roulement du basculeur au niveau du tube de selle	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
D	Entretoise du basculeur au niveau du tube de selle	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
E	Roulement du basculeur au niveau de l'extension	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
F	Roulement du basculeur au niveau des haubans	2	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
G	Entretoise du basculeur au niveau des haubans (externe)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
H	Entretoise du basculeur au niveau des haubans (interne)	2		12,1 mm ID x 19,5 mm OD x 3 mm W	
I	Roulement du pivot Horst	4	6801-2RS	12 mm ID x 21 mm OD x 5 mm W	
J	Entretoise du pivot Horst	4		12 mm ID x 21 mm OD x 2,5 mm W	
K	Entretoise centrale du pivot Horst	2		6 mm ID x 16 mm OD x 16 mm W	

 Appliquez du Loctite 603 vert sur les surfaces des interfaces entre les roulements et leur emplacement respectif avant de les enfoncer dans le pivot. Laissez agir pendant 12 heures avant d'utiliser le vélo.

15.2. VIS, AXES, RONDELLES ET FLIP CHIP



	EMPLACEMENT	QTÉ	DIMENSIONS (MM)	TAILLE DE L'OUTIL	COUPLE DE SERRAGE		REMARQUES
					Nm	in-lbf	
L	Vis du pivot principal côté chaîne	1	M12 x 23 mm x 1,0 mm P (filetage inversé)	6 mm, hexagonal	21	186	    ** !
M	Vis du pivot principal côté opposé à la chaîne	1	M12 x 23 mm x 1,0 mm P	6 mm, hexagonal	21	186	   ** !
N	Vis du basculeur au niveau du tube de selle	2	M12 x 17 mm x 1,0 mm P	6 mm, hexagonal	20	177	   **
O	Vis du basculeur au niveau de l'extension	2	M12 x 14 mm x 1,0 mm P	6 mm, hexagonal	23	204	   **
P	Vis du basculeur au niveau des haubans	2	M12 x 27 mm x 1,0 mm P	6 mm, hexagonal	20	177	   **
Q	Vis du pivot Horst	2	M6 x 32 mm x 1,0 mm P	5 mm, hexagonal	12	106	   **
R	Flip Chip du pivot Horst - Externe	2	M6 pivot de réglage de la géométrie				
S	Flip Chip du pivot Horst - Interne	2	M6 pivot de réglage de la géométrie				
T	Vis de fixation arrière de l'amortisseur	1	M8 x 28 mm x 1,25 mm P	6 mm, hexagonal	20	177	   *
U	Rondelle de fixation arrière de l'amortisseur	1	8,4 mm ID x 13 mm OD x 0,5 mm W				
V	Flip Chip de l'extension de l'amortisseur	2	8 mm ID x 15 mm OD x 6,5 mm W				
W	Vis de fixation avant de l'amortisseur	1	M5 x 13 mm x 0,8 mm P	4 mm, hexagonal	6	53	   *
X	Axe de fixation avant de l'amortisseur	1	8 mm OD x 0,8 mm x 31,2 mm	4 mm, hexagonal			
* Vis traitées avec du frein filet bleu - appliquez de la graisse sur les surfaces non-filetées uniquement. N'appliquez PAS de graisse sur les filetages.				** Vis traitées avec du frein filet Everseal 183 - appliquez de la graisse sur toutes les surfaces de contact.			

! **ATTENTION** : avant de réinstaller les vis du pivot principal, vérifiez l'état du filetage de chaque vis et réappliquez du frein filet Everseal 183 avant de procéder au remontage. Si vous repérez des signes d'usure sur le filetage d'une vis, remplacez cette vis.

15.3. MONTAGE DU TRIANGLE ARRIÈRE

Le triangle arrière du vélo a été entièrement monté en usine. Toutefois, vous pouvez avoir besoin de démonter le triangle arrière pour certaines opérations d'entretien ou de réparation de votre vélo. Si vous ne vous sentez pas capable de réaliser cette procédure par vous-même, veuillez contacter un revendeur Specialized agréé.



Toutes les vis des pivots ont été traitées en usine avec du frein filet pour éviter que les filetages ne se grippent et/ou cassent. De plus, de la graisse peut également être appliquée sur l'ensemble des surfaces de contact des vis, y compris sur les filetages. N'appliquez PAS de graisse sur le filetage des vis traitées avec du frein filet bleu.



ATTENTION : avant de réinstaller les vis du pivot principal, vérifiez l'état du filetage de chaque vis et réappliquez du frein filet Everseal 183 avant de procéder au remontage. Si vous repérez des signes d'usure sur le filetage d'une vis, remplacez cette vis.



Appliquez une fine couche de produit de fixation pour roulement de haute qualité sur la surface externe de chaque roulement puis enfoncez tous les roulements dans leur emplacement respectif sur les pivots.

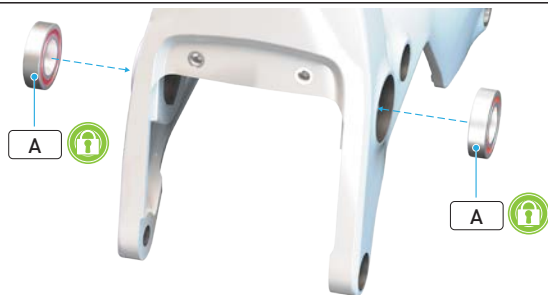


Les vis, axes et entretoises comportant un joint en caoutchouc doivent être installés avec le joint en caoutchouc tourné vers le roulement.



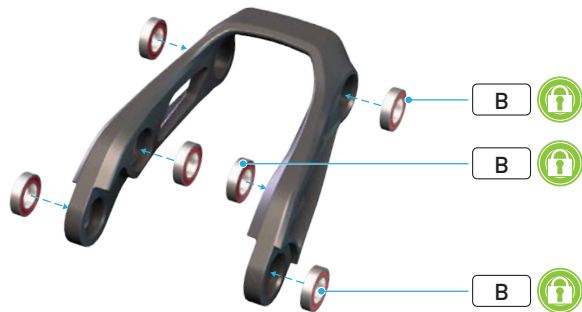
Avant de positionner les entretoises contre les roulements, lubrifiez toutes les surfaces qui viennent en contact avec les bagues internes des roulements. Ainsi, les entretoises resteront en place au moment de monter les pivots. Positionnez toujours le côté le plus étroit (à épaulement) contre le roulement et le côté le plus large contre le cadre ou la base/le hauban.

15.4. MONTAGE DES ROULEMENTS



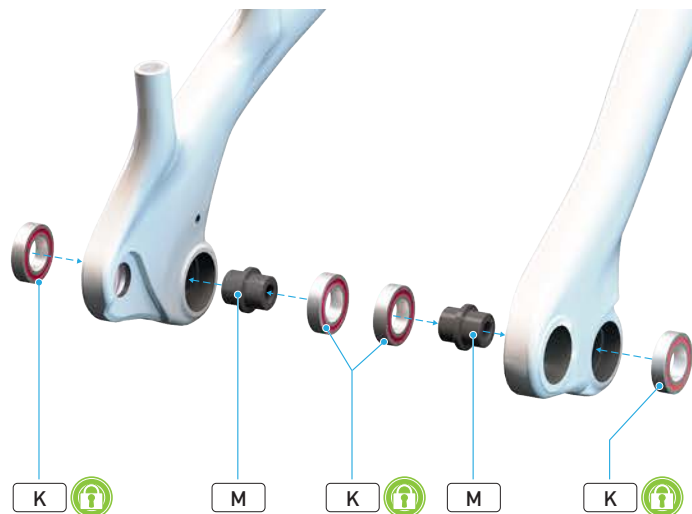
ROULEMENTS DU PIVOT PRINCIPAL

- Appliquez une fine couche de Loctite 603 vert sur la surface externe des roulements **(A)** puis enfoncez-les dans leur emplacement respectif.



ROULEMENTS DE BASCULEUR

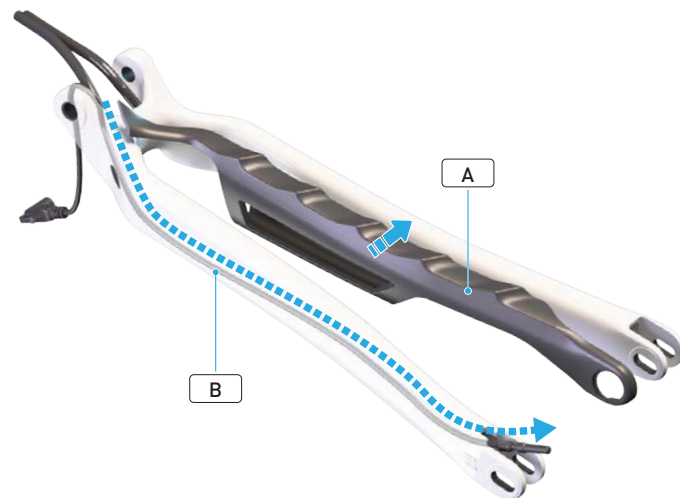
- Appliquez une fine couche de Loctite 603 vert sur la surface externe des roulements **(B)** puis enfoncez-les dans leur emplacement respectif.



ROULEMENTS ET ENTRETOISES CENTRALES DU PIVOT HORST

- Appliquez une fine couche de Loctite 603 vert sur la surface externe des roulements **(K)**.
- Insérez l'entretoise centrale du pivot Horst **(M)** dans l'orifice du roulement depuis la face interne du hauban.
- Enfoncez les roulements de part et d'autre de l'entretoise centrale dans la patte de chaque côté des haubans.

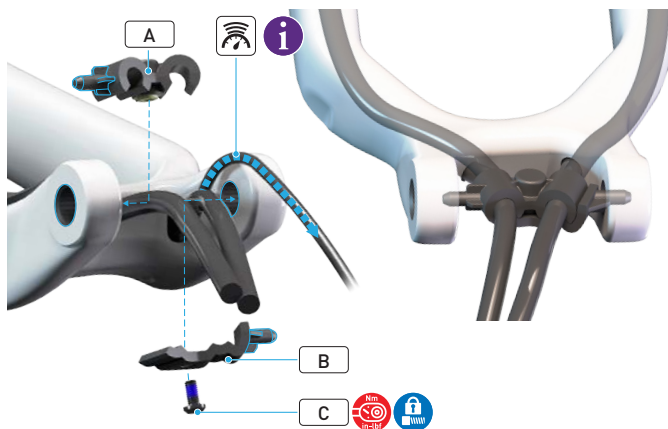
15.4.1 PIVOT PRINCIPAL



PROTÈGE BASE ET CAPTEUR DE VITESSE

Le protège base doit être installé avant d'installer la bavette sur les bases et les Flip Chip du pivot Horst.

- Nettoyez la base puis fixez le protège base **(A)** sur la base du côté de la chaîne en le positionnant par-dessus l'emplacement des Flip Chip du pivot Horst.
- Insérez le câble du capteur de vitesse **(B)** depuis l'extrémité de la base au niveau du pivot principal à travers l'orifice du côté opposé à la chaîne situé sur le pont des bases et faites-le ressortir de la base par l'arrière du pivot Horst.

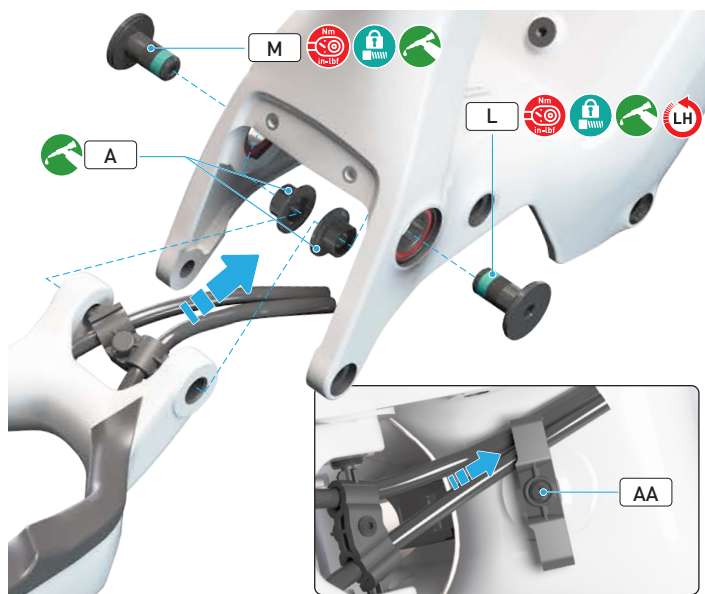


GUIDE-CÂBLE AU NIVEAU DU PIVOT PRINCIPAL

- Installez les tubes de guidage dans le guide-câble supérieur du pivot principal **(A)** puis insérez la cheville dans l'alésage du pivot principal du côté de la chaîne sur la base.
- Alignez le guide-câble inférieur du pivot principal **(B)** avec le guide-câble supérieur; insérez la vis **(C)** puis vissez-la sans la serrer.
- Positionnez la cheville du guide-câble inférieur dans l'alésage du pivot principal du côté opposé à la chaîne.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 2,5 mm, serrez la vis au couple recommandé.

i Guidez le câble du capteur de vitesse par-dessus le guide-câble du pivot principal avant de le monter dans la base.

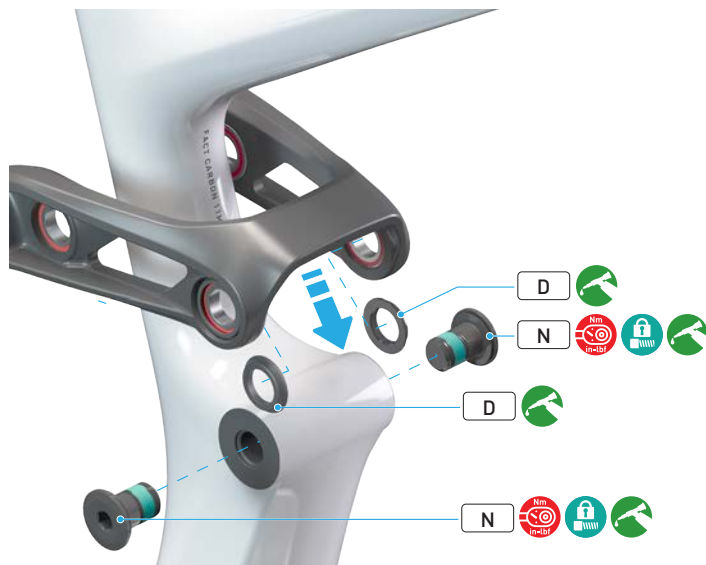
! **ATTENTION :** avant de réinstaller les vis du pivot principal, vérifiez l'état du filetage de chaque vis et réappliquez du frein filet Everseal 183 avant de procéder au remontage. Si vous repérez des signes d'usure sur le filetage d'une vis, remplacez cette vis.



MONTAGE DU PIVOT PRINCIPAL

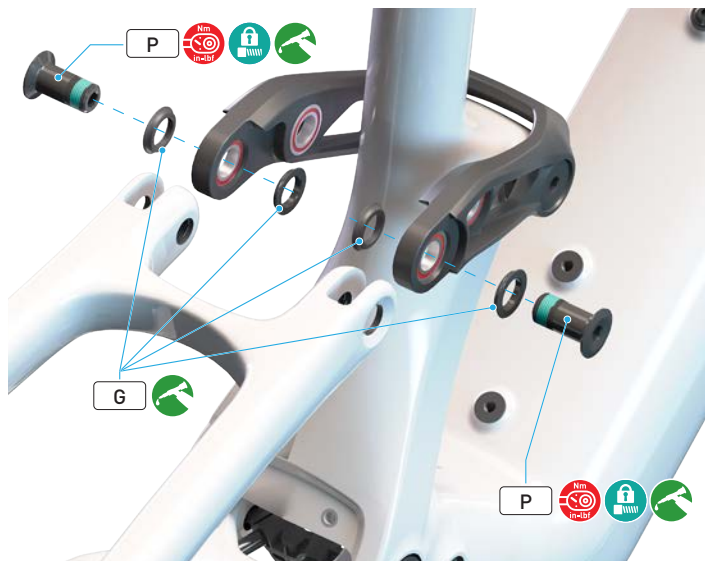
- Lubrifiez les deux entretoises centrales du pivot principal **(A)** puis installez-les dans les roulements du pivot principal depuis l'intérieur.
- Alignez les bases avec les roulements et les entretoises.
- Lubrifiez toutes les surfaces de contact puis insérez la vis du pivot principal du côté de la chaîne **(L)** et la vis du pivot principal du côté opposé à la chaîne **(M)**. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, vissez-les sans les serrer. Notez que la vis du pivot du côté de la chaîne a un filetage inversé.
- Insérez les tubes de guidage à travers le guide-câble du côté de la chaîne **(AA)**.

15.4.2 BASCULEUR AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE



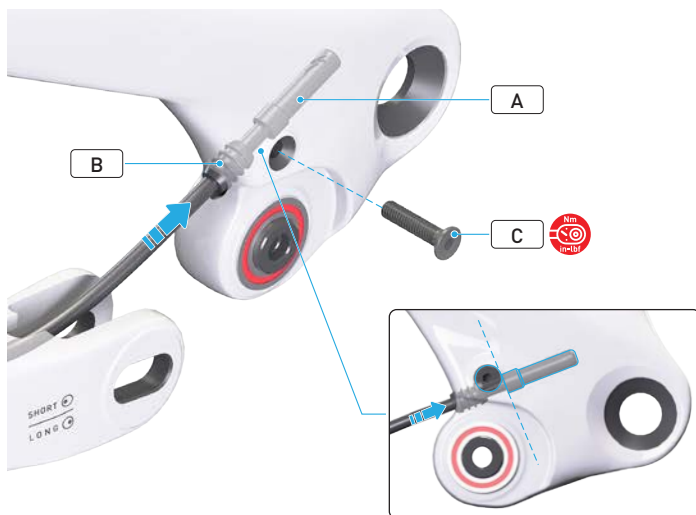
- Lubrifiez les entretoises du basculeur au niveau du tube de selle (**D**) puis installez-les contre les roulements en tournant leur côté à épaulement face au roulement.
- Alignez le basculeur de l'amortisseur avec le pivot du tube de selle, lubrifiez les vis du basculeur au niveau du tube de selle (**N**) puis insérez-les dans le cadre.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, vissez les vis sans les serrer.

15.4.3 HAUBANS SUR LE BASCULEUR



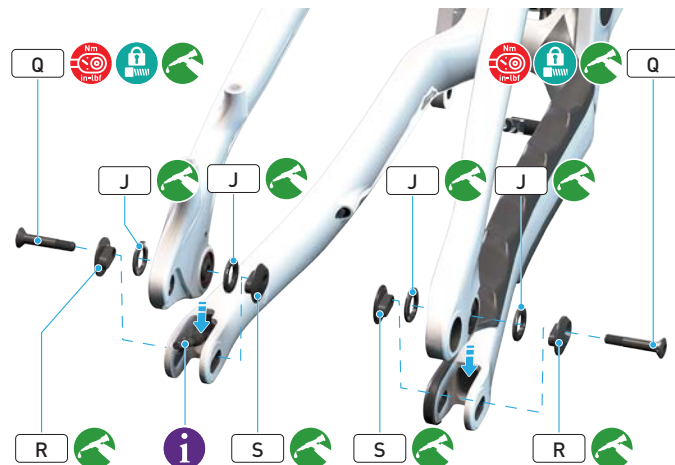
- Lubrifiez les entretoises du basculeur au niveau des haubans (**G**) puis installez-les en tournant leur côté à épaulement contre les roulements dans l'alésage arrière du basculeur de l'amortisseur.
- Alignez les alésages des haubans avec les alésages du pivot de basculeur.
- Lubrifiez les vis des haubans (**P**) puis installez-les à travers le hauban et le basculeur.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, vissez les vis sans les serrer.

15.4.4 HAUBANS SUR LE PIVOT HORST



MONTAGE DU CAPTEUR DE VITESSE

- Rapprochez les bases du pivot Horst.
- Insérez le capteur de vitesse **(A)** dans l'orifice situé à l'avant de la patte arrière puis enfoncez-le dans le hauban au-delà de l'orifice de la vis.
- Insérez la vis du capteur de vitesse **(C)** dans l'orifice. À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 2,5 mm, serrez la vis au couple recommandé.
- Ouvrez l'œillet et positionnez-le par-dessus le câble du capteur de vitesse derrière le capteur.
- Insérez l'œillet en caoutchouc **(B)** dans l'orifice du capteur de vitesse jusqu'à ce qu'il se bloque.



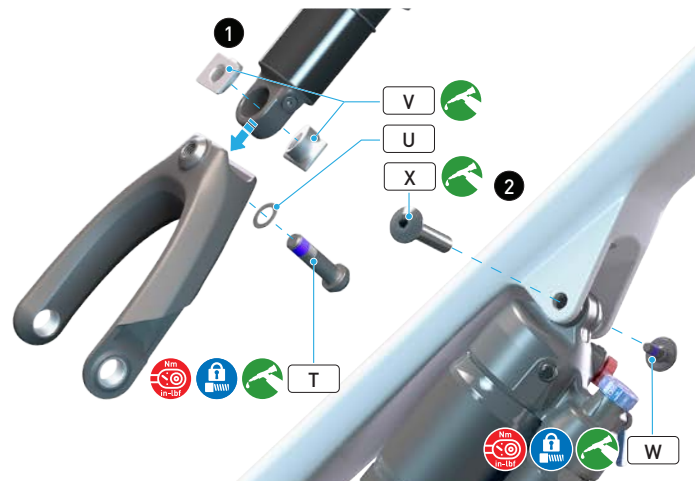
MONTAGE DES HAUBANS

- Lubrifiez les entretoises **(J)** et installez-les en tournant leur côté à épaulement contre les roulements.
- Alignez le pivot des haubans avec le pivot des bases tout en donnant du mou sur le câble du capteur de vitesse depuis le moteur.

i Vérifiez que le câble du capteur de vitesse reste accessible et évitez de le pincer pour ne pas l'endommager.

- Vérifiez que les entretoises interne et externe des Flip Chip **(S)** **(R)** sont tournées dans le même sens puis installez-les contre le cadre. Vérifiez qu'elles sont parfaitement positionnées et alignées avec le protège base.
- Lubrifiez toutes les surfaces de contact puis installez les vis du pivot Horst **(Q)**.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm, vissez les vis sans les serrer.

15.4.5 EXTENSION DE L'AMORTISSEUR



1. Insérez les deux moitiés de Flip Chip **(V)** dans l'œillet arrière de l'amortisseur en choisissant la position longue ou la position courte.
 - Faites coulisser l'ensemble œillet de l'amortisseur et Flip Chip dans l'extension.
 - Lubrifiez les surfaces non filetées et insérez la vis de fixation arrière de l'amortisseur **(T)** avec sa rondelle **(U)** dans l'extension.
 - À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, vissez la vis sans la serrer.
2. Alignez l'œillet avant de l'amortisseur avec la fixation du cadre.
 - Lubrifiez l'axe de fixation avant de l'amortisseur **(X)** puis insérez-le depuis le côté de la chaîne du cadre.
 - Lubrifiez les surfaces non filetées et insérez la vis de fixation **(W)** dans l'axe.
 - À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, vissez la vis sans la serrer.

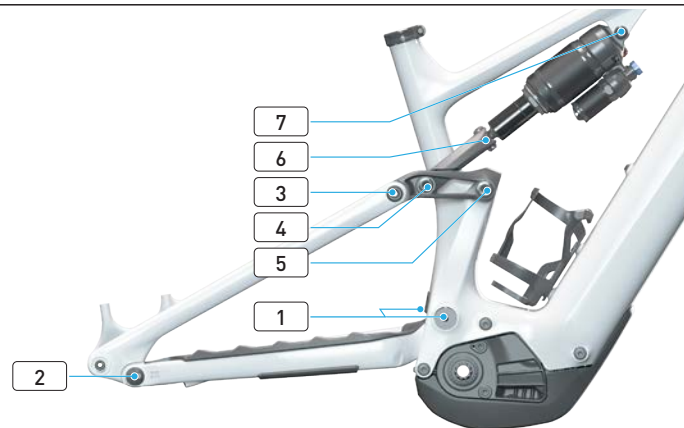
i Tous les modèles sont montés avec les Flip Chip en position courte. Le fait de passer de la position courte à la position longue augmente la hauteur du boîtier de pédalier de 6 mm et réduit l'angle de chasse de 0,4 degré.



EXTENSION SUR LE BASCULEUR

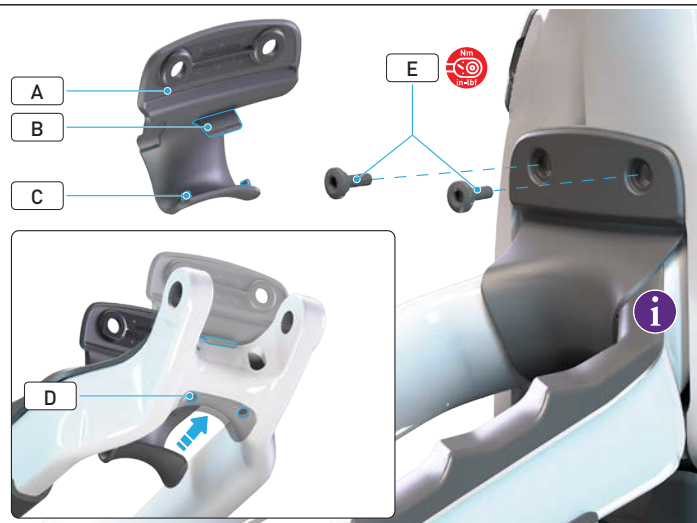
- Positionnez les bras de l'extension autour du tube de selle et alignez les alésages des bras de l'extension avec les alésages intermédiaires du basculeur.
- Lubrifiez toutes les surfaces de contact puis insérez les vis du basculeur au niveau de l'extension **(O)** dans les alésages intermédiaires du basculeur.
- À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, vissez les deux vis sans les serrer.

15.5. ORDRE DE SERRAGE DES VIS



	EMPLACEMENT	TAILLE DE L'OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
			Nm	in-lbf
1	Vis du pivot principal côté chaîne (filetage inversé)	6 mm, hexagonal	21	186
	Vis du pivot principal côté opposé à la chaîne	6 mm, hexagonal	21	186
2	Vis du pivot Horst	5 mm, hexagonal	12	106
3	Vis du basculeur au niveau des haubans	6 mm, hexagonal	20	177
4	Vis du basculeur au niveau de l'extension	6 mm, hexagonal	23	204
5	Vis du basculeur au niveau du tube de selle	6 mm, hexagonal	20	177
6	Vis de fixation arrière de l'amortisseur	6 mm, hexagonal	20	177
7	Vis de fixation avant de l'amortisseur	4 mm, hexagonal	6	53

15.6. BAVETTE SUR LES BASES



- Alignez la bavette (A) avec le pont des bases en veillant à ce que le crochet (B) passe par-dessus le pont.
- Positionnez la bavette sur le pont en veillant à ce que les deux chevilles de fixation (C) situées sur la bavette s'insèrent dans les orifices situés sous le pont (D).
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 4 mm, serrez les vis de la bavette (E) au couple recommandé.

i Le protège base doit être monté avant d'installer la bavette. La bavette doit être positionnée par-dessus le protège base.

16. COMPOSANTS SUPPLÉMENTAIRES

16.1. MANCHON POUR CÂBLES DANS LE TUBE SUPÉRIEUR

Dans le tube supérieur de votre vélo, il y a un manchon pour câbles, en tissu, qui protège les fils électriques passant dans le tube supérieur et qui les empêche de provoquer des claquements pendant que vous roulez.



RETRAIT DU MANCHON POUR CÂBLES

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon.
- Avec vos doigts, soulevez le compteur en le décalant vers l'arrière du vélo afin de le retirer de son emplacement.
- Dégagez délicatement le manchon pour câbles inséré dans le cadre en le guidant en dehors du tube supérieur.
- Détachez les sangles auto-agrippantes pour accéder aux câbles.

i N'utilisez pas de tournevis ou autre outil pointu pour retirer le compteur inséré dans le tube supérieur car cela pourrait endommager le cadre et le compteur.



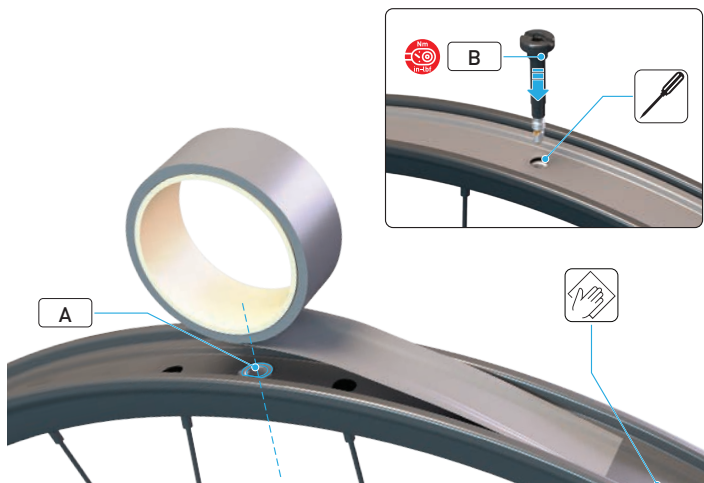
INSTALLATION DU MANCHON POUR CÂBLES

- Alignez soigneusement tous les câbles et les répartiteurs en Y à l'intérieur du manchon pour câbles.
- Fermez le manchon pour câbles en le serrant fermement à l'aide des sangles auto-agrippantes.
- Remettez délicatement le manchon pour câbles en place à l'intérieur du tube supérieur en le guidant avec le doigt pour qu'il ne passe pas dans le tube diagonal.
- Si le manchon ne s'insère pas totalement, retirez-le et guidez-le correctement.
- Réinstallez le compteur.

i Les câbles doivent toujours être posés sur la face enduite du manchon pour câbles.

i Si le manchon pour câbles est adapté à toutes les tailles de cadre, il doit cependant être raccourci pour le cadre en alliage d'aluminium de taille S1.

16.2. PASSAGE À LA CONFIGURATION TUBELESS

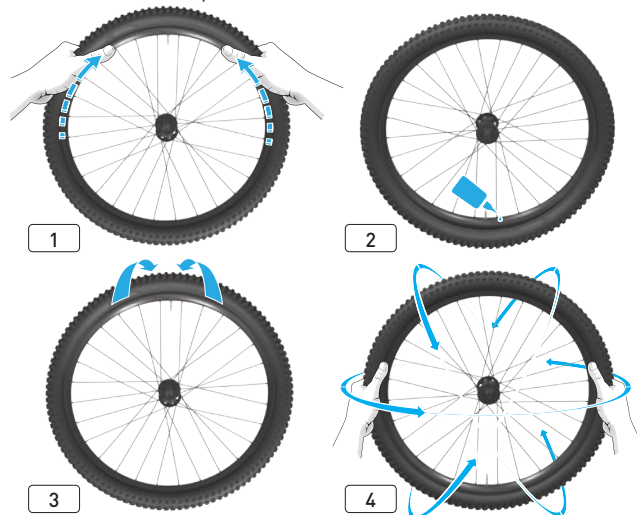


Les modèles équipés de jantes **Traverse HD Carbon** présentent un insert fileté dans l'orifice de la valve qui est compatible avec la valve Specialized ThreadBed pour passer en configuration tubeless. Deux valves ThreadBed sont fournies dans la boîte des petites pièces mais des valves tubeless standard peuvent aussi être utilisées. Un fond de jante a été installé en atelier ; si nécessaire il peut être remplacé par un fond de jante de 32 mm.

INSTALLATION DE LA VALVE THREADBED

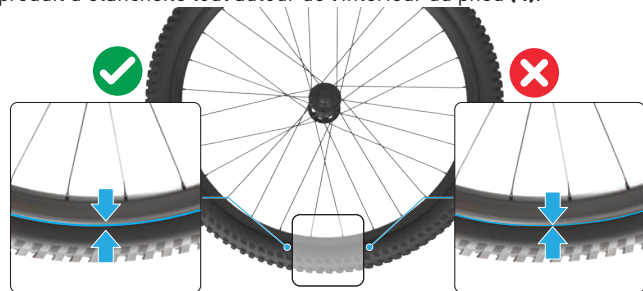
- Retirez la roue du vélo, dégonflez le pneu et retirez le pneu et la chambre à air.
- Nettoyez la jante avec de l'alcool pour permettre une bonne adhérence et éviter que des impuretés empêchent l'installation du fond de jante.
- Lorsque vous utilisez un fond de jante, vérifiez que la bande anti-crevaisson est de la bonne largeur pour qu'elle recouvre parfaitement les trous des rayons mais qu'elle ne déborde pas sur les flancs de la jante.

- Appliquez le fond tubeless en commençant au niveau du deuxième trou de rayon avant l'insert fileté ThreadBed (A) pour garantir une installation homogène et éviter des fuites d'air au niveau de la zone de la valve.
- Continuez à installer le fond de jante sur tout le pourtour de la jante et coupez le fond de jante au niveau du deuxième trou de rayon après la valve.
- Appuyez sur le fond tubeless mis en place pour qu'il adhère parfaitement à la jante et qu'il n'y ait pas de poches d'air, de ridules, de plis ou de bosses.
- À l'aide d'un outil à bout pointu, percez un petit trou pour l'insertion de la valve.
- Insérez la valve ThreadBed (B) dans ce petit trou.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 5 mm, serrez la valve au couple recommandé.



INSTALLATION DU PNEU ET DU PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ

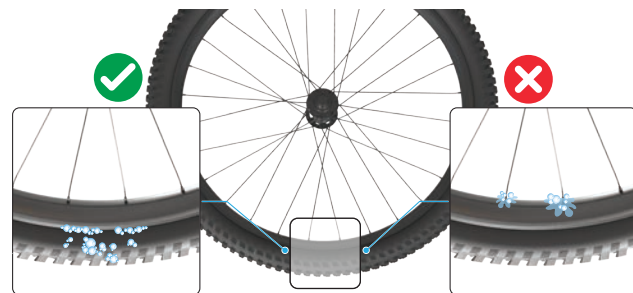
- Installez la première tringle du pneu sur la jante et vérifiez qu'elle est parfaitement mise en place sur la partie basse de la base de la jante. Vérifiez que la tige de la valve se situe bien entre les deux tringles du pneu (1).
- Commencez à monter la deuxième tringle du pneu sur la jante, à l'opposé de la tige de la valve. Laissez un espace avant de monter totalement la deuxième tringle du pneu afin de pouvoir verser la quantité de produit d'étanchéité recommandée dans les instructions du fabricant (2).
- Tournez la roue, laissez bien la base de la tige de la valve entre les tringles du pneu et terminez l'installation de la tringle du pneu sur la jante (3).
- Gonflez légèrement le pneu pour commencer à mettre en place la tringle du pneu puis tournez le pneu dans tous les sens pour répartir le produit d'étanchéité tout autour de l'intérieur du pneu (4).



- Continuez de gonfler le pneu jusqu'à atteindre la pression pneumatique désirée. Enfin, toute partie de la tringle du pneu qui n'est pas installée correctement doit se mettre en place en laissant une ligne de moulage parfaitement parallèle au bord de la jante. Si la ligne de moulage se trouve en dessous de la jante sur un point de sa circonférence, ajoutez

un peu plus de pression jusqu'à ce que le pneu se mette en place.

- Si la tringle du pneu n'est pas parfaitement installée, dégonflez le pneu, dégagez les tringles de la jante et essayez de gonfler à nouveau le pneu jusqu'à ce que la tringle du pneu se mette parfaitement en place.



Du produit d'étanchéité peut suinter par le flanc du pneu au fur et à mesure qu'il agit dans le pneu. Ceci est normal. Toutefois, si du produit d'étanchéité ressort par la valve ou les trous des rayons, cela signifie que la jante n'est pas parfaitement étanche et il faut en trouver la cause : la valve peut être mal fixée ou un trou de rayon peut être visible. L'un ou l'autre de ces problèmes empêchera l'étanchéité de l'ensemble et entraînera des fuites d'air.



AVERTISSEMENT ! Ne dépassez jamais la pression maximale indiquée pour la jante ou le pneu (en retenant la valeur la plus basse).



Pour que la tringle du pneu soit parfaitement installée, vous devez utiliser une pompe à pied ou un compresseur d'air.



La valve ThreadBed est équipée d'un corps de valve Presta standard qui peut être retiré à l'aide d'un outil pour corps de valve standard.



Si vous utilisez du produit d'étanchéité et/ou des pneus de marque autre que Specialized, consultez attentivement les instructions du fabricant du produit d'étanchéité et/ou des pneus. Pour garantir une installation optimale et en toute sécurité, veuillez demander conseil auprès de votre revendeur Specialized ou Roval agréé.

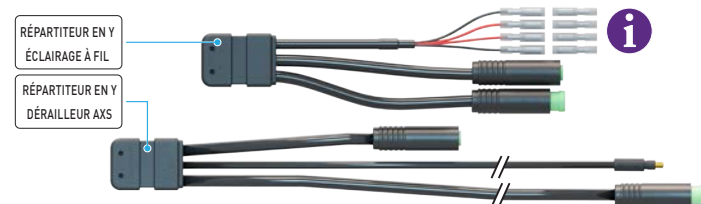


Vous devez utiliser votre vélo aussitôt après avoir ajouté du produit d'étanchéité afin qu'il se répartisse dans tous les interstices du pneu. Il est parfois nécessaire de rouler beaucoup avant que les pneus tubeless soient parfaitement étanches.

16.3. ÉCLAIRAGE AVANT À FIL

Un éclairage avant à fil peut être branché au système à l'aide d'un câble répartiteur en Y proposé en option, relié au compteur à l'intérieur du tube supérieur. En fonction du modèle de votre vélo, la configuration des éclairages peut être différente. Le répartiteur en Y pour l'éclairage est disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

Le système fournit la puissance maximale suivante : 12 V seulement, 24 W/2 A.



Les connecteurs présentés dans ce manuel peuvent être différents de ceux de votre vélo ; cependant ils sont suffisamment semblables pour vous permettre de comprendre ces instructions.



AVERTISSEMENT ! L'utilisation d'éclairages incompatibles peut endommager irréversiblement le système. Ne dépassez jamais une consommation électrique maximale de 24 W pour l'ensemble des éclairages branchés sur le vélo.



L'installation des éclairages nécessite un niveau de connaissances techniques et électriques moyen. Si vous ne vous sentez pas capable de réaliser cette installation par vous-même, demandez de l'aide à un revendeur Specialized agréé.



S'ils ne sont pas équipés d'un commutateur, les éclairages s'allument automatiquement dès que le système du vélo est activé et ne peuvent pas s'éteindre tant que le système reste activé.



En raison de l'espace réduit à l'intérieur du tube supérieur du cadre en alliage d'aluminium de taille S1, la configuration des branchements est différente par rapport à celle des autres tailles de cadre. Veuillez suivre le schéma de la rubrique 16.3.4.

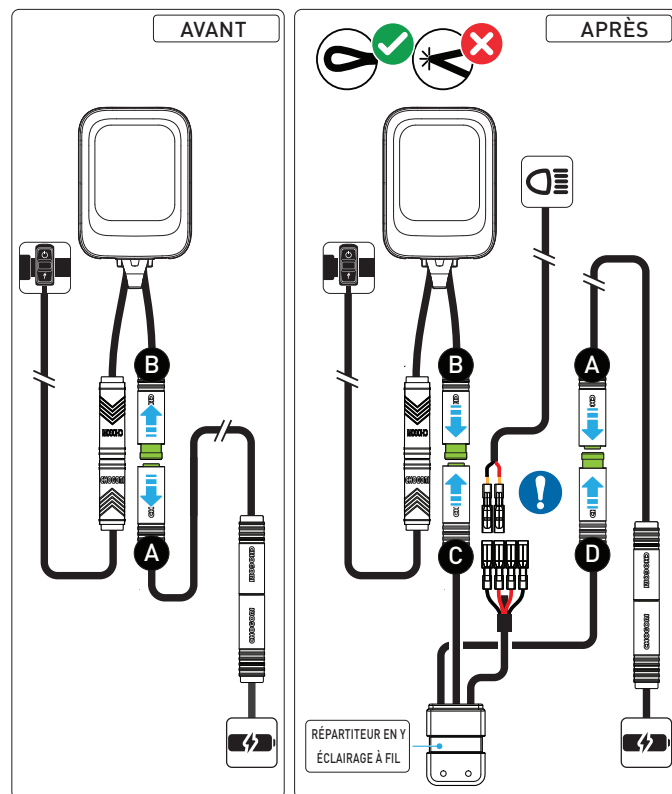
16.3.1 INSTALLATION D'UN ÉCLAIRAGE AVANT

- Désactivez le système du vélo depuis la commande au guidon. Retirez le capot de batterie, la batterie et la sacoche SWAT installés sur le vélo.
- Avec vos doigts, soulevez le compteur pour le retirer de son emplacement et le décaler vers l'arrière du vélo.
- Retirez délicatement le manchon pour câbles installé dans le cadre en le faisant passer à travers l'ouverture du tube supérieur.
- Détachez les sangles auto-agrippantes pour accéder aux câbles.
- Pour brancher le répartiteur en Y de l'éclairage à fil sur votre système, suivez les étapes indiquées pour votre modèle de vélo :
- Rubrique 16.3.2 GUIDE DE BRANCHEMENT - SANS ÉQUIPEMENT AXS (TOUTES LES TAILLES)
- Rubrique 16.3.3 GUIDE DE BRANCHEMENT - AVEC ÉQUIPEMENT AXS (TAILLES S2 À S6)
- Rubrique 16.3.4 GUIDE DE BRANCHEMENT - AVEC ÉQUIPEMENT AXS (TAILLE S1 EN ALLIAGE D'ALUMINIUM)



- À l'aide d'une clé hexagonale de 2 mm, retirez la vis de l'orifice de câblage interne du côté de la chaîne (A) et le guide-câble pour câblage interne (B).
- Insérez le câble de l'éclairage dans la goulotte supérieure du guide-câble, faites-le ressortir par l'ouverture du tube supérieur, puis réinstallez le guide-câble et la vis.
- À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout hexagonal de 2 mm, serrez la vis au couple recommandé.

16.3.2 GUIDE DE BRANCHEMENT - SANS ÉQUIPEMENT AXS (TOUTES LES TAILLES)

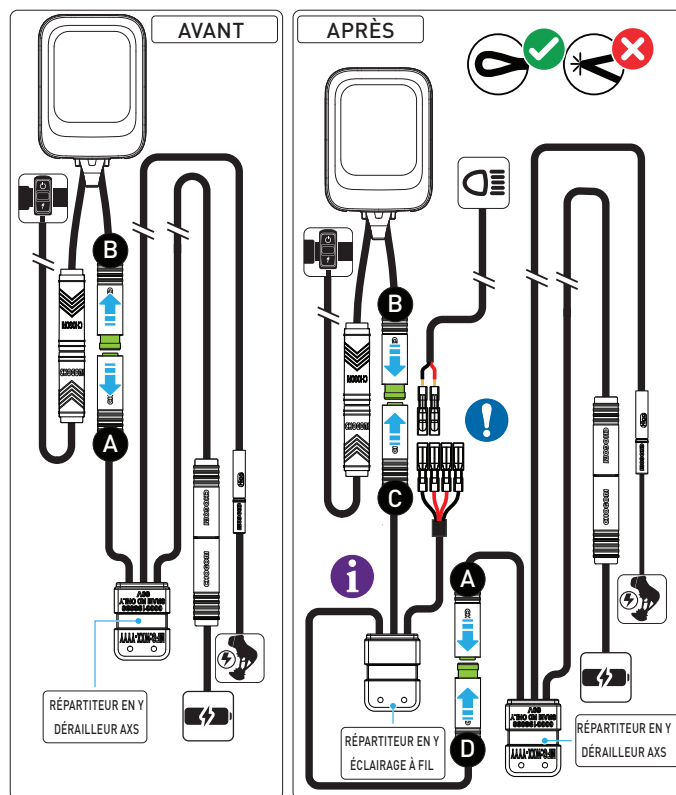


INSTALLATION DU RÉPARTITEUR EN Y : SANS ÉQUIPEMENT AXS (TOUTES LES TAILLES)

- Débranchez le connecteur du câble HMI-moteur **(A)** du connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur du câble central du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(C)** dans le connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur mâle du câble de gauche du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(D)** dans le connecteur du câble HMI-moteur **(A)**.



16.3.3 GUIDE DE BRANCHEMENT - AVEC ÉQUIPEMENT AXS (TAILLES S2 À S6)

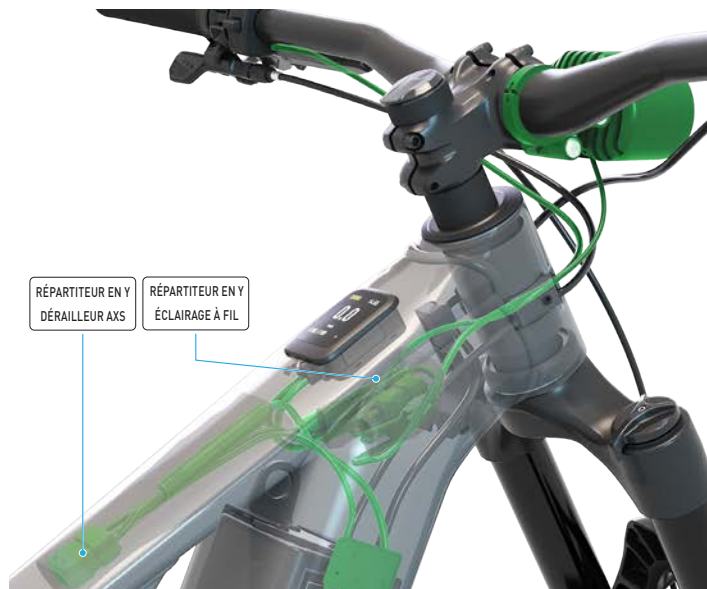


- Débranchez le connecteur femelle du répartiteur AXS **(A)** du connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur du câble central du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(C)** dans le connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur mâle de gauche du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(D)** dans le connecteur femelle du répartiteur AXS **(A)**.



INSTALLATION DU RÉPARTITEUR EN Y : AVEC ÉQUIPEMENT AXS (S1 EN ALLIAGE D'ALUMINIUM)

- Débranchez le connecteur femelle du répartiteur AXS **(A)** du connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur de câble central du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(C)** dans le connecteur mâle du compteur **(B)**.
- Branchez le connecteur mâle de gauche du répartiteur en Y de l'éclairage à fil **(D)** dans le connecteur femelle du répartiteur AXS **(A)**.
- Séparez les deux répartiteurs et utilisez les deux manchons courts pour protéger les câbles séparément.



16.3.5 INSTALLATION DU RÉPARTITEUR EN Y DE L'ÉCLAIRAGE À FIL

- Branchez l'éclairage aux câbles du répartiteur en Y de l'éclairage à fil.
- Branchez le câble noir sur le câble noir et le câble rouge sur le câble rouge.
- Protégez les jonctions des câbles de l'humidité grâce à un système d'étanchéité adapté.
- Suivez scrupuleusement les instructions du système d'étanchéité choisi.
- Activez le système du vélo pour vérifier que l'éclairage s'allume puis désactivez le système du vélo et fixez l'éclairage sur votre vélo.
- Alignez soigneusement tous les câbles et répartiteurs en Y sur la face enduite d'un manchon pour câbles puis fermez les sangles auto-agrippantes.
- Réinstallez la sacoche SWAT, la batterie et le capot de batterie.
- Réinstallez le compteur dans le tube supérieur.



Suivez scrupuleusement le schéma d'installation des câbles pour garantir un fonctionnement optimal.



ATTENTION : des jonctions de câbles électriques qui ne seraient pas correctement étanchéifiées peuvent provoquer des courts-circuits ou endommager le système du vélo. Utilisez uniquement des connecteurs étanches adaptés aux jonctions de câbles.

16.3.6 S1 EN ALLIAGE D'ALUMINIUM : INSTALLATION DU RÉPARTITEUR EN Y DE L'ÉCLAIRAGE À FIL

En raison de la petite taille du cadre S1 en alliage d'aluminium, l'installation des répartiteurs en Y est différente lorsque les deux répartiteurs sont utilisés.

- Branchez l'éclairage au câble répartiteur en Y.
- Branchez le câble noir sur le câble noir et le câble rouge sur le câble rouge.
- Protégez les jonctions des câbles de l'humidité grâce à un système d'étanchéité adapté.
- Suivez scrupuleusement les instructions du système d'étanchéité choisi.
- Réinstallez la batterie et le capot de batterie.
- Activez le système du vélo pour vérifier que l'éclairage s'allume puis désactivez le système du vélo et fixez l'éclairage sur votre vélo.
- Séparez le répartiteur en Y AXS et les câbles, alignez-les sur la face enduite du manchon pour câbles de 140 mm puis fermez les sangles auto-agrippantes.
- Regroupez le répartiteur en Y de l'éclairage à fil et le connecteur de câble de la commande au guidon, alignez-les sur la face enduite du manchon pour câbles puis fermez les sangles auto-agrippantes.
- Placez le répartiteur en Y AXS enveloppé dans le manchon à l'intérieur du tube supérieur et enfoncez-le le plus loin possible dans le tube supérieur.
- Repliez le manchon du répartiteur en Y de l'éclairage à fil et placez-le dans l'ouverture du tube supérieur sous l'emplacement du compteur.
- Réinstallez le compteur dans le tube supérieur.

ATTENTION : évitez les angles droits ; vérifiez que les câbles ne sont pas trop pliés afin d'éviter d'endommager les câbles.



Si le manchon pour câbles est adapté à toutes les tailles de cadre, il doit cependant être raccourci pour le cadre en alliage d'aluminium de taille S1.

17. MENTIONS LÉGALES

17.1. DOCUMENTS LÉGAUX



Toutes les informations légales et réglementaires peuvent être consultées sur l'écran du compteur.

- Pour ouvrir la page des informations légales et réglementaires, maintenez le bouton joystick levé (A) tout en appuyant sur le bouton du bas (B) de la commande au guidon jusqu'à ce que le menu s'affiche.
- Levez (C) et baissez (D) le bouton joystick pour faire défiler les différentes options. Pour sélectionner la ressource légale de votre choix, appuyez sur le bouton joystick (E).
- Pour quitter la page des informations légales et réglementaires, appuyez sur le bouton du bas (B) de la commande au guidon.

ROHS :

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

DÉCLARATION DE LA FCC :

Cet appareil est conforme aux dispositions de l'article 15 de la réglementation de la FCC.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

ATTENTION : tout changement ou toute modification non expressément approuvée(e) par la partie responsable de cette conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Ce bénéficiaire n'est nullement responsable des modifications ou altérations qui ne sont pas expressément approuvées par l'autorité responsable de la conformité de cet appareil. De telles modifications pourraient annuler le droit de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou d'autres émetteurs. Cet appareil doit être installé et utilisé en respectant une distance d'au moins 20 centimètres entre l'élément rayonnant et chaque personne présente.

REMARQUE : cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio. Toutefois, rien ne peut garantir

l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet appareil crée des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'appareil, nous recommandons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences grâce à au moins une des procédures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel il est actuellement branché.
- Consulter le revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

DÉCLARATION DE L'ISED :

Cet appareil contient un ou plusieurs transmetteurs/émetteurs exonérés de licence qui sont conformes à la ou aux RSS sans licence de Innovation, Sciences et Développement économique Canada (Innovation, Science and Economic Development Canada). Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable de l'appareil.

CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations relatives à l'exposition et à la conformité aux RF pour le Canada.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou d'autres émetteurs. Cet appareil doit être installé et utilisé en respectant une distance d'au moins 20 centimètres entre l'élément rayonnant et chaque personne présente.

ADRESSE DE L'IMPORTATEUR DANS L'UE :

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham
Switzerland

ADRESSE DE L'IMPORTATEUR AU R.-U. :

Specialized UK Ltd
65 Woodbridge Road
Guildford, Surrey
GU1 4RD

17.2. CE – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant : Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		Numéro de document 0000206258			
Confirme par la présente pour les produits suivants :					
Description du produit :		Vélo à assistance électrique (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle)		Chargeur de batterie Li-ion	
Désignation du modèle :		Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2 / Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB		SBC-C08/SBC-C09/SBC-C10	
Conformité avec toutes les exigences applicables de :		Directive sur les machines 2006/42/CE jusqu'au 19 janvier 2027 Réglementation sur les machines (UE) 2023/1230 à partir du 20 janvier 2027 Directive sur les équipements radio (RED) (2014/53/EU) Compatibilité électromagnétique (2014/30/UE) Directive sur la basse tension (LVD) (2014/35/EU) ROHS - Directive 2011/65/UE REACH - Règlement (CE) NO 1907/2006 Règlement sur les batteries (UE) 2023/1542 ; la conformité avec les réglementations définies dans les articles 6, 10, 13 et 14 a été établie			
Les chapitres spécifiques des normes suivantes ont été appliqués à ce produit :		EN 17404:2022 Cycles - Vélos à assistance électrique - Vélo tout terrain EPAC EN 15194:2017 Cycles - Vélos à assistance électrique - Vélos EPAC EN 60335-1 Appareils ménagers et électriques analogues - sécurité EN 60335-2-29 Sécurité des appareils ménagers et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie			
Numéro de série :		Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'utilisateur		Sur l'étiquette du chargeur	
Documentation technique pour l'UE réalisée par :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business) Specialized Europe GmbH, Werkstattgasse 10, 6330 Cham, Switzerland			
Signature :				Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)	
				Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024	
Cette déclaration de conformité est établie sous la seule responsabilité du fabricant.					

La présente déclaration de conformité s'applique uniquement aux vélos vendus dans les pays assujettis aux directives de marquage CE.

Pour faire correspondre le manuel de l'utilisateur avec votre vélo, collez l'autocollant jaune indiquant le numéro de série situé sur le cadre du vélo par-dessus l'étiquette imprimée sur la dernière page de ce manuel de l'utilisateur.

17.3. ARTICLE 10 - INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LES PERFORMANCES ET LA DURABILITÉ

Conformité avec le RÈGLEMENT (UE) 2023/1542 Article 10 Partie A de l'Annexe IV
« Paramètres relatifs aux performances électrochimiques et à la durabilité »

Nom du modèle	Capacité nominale et perte de capacité		Puissance et perte de puissance (Valeur donnée à titre indicatif uniquement)				Résistance interne et augmentation de la résistance interne (Valeur donnée à titre indicatif uniquement)		Durée de vie estimée de la batterie dans les conditions de référence pour lesquelles elle a été conçue
			Puissance [W]		Perte de puissance [%]		Résistance interne [Ω]	Augmentation de la résistance interne [%]	Nombre de cycles [fois]
	Capacité de puissance		Capacité de puissance						
	Capacité nominale [Ah]	Perte de capacité ≥%	à 80 %	à 20 %	à 80 %	à 20 %			
SBC-B26	15,99	≥20	965	805	5	15	≥0,158	60	500
SBC-B34	16	≥30	926	803	5	15	≥0,154	19	500
SBC-B28 (RE)	5,33	≥20	520	425	5	15	≥0,122	60	500

17.4. R.-U. – DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Le fabricant : Specialized Bicycle Components Inc. 15130 Concord Circle Morgan Hill, CA 95037, USA Tél. : +1 408 779-6229		
Confirme par la présente pour les produits suivants :		
Description du produit :	Vélo tout terrain EPAC	Chargeur de batterie Li-ion
Désignation du modèle :	Levo SW Carbon G4 / Levo SW Carbon G4 NB / Levo SW Carbon Di2 / Levo SW Carbon G4 Di2 NB / Levo SW Carbon G4 Reverb / Levo SW Carbon G4 Reverb NB / Levo SW LTD G4 / Levo SW LTD G4 NB / Levo Pro Carbon G4 / Levo Pro Carbon G4 NB / Levo Expert Carbon G4 / Levo Expert Carbon G4 NB / Levo Comp Carbon G4 / Levo Comp Carbon G4 NB / Levo Alloy G4 / Levo Alloy G4 NB / Levo Comp Alloy G4 / Levo Comp Alloy G4 NB	SBC-C08/SBC-C09 / SBC-C10
Conformité avec toutes les exigences applicables de :	Règlementations sur les machines (sécurité) 2008 Règlementations des équipements radioélectriques 2017 Règlementations de compatibilité électromagnétique 2016 Règlementations sur les équipements électriques (sécurité) 2016	
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	BS EN 15194:2017 Cycles – Vélos à assistance électrique – Vélos EPAC BS EN 60335-1 Appareils électrodomestiques et analogues – sécurité BS EN 60335-2-29 Sécurité des appareils domestiques et analogues Partie 1 : réglementations générales Partie 2 : réglementations spécifiques aux chargeurs de batterie	
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du Manuel de l'utilisateur	
Documentation technique pour le R.-U. réalisée par :	Leigh Smithers (Operations Manager) Specialized UK Ltd, 65 Woodbridge Road, Guildford, Surrey, GU1 4RD	
Signature :		Dominik Geyer (Leader, Global Turbo Business)
Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, November 1st, 2024		

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE UKCA.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

17.5. NUMÉRO DE SÉRIE DE LA BATTERIE

L'étiquette de la batterie présente d'importantes informations d'identification de la batterie. Chaque fabricant a ses propres codes. Un exemple ci-dessous explique comment lire et comprendre les inscriptions de chaque type d'étiquette.



OPTION 1

A : mois de production :

Mois	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Code	1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	Y	Z

B : jour de production : 1 - 31

C : code de production : numéro à 4 chiffres

D : type de composant : batterie (BT) (FIXATION)

E : référence produit du fournisseur

Nom du client	SBC - B34
Code F	166012952
Nom du modèle	14NCR2170R3 B001A
Référence produit du fournisseur	1

F : année de production :

Année	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Code	N	P	O	U	V	W	X	Z	Y	A	B
Année	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039
Code	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N

OPTION 2

A : année de production :

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Fabriqué en Chine	1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
Fabriqué à Taiwan	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K

B : WW - Numéro de semaine 01 à 52

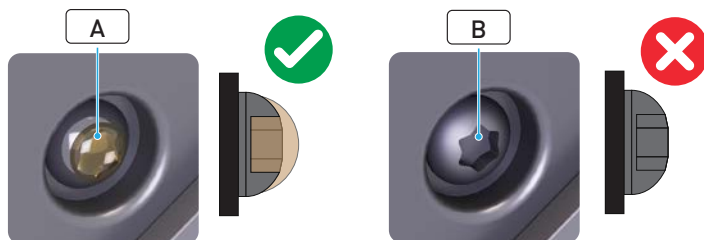
C : PPP - Code du projet : numéro aléatoire à 3 chiffres

D : RR - Version : A1 par défaut

E : 12345 - Numéro de série : numéro à 5 chiffres

110

17.6. TÉMOIN DU SCEAU DE SÉCURITÉ DE LA BATTERIE



Une vis de chaque côté du boîtier de la batterie est recouverte d'un sceau en résine **(A)** afin de prouver que les vis n'ont pas été retirées et que l'unité a été scellée en usine. Les produits dont les sceaux sont manquants ou cassés **(B)** ne doivent pas être utilisés mais immédiatement apportés chez votre revendeur Specialized agréé pour qu'ils soient recyclés de manière appropriée.

turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229