

LEVO

USER MANUAL

NL DK NO SV SL HR RU FI



INHOUD

1. INLEIDING	1
1.1. GARANTIE	1
2. LEVO-COMPONENTEN	2
3. GEOMETRIE	3
4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW LEVO	4
4.1. BEVOEGD GEBRUIK	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN	5
5.1. RIJTIPS	5
5.2. VOOR HET FIETSEN	5
5.3. UW BEREIK BEREKENEN	6
5.4. VERWIJDERBARE GELE STICKER	6
5.5. RIJDEN MET KINDEREN	6
6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE ASSEMBLAGES	7
6.1. BALHOOFDLAGERS	7
6.2. ZADELEN	7
6.3. DERAILLEURHANGER	8
6.4. SNELHEIDSSENSOR	8
6.5. KETTINGGELEIDER	9
6.6. STUURPEN	9
6.7. TCU / STUUR	10
6.8. KABELGELEIDER DROPPER	10
7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD	11
7.1. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	11
8. SYSTEEMINTERFACE	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	12
8.3. STUURAFSTANDSBEDIENING (TCU 1)	13
8.4. STUURAFSTANDSBEDIENING (TCU 2)	13
8.5. HET SYSTEEM OP DE TCU STARTEN	14
8.6. ONDERSTEUNINGSMODI	14
8.7. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE TCU VERANDEREN	15
8.8. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE AFSTANDSBEDIENING VERANDEREN (TCU 1)	15
8.9. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE AFSTANDSBEDIENING VERANDEREN (TCU 2)	16
8.10. VERBINDINGSOPTIES	16
8.11. FOUTCODES (TCU 1)	16
8.12. FOUTCODES (TCU 2)	17
8.13. OP DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN (TCU 1)	18
8.14. OP DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN (TCU 2)	18
8.15. DE INTERNE BATTERIJ VERVANGEN (alleen TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FUNCTIES VAN MISSION CONTROL	19
9.2. IN-APP HELP/GIDS	20
9.3. MISSION CONTROL DOWNLOADEN EN INSTALLEREN	20
9.4. UW FIETS AAN MISSION CONTROL KOPPELEN	21
9.5. HET TCU 2-DISPLAY AANPASSEN	21
10. BATTERIJ EN OPLADER	22
10.1. DE BATTERIJ OPLADEN EN GEBRUIKEN	22
10.2. LAADNIVEAU DISPLAY	24
10.3. DE BATTERIJ VERWIJDEREN	25
10.4. REINIGING	26
10.5. OPSLAG	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. VERWIJDERING	27
10.8. TECHNISCHE GEGEVENS BATTERIJ	27
10.9. TECHNISCHE GEGEVENS OPLADER	27
11. SPECIFICATIES	29
11.1. ALGEMENE SPECIFICATIES	29
11.2. DE SCHOKDEMPER AANPASSEN	29
11.3. MAXIMALE VORKLENGTE, BANDENMAAT EN KETTINGBLADMAAT	29
11.4. BENODIGD GEREEDSCHAP	30
11.5. BOUTMAAT / GEREEDSCHAP / AANDRAAIMOMENTEN	30
11.6. SPECIFICATIES VOOR LAGERS	31
11.7. SPECIFICATIES VOOR AFSTANDSHOUDERS/ASSEN/BOUTEN	31
12. FLIP CHIPS	34
12.1. DE HORST-PIVOT FLIP CHIP AFSTELLEN	35
12.2. DE HOEK VAN DE BALHOOFDBUIS AFSTELLEN	35
13. DE LUCHTDEMPER INSTELLEN	38
13.1. DE LUCHTDRIK INSTELLEN	38
13.2. DE REBOUND AFSTELLEN	39
13.3. DE COMPRESSIE AFSTELLEN	39
14. DERAILLEURHANGER	40
15. NALEVINGSVERKLARING	41
16. EG - CONFORMITEITSVERKLARING	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159796_UM_R1_09/20

Dit document kan nu en dan worden bijgewerkt of aangevuld. Ga regelmatig naar www.specialized.com of neem contact op met Rider Care voor de meest actuele informatie.
Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INLEIDING

DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING BEVAT BELANGRIJKE INFORMATIE. LEES DE HANDLEIDING GRONDIG DOOR EN BEWAAR DEZE OP EEN VEILIGE PLAATS.

Deze handleiding werd opgesteld in de Engelse taal (Originele instructies) en kan in andere talen zijn vertaald, voor zo ver van toepassing (vertaling van de originele instructies).

Deze gebruikershandleiding is specifiek voor uw Specialized Turbo Levo-fiets en moet naast de gebruiksaanwijzing van de Specialized fiets ("Gebruiksaanwijzing") worden gelezen. Deze bevat belangrijke informatie over de veiligheid, prestaties en technische eigenschappen, die u moet lezen alvorens te fietsen. Bewaar deze voor latere raadpleging. U moet tevens de volledige gebruiksaanwijzing doorlezen; deze bevat extra belangrijke informatie en instructies welke gevolgd dienen te worden. Als u geen kopie van de Gebruiksaanwijzing hebt, kunt u deze gratis downloaden op www.specialized.com of kunt u er een krijgen bij uw dichtstbijzijnde geautoriseerde Specialized retailer of Specialized Rider Care.

Extra veiligheid- en service-informatie voor specifieke onderdelen (zoals voorvorken, achterdempers of pedalen op de fiets, of voor accessoires zoals helmen of verlichting) is mogelijk beschikbaar. Zorg ervoor dat uw geautoriseerde Specialized retailer alle relevante handleidingen meelevert. In geval er een conflict is tussen de informatie in deze handleiding en de informatie verstrekt door een fabrikant van een specifiek component, neem dan contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.

De Levo is geclassificeerd als een EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, ook wel een Pedelec genoemd) en wordt in deze handleiding fiets genoemd tenzij anders vermeld.

DEZE HANDLEIDING IS OP www.specialized.com OOK IN ANDERE TALEN TE DOWNLOADEN.

Bij het lezen van deze handleiding zult u verschillende belangrijke symbolen en waarschuwingen opmerken. Hieronder vindt u een toelichting:



WAARSCHUWING! De combinatie van dit symbool en woord duidt op een mogelijk gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Veel van de waarschuwingen melden dat "u de controle kunt verliezen en vallen." Omdat elke val tot een ernstig letsel of zelfs de dood kan leiden, herhalen we niet telkens de waarschuwing op mogelijk letsel of de dood.



OPGELET: De combinatie van het veiligheidswaarschuwingssymbool en de melding OPGELET geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot licht of ernstig lichamelijk letsel.

Het woord OPGELET zonder het veiligheidswaarschuwingssymbool geeft een mogelijk gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot ernstige schade aan de fiets of tot het vervallen van uw garantie.



INFO: Dit symbool waarschuwt de lezer voor bijzonder belangrijke informatie.



VET: Dit symbool betekent dat hoogwaardig vet moet worden aangebracht, zoals afgebeeld.



CARBON MONTAGEPASTA: Dit symbool betekent dat carbon montagepasta moet worden aangebracht, zoals afgebeeld, om de wrijving te verhogen.



AANDRAAIMOMENT: Dit symbool wijst op de juiste waarde van het aandraaimoment voor een specifieke bout. Om het aangegeven aandraaimoment te krijgen, gebruik een hoogwaardige momentsleutel.



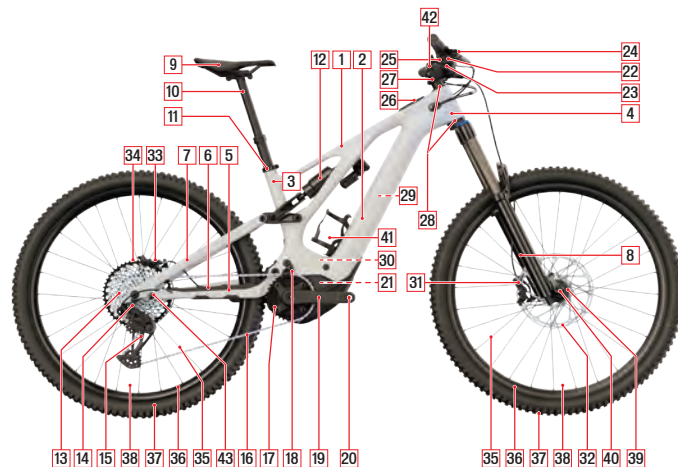
TECHNISCHE TIP: Technische tips zijn handige tips en trucs met betrekking tot installatie en gebruik.

1.1. GARANTIE

Raadpleeg de geschreven garantievoorwaarden die met uw fiets zijn meegeleverd of ga naar www.specialized.com. Een kopie is tevens beschikbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

2. LEVO-COMPONENTEN

2.1



1. BOVENBUIS	23. SCHAKELHENDEL
2. ONDERBUIS	24. REMHENDEL
3. ZADELBUIS	25. AFSTANDBEDIENING
4. BALHOOFDBUIS	26. TCU 2-DISPLAY
5. LIGGENDE ACHTERVORK	27. STUURPEN
6. LIGGENDE ACHTERVORK BESCHERMER	28. VERSTELBARE BALHOOFD
7. STAANDE ACHTERVORK	29. INTERNE OPLAADBARE BATTERIJ
8. VORK	30. LAADAANSLUITING
9. ZADEL	31. REMKLAUW VOOR
10. ZADELPEN	32. REMSCHIJF VOOR
11. ZADELPENKLEM	33. REMKLAUW ACHTER
12. ACHTERSCHOKDEMPER	34. REMSCHIJF ACHTER
13. CASSETTE	35. SPAAK
14. DERAILLEURHANGER	36. VELG
15. ACHTERDERAILLEUR	37. BAND
16. KETTING	38. VENTIEL
17. KETTINGBLAD	39. NAAF
18. KETTINGGELEIDER	40. STEEKAS
19. CRANKARM	41. BIDONHOUDER
20. PEDAAL	42. SWAT-GEREEDSCHAP
21. MOTOR	43. VERSTELBARE HORST-PIVOT
22. STUUR	

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Fig. 2.2

Bepaalde Levo-modellen zijn uitgerust met het TCU 1-display. Het display schakelt de motor in en biedt toegang tot de opties van de ondersteuningsmodi, de laadniveau van de batterij en de foutcodes.



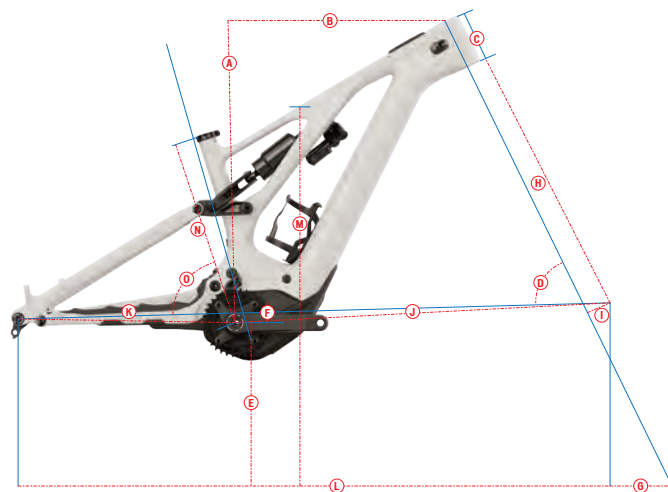
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

Andere Levo-modellen zijn uitgerust met het TCU 2-display. Het display schakelt de motor in en geeft het volgende op het display weer: laadniveau van de batterij, modus, hartslag, foutcodes, afgelegde afstand, hoogte, vermogen fietser, odometer, verstreken tijd en de actuele tijd.



3. GEOMETRIE



	FRAMEMAAT	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	BEREIK	412	432	452	477	502	532
C	LENGTE VAN BALHOOFDBUIS	105	105	115	125	135	145
D	HOEK VAN BALHOOFDBUIS	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	HOOGTE VAN TRAPAS	352	350	350	350	350	350
F	DROP VAN TRAPAS	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	VORKLENGTE (VOLLEDIG)	557	567	567	567	567	567
I	VORKHELLING/-COMPENSATIE	44					
J	MIDDEN VOORAAN	737	759	784	813	842	877
K	LENGTE LIGGENDE ACHTERVORK (KORTE INSTELLING)	441					
L	WIELBASIS	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	STANDOVER-HOOGTE VAN FIETS	750	775	785	785	790	790
N	LENGTE VAN ZADELBUIS	380	390	405	425	445	465
O	HOEK VAN ZADELBUIS	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	LENGTE VAN CRANK (MM)	160					
	BREEDTE VAN STUUR (MM)	780					
	LENGTE VAN STUURPEN (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	BREEDTE VAN ZADEL (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX INBRENG ZADELPEN (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN INBRENG ZADELPEN	100					
	BREEDTE ACHTERWIEL	30					
	GROOTTE VORK (MM)	160					

De bovenstaande tabel toont de standaard geometrie voor de fietsen zoals verzonden.

Ga naar www.specialized.com voor alle mogelijke geometrieconfiguraties.

4. ALGEMENE INFORMATIE OVER UW LEVO

4.1. BEOOGD GEBRUIK

De Levo is alleen bestemd en getest voor gebruik met All Mountain-mountainbikes (Voorwaarde 4).

Meer informatie over het beoogd gebruik en de structurele gewichtslimieten vindt u in de gebruiksaanwijzing van Specialized.



INFO: Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u uw Levo-fiets gebruikt. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw Levo-fiets op de openbare weg, fietspaden en/of bospaden. Daarnaast kan er een helmplicht, leeftijdsbeperking of kenteken- en verzekeringsplicht gelden. Specialized doet - nu of in de toekomst - geen beloftes of uitspraken of garantie omtrent het gebruik van uw Levo-fiets. Gezien de wet- en regelgeving m.b.t. het gebruik van elektrische fietsen per land kan verschillen, bent u zelf verantwoordelijk om kennis te nemen van de meest actuele wet- en regelgeving die op u van toepassing is. Ga regelmatig langs bij uw geautoriseerde Specialized retailer om u op de hoogte te laten brengen van de meest actuele informatie.

OPGELET: Alle Levo-fietsen zijn voorzien van een vooraf ingestelde snelheidsbeperking, waarbij de trapondersteuning automatisch wordt uitgeschakeld. Elke ongeoorloofde (poging tot) aanpassing van het geleverde vermogen en/of aandrijfsysteem is niet toegestaan en leidt tot uitsluiting van garantie.

4.2. PEDELEC / EPAC

De Levo is geclassificeerd als een EPAC.

Uw motorondersteuning wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u de maximale ondersteuningssnelheid bereikt afhankelijk van uw land van aankoop. Een rijbewijs of een verzekering is over het algemeen niet nodig.

Conform EN 15194: De A-gewogen geluidsemisiedruk op de oren van de fietser is lager dan 70 dB(A).

5. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. HET RIJDEN

De Levo-motor levert trapondersteuning mits er kracht op de pedalen wordt uitgeoefend en de fiets in beweging is. De hoeveelheid trapondersteuning is afhankelijk van de hoeveelheid kracht die wordt uitgeoefend op de pedalen. Indien er geen kracht wordt uitgeoefend op de pedalen, levert de motor geen ondersteuning.

De Levo-fiets kan ook worden gereden als een normale fiets, zonder trapondersteuning, door het display naar de UIT-modus te schakelen. Hetzelfde geldt als de batterijlading daalt tot minder dan 5% - 3%.

5.1. RIJTIPS

Vanwege de elektrische trapondersteuning verschilt de rijbeleving van de Levo-fiets met de rijbeleving van een traditionele fiets zonder trapondersteuning. Onderstaand vindt u enkele rijtips die de slijtage van onderdelen kunnen verminderen en waarmee u het bereik van de batterij kunt optimaliseren:

- Let op uw snelheid als u een bocht instuurt en stop met trappen voordat u instuurt, anders kunt u een te hoge snelheid hebben wanneer u de bocht instuurt.
- Gebruik uw momentum efficiënt door vooruit te kijken. Telkens wanneer er wordt geremd, is er meer pedaalkracht nodig om de fiets weer op snelheid te krijgen.
- Schakel regelmatig om een optimale cadans te bewaren, en schakel terug voordat u tot stilstand komt.
- Trap voordat u schakelt minder hard om slijtage van de aandrijflijn te verminderen.
- Remmen tijdens het sturen kan de controle over uw fiets doen afnemen.
- Controleer regelmatig uw bandenspanning. Lage bandenspanning zorgt ervoor dat banden minder efficiënt rollen.
- Neem alleen de vracht die u nodig hebt met u mee. Meer gewicht zorgt ervoor dat de batterij sneller leeg raakt.
- Als de fiets aan een koude temperatuur (0 graden) wordt blootgesteld, stal de fiets tot net voor het fietsen binnen.



WAARSCHUWING! De trapondersteuning begint zodra u op de pedalen stapt en de fiets in beweging is. U moet op de fiets gaan zitten en ten minste één rem gebruiken voordat u begint te trappen. Plaats geen voet op het pedaal als u uw been over de fiets gooit, zodat u niet onverwacht kan versnellen. Als u deze waarschuwing niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! De versnelling van een elektrische fiets kan in het begin sneller gaan dan verwacht en ongebruikelijk aanvoelen. Voordat uw eerste rit maakt, raadt Specialized u aan om de fiets eerst in de laagste ECO-modus te gebruiken om in een veilige omgeving uit de buurt van andere fietsers, voetgangers en/of voertuigen vertrouwd te raken met de werking van de elektrische fiets. Door de sterkere acceleratie van een elektrische fiets moet er gelet worden op de omstandigheden in het terrein, omdat obstakels sneller op u af kunnen komen. De standaard motorondersteuningsmodus is bij het opstarten altijd de TRAIL-modus.



OPGELET: Het gewicht van uw Levo is aanzienlijk hoger dan dat van een fiets zonder trapondersteuning. Let goed op bij het hanteren van de fiets (waaronder, maar niet beperkt tot het parkeren, optillen, duwen, in een auto of op een fietsendrager laden en uitladen).



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient.

5.2. VOOR HET FIETSEN

Ongeacht uw ervaring dient u voor uw eerste rit de gebruiksaanwijzing (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check en First Ride) van uw fiets door te lezen en alle belangrijke veiligheidscontroles uit te voeren. Zorg er daarnaast voor dat u vertrouwd bent met alle specifieke onderdelen van een elektrische fiets.

VOOR UW EERSTE RIT:

- BATTERIJ: Is de batterij volledig opgeladen?
- TCU-DISPLAY: Bent u bekend met alle functies van het display?
- AFSTANDBEDIENING: Bent u bekend met alle functies van knoppen op de afstandsbediening?

VOOR ELKE RIT:

- BATTERIJ: Is de batterij voldoende opgeladen?
- TCU-DISPLAY: Functioneert het display correct?
- AFSTANDBEDIENING: Weet u hoe u via de afstandsbediening de motorondersteuning kunt instellen: UIT naar ECO naar TRAIL naar TURBO?



WAARSCHUWING! Wanneer de batterij, oplader of andere componenten beschadigd zijn, dient u de fiets niet meer te gebruiken en ter inspectie aan te bieden bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

5.3. UW BEREIK BEREKENEN

Bereken het bereik van uw elektrische fiets voordat u start met fietsen. U kunt uw bereik op www.specialized.com berekenen. Selecteer uw model Turbo-fiets en klik op de bereikcalculator. Naast de bereikcalculator bevelen we tevens het gebruik van de Smart Control-functie in de Mission Control App aan om uw bereik te controleren.

5.4. VERWIJDERBARE GELE STICKER

Uw Levo-fiets heeft een verwijderbare gele sticker die op het frame is geplakt. Deze vermeldt het serienummer van de fiets en uw persoonlijke BLE-koppelingscode (BLUETOOTH LOW ENERGY). Verwijder deze sticker van de fiets en breng deze op de laatste bladzijde van deze handleiding aan voor toekomstige raadpleging.

5.1



Modellen uitgerust met de TCU 2 zullen de BLE-code niet weergeven.

5.5. RIJDEN MET KINDEREN

Er zijn verschillende manieren om uw kinderen op uw fiets mee te nemen. Kijk in de sectie 'Veilig Rijden / Riding Safely' in uw gebruiksaanwijzing voor algemene informatie en instructies omtrent het rijden met kinderzitjes en/of -karren.

Als u regelmatig met kinderen op uw fiets rijdt, raden wij u aan uw fiets regelmatig te laten inspecteren bij uw geautoriseerde Specialized retailer.



WAARSCHUWING! Fietsen van Specialized zijn ontworpen en getest om door één persoon tegelijkertijd te worden bereden. Het meenemen van een kind op uw fiets geschiedt daarom op eigen risico. Als u ervoor kiest om een accessoire zoals een kinderzitje, trailer of fietsaanhanger op uw Specialized fiets te monteren, verzeker uzelf er dan van dat het accessoire geschikt is voor uw fiets en raadpleeg de gebruiksaanwijzing en uw geautoriseerde Specialized retailer. Zorg ervoor dat uw fiets ook met het gemonteerde accessoire nog steeds veilig kan worden bereden. Zorg ervoor dat de structurele gewichtslimiet van de fiets niet wordt overschreden wanneer een trailer, fietsaanhanger of kinderzitje wordt gebruikt. Zorg er tevens voor dat de maximale bagagelimiet niet wordt overschreden wanneer een kinderzitje wordt gebruikt.



WAARSCHUWING! Rijden met kinderen op uw fiets beïnvloedt de rijeigenschappen, het zwaartepunt en de balans van uw fiets. Daarnaast kan de wendbaarheid van uw fiets verminderen en de remweg toenemen, in het bijzonder bij hoge snelheden en steile afdalingen. Dit kan leiden tot verlies van controle over de fiets, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Zorg dat u uzelf in een veilige omgeving bekend maakt met de rijeigenschappen van de fiets.



WAARSCHUWING! Bevestig geen kinderzitje, aanhanger of vergelijkbare accessoires op een carbon onderdeel, zowel niet direct als indirect. Bevestig bijvoorbeeld geen aanhanger aan de achteras, wanneer de achtervork van carbon is gemaakt. Daarnaast dient u bijvoorbeeld geen kinderzitje aan een carbon zadelpen of carbon voorvork te monteren. Het direct of indirect monteren van accessoires op een carbon onderdeel kan ongewone krachten uitvoeren op het frame of het onderdeel, waardoor dit onderdeel beschadigd kan raken, met mogelijk ernstig letsel of zelfs de dood als gevolg. Als u eerder een accessoire hebt bevestigd aan een composit of carbon onderdeel van uw fiets, rij dan niet langer op uw fiets en ga met uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een veiligheidsinspectie.



Informeer uzelf over de geldende wet- en regelgeving in uw land voordat u met uw kinderen op uw fiets gaat rijden. Er kunnen restricties bestaan omtrent het gebruik van uw fiets met bepaalde accessoires, in het bijzonder bij elektrische en trapondersteunende fietsen.

6. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. DE ASSEMBLAGE

Deze handleiding is niet bedoeld als uitgebreide montage-, gebruikers-, service-, reparatie- of onderhoudshandleiding. Raadpleeg uw Geautoriseerde Specialized retailer voor alle service, reparaties of onderhoud. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u tevens meer informatie geven over opleidingen, workshops of boeken over gebruik, service, reparatie en onderhoud van fietsen.



WAARSCHUWING! Vanwege de complexiteit van de Levo-fiets, vereist correcte montage een hoge mate van mechanische kennis, vaardigheid, training en speciaal gereedschap. Daarom is het van essentieel belang voor uw veiligheid dat de montage, het onderhoud en het oplossen van problemen worden uitgevoerd door een geautoriseerde Specialized retailer. Zorg ervoor dat voor de eerste rit uw onderdelen, zoals remmen en aandrijflijn, gemonteerd en afgesteld zijn volgens de instructies van de fabrikant en juist werken.



WAARSCHUWING! Vele onderdelen op de Levo, waaronder, maar niet beperkt tot de motor, batterij, kabelgeleiders, zijn eigendomsrechtelijk beschermd door Levo. Gebruik altijd originele componenten en hardware. Het gebruiken van andere onderdelen en hardware heeft een negatieve impact op de integriteit en sterkte van de assemblage. Levo-specifieke onderdelen mogen alleen op de Levo worden gebruikt, en niet op andere fietsen, zelfs als ze erop passen. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! Pas uw frame of fiets op geen enkele manier aan. Schuur, boor, vijl of verwijder geen onderdelen van uw fiets. Installeer geen incompatibele onderdelen of hardware. Het negeren van deze waarschuwing kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of zelfs de dood.



WAARSCHUWING! Elektrische componenten kunnen tijdens het uitvoeren van werkzaamheden op uw fiets bloot komen te liggen. Raak geen enkel deel van het elektrisch systeem aan wanneer het onder spanning staat. Stel de aansluitingen van de batterij en het frame niet bloot aan water. Als er spanningsvoerende onderdelen of de batterij beschadigd zijn, stop onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer.

6.1. BALHOOFDLAGERS

- Het balhoofd maakt gebruik van een 1 1/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45") Campagnolo Standaard compatibele bovenste lager en een 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45") onderste lager. Zorg dat de vervangingslagers compatibel zijn met de specificaties van het Specialized balhoofd.

- Er is geen gereedschap nodig voor het installeren of verwijderen van beide lagers. Smeer de buitenkant van de lagers voordat ze worden geïnstalleerd.
- Raadpleeg voor meer informatie over de installatie van de balhoofdlagers de sectie 12 in deze handleiding.



WAARSCHUWING! Braampjes en scherpe randen kunnen de componenten met een buitenkant van carbon of legering beschadigen. Diepe krassen of gutsen in de stuurpen of vork kunnen de componenten verzwakken.

6.2. ZADELPEN

MINIMALE INBRENGLENGTE VAN ZADELPEN:

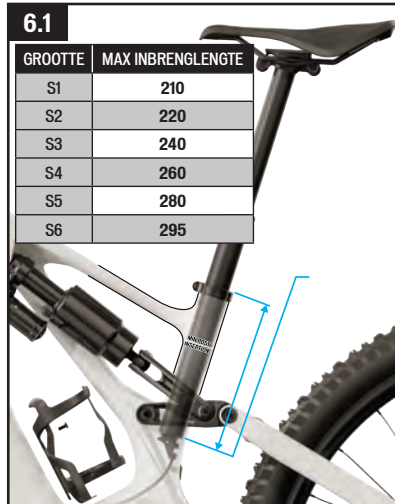
Zowel het frame als de zadelpen hebben minimale inbrenglengtes. Het frame heeft bovendien een maximale inbrenglengte om schade aan het frame en de zadelpen te vermijden.

- **MINIMALE INBRENGLENGTE:** De zadelpen moet voldoende diep in het frame worden aangebracht zodat de markering minimale inbrenglengte/ maximale extensie (min/min) op de zadelpen niet zichtbaar is. Het frame vereist een minimale inbrenglengte van 100 mm.
- **MAXIMALE INBRENGLENGTE:** De zadelbuis wordt geruimd tot een bepaalde maximale inbrengdiepte voor elke framemaat. Deze insteekdiepte begrenst de inbrengdiepte van de zadelpen. Raadpleeg de tabel in Fig. 6.1.

- Als de gewenste zadelhoogte niet bereikt kan worden binnen de minimale en maximale inbrenglengtes, vervang de zadelpen dan door een kortere of langere zadelpen.
- Na het bepalen van de zadelhoogte, draai de zadelklembout aan tot 55 in-lbf / 6,2 Nm.

6.1

GROOTTE	MAX INBRENGLENGTE
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO: De Levo is uitgerust met een zadelpenstopper aan de achterkant van de zadeldbus. De stopper is ontworpen om te vermijden dat de zadelpen te ver wordt ingebracht en de motor wordt geraakt.
	TECHNISCHE TIP: De aansluiting tussen de zadelpen en de zadeldbus moet ervoor zorgen dat de zadelpen probleemloos en zonder te buigen in de zadeldbus kan schuiven. Deze mag echter niet te los zitten om overmatige zijdelingse speling/gewiebel te vermijden. Elk probleem met de aansluiting en/of het aandraaimoment moet door uw geautoriseerde Specialized retailer worden onderzocht. Als de zadelpen niet juist aansluit of in het frame beweegt, zelfs al is deze tot het juiste aandraaimoment vastgemaakt, moet u het probleem laten onderzoeken door uw geautoriseerde Specialized retailer.
	TECHNISCHE TIP: Breng geen vet aan op de contactoppervlakken tussen de zadelpen en de zadeldbus. Vet verlaagt de wrijving en dit is nodig voor een juiste grip van de zadelpen. Specialized beveelt het aanbrengen van montagepasta voor carbon (vezelpasta) om de wrijving tussen de carbonoppervlakken te verhogen. Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor extra informatie.
	TECHNISCHE TIP: De gespecificeerde insteekdieptes zijn vermeld in de tabel van Fig. 6.1. De tolerantie van de insteekdiepte kan van frame tot frame verschillen. Installeer een gewone 34,9 zadelpen in de zadeldbus om de werkelijke insteekdiepte van het frame te verifiëren.
	INFO: De zadeldbus is ontworpen voor gebruik met een 34,9 mm zadelpen. Een zadelpen met een kleinere diameter kan echter met een vulstuk worden gebruikt.
	WAARSCHUWING! Het niet naleven van de inbrenglengtes voor de zadelpen en het frame (Fig. 6.1) kan het frame en/of de zadelpen beschadigen, wat tot controleverlies en vallen kan leiden. Wanneer de zadelpen wordt ingekort, kunnen de min/max-markeringen op de zadelpen niet langer correct zijn. Voordat u de zadelpen inkort, dient u eerst de min/max-inbrenglengte te noteren.
	WAARSCHUWING! Voor algemene instructies over het monteren van de zadelpen verwijzen we naar de desbetreffende sectie in de Gebruiksaanwijzing. Het fietsen met een verkeerd vastgezette zadelpen kan het omlaag schuiven van het zadel en de zadelpen, waardoor het frame beschadigd kan raken en u de controle over uw fiets kunt verliezen en vallen.



WAARSCHUWING! Inspecteer de zadelpen en zadeldbus om uzelf ervan te verzekeren dat er geen bramen of scherpe randen op het metaal zitten. Verwijder de scherpe randen en maak het oppervlak glad met schuurpapier.



OPGELET: Als een kabelaangedreven zadelpen te ver in de zadeldbus wordt aangebracht, kan de behuizing worden beschadigd en de zadelpen verkeerd werken.

6.3. DERAILEURHANGER

Het Levo-frame gebruikt de SRAM UDH (Universele derailleurhanger) op het achterste voorkeinde. Deze hanger moet volgens de installatie-instructies van SRAM worden geïnstalleerd. Raadpleeg de installatiestappen in de sectie 14, of raadpleeg de SRAM UDH Gebruiksaanwijzing.

6.4. SNELHEIDSSENSOR

De Levo is voorzien van een snelheidssensormagneet die zich op het raakvlak van de achternaaf en de schijfremrotor bevindt. Vuil en/of metaaldeeltjes kunnen zich op de snelheidssensormagneet ophopen. Een overmatige ophoping kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning en/of verkeerde snelheidsmetingen.

Controleer regelmatig uw snelheidssensormagneet op ophoping van vuil en/of metaaldeeltjes en reinig indien nodig. De reinigingsfrequentie is afhankelijk van de fietsomstandigheden en -frequentie en/of het rembloksmateriaal. Het verwijderen van de metaaldeeltjes kan het gebruik van een magneet sterker dan de snelheidssensormagneet vereisen.

Tijdens het monteren van de achterste schijfrem installeert u de snelheidssensormagneet op de rotor. Vier van de zes bouten zijn standaard rotorbouten. De twee resterende bouten (M5 x 0,8 schroefdraadgang x 15 mm lengte, met een verzonken platte kop) bevestigen de snelheidssensormagneet aan de rotor.

6.5. KETTINGGELEIDER

6.2

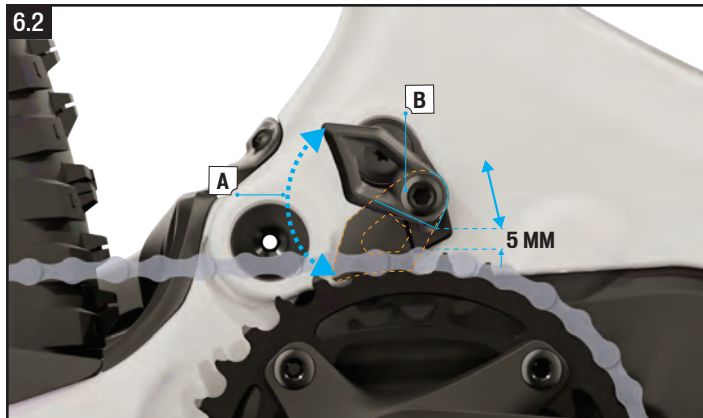


Fig. 6.2

De positie van de kettinggeleider instellen:

- Schakel naar de laagste versnelling.
- Draai de buitenkant van de kettinggeleider naar boven (A).
- Draai de kettinggeleiderbout (B) los met een 5 mm inbussleutel en breng de onderste rand van de binnenkant van de kettinggeleider tot 5 mm boven de ketting.
- Draai de kettinggeleiderbout (B) aan tot 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Draai de buitenkant van de kettinggeleider omlaag (A) en plaats het in de gewenste positie.

6.6. STUURPEN

Bepaalde Levo-modellen zijn voorzien van een Aluminium Trail-stuurpen.



WAARSCHUWING! De stuurpen is zo ontworpen dat er geen ruimte aan de bovenste zijde zichtbaar is tussen de behuizing van de stuurpen en de klemplaat. De bovenste bouten moeten worden aangedraaid zodat de klemplaat tegen de behuizing van de stuurpen komt te zitten voordat het wordt vastgedraaid. Als de klemplaat niet tegen de behuizing van de stuurpen zit, kan dit structurele schade aan het stuur veroorzaken.

6.3

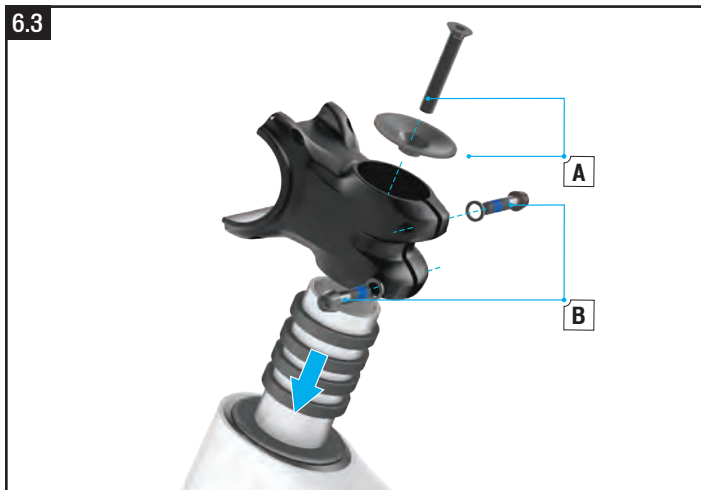


Fig. 6.3

- Installeer de stuurpen op de stuurbuis, gevolgd door de bovenste afdekkap en bout (A) en draai de bout van de bovenste afdekkap vervolgens vast.
- Breng de stuurpen op één lijn met het voorwiel en draai de achterste stuurpenbouten (B) aan zoals aangegeven.

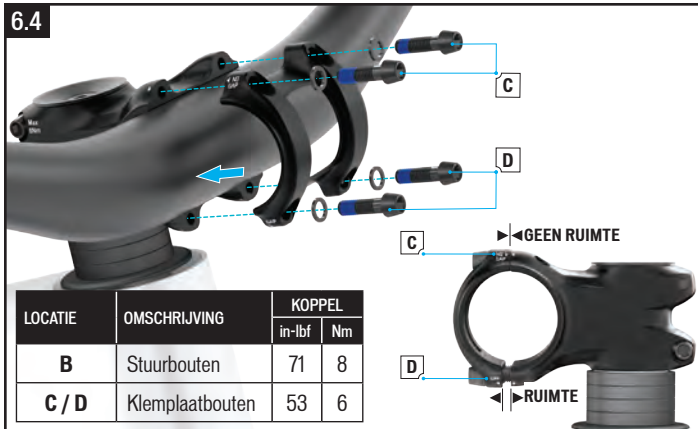


Fig. 6.4

- Draai de stuurpenbouten gelijkmatig aan door de klemplaat en in de behuizing van de stuurpen.
- Stel het stuur op de gewenste positie in.
- Draai de bovenste bouten geleidelijk aan en afwisselend tussen de linker en rechter bout aan om de koppel geleidelijk aan te verhogen totdat de vereiste waarde wordt bereikt (C).
- Draai de onderste bouten geleidelijk aan en afwisselend tussen de linker en rechter bout aan om de koppel geleidelijk aan te verhogen totdat de vereiste waarde wordt bereikt (D).
- Controleer of het stuur juist is geïnstalleerd door het stuur omhoog en omlaag te draaien en vervolgens zijdelings te schuiven terwijl het voorwiel wordt vastgehouden. Als er beweging waarneembaar is, is de stuurpen onvoldoende vastgemaakt en moet deze opnieuw worden aangedraaid.



WAARSCHUWING! Braampjes en scherpe randen kunnen de componenten met een buitenkant van carbon of legering beschadigen. Diepe krassen of gutsen in de stuurpen of vork kunnen de componenten verzwakken.

OPGELET: Alle randen van de stuurpen die contact maken met de stuurbuis moeten worden afgerond om eventuele spanningspunten te elimineren.

6.7. TCU / STUUR

De TCU bevindt zich aan de bovenkant van de bovenbuis en kan door het stuur of de stuurpen worden geraakt wanneer het stuur volledig wordt gedraaid. Zorg dat er tijdens het monteren van de fiets voldoende vrije ruimte tussen het stuur, de stuurpen en de TCU is.

Het aantal afstandshouders dat onder de stuurpen nodig is om de TCU niet te raken is afhankelijk van verschillende factoren. Deze omvatten het model/length/orientatie van de stuurpen, de versie van TCU die op uw fiets is gemonteerd en de hoekpositie.

6.8. KABELGELEIDER DROPPER

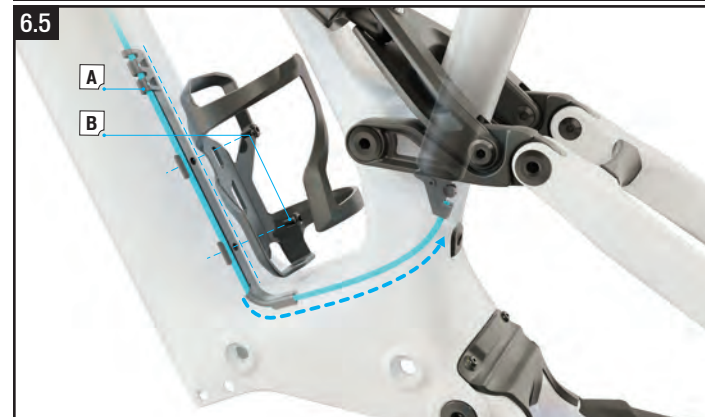


Fig. 6.5

- De buitenkabel van de dropper gaat via de onderbuis boven de batterij naar beneden en wordt door een geleider (A) bij de motorbehuizing door de bidonhouderbouten (B) op zijn plaats gehouden. De geleider kan loskomen wanneer de bidonhouder wordt verwijderd.
- Als u de bidonhouder wilt vervangen, kan het verwijderen van de hoofdbatterij uit de onderbuis nodig zijn om de kabelgeleider dropper op één lijn met de bidonhouderbouten te brengen.
- Voor meer informatie over het verwijderen en vervangen van de batterij, zie de sectie 10 van deze handleiding.

7. ALGEMENE INFORMATIE M.B.T. ONDERHOUD

De Levo is een zeer performante fiets. Alle algemene onderhoudswerkzaamheden, probleemoplossing, reparatiewerkzaamheden en het vervangen van onderdelen moeten door een geautoriseerde Specialized retailer worden uitgevoerd. Voor algemene informatie met betrekking tot het onderhoud van uw fiets, raadpleeg de gebruiksaanwijzing. Wij raden u aan om voor elke rit een mechanische veiligheidscontrole uit te voeren, zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.

- Wees voorzichtig om beschadiging van het koolstofvezel of composiet materiaal te voorkomen. Schade kan tot verlies van de integriteit van de constructie leiden en noodlottige storingen tot gevolg hebben. Deze schade kan tijdens de inspectie al dan niet zichtbaar zijn. Voor elke rit en na een val, controleer de fiets grondig op uitafeling, gutsen, krassen in de verf, inkervingen, gebogen onderdelen of andere tekenen van schade. Als u een van deze beschadigingen aantreft, ga dan niet fietsen. Breng na een val en voordat u verder fietst uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor een volledige inspectie.
- Luister tijdens het fietsen of u gekraak hoort; gekraak kan een probleem op een of meerdere onderdelen aangeven. Controleer regelmatig alle oppervlakken in fel zonlicht om de spanningspunten, zoals lasnaden, gaten en contactpunten met andere onderdelen, op kleine haarscheurtjes of vermoeidheid te controleren. Als u gekraak hoort, tekenen van overmatige slijtage of andere schade aan de fiets waarneemt, ongeacht de omvang, stop dan onmiddellijk met fietsen en breng uw fiets naar een geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.
- De levensduur en het soort en de frequentie van onderhoud hangen van vele factoren af, waaronder het gebruik, het gewicht van de fietser, de fietsomstandigheden en/of botsingen. De Levo maakt bovendien gebruik van een elektrisch bekrachtigd aandrijfsysteem zodat er binnen dezelfde tijdspanne een grotere afstand afgelegd kan worden. De onderdelen kunnen in verschillende mate aan aanzienlijke slijtage worden blootgesteld. Dit is afhankelijk van het onderdeel. De aandrijflijn en remonderdelen zijn in het bijzonder aan slijtage onderhevig. Laat uw fiets en de onderdelen regelmatig door uw geautoriseerde Specialized retailer op slijtage controleren.
- Blootstelling aan ruwe omstandigheden, in het bijzonder zoute lucht (door te fietsen nabij de zee of in de winter), kan resulteren in galvanische corrosie van componenten, zoals de cranks en bouten, wat de slijtage kan versnellen en de levensduur kan verkorten. Vuil kan de oppervlakken en lagers tevens sneller verslijten. Daarom dienen de oppervlakken van de fiets voor elke rit schoongemaakt te worden. De fiets dient regelmatig onderhouden te worden door een geautoriseerde Specialized retailer, wat betekent dat de fiets schoongemaakt en gesmeerd wordt, (gedeeltelijk) uit elkaar wordt gehaald en geïnspecteerd wordt op corrosie en/of scheurtjes. Als u tekenen van corrosie of scheuren in het frame of een ander onderdeel waarneemt, vervang dan dit onderdeel.

- Reinig en smeer de aandrijflijn regelmatig volgens de instructies van de fabrikant van de aandrijflijn.
- Gebruik geen hogedrukreiniger direct op de lagers. Zelfs water van een tuinslang kan de lagers en de crank binnendringen, wat tot een snellere slijtage van de lagers en crank kan leiden. Maak uw fiets schoon met een schone, vochtige doek en gepaste reinigingsmiddelen speciaal voor fietsen.
- Stel de fiets niet extreem lang bloot aan direct zonlicht of extreme hitte, zoals in een geparkeerde auto of in de buurt van een warmtebron, zoals een radiator.
- Maak de snelheidssensormagneet op het achterwiel nu en dan schoon met een zachte doek. Afhankelijk van de fietsomstandigheden en uw keuze van remblokkies kunnen zich vuil en/of metaaldeeltjes op de snelheidssensormagneet ophopen. Dit kan leiden tot onderbrekingen in de motorondersteuning of verkeerde snelheidsmetingen.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de onderdelen van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Als er tekenen van schade op uw fiets waarneembaar zijn, gebruik de fiets niet en breng deze onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.



WAARSCHUWING! Gebruik een reparatiestandaard tijdens het in elkaar zetten of onderhouden van de fiets, en een fietsrek om de fiets te transporteren.



Bij het plaatsen van het frame en/of de fiets in een reparatiestandaard klemmt u de standaard om de zadelpen en niet om het frame. Klemmen van het frame kan zichtbare en/of onzichtbare schade aan het frame veroorzaken, waardoor u de controle over de fiets kan verliezen en kunt vallen.

WAARSCHUWING! Schakel de batterij altijd uit wanneer de fiets niet in gebruik is of wanneer er aan gewerkt wordt.

OPGELET: Open de motor niet. De motor is een afgedicht en onderhoudsvrij systeem. Werkzaamheden aan de motor mogen alleen door een geautoriseerd Specialized servicecentrum worden uitgevoerd.

7.1. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Reserveonderdelen en accessoires van Specialized zijn verkrijgbaar via uw geautoriseerde Specialized retailer.

8. SYSTEEMINTERFACE

Afhankelijk van het model is uw Levo uitgerust met het TCU 1- of TCU 2-display.



De functionaliteit van de systeeminterface zoals beschreven in deze handleiding is actueel op het moment van het schrijven van deze handleiding en is vatbaar voor wijzigingen. Specialized behoudt zich het recht voor om de functionaliteit, waaronder het aanpassen, beperken en/of toevoegen van functies, op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



WAARSCHUWING! Let op wanneer u tijdens het fietsen het display bekijkt of gebruikt, dit kan namelijk de aandacht afleiden en ongelukken veroorzaken. U moet altijd stoppen met fietsen voordat u de instellingen wijzigt of de verschillende functies van het display bedient.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)

8.1

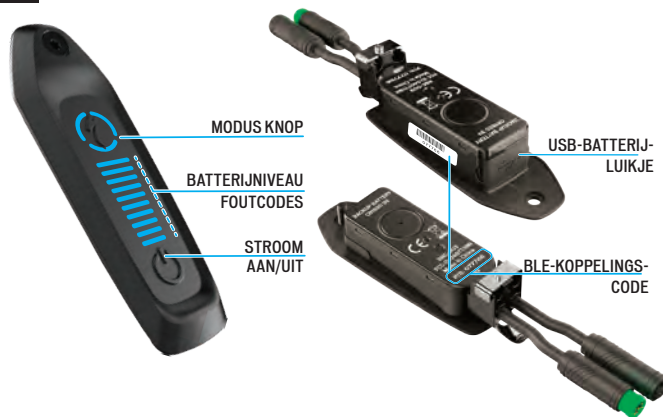


Fig. 8.1

- Bepaalde Levo-modellen zijn uitgerust met het TCU 1-display. Het display schakelt het systeem in en biedt toegang tot de opties van de ondersteuningsmodi, de laadniveau van de batterij en de foutcodes.

- De BLE-code uit zes cijfers voor Bluetooth-koppeling kan zowel onder de TCU 1 op de bovenbuis als op de verwijderbare gele sticker worden gevonden, zie de sectie 5.4.

8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

8.2

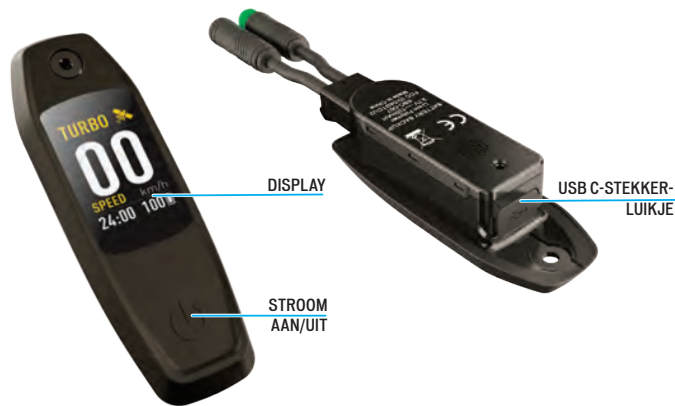


Fig. 8.2

Andere Levo-modellen zijn uitgerust met het TCU 2-display. Het display schakelt het systeem in, geeft informatie op het display weer en heeft GPS-trackingmogelijkheden.

- De TCU 2 heeft aanpasbare schermen die verschillende opties weergeven, zoals de snelheid, laadniveau van de batterij, modus, hartslag en meer.
- Om de indeling van de TCU 2 volledig aan te passen, koppel uw fiets aan Mission Control en voer uw gewenste instellingen in de app uit.
- U kunt tevens de eenheden, datum en tijd instellen, de wettelijke informatie bekijken en direct sensoren aan het TCU-display koppelen door de (+) en (-) knop op de afstandsbediening twee seconden ingedrukt te houden. Om de instellingen op de TCU 2 te doorlopen en aan te passen, gebruik de knoppen (+), (-), F1 en F2 op de afstandsbediening.

- Raadpleeg voor meer informatie over het verbinden en gebruiken van Mission Control sectie 9 van deze handleiding.

8.3. STUURAFSTANDSBEDIENING (TCU 1)

8.3



Fig. 8.3

De TCU 1 stuurafstandsbediening is op bepaalde Levo-modellen voorzien en regelt het niveau van motorondersteuning.

- A: (+/-) Ondersteuning regelknoppen
- B: Functieknoppen, druk en houd de onderste functieknop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren.
- C: Compressieschroef (2 mm inbussleutel 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.4. STUURAFSTANDSBEDIENING (TCU 2)

8.4



Fig. 8.4

De TCU 2-stuurafstandsbediening is op bepaalde Levo-modellen voorzien, regelt het niveau van motorondersteuning en regelt de functies en het scrollen van de TCU 2.

- A: (+/-) Ondersteuning regelknoppen (Scrollen en instellen van de TCU 2).
- B: Functieknoppen F1 en F2 (Scrollen en instellen van de TCU 2) Druk en houd de F2 knop ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren.
- C: Compressieschroef (2 mm inbussleutel 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.5. HET SYSTEEM OP DE TCU STARTEN

8.5



8.6



Fig. 8.5 TCU 1

- Om het systeem te starten, houd de AAN/UIT-knop, die zich op de TCU Led-displayunit van de bovenbuis bevindt, ingedrukt totdat de horizontale led's blauw branden.
- Om de batterij (en ondersteuning) opnieuw uit te schakelen, houd de AAN/UIT-knop ingedrukt totdat de led's doven.

Fig. 8.6 TCU 2

- Om het systeem te starten, druk op de AAN/UIT-knop, die zich op het TCU 2-display van de bovenbuis bevindt, en houd deze knop ingedrukt totdat het display wordt ingeschakeld.
- Om het systeem uit te schakelen, druk op de AAN/UIT-knop en het display wordt uitgezet.



Als het systeem na een lange periode van niet-gebruik niet wordt ingeschakeld, verwijder de TCU 2 van de bovenbuis en laad de TCU 2 op via een USB-C-kabel.

8.6. ONDERSTEUNINGSMODI

De Levo-motor biedt 6 ondersteuningsmodi: TURBO, TRAIL, ECO, UIT, SMART CONTROL en MICRO-AFSTEMMING.

STANDAARD FIETSONDERSTEUNINGSMODI:

- **TURBO-MODUS:** Maximale vermogenmodus voor secties met een hoge snelheid en klimmen.
- **TRAIL-MODUS:** Maximale besturing, met voldoende vermogen wanneer nodig.
- **ECO-MODUS:** Meest efficiënte modus voor maximaal bereik, met het juiste vermogen.
- **UIT-MODUS:** De motor biedt geen ondersteuning, maar het display en de verlichting werken wel.
- **SMART CONTROL-MODUS:** De motor past tijdens het trappen het uitgaand vermogen aan op basis van de ritparameters die in de Mission Control App zijn bepaald.

8.7



Fig. 8.7 (ALLEEN TCU 2)

- Tijdens het wijzigen van de ondersteuningsmodi wijzigt de kleur op het display afhankelijk van de gekozen ondersteuningsmodus zodat het snel raadpleegbaar is.



INFO: Het SMART CONTROL-controlelampje verschijnt alleen op de TCU wanneer de fiets met de Mission Control App is verbonden en zich in de SMART CONTROL-modus bevindt.

MICRO-AFSTEMMING-MODUS:

- Druk lang op de knop (+) op de afstandsbediening om naar de Micro-afstemming-modus te gaan. Deze modus stelt u in staat om het ondersteuningsniveau tijdens het fietsen in kleine stappen te wijzigen.
- Om Micro-afstemming uit te schakelen en naar de standaard instellingen terug te gaan, druk opnieuw lang op de (+) knop.

8.7. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE TCU VERANDEREN

8.8

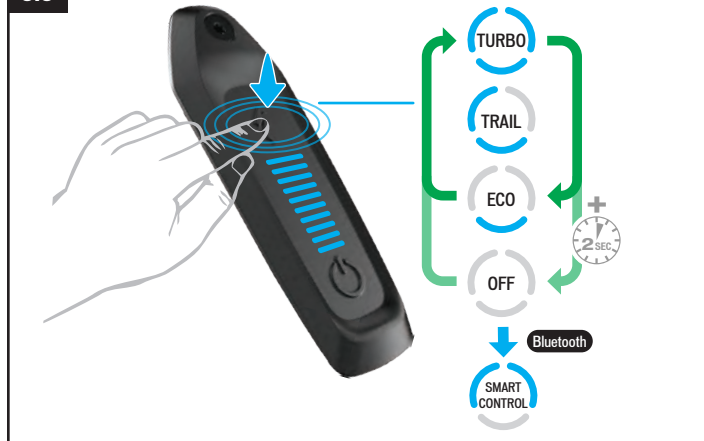


Fig. 8.8

- De verschillende fietsinstelmodi worden rond de S-knop (modus) weergegeven (Fig. 8.1). Druk herhaaldelijk op de S-knop om de modi te doorlopen (Fig. 8.8).
- De drie voornaamste ondersteuningsmodi worden doorlopen, beginnend met TRAIL (standaard). Druk lang op de S-knop (MODUS) om de UIT-MODUS te activeren.



De modi kunnen niet direct op de TCU 2 worden gewijzigd. Alle interacties, uitgezonderd het inschakelen van de fiets, dienen met de afstandsbediening te worden uitgevoerd.

8.8. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE AFSTANDSBEDIENING VERANDEREN (TCU 1)

8.9



Fig. 8.9

- A - TURBOKNOP:
 - Wijzigt automatisch naar de TURBO-modus ongeacht in welke modus de fiets zich in bevindt.
- B - LOOPONDERSTEUNINGSKNOP:
 - Druk en houd ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren. Deze modus biedt motorondersteuning bij 6 km/u / 3,7 mph om de fiets tijdens het bergop lopen te helpen duwen.
- C - (+) KNOP:
 - Zorgt ervoor dat de mate van ondersteuning verhoogt.
- D - (-) KNOP:
 - Zorgt ervoor dat de mate van ondersteuning vermindert.

OPMERKING: Na het bereiken van de sterkste of zwakste modus op de afstandsbediening zal het systeem niet langer schakelen. Om van de modus TURBO naar TRAIL, ECO en vervolgens UIT te schakelen, druk op de knop -. Om van de modus UIT naar ECO, TRAIL en vervolgens TURBO te schakelen, druk op de knop +.

8.9. ONDERSTEUNINGSMODI OP DE AFSTANDBEDIENING VERANDEREN (TCU 2)

8.10



Fig. 8.10

- **A - F1 KNOP:**
 - Doorloopt de pagina's op de TCU 2.
 - Door de instellingen en het menu gaan.
- **B - F2 KNOP:**
 - Druk en houd ingedrukt om de loopondersteuningsmodus te activeren. Deze modus biedt motorondersteuning bij 6 km/u / 3,7 mph om de fiets tijdens het bergop lopen te helpen duwen.
- Door de instellingen en het menu gaan.
- **C - (+) KNOP:**
 - Druk kort om de hoeveelheid ondersteuning te verhogen.
 - Druk lang om de standaard modi en de Micro-afstemming-modus te doorlopen.
- **D - (-) KNOP:**
 - Druk kort om de hoeveelheid ondersteuning te verlagen.

- Druk lang om de rit terug te zetten.

■ C&D - (+) KNOPPEN:

- Druk lang op beide knoppen om het instelmenu op de TCU 2 te openen.

OPMERKING: Na het bereiken van de sterkste of zwakste modus op de afstandsbediening zal het systeem niet langer schakelen. Om van de modus TURBO naar TRAIL, ECO en vervolgens UIT te schakelen, druk op de knop -. Om van de modus UIT naar ECO, TRAIL en vervolgens TURBO te schakelen, druk op de knop +.

8.10. VERBINDINGSOPTIES

Het Turbo technologiesysteem biedt via Bluetooth en/of ANT+ verbinding verschillende verbindingsopties.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE wordt gebruikt voor het verbinden van de fiets met de Mission Control app.

ANT+

- ANT+ kan worden gebruikt om de sensoren voor snelheid, vermogen fietser en cadans te verbinden. De sensorgegevens kunnen worden ontvangen via de ANT+ module die in de TCU is geïntegreerd.
- Zoek naar deze sensoren in uw ANT+ apparaat en maak een verbinding.
- Bepaalde fietsspecifieke ANT+ apparaten zijn uitgerust met zogenaamde "LEV" gegevensvelden die u kunt gebruiken om alle beschikbare e-bikegegevens te zien.

8.11. FOUTCODES (TCU 1)

De Levo is voorzien van een geïntegreerd diagnosesysteem voor het automatisch controleren en identificeren van de werking van het systeem. Als het systeem een fout detecteert, zal het TCU-display de gebruiker hierover inlichten door middel van een foutcode van rode en blauwe leds, zoals hieronder weergegeven.

- Als u een dergelijke fout ontvangt, start het systeem opnieuw op. Als de foutmelding nog steeds wordt weergegeven, neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie. Afhankelijk van het type foutmelding kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld. De fiets kan zonder motorondersteuning worden gebruikt met het systeem uitgeschakeld.



Mission Control ondersteunt de fietser met gebruikersacties bij fouten en diagnoserapporten die met de retailer gedeeld kunnen worden, die vervolgens op zijn beurt advies kan geven op basis van het serienummer van de fiets.

8.11



FOUT	OPLOSSING
1. BATTERIJFOUT	Voor Foutcodes 1-4 probeer de volgende oplossingen. • Start uw fiets opnieuw op. • Controleer de Mission Control App voor meer informatie. • Als het probleem aanhoudt, neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.
2. BATTERIJ NIET GEVONDEN	
3. MOTORFOUT	
4. MOTOR NIET GEVONDEN	
5. BATTERIJ- EN MOTORFOUT	Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.
6. KNOOPCELBATTERIJ IN TCU RAAKT LEEG	Vervang de knoopcelbatterij in de TCU.

8.12. FOUTCODES (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

De TCU 2 is voorzien van een geïntegreerd diagnosesysteem voor het automatisch controleren en identificeren van de werking van het systeem. Als het systeem een fout detecteert, geeft de TCU 2 de fout weer op het display. In bepaalde gevallen kan de foutmelding worden afgewezen door op een willekeurige knop van de afstandsbediening te drukken.

Afhankelijk van het type foutmelding kan het systeem automatisch worden uitgeschakeld. Als u een foutmelding ontvangt, start het systeem opnieuw op. Als de foutmelding nog steeds wordt weergegeven, neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie. De fiets kan zonder motorondersteuning worden gebruikt met het systeem uitgeschakeld.



Mission Control ondersteunt de fietser met gebruikersacties bij fouten en diagnoserapporten die met de retailer gedeeld kunnen worden, die vervolgens op zijn beurt advies kan geven op basis van het serienummer van de fiets.

8.13. OP DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN (TCU 1)

Voordat een nieuwe of gebruikte fiets wordt verkocht, moet alles worden teruggezet op de fabrieksinstellingen, waaronder de instellingen voor het piekvermogen en de ondersteuningsmodi.

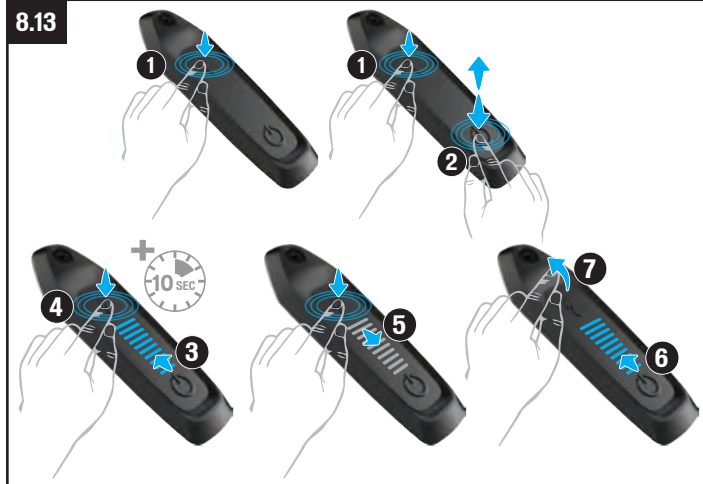


Fig. 8.13

- Druk lang op de Modus knop (1).
- Druk op de Aan/uit-knop en laat deze los (2) (houd de Modus knop 1 ingedrukt). De leds branden (3).
- Houd de Modus knop gedurende 10 seconden ingedrukt (4) totdat de leds doven (5) en opnieuw branden (6).
- Laat de Modus knop los (7).

8.14. OP DE FABRIEKINSTELLINGEN TERUGZETTEN (TCU 2)

Voordat een nieuwe of gebruikte fiets wordt verkocht, moet alles worden teruggezet op de fabrieksinstellingen, waaronder de instellingen voor het piekvermogen en de ondersteuningsmodi.



Fig. 8.14

- Houd de knoppen (+) en (-) 45 seconden ingedrukt. Tijdens dit proces wordt de TCU 2 twee keer opnieuw opgestart
- Laat de knoppen los wanneer de TCU 2 voor de tweede keer opnieuw is opgestart.

8.15. DE INTERNE BATTERIJ VERVANGEN (ALLEEN TCU 1)

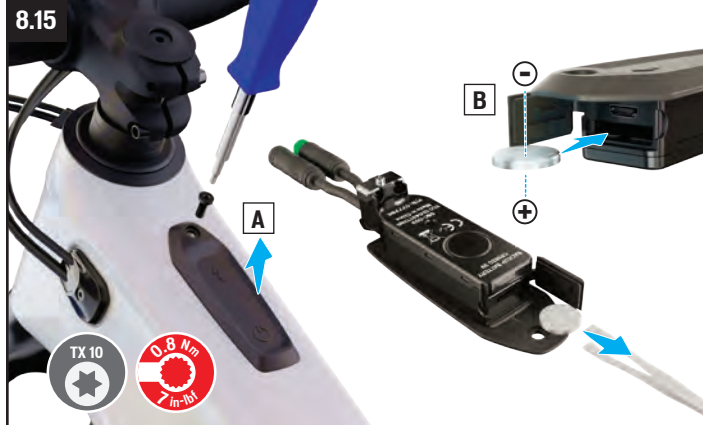


Fig. 8.15

- De knoopcelbatterij bevindt zich achter de rubberen afdichting aan de voorkant van de TCU 1. Om toegang tot het batterijvak te krijgen, verwijder de TCU 1 van de fiets.
- Om de CR 1620 knoopcelbatterij te verwijderen, haal de batterij eruit met behulp van een pincet. Tijdens het installeren van een nieuwe batterij, zorg dat deze volledig wordt ingebracht.



INFO: De TCU 2 is niet uitgerust met een verwisselbare batterij. De batterij wordt opgeladen via de interne hoofdbatterij en moet niet worden vervangen.



INFO: De micro-USB-poort (TCU 1) of de USB-C-poort (TCU 2) onder het batterijluikje is alleen bestemd voor diagnostisch gebruik door een geautoriseerde Specialized retailer of Specialized servicecentrum. Zorg er altijd voor dat de rubberen USB-afdichting juist wordt ingedrukt en volledig dicht is.



WAARSCHUWING: Gebruik geen metalen pincet om de batterij te installeren; dit kan kortsluiting veroorzaken.

9. MISSION CONTROL

De Specialized Mission Control App maakt het mogelijk om uw fietservering nog aangenamer te maken door uw Levo op uw persoonlijke behoeften af te stemmen.

De app stelt u vooral in staat om de motoreigenschappen aan te passen, het fietssysteem te diagnosticeren, de fietsritten op te slaan, de fietsgegevens in real-time te bekijken en het fietsbereik te regelen.



INFO: Functionaliteit van de Mission Control app is onderhevig aan wijzigingen zonder kennisgeving. Zorg dat de laatste versie van de app op uw mobiel apparaat is geïnstalleerd. Raadpleeg de app zelf voor de laatste informatie en functies.

9.1. FUNCTIES VAN MISSION CONTROL

De volgende informatie zal u helpen om met behulp van onze Mission Control App het maximale uit uw Turbo te halen.

9.1

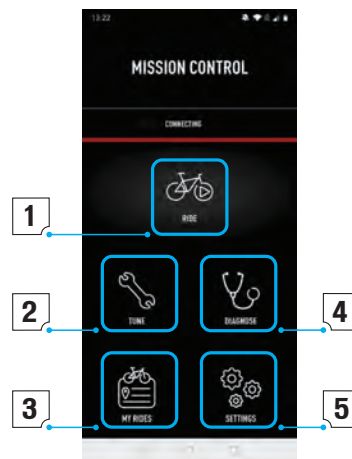


Fig. 9.1

■ 1: RIDE (RIT):

Registreert uw ritten, route, snelheid, hoogte en meer. Zie de live kaart en bekijk live gegevens over de rit.

Het activeren van Smart Control zal het motor- en batterijvermogen wijzigen afhankelijk van de instelling van uw gewenste afstand, duur en hartslag.

■ 2: TUNE (AFSTELLEN):

Wijzig en pas uw rit aan door het regelen van uw motorprestaties op basis van Ondersteuning, Piekvermogen, Versnellingsreactie en Shuttle.

U kunt uw instellingen opslaan als voorkeursinstellingen door op het + symbool te tikken. Sla meerdere voorkeursinstellingen op voor uw verschillende soorten fietsritten. Als u later een voorgestelde waarde wilt bewerken, kunt u de nieuwe instellingen opslaan door Bijwerken te selecteren of kunt u de originele waarden behouden door Reset te kiezen.

■ 3: MY RIDES (MIJN RITTEN):

Bekijk uw geregistreerde ritten. Met de integratie van Mission Control worden de ritten, die met de app worden geregistreerd, gedeeld op een gekoppeld Komoot- of Strava-account.

■ 4: DIAGNOSE:

De systeemstatus geeft onmiddellijk aan of uw Turbosysteem gezond is of als er enige correctie nodig is. Het systeem geeft u de nodige aanwijzingen voor het wissen van foutcodes of verwijst u naar uw lokale Specialized retailer.

U kunt er tevens de odometer, het serienummer, de wielomtrek en de laadcycli raadplegen.

■ 5: SETTINGS (INSTELLINGEN):

In Instellingen kunt u de algemene parameters van de app bepalen en uw fiets verbinden/beheren. Bewerk uw gebruikersprofiel, samen met de opties voor uw ritinstellingen, waaronder de integratie met STRAVA of Komoot.



INFO: De Mission Control app wordt continu bijgewerkt. Het is dus mogelijk dat er bepaalde secties van de app zijn gewijzigd die niet in deze handleiding zijn vermeld. Gebruik de in-app gids in Mission Control (Sectie 9.2) om uzelf met alle nieuwe informatie en updates vertrouwd te maken.

9.2. IN-APP HELP GIDS

9.2

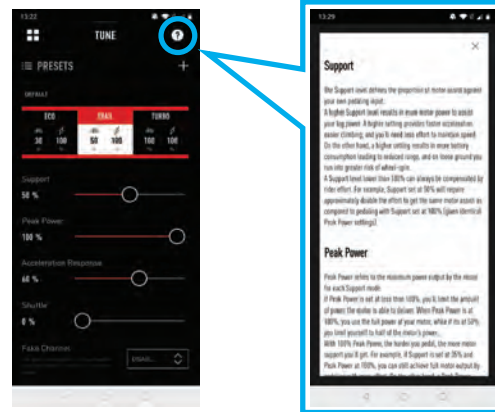


Fig. 9.2

Meer gedetailleerde informatie kan op de individuele schermen van de app worden gevonden. U kunt toegang tot de in-app helpgids krijgen door in elke sectie van Mission Control op de (?) knop te tikken. Deze in-app gids geeft uitleg over de belangrijkste termen en functies betreffende de individuele schermen. U moet met het internet verbonden zijn om deze feature te kunnen raadplegen.

9.3. MISSION CONTROL DOWNLOADEN EN INSTALLEREN

Om de Mission Control app te downloaden, ga naar de App Store (iOS-apparaten) of de Google Play Store (Android-apparaten), zoek naar "Specialized Mission Control" en installeer vervolgens de app. Na het installeren van de Mission Control app kunt u zich aanmelden met hetzelfde e-mailadres en wachtwoord voor de andere Specialized digitale eigendommen (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) of u kunt een account vanaf de app aanmaken. Een verificatiemail wordt naar u verzonden met een link om uw account te verifiëren. Alleen na het verifiëren van uw e-mail kunt u Mission Control met uw fiets verbinden.

9.4. UW FIETS AAN MISSION CONTROL KOPPELEN

Wanneer u voor de eerste keer een verbinding met de Mission Control-app maakt, moet u een koppeling met uw Levo tot stand brengen met behulp van een code. De code dient als veiligheidsmaatregel en waarborgt dat alleen u, als eigenaar van de fiets, en eventueel andere personen met wie u de code deelt een verbinding met de fiets kunnen maken.

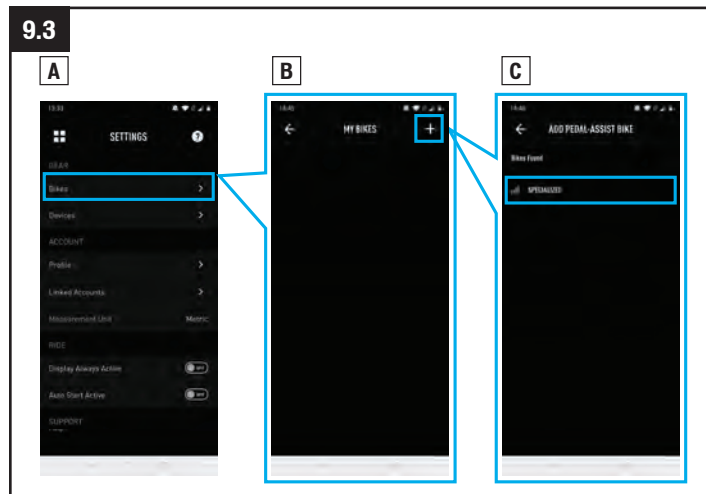


Fig. 9.3

- In de instellingen van de Mission Control App selecteer BIKES en tik vervolgens op (+) om naar het scherm ADD PEDAL ASSIST BIKE te gaan.
- Selecteer het serienummer van de fiets dat met de fiets waarmee u wilt koppelen, overeenstemt. Het serienummer van de fiets kan op het frame of op de verwijderbare gele sticker worden gevonden.

TCU 1:

- Als de app naar een code vraagt, voer de koppelingscode met zes cijfers in. De code kan worden

gevonden op de verwijderbare gele sticker (zoek naar "BLE" gevolgd door zes cijfers) EN onder de TCU op de bovenbuis.

TCU 2:

- Als de app u vraagt om de koppelingscode uit zes cijfers te bevestigen. De code wordt op het TCU 2-display weergegeven. Volg de instructies die op de TCU 2 en de in-app meldingen verschijnen om de verbinding te maken.
- Wanneer verbonden, verschijnt het serienummer van de fiets in het groen aan de onderkant van het scherm met de verbindingstatus "connected" (verbonden) in het groen weergegeven.
- Een verbinding met uw fiets via de Mission Control App hoeft slechts eenmaal tot stand te worden gebracht, tenzij u de Bluetooth-geschiedenis van uw apparaat wist.

9.5. HET TCU 2-DISPLAY AANPASSEN

De TCU 2 wordt verzonden met meerdere standaard schermconfiguraties. Met Mission Control kunt u meer schermen toevoegen, de indeling aanpassen en hernoemen en de weergegeven statistieken wijzigen.

10. BATTERIJ EN OPLADER

De Levo-batterij bevindt zich binnenin de onderbuis en is verwijderbaar met behulp van standaard fietsgereedschap. Alle werkzaamheden aan de motor en batterij mogen alleen door een geautoriseerde Specialized Turbo retailer worden uitgevoerd.

Uw fiets wordt aangedreven door een lithium-ion (Li-ion) batterij. Volg altijd onderstaande instructies bij het hanteren of opladen van uw batterij of het gebruiken van de Levo-fiets:

- Gebruik de batterij enkel binnen het temperatuurbereik van -20 °C (-4 °F) tot +60 °C (+140 °F).
- Gebruik de Levo-batterij alleen met de Levo-fiets. Gebruik de Levo-batterij niet met een andere fiets, of een andere batterij met de Levo-fiets, ook niet als deze in de fiets past.
- Schakel de fiets uit voordat u de oplader op de laadaansluiting aansluit of ontkoppelt.
- De batterij en de oplader mogen niet worden gewijzigd, geopend of gedemonteerd. Modificatie of demontage kan leiden tot kortsluiting, brand of storingen.
- De batterij is erg zwaar. Wees voorzichtig bij het hanteren van de batterij en laat het niet vallen.
- Laat geen spijkers, schroeven of andere kleine, scherpe en/of metalen voorwerpen in contact komen met de batterij of de laadaansluiting van de batterij.
- Laat de batterij niet oververhit raken. Bescherm de batterij tegen overmatige blootstelling aan zon.
- Stel de batterij niet bloot aan open vuur of radiatorwarmte.
- Dompel de batterij niet onder in water.
- Houd de batterij uit de buurt van metalen voorwerpen die kortsluiting kunnen veroorzaken.
- Gebruik geen batterij die beschadiging toont aan de behuizing of laadaansluiting, of vloeistoffen lekt. Batterijvloeistof kan huidirritatie en brandwonden veroorzaken. Indien de huid of ogen in contact komen met vloeistof uit de batterij, spoel dan onmiddellijk met water en roep medische hulp in.
- Schakel de batterij uit, ontkoppel de oplader van de batterij en haal de batterij uit de fiets voordat u installatie-, onderhouds-, reinigings- en/of reparatiewerkzaamheden uitvoert. Wanneer u de batterij zonder de fiets wilt vervoeren of aanraken, zorg dat de fiets is uitgeschakeld voordat de batterij wordt ontkoppeld. Als u de contacten aanraakt wanneer de batterij is ingeschakeld, kan dat leiden tot elektrische schokken en/of letsel.
- Zorg dat de batterij stevig in het frame vastzit alvorens te fietsen.
- Ontkoppel de oplader zodra de batterij volledig opgeladen is. Laad de batterij niet 's nachts op.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de elektrische componenten van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Als er tekenen van schade aan uw batterij of oplader waarneembaar zijn, gebruik het dan niet en breng het onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.

10.1. DE BATTERIJ OPLADEN EN GEBRUIKEN

- Controleer regelmatig de batterij en oplader op eventuele schade. Laad nooit een batterij op waarvan u vermoedt of weet dat deze is beschadigd.
- Zorg dat de laadaansluiting en de stekker schoon en droog zijn voordat u de batterij aansluit en oplaadt.
- Gebruik alleen de meegeleverde laadkabel. Zorg ervoor dat de laadkabel stevig in de oplader zit voordat u de stekker in een stopcontact steekt.
- Gebruik de meegeleverde oplader of andere door Specialized goedgekeurde opladers. Controleer de oplader voor elk gebruik op mogelijke schade aan de oplader zelf, de kabel of de laadstekker. Gebruik nooit een oplader waarvan u vermoedt of weet dat deze is beschadigd.
- Laad de batterij op in een droge, goed geventileerde ruimte en zorg ervoor dat de batterij en de oplader tijdens het laadproces niet worden bedekt. Zorg ervoor dat de batterij en oplader niet worden blootgesteld aan eventuele brandbare of gevaarlijke stoffen.



WAARSCHUWING! Het niet opvolgen van de instructies in deze sectie kan resulteren in schade aan de elektrische componenten van uw fiets en het vervallen van uw garantie, maar bovenal kan het leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood. Als er tekenen van schade aan uw batterij of oplader waarneembaar zijn, gebruik het dan niet en breng het onmiddellijk naar uw geautoriseerde Specialized retailer voor inspectie.



WAARSCHUWING! Plaats de oplader (en de batterij, indien uit het frame verwijderd) op een stabiele, vlakke en warmtebestendige ondergrond. Laad de batterij op in een droge, goed geventileerde ruimte en zorg ervoor dat de oplader tijdens het laadproces niet wordt bedekt. Zorg ervoor dat de batterij en oplader niet worden blootgesteld aan eventuele brandbare of gevaarlijke stoffen. Steek de stekker van de oplader in een stopcontact (100 - 240 V), met de juiste stekker voor de gangbare aansluiting in het land en sluit vervolgens de laadstekker aan op de laadaansluiting van de batterij. Specialized raadt aan om de batterij op te laden in een ruimte voorzien van een rookmelder.

! **OPGELET:** Schakel de fiets altijd uit voordat u de oplader aansluit of ontkoppelt.

i **INFO:** De batterij kan worden opgeladen zowel in als buiten de fiets. Raadpleeg de gepaste instructies over het verwijderen en installeren van de batterij. Laad de batterij alleen op bij een omgevingstemperatuur tussen 0 °C en +45 °C (+32 °F en +113 °F). Als de buitentemperatuur te hoog of te laag is, laad de batterij binnen op. Als de batterij te heet of te koud is, zal deze om veiligheidsredenen niet worden opgeladen.

- Steek de stekker van de oplader in een stopcontact (100 - 240 V), met de juiste stekker voor de gangbare aansluiting in het land.
- Schakel de fiets op de TCU 1 of TCU 2 uit.

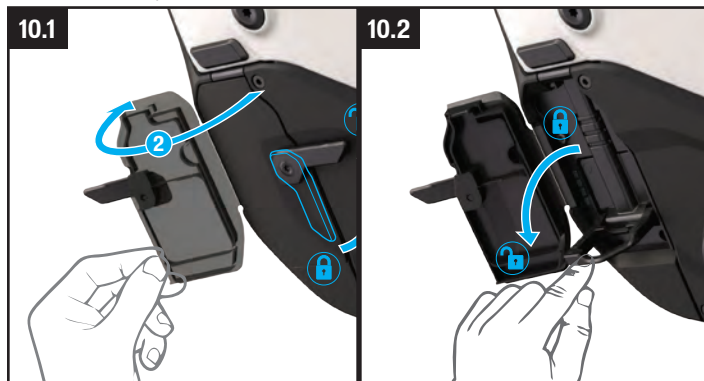


Fig. 10.1

- Zoek naar de afdekkap van de laadaansluiting aan niet-aandrijfzijde van de batterij in de buurt van de motorbehuizing en open deze.

Fig. 10.2

- Draai de hendel 90 graden omhoog en haal de stop uit de batterij.

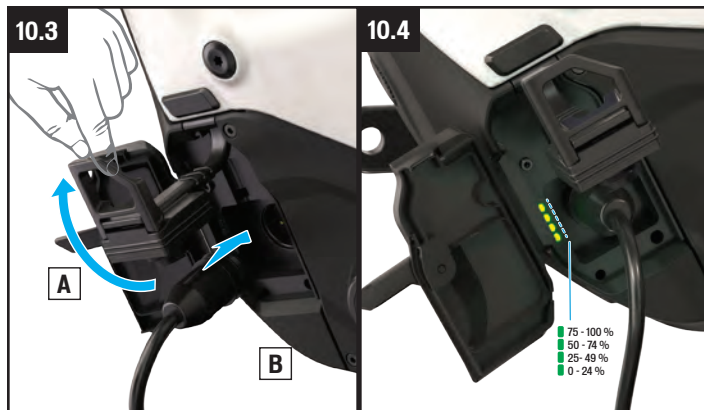


Fig. 10.3

- Haal het klepje uit de weg (A) en steek de laadstekker vervolgens in de laadaansluiting (B).

Fig. 10.4

- De vier groene leds naast de laadaansluiting geven het resterend batterijvermogen in stappen van 25% weer.
- Na het opladen, ontkoppel de laadstekker van de laadaansluiting.
- Installeer de stekker opnieuw in de aansluiting, draai de hendel naar de gesloten positie en sluit de afdekkap om de laadaansluiting tegen water en vuil af te dichten (Fig. 10.1).
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact.

! **OPGELET:** Zorg dat het luikje van de laadaansluiting na het opladen en tijdens het rijden volledig dicht is.

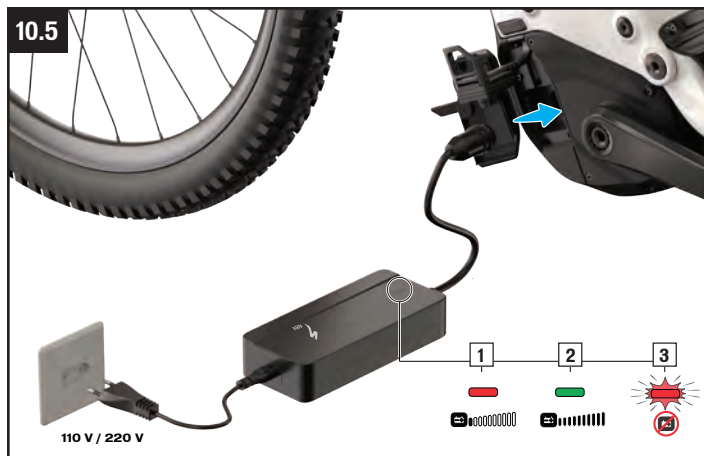


Fig. 10.5

- Tijdens het opladen zal de diode op de oplader rood branden (1). Zodra de batterij volledig is opgeladen, geeft de diode op de oplader groen licht (2).



OPGELET: Als de rode diode knippert tijdens het opladen (3), is er een oplaadfout opgetreden. Neem in dat geval onmiddellijk de oplader uit het stopcontact, maak geen gebruik meer van de motorondersteuning en neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer.



INFO: Het Battery Management System (BMS) is ontworpen om een volledig lege batterij te beschermen tegen eventuele schade. Om de best mogelijke prestaties en levensduur van de batterij echter te behouden, raadt Specialized aan om de batterij regelmatig tot minstens 60% (7 leds op het TCU 1) op te laden wanneer deze niet wordt gebruikt.



INFO: Houd er rekening mee dat Li-ion batterijen geleidelijk aan capaciteit verliezen, afhankelijk van de leeftijd en het gebruik. Sterk verminderd rijbereik na het opladen kan een teken zijn dat de batterij aan het einde van zijn levensduur komt en vervangen moet worden. Mits de fiets juist wordt gebruikt, blijft na 300 laadcycli of twee jaar 75% van de oorspronkelijke capaciteit van de batterij bewaard. Vervangende batterijen zijn verkrijgbaar bij uw geautoriseerde Specialized retailer.

10.2. LAADNIVEAU DISPLAY

10.6

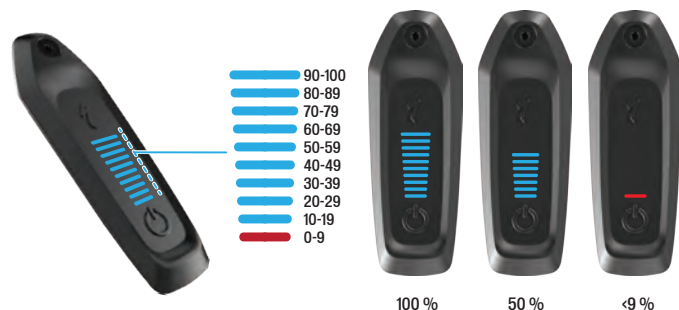


Fig. 10.6 (TCU 1)

Het laadniveau van de batterij wordt tijdens het fietsen continu weergegeven. Het aantal leds die BLAUW branden geeft het resterend batterijvermogen aan (Fig. 10.6). Zodra het batterijvermogen 10% bereikt, brandt de laatste LED ROOD (Fig. 10.6).

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

Het laadniveau van de batterij wordt tijdens het fietsen op het display van de TCU 2 weergegeven. Het laadniveau kan worden aangepast om in elk veld van elke pagina van de TCU 2 weergegeven te worden.

- Bij 15% - 20% laadvermogen wordt de hoeveelheid trapondersteuning verlaagd om een continue assistentie bij lagere laadniveaus te verzekeren. Bij 3% - 5% wordt de motorondersteuning uitgeschakeld maar blijft de fiets ingeschakeld. Dit is niet alleen beter voor de gezondheid en levensduur van de batterij, maar het zorgt er tevens voor dat de verlichting nog ongeveer 2 uur blijft branden.
- De timing van uitschakeling van de motor kan lichtjes variëren afhankelijk van de temperatuur van de cel of het ontladingsscenario.
- Als uw fiets langer dan 15 minuten stilstaat, wordt het systeem automatisch uitgeschakeld om batterijvermogen te besparen. Om weer met trapondersteuning verder te fietsen, moet u het systeem opnieuw inschakelen.

10.3. DE BATTERIJ VERWIJDEREN



OPGELET: Installeer of verwijder de batterij met de fiets op een reparatiestandaard zodat u de batterij aan de onderkant kunt uitschuiven. Als u niet over een reparatiestandaard beschikt, plaats de fiets op zijn zijkant of draai deze ondersteboven. Als de fiets op zijn zijkant wordt geplaatst, zorg ervoor dat deze zich op een vlakke ondergrond bevindt en richting de niet-aandrijfszijde is gekanteld. Omwille van zijn hoger gewicht kan het ondersteboven draaien van de fiets meer inspanning vergen dan bij een gewone fiets. Zorg dat de onderdelen tijdens het ondersteboven draaien van de fiets geen schade oplopen en plaats de fiets op een zachte ondergrond of op beschermend materiaal.

- Schakel de fiets op de TCU 1 of 2 uit.

10.8

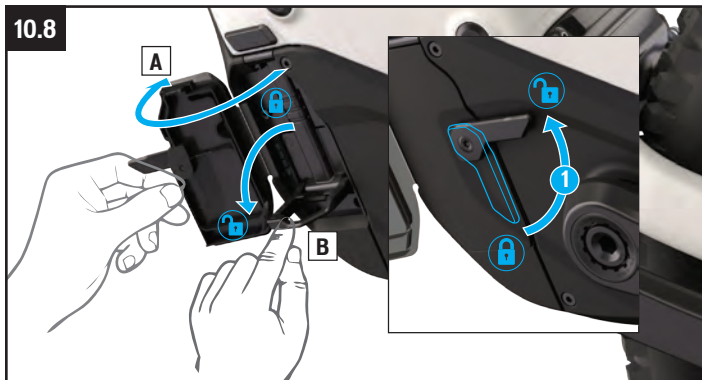


Fig 10.8

- Zoek naar de afdekkap van de laadaansluiting aan niet-aandrijfszijde van de batterij in de buurt van de motorbehuizing (A) en open het.
- Draai de hendel 90° omhoog en haal de stop uit de batterij.

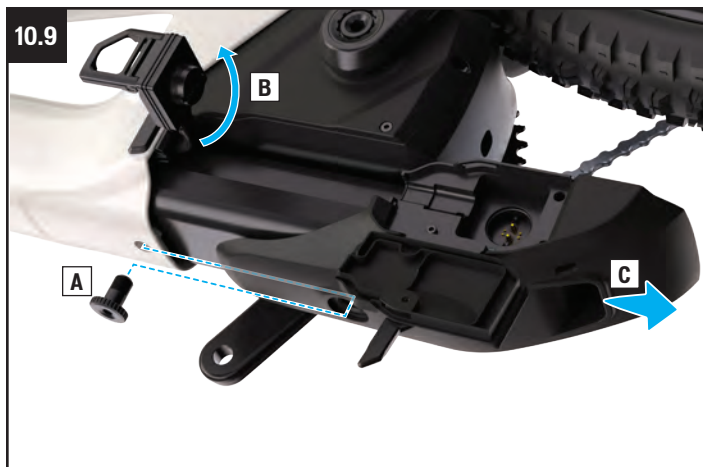


Fig. 10.9

- Draai de batterijvastzetschroef in de beschermer los met behulp van een 6 mm inbussleutel en verwijder de schroef vervolgens uit de onderbuis (A).
- Haal het klepje uit de weg voordat de batterij wordt verwijderd (B).
- Neem de trekgreep van de batterij vast en schuif de batterij met beschermer van het frame. Wees voorzichtig om het op de grond vallen en beschadigen van de batterij te vermijden (C).
- Voer de stappen omgekeerd uit om de batterij opnieuw te installeren. Breng de bout opnieuw aan en draai ze aan tot 55 in-lbf / 6,2 Nm met behulp van een 6 mm inbussleutel.

10.4. REINIGING

- Schakel de fiets altijd uit en ontkoppel de oplader van de laadaansluiting en het stopcontact voordat u de fiets reinigt.
- Zorg dat de laadaansluiting volledig is afgesloten voordat u uw fiets schoonmaakt.
- Zorg dat de laadaansluiting vrij van water en/of vuil is. De aansluiting moet voor gebruik schoon zijn. Zorg dat het systeem is uitgeschakeld voordat u het reinigt. Verwijder eventueel vuil met lage luchtdruk of gebruik een zachte borstel om droog vuil te verwijderen.

OPGELET: Gebruik nooit een hogedrukreiniger of -slang voor het reinigen van uw Levo. Het wordt aangeraden om het vuil te verwijderen met behulp van een emmer water en een natte doek of spons. Veeg alle oppervlakken vervolgens droog met een schone doek.



Voor meer informatie over het schoonmaken van de aandrijflijn raadpleeg de gebruiksaanwijzing van de fabrikant. Zorg ervoor dat alle verbindingstukken droog en schoon zijn voordat u ze opnieuw vastmaakt en met uw fiets rijdt. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor aanvullende informatie over het schoonmaken van uw fiets.



OPGELET: Gebruik geen alcohol, oplosmiddelen of bijtende schoonmaakmiddelen om de oplader te reinigen. Gebruik alleen een droge of lichtjes bevochtigde doek.

10.5. OPSLAG



OPGELET: Als de fiets langere tijd niet wordt gebruikt, stal deze in een droge en goed geventileerde ruimte. Berg de batterij alleen op bij een kamertemperatuur onder +23 °C (+73 °F).



OPGELET: Als de fiets wordt opgeborgen en langere tijd niet gebruikt zal worden, laad de batterij minstens elke 3 maanden tot ongeveer 60% van het batterijvermogen op. Als de batterij langer dan drie maanden niet wordt opgeladen, kan de batterij beschadigd raken.



INFO: We raden af om de oplader langere tijd aan de batterij aangesloten te houden nadat de batterij is opgeladen.

10.6. TRANSPORT



INFO: Het transporteren en/of verzenden van uw Levo-batterij kan onderworpen zijn aan bepaalde beperkingen en kan om een speciale behandeling, etikettering en/of verpakking vragen. Zorg ervoor dat u vooraf kennis heeft genomen van alle van toepassing zijnde wet- en regelgeving in uw land of staat. Uw geautoriseerde Specialized retailer kan u hierbij van informatie voorzien. Bij het vervoeren van de batterij buiten het frame raadt Specialized het gebruik van een goedgekeurde batterij-transportverpakking aan.

Het batterijvermogen moet ongeveer 30% zijn.



OPGELET: Wees ervan bewust dat uw Levo-fiets aanzienlijk zwaarder is dan een fiets zonder motorondersteuning. Let goed op bij het aanraken, dragen of het optillen van uw Levo-fiets.

10.7. VERWIJDERING



Batterijen en opladers mogen niet worden afgevoerd met uw huisvuil! Alle batterijen en opladers moeten op een milieuvriendelijke wijze worden afgevoerd in overeenstemming met de afvalregelgeving in uw land of staat. Vraag uw geautoriseerde Specialized retailer voor meer informatie over wat u met een batterij of de oplader moet doen en een eventueel terugnameprogramma.

10.8. TECHNISCHE GEGEVENS BATTERIJ

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES	
		SBC - B21	SBC - B22
BEDRIJFSSPANNING	V	36	36
OPLAADTEMPERATUUR	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
BEDRIJFSTEMPERATUUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPSLAGTEMPERATUUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140

BESCHERMINGSGRAAD		IPX6	IPX6
GEWICHT (INCLUSIEF BESCHERMER EN EXPANDER)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
GEWICHT (EXCLUSIEF BESCHERMER EN EXPANDER)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
OPGEGEVEN CAPACITEIT	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIE	WH	500 WH	700 WH
OPLAADTIJD		3:50	5:15

10.9. TECHNISCHE GEGEVENS OPLADER

OMSCHRIJVING	EENHEID	SPECIFICATIES	
MODELNUMMER OPLADER		SBC-C04	SBC-C05
OPLAADTEMPERATUUR	°C	00 - +40	00 - +40
	°F	32 - +104	32 - +104
OPSLAGTEMPERATUUR	°C	-20 - +65	-20 - +65
	°F	-4 - +149	-4 - +149
BEDRIJFSSPANNING	V	42	42
AC-INGANGSSPANNING	V	100 - 240	100 - 240
FREQUENTIE	Hz	50 / 60	50 / 60
MAX LAADSTROOM	A	4	2
AFMETINGEN	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Het bereik van de batterij kan sterk variëren afhankelijk van het model/capaciteit van de batterij en de rijomstandigheden, zoals het verloop van uw route en de gekozen ondersteuningsmodus.



WAARSCHUWING! Fig. 10.10 is een kopie van het batterijlabel dat op uw fiets is aangebracht. Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met de informatie voordat u de batterij voor het eerst gebruikt.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
DO NOT handle when damaged	DO NOT submerge	DO NOT modify	DO NOT connect +/-	DO NOT crush	DO NOT puncture	DO NOT store in direct sunlight/heat	Storage	Charge	Ride

ATTENTION		DANGER	
Charge at least every 90 days	Only use approved specialized charger	NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH	SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.4Ah/500Wh/36V 10000152007_01

11. SPECIFICATIES

11.1. ALGEMENE SPECIFICATIES

ITEM	ONDERDEELNR.	SPECIFICATIES
BALHOOFD	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
BALHOOFDLAGERSCHALEN	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ZADELKLEM	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
ZADELKLEM DIAMETER		38,6 mm
ZADELPEN DIAMETER		34,9 mm
DERAILLEURHANGER	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
ACHTERNAAF-AS	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
ACHTERBAND MAX		27,5 x 2,6
SPELING ACHTERWIEL		150 mm
LENGTE / SLAG SCHOKDEMPER		210 mm / 55 mm
INVERING SCHOKDEMPER		13,75 mm (25%)
SCHOKDEMPEROOGJE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX VEERWEG VAN VORK		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN / MAX KETTINGBLAD		32-34t
MIN / MAX REMSCHIJF ACHTER		180 mm / 220 mm

OPGELET: Sommige kettingbladen kunnen onvoldoende ruimte ten opzichte van de liggende achtervork hebben. Controleer de ruimte en de kettinglijn alvorens het te gebruiken.



Levo-frames zijn beschikbaar in een 29 inch voor en 27,5 inch achter-configuratie, met verschillende wiel/band- en/of vorkopties. Elk van deze variabelen hebben een impact op zowel de hoogte van de trapas en de balhoofdhoek van het frame als de algemene fietskarakteristieken. Als u wijzigingen aan de basisconfiguratie wilt maken, bijv. het wijzigen van de bandenmaat of veerweg van de vork, controleer samen met uw geautoriseerde Specialized retailer welke componenten, indien nodig, er voor de compatibiliteit gewijzigd moeten worden.

11.2. DE SCHOKDEMPER AANPASSEN

Specialized frames zijn over het algemeen ontworpen en getest om te werken met de veringscomponenten die als originele uitrusting zijn geleverd. Houd er tijdens het vervangen van de schokdemper rekening mee dat bepaalde modellen van schokdempers niet met het frame compatibel zijn door de positie van het schokdemperreservoir, de grootte en/of andere compatibiliteitsfactoren, hoewel de schokdemper perfect op het frame past. Raadpleeg altijd uw geautoriseerde Specialized retailer voor advies over gepaste schokdempers.



WAARSCHUWING! Het gebruiken van een incompatibele schokdemper kan de schokdemper of het frame beschadigen en tot controleverlies en vallen leiden.

11.3. MAXIMALE VORKLENGTE, BANDENMAAT EN KETTINGBLADMAAT

WIELMAAT	MAX VEERWEG VAN VORK	MAX MAAT ACHTERBAND	GROOTTE KETTINGBLAD
29 inch Voor 27,5 inch Achter	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t ¹



WAARSCHUWING! Gebruik alleen vorken met een enkele kroon en een gespecificeerde veerweg of veerbereik. Het gebruik van andere vorken of vorken met een langere veerweg kan resulteren in het falen van het frame, dat vervolgens kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

¹- Met de kettinggeleider afgehaald, kan een 36t kettingblad worden gebruikt.

WAARSCHUWING! Hoewel het frame over het algemeen compatibel is met banden tot 29 inch x 2,6 voor of 27,5 inch x 2,6 achter kunnen de bandafmetingen verschillen op basis van de fabrikant, en niet alle vorken zijn ontworpen voor gebruik met een grotere band. Controleer altijd samen met de vorkfabrikant de nodige vrije ruimte.

11.4. BENODIGD GEREEDSCHAP

■ 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm INBUSSLEUTELS	■ BLAUW SCHROEFDRAADBORGMIJDEL (LOCTITE 243)
■ MOMENTSLEUTEL (omkeerbare type, voor SRAM UDH)	■ GROEN BORGMIJDEL (LOCTITE 603)
■ HOGEDRUKPOMP VOOR SCHOKDEMPERS	■ KNIPTANG VOOR KABELS EN BUITENKABELS
■ HOOGWAARDIG VET	■ TORX T10, T25, T30 SCHROEVENDRAAIERS

11.5. BOUTMAAT / GEREEDSCHAP / AANDRAAIMOMENTEN



WAARSCHUWING! De correcte aandraaimomenten op de bevestigingsmiddelen (bouten, moeren, schroeven) van uw fiets zijn zeer belangrijk voor uw veiligheid. Als er te weinig kracht wordt toegepast, kan de bevestiging loskomen. Als te veel kracht wordt uitgeoefend, kan de schroefdraad van de bevestiging strippen of kan de bevestiging uitrekken, vervormen of breken. Hoe dan ook, een verkeerd aandraaimoment kan leiden tot een defect van het onderdeel, wat verlies over de controle en vallen kan teweegbrengen.

Zorg ervoor dat elke bout wordt aangedraaid volgens de aangegeven specificatie. Controleer na de eerste rit (en regelmatig daarna) het aandraaimoment van elke bout om een juiste bevestiging van de onderdelen te verzekeren. Onderstaand vindt u een samenvatting van de aandraaimomenten in deze handleiding:

LOCATIE	GEREEDSCHAP	AANDRAAIMOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
ZADELKLEM	4 mm INBUSSLEUTEL	6,2	55
STUURPEN OP STUURBUIJS (TRAIL STUURPEN)	5 mm INBUSSLEUTEL	8	71
STUURPEN OP STUUR (TRAIL STUURPEN)	5 mm INBUSSLEUTEL	6	53
BORGRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
CRANKBOUTEN	8 mm INBUSSLEUTEL	40	354
TANDWIELBOUTEN	5 mm INBUSSLEUTEL	10	89
BIDONHOUDERBOUT	3 mm INBUSSLEUTEL	2,8	25
12 mm ACHTERAS	6 mm INBUSSLEUTEL	15	133

DERAILLEURHANGER	8 mm INBUSSLEUTEL	25	221
ICR-GELEIDINGSSCHROEF VOOR BALHOOFDBUIJS	T10 TORX	0,8	7
TCU-DISPLAY 1 & 2	T10 TORX	0,8	7
MOTORMONTAGEBOUTEN ACHTERAAN	T30 TORX	18	160
MOTORMONTAGEBOUTEN MIDDEN	T30 TORX	18	160
MOTORMONTAGEBOUT VOORAAN AZ	T25 TORX	9	80
MOTORMONTAGEBOUT VOORAAN NAZ	T30 TORX	9	80
SNELHEIDSSENSORBOUT	3 mm INBUSSLEUTEL	1	9
MOTORKAPBOUTEN	2,5 mm INBUSSLEUTEL	2	18
VERWIJDERBARE MOTORKAPBOUTEN	3 mm INBUSSLEUTEL	1	9
SNELHEIDSSENSORMAGNEET (VERSIE MET 6 BOUTEN)	T25 TORX	6,2	55
AFSTANDSBEDIENING	2 mm INBUSSLEUTEL	0,8	7
BATTERIJBOUT	6 mm INBUSSLEUTEL	6,2	177
STEEKBOUT VOOR BATTERIJBESCHERMER	4 mm INBUSSLEUTEL	3	26
BATTERIJ-EXPANDERBOUT	4 mm INBUSSLEUTEL	4	35
BOUTEN VOOR BATTERIJBESCHERMER	2,5 mm INBUSSLEUTEL	0,8	7
ACHTERREM-GELEIDER	2,5 mm INBUSSLEUTEL	0,8	7
KLEM VOOR KLERJE	2,5 mm INBUSSLEUTEL	4	35
BOUTEN VOOR AFDEKKAP VAN BRUG VAN LIGGENDE ACHTERWOK	2,5 mm INBUSSLEUTEL	4	35
BOUTEN VOOR KABELGELEIDER VAN MOTORBEHUIJING	2,5 mm INBUSSLEUTEL	4	35
KETTINGGELEIDER	5 mm INBUSSLEUTEL	4,5	40

11.6. SPECIFICATIES VOOR LAGERS

	AANTAL	LOCATIE VAN PIVOT	AFMETING	LAGER
A	2	HOOFDPIVOT (LIGGENDE ACHTERVORK)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

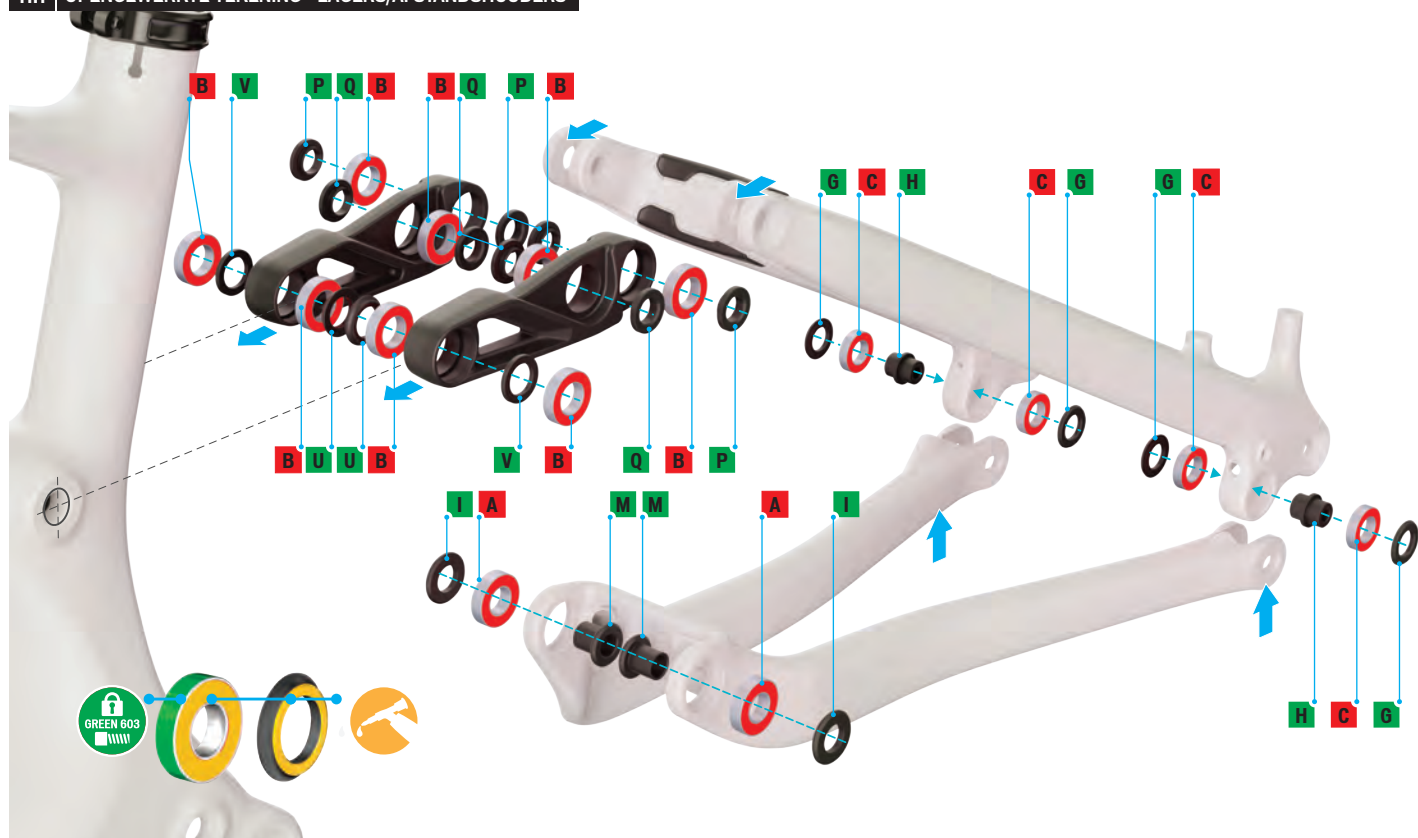
11.7. SPECIFICATIES VOOR AFSTANDSHOUDERS/ASSEN/BOUTEN

	AANTAL	LOCATIE / ITEM	AFMETINGEN	GEREED-SCHAP	KOPPEL	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-PIVOTBOUT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm INBUS-SLEUTEL	90	10
E	2	BUITENSTE VERSTELBARE AFSTANDSHOUDER HORST-PIVOT	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	BINNENSTE VERSTELBARE AFSTANDSHOUDER HORST-PIVOT	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	BUITENSTE AFSTANDSHOUDER HORST-PIVOT	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	MIDDELSTE AFSTANDSHOUDER HORST-PIVOT	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	HOOFDPIVOT AFSTANDSHOUDER	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	HOOFDPIVOT BOUT AZ (LINKS-DRAAIEND SCHROEFDRAAD)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm INBUS-SLEUTEL	210	24
K	1	HOOFDPIVOTBOUT NAZ	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm INBUS-SLEUTEL	210	24
L	2	HOOFDPIVOT SLUITRING	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	HOOFDPIVOT BUS	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

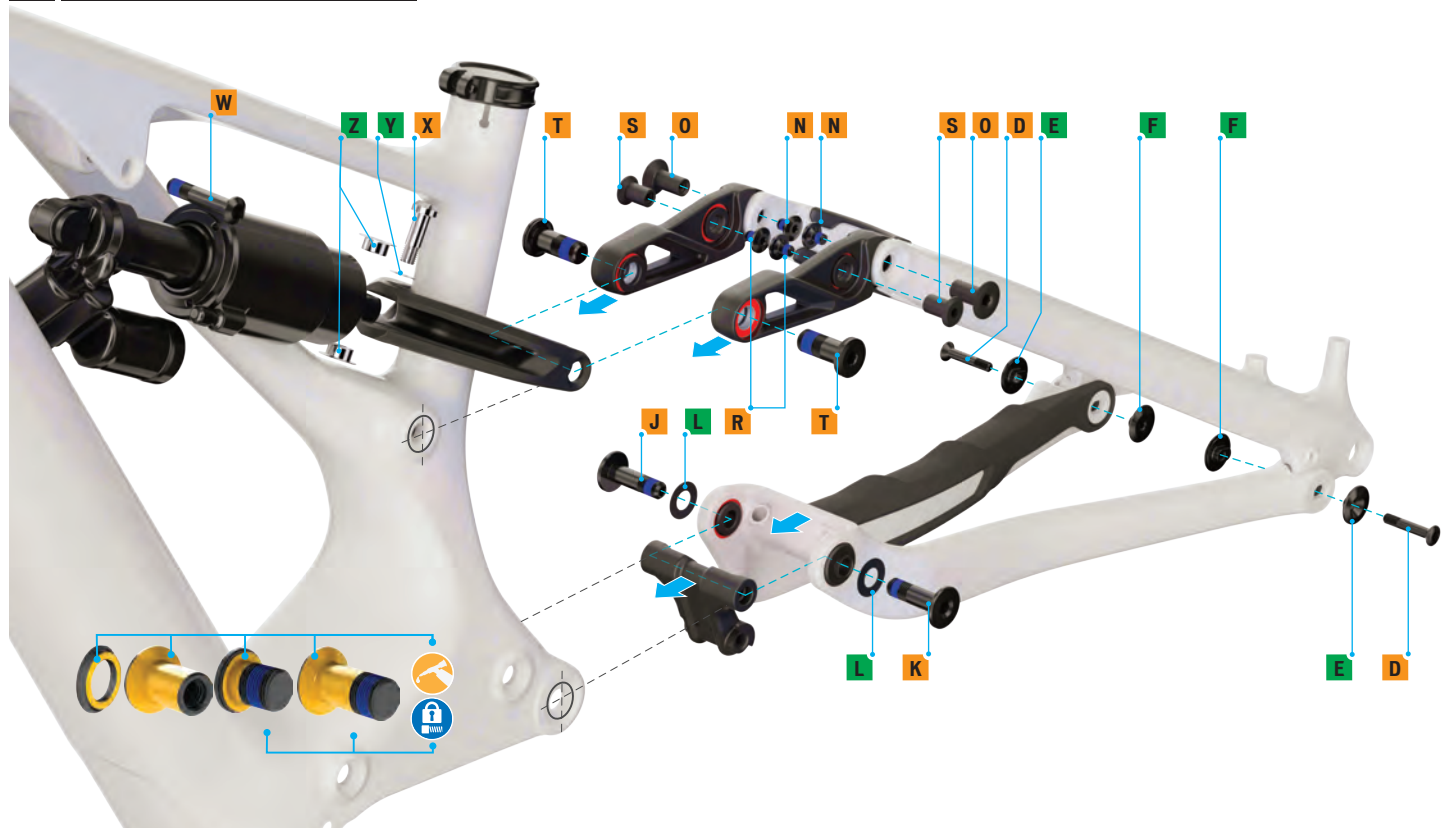
N	2	LINK OP BOUT VAN STAANDE ACHTERVORK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm INBUS-SLEUTEL	71	8
O	2	LINK OP BOUTAS VAN STAANDE ACHTERVORK	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm INBUS-SLEUTEL	71	8
P	4	LINK OP AFSTANDSHOUDER VAN STAANDE ACHTERVORK	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINK OP EXTENSIE SPACER	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 B,FSR,AL7075-T73			
R	2	LINK OP BOUT VAN VERLENGSTUK	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm INBUS-SLEUTEL	71	8
S	2	LINK OP AS VAN VERLENGSTUK	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm INBUS-SLEUTEL	71	8
T	2	LINK OP BOUT VAN ZADELBUIS	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm INBUS-SLEUTEL	185	21
U	2	LINK OP AFSTANDSHOUDER VAN ZADELBUIS	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINK OP MIDDELSTE AFSTANDSHOUDER VAN ZADELBUIS	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	VOORSTE OOGBOUT VOOR SCHOKDEMPER	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm INBUS-SLEUTEL	90	10
X	1	ACHTERSTE OOGBOUT VOOR SCHOKDEMPER	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5mm	5 mm INBUS-SLEUTEL	185	21
Y	1	ACHTERSTE OOGAFSTANDSHOUDER VOOR SCHOKDEMPER	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	BOVENSTE OOGAFSTANDSHOUDER VOOR ACHTERSCHOKDEMPER	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			



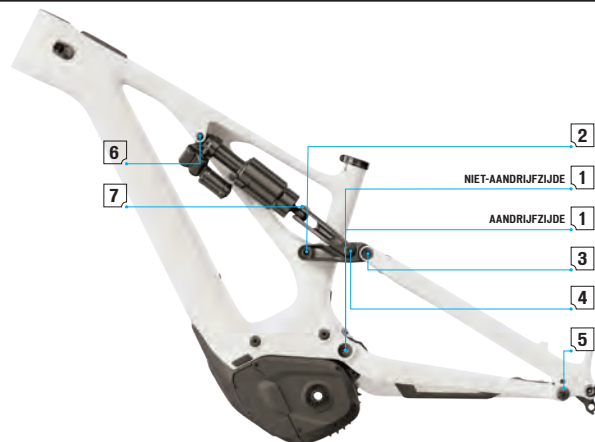
Vele bouten zijn voorzien van een blauw schroefdraadborgmiddel op de schroefdraad om de bout stevig te kunnen aandraaien. Een herhaaldelijke installatie en verwijdering van de bouten kunnen de doeltreffendheid van het borgmiddel doen afnemen. Als dit het geval is, verwijder het oude borgmiddel samen met eventueel opgehoopte vuil en vet en breng een nieuw vloeibaar borgmiddel aan.



11.2 OPENGEWERKTE TEKENING - BOUTEN



11.3



Nr	LOCATIE VAN PIVOT	GEREEDSCHAP	in-lbf	Nm
1	HOOFDPIVOT (AZ - LINKSDRAAIEND SCHROEFDRAAD)	6 mm	210	24
2	LINK OP ZADELBUIS	6 mm	185	21
3	LINK OP STAANDE ACHTERVORK	4/6 mm	70	8
4	LINK OP EXTENSIE	4/5 mm	70	8
5	VORKEINDE (HORST-LINK)	5 mm	90	10
6	VOORSTE OOGBOUT VOOR SCHOKDEMPER	6 mm	90	10
7	ACHTERSTE OOGBOUT VOOR SCHOKDEMPER	5 mm	185	21

Draai elke pivotbout aan tot de waarde die hierboven is vermeld.

12. FLIP CHIPS

De geometrie van de Levo kan worden aangepast door het afstellen van de Horst flip chips en de verstelbare balhoofdglagerschalen. De flip chips bevinden zich aan weerskanten van de liggende achtervork in de buurt van het Horst-pivot en de balhoofdglagerschaal bevindt zich in het bovenste lagergat van de bovenbuis.

De flip chips van het Horst-pivot passen de lengte van de liggende achtervork en de hoogte van de trapas aan. De balhoofdglagerschalen verhogen of verlagen de hoek van de balhoofdbuis.

De verstelbare balhoofdglagerschaal kan worden gevonden in het doosje met kleine onderdelen dat met de fiets is meegeleverd.



WAARSCHUWING! Het wijzigen van de configuratie van het frame (positie van de Flip Chip, bandenmaat, vorklengte) kan de hoogte van de trapas en/of hoek van de balhoofdbuis wijzigen en kan aldus een negatieve impact op het rijgedrag en de rijkwaliteit hebben. Neem contact op met uw geautoriseerde Specialized retailer alvorens wijzigingen uit te voeren.



INFO: Voor meer informatie over de geometrie tijdens het afstellen van de flip chips ga naar www.specialized.com

12.1. DE HORST-PIVOT FLIP CHIP AFSTELLEN

12.1

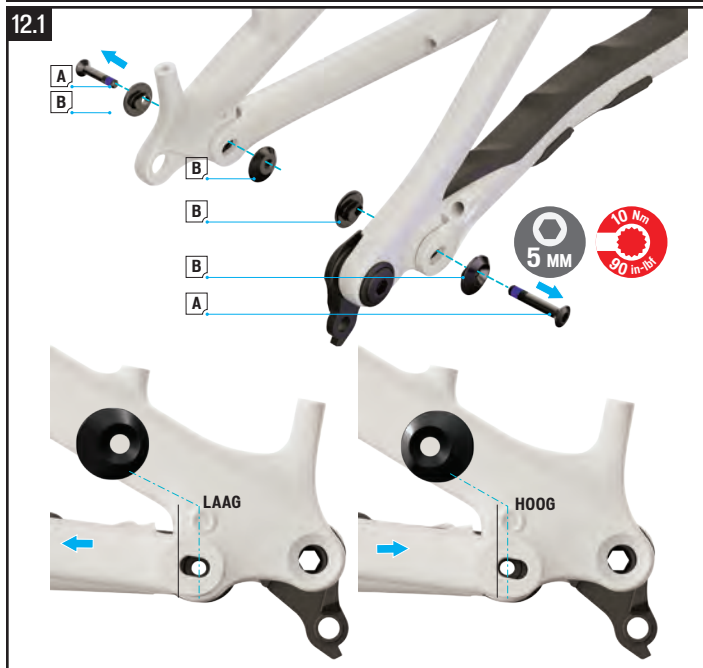


Fig. 12.1

- Verwijder de Horst-pivotbout van het frame (A).
- Verwijder de vier flip chips (B) en breng de afstandshouder in de gleuf op één lijn met de "hoge" of "lage" positie. Tijdens het opnieuw aanbrengen van de verstelbare afstandshouder, zorg ervoor dat het op de juiste plaats in de liggende achtervork wordt aangebracht en dat beide delen van de flip chip zich in dezelfde richting bevinden.

- Breng de flip chips opnieuw in de gewenste hoge of lage positie aan. Zorg dat ze volledig zijn ingebracht en zich op één lijn met de bescherming voor de liggende achtervork bevinden voordat de bout wordt vastgedraaid.
- Draai de pivotbout aan tot 10 Nm / 90 in-lbf.



WAARSCHUWING: De Horst flip chips aan aandrijfszijde en niet-aandrijfszijde moeten in dezelfde hoge of lage positie zijn uitgelijnd. Verkeerd geïnstalleerde Horst flip chips kunnen het frame beschadigen en leiden tot controleverlies en vallen.



INFO: Alle modellen zijn in elkaar gezet met de Flip Chip in de hoge stand. Als u het op de lage positie instelt, komt de trapas ongeveer 7 mm lager te zitten en neemt de hoek van de balhoofdbuis met ongeveer 0,5 graden af.

12.2. DE HOEK VAN DE BALHOOFDBUIS AFSTELLEN

12.2

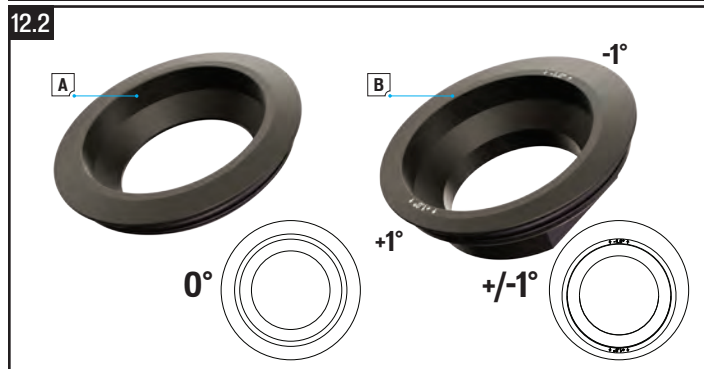


Fig. 12.2

De hoek van de balhoofdbuis is verstelbaar via de verstelbare balhoofdlagerschalen. De fiets wordt verzonden met een lagerschaal met "nul" compensatie (A) en een +/- 1-grad balhoofdlagerschaal (B) bevindt zich in het doosje met kleine onderdelen.

12.3

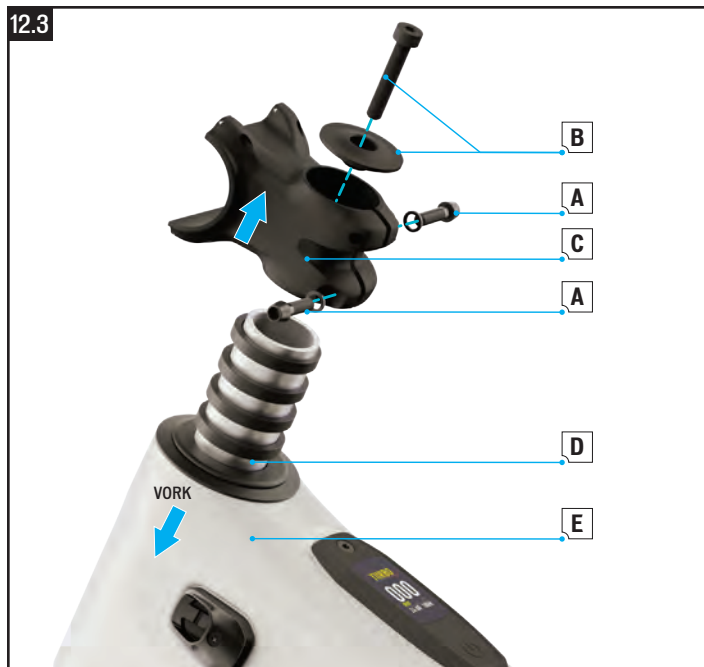


Fig. 12.3

- Draai de bouten van de stuurpen los die het aan de stuurbuis van de vork vasthouden (A).
- Draai de bovenste lagerschaalbout (B) los en verwijder het.
- Verwijder de stuurpen (C) van de stuurbuis van de vork (D) en verwijder de vork van het frame (E).
- Kies de gewenste balhoofd lagerschaal en positie (Fig.12.2) voor de gewenste geometrie van de fietser.

12.4

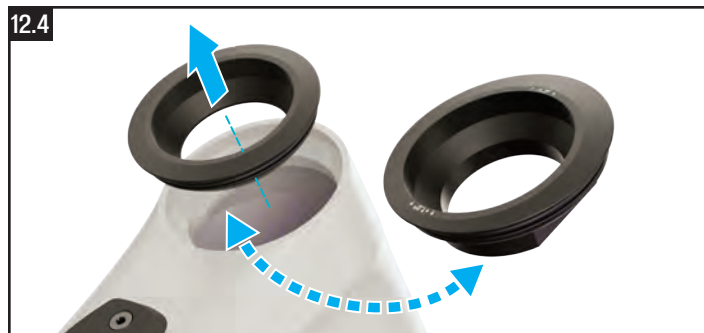


Fig. 12.4

- Verwijder de lagerschaal met nulcompensatie van de balhoofdbuis en vervang het door de +/- 1-graad balhoofd lagerschaal.

12.5

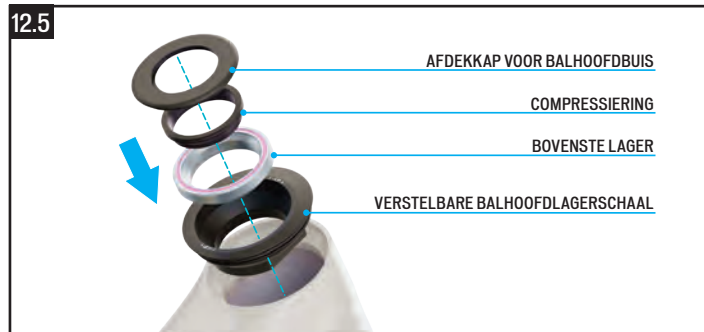


Fig. 12.5

- Installeer de onderdelen van de balhoofd, lagers en lagerschalen in het frame. Er is geen gereedschap nodig.

12.6

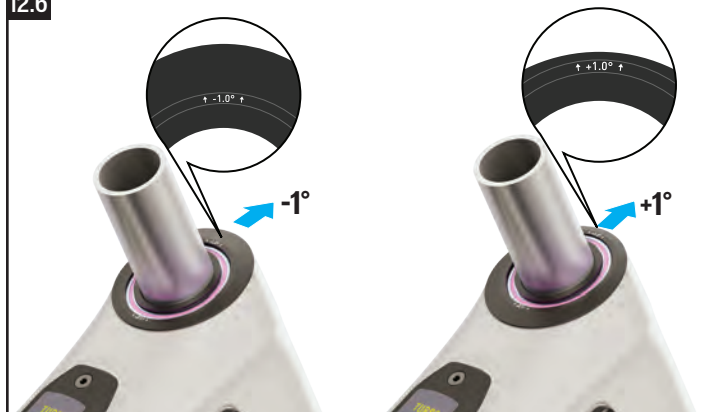


Fig. 12.6

Tijdens het uitlijnen van de balhoofdagerschaal geeft de markering aan de voorkant van de fiets de huidige instelling aan.



Zorg dat de balhoofdbuis en de balhoofdager vrij van vuil zijn wanneer u de hoek van de bovenste lagerschaal verandert. Smeer alle onderdelen met hoogwaardige en waterdichte vet.



Alle modellen zijn in elkaar gezet met een zero offset balhoofdagerschaal. Het vervangen van de balhoofdagerschaal verhoogt of verlaagt de hoek van de balhoofdbuis met 1 graad.



De onderste balhoofdagerschaal wordt gebruikt voor alle verstelbaarheidsopties; de lagerschaal zorgt voor een bolvormige verbinding met de balhoofdbuis en beweegt samen met de hoek van de stuurbuis.

12.7

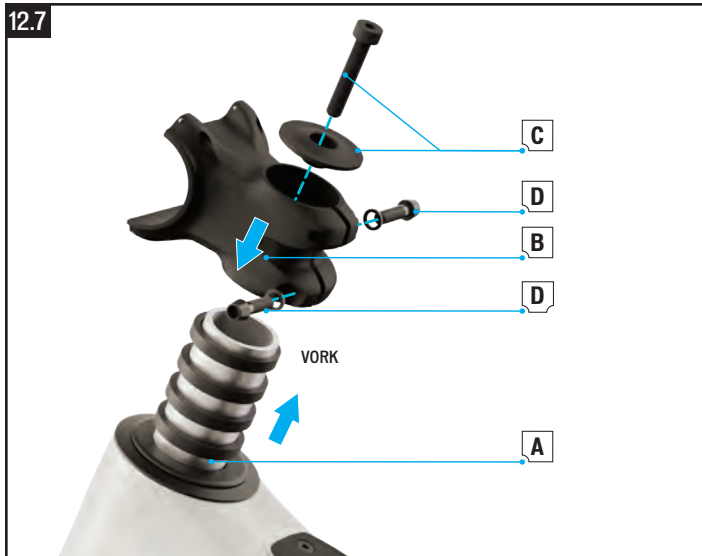


Fig. 12.7

- Schuif de stuurbuis van de vork opnieuw door de balhoofdbuis en het balhoofd (A).
- Installeer de stuurpen op de stuurbuis (B).
- Installeer de top cap en compressiebout in de star nut van de vork (C). Draai de bout vast totdat alle onderdelen stevig op hun plaats vastzitten. De stuurpen moet vrij kunnen bewegen en er mag geen voor- en achterwaartse speling in het systeem aanwezig zijn.
- Knijp de voorrem dicht en schommel de fiets enkele keren voor- en achteruit met de stuurpenbouten losgemaakt om na te gaan of alles goed vastzit.
- Draai de compressie bout (C) indien nodig opnieuw vast.
- Draai de bouten van de stuurpen tot de aanbevolen waarde aan.

VERSTELPUNT	LENGTE LIGGENDE ACHTERVORK	HOOGTE TRAPAS	HOEK VAN BALHOOFDBUIS
VERSTELBARE HORST-PIVOT (HOOG)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
VERSTELBARE HORST-PIVOT (LAAG)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
VERSTELBARE BALHOOFDKLEM (STD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
VERSTELBARE BALHOOFDKLEM (KORT)	+ 0 mm	-2 mm	-1°
VERSTELBARE BALHOOFDKLEM (HOOG)	+ 0 mm	+2 mm	+1°

13. DE LUCHTDEMPER INSTELLEN



Tijdens het instellen van de vering, stel altijd eerst de luchtdruk van de schokdemper en vervolgens de vork in, laat deze los en druk deze vervolgens samen.



Zorg ervoor dat u alle fietsuitrusting die u normaal tijdens het fietsen draagt aanhebt (schoenen, helm, drinkrugzak, indien gebruikt, etc.).



Raadpleeg de veringscalculator op www.specialized.com. De veringscalculator geeft u een aanbevolen persoonlijke instelling van de vering afhankelijk van uw lengte en gewicht. Deze informatie moet worden beschouwd als startpunt voor het instellen van uw vering. Pas indien nodig uw vering aan afhankelijk van uw ervaring/voorkeur en de terreinomstandigheden.

13.1. DE LUCHTDRIK INSTELLEN

- Stel de compressiehandel of -knop voor de schokdemper (blauw) in op de positie volledig open of uit en stel de reboundknop in op het midden van het klikbereik.
- Maak een hogedrukpomp voor schokdempers op het luchtventiel vast en stel uw schokdemper op de druk in die door de veringscalculator is berekend.

13.1

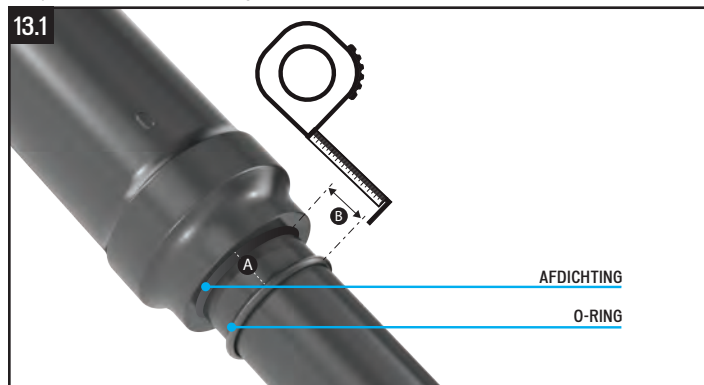


Fig. 13.1

- Om de inverting te controleren, duw de O-ring tegen de afdichting (A), plaats de ondersteunde fiets vervolgens tegen een muur en ga vervolgens in een normale fietspositie op het zadel zitten zonder terugslag van de vering. Stel de inverting tijdens het fietsen niet in!
- Controleer de inverting door de afstand tussen de afdichting en de O-ring van de schokdemper (B) te meten. Wanneer de inverting in de buurt van de gewenste instelling is, verhoog of verlaag de druk in stappen van 5 psi totdat de gewenste inverting wordt bereikt.



De inverting wordt gemeten als de afstand tussen de O-ring en de afdichting van de schokdemper, nadat de fiets juist is afgesteld op basis van het gewicht van de rijder, zonder terugslag. Als de druk juist is ingesteld, moet de inverting ongeveer 13,75 mm van de slag zijn afhankelijk van de ervaring/voorkeur van de fietser en de omstandigheden op het terrein. Als de fietser 135 kg (300 pond) of meer weegt, kan de inverting de aanbevolen waarde van de fiets overschrijden.



Om de luchtdruk gelijk te stellen, veer de schokdemper of vork na elke aanpassing van de luchtdruk in.



OPGELET: Overschrijd de maximum druk aangegeven door de fabrikant van de schokdemper niet. Raadpleeg de specificaties van de fabrikant van de schokdemper voor de maximale druk van de schokdemper.

13.2. DE REBOUND AFSTELLEN

De rebound demping (rode knop) regelt de reboundsnelheid van de schokdemper na samendrukking. Elke achterschokdemper heeft een reeks van reboundklikken om de snelheid van terugvering nauwkeurig af te stellen.

- Stel de terugslag af op basis van het bereik dat is vermeld in het tool voor het instellen van de vering en op basis van de fietsinstellingen, het gewicht van de fietser en andere factoren, zoals de ervaring/voorkeur van de fietser en de omstandigheden op het terrein. Stel de vering indien nodig tijdens het fietsen nauwkeurig af. Als u geen toegang hebt tot het tool voor het instellen van de vering, start in het midden van het klikbereik.
- Met de klok mee voor tragere terugslag (zwaardere fietsers, lage snelheid, grotere klappen).
- Tegen de klok in voor snellere terugslag (lichtere fietsers, hogere snelheid, kleine hobbels, meer tractie).



Het wordt aanbevolen om niet te veel van de aanbevolen klikken af te wijken. Een te grote afwijking van het toegestane bereik kan een negatieve impact op de fietservaring hebben.

13.3. DE COMPRESSIE AFSTELLEN

Compressiedemping (blauwe knop) regelt de hoeveelheid ondersteuning van het schokdemperplatform. Met andere woorden: het vermogen van de schokdemper om de lage-snelheid trapkrachten te weerstaan terwijl de hoge-snelheid compressiekrachten worden geabsorbeerd.

Raadpleeg de handleiding van de vering voor meer informatie over de veringsopties die uw vering te bieden heeft. Een vering is over het algemeen voorzien van sommige of alle van de volgende instellingen:

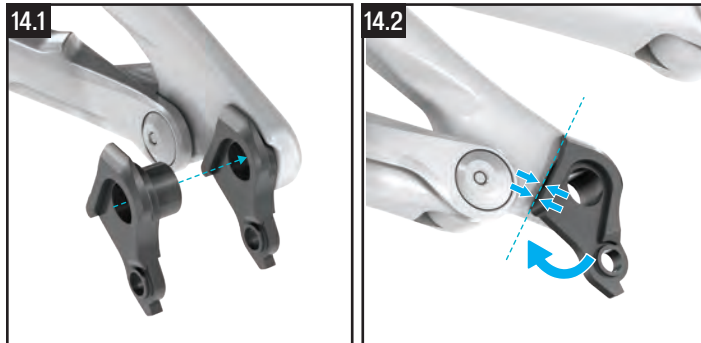
- **OPEN:** Lage-snelheidscompressiestand die is geoptimaliseerd voor een perfecte balans tussen controle en soepelheid op steile en agressieve afdalingen.
- **PEDAAL** (bepaalde modellen): Middelmatige lage-snelheidscompressiestand is geactiveerd voor een optimale combinatie van trapefficiëntie en controle over uw fiets op een variabel terrein.
- **VERGRENDELLEN:** De stevigste lage-snelheidscompressiestand is geactiveerd voor maximale trapefficiëntie.

14. DERAILLEURHANGER



WAARSCHUWING! Vet op de juiste manier aanbrengen is essentieel voor de veiligheid van de fietser. Breng **ALLEEN** vet aan zoals aangegeven.

INSTALLATIEPROCEDURE:



- Fig. 14.1: Installeer de UDH-hanger in het voorkeinde van het frame.
- Fig. 14.2: Draai de UDH-hanger naar voren totdat het volledig in de voorziene ruimte zit of het de roterende stop raakt.



Breng **ALLEEN** vet op de schroefdraad van de steekas aan. Breng **GEEN** vet op het frame, de UDH-hanger of schroefdraad van de UDH-bout aan.



De hanger moet volledig in de voorziene ruimte zitten of tegen de framestop rusten wanneer het tot de voorgeschreven koppel is vastgedraaid.

14.3



- Fig. 14.3: Installeer de UDH-sluitring en steek de UDH-bout vervolgens door de sluitring en in de hanger.

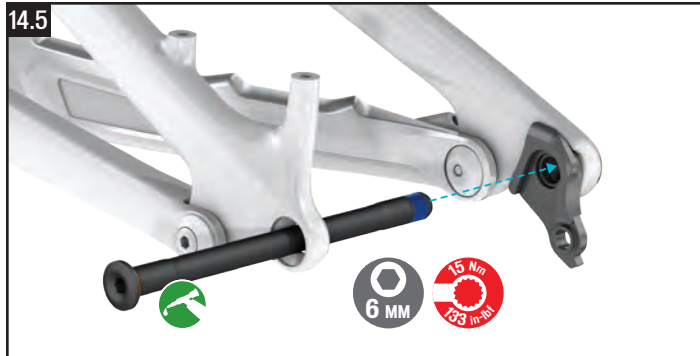
14.4



- Fig. 14.4: Draai de bout aan tot 221 in-lbf / 25 Nm. De bout van de UDH-hanger heeft linksdraaiend schroefdraad.



Een omkeerbare (links- en rechtsdraaiend schroefdraad) momentsleutel **MOET** worden gebruikt om de bout met linksdraaiend schroefdraad tot het juiste aanhaalmoment vast te draaien.



■ Fig. 14.5: Breng vet op de schroefdraad van de steekas aan voordat de as wordt geïnstalleerd.

■ Fig. 14.5: Installeer de steekas en het wiel en draai de achteras aan tot 133 in-lbf / 15 Nm.



WAARSCHUWING! Controleer voor en na elke fietsrit of de UDH-hanger nog stevig vastzit en niet is verplaatst.

15. NALEVINGSVERKLARING

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. verklaart dat dit product en de bijbehorende verpakking in overeenstemming zijn met de EU-richtlijn 2011/65/EU ter beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen in elektrische en elektronische apparatuur, ook wel bekend als RoHS.

16. EG - CONFORMITEITSVERKLARING

De fabrikant:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, VSA
Tel: +1 408 779-6229



Verklaart hierbij voor de volgende producten:

Productomschrijving:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)
Modelaanduiding:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
De conformiteit met alle geldende punten van de richtlijn:	Machines (2006/42/EC)
De machine voldoet ook aan alle punten in de richtlijnen:	Elektromagnetische compatibiliteit (2004/108/EC) Radioapparatuur (2014/53/EU)
De volgende harmoniserende normen werden toegepast op het product:	EN 15194:2017 Fietsen - Electrically power assisted cycles - EPAC Fietsen
Serienummer:	Frame sticker is op het achterblad van de gebruiksaanwijzing aangebracht
Technische documentatie door:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Zwitserland

Handtekening:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH 6330 Cham, Zwitserland, 1 april 2020

OPMERKING: DEZE CONFORMITEITSVERKLARING GELDT ALLEEN VOOR FIETSEN DIE VERKOCHT ZIJN IN LANDEN DIE RICHTLIJNEN OMTRENT CE-MARKERINGEN ERKENNEN.

OPMERKING: OM DE FIETS AAN DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING TE KOPPELEN, BRENG DE GELE STICKER MET HET SERIENUMMER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP DE DAARVOOR VOORZIENE STICKERPLAATS OP HET ACHTERBLAD VAN DEZE GEBRUIKSAAWIJZING.

INDHOLD

1. INDLEDNING	1
1.1. GARANTI	1
2. DELE PÅ LEVO-CYKLEN	2
3. GEOMETRI	3
4. GENERELLE OPLYSNINGER OM DIN LEVO	4
4.1. ANVENDELSESFORMAL	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. GENEREL INFORMATION OM KØRSEL	5
5.1. TIPS TIL KØRSEL	5
5.2. FØR KØRSEL	5
5.3. KEND DIN RÆKKEVIDDE	6
5.4. AFTAGELIGT GULT MÆRKAT	6
5.5. KØRSEL MED BØRN	6
6. GENERELT OM MONTERING	7
6.1. HEADSET LEJER	7
6.2. SADELPIND	7
6.3. GEARØJE	8
6.4. SPEEDSENSOR	8
6.5. KÆDEGUIDE	9
6.6. FREMPIND	9
6.7. TCU / STYR	10
6.8. GUIDE TIL YDERKABEL TIL DRØPPERPOST	10
7. GENERELLE NOTER OM VEDLIGEHOLDELSE	11
7.1. RESERVEDELE OG TILBEHØR	11
8. SYSTEMBRUGERFLADE	12
8.1. TURBO CONNECT-ENHED 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT-ENHED 2 (TCU 2)	12
8.3. STYR REMOTE (TCU 1)	13
8.4. STYR REMOTE (TCU 2)	13
8.5. OPSTART AF SYSTEMET PÅ TCU	14
8.6. SUPPORTINDSTILLINGER	14
8.7. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ TCU	15
8.8. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ REMOTE'EN (TCU 1)	15
8.9. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ REMOTE'EN (TCU 2)	16
8.10. FORBINDELSERMULIGHEDER	16
8.11. FEJLKODER (TCU 1)	16
8.12. FEJLKODER (TCU 2)	17
8.13. NULSTIL TIL FABRIKSINDSTILLINGER (TCU 1)	18
8.14. NULSTIL TIL FABRIKSINDSTILLINGER (TCU 2)	18
8.15. SKIFT DET INDOVENDIGE BATTERI (KUN TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FUNKTIONER I MISSION CONTROL	19
9.2. HJÆLPEGUIDE I APPEN	20
9.3. DOWNLOAD OG INSTALLER MISSION CONTROL	20
9.4. PAR CYKLEN MED MISSION CONTROL	21
9.5. TILPASNING AF TCU 2-DISPLAY	21
10. BATTERI OG OPLADER	22
10.1. OPLADNING OG BRUG AF BATTERIET	22
10.2. VISNING AF OPLADNINGSNIVEAU	24
10.3. FJERNELSE AF BATTERIET	25
10.4. RENGØRING	26
10.5. OPBEVARING	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. BORTSKAFFELSE	27
10.8. BATTERIETS TEKNISKE DATA	27
10.9. OPLADERENS TEKNISKE DATA	27
11. SPECIFIKATIONER	29
11.1. GENERELLE SPECIFIKATIONER	29
11.2. INDSTILLING AF AFFJEDRING	29
11.3. MAKSIMAL LÆNGDE AF FORGAFFEL, STØRRELSE DÆK OG KLINGE	29
11.4. PÅKRÆVET VÆRKTØJ	30
11.5. BOLTSTØRRELSE / VÆRKTØJER / SPECIFIKATIONER FOR TILSPÆNDING	30
11.6. SPECIFIKATIONER FOR KUGLELEJER	31
11.7. SPECIFIKATIONER FOR AFSTANDSSTYKKE/AKSEL/BOLT	31
12. FLIP CHIPS	34
12.1. JUSTERING AF FLIP CHIPS TIL HØRST-LED	35
12.2. JUSTER VINKEL AF KRONRØR	35
13. OPSÆTNING AF LUFTAFFJEDRING	38
13.1. INDSTILLING AF LUFTTRYK	38
13.2. JUSTERING AF TILBAGESLAG	39
13.3. JUSTERING AF KOMPRESION	39
14. GEARØJE	40
15. LOVPLIGTIGE ERKLÆRINGER	41
16. EU - OVERENSSTEMMELSESRKLÆRING	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037, USA (408) 779-6229
0000159797_UM_R1_09/20

Vi vil muligvis udsende opdateringer og tillæg til dette dokument. Vi beder dig om regelmæssigt at tjekke www.specialized.com eller kontakte Rider Care for at sikre, at du har de seneste informationer.

Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INDLEDNING

DENNE BRUGERMANUAL INDEHOLDER VIGTIGE INFORMATIONER. LÆS DEN OMHYGGELIGT, OG GEM DEN ET SIKKERT STED.

Denne manual er udarbejdet på engelsk (originale instruktioner) og kan være blevet oversat til andre sprog, hvis det var relevant (oversættelse af originale instruktioner).

Denne brugermanual er specifik til din Specialized Turbo Levo-cykel og bør læses i tillæg til Specialized Bicycle Owner's Manual ("Brugermanualen"). Den indeholder vigtige informationer om sikkerhed, ydelse og tekniske informationer, som du bør læse inden din første tur, samt beholde den til fremtidig reference. Du bør også læse hele brugermanualen, da den har yderligere vigtige generelle informationer, samt instruktioner som du bør følge. Hvis du ikke har en kopi af brugermanualen, kan du downloade den gratis på www.specialized.com eller rekvirere den hos din nærmeste Autoriseret Specialized forhandler eller Specialized Rider Care.

Der kan desuden være supplerende oplysninger om sikkerhed, ydeevne og service vedr. specifikke komponenter som f.eks. affjedring eller pedaler på din cykel eller vedr. tilbehør som f.eks. hjelme eller lygter. Sørg for, at din Autoriseret Specialized forhandler har givet dig hele producentdokumentationen, der fulgte med til din cykel eller dit tilbehør. Hvis der er forskel mellem instruktionerne i denne manual og de oplysninger, du får af producenten af delene, skal du kontakte din Autoriseret Specialized forhandler.

Din Levo er klassificeret som en EPAC (Cykel med elektrisk hjælpemotor, ellers kendt som en Pedelec) og omtales i denne manual som en cykel, medmindre andet er angivet.

FLERE SPROG KAN DOWNLOADES PÅ www.specialized.com.

Når du læser denne brugermanual, vil du bemærke forskellige vigtige symboler og advarsler, der er forklaret herunder:



ADVARSEL! Kombinationen af dette symbol og ord indikerer en potentielt farlig situation, der, medmindre den undgås, kan resultere i alvorlig personskade eller dødsfald. Mange af advarselserne indeholder ordlyden: "du risikerer at miste kontrollen og styrte." Da ethvert fald kan resultere i alvorlig personskade eller endda dødsfald, gentager vi ikke altid advarslen om risikoen for personskade eller dødsfald.



FORSIGTIG! Kombinationen af sikkerhedsoplysningssymbolet og ordet **FORSIGTIG!** indikerer en potentielt farlig situation, der, medmindre den undgås, kan resultere i mindre eller moderat personskade eller er en advarsel imod uforvarslede fremgangsmåder.

Ordet **FORSIGTIG!** uden sikkerhedsoplysningssymbolet indikerer en situation, der, medmindre den undgås, kan resultere i alvorlig beskadigelse af cyklen, eller at garantien bortfalder.



INFO: Dette symbol gør læseren opmærksom på oplysninger, der er særligt vigtige.



FEDT: Dette symbol betyder, at der skal påføres fedt af høj kvalitet iht. illustrationen.



CARBON-FRIKTIONSMIDDEL: Dette symbol betyder, at der skal påføres carbon-friktionsmiddel iht. illustrationen for at øge friktionen.



TILSPÆNDINGSMOMENT: Dette symbol fremhæver det korrekte tilspændingsmoment for en specifik bolt. Den anførte værdi for tilspændingsmomentet kan kun opnås ved brug af en momentnøgle af høj kvalitet.



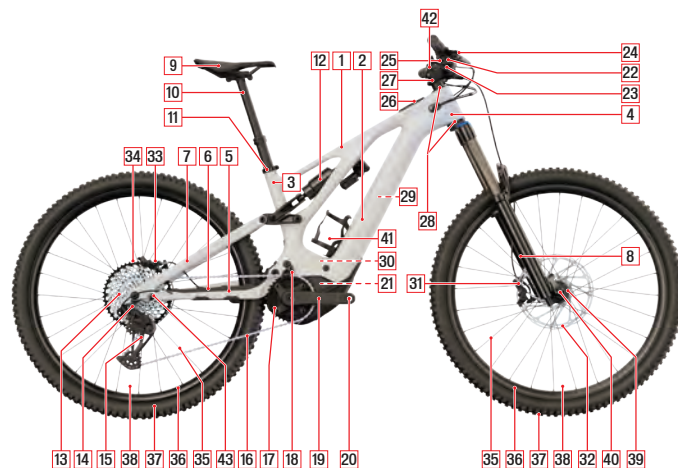
TIP: Tekniske tips er nyttige tips og anbefalinger vedr. montering og brug.

1.1. GARANTI

Se bestemmelserne i den skriftlige garanti leveret med din cykel, eller gå ind på www.specialized.com. Du kan også få en kopi hos din Autoriseret Specialized forhandler.

2. DELE PÅ LEVO-CYKLEN

2.1



1. OVERRØR	23. GEARSKIFTER
2. SKRÅRØR	24. BREMSEGREB
3. SADELØR	25. REMOTE
4. KRONRØR	26. TCU 2-DISPLAY
5. KÆDESTRÆBER	27. FREMPIND
6. KÆDESTRÆBERBESKYTTELSE	28. JUSTERBART HEADSET
7. SADELSTRÆBER	29. INDVENDIGT GENOPLADELIGT BATTERI
8. FORGAFFEL	30. OPLADNINGSSTIK
9. SADEL	31. FORRESTE BREMSEKALIBER
10. SADELPIND	32. FORRESTE BREMSESKIVE
11. SADELKLAMPE	33. BAGESTE BREMSEKALIBER
12. BAGDÆMPER	34. BAGESTE BREMSESKIVE
13. KASSETTE	35. EGER
14. GEARØJE	36. FÆLG
15. BAGSKIFTER	37. DÆK
16. KÆDE	38. VENTIL
17. KLINGE	39. NAV
18. KÆDEGUIDE	40. GENNEMGÅENDE AKSEL
19. PEDALARM	41. FLASKEHOLDER
20. PEDAL	42. SWAT-VÆRKTØJ
21. MOTOR	43. JUSTERBART HORST-LED
22. STYR	

TURBO CONNECT-ENHED (TCU)

Fig. 2.2

Nogle Levo-modeller er udstyret med TCU 1-display. Displayet tænder for motoren og giver adgang til mulighederne for supportindstillingerne, samt batteriets opladningsniveau og fejlkoder.



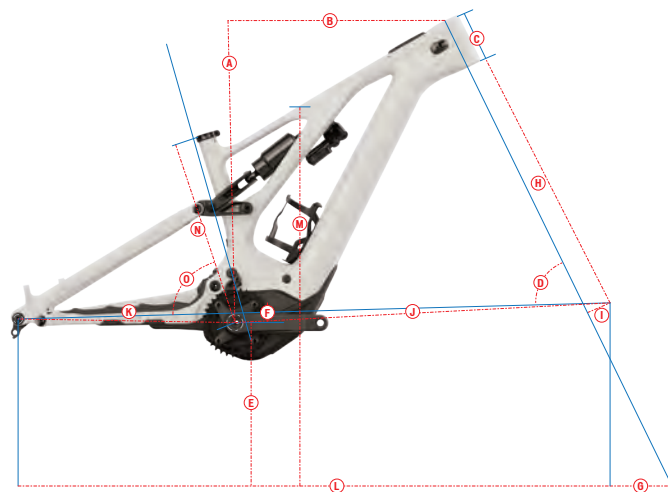
TURBO CONNECT-ENHED 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

Andre Levo-modeller er udstyret med TCU 2-display. Displayet tænder for motoren og viser illustrationer på displayet for hastighed, batteriets opladningsniveau, tilstand, hjerterefrekvens, fejlkoder, distance, højdemeter, rytter-input i watt, triptæller, tid og klokkeslæt.



3. GEOMETRI



	STELSTØRRELSE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STAK	605	618	626	635	644	653
B	VANDRING	412	432	452	477	502	532
C	LÆNGDE AF KRONRØR	105	105	115	125	135	145
D	VINKEL PÅ KRONRØR	64.5	64.7	64.7	64.7	64.7	64.7
E	KRANKBOKS HØJDE	352	350	350	350	350	350
F	KRANKBOKS FALD	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	LÆNGDE AF FORGAFFEL (FULD)	557	567	567	567	567	567
I	FORGAFFEL HÆLDNING/NEUTRAL	44					
J	FORAN MIDT PÅ	737	759	784	813	842	877
K	LÆNGDE AF KÆDESTRÆBER (KORT INDSTILLING)	441					
L	HJULBASE	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	CYKEL STÅHØJDE	750	775	785	785	790	790
N	LÆNGDE AF SADEL RØR	380	390	405	425	445	465
O	VINKEL PÅ SADEL RØR	78	77.5	76.7	76.2	76.2	76.2
P	LÆNGDE AF KRANK (MM)	160					
	STYR BREDDE (MM)	780					
	FREMPIND LÆNGDE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SADEL BREDDE (MM)	155	155	143	143	143	143
	SADELPIND MAKS. INDSÆTNING (MM)	210	220	240	260	280	295
	SADELPIND MIN. INDSÆTNING	100					
	BAGHJUL BREDDE	30					
	FORGAFFEL STØRRELSE (MM)	160					

Tabellen ovenfor viser standardgeometrien for cyklerne, når de leveres.

Gå ind på www.specialized.com for at se alle mulige konfigurationer for geometri.

4. GENERELLE OPLYSNINGER OM DIN LEVO

4.1. ANVENDELSESFORMÅL

Levo-cyklen er beregnet og testet udelukkende til All Mountain mountainbiking (grad 4).

For mere information om anvendelsesformål og strukturelle vægtbegrænsninger for stel og komponenter bedes du se din Specialized Owner's Manual (Brugermanualen).



INFO: Før du bruger din LEVO cykel, bør du opdatere dig selv omkring alle lovpligtige krav og regulationer i dit land. Der kan være restriktioner vedrørende brug af din Levo-cykel på offentlige veje, cykelstier, og/ eller spor. Der kan også være lovpligtige krav vedrørende brugen af hjelm, alder, kørekort eller forsikring. Specialized giver ikke, og vil ikke give, nogen garantier i forhold til brugen af din Levo-cykel. Da regler og love omkring elektriske cykler varierer fra land til land og er under ændring konstant, bør du sikre dig, at du er opdateret på den nyeste information. Du bør også løbende kontakte din Autoriseret Specialized forhandler for at holde dig opdateret.

FORSIGTIG: Alle Levo-cykler har en fast, fabriksindstillet hastighedsgrænse. Når cyklen når denne fartgrænse, vil motoren automatisk slukke for sin motorstøtte. Alle former for (forsøg på) uautoriserede ændringer af kraftydelsen og / eller systemet er forbudt, og garantien vil øjeblikkeligt frafalde.

4.2. PEDELEC / EPAC

Levo er klassificeret som en EPAC.

Din motorstøtte slukker automatisk, når du når en maksimal hastighed med støtte, som er afhængig af landet. Et kørekort eller forsikring er typisk ikke påkrævet.

Ifølge EN 15194: Det A-vægtede lyd niveau påvirkning af brugerens ører er mindre end 70 dB(A).

5. GENEREL INFORMATION OM KØRSEL

Levo-motoren giver kun pedalstøtte, når du selv træder i pedalerne, og cyklen bevæger sig. Hvor meget støtte motoren yder afhænger af, hvor meget kraft der bliver overført via pedalerne. Hvis du stopper med at træde i pedalerne, vil motoren stoppe med at yde støtte.

Levo-cyklen kan også køres som en almindelig cykel, uden motorstøtte, ved at skifte displayet til Slukket. Det samme gælder hvis opladningsstatus falder til under 5 % - 3 %.

5.1. TIPS TIL KØRSEL

På grund af den elektriske hjælpemotor giver Levo-cyklen dig en unik køreoplevelse i forhold til en cykel uden hjælpemotor. Herunder er der nogle tips som også kan reducere slid på komponenter og øge batteriets rækkevidde:

- Vær opmærksom på hastigheden, når du kører ind i et sving, og stop med at træde i pedalerne i god tid inden et sving. Ellers kan du have for høj hastighed på i svinget.
- Kør effektivt og se langt fremad. Hver gang du bremser, skal der bruges mere energi for at få cyklen op i fart igen.
- Skift gear ofte, for at bevare en optimal kadence, og skift ned i gear, inden du stopper.
- Reducer kraften du lægger i pedalerne, før du skifter gear, for at reducere slid på kæde, tandhjul og gearsystem.
- Hvis du bremser, mens du drejer, kan du reducere evnen til at kontrollere cyklen.
- Tjek dit dæktryk ofte. Lavt dæktryk kan øge dækkenes rullemodstand.
- Fragt kun det mest nødvendige på cyklen. Mere vægt vil opbruge batteriet hurtigere.
- Hvis cyklen bliver udsat for kolde temperaturer (0 grader), skal du opbevare cyklen indendørs indtil umiddelbart for brug.



ADVARSEL! Motorstøtten bliver aktiveret, så snart du træder i pedalerne, og cyklen er i bevægelse. Du bør sidde på cyklen og aktivere mindst en af bremserne, inden du træder i pedalerne. Sæt ikke en fod på en af pedalerne, og kast det andet ben over cyklen, da den kan accelerere uventet. Hvis du ikke følger denne vejledning kan det medføre personskade eller endda dødsfald.



ADVARSEL! En elektrisk cykel kan accelerere hurtigere end forventet, og det kan føles usædvanlig i starten. Før din første tur bør du køre i ECO-indstilling og vænne dig til at bruge cyklen, starte og stoppe, køre i sving og hen over forhindringer, i et sikkert miljø uden andre cykler, fodgængere og/eller køretøjer. På grund af den hurtigere acceleration med en elcykel, bør du være ekstra opmærksom på terrænet, da forhindringer kan komme hurtigere end du forventer. Vær opmærksom på motorens supportindstilling som standard starter med at være i TRAIL-indstilling, når du tænder cyklen.



FORSIGTIG: Vægten af din Levo-cykel er væsentlig højere end en almindelig cykel uden motor. Vær forsigtig, når du håndterer cyklen (for eksempel når du parkerer, løfter eller skubber cyklen, pakker cyklen i en bil eller på en cykelholder).



ADVARSEL! Pas på, når du ser på eller bruger displayet, mens du kører, da det kan distrahere og føre til uheld. Du bør altid stoppe, før du ændrer indstillinger eller bruger de forskellige funktioner på displayet.

5.2. FØR KØRSEL

Uanset hvor erfarne du måtte være, bør du læse det "FØRSTE" afsnit af din brugermanual (bikedefinition, sikkerhed, mekanisk sikkerhedstjek og første tur), og udføre alle vigtige sikkerhedstjek. Derudover skal du sørge for at du er bekendt med følgende områder på cyklen, som er specifikke for elektriske cykler.

FØR DIN FØRSTE TUR:

- BATTERI: Er batteriet fuldt opladet?
- TCU-DISPLAY: Er du bekendt med displayets funktioner?
- REMOTE: Er du bekendt med funktionerne for knapperne på remote'en?

FØR HVER TUR:

- BATTERI: Er batteriet nok opladet?
- TCU-DISPLAY: Virker displayet korrekt?
- REMOTE: Ved du hvordan man bruger remote'en til at ændre motorens støtte fra OFF (slukket) ECO til TRAIL til TURBO?



ADVARSEL! Hvis dit batteri, din oplader eller andre komponenter viser tegn på skade, skal du ikke bruge cyklen, men straks bringe den til din Autoriseret Specialized forhandler til nærmere eftersyn.

5.3. KEND DIN RÆKKEVIDDE

Kend rækkevidden for din elektriske cykel, før du starter turen. Du kan udregne rækkevidden ved at gå ind på www.specialized.com, vælge din Turbo-cykkelmodel, og klikke på rækkeviddeberegneren. Ud over rækkeviddeberegneren anbefaler vi, at du bruger Smart Control i Mission Control-appen til at kontrollere din rækkevidde.

5.4. AFTAGELIGT GULT MÆRKAT

Din Levo-cykel har et aftageligt gult mærkat sat på stellet med cyklens serienummer og din personlige BLE (BLUETOOTH LAV ENERGI)-parringskode. Tag mærkatet af cyklen, og placer det på sidste side i denne manual, så du kan finde det senere.

5.1



Modeller udstyret med TCU 2 vil ikke have BLE-koden.

5.5. KØRSEL MED BØRN

Der er mange forskellige måder, hvorpå du kan køre med børn. Se afsnittet Sikker kørsel i din brugermanual, vedrørende generelle informationer og instruktioner om børnestole og trailere.

Hvis du kører med børn på cyklen, bør din Autoriseret Specialized forhandler lave regelmæssige sikkerhedstjek.



ADVARSEL! Specialized-cykler er kun designet og testet til brug af en person ad gangen. At have et barn på cyklen er på dit eget ansvar. Hvis du vælger at montere tilbehør på din Specialized-cykel, såsom barnestol, trailer eller efterløber, skal du sikre dig, at det er kompatibelt og rådføre dig med producentens instruktioner og din Autoriseret Specialized forhandler. Du bør sikre dig, at din cykel stadig er sikker at køre på med dit tilbehør monteret. Vær sikker på, at du ikke overskrider den strukturelle vægtgrænse for cyklen, hvis du bruger en trailer, efterløber eller barnestol. Du skal også sikre dig, at du ikke overskrider den maksimale vægt for fragt, hvis du bruger en barnestol.



ADVARSEL! Kørsel med børn vil påvirke cyklens køreegenskaber på grund af ændret tyngdepunkt, vægt og balance. Det kan også have negativ indflydelse på dine evner til at svinge, og øge din bremselængde, især ved høj hastighed eller stejle nedkørsler. Alt dette kan medføre tabt kontrol med cyklen, og potentielt medføre alvorlige skader og/eller dødsfald. Du bør også øve dig i at køre med tilbehør i et lukket, sikkert miljø uden trafik.



ADVARSEL! Monter ikke en barnestol, en trailer eller lignende tilbehør på en del lavet af komposit eller kulfiber, hverken direkte eller indirekte. For eksempel, monter ikke en trailer til en bagaksel, når det bagerste af stellet er lavet af komposit eller kulfiber. Ligeledes, monter ikke en efterløber til en sadelpind af komposit eller kulfiber, eller et barnesæde til en forgaffel af komposit eller kulfiber. Det kan medføre usædvanlig høj pres på cyklens stel eller komponenter, hvilket kan resultere i skade med yderligere risiko for alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Hvis du tidligere har monteret tilbehør på en komponent af komposit eller kulfiber, bør du ikke køre før det er blevet efterset af en Autoriseret Specialized forhandler.



Før du kører med børn på cyklen, skal du sørge for at kontrollere alle landets lovkrav og regulativer. Der kan være restriktioner for at køre på din cykel med visse eller nogen former for tilbehør. Dette gælder især for cykler med hjælpemotor.

6. GENERELT OM MONTERING

Denne brugermanual er ikke beregnet som en komplet guide til brug, service, reparation eller vedligeholdelse af cyklen. Tag venligst kontakt til din nærmeste Autoriseret Specialized forhandler for al service, reparationer og vedligeholdelse. Din Autoriseret Specialized forhandler kan muligvis også henvise dig til kurser og bøger omhandlende cykelservice, reparationer og vedligeholdelse.



ADVARSEL! Levo-cyklens høje grad af kompleksitet betyder, at korrekt montage kræver en omfattende mekanisk indsigt, færdigheder, uddannelse og særligt værktøj. Det er derfor af afgørende betydning for din sikkerhed, at montage, vedligeholdelse og fejlsøgning udføres af en Autoriseret Specialized forhandler. Før din første tur skal du sikre dig at komponenter, såsom bremses og drivetrain, eller fremdriftssystem, er korrekt samlede og justerede i overensstemmelse med producentens instruktioner, og at de virker ordentligt.



ADVARSEL! Mange komponenter på Levo-cyklen, herunder, men ikke begrænset til, motoren, batteriet og kabelguiderne, er mærkevarer tilhørende Levo. Brug kun originalt leverede komponenter og hardware til enhver tid. Brug af andre komponenter eller hardware vil kompromittere enhedens integritet og styrke. Komponenter specifikt til Levo-cyklen bør kun anvendes på Levo-cyklen og ikke på andre cykler, selvom de passer. Manglende overholdelse af denne advarsel kan resultere i alvorlig skade eller død.



ADVARSEL! Du må aldrig ændre stellet eller cyklen på nogen måde. Du må ikke slibe på, bore i, file i eller fjerne dele fra cyklen. Du må ikke montere inkompatible komponenter eller hardware. Tilsidesættelse af denne advarsel kan forårsage alvorlig personskade eller dødsfald.



ADVARSEL! Elektriske komponenter kan være ubeskyttede, når du arbejder på cyklen. Rør ikke ved de elektriske dele af systemet, når der er spænding på. Udsæt ikke samlinger og stik på batteri og stel for vand. Hvis nogle af de elektriske komponenter eller batteriet bliver beskadigede, skal du stoppe med at benytte cyklen med det samme og indlevere den hos din Autoriseret Specialized forhandler.

6.1. HEADSET LEJER

- Headset'et bruger et 1 1/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45") Campagnolo Standard kompatibelt øverste kugleleje og et 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45") nederste kugleleje. Sørg for at kuglelejer, som bruges som udskiftning, er kompatible med specifikationerne for headset'et fra Specialized.

- Der kræves ingen værktøjer for montering eller afmontering af nogle af lejerne. Smør smørefedt på overfladerne af kuglelejerne før montering.
- Se flere oplysninger om montering af headset lejer i afsnit i 12 i denne manual.



ADVARSEL! Ujævnheder og skarpe kanter kan beskadige overflader af carbon eller aluminium på delene. Alle dybe ridser eller ujævnheder på frempind eller forgaffel kan gøre delene mere svage.

6.2. SADELPIND

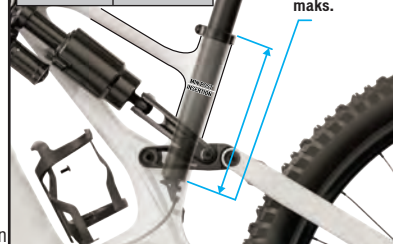
MIN. INDSÆTNING AF SADELPINDEN:

Både stel og sadelpind har et krav om minimum indsætning. Derudover har stellet et krav om maksimum indsætning for at forhindre at beskadige stel og sadelpind.

- **MINIMUM INDSÆTNING:** Sadelpinden skal sættes så langt ind i stellet, at mærket for min./maks. indsætning på sadelpinden ikke kan ses. Stellet kræver en minimum indsætning på 100 mm.
- **MAKSIMUM INDSÆTNING:** Sadelrøret har en specificeret maksimum indsætningsdybde for hver størrelse stel. Denne dybde begrænser indsætningsdybden for sadelpinden. Se tabellen i fig. 6.1.
- Hvis den ønskede sadelhøjde ikke kan opnås med kravene for minimum og maksimum indsætning, skal sadelpinden udskiftes med en der er kortere eller længere.
- Når sadelhøjden er afgjort, så spænd boltten til sadelklampen til 55 in-lbf (6,2 Nm).

6.1

STØRRELSE	MAKS. INDSÆTNING
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO: Levo-cyklen er udstyret med en sadelpind-stopper på bagsiden af sadelrøret, stopperen er beregnet til at forhindre, at sadelpinden sættes for langt ned og støde mod motoren.
	TIP: Sadelpind og sadelrør skal passe, således at sadelpinden uden problemer kan glide ind i sadelrøret uden at vrikke, men ikke så løs, at der er for meget slør/vrikken fra side til side. Alle problemer i forhold til pasning og/eller spændingsmoment bør efterses af din Autoriseret Specialized forhandler. Hvis sadelpinden ikke passer korrekt eller bevæger sig i stellet, selvom den er spændt efter specifikationerne, bør du få den efterset af din Autoriseret Specialized forhandler.
	TIP: Smør ikke smørefedt på kontaktoverfladen mellem sadelpind og sadelrør. Fedt reducerer friktionen, som er vigtig for, at sadelpinden kan have et godt greb. Specialized anbefaler at smøre med friktionsmiddel til carbon (fibermasse), som kan øge friktionen mellem overflader af carbon (kulfiber). Besøg din autoriserede Specialized forhandler for at få mere information.
	TIP: De specificerede mål for indsætning er angivet i tabellen i fig. 6.1. Tolerancen for dybde kan variere fra stel til stel. Sæt en almindelig 34,9 sadelpind i sadelrøret for at kontrollere det aktuelle mål for indsætning i stellet.
	INFO: Sadelrøret er designet til en sadelpind på 34,9, men der kan også bruges en sadelpind med en mindre diameter med en afstandsring.
	ADVARSEL! Hvis kravet for min./maks. indsætning af sadelpinden i sadelrøret ikke følges (fig. 6.1), kan det medføre skade på stel og/eller sadelpind, hvilket igen kan medføre, at du mister kontrollen og styrer. Hvis sadelpinden er blevet forkortet, er minimum/maksimum mærket ikke længere korrekt placeret. For sadelpinden forkortes, bør du lægge mærke til kravet fra producenten vedrørende min./maks. indsætning.
	ADVARSEL! For generelle instruktioner vedrørende montering af sadelpinden kan du se de relevante afsnit i brugermanualen. Kørsel med en ukorrekt spændt sadelpind kan medføre at sadlen og sadelpinden glider ned, hvilket kan medføre tab af kontrol over cyklen og styrt.
	ADVARSEL! Inspicer sadelpinden og sadelrøret for at sikre at der ikke er nogen grater eller skarpe kanter. Fjern eventuelle ujævnheder eller skarpe kanter med fint sandpapir.



FORSIGTIG: Hvis sadelpind med kabel sættes for langt ned i sadelrøret, kan yderkablet blive beskadiget og medføre, at sadelpinden ikke fungerer korrekt.

6.3. GEARØJE

Levo-stellet bruger et SRAM UDH (Universal gearøje) ved bagerste gaffelender. Dette beslag skal monteres efter SRAM's instruktioner for montering. Se trinene for montering i afsnit 14, eller se brugervejledningen til SRAM UDH.

6.4. SPEEDSENSOR

Levo-cyklen er udstyret med en magnet som speedsensor på bagnarvet/bremsseskiven. Der kan samle sig smuds og/eller metalfnuller på magneten til speedsensoren. Hvis der samler sig for meget, kan det medføre afbrydelser i motorstøtten og/eller upræcise hastighedsmålinger.

Tjek regelmæssigt magneten til speedsensoren for smuds og/eller metalfnuller, og rengør den om nødvendigt. Hyppigheden for rengøring afhænger af dine køreforhold, hvor tit du kører og/eller bremseklodsernes materiale. Fjernelse af metalfnuller kan kræve en magnet, som er kraftigere end magneten til speedsensoren.

Når bremsseskiven til bagbremsen samles, skal magneten til speedsensoren monteres på bremsseskiven. Fire af de seks bolte er standard bremsseskivebolte. De sidste to bolte (M5 x 0,8 pitch x 15 mm længde, med undersænket fladt hoved) fastgør magneten til speedsensoren til bremsseskiven.

6.5. KÆDEGUIDE

6.2

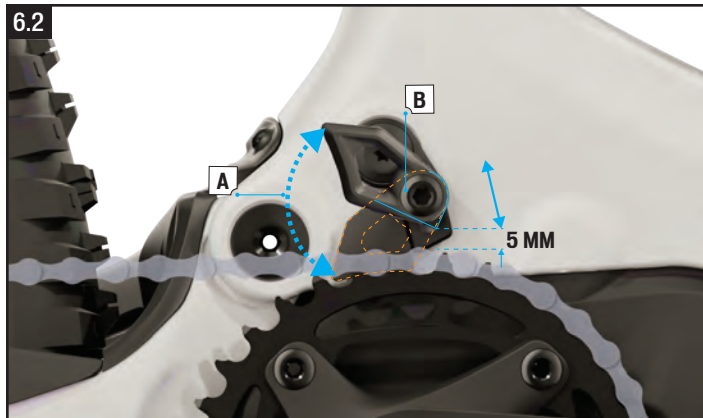


Fig. 6.2

Indstilling af position for kædeguiden:

- Skift til det laveste gear.
- Drej den udvendige kædeguide, så den vender opad (A).
- Løsn bolten til kædeguiden (B) med en 5 mm unbrakonøgle og ret den nederste kant af den indvendige side af kædeguiden, så den er 5 mm over kæden.
- Spænd guiden til kædeguiden (B) til 4.5 Nm 40 in-lbf.
- Drej den udvendige kædeguide, så den vender nedad (A), og sæt den til den rette position.

6.6. FREMPIND

Nogle Levo-modeller er udstyret med en Alloy Trail-frempind.



ADVARSEL! Frempinden er designet til, at der ikke skal være afstand mellem frempindens hus og frontpladen ved området med de øverste bolte. De øverste bolte skal spændes, så nederste del af frontpladen går ind mod frempindens hus, før der spændes. Hvis frontpladen ikke går ind mod frempindens hus, kan det medføre strukturelle skader på styret.

6.3

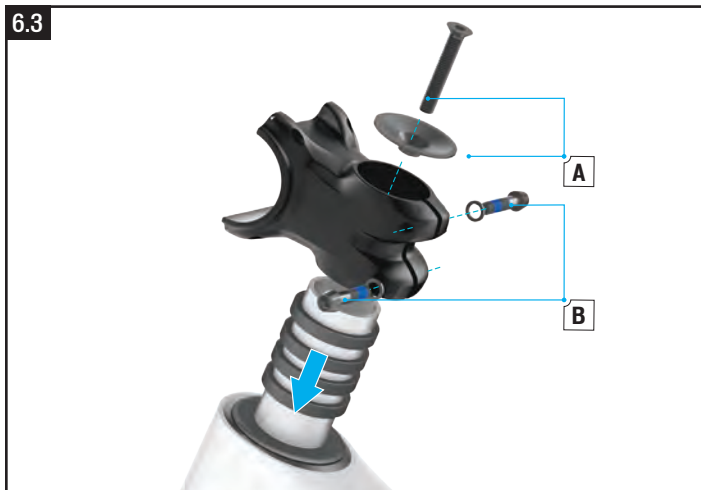


Fig. 6.3

- Monter frempinden på stilk, derefter tophætten og bolt (A), og spænd derefter tophættebolt.
- Ret frempinden ind efter forhjulet og spænd de bagerste frempindsbolte (B) til det angivne tilspændingsmoment.

6.4

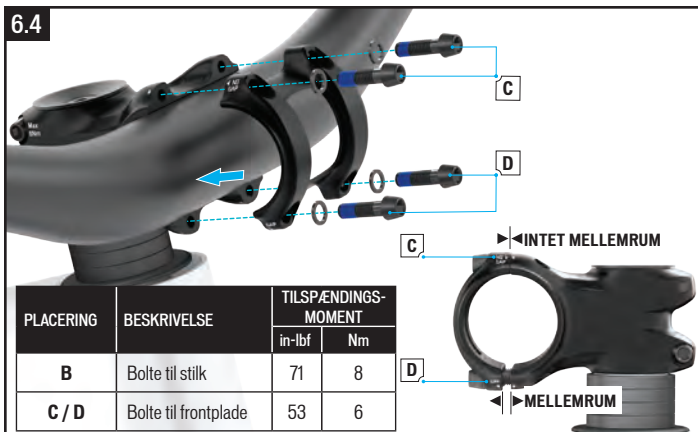


Fig. 6.4

- Skru frempindsboltene løst gennem frontpladen og ind i frempindens hus.
- Placer styret i den ønskede position.
- Spænd de øverste bolte gradvist efter anvisningerne, skiftevis venstre og højre bolt, for at spænde jævnt, indtil det angivne tilspændingsmoment er nået (C).
- Spænd de nederste bolte gradvist efter anvisningerne, skiftevis venstre og højre bolt for at spænde jævnt, indtil det angivne tilspændingsmoment er nået (D).
- Tjek, at styret er monteret korrekt ved at dreje styret op og ned og derefter dreje fra side til side, mens forhjulet holdes. Hvis der er nogen bevægelse, er frempinden ikke spændt nok og bør spændes igen.



ADVARSEL! Ujævnheder og skarpe kanter kan beskadige overflader af carbon eller aluminium på delene. Alle dybe ridser eller ujævnheder på frempind eller forgaffel kan gøre delene mere svage.

FORSIGTIG: Alle kanter på frempinden, som rører ved stilkene, bør afrundes for at eliminere alle belastningspunkter.

6.7. TCU / STYR

TCU er placeret over overrøret og kan eventuelt blive ramt af styr eller frempind, når styret drejes helt rundt. Når cyklen samles, skal det tjekkes, at der er nok plads mellem styr, frempind og TCU.

Antallet af afstandsstykker, som er nødvendigt under frempinden for at TCU er fri, afhænger af flere faktorer. Blandt andet model af frempind/længde/retning, hvilken TCU-version cyklen er udstyret med og vinkel og position for hovedet.

6.8. GUIDE TIL YDERKABEL TIL DROPPERPOST

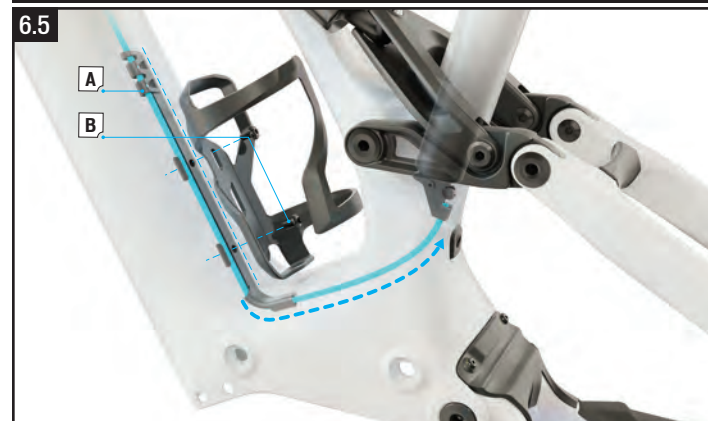


Fig. 6.5

- Yderkablet til den mekaniske dropperpost går ned i skrårøret over batteriet og holdes på plads af en guide (A) ved motorhuset ved flaskeholderboltene (B), guiden kan komme løs, når flaskeholderen tages af.
- Hvis du vil tage flaskeholderen af, kan det være nødvendigt at tage hovedbatteriet af skrårøret for at rette guiden til yderkablet til dropperposten ind efter hullerne til flaskeholderen.
- Se mere information om, hvordan batteri afmonteres og udskiftes i afsnit 10 i denne manual.

7. GENERELLE NOTER OM VEDLIGEHOLDELSE

Levo-cyklen er en højtydende cykel. Alle løbende serviceeftersyn, fejlfinding, reparationer og udskiftning af dele skal udføres af en Autoriseret Specialized forhandler. For generelle informationer vedrørende vedligeholdelse af cyklen henvises til brugermanualen. Derudover skal du foretage et mekanisk sikkerhedstjek af cyklen før hver tur, som beskrevet i brugermanualen.

- Vær forsigtig, så du ikke skader kulfiber- eller kompositmaterialer. Skader kan resultere i nedsat strukturel styrke, hvilket kan medføre katastrofale nedbrud. En sådan skade er muligvis ikke synlig under eftersyn. Før hver tur og efter hvert styrt, bør du inspicere cyklen nøje for slid, buler, ridser, brud, lakkaskader eller andre tegn på skade. Kør ikke på cyklen, hvis den har nogen af ovenstående fejl. Efter hvert styrt, før du kører videre, skal du få din cykel efterset hos en Autoriseret Specialized forhandler.
- Lyt efter knagen når du kører, knagende lyde kan være tegn på problemer med en eller flere komponenter. Tjek alle overflader regelmæssigt i skarpt sollys for at opdage eventuelle små revner eller træthed omkring belastningspunkter, såsom svejsninger, sømme, huller og kontaktpunkter til andre dele. Hvis du hører nogle knagende lyde, ser tegn på slid eller opdager nogle revner, uanset hvor små, eller skader på cyklen, skal du straks stoppe med at køre på cyklen og få den efterset af en Autoriseret Specialized forhandler.
- Levetid og hyppigheden af vedligeholdelse og reparationer afhænger af mange faktorer, som for eksempel, hvor tit cyklen bruges, hvordan cyklen bliver brugt, rytterens vægt, terræn og vejrforhold og/eller styrt og andre slag. Derudover er Levo-cyklen udstyret med motorstøtte, som betyder at man tilbagelægger en længere distance på den samme tid. Komponenter kan være udsat for højere slid, afhængig af hvilken komponent der er tale om. Især drivetrain (fremdriftssystem) og bremsedele er specielt udsatte for slid. Få regelmæssigt din Autoriseret Specialized forhandler til at efterse cyklen og komponenterne for slid.
- Når cyklen udsættes for barske vejrforhold, især luft med salt i (hvis du kører tæt ved havet eller om vinteren), kan det medføre, at dele som krankaksel og bolte rustner, hvilket kan fremskynde slid og forkorte levetiden. Snavs kan også fremskynde slid af overflader og lejer. Overfladerne af cyklen bør vaskes for hver tur. Cyklen bør også tjekkes jævnligt af en Autoriseret Specialized forhandler hvilket betyder, at cyklen skal rengøres, inspiceres for tegn på rust og/eller revner samt smøres. Hvis du lægger mærke til tegn på rust eller revner på stellet eller komponenter, skal den pågældende del udskiftes.

- Rengør og smør gearsystemet regelmæssigt i overensstemmelse med gearsystemfabrikantens anvisninger.
- Brug ikke en højtryksrenser direkte på lejerne. Selv vand fra en haveslange kan gennemtrænge lejerne forsegling og krankens overflader og dermed øge slid af lejer og krank. Brug en ren, fugtig klud og cykelrensmedler til rengøring.
- Udsæt ikke cyklen for direkte sollys eller høj varme i længere perioder, for eksempel i en parkeret bil eller tæt på en varmekilde såsom en radiator.
- Tør regelmæssigt magneten til speedsensoren på baghjulet af med en blød klud. Afhængig af køreforhold og valg af bremseklodser kan der samle sig smuds og/eller metalfnuller på magneten til speedsensoren, hvilket kan medføre afbrydelser i motorstøtten eller forkerte hastighedsmålinger.



ADVARSEL! Hvis du ikke følger instruktionerne i dette afsnit, kan det medføre skade på komponenterne på din cykel, og at garantien bortfalder, men vigtigst af alt, kan det resultere i alvorlige skader eller dødsfald. Hvis din cykel viser nogen tegn på skade, skal du indstille kørslen på cyklen og få den inspiceret hos din Autoriseret Specialized forhandler.



ADVARSEL! Brug en reparationsstander til at holde cyklen under samling eller vedligeholdelse og et cykelstativ til transport.

Når stellet og/eller cyklen anbringes i en reparationsstander, skal du sætte klemmen på standen fast på sadelpinden og ikke på stellet. Fastspænding på stellet kan forårsage synlig eller usynlig beskadigelse af stellet, og du risikerer at miste kontrollen, og at standen vælter.



ADVARSEL! Sluk altid batteriet, når det ikke er i brug eller under reparation.

FORSIGTIG! Åbn ikke motoren. Motoren er et forseglet, vedligeholdelsesfrit system. Alt arbejde på motoren skal foretages af et Specialized Service Center.

7.1. RESERVEDELE OG TILBEHØR

Specialized-reservedele og -tilbehør kan fås gennem din Autoriseret Specialized forhandler.

8. SYSTEMBRUGERFLADE

Din Levo-cykel er udstyret med enten et TCU 1 eller et TCU 2-display, afhængigt af modellen.



Funktionaliteten for systembrugerfladen, som det der beskrevet i denne manual, var aktuelt, da denne manual blev skrevet, og kan ændres. Specialized forbeholder sig ret til at ændre funktionaliteten til enhver tid og uden varsel, inklusive at modificere, reducere og/eller tilføje funktioner.



ADVARSEL! Pas på, når du ser på eller bruger displayet, mens du kører, da det kan distrahere og føre til uheld. Du bør altid stoppe, før du ændrer indstillinger eller bruger de forskellige funktioner på displayet.

8.1. TURBO CONNECT-ENHED 1 (TCU 1)

8.1

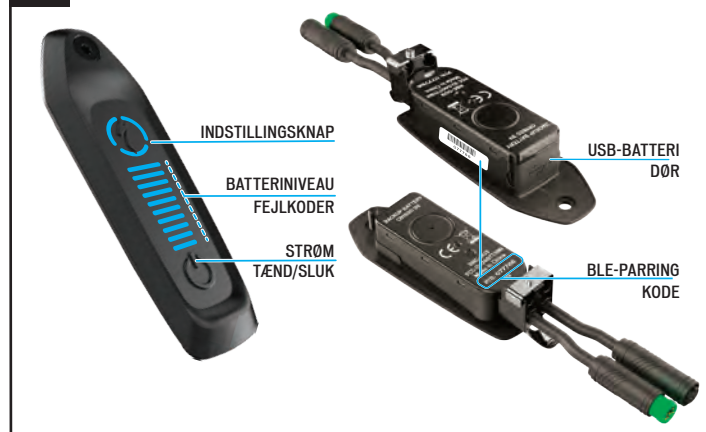


Fig. 8.1

- Nogle Levo-modeller er udstyret med TCU 1-display. Displayet tænder for systemet og giver adgang til mulighederne for supportindstillingerne, samt batteriets opladningsniveau og fejlkoder.

- Den sekscifrede BLE-kode til parring via Bluetooth findes under TCU 1 på overrøret, samt på det aftagelige gule mærkat, se afsnit 5.4.

8.2. TURBO CONNECT-ENHED 2 (TCU 2)

8.2

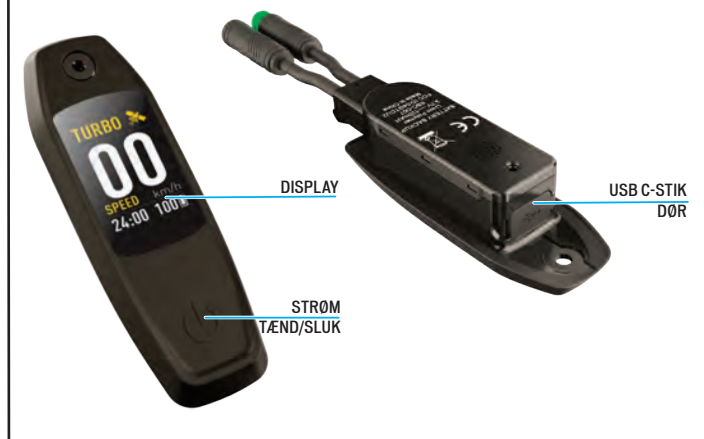


Fig. 8.2

Andre Levo-modeller er udstyret med TCU 2-display. Displayet tænder for systemet, giver information på displayet og har mulighed for GPS-sporing.

- TCU 2 har sider, som kan tilpasses og vise funktioner som hastighed, batteriets opladningsniveau, tilstand, hjerterefrekvens og mere.
- For helt at tilpasse opsætningen af TCU 2 skal cyklen parres med Mission Control, og de foretrukne indstillinger skal justeres i appen.
- Du kan også opsætte enheder, indstille dato og klokkeslæt, se juridisk information og parre sensorer direkte på TCU-displayet ved at holde (+) og (-) knapperne på remote'en inde i to sekunder. For at navigere og justere indstillingerne på TCU 2 skal du bruge (+), (-), F1- og F2-knapperne på remote'en.

- Få mere information om tilslutning til og brug af Mission Control i afsnit 9 i denne manual.



Fig. 8.3

TCU 1-styr remote'en er inkluderet på nogle Levo-modeller, og den styrer motorens niveau.

- **A:** (+)(-) Knapper til justering af støtte.
- **B:** Funktionsknapper, hvis den nederste funktionsknap holdes inde, aktiveres indstillingen walk-assist.
- **C:** Kompressionsskrue (2 mm unbrakonøgle 0.8 Nm 7 in-lbf).

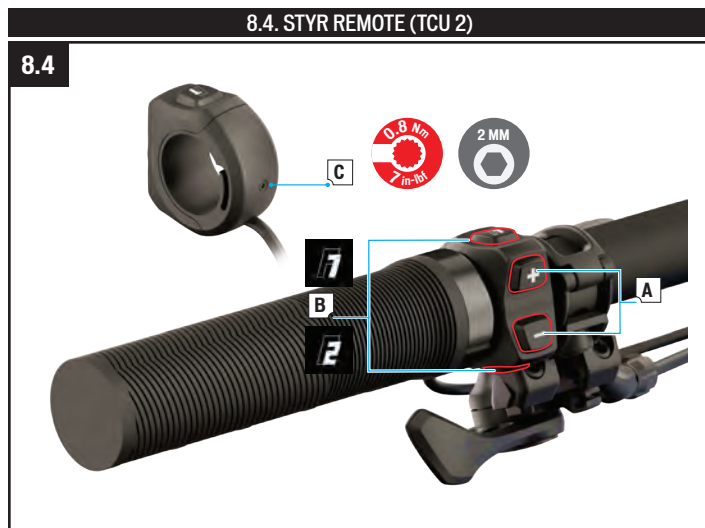


Fig. 8.4

TCU 2-styr remote'en er inkluderet på nogle Levo-modeller, og den styrer motorens niveau og kontrollerer funktioner og scroller på TCU 2.

- **A:** (+ -) Knapper til justering af støtte (scrolling og opsætning af TCU 2).
- **B:** Funktionsknapper F1 og F2 (scrolling og opsætning af TCU 2). Hvis F2-knappen trykkes og holdes inde, aktiveres indstillingen walk-assist.
- **C:** Kompressionsskrue (2 mm unbrakonøgle 0.8 Nm 7 in-lbf).

8.5. OPSTART AF SYSTEMET PÅ TCU

8.5



Fig. 8.5 TCU 1

- Start systemet ved at trykke på tænd/sluk-knappen på TCU LED-displayenheden på overrøret, indtil de vandrette LED-lamper lyser blå.
- Hvis du vil slå batteriet (og støtten) fra igen, skal du trykke på tænd/sluk-knappen og holde den inde, indtil LED-lamperne slukkes.

Fig. 8.6 TCU 2

- Start systemet ved at trykke på tænd/sluk-knappen på TCU 2-displayenheden på overrøret, indtil displayet tændes.
- For at slukke for systemet, tryk på tænd/sluk-knappen, så displayet slukkes.



Hvis systemet ikke tændes, efter lang tid hvor det ikke er blevet brugt, skal du tage TCU2 af overrøret og oplade TCU 2 med et USB-C-kabel.

8.6



8.6. SUPPORTINDSTILLINGER

Levo-motoren har 6 supportindstillinger: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL og MICRO TUNE.

STANDARDINDSTILLINGER FOR CYKELSTØTTE:

- **TURBO-INDSTILLING:** Maksimal kraft til højhastighed og op ad bakke.
- **TRAIL-INDSTILLING:** Maksimal kontrol, med tilstrækkelig kraft, hvis der brug for det.
- **ECO-INDSTILLING:** Mest effektive indstilling med maksimal rækkevidde, men samtidig med god kraft.
- **SLUKKET:** Motoren vil ikke give nogen støtte, men displayet og lygterne vil stadig være tændt.
- **SMART CONTROL-INDSTILLING:** Når der pedaleres, justerer motoren kraften baseret på kørselsparametre indstillet i Mission Control-appen.

8.7



Fig. 8.7 (KUN TCU 2)

- Når der skiftes supportindstilling, skifter displayets farve, afhængigt af den valgte supportindstilling, så det er nemt at se indstillingen.



INFO: Indikatorlyset for SMART CONTROL vil kun lyse på TCU, når cyklen er forbundet til Mission Control-appen og er i SMART CONTROL-indstilling.

MICRO TUNE-INDSTILLING:

- Et tryk i længere tid på (+)-knappen på remote'en vil skifte til Micro Tune-indstilling, med denne indstilling kan du ændre mængden af støtte i små trin under kørsel.
- For at deaktivere Micro Tune og gå tilbage til standardindstillinger skal du igen trykke længere tid på (+)-knappen.

8.7. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ TCU

8.8

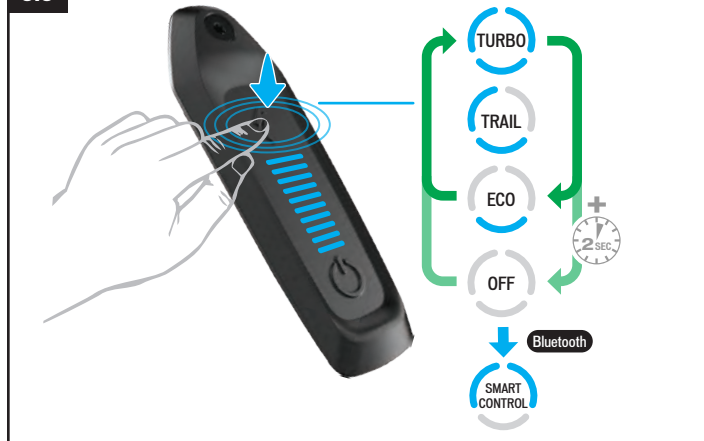


Fig. 8.8

- Køreindstillingerne vises omkring S-knappen (indstilling) (fig. 8.1). Når du trykker på S-knappen, skiftes der mellem indstillingerne (fig. 8.8).
- Indstillingerne går gennem de tre vigtigste supportindstillinger og starter med TRAIL (standard). OFF MODE (Slukket) aktiveres med et langt tryk på S-knappen (INDSTILLING).



Indstillingerne kan ikke ændres direkte på TCU 2, alle andre handlinger en at tænde og slukke for cyklen foretages med remote'en.

8.8. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ REMOTE'EN (TCU 1)

8.9



Fig. 8.9

- A - TURBO-KNAPPEN:
 - Skifter automatisk til TURBO-indstilling uanset hvilken indstilling, cyklen er i.
- B - WALK-ASSIST KNAPPEN:
 - Hvis denne knap holdes inde aktiveres gå støtte. Det giver motorstøtte på 6 km/h for at hjælpe med skubbe cykel op ad bakke, når man går.
- C - (+)-KNAPPEN:
 - Øger mængden af støtte fra motoren
- D - (-)-KNAPPEN:
 - Mindsker mængden af hjælp fra motoren

BEMÆRK: Når den stærkeste eller svageste tilstand er nået på remote'en, skifter systemet ikke videre. Hvis du vil gå ned fra TURBO til TRAIL til ECO til OFF, skal du trykke på knappen: -. Hvis du vil gå op fra OFF til ECO til TRAIL til TURBO, skal du trykke på knappen: +.

8.9. SKIFT SUPPORTINDSTILLINGER PÅ REMOTE'EN (TCU 2)



Fig. 8.10

- **A - F1-KNAPPEN:**
 - Skifter mellem siderne på TCU 2.
 - Indstillinger og navigering mellem menuer.
- **B - F2-KNAPPEN:**
 - Hvis denne knap holdes inde aktiveres gå støtte. Det giver motorstøtte på 6 km/h for at hjælpe med skubbe cykel op ad bakke, når man går.
- Indstillinger og navigering mellem menuer.
- **C - (+)-KNAPPEN:**
 - Et kort tryk øger mængden af hjælp fra motoren.
 - Et langt tryk skifter mellem standardindstillinger og Micro Tune-indstilling.
- **D - (-)-KNAPPEN:**
 - Et kort tryk mindsker mængden af støtte fra motoren

- Et langt tryk nulstiller triptælleren.

■ C&D - (+/-) TRYK PÅ TO KNAPPER:

- Et langt tryk på begge knapper åbner indstillingsmenuen på TCU 2.

BEMÆRK: Når den stærkeste eller svageste tilstand er nået på remote'en, skifter systemet ikke videre. Hvis du vil gå ned fra TURBO til TRAIL til ECO til OFF, skal du trykke på knappen: -. Hvis du vil gå op fra OFF til ECO til TRAIL til TURBO, skal du trykke på knappen: +.

8.10. FORBINDELSERMULIGHEDER

Turbo Technology System byder på en høj grad af brugerfladefleksibilitet via Bluetooth- og/eller ANT+-forbindelser.

BLUETOOTH LAV ENERGI (BLE)

- BLE bruges til at tilslutte cyklen til Mission Control-appen.

ANT+

- ANT+ kan bruges til at tilslutte til sensorerne for at få hastighed, rytter-input i watt og kadence. Data fra sensorerne kan modtages via ANT+ modulet indbygget i TCU.
- På din ANT+ enhed skal du søge efter sensorerne og tilslutte til dem.
- Nogle særlige ANT+ enheder til cykler har såkaldte "LEV" datafelter, du kan bruge til at se alle tilgængelige data fra en e-bike.

8.11. FEJLKODER (TCU 1)

Levo-cyklen er udstyret med et indbygget diagnosticeringssystem, som automatisk checker systemets funktionalitet og identificerer problemer. Hvis systemet registrerer en fejl, vil TCU-displayet advare brugeren med en fejlkode af røde og blå LED-lamper, som vist nedenfor.

- Hvis du får sådan en fejl, skal du genstarte systemet. Hvis fejlbeskeden fortsætter med at blive vist, skal du kontakte din Autoriseret Specialized forhandler for at få yderligere instruktioner. Afhængigt af typen af fejlbesked kan det være, at systemet slukkes automatisk. I alle tilfælde kan cyklen køres uden motorstøtte med systemet slukket.



Mission Control giver rytteren forslag til handlinger ved fejl og diagnose rapporter, som kan deles med forhandlere, som kan give flere råd baseret på cyklens serienummer.

8.11



FEJL	LØSNING
1. BATTERIFEJL	Ved fejlkoderne 1-4 prøv da følgende løsninger. • Genstart din cykel. • Tjek Mission Control-appen for at få mere information. • Hvis problemet stadig er der, så kontakt din Autoriseret Specialized forhandler.
2. BATTERI IKKE FUNDET	
3. MOTORFEJL	
4. MOTOR IKKE FUNDET	
5. BATTERI- & MOTORFEJL	Kontakt din Autoriseret Specialized forhandler.
6. TCU-KNAPCELLEBATTERI LAVT	Udskift knapcellebatteriet i TCU.

8.12. FEJLKODER (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

Modeller med TCU 2 har et indbygget diagnosticeringssystem, som automatisk checker systemets funktionalitet og identificerer problemer. Hvis systemet registrerer en fejl, vil TCU 2 vise en fejl på displayet. I nogle tilfælde kan fejlen blive tilsidesat ved at trykke på en af knapperne på remote'en.

Afhængigt af typen af fejlbesked kan det være, at systemet slukkes automatisk. Hvis du får sådan en besked, skal du genstarte systemet. Hvis fejlbeskeden fortsætter med at blive vist, skal du kontakte din Autoriseret Specialized forhandler for at få yderligere instruktioner. I alle tilfælde kan cyklen køres uden motorstøtte med systemet slukket.



Mission Control giver rytteren forslag til handlinger ved fejl og diagnoserapporter, som kan deles med forhandlere, som kan give flere råd baseret på cyklens serienummer.

8.13. NULSTIL TIL FABRIKSINDSTILLINGER (TCU 1)

Når der sælges en ny eller brugt cykel, skal der foretages en gendannelse af fabriksindstillingerne, inklusive nulstilling af maksimal kraft og supportindstillinger.

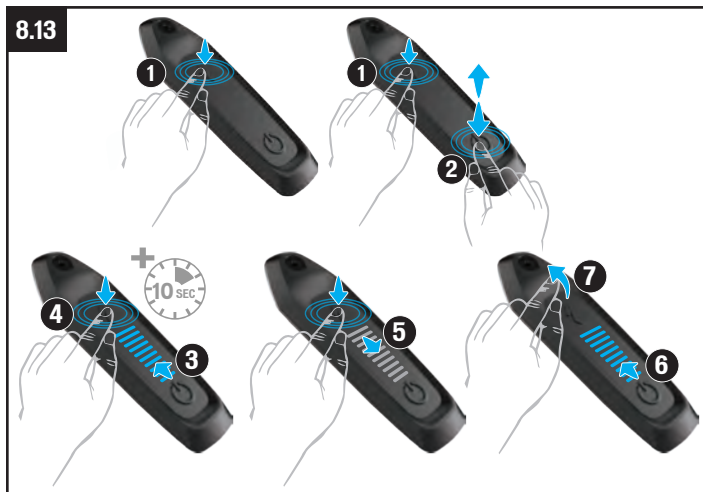


Fig. 8.13

- Langt tryk på indstillingsknappen. (1)
- Tryk på tænd/sluk-knappen (2), og slip den (fortsæt med at trykke på indstillingsknappen 1). LED-lamperne vil lyse (3).
- Fortsæt med at holde indstillingsknappen ind i 10 sekunder (4), indtil LED-lamperne slukkes (5) og tændes igen (6).
- Slip indstillingsknappen (7).

8.14. NULSTIL TIL FABRIKSINDSTILLINGER (TCU 2)

Når der sælges en ny eller brugt cykel, skal der foretages en gendannelse af fabriksindstillingerne, inklusive nulstilling af maksimal kraft og supportindstillinger.

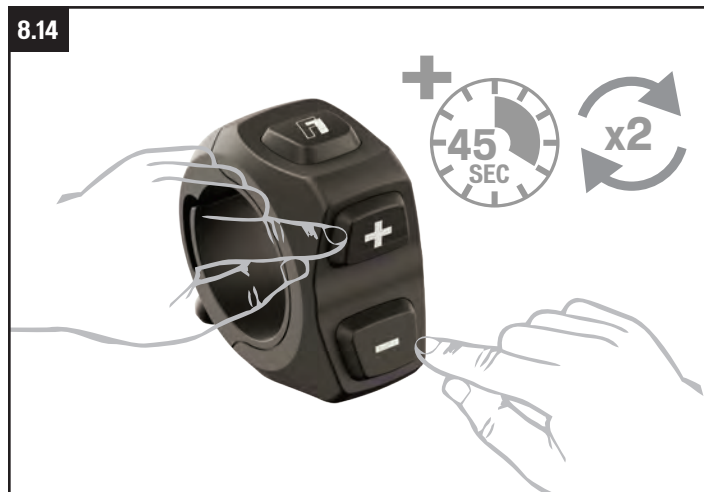


Fig. 8.14

- Tryk på både (+) og (-)-knapperne på remote'en og hold dem inde i 45 sekunder. Under denne proces vil TCU 2 genstarte to gange.
- Slip knapperne, når TCU 2 genstartes anden gang.

8.15. SKIFT DET INDVENDIGE BATTERI (KUN TCU 1)

8.15

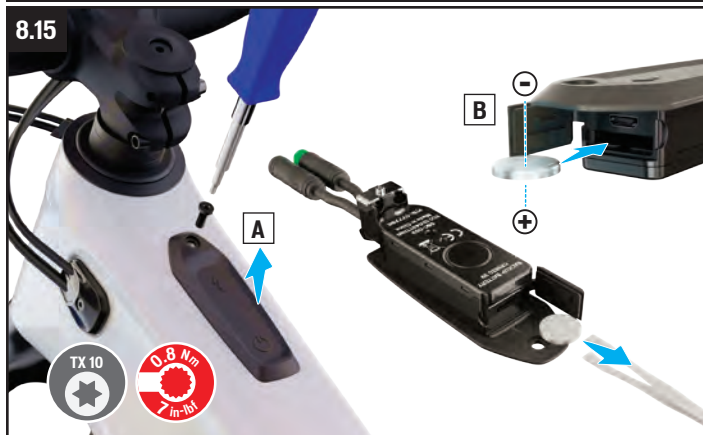


Fig. 8.15

- Knapcellebatteriet findes bag gummiforseglingen foran på TCU 1. For at få adgang til batterirummet skal du tage TCU 1 af cyklen.
- Når CR 1620 knapcellebatteriet skal udskiftes, kan man bruge en pincet for at tage batteriet ud. Når der sættes et nyt batteri, skal man sørge for at sætte det helt i.



INFO: TCU 2 har ikke et udskifteligt batteri, batteriet holdes opladet via det indbyggede hovedbatteri og skal ikke udskiftes.



INFO: Mikro-USB-stikket (TCU 1) eller USB-C (TCU 2)-stikket under batterirummet er kun til brug for en Autoriseret Specialized forhandler og diagnostik for et Specialized Service Center. Sørg for, at USB-gummiforseglingen altid er korrekt presset ind og godt lukket til.



ADVARSEL: Brug ikke metalgenstande til at sætte batteriet i med, da det vil få batteriet til at kortslutte.

9. MISSION CONTROL

Specialized Mission Control-appen gør, at du får en endnu bedre køreoplevelse, da din Levo-cykel tilpasses til dine personlige behov.

Først og fremmest gør appen, at du kan tilpasse motoregenskaber, diagnosticere cyklens system, registrere ture, se køredata i realtid og kontrollere cykelrækkevidden.



INFO: Funktionaliteten i Mission Control-appen kan ændres uden forudgående varsel. Sørg for, at du har den seneste version af appen installeret på din mobile enhed. Se selve appen for at få den seneste information og de nyeste funktioner.

9.1. FUNKTIONER I MISSION CONTROL

Følgende information kan hjælpe dig til at forstå, hvordan du kan få mest muligt ud af din Turbo med vores Mission Control-app.

9.1

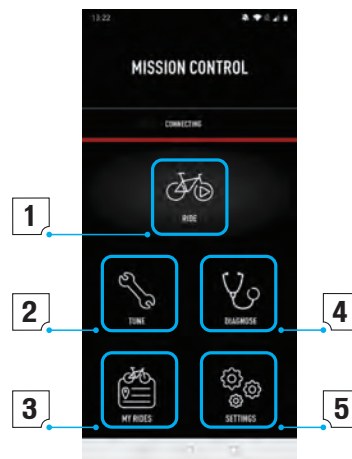


Fig. 9.1

■ 1: KØR:

Registrer dine ture, rute, hastighed, højdemeter og mere. Se kort og kørselsdata i realtid.

Aktivering af Smart Control betyder, at motor og batteriforbrug vil justere sig baseret på din indstilling for ønsket distance, varighed, eller mål for hjertefrekvens.

■ 2: TUNE:

Tilpas og transformer din tur ved at justere din motorydeevne baseret på støtte, maksimal kraft, acceleration og shuttle.

Du kan gemme dine indstillinger som en forudindstilling ved at trykke på + symbolet. Gem flere forudindstillinger til forskellige typer af ture. Hvis du senere redigerer en forudindstillet værdi, kan du enten gemme den nye indstilling ved at vælge Update, eller du kan gemme de oprindelige værdier ved at vælge Reset.

■ 3: MY RIDES:

Se dine registrerede ture. Med integrering af Mission Control kan ture registreret med appen blive delt med en tilknyttet Komoot- eller Strava-konto.

■ 4: DIAGNOSE:

System Status giver dig et hurtigt overblik over, om dit Turbo system er sundt, eller om handling er påkrævet. Systemet vil give instruktioner i, hvordan fejlkoder slettes, eller henvise dig til din lokale Specialized forhandler.

Du vil også kunne tjekke triptæller, serienummer, hjulstørrelse og opladningscyklusser.

■ 5: SETTINGS:

Under Settings kan du definere generelle parametre i appen og tilslutte til/administrere din cykel. Rediger din brugerprofil, indstillinger for kørsel, inklusive integration med STRAVA eller Komoot.



INFO: Mission Control-appen forbedres konstant, hvilket medfører ændringer i særlige dele af appen, som måske ikke er beskrevet i denne manual. Brug guiden i appen i Mission Control (afsnit 9.2) for at blive opdateret om alle nye oplysninger og opdateringer.

9.2. HJÆLPEGUIDE I APPEN

9.2

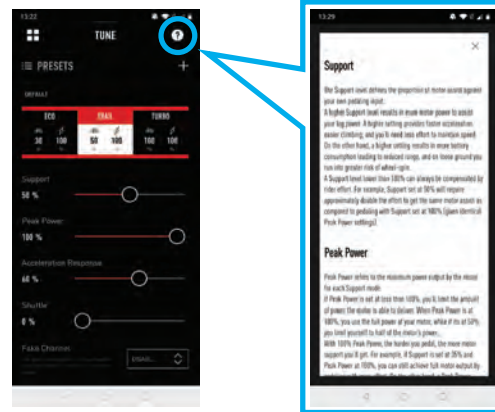


Fig. 9.2

Der er mere dybdegående information på de enkelte sider i appen. Du kan få adgang til hjælpeguiden i appen ved at trykke på (?)-knappen i hvert afsnit i Mission Control. Denne hjælpeguide i appen indeholder forklaringer af vigtige begreber og funktioner relateret til de enkelte sider. For at se denne funktion skal du være tilsluttet internettet.

9.3. DOWNLOAD OG INSTALLER MISSION CONTROL

For at downloade Mission Control skal du gå ind på App Store (iOS-enheder) eller Google Play Store (Android-enheder), søge efter "Specialized Mission Control" og installere applikationen. Når du har installeret Mission Control-appen, kan du logge ind med samme e-mailadresse og adgangskode som til andre digitale websteder (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), eller du kan oprette en konto i appen. Der vil blive sendt en bekræftelses-e-mail med et link for at verificere din konto. Først når du har verificeret din e-mail kan du få forbindelse til Mission Control på din cykel.

9.4. PAR CYKLEN MED MISSION CONTROL

Når Mission Control-appen forbindes første gang, parre med en kode med din Levo. Koden er en sikkerhedsforanstaltning, som sikrer, at kun du, som ejer cyklen, eller pålidelige folk du deler koden med, kan forbinde sig til cyklen.

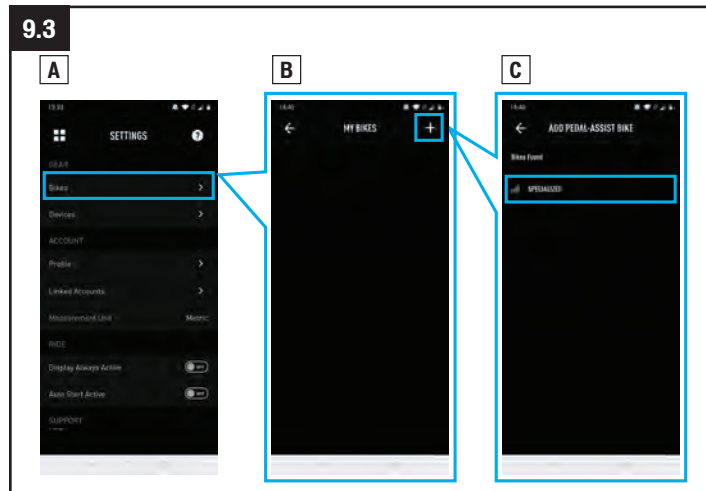


Fig. 9.3

- I indstillingerne for Mission Control-appen skal du vælge BIKES og trykke på (+) for at få vist siden ADD PEDAL ASSIST BIKE.
- Vælg cyklens serienummer, som passer med den cykel, du parrer med. Cyklens serienummer kan findes på stellet eller på det aftagelige gule mærkat.

TCU 1:

- Når appen svarer, skal du indtaste den seks-cifrede parringskode. Koden kan findes både på cyklens aftagelige gule mærkat (find "BLE" efterfulgt af seks tal) OG under TCU'en på overrøret.

TCU 2:

- Når appen svarer, for at bekræfte den seks-cifrede parringskode. Koden vil blive vist på TCU 2-displayet. Følg instruktionerne vist på TCU 2 og beskenderne vist i appen for at fuldføre forbindelsen.
- Når forbindelsen er oprettet, vil cyklens serienummer blive vist med grønt på bunden af skærmen, og forbindelses status vises med grønt til "tilsluttet".
- Der skal kun skabes forbindelse til din cykel med Mission Control-appen en enkelt gang, hvis du ikke sletter historikken på din Bluetooth-enhed.

9.5. TILPASNING AF TCU 2-DISPLAY

TCU 2 leveres med konfigureret med flere forskellige standardskærme. Med Mission Control kan du tilføje flere skærme, tilpasse layout, give dem nyt navn og ændre de viste oplysninger.

10. BATTERI OG OPLADER

Levo-batteriet passer ind i skrårøret og kan tages ud med standard cykelværktøjer. Alt påkrævet arbejde på motor og batteri bør foretages af en autoriseret Specialized Turbo-forhandler.

Din cykel får sin strøm fra et lithium-ion (Li-Ion) batteri. Følg altid de følgende instruktioner når du håndterer eller oplader batteriet, eller når du bruger Levo-cyklen:

- Brug kun batteriet i det følgende temperatur interval: -20 °C (-4 °F) og +60 °C (+140 °F).
- Levo-batteriet må kun bruges sammen med Levo-cyklen. Brug ikke Levo-batteriet med nogen anden cykel eller noget andet batteri med Levo-cyklen, heller ikke selvom det passer.
- Sluk altid cyklen, før du frakobler eller tilslutter opladeren fra opladningsporten.
- Du må ikke modificere, åbne eller skille batteriet eller opladeren ad. Modificering eller adskillelse kan resultere i en kortslutning, brand eller fejlfunktion.
- Batteriet er meget tungt. Vær forsigtig når du håndterer det, og tag det ikke.
- Tillad ikke, at søm, skruer eller andre små metalgenstande kommer i kontakt med batteriet eller opladningsstikket.
- Tillad ikke at batteriet overopheder. Lad ikke batteriet være eksponeret for sollys i længere tid ad gangen.
- Udsæt ikke batteriet for åben ild eller radiatorvarme.
- Sænk ikke batteriet ned i vand.
- Hold batteriet væk fra metalgenstande, da dette kan medføre en kortslutning.
- Brug ikke et batteri der viser tegn på skade på hylstret eller opladningsporten, eller som der løber væske ud af. Væske fra et batteri kan forårsage irritation af huden og forbrændinger. I tilfælde af skade som resulterer i hud eller øjenkontakt med væsker fra batteriet skal du straks skylle med vand og kontakte din læge.
- Sluk for cyklen, frakobl opladeren fra batteriet og tag batteriet af cyklen, før der foretages arbejde af nogen art, såsom installation, vedligeholdelse, rengøring, og/eller reparationer. Når batteriet skal transporteres eller håndteres, mens det er taget af cyklen, skal du sørge for, at cyklen er slukket, før batteriet tages fra. Hvis du rører polerne, når batteriet er tændt (ON) kan det medføre elektrisk stød og/eller personskaade.
- Før du kører på cyklen, skal du sørge for, at batteriet sidder godt fast på stellet.
- Når det er fuldt opladet, bør opladeren kobles fra. Batteriet bør ikke stå og oplade over natten.



ADVARSEL! Hvis du ikke følger instruktionerne i dette afsnit kan det resultere i skade på de elektriske komponenter, og garantien vil frafalde, men mere vigtigt kan det resultere i alvorlige personskaader eller dødsfald. Hvis batteriet viser tegn på skade, skal du straks stoppe brugen af det og tage det med til inspektion hos din Autoriseret Specialized forhandler.

10.1. OPLADNING OG BRUG AF BATTERIET

- Kontroller ofte batteriet og opladeren for skader. Oplad aldrig et batteri, som du tror, er skadet eller ved er i stykker, og brug det ikke.
- Sørg for at opladningsstikket og stikket er rent og tørt, før du tilslutter og oplader batteriet.
- Brug kun den medfølgende opladerledning. Sørg for, at ledningen er sat helt ind i opladeren, før opladeren sættes til en stikkontakt.
- Brug kun Specialized-opladeren, som er leveret med cyklen, eller andre opladere som er godkendt af Specialized. Kontroller opladeren for eventuelle skader på selve opladeren, kablet eller stikket hver gang før brug. Brug aldrig en oplader, som du tror, er skadet eller ved er i stykker.
- Du bør oplade batteriet i et tørt, ventileret område og sikre at batteriet og opladeren er udsættede under opladningen. Sørg for, at batteriet og opladeren ikke udsættes for antændelige eller farlige stoffer.



ADVARSEL! Hvis du ikke følger instruktionerne i dette afsnit kan det resultere i skade på de elektriske komponenter, og garantien vil frafalde, men mere vigtigt kan det resultere i alvorlige personskaader eller dødsfald. Hvis batteriet viser tegn på skade, skal du straks stoppe brugen af det og tage det med til inspektion hos din Autoriseret Specialized forhandler.



ADVARSEL! Anbring opladeren (og batteriet, hvis det tages af stellet) på en stabil, plan overflade, der ikke påvirkes af varme. Batteriet skal lades op på et tørt, godt ventileret sted, og det skal sikres, at opladeren ikke er dækket til under opladningsprocessen. Sørg for, at batteriet og opladeren ikke udsættes for antændelige eller farlige stoffer. Slut opladerens stik til en stikkontakt (100–240 V) ved hjælp af den stikadapter, der svarer til standarden i dit land, og sæt derefter opladningsstikket til stikket på batteriet. Specialized anbefaler, at batteriet lades op på et sted med røgalarm.

! **FORSIGTIG:** Sluk altid cyklen, før opladeren sættes til eller kobles fra.

i **INFO:** Batteriet kan oplades, både når det er monteret på cyklen, og når det er afmonteret. Se de passende instruktioner i forhold til at montere og afmontere batteriet. Oplad kun batteriet ved en temperatur mellem 0 °C og +45 °C (+32 °F og +113 °F). Hvis udendørstemperaturen er for varm eller for kold, skal batteriets oplades inden døre. Af sikkerhedsårsager vil batteriet ikke lade, hvis det er for varmt eller for koldt.

- Tilslut opladeren til en stikkontakt (100-240V), og brug det korrekte stik til det pågældende lands standard.
- Tænd for cyklen på TCU 1 eller TCU 2.

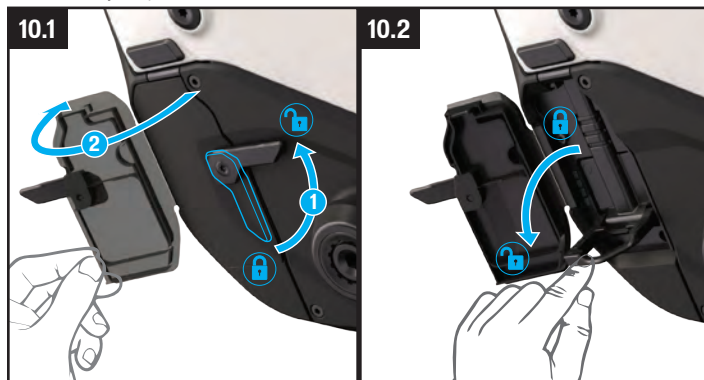


Fig. 10.1

- Find og åbn stikdækslet til opladningsporten på siden modsat kædesiden af batteriet, tæt ved motorhuset.

Fig. 10.2

- Drej grebet på stikket 90 grader og tag stikket ud af batteriet.

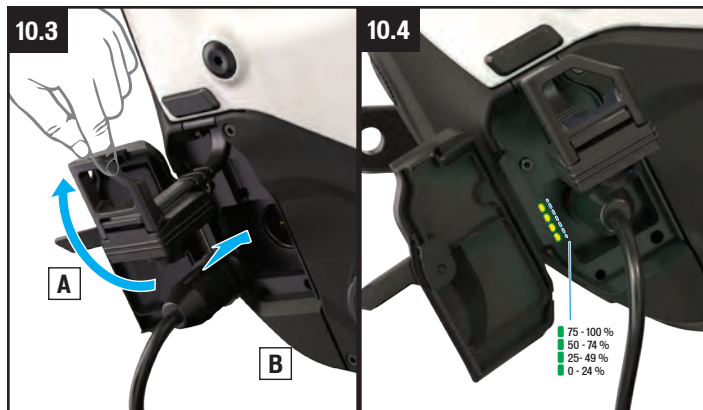


Fig. 10.3

- Fjern hoveddækslet (A) og sæt opladningsstikket ind i opladningsporten (B).

Fig. 10.4

- De fire grønne LED-lamper ved siden af ladeporten angiver batteriets ladeniveau i trin på 25 %.
- Når batteriet er fuldt opladet, skal opladningsstikket tages ud af opladningsporten.
- Sæt hoveddækslet ind i porten og drej grebet tilbage til den lukkede position, og luk så opladningsporten for at beskytte den mod vand og snavs (fig. 10.1).
- Tag opladeren ud af stikkontakten.

! **FORSIGTIG:** Luk altid dækslet til opladningsporten helt efter opladning og under kørsel.

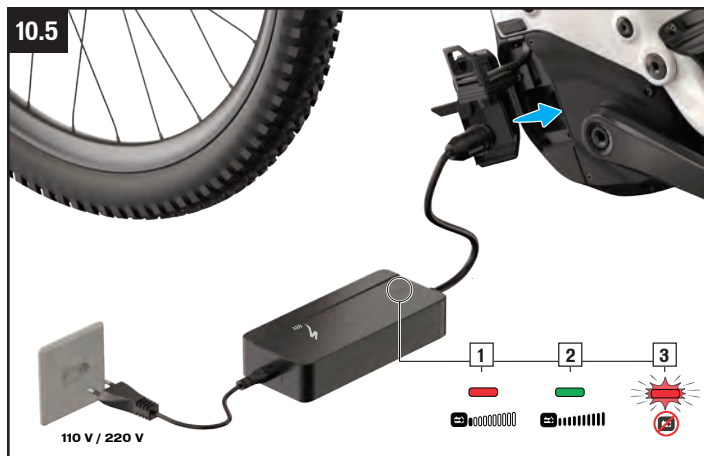


Fig. 10.5

- Under opladningsprocessen vil dioden på batteriet lyse rødt (1). Når batteriet er fuldt opladet, vil dioden lyse grønt (2).



FORSIGTIG: Hvis den røde LED blinker under opladningsprocessen (3), er der en opladningsfejl. Fjern straks opladeren fra stikket, afbryd brugen af motorstøtte og kontakt din Autoriseret Specialized forhandler.



INFO: Batteriadministrationssystemet (BMS) er beregnet til at beskytte et helt afladet batteri imod beskadigelse i et vist tidsrum. Med henblik på opretholdelse af den bedst mulige ydeevne og levetid på batteriet, når det ikke er i brug, anbefaler Specialized imidlertid, at batteriet regelmæssigt oplades til cirka 60 % kapacitet (7 LED-lamper på TCU 1).



INFO: Vær opmærksom på, at li-ion-batterier gradvist mister kapacitet, afhængig af alder og brug. Stærkt nedsat brugstid efter en hel opladning kan være tegn på at batteriet er ved at nå enden af sit brugbare liv og skal erstattes. Hvis cyklen er blevet brugt korrekt, skal der være cirka 75 % af batteriets originale kapacitet tilbage efter 300 opladningscyklusser eller to år. Nye batterier kan købes gennem din Autoriseret Specialized forhandler.

10.2. VISNING AF OPLADNINGSNIVEAU

10.6

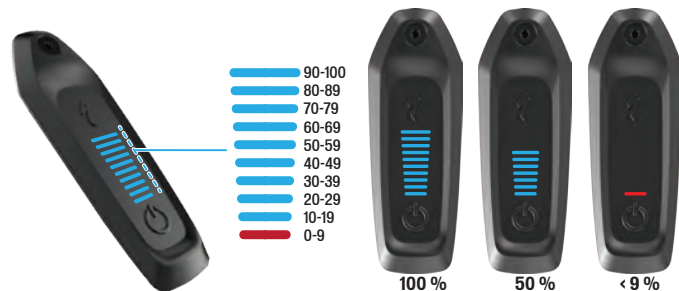


Fig. 10.6 (TCU 1)

Batteriets opladningsniveau vises permanent under kørslen. Antallet af LED'er, som lyser BLÅT indikerer den resterende batteriladepacitet (fig. 10.6). Når batteriets opladning når 10 %, lyser den sidste LED-lampe RØDT (fig. 10.6).

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

Batteriets opladningsniveau vises permanent under kørslen på displayet på TCU 2. Opladningsniveauet kan tilpasses til at blive vist i hvilket som helst felt på hvilken som helst side på TCU 2.

- Når der er 15 % - 20 % tilbage på batteriet, vil systemet begynde at mindske mængden af motorstøtte for at sikre kontinuerlig støtte ved lavere niveauer af opladning. Når der er 3 % - 5 % tilbage, begynder systemet at reducere graden af motorstøtte og lader cyklen være tændt. Det hjælper ikke blot på batteriets sundhed og levetid, det kan også holde lygterne med ledning tændt i omkring 2 timer.
- Tidspunktet for, hvornår motoren slukkes, kan variere en smule, afhængigt af celletemperatur eller et scenarie for afladning.
- Hvis din cykel står stille i mindst 15 minutter, vil systemet slukke sig selv for at spare strøm. Hvis du vil fortsætte med at køre med støtte, skal du tænde systemet igen.

10.3. FJERNELSE AF BATTERIET



FORSIGTIG: Montering eller fjernelse af batteriet bør foretages, mens cyklen er på en reparationsstander, så batteriet ikke kan glide ud af bunden. Hvis du ikke har en reparationsstander, kan cyklen forsigtigt lægges på siden, eller stilles med hjulene opad. Hvis cyklen lægges på siden, bør det være på en plan overflade og med siden modsat kædesiden nedad. På grund af cyklens større vægt kan det kræve flere kræfter at vende den i forhold til en normal cykel. Vær omhyggelig med ikke at beskadige nogen dele, når du vender cyklen om og placerer den på et blødt underlag eller noget beskyttende materiale.

- Sluk for cyklen på TCU 1 eller TCU 2.

10.8

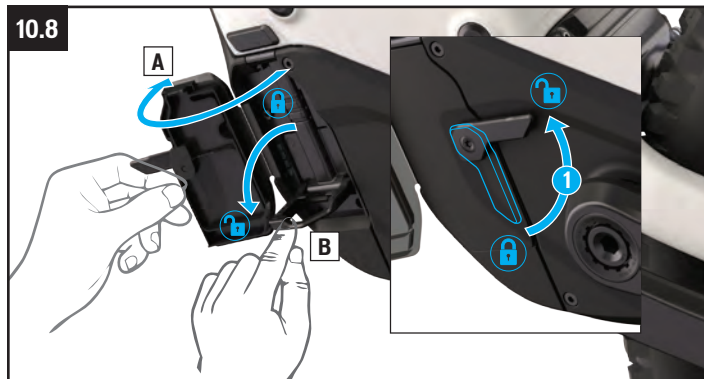


Fig.10.8

- Find og åbn stikdækslet til opladningsporten på siden modsat kædesiden af batteriet, tæt ved motorhuset (A).
- Drej grebet på stikket 90° og tag stikket ud af batteriet (B).

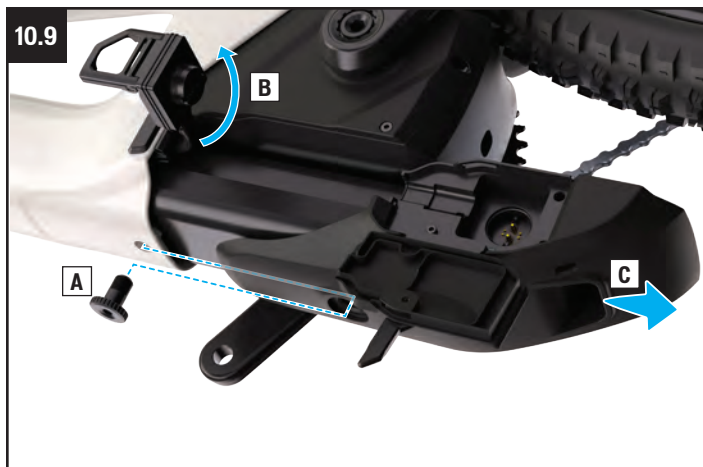


Fig. 10.9

- Løsn batteriets monteringskrue på stenskræmen med en 6 mm unbrakonøgle og skru derefter skruen ud af skrårøret (A).
- Flyt hoveddækslet til side, før batteriet tages ud (B).
- Tag om batteriets greb og skub samlingen med batteri/stenskræm af stellet. Pas på ikke at tabe batteriet, da dette kan beskadige batteriet (C).
- Gør det i modsat rækkefølge, når batteriet skal sættes i. Sæt bolten i igen og spænd den med en 6 mm unbrakonøgle til 55 in-lbf / 6,2 Nm.

10.4. RENGØRING

- Sluk altid for cyklen, og fjern opladeren fra opladningsporten og stikkontakten, inden du rengør cyklen.
- Sørg for, at opladningsporten er helt lukket før vask.
- Sørg for, at opladningsporten er fri for vand og/eller snavs, da porten skal være ren før brug. Sørg for, at systemet er slukket før rengøring. Blæs skidt væk ved lavt lufttryk, eller brug en blød børste for at fjerne tørt snavs.



FORSIGTIG: Benyt aldrig en højtryksrenser eller slange til rengøring af din Levo-cykel. Det bedste er at bruge en spand vand og en våd klud eller svamp til at fjerne skidt med, og derefter tørre alle overflader med et rent håndklæde.

For instruktioner i rengøring af delene i gearsystemet, kan man se instruktionen fra producenten af gearsystemet. Sørg for at stikkene er tørre og rene, før du sætter ledninger til igen og kører. Spørg din Autoriseret Specialized forhandler for at få mere at vide om rengøring af din cykel.



FORSIGTIG: Brug ikke alkohol, opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler til at rengøre opladeren. Brug i stedet en tør eller hårdt vredet fugtig klud.

10.5. OPBEVARING



FORSIGTIG: Hvis cyklen ikke er i brug i en længere periode, bør du opbevare den et tørt, godt ventileret område. Opbevar kun batteriet ved en temperatur under +23 °C (+73 °F).



FORSIGTIG: Hvis cyklen opbevares og ikke er i brug i en længere periode, skal du sørge for at oplade batteriet mindst hver tredje måned til cirka 60 % opladning. Hvis batteriet ikke oplades over en længere periode end tre måneder, kan det gøre skade på batteriet.



INFO: Efterlad ikke batteriet i opladeren i en længere periode efter batteriet er opladet.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transport og/eller forsendelse af dit Levo-batteri kan være underlagt visse restriktioner og kan kræve særlig håndtering, mærkning og/eller emballering. Sørg på forhånd for at sætte dig ind alle gældende lovkrav og forordninger i dit land eller din delstat. Din Autoriseret Specialized forhandler kan også have nyttige oplysninger. Hvis batteriet skal transporteres uafhængigt af stellet, anbefaler Specialized, at der anvendes en godkendt batteritransportkasse. Batteriets opladning bør være cirka 30 %.



FORSIGTIG: Vær opmærksom på, at din Levo-cykel er væsentligt tungere end en cykel uden hjælpemotor. Vær forsigtig ved håndtering, og når du bærer eller løfter din Levo-cykel.

10.7. BORTSKAFFELSE



Batterier og opladere må ikke bortskaffes sammen med husholdningsaffald! Alle batterier og opladere skal bortskaffes under hensyntagen til miljøet og i overensstemmelse med forordningerne for bortskaffelse af batterier i dit land eller din delstat. Spørg din Autoriseret Specialized forhandler for at få oplysninger vedr. bortskaffelse af et batteri eller oplader og eventuelle returordninger.

10.8. BATTERIETS TEKNISKE DATA

BESKRIVELSE	ENHED	SPECIFIKATION	
		SBC - B21	SBC - B22
DRIFTSSPÆNDING	V	36	36
TEMPERATUR VED OPLADNING	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	+32 – +113	+32 – +113
BRUGSTEMPERATUR	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
OPBEVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
GRAD AF BESKYTTELSE		IPX6	IPX6

VÆGT (INKLUSIVE STENSKÆRM OG UDVIDELSE)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
VÆGT (EKSKLUSIVE STENSKÆRM OG UDVIDELSE)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NOMINEL KAPACITET	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGI	WH	500 WH	700 WH
OPLADNINGSTID		3:50	5:15

10.9. OPLADERENS TEKNISKE DATA

BESKRIVELSE	ENHED	SPECIFIKATION	
MODELNUMMER OPLADER		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATUR VED OPLADNING	°C	00 – +40	00 – +40
	°F	32 – +104	32 – +104
OPBEVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 – +65	-20 – +65
	°F	-4 – +149	-4 – +149
DRIFTSSPÆNDING	V	42	42
AC INDGANGSSPÆNDING	V	100 – 240	100 – 240
FREKVENS	Hz	50 / 60	50 / 60
MAKSIMAL STRØM UNDER OPLADNING	A	4	2
DIMENSIONER	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Batteriets rækkevidde kan variere betragteligt afhængigt af dets model/kapacitet og afhængigt af kørselsforholdene, herunder f.eks. rutens hældning og supportindstilling.



ADVARSEL! Fig. 10.10 er en kopi af batterimærkatet, som leveres med din cykel. Læs informationerne igennem før den bruges for første gang.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
 DO NOT handle when damaged	 DO NOT submerge	 DO NOT modify	 DO NOT connect +/-	 DO NOT crush	 DO NOT puncture	 DO NOT store in direct sunlight/heat	 Storage	 Charge	 Risk

ATTENTION		DANGER	
 Charge at least every 90 days	 Only use approved Specialized charger	 NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH	SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.6Ah/500Wh/36V 10UM051604-4 00000152007_E1

11. SPECIFIKATIONER

11.1. GENERELLE SPECIFIKATIONER

DEL	DEL NUMMER	SPECIFIKATION
HEADSET	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
HEADSET-SKÅLE	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SADELKLAMPE	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
DIAMETER PÅ SADEL-KLAMPE		38,6 mm
DIAMETER PÅ SADELPIND		34,9 mm
GEARØJE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
BAGNAVSAKSEL	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
BAGDÆK MAKS.		27,5 x 2,6
BAGHJUL VANDRING		150 mm
AFFJEDRING LÆNGDE / VANDRING		210 mm / 55 mm
AFFJEDRING SAG		13,75 mm (25 %)
AFFJEDRING HUL HARDWARE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAKS. FORGAFFELVANDRING		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN. / MAKS. KLINGE		32-34t
MIN / MAKS BAGESTE BREMSESKIVE		180 mm / 220 mm

FORSIGTIG: Bestemte klinger har måske ikke nok plads til kædestræberen. Tjek pladsen og kædeføringen, før du bruger den.



Levo-stel fås i en konfiguration med 29" foran og 27,5" bagerst, med forskellige hjul/dæk og/eller forgafler. Hver af disse muligheder vil påvirke højde af krankboks og vinkel på kronrør på stellet, samt cyklens generelle kørselskarakteristik. Hvis du beslutter at foretage ændringer på en standardkonfiguration, f.eks ændrer dækstørrelse eller vandring af forgaffel, bør du kontakte din Autoriseret Specialized forhandler, og høre hvilke dele der eventuelt skal skiftes.

11.2. INDSTILLING AF AFFJEDRING

Specialized-stel er generelt designet og testet til at fungere med de affjedringsdele, der følger med som originalt udstyr. Hvis der skiftes affjedring, skal man være opmærksom på, at bestemte modeller af affjedringer måske ikke er kompatible med stellet på grund af placeringen af affjedrings reservoir, størrelse og/eller andre faktorer, selvom de tilsyneladende passer. Spørg altid din Autoriseret Specialized forhandler om råd angående kompatible affjedringer.



ADVARSEL! Hvis der bruges en inkompatibel affjedring, kan det medføre skader på affjedringen eller stellet og medføre, at du mister kontrollen og vælter.

11.3. MAKSIMAL LÆNGDE AF FORGAFFEL, STØRRELSE DÆK OG KLINGE

HJULSTØRRELSE	MAKS. FORGAFFELVANDRING	MAKS. STØRRELSE AF BAGDÆK	KLINGESTØRRELSE
29" foran 27,5" bagerst	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t



ADVARSEL! Der bør bruges enkeltkronede forgafler med en specificeret mængde vandring eller rækkevidde. Anvendelse af andre typer forgafler eller forgafler med længere vandring kan resultere i katastrofale svigt i stellet, hvilket kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.

1 - Hvis kædeguiden tages af, kan der bruges en 36t klinge.

ADVARSEL! Stellet er generelt kompatibelt med dæk op til 29" x 2,6 foran og 27,5" x 2,6 bagerst, men dækkenes størrelse kan variere afhængigt af producenten, og ikke alle forgafler er designet til brug af større dæk. Søg altid information hos producenten af forgaflen med hensyn til påkrævet afstand.

11.4. PÅKRÆVET VÆRKTØJ

■ 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm UNBRAKONØGLER	■ BLÅ GEVINDPASTA (LOCTITE 243)
■ MOMENTNØGLE (to-vejs, til SRAM UDH)	■ GRØNT HOLDEMIDDEL (LOCTITE 603)
■ HØJTRYKSPUMPE TIL AFFJEDRING	■ KLIPPER TIL KABLER OG YDERKABLER
■ SMØREFEDT AF HØJ KVALITET	■ TORX T10, T25, T30 SKRUETRÆKKER

11.5. BOLTSTØRRELSE / VÆRKTØJER / SPECIFIKATIONER FOR TILSPÆNDING



ADVARSEL! Korrekt tilspændingsmoment på fastgørelseselementer (møtrikker, bolte, skruer) på din cykel er vigtig af hensyn til din sikkerhed. Hvis der bruges for lidt kraft, vil fastgørelseselementet muligvis ikke sidde ordentligt fast. Hvis der udøves for stor kraft, kan fastgørelseselementet beskadige gevindet, strække sig, blive deformeret eller knække. I begge tilfælde kan forkert tilspændingsmoment forårsage komponentsvigt, hvorved du risikerer at miste kontrollen og vælte.

Hvis der er anført tilspændingsmomenter, skal du sikre, at hver enkelt bolt spændes med det specificerede moment. Når du har kørt din første tur og efterfølgende konsekvent, skal du kontrollere tilspændingen af de enkelte bolte igen for at sikre, at komponenterne sidder ordentligt fast. Nedenstående er en oversigt over specifikationer for tilspændingsmoment i denne vejledning:

PLACERING	VÆRKTØJ	TILSPÆNDINGSMOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SADELKLAMPE	4 mm UNBRAKONØGLE	6,2	55
FREMPIND @ STILK (TRAIL-FREMPIND)	5 mm UNBRAKONØGLE	8	71
FREMPIND @ STYR (TRAIL-FREMPIND)	5 mm UNBRAKONØGLE	6	53
NAVOLT LÅSERING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
KRANKBOLTE	8 mm UNBRAKONØGLE	40	354
KLINGEBOLTE	5 mm UNBRAKONØGLE	10	89
BOLTE TIL VANDFLASKESTATIV	3 mm UNBRAKONØGLE	2,8	25

12 MM BAGAKSEL	6 mm UNBRAKONØGLE	15	133
GEARØJE	8 mm UNBRAKONØGLE	25	221
SKRUE TIL ICR-PORT PÅ KRONRØR	T10 TORX-SKRUEØGLE	0,8	7
TCU-DISPLAY: 1 & 2	T10 TORX-SKRUEØGLE	0,8	7
MOTORBESLAG BOLTE BAG	T30 TORX-SKRUEØGLE	18	160
MOTORBESLAG BOLTE MIDT	T30 TORX-SKRUEØGLE	18	160
MOTORBESLAG BOLT FORAN DS	T25 TORX-SKRUEØGLE	9	80
MOTORBESLAG BOLT FORAN NDS	T30 TORX-SKRUEØGLE	9	80
BOLT TIL SPEEDSENSOR	3 mm UNBRAKONØGLE	1	9
BOLTE TIL MOTORDÆKSEL	2,5 mm UNBRAKONØGLE	2	18
BOLTE TIL AFTAGELIGT MOTORDÆKSEL	3 mm UNBRAKONØGLE	1	9
MAGNET TIL SPEEDSENSOR (VERSION M. 6 BOLT)	T25 TORX-SKRUEØGLE	6,2	55
REMOTE	2 mm UNBRAKONØGLE	0,8	7
BATTERIBOLT	6 mm UNBRAKONØGLE	6,2	177
GENNEMGÅENDE BOLT TIL BATTERI-STENSKERM	4 mm UNBRAKONØGLE	3	26
UDVIDELESBOLT TIL BATTERI	4 mm UNBRAKONØGLE	4	35
BOLT TIL BATTERI-STENSKERM	2,5 mm UNBRAKONØGLE	0,8	7
GUIDE TIL BAGBREMSE	2,5 mm UNBRAKONØGLE	0,8	7
KLAMPE TIL HOVEDDÆKSEL	2,5 mm UNBRAKONØGLE	4	35
DÆKSELBOLTE TIL KÆDESTREBERBRO	2,5 mm UNBRAKONØGLE	4	35
KABELGUIDE-BOLTE TIL MOTORHUS	2,5 mm UNBRAKONØGLE	4	35
KÆDEGUIDE	5 mm UNBRAKONØGLE	4,5	40

11.6. SPECIFIKATIONER FOR KUGLELEJER

	ANTAL	PLACERING AF LED	DIMENSIONER	KUGLELEJE
A	2	PRIMÆRE DREJELED (KÆ- DESTRÆBER)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LED	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECIFIKATIONER FOR AFSTANDSSTYKKE/AKSEL/BOLT

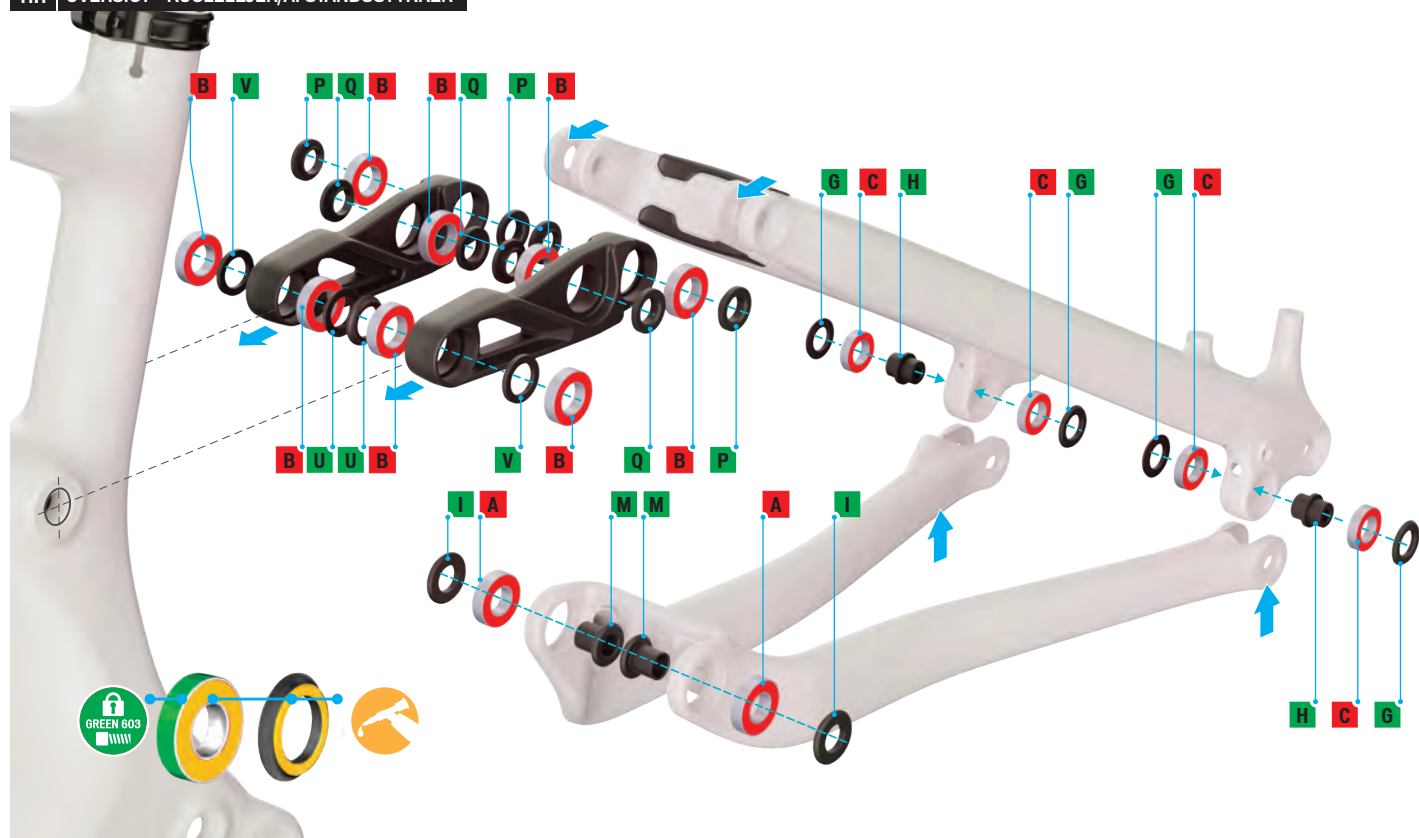
	ANTAL	PLACERING / DEL	DIMENSIONER	VÆRKTØJ	TILSPÆN- DINGSMO- MENT	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-LEDBOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm UNBRA- KONØGLE	90	10
E	2	HORST-LED JUSTERBART AFSTANDSSTYKKE UDVENDIGT	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST-LED JUSTERBART AFSTANDSSTYKKE INDVENDIGT	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST-LED UDVENDIGT AFSTANDSSTYKKE	HORST PIVOT OUTER SPA- CER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST-LED MIDTERSTE AFSTANDSSTYKKE	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16 MM W,7075-T6			
I	2	HORST-LED AFSTANDSSTYKKE	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	BOLT TIL PRIMÆRE LED DS (VENSTRESKÅRET GEVIND)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm UNBRA- KONØGLE	210	24
K	1	BOLT TIL PRIMÆRE LED NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm UNBRA- KONØGLE	210	24
L	2	SKIVE TIL PRIMÆRE LED	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			

M	2	AFSTANDSSTYKKE TIL PRIMÆRE LED	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			
N	2	LED @ SADELSTRÆBERBOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm UNBRA- KONØGLE	71	8
O	2	LED @ SADELSTRÆBERBOLT AKSEL	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm UNBRA- KONØGLE	71	8
P	4	LED @ SADELSTRÆBER-AF- STANDSSTYKKE	SPCR,12.1ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LED @ FORLÆNGESES-AF- STANDSSTYKKE	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LED @ FORLÆNGESES BOLT	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm UNBRA- KONØGLE	71	8
S	2	LED @ FORLÆNGESES AKSEL	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm UNBRA- KONØGLE	71	8
T	2	LED @ SADEL RØRSBOLT	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm UNBRA- KONØGLE	185	21
U	2	LED @ SADEL RØRS-AFSTANDS- STYKKE	SPCR,12.1ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINK @ SADEL RØR MIDTERSTE AFSTANDSSTYKKE	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	BOLT TIL FORRESTE AFFJED- RINGSHUL	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm UNBRA- KONØGLE	90	10
X	1	BOLT TIL BAGDÆMPER-AFFJED- RINGSHUL	SCR CUST M8X1.25 X 26.302 SST SIL HEX 5m	5 mm UNBRA- KONØGLE	185	21
Y	1	SPÆNDSKIVE TIL BAGDÆMP- PER-AFFJEDRINGSHUL	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	AFSTANDSSTYKKE MED TOPHÆT- TE TIL BAGDÆMPER-AFFJED- RINGSHUL	SPACER,SHOCK,19X- 8.1X0.6,SST 304			

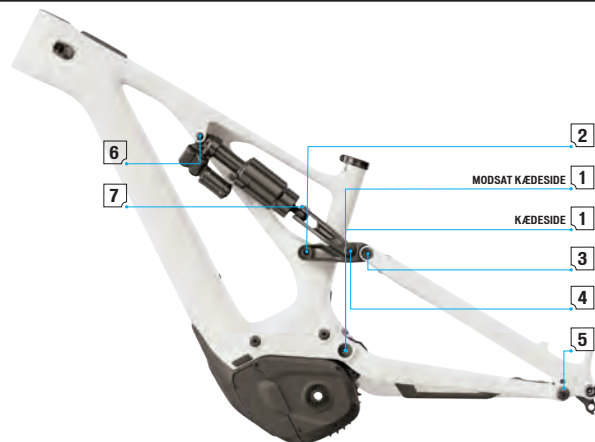


Mange bolte har en blå gevindlæsemiddel på gevindet for at holde boltene under tilspænding. Hvis bolte sættes på og tages af gentagne gange, kan det reducere gevindlæsemidlets effektivitet. Når det sker, bør det gamle gevindlæsemiddel og ophobet snavs fjernes, og nyt gevindlæsemiddel bør påføres.

11.1 OVERSIGT - KUGLEJER/AFSTANDSSTYKKER



11.3



#	PLACERING AF LED	VÆRKTØJ	in-lbf	Nm
1	PRIMÆRE LED (DS - VENSTRESKÅRET GEVIND)	6 mm	210	24
2	LED @ SADELØR	6 mm	185	21
3	LED @ SADELSTRÆBER	4/6 mm	70	8
4	LED @ FORLÆNGELSE	4/5 mm	70	8
5	GAFFELNDE (HORST-LED)	5 mm	90	10
6	BOLT TIL FORRESTE AFFJEDRINGSHUL	6 mm	90	10
7	BAGDÆMPER-AFFJEDRINGSHUL	5 mm	185	21

Spænd hver ledbolt efter anvisningerne for tilspændingsmoment angivet ovenfor.

12. FLIP CHIPS

Geometrien for Levo-cyklen kan modificeres ved at justere Horst flip chipsene og de justerbare headset-skåle. Flip chipsene findes på begge sider af kædestræberen tæt ved Horst-leddet, og headset-skålen findes i hulle til kuglelejer i den øverste del af kronrøret.

Flip chipsene til Horst-leddet justerer længden af kædestræberen og højden af krankboksen. Headset-skålene gør vinklen på kronrøret lavere eller stejlere.

Den justerbare headset-skål kan findes i æsken med smådele, som fulgte med din cykel.



ADVARSEL! Hvis et stels konfiguration ændres (placering af flip chips, dækstørrelse, længde af forgaffel), kan det også ændre højden af krankboksen og/eller vinklen af kronrøret, hvilket kan have en negativ indflydelse på cyklens håndtering og kørekvaliteten. Kontakt din Autoriseret Specialized forhandler, før der foretages nogen modifikationer.



INFO: Find mere information om geometri ved justering af flip chips ved at gå ind på www.specialized.com

12.1. JUSTERING AF FLIP CHIPS TIL HORST-LED

12.1

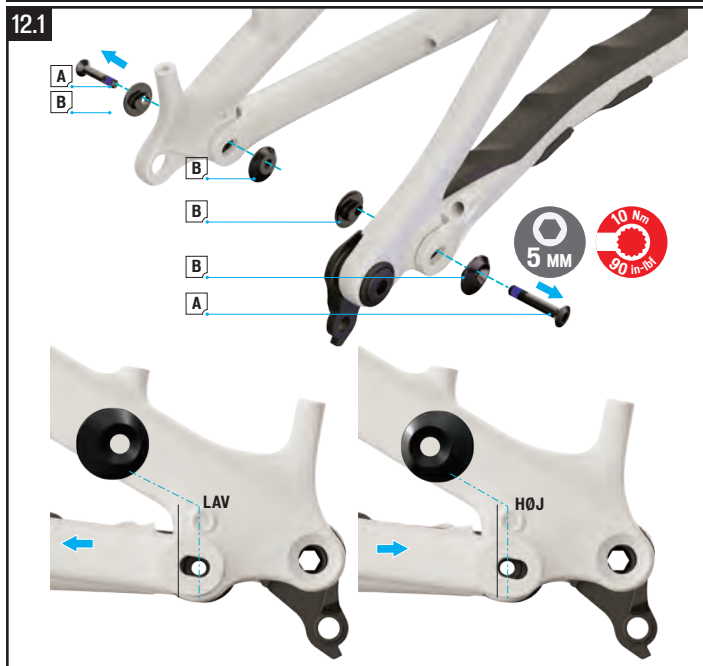


Fig. 12.1

- Tag Horst-ledbolten af stellet (A).
- Fjern alle fire flip chips (B) og ret afstandsstykket på Horst-leddet ind efter rillen i enten positionen "high" eller "low". Når du udskifter det justerbare afstandsstykke, skal du sørge for, at det er placeret korrekt ind i kædestræberen, og at begge dele af flip chipsen er vendt i samme retning.

- Sæt flip chipsene på igen i den ønskede høje eller lave position. Sørg for, at de sidder helt ind og rettet ind efter kædestræberbeskytteren, før bolten spændes.
- Spænd ledbolten til 10 Nm / 90 in-lbf.



ADVARSEL: Både spændesiden og siden modsat spændesiden på flip chipsene skal vende samme vej i den høje eller lave position. Kørsel forkert monterede Horst flip chips kan beskadige stellet og kan også medføre tab af kontrol over cyklen og styrt.



INFO: Alle modeller samles med Flip chipsen i højeste position. Skiftes der til laveste position, vil krankboksen blive sænket cirka 7 mm og vinklen på kronrøret bliver 0,5 grad lavere.

12.2. JUSTER VINKEL AF KRONRØR

12.2

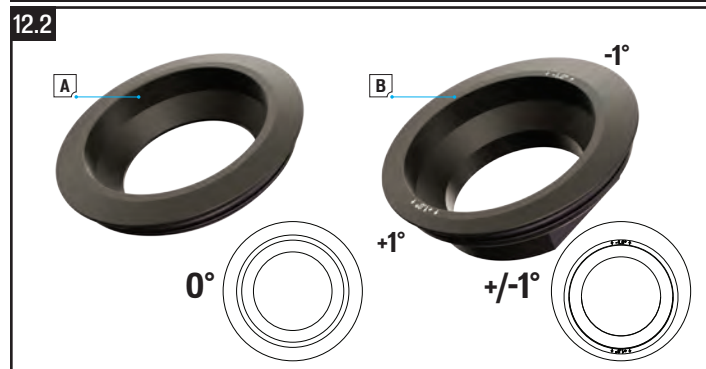


Fig. 12.2

Vinklen på kronrøret kan justeres med de justerbare headset-skåle. Cyklen leveres med en "neutral" skål (A), og der medfølger en headset-skål (B) på +/- 1 grader i æsken med smådele.

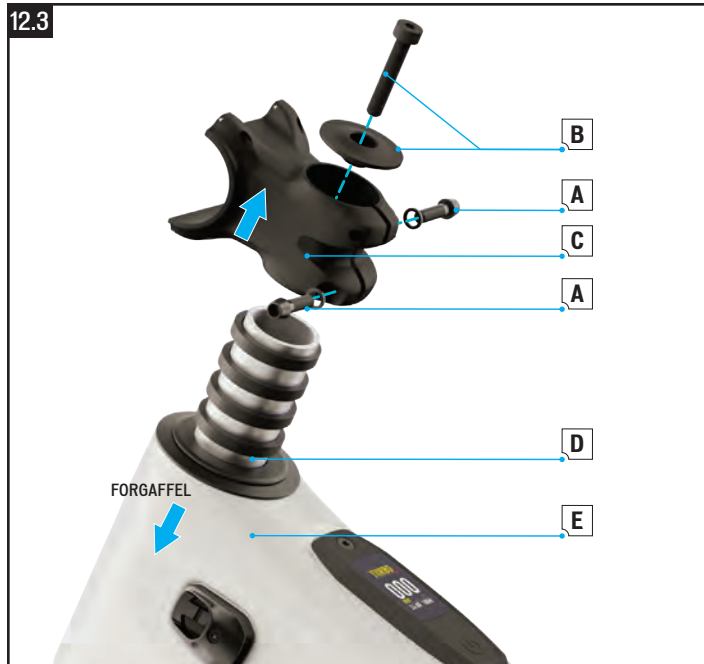


Fig. 12.3

- Løsne frempindsboltene, som fastgør den til stilk på forgaflen (A).
- Løsne og fjern tophættebolt (B).
- Tag frempinden (C) af stilk på forgaflen (D), og tag forgaflen af stellet (E).
- Vælg den headset-skål og position (fig. 12.2), som passer til rytterens ønskede geometri.

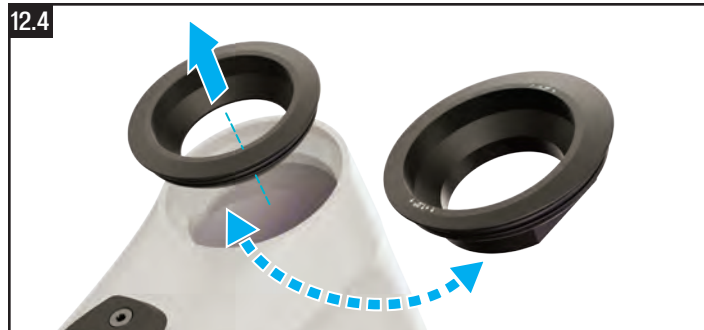


Fig. 12.4

- Fjern den neutrale skål fra kronrøret og udskift den med headset-skålen med +/- 1-grader.

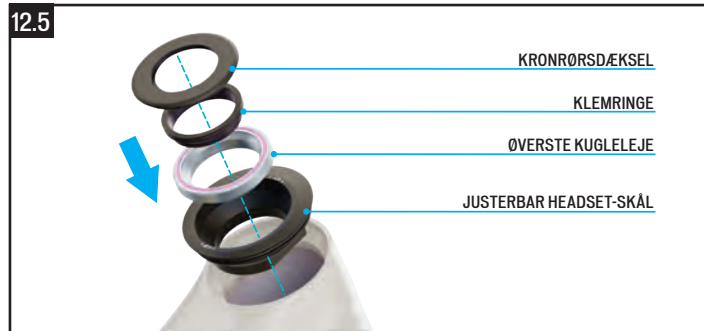


Fig. 12.5

Monter dele til headset'et, kuglelejer og skåle ind i stellet. Det er ikke nødvendigt med værktøj.

12.6

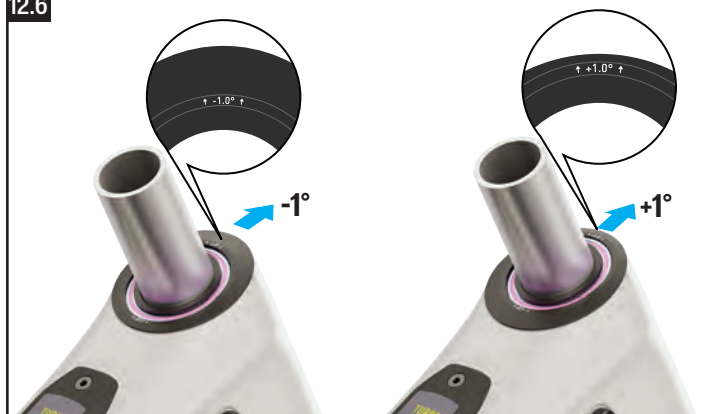


Fig. 12.6

Når headset-skålen placeres, angiver markeringen på forsiden af cyklen, hvilken indstilling du er i.



Sørg for, at overfladen på kronrøret og headset-skålen er fri for snavs og skidt, når vinklen på den øverste skål ændres. Smør alle dele med vandsikker smørefedt af høj kvalitet.



Alle modeller samles med en neutral headset-skål. Hvis headset-skålen udskiftes, bliver vinklen på kronrøret ± 1 grad stejlere eller lavere.



Den nederste headset-skål bruges til alle muligheder for justering, skålen har en kugleformet kontakt med kronrøret og vil bevæge sig med vinklen på stilkens.

12.7

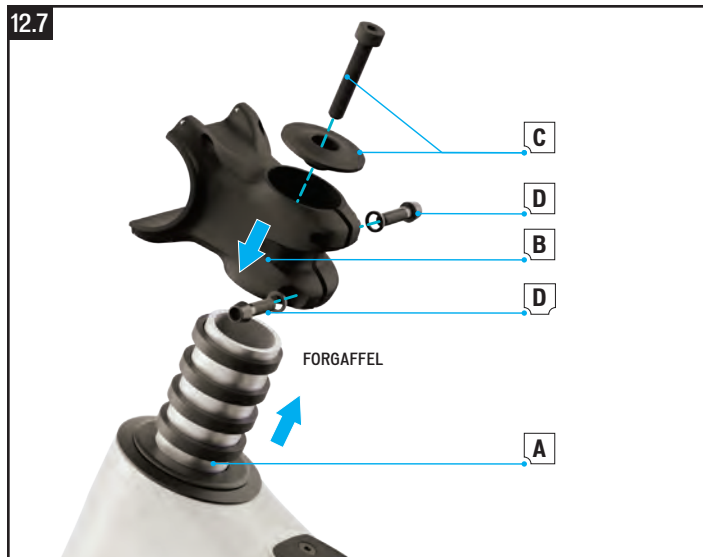


Fig. 12.7

- Skub stilkens på forgaflen tilbage gennem kronrøret og delene til headset'et (A).
- Monter frempinden på stilkens (B).
- Sæt tophætte og kompressionsbolt ind i stjernemøtrikken på forgaflen (C). Spænd boltens, indtil alle dele sidder tæt og godt fast. Frempinden bør kunne rotere frit, men der må ikke være slør eller løshed i systemet.
- Træk i forbremsen, og rok cyklen frem og tilbage nogle gange med frempindsboltene løsnet for at sikre, at alt sidder godt fast
- Hvis det er nødvendigt, spændes tophætten til headset'et (C) igen.
- Spænd frempindsboltene til det angivne tilspændingsmoment.

JUSTERINGSPUNKT	LÆNGDE PÅ KÆDESTRÆBER	HØJDE FOR KRANKBOKS	VINKEL PÅ KRONRØR
JUSTERBART HORST-LED (HØJT)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
JUSTERBART HORST-LED (LAVT)	+ 5 mm	- 7 mm	0,5°
HEADSET JUSTERBAR KRAVE (STD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
HEADSET JUSTERBAR KRAVE (KORT)	+ 0 mm	-2 mm	-+1°
HEADSET JUSTERBAR KRAVE (LANGT)	+ 0 mm	+2 mm	+1°

13. OPSÆTNING AF LUFTAFFJEDRING



Når affjedringen indstilles, skal man altid indstille affjedringen først og derefter forgaflen, indstil først lufttryk, derefter tilbageslag og så kompression.



Sørg for, at du er iført alt det udstyr, du normalt bærer under kørsel på cyklen (sko, hjelm, evt. drikkepakke osv.).



Gå ind på værktøjet til opsætning af affjedring på www.specialized.com. Værktøjet til opsætning af affjedring giver personlige anbefalinger til en opsætning baseret på din personlige højde og vægt. De grundlæggende oplysninger bør overvejes som udgangspunkt for opsætning af affjedring. Juster din affjedring efter behov baseret på dine erfaringer/præferencer og terrænforholdene.

13.1. INDSTILLING AF LUFTTRYK

- Sæt grebet eller knappen (blå) til kompression af affjedring til helt åbent, eller slukket, og indstil tilbageslag til midt på klik-spændvidden.
- Sæt en affjedringspumpe til ventilen, og sæt lufttrykket baseret på den personlige, grundlæggende opsætning for affjedring fra værktøjet til opsætning af affjedring.

13.1

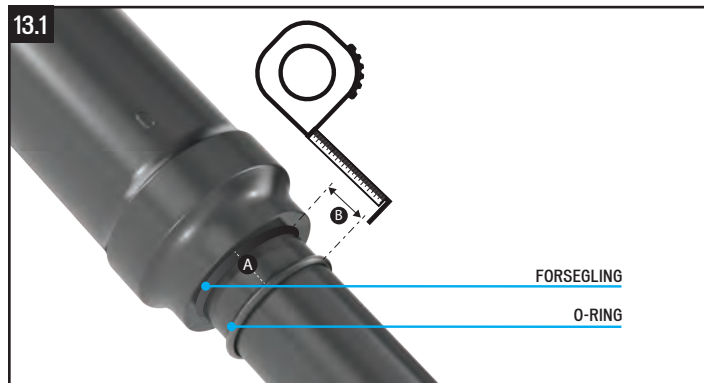


Fig. 13.1

- For at tjekke sag, skal du skubbe O-ringen ind mod forseglingen (A) og sætte dig på cyklen, mens du støtter dig op ad en mur og sidder på sadlen i en normal kørestilling uden at bevæge affjedringen op eller ned. Indstil ikke sag under kørslen!
- Tjek sag ved at måle afstanden mellem affjedringens forsegling og O-ringen (B). Når sag er tæt på den ønskede indstilling, så øg eller mindsk trykket efter behov i trin på 5 psi, til det ønskede sag er opnået.



Sag måles som afstanden imellem O-ringen og affjedringshusets forsegling, når brugerens vægt belaster cyklen, og affjedringen er i ro. Når trykket er indstillet korrekt, bør sag udgøre ca. 13,75 mm, afhængigt af brugerens erfaring/ønsker og terræforholdene. Hvis brugeren vejer op mod 136 kg, vil sag måske overskride cyklens foreskrevne niveau.



For at udligne lufttrykket skal man komprimere affjedring/forgaffel og lade dem vende tilbage, hver gang lufttrykket er blevet justeret.



FORSIGTIG: Overskrid ikke det maksimale lufttryk fra producenten af affjedringen. Se specifikationer fra producenten af affjedringen for at få oplysninger om maksimalt tryk i affjedringen.

13.2. JUSTERING AF TILBAGESLAG

Dæmpning af tilbageslag (Rebound) (rød knap) styrer den hastighed, hvormed bagdæmperen vender tilbage, efter at være blevet komprimeret. Hver bagdæmper har forskellige tilbageslags-klik til finjustering af, hvor hurtigt bagdæmperen vender tilbage.

- Juster tilbageslag ud fra afstanden, som værktøjet til opsætning af affjedring har angivet i forhold til opsætning af cyklen og brugerens vægt, samt faktorer som brugerens erfaring/ønsker og terrænet, og finjuster så under kørslen, hvis det er nødvendigt. Hvis du har adgang til et værktøj til opsætning af affjedring, så start midt på klik-rækkevidden.
- I urets retning giver langsommere tilbageslag (tungere brugere, lav hastighed, større slag).
- Imod urets retning giver hurtigere tilbageslag (lettere brugere, højere hastigheder, mindre ujævnheder, bedre traktion).



Det er bedst ikke at afvige for meget fra de anbefalede klik, da det kan påvirke brugerens oplevelse dårligt, hvis indstillingen er for langt fra det accepterede område.

13.3. JUSTERING AF KOMPRESSI

Dæmpning af kompression (blå knap) kontrollerer mængden af støtte på affjedringen. Med andre ord affjedringens evne til at modstå pedalering ved lav hastighed og stadig være i stand til at absorbere kompressionskraft ved høj hastighed.

Se manualen til affjedringen for at få specifikke oplysninger om mulighederne for kompression med din affjedring. Typisk er en affjedring udstyret med nogle af følgende indstillinger, eller alle:

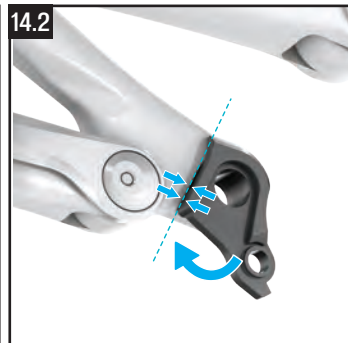
- **OPEN:** Indstilling af kompression med lav hastighed, optimeret til den perfekte balance mellem styring og dæmpning for stejle, aggressive nedkørsler.
- **PEDAL** (særlige modeller): Moderat indstilling med kompression af lav hastighed til en optimal blanding af pedaleffektivitet og cykelkontrol i et varieret terræn.
- **LOCK:** Den hårdeste indstilling med langsom kompression for maksimal pedaleffektivitet.

14. GEARØJE



ADVARSEL! Korrekt påføring af fedt er vigtig for rytterens sikkerhed. Påfør KUN fedt efter anvisningerne.

PROCEDURE FOR MONTERING:



- Fig. 14.1: Monter UDH-hængebeslaget i stellet gaffellende.
- Fig. 14.2: Drej UDH-hængebeslaget, til det sidder helt ind i indhakket til beslaget eller rører ved en roterende stop.



Påfør KUN smørefedt på gevindet på de gennemgående aksler. Påfør IKKE fedt på stellet, UDH-hængebeslaget eller gevindet på UDH-bolten.



Hængebeslaget skal sidde helt ind i indhakket til hængebeslaget eller ind mod stopappen på stellet, når der spændes til det angivne spændingsmoment.

14.3



14.4

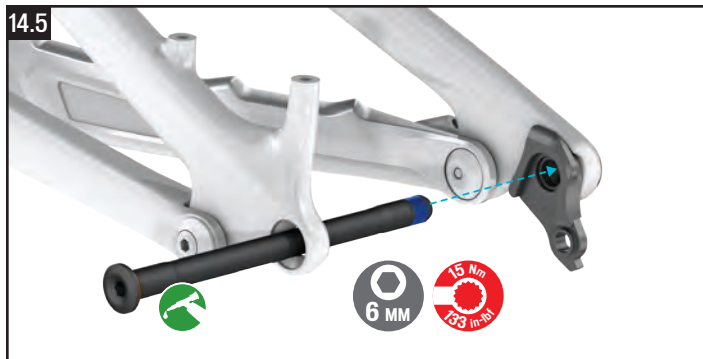


- Fig. 14.3: Sæt UDH-bolten gennem skiven og ind i gevindet på UDH-hængebeslaget.
- Fig. 14.4: Spænd bolten til 221 in-lbf / 25 Nm. Gevindet på bolten til UDH-hængebeslaget er venstredrejet.



Der SKAL bruges en tovejs momentnøgle (til venstre- og højredrejet gevind) for at sikre korrekt tilspændingsmoment af venstredrejet gevind.

14.5



- Fig. 14.5: Smør smørefedt på gevindet på de gennemgående aksler, før akslerne monteres.
- Fig. 14.5: Monter den gennemgående aksel og hjulet, og spænd derefter bagakslen til 133 in-lbf / 15 Nm.



ADVARSEL! Kontroller regelmæssigt, at UDH-hængebeslaget er spændt og ikke har rykket sig før og efter, der køres på cyklen.

15. LOVPLIGTIGE ERKLÆRINGER

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. certificerer, at dette produkt og dets pakke er i overensstemmelse med EU-direktiv 2011/65/EU ang. Restriktioner for brug af bestemte farlige stoffer i elektrisk og elektronisk udstyr, alment kendt som RoHS.

16. EU - OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING

Producenten:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tlf.: +1 408 779-6229



Bekræfter hermed for nedenstående produkter:

Produktbeskrivelse:	EPAC (Cykel med elektrisk hjælpemotor)
Modelbetegnelse:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
Overensstemmelse med alle gældende direktiver i retningslinjerne:	Maskiner (2006/42/EF).
Maskinen stemmer desuden overens med alle direktiver i retningslinjerne:	Elektromagnetisk kompatibilitet (2004/108/EF). Radioudstyr (2014/53/EU)
Følgende harmoniseringsnormer er anvendt på produktet:	DS/EN 15194: 2017 Cykler - Cykler med elektrisk hjælpemotor - EPAC-cykler
Serienummer:	Placeret på klistermærket på den sidste side i denne manual
Teknisk dokumentation udarbejdet af:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Schweiz

Underskrift:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH 6330 Cham, Schweiz 1. april 2020

BEMÆRK: DENNE OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING GÆLDER KUN FOR CYKLER SOLGT I LANDE
SOM FØLGER DIREKTIVER FOR CE-MÆRKNING.

BEMÆRK: FOR AT KÆDE DENNE BRUGERMANUAL SAMMEN MED CYKLEN SKAL DET GULE MÆRKAT
MED SERIENUMMERET PÅ STELLET AF CYKLEN PLACERES PÅ DET LIGNENDE MÆRKAT PÅ
BAGSIDEN AF DENNE BRUGERMANUAL.

INNHold

1. INTRODUKSJON	1
1.1. GARANTI	1
2. LEVO-KOMPONENTER	2
3. GEOMETRI	3
4. GENERELL INFORMASJON OM DIN LEVO	4
4.1. TILTENKT BRUK	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. GENERELLE MERKNADER OM SYKLING	5
5.1. KJØRETIPS	5
5.2. FØR DU SYKLER	5
5.3. KJENN REKKEVIDDEN DIN	6
5.4. AVTAGBART GULT KLISTERMERKE	6
5.5. SYKLE MED BARN	6
6. GENERELLE MERKNADER OM MONTERING	7
6.1. STYRELAGER	7
6.2. SETEPINNE	7
6.3. GIRØRE	8
6.4. SPEED SENSOR	8
6.5. KJEDEFØRER	9
6.6. STYREFREMSPRING	9
6.7. TCU/SYKKELSTYRE	10
6.8. KABELFØRING FOR DRØPPERSTØT	10
7. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD	11
7.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR	11
8. SYSTEMGRENSESNIITT	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	12
8.3. FJERNKONTROLL (TCU 1)	13
8.4. FJERNKONTROLL (TCU 2)	13
8.5. STARTE SYSTEMET PÅ TCU	14
8.6. STØTTEMODUS	14
8.7. BYTTE STØTTEMODUS PÅ TCU	15
8.8. BYTTE STØTTEMODUS PÅ FJERNKONTROLLEN (TCU 1)	15
8.9. BYTTE STØTTEMODUS PÅ FJERNKONTROLLEN (TCU 2)	16
8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER	16
8.11. FEILKODER (TCU 1)	16
8.12. FEILKODER (TCU 2)	17
8.13. FABRIKK-TILBAKESTILLING (TCU 1)	18
8.14. FABRIKK-TILBAKESTILLING (TCU 2)	18
8.15. SKIFTE DET INNEBYGDE BATTERIET (bare TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER	19
9.2. HJELPEGUIDE I APPEN	20
9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL	20
9.4. PARE SYKKELN DIN MED MISSION CONTROL	21
9.5. TILPASSE TCU 2-DISPLAYET	21
10. BATTERI OG LADER	22
10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET	22
10.2. VISNING AV LADENIVA	24
10.3. FJERNE BATTERIET	25
10.4. RENGJØRING	26
10.5. OPPBEVARING	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. AVHENDING	27
10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET	27
10.9. TEKNISKE DATA FOR LADEREN	27
11. SPESIFIKASJONER	29
11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER	29
11.2. TILPASSING AV STØTTEMPERE	29
11.3. MAKSIMAL GAFFELLENGDE, DEKK- OG KJEDERINGSTØRRELSE	29
11.4. NØDVENDIG VERKTØY	30
11.5. BOLTSTØRRELSE/VERKTØY/MOMENTSPESIFIKASJONER	30
11.6. LAGERSPESIFIKASJONER	31
11.7. SPESIFIKASJONER PÅ SPACERE/AKSEL/BOLTER	31
12. FLIP-CHIPS	34
12.1. JUSTERING AV FLIP-CHIP PÅ HORST PIVOT	35
12.2. JUSTERING AV STYRERØRVINKELN	35
13. OPPSETT AV STØTTEMPER	38
13.1. STILLE INN LUFTTRYKK	38
13.2. JUSTERING AV RETURDEMPING	39
13.3. JUSTERING AV KOMPRESJON	39
14. GIRØRE	40
15. JURIDISKE ERKLÆRINGER	41
16. EF-SAMSVARERKLÆRING	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159798_UM_NO_R1_09/20

Vi kan komme til å utstede oppdateringer eller tillegg til dette dokumentet. Kontroller regelmessig www.specialized.com eller kontakt Rider Care for å forsikre deg om at du har den nyeste informasjonen.

Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INNLEDNING

DENNE BRUKERHÅNDBOKEN INNEHOLDER VIKTIG INFORMASJON. LES VEILEDNINGEN GRUNDIG OG OPPBEVAR DEN PÅ ET SIKKERT STED.

Denne brukerhåndboken er opprinnelig skrevet på engelsk (originalbruksanvisning). Denne versjonen er en oversettelse av den originale bruksanvisningen.

Denne brukerhåndboken er spesifikk for Specialized Turbo Levo-sykkelen og skal leses i tillegg til brukerhåndboken for Specialized-sykkelen («brukerhåndboken»). Den inneholder viktig informasjon om sikkerhet, ytelse og teknikk. Les den før du tar sykkelen i bruk, og ta vare på den for senere bruk. Les også hele brukerhåndboken. Den inneholder annen viktig generell informasjon og instruksjoner som skal følges. Hvis du ikke har et eksemplar av brukerhåndboken, kan du laste den ned gratis på www.specialized.com eller hente den hos din nærmeste autoriserte Specialized-forhandler eller Specialized Rider Care.

Ekstra informasjon om sikkerhet, ytelse og service for spesifikke komponenter som f.eks. støtdempere eller pedaler på sykkelen din, eller for tilbehør som f.eks. hjelmer og lys, finner du også her. Sørg for at din autoriserte Specialized-forhandler har gitt deg alle produsenthåndbøkene for alt utstyr og tilbehør som ble levert sammen med sykkelen din. Hvis det skulle være forskjeller mellom instruksjonene i denne håndboken og informasjonen som produsenten av en komponent gir, kan du henvende deg til din autoriserte Specialized-forhandler.

Levo er klassifisert som en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – elektrisk strømassistert sykkel, ellers kjent som en Pedelec) og omtales i denne håndboken som en sykkel, med mindre annet er spesifisert.

ANDRE SPRÅK TILGJENGELIGE FOR NEDLASTING FRA www.specialized.com.

Når du leser gjennom denne brukerhåndboken vil du oppdage forskjellige viktige symboler og advarsler, som forklares nedenfor:



ADVARSEL! Kombinasjonen av dette symbolet og ordet angir en potensiell farlig situasjon, som hvis den ikke unngås kan føre til alvorlig skade eller dødsfall. Mange av advarslene forteller at «du kan miste kontrollen og falle over ende». Siden alle fall kan føre til alvorlig skade eller til og med dødsfall, kommer vi ikke nødvendigvis til å repetere advarselen om mulig personskade eller dødsfall.



FORSIKTIG: Kombinasjonen av dette symbolet og ordet **FORSIKTIG** angir en potensielt farlig situasjon, som hvis den ikke unngås kan føre til mindre eller moderate skader, eller er et varsel om utrygge handlinger.

Ordet **FORSIKTIG** brukt uten sikkerhetsvarselsymbolet angir en situasjon, som hvis den ikke unngås kan føre til alvorlig skade på sykkelen eller gjøre garantien din ugyldig.



INFO: Dette symbolet gjør leseren oppmerksom på informasjon som er spesielt viktig.



FETT: Dette symbolet angir at fett av høy kvalitet skal påføres som angitt.



KARBON-FRIKSJONSPASTA: Dette symbolet angir at karbon-friksjonspasta skal påføres som angitt for å øke friksjonen.



DREIEMOMENT: Dette symbolet angir det korrekte dreiemomentet for en spesifikk bolt. For å oppnå det spesifiserte dreiemomentet må det benyttes en momentnøkkel av høy kvalitet.



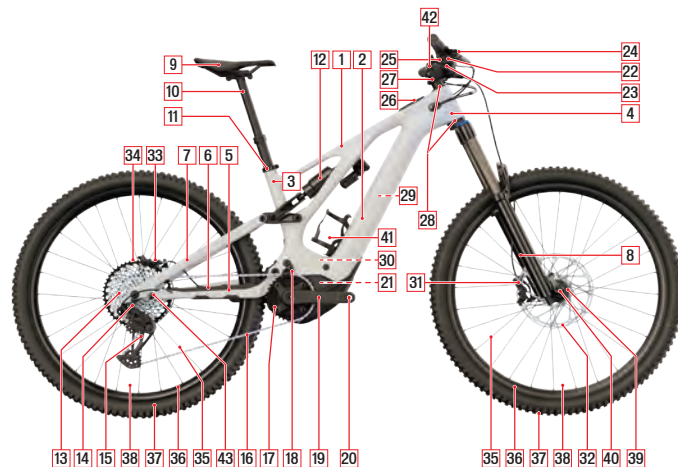
TEKNISK TIPS: Tekniske tips er nyttige tips og triks som gjelder montering og bruk.

1.1. GARANTI

Se de skriftlige garantibetingelsene som følger med sykkelen, eller gå inn på www.specialized.com. Du kan også få en kopi hos din autoriserte Specialized-forhandler.

2. LEVO-KOMPONENTER

2.1



1. OVERRØR
2. UNDERRØR
3. SETERØR
4. STYRERØR
5. KJEDESTAG
6. KJEDESTAGBESKYTTELSE
7. SETESTAG
8. GAFFEL
9. SETE
10. SETEPINNE
11. SETEPINNEKLEMME
12. BAKRE STØTDEMPER
13. KASSETT
14. GIRØRE
15. BAKGIR
16. KJEDE
17. KJEDERING
18. KJEDEFØRER
19. KRANKARM
20. TRÅKK
21. MOTOR
22. SYKKELSTYRE

23. SKIFTER
24. BREMSEHÅNDTAK
25. FJERNKONTROLL
26. TCU 2-DISPLAY
27. STYREFREMSPRING
28. JUSTERBART STYRELAGER
29. INNEBYGGET OPPLADBART BATTERI
30. LADEKONTAKT
31. BREMSEKALIPER FORAN
32. BREMSESKIVE FORAN
33. BREMSEKALIPER BAK
34. BREMSESKIVE BAK
35. EIKE
36. FELG
37. DEKK
38. VENTIL
39. NAV
40. GJENNOMGÅENDE AKSEL
41. VANNFLASKEHOLDER
42. SWAT-VERKTØY
43. JUSTERBAR HORST PIVOT

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Fig. 2.2

Noen Levo-modeller er utstyrt med TCU 1-displayet. Displayet slår på motoren og gir tilgang til støttemodusalternativer samt batterinivå for lade- og feilkoder.



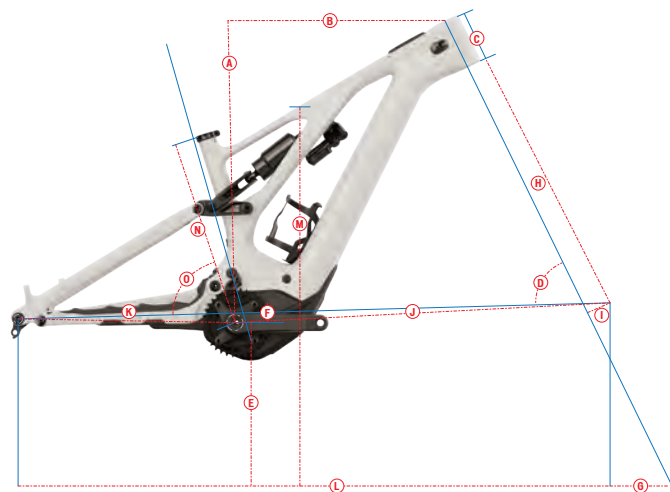
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

Andre Levo-modeller er utstyrt med TCU 2-displayet. Displayet slår på motoren, og viser hastighet, batterinivå, modus, hjerterefrekvens, feilkoder, distanse syklet, stigning, rytterkraft, odometer, trippsteller, tid syklet og tid på dagen.



3. GEOMETRI



	RAMMESTØRRELSE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REKKEVIDDE	412	432	452	477	502	532
C	STYRERØRLENGDE	105	105	115	125	135	145
D	STYRERØRVINKEL	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	KRANKHØYDE	352	350	350	350	350	350
F	BB DROP	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	GAFFELLENGDE (FULL)	557	567	567	567	567	567
I	OFFSET	44					
J	FRONTSENTER	737	759	784	813	842	877
K	KJEDESTAGLENGDE (KORT INNSTILLING)	441					
L	AKSELAVSTAND	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	SYKKELENS STANDOVER-HØYDE	750	775	785	785	790	790
N	SETERØRLENGDE	380	390	405	425	445	465
O	SETERØRVINKEL	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	KRANKLENGDE (MM)	160					
	STYREBREDDE (MM)	780					
	STYREFREMSRINGLENGDE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SETEBREDDE (MM)	155	155	143	143	143	143
	SETEPINNE MAKS. INNSETTING (MM)	210	220	240	260	280	295
	SETEPINNE MINIMUM INNSETTING	100					
	BAKHJULBREDDE	30					
	GAFFELSTØRRELSE (MM)	160					

Tabellen ovenfor viser standardgeometrien for syklene når de leveres.

Gå inn på www.specialized.com for å se alle mulige geometrikonfigurasjoner.

4. GENERELL INFORMASJON OM DIN LEVO

4.1. TILTENKT BRUK

Levo er kun beregnet og testet for bruk som terrengsykkel (Condition 4).

Se mer informasjon om tiltenkt bruk og strukturelle vektgrenser for rammen og komponentene i brukerhåndboken fra Specialized.



INFO: Gjør deg kjent med alle gjeldende lovmessige krav og bestemmelser i landet du bor i før du bruker LEVO-sykkelen din. Det kan være begrensninger for bruk av Levo-sykkelen på offentlig vei, sykkelvei og/eller sti. Det kan også være krav til bruk av hjelm, aldersgrenser eller krav til registrering eller forsikring. Specialized gir ingen løfter, fremstillinger eller garanti angående bruken av Levo-sykkelen. Forsikre deg om at du har oppdatert informasjon, siden lover og bestemmelser for elektriske sykler varierer fra land til land og endres kontinuerlig. Rådfor deg også regelmessig med din autoriserte Specialized-forhandler for å få oppdatert informasjon.

FORSIKTIG: Alle Levo-sykler har en fast, forhåndsinnstilt fartsgrense der motorassistenten automatisk slås av. All manipulasjon av motoreffekten og/eller systemet (eller forsøk på dette) er forbudt, og fører til at garantien blir ugyldig.

4.2. PEDELEC / EPAC

Levo er klassifisert som en EPAC.

Motorstøtten blir automatisk slått av når du når en maksimal assistansehastighet, avhengig av kjøpslandet. Førerkort og forsikring er vanligvis ikke påkrevd.

Per EN 15194: Det A-veide lytrykknivået ved rytterens ører er under 70 dB(A).

5. GENERELLE MERKNADER OM SYKLING

Levo-motoren gir bare pedalassistanse når du trår på pedalene og sykkelene er i bevegelse. Mengden pedalassistanse økes eller senkes avhengig av hvor mye kraft som legges på pedalene. Hvis du slutter å trå på pedalene, slutter motoren å gi assistanse.

Levo-sykkelen kan også brukes som en vanlig sykkel uten motorassistanse, ved å sette displayet i OFF-modus. Det samme gjelder hvis batterinivået faller under 5 % - 3 %.

5.1. KJØRETIPS

Med assistansen fra den elektriske motoren gir Levo en unik sykkelopplevelse sammenlignet med en sykkel uten motorassistanse. Nedenfor finner du noen kjøretips som også kan redusere slitasjen på komponentene og øke batteriets rekkevidde:

- Vær oppmerksom på hastigheten når du sykler inn i en sving, og slutt å trå på pedalene en god stund før du kommer inn i svingen. Ellers kan du få høy hastighet inn i svingen.
- Sykle effektivt og se fremover. Hver gang du bruker bremsene, kreves det mer energi for å få sykkelene opp i fart igjen.
- Skift gir regelmessig for å holde optimal kadens, og gir ned før du stopper.
- Reduser pedalkraften for å redusere slitasjen på drivverket før du skifter gir.
- Hvis du bremser mens du styrer, kan det føre til at du mister kontroll over sykkelene.
- Kontroller dekktrykket regelmessig. Lavt dekktrykk kan føre til at dekkene ruller mindre effektivt.
- Ta bare med deg bagasje du trenger. Med større vekt brukes batteriet opp raskere.
- Hvis sykkelene er utsatt for lavere temperaturer (0 grader), oppbevarer du batteriet innendørs til du skal bruke sykkelene.



ADVARSEL! Motorassistansen aktiveres så snart du trår på pedalene og sykkelene er i bevegelse. Sett deg på sykkelene, og hold minst én av bremsene inne før du begynner å trå. Ikke sett én fot på en pedal og sleng det andre benet over sykkelene. Det kan føre til at den akselererer uventet. Hvis denne advarselen ikke følges, kan det føre til alvorlig eller livstruende personskade.



ADVARSEL! En elektrisk sykkel kan akselerere raskere enn forventet, og det kan føles uventet i begynnelsen. Før du bruker sykkelene, bør du bruke ECO-modus med laveste effekt og gjøre deg kjent med betjeningen av den elektriske sykkelene ved å øve på start og stopp, svinger og manøvrering rundt hindringer i et sikkert miljø uten andre sykler, fotgjengere og/eller kjøretøy. Grunnet rask akselerasjon på en elektrisk sykkel bør du være ekstra oppmerksom på veiens hindringer, ettersom du muligens nærmer deg hindringene raskere enn forventet. Vær oppmerksom på at standard motorstøttemodus ved oppstart alltid er TRAIL-modus.



FORSIKTIG! Levo veier betydelig mer enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer sykkelene (inkludert, men ikke begrenset til, når du parkerer, løfter eller skyver sykkelene og laster den inn og ut av en bil eller et sykkelstativ).



ADVARSEL! Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og vil kunne føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner.

5.2. FØR DU SYKLER

Uavhengig av erfaringsnivå bør du lese den FØRSTE delen av brukerhåndboken (Sykkelenes tilstand, Sikkerheten først, Mekanisk sikkerhetssjekk og Første sykkelturn), og utføre alle viktige sikkerhetskontroller. I tillegg må du forsikre deg om at du er kjent med de følgende delene av sykkelene, som er spesifikke for elektriske sykler.

FØR DEN FØRSTE SYKKELTURN:

- BATTERI: Er batteriet helt oppladet?
- TCU-DISPLAY: Er du kjent med hvordan displayet fungerer?
- FJERNKONTROLL: Er du kjent med hvordan knappene på fjernkontrollen fungerer?

FØR HVER SYKKELTURN:

- BATTERI: Er batteriet tilstrekkelig ladet?
- TCU-DISPLAY: Fungerer displayet som det skal?
- FJERNKONTROLL: Vet du hvordan du bruker fjernkontrollen til å endre motorassistansenivået fra OFF til ECO til TRAIL til TURBO?



ADVARSEL! Hvis det er tegn på skade på batteriet, laderen eller noen andre deler, må du ikke bruke sykkel. Lever den umiddelbart til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

5.3. KJENN REKKEVIDDEN DIN

Kjenn til rekkevidden til den elektriske sykkel din før du starter sykkelturen. Du kan beregne rekkevidden ved å gå til www.specialized.com, velge din Turbo-modell og så klikke på rekkeviddekalkulatoren. I tillegg til rekkeviddekalkulatoren anbefaler vi at du bruker Smart Control-funksjonen i Mission Control-applikasjonen for å kontrollere rekkevidden.

5.4. AVTAKBART GULT KLISTERMERKE

Din Levo-sykel har et avtakbart gult klistermerke festet til rammen, hvor du finner sykkelens rammenummer og din personlige BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY)-paringskode. Ta dette klistermerket av sykkel og fest det på den siste siden i denne veiledningen for framtidig referanse.

5.1



Modeller utstyrt med TCU 2 vil ikke vise BLE-koden.

5.5. SYKLE MED BARN

Det er mange ulike oppsett som gir deg mulighet til å sykle med barn. Les gjennom den generelle informasjonen og instruksjonene for barnesete eller tilhengere i delen Sikker sykling i brukerhåndboken.

Hvis du sykler regelmessig med barn på sykkel, bør du få utført en periodisk sikkerhetsinspeksjon hos din autoriserte Specialized-forhandler.



ADVARSEL! Sykler fra Specialized er bare konstruert og testet for å brukes av én person om gangen. Hvis du sykler med et barn på din Specialized-sykel, skjer det på egen risiko. Hvis du velger å installere tilbehør som f.eks. tilhenger, barnesete eller feste for barnesykkel på Specialized-sykkelen, må du forsikre deg om at utstyret er kompatibelt, og følge produsentens instruksjoner samt instruksjonene fra din autoriserte Specialized-forhandler. Du må forsikre deg om at det fortsatt er trygt å bruke sykkel med tilbehøret montert. Pass på at du ikke overskrider sykkelens vektbegrensning ved bruk av tilhenger, feste for barnesykkel eller barnesete. Pass også på at du ikke overskrider maksimal bagasjevekt hvis du bruker barnesete.



ADVARSEL! Når du har med barn på sykkel, påvirker det kjøreegenskapene ved at tyngdepunktet, vekten og balansen blir endret. Det kan også virke negativt inn på svingradiusen, øke bremselengden og redusere muligheten til å senke farten og manøvrere, spesielt i høy hastighet og i bratte nedoverbakker. Alt dette kan føre til at du mister kontrollen, noe som kan føre til alvorlig eller livstruende personskade. Du må også gjøre deg kjent med utstyret og øve på å sykle med det i et kontrollert miljø uten trafikk.



ADVARSEL! Barnesete, tilhenger og lignende utstyr må ikke monteres direkte eller indirekte på deler i komposittmateriale eller karbonfiber. Du må for eksempel ikke feste en tilhenger i bakakselen hvis bakgaffelen er fremstilt av komposittmateriale eller karbonfiber. Du må heller ikke montere tilhengerfeste til en setepinne i komposittmateriale eller karbonfiber, eller montere barnesete på en gaffel i komposittmateriale eller karbonfiber. Begge deler kan føre til at sykkelrammen eller komponenten utsettes for krefter som kan resultere i skade og totalsvikt, med fare for alvorlig eller livstruende personskade. Hvis du har montert tilbehør på en del i komposittmateriale eller karbonfiber, må du ikke bruke sykkel for den autoriserte Specialized-forhandleren har foretatt en grundig sikkerhetsinspeksjon.



Gjør deg kjent med alle gjeldende rettslige krav og bestemmelser i landet du bor i før du tar med barn på sykkel. Det kan være begrensninger for bruk av sykkel med bestemte tilbehør. Dette gjelder spesielt elektriske og pedalassisterte sykler.

6. GENERELLE MERKNADER OM MONTERING

Denne brukerhåndboken er ikke ment som en omfattende veiledning for montering, bruk, service, reparasjon eller vedlikehold. Rådfør deg med din autoriserte Specialized-forhandler ved all service, reparasjon og vedlikehold. Din autoriserte Specialized-forhandler vil også kunne informere deg om opplæring og bøker om bruk, service, reparasjon og vedlikehold av sykler.



ADVARSEL! På grunn av den høye graden av kompleksitet på en Levo-sykkel, krever korrekt montering stor grad av mekanisk ekspertise, håndlag, opplæring og spesialverktøy. Det er derfor viktig for sikkerheten din at montering, vedlikehold og feilsøking utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Før din første tur skal du forsikre deg om at komponentene, som f.eks. bremses og drivverk, er montert og justert i henhold til produsentens instruksjoner, samt at de fungerer som de skal.



ADVARSEL! Mange komponenter på Levo, inkludert, men ikke begrenset til motor, batteri og kabelføringer, er patentbeskyttet av Levo. Bruk kun originale komponenter og deler til enhver tid. Bruk av andre komponenter eller deler vil gå ut over enhetens integritet og styrke. Levo-spesifikke komponenter bør kun anvendes på Levo og ikke på andre sykler, selv om de passer. Manglende overholdelse av denne advarselen kan resultere i alvorlig skade eller dødsfall.



ADVARSEL! Modifiser aldri sykkel eller ramme. Ikke slip, bor, fil eller fjern deler fra sykkelen din. Ikke installer ikke-kompatible komponenter eller utstyr. Hvis ikke denne advarselen følges, kan det føre til alvorlig personskade eller dødsfall.



ADVARSEL! Elektriske komponenter kan bli blottlagt ved arbeid på sykkelen. Ikke berør noen deler av det elektriske systemet når systemet er elektrisk ladet. Kontaktene på batteriet og rammen må ikke utsettes for vann. Hvis batteriet eller strømførende deler blir skadet, må sykkelen tas ut av bruk umiddelbart og leveres til en autorisert Specialized-forhandler.

6.1. STYRELAGER

- Styrelageret har et Campagnolo Standard-kompatibelt topplager på 11/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45x45") og et bunnlager på 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45x45"). Ved utskifting må det brukes lagre som er compatible med styrelagerspesifikasjonene fra Specialized.
- Det kreves ikke verktøy for å installere eller fjerne noen av lagrene. Smør lageroverflaten før installasjon.

- For mer informasjon om installasjon av styrelageret, se punkt 12 i denne håndboken.



ADVARSEL! Ujevnheter og skarpe kanter kan skade karbon- og legeringsflatene på komponentene. Eventuelle dype riper eller revner i styrefremspringet eller forgaffelen kan svekke komponentene.

6.2. SETEPINNE

MINSTE TILLATTE INNSETTINGSDYBDE FOR SETEPINNE:

Både rammen og setepinnen har minstekrav til innsettsdybde. I tillegg har rammen krav til maksimal innsettsdybde for å forhindre skade på rammen og setepinnen.

6.1

STØRRELSE	MAKS. INNSETTINGSDYBDE
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295

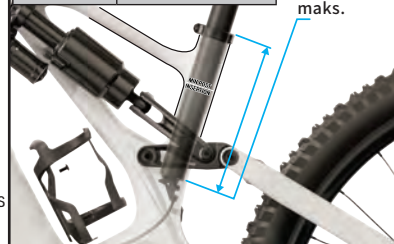
■ MINIMUM INNSETTINGSDYBDE:

Setepinnen må settes inn dypt nok i rammen, slik at merket for minimum innsetting/maksimalt utstikk (min/max) på setepinnen ikke er synlig. Rammen krever en minimum innsettsdybde på 100 mm.

■ MAKSIMAL INNSETTINGSDYBDE:

Seterøret er utboret til en spesifisert maksimal innsettsdybde for hver enkelt rammestørrelse. Denne begrensede dybden begrenser hvor langt setepinnen kan settes inn. Se tabellen i Fig. 6.1.

- Hvis ønsket setehøyde ikke kan oppnås i henhold til minste og maksimale innsettsdybde, bør setepinnen skiftes ut med en kortere eller lengre en.
- Når du har fastslått ønsket setehøyde, strammer du seteklemmebolten til 55 in-lbf / 6,2 Nm.



	INFO: Levo er utstyrt med en setepinne-stopper som er plassert på baksiden av seterøret. Stopperen er designet for å forhindre at setepinnen innsettes for langt og påvirker motoren.
	TEKNISK TIPS: Plassen mellom setepinnen og seterøret må være slik at det er mulig for setepinnen å gli lett på seterøret uten at den vrir, men ikke så løst at det er for høyt slingringsmonn. Feste og/eller dreiemoment må inspiseres av din autoriserte Specialized-forhandler. Hvis setepinnen ikke festes skikkelig eller beveger seg i rammen selv om du har brukt anbefalt dreiemoment, må du få det kontrollert av din autoriserte Specialized-forhandler.
	TEKNISK TIPS: Ikke bruk fett på kontaktflatene mellom setepinnen og seterøret. Fett reduserer friksjonen, noe som er avgjørende for et godt grep om setepinnen. Specialized anbefaler påføring av karbonpasta, noe som kan øke friksjonen mellom karbonflatene. Ta kontakt med din autoriserte Specialized-forhandler for mer informasjon.
	TEKNISK TIPS: De spesifiserte begrensede dybdene er oppført i tabellen i fig. 6.1. Toleransen for den begrensede dybden kan variere fra ramme til ramme. Monter en vanlig 34,9-setepinnen i seterøret for å få bekreftet rammens faktiske begrensede dybde.
	INFO: Seterøret er utformet for en 34,9 mm setepinne, men en mindre diameter kan brukes med et mellomlegg.
	ADVARSEL! Hvis kravene til innsettsdybde for setepinne og ramme (fig. 6.1) ikke overholdes, kan det føre til skade på rammen og/eller setepinnen, noe som kan føre til at du mister kontrollen og faller.
	Hvis setepinnen kappes, kan det være at min.-/maks.-merkingen på pinnen ikke lenger er nøyaktig. Noter ned minste og maksimale dybde slik det kreves av produsenten av setepinnen før den kappes.
	ADVARSEL! For generelle instruksjoner vedrørende montering av setepinnen, kan du se det aktuelle avsnittet i brukerhåndboken. Hvis du sykler med en utilstrekkelig tilstrammet setepinne kan setet og setepinnen gli ned, noe som kan skade rammen og føre til at du mister kontrollen og faller.
	ADVARSEL! Sjekk setepinne og seterør for å forsikre deg om at det ikke finnes ujevnheter eller skarpe kanter. Fjern eventuelle ujevnheter og skarpe kanter med finkornet sandpapir.



FORSIKTIG: Hvis en kabelaktivert setepinnen er satt for langt inn i seterøret, kan kabelføringen bli skadet og føre til at setepinnen ikke fungerer skikkelig.

6.3. GIRØRE

Levo-rammen bruker SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) ved dropouten. Denne må monteres ved å følge monteringsanvisningene fra SRAM. Se monteringsstrinnene i pkt. 14, eller brukerhåndboken for SRAM UDH.

6.4. SPEED SENSOR

Levo er utstyrt med en Speed Sensor-magnet, plassert på grensesnittet mellom bakhjulsnavet/skiverotoren. Skitt og/eller metallrester kan samle seg opp på Speed Sensor-magneten. For mye skitt kan føre til avbrudd i motorstøtten og/eller uriktige hastighetsangivelser.

Sjekk Speed Sensor-magneten regelmessig for å se om det har samlet seg opp skitt på den, og rengjør den etter behov. Hvor ofte du må rengjøre avhenger av kjøreforholdene, hvor ofte du sykler og/eller bremseklossmaterialet. Fjerning av metallrester kan kreve at du bruker en magnet som er sterkere enn speed sensor-magneten.

Når du monterer bakre bremseskive, må Speed Sensor-magneten monteres på rotoren. Fire av de seks boltene er standard rotorbolter. De resterende to boltene (M5 x 0,8 høyde x 15 mm lengde, med senket flatt hode) fester Speed Sensor-magneten til rotoren.

6.5. KJEDEFØRER

6.2

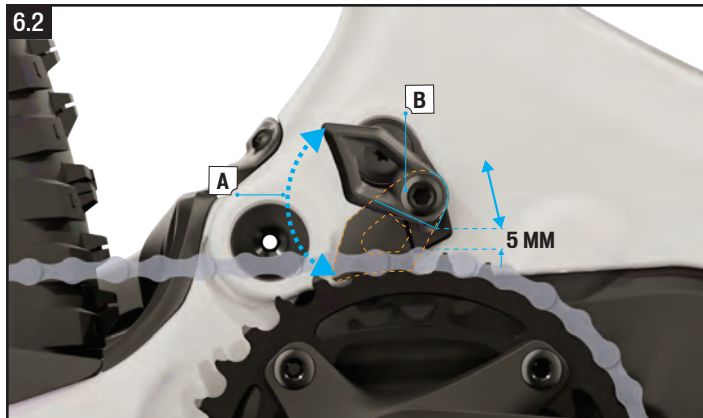


Fig. 6.2

Innstilling av kjedeførersposisjonen:

- Skift til laveste gir.
- Roter den ytre kjedeføreren med forsiden opp (A).
- Løsne kjedeførersbolten (B) med en 5 mm sekskantnøkkel og juster den nedre kanten av den indre kjedeførerflaten til 5 mm over kjeden.
- Stram kjedeførersbolten (B) til 4,5 Nm 40 in-lbf.
- Roter den ytre kjedeføreren med forsiden nedover (A) og sett den på plass.

6.6. STYREFREMSPRING

Noen Levo-modeller er utstyrt med Alloy Trail Stem.



ADVARSEL! Styrefremspringet er konstruert uten mellomrom mellom styrefremspringhuset og frontplaten i det øvre boltområdet. De øvre boltene må strammes til slik at frontplaten bunner ut mot styrefremspringhuset før tilstramming. Unnlatelse av å bunne ut frontplaten mot styrefremspringhuset kan føre til strukturell skade på sykkelstyret.

6.3

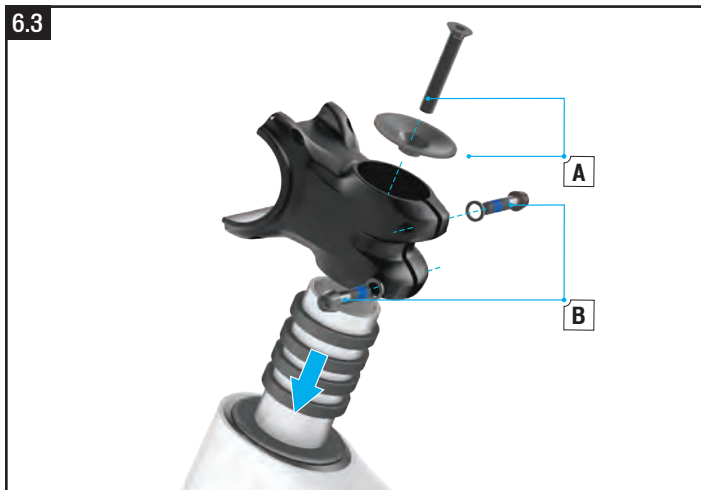


Fig. 6.3

- Sett styrefremspringet på styrerøret, fulgt av top cap og bolten (A), og stram deretter til top cap.
- Innrett styrefremspringet med forhjulet, og stram til de bakre boltene (B) på styrefremspringet i henhold til spesifikasjonene.

6.4

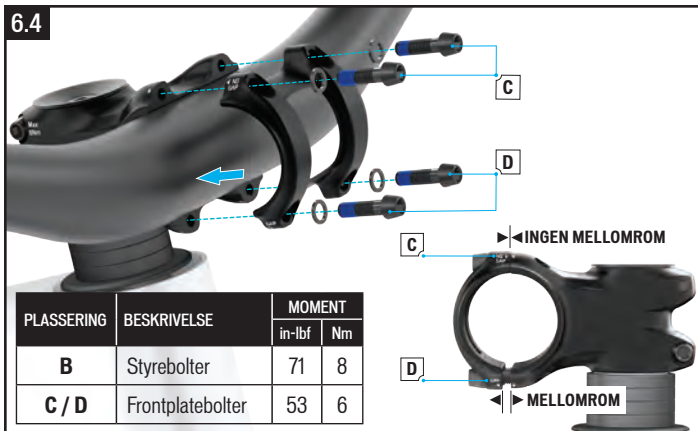


Fig. 6.4

- Før styrefremspringboltene løst gjennom frontplaten og inn i styrefremspringhuset.
- Posisjoner sykkelstyret til ønsket posisjon.
- Stram til de øvre boltene gradvis i henhold til spesifikasjonene fra venstre til høyre bolt, for å øke momentet jevnt til spesifisert moment er nådd (C).
- Stram til de nedre boltene gradvis i henhold til spesifikasjonene fra venstre til høyre bolt, for å øke momentet jevnt til spesifisert moment er nådd (D).
- Kontroller at sykkelstyret er riktig montert ved å vri sykkelstyret opp og ned, og deretter vri sykkelstyret fra side til side mens du holder på forhjulet. Hvis det er noen bevegelse er ikke styrefremspringet strammet tilstrekkelig og bør strammes på nytt.



ADVARSEL! Ujevnheter og skarpe kanter kan skade karbon- og legeringsflatene på komponentene. Eventuelle dype riper eller revner i styrefremspringet eller forgaffelen kan svekke komponentene.

FORSIKTIG: Alle kanter på styrefremspringet som er i kontakt med styrerøret bør avrundes for å fjerne belastningspunkter.

6.7. TCU/SYKKELSTYRE

TCU-en sitter over overrøret og kan bli sittende fast ved sykkelstyret eller styrefremspringet når styret roteres fullt ut. Forsikre deg om at det er nok klaring mellom styret, styrefremspringet og TCU-en når du monterer sykkelen.

Antallet spacere under styrefremspringet som er nødvendig for klaring til TCU-en, vil avhenge av flere faktorer. Dette inkluderer styrefremspringsmodell, lengde, orientering, hvilken TCU-versjon sykkelen din er utstyrt med og justeringsposisjonen for vinkelen på styrelageret.

6.8. KABELFØRING FOR DROPPERPOST

6.5

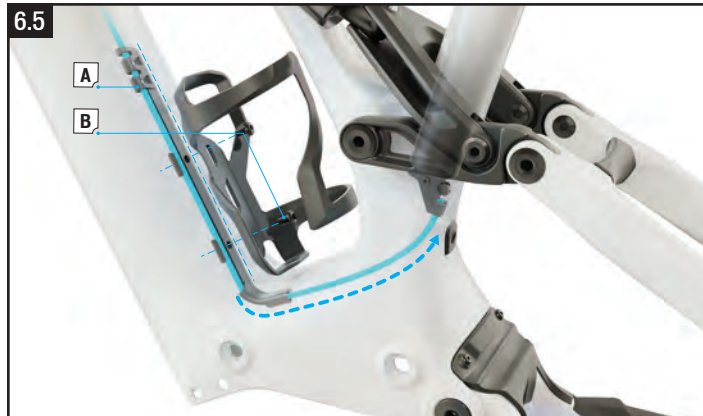


Fig. 6.5

- Kabelføring for dropperpost går nedover underørret og over batteriet og blir holdt på plass av en kabelføring (A) ved motorhuset av flaskeholderboltene (B), føringen kan løsne når du fjerner flaskeholderen.
- Hvis du ønsker å bytte ut flaskeholderen kan det bli nødvendig å fjerne hovedbatteriet fra underørret for å justere kabelføring for dropperposten med hullene for flaskeholderboltene.
- For mer informasjon om fjerning eller bytte av batteri, se punkt 10 i denne brukerhåndboken.

7. GENERELLE MERKNADER OM VEDLIKEHOLD

Levo er en sykkel med høy ytelse. Alt regelmessig vedlikehold, feilsøking, reparasjon og utskifting av deler må utføres av en autorisert Specialized-forhandler. Se generell informasjon om vedlikehold av sykkel i brukerhåndboken. I tillegg må du utføre en rutinemessig sikkerhetskontroll før hver sykkelturn, som beskrevet i brukerhåndboken.

- Vær svært omhyggelig med å unngå skade på deler i karbonfiber eller komposittmateriale. Eventuell skade kan føre til at den strukturelle styrken svekkes, noe som kan føre til katastrofale feil. Slik skade er ikke nødvendigvis synlig ved inspeksjon. Før hver sykkelturn og etter eventuelle kollisjoner må du inspisere sykkelens røtter, bulker, riper gjennom lakken, avskalling, bøyning og andre tegn på skade. Ikke bruk sykkelens hvis noen slike tegn er synlige. Etter en eventuell kollisjon må sykkelens leveres til en autorisert Specialized-forhandler for inspeksjon før du bruker den igjen.
- Lytt etter knirkelyder når du sykler. Knirkelyder kan være tegn på et problem med én eller flere komponenter. Foreta regelmessig inspeksjon av alle overflater i godt dagslys for å se etter små, tynne sprekker eller tretthet ved belastede punkter, for eksempel sveiser, sømmer, hull og kontaktpunkter mot andre deler. Hvis du hører knirkelyder, oppdager overdreven slitasje, eller oppdager sprekker, uansett hvor små de er, eller annen skade på sykkelens, må du umiddelbart slutte å bruke sykkelens og få den inspisert av din autoriserte Specialized-forhandler.
- Levetid og hyppighet/type vedlikehold avhenger av mange faktorer, for eksempel brukstype og -hyppighet, brukerens vekt, kjøreforhold og/eller sammenstøt. Dessuten bruker Levo et motorassistert fremdriftssystem, noe som innebærer at sykkelens tilbakeligger lengre distanser på samme tid. Komponentene kan være utsatt for økt slitasje i ulike hastigheter, avhengig av komponenten. Drivverket og bremsekomponentene er spesielt utsatt for slitasje. Få sykkelens og komponentene kontrollert regelmessig av din autoriserte Specialized-forhandler for å finne slitasje.
- Eksponering for vær og vind, spesielt saltholdig luft (f.eks. ved sykling nær havet eller om vinteren), kan føre til galvanisk korrosjon på komponenter som f.eks. veivaksel og bolter, noe som kan fremskynde slitasjen og forkorte levetiden. Smuss kan også fremskynde slitasjen på overflater og lagre. Overflatene på sykkelens bør rengjøres før hver sykkelturn. Sykkelens skal også vedlikeholdes regelmessig av en autorisert Specialized-forhandler, noe som innebærer rengjøring, inspeksjon for tegn på korrosjon og/eller sprekker

samt smøring. Hvis du merker tegn til korrosjon eller sprekker i rammen eller andre komponenter, må den aktuelle delen skiftes.

- Regelmessig vask og smøring av drivverket i henhold til produsentens instruksjoner.
- Ikke bruk høytrykksvasker direkte mot lagrene. Selv vann fra en hageslange kan trenge inn i lagerforseglingene og veivforbindelsen, og dermed øke slitasje på lagre og veiv. Bruk en ren, fuktig klut og et sykkelrengjøringsmiddel til rengjøring.
- Ikke utsett sykkelens for langvarig direkte sollys eller sterk varme, for eksempel inne i en bil som står parkert i solen eller nær en radiator eller annen varmekilde.
- Rengjør Speed Sensor-magneten på bakhjulet en gang iblant med en myk klut. Avhengig av kjøreforholdene dine og valget av bremseklosser kan det samle seg skitt og/eller metallrester på Speed Sensor-magneten. Dette kan igjen føre til avbrudd i motorstøtten eller feilaktige hastighetsangivelser.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelkomponentene og at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis sykkelens viser tegn på skade, må du ikke bruke den og levere den umiddelbart inn til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



ADVARSEL! Bruk et reparasjonsstativ til å støtte opp sykkelens under montering eller vedlikehold og et sykkelstativ for transport.

Når rammen og/eller sykkelens plasseres i et mekkestativ, må stativet klemmes fast på setepinnen og ikke rammen. Hvis du klemmer det på rammen, kan det føre til skade på den, synlig og/eller usynlig, og du kan miste kontrollen og falle.



ADVARSEL! Slå alltid av batteriet når det ikke er i bruk og/eller når det utføres arbeid på sykkelens.

FORSIKTIG! Motorenheten skal ikke åpnes. Motorenheten er et forseglet, vedlikeholdsfritt system. Eventuelt arbeid på motorenheten skal utføres av et Specialized Service Center.

7.1. RESERVEDELER OG TILBEHØR

Reservedeler og tilbehør fra Specialized er tilgjengelig via din autoriserte Specialized-forhandler.

8. SYSTEMGRENSESNIITT

Avhengig av modellen, er din Levo utstyrt med enten TCU 1- eller TCU 2-display.



Funksjonaliteten til systemgrensesnittet som er oppsummert i denne håndboken, er gjeldende fra og med datoen denne håndboken ble skrevet og kan endres. Spesialized forbeholder seg retten til å endre funksjonaliteten når som helst og uten varsel, inkludert endring, reduksjon og/eller tilføyelse av funksjoner.



ADVARSEL! Vær forsiktig når du ser på eller bruker displayet under sykling, da det kan være distraherende og vil kunne føre til ulykker. Du bør alltid stoppe før du endrer innstillinger eller bruker displayets ulike funksjoner.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)

8.1

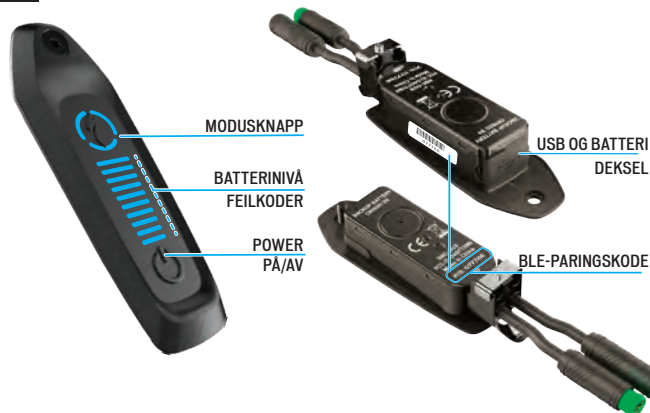


Fig. 8.1

- Noen Levo-modeller er alle utstyrt med TCU 1-displayet. Displayet slår på systemet og gir tilgang til støttemodusalternativene, batterinivå og feilkoder.

8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

8.2

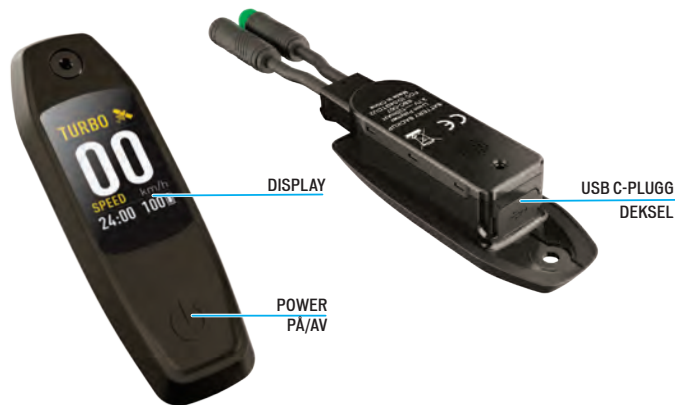


Fig. 8.2

Andre Levo-modeller er utstyrt med TCU 2-displayet. Displayet slår på systemet, gir informasjon i displayet og har GPS-sporingsfunksjoner.

- TCU 2 har tilpassbare skjermer som viser hastighet, batterinivå, modus og hjerterefrekvens med mer.
- For å tilpasse oppsettet av TCU 2 fullt ut, kobler du sykkelen til Mission Control og justerer dine foretrukne innstillinger i appen.
- Du kan også stille inn enheter, se juridisk informasjon og koble sensorer direkte til TCU 2-displayet ved å trykke på og holde inne knappene (+) og (-) knappen på fjernkontrollen i to sekunder. For å navigere og justere innstillingene på TCU 2, bruker du knappene (+), (-), F1 og F2 på fjernkontrollen.

- For mer informasjon om hvordan du kobler til og bruker Mission Control, se avsnitt 9 i denne håndboken.

8.3. FJERNKONTROLL (TCU 1)

8.3



Fig. 8.3

TCU 1 fjernkontroll for sykkelstyre er inkludert i noen Levo-modeller og kontrollerer nivået på motorstøtte.

- **A:** (+/-) Støttejusteringsknapper.
- **B:** Funksjonsknapper, ved å trykke og holde inne den nedre funksjonsknappen, aktiveres gangassistent-modus.
- **C:** Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.4. FJERNKONTROLL (TCU 2)

8.4



Fig. 8.4

TCU (2) fjernkontroll for sykkelstyre er inkludert i noen Levo-modeller og kontrollerer nivået på motorstøtten og funksjonene og rullingen på TCU 2.

- **A:** (+/-) Støttejusteringsknapper. (rulling og innstilling av TCU 2).
- **B:** Funksjonsknappene F1 og F2 (rulling og innstilling for TCU 2) ved å trykke inn og holde nede F2-knappen aktiveres gangassistent-modus.
- **C:** Kompresjonsskrue (2 mm sekskantnøkkel 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.5. STARTE SYSTEMET PÅ TCU

8.5



8.6



Fig. 8.5 TCU 1

- Hvis du vil starte systemet, trykker du på POWER-knappen på TCU-overrørrets LED-displayenhet til de horisontale LED-lysene lyser blått.
- Trykk på og hold POWER-knappen inne til lysene slår seg av for å slå batteriet (og assistanse) av igjen.

Fig. 8.6 TCU 2

- Hvis du vil starte systemet, trykker du på POWER-knappen på TCU 2-overrørrets displayenhet til displayet slås på.
- Hvis du vil slå av systemet, trykker du på POWER-knappen, så skrus displayet av.



Hvis systemet ikke kan skrus på etter en lang periode uten bruk, fjerner du TCU2-en fra overrøret og lader TCU 2-en via en USB-C-kabel.

8.6. STØTTEMODUS

Levo-motoren har seks hjelpemodi, TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART, CONTROLE og MICRO TUNE-modus.

STANDARD SYKKEL HJELPEMODI:

- **TURBOMODUS:** Maksimal kraftmodus for etapper med tidvis høy hastighet og stigninger.
- **TRAIL-MODUS:** Maksimal kontroll med tilstrekkelig kraft når det er behov for det.
- **ECOMODUS:** Den mest effektive modusen for maksimal rekkevidde, samtidig som det gis rikelig med kraft.
- **OFF-MODUS:** Motoren vil ikke gi noen støtte, men display og lys vil fortsatt virke.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Motoren justerer utgangskraften når du bruker pedalene basert på sykleparameterne bestemt i Mission Control-appen.

8.7



Fig. 8.7 (BARE TCU 2)

- Ved å endre støttemodus, endres fargen i displayet basert på støttemodus valgt for raske referanser.



INFO: SMART CONTROL-indikatorlampen vil bare være synlig på TCU når sykkelen er koblet til Mission Control-appen, og er i SMART CONTROL-modus.

MICRO-INNSTILLINGSMODUS (MICRO TUNE):

- Ved å trykke lenge på (+)-knappen bytter du til Micro-innstillingsmodus. Denne modusen lar deg endre støttenivået i små trinn mens du sykler.
- For å skifte fra Micro-innstilling og tilbake til standardinnstillinger trykker du lenge på (+)-knappen igjen.

8.7. BYTTE STØTTEMODUS PÅ TCU

8.8



Fig. 8.8

- Drivinnstillingsmodusene er vist rundt S-knappen (modus) (Fig. 8.1). Trykk på S-knappene for å bla gjennom modusene (Fig. 8.8).
- Modusene roterer gjennom de tre hovedstøttemodusene, og starter med TRAIL (standardverdi). OFF-MODUS aktiveres ved å holde inne S-knappen (MODE).



Modi kan ikke endres direkte på TCU 2. Alle andre funksjoner utenom å slå sykkelen av og på blir utført med fjernkontrollen.

8.8. BYTTE STØTTEMODUS PÅ FJERNKONTROLLEN (TCU 1)

8.9



Fig. 8.9

- A-TURBOKNAPP:
 - Automatisk endring til TURBO-modus, uansett hvilken modus sykkelen er i.
- B - GANGASSISTANSEKNAPP:
 - Hold inne knappen for å aktivere gangassistanse-modusen. Dette gir motorhjelp ved 6 km/t / 3,7 mph til å skyve sykkelen i oppoverbakke mens du går.
- C - (+) KNAPP:
 - Øker mengden av hjelp fra motoren.
- D - (-) KNAPP:
 - Minsker mengden av hjelp fra motoren.

MERK: Etter at den sterkeste eller svakeste modusen er nådd på fjernkontrollen, fortsetter ikke systemet å skifte. Du må trykke på - for å redusere fra TURBO til TRAIL til ECO til OFF. Du må trykke på + for å øke fra OFF til ECO til TRAIL til TURBO.

8.9. BYTTE STØTTEMODUS PÅ FJERNKONTROLLEN (TCU 2)



Fig. 8.10

- **A - F1 KNAPP:**
 - Bytter sider på TCU 2.
 - Innstillinger og meny-navigering.
- **B - F2 KNAPP:**
 - Hold inne knappen for å aktivere gangassistanse-modusen. Dette gir motorhjelp ved 6 km/t / 3,7 mph til å skyve sykkelen i oppoverbakke mens du går.
- Innstillinger og meny-navigering.
- **C - (+) KNAPP:**
 - Kort trykk minsker mengden støtte.
 - Langt trykk skifter mellom standard modi og Micro-innstillingsmodus.
- **D - (-) KNAPP:**
 - Kort trykk minsker mengden støtte.

- Langt trykk tilbakestiller turen.

■ C&D - (+) TRYKK PÅ BEGGE KNAPPER:

- Hold inne begge knappene lenge for å åpne åpner innstillingene på TCU 2.

MERK: Etter at den sterkeste eller svakeste modusen er nådd på fjernkontrollen, fortsetter ikke systemet å skifte. Du må trykke på - for å redusere fra TURBO til TRAIL til ECO til OFF. Du må trykke på + for å øke fra OFF til ECO til TRAIL til TURBO.

8.10. TILKOBLINGSALTERNATIVER

Turbo Technology-systemet tilbyr meget fleksibel grensesnittfleksibilitet, via Bluetooth og/eller ANT+-tilkobling.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE blir brukt til å koble sykkelen til appen for Mission Control.

ANT+

- ANT+ kan brukes til å koble til sensorene for hastighet, rytterkraft og kadens. Sensordataene kan mottas via ANT+-modulen som er innebygget i TCU-en.
- Søk etter disse sensorene og koble til dem i ANT+-enheten.
- Noen sykkel-spesifikke ANT+-enheter har såkalte "LEV"-dataområder som du kan bruke til å se alle tilgjengelige e-sykkeldata.

8.11. FEILKODER (TCU 1)

Levo-sykkelen er utstyrt med et innebygd diagnosesystem for å automatisk kontrollere og identifisere systemets funksjonalitet. Hvis systemet påviser en feil, varsler TCU-displayet brukeren med en feilkode med røde og blå LED-indikatorer, som vist nedenfor.

- Hvis du får en slik feil, må du starte systemet opp på nytt. Hvis feilmeldingen fortsatt vises, må du kontakte den autoriserte Specialized-forhandler for ytterligere instruksjoner. Avhengig av typen feilmelding kan systemet slås av automatisk. Uansett kan du sykle uten motorstøtte med systemet slått av.



Mission Control støtter syklisten med brukerhandlinger for feil og diagnose rapporter som kan deles med forhandlere, og som kan gi råd basert på sykkelens rammenummer.

8.11



FEIL	LØSNING
1. BATTERIFEIL	Prøv følgende løsninger for feilkodene 1-4. - Start sykkelen på nytt. - Sjekk Mission Control-appen for ytterligere informasjon. - Ta kontakt med din autoriserte Specialized-forhandler hvis problemet vedvarer.
2. FANT IKKE BATTERI	
3. MOTORFEIL	
4. FANT IKKE MOTOR	
5. BATTERI- OG MOTORFEIL	Kontakt din autoriserte Specialized-forhandler.
6. TCU LAVT MYNTCELLEBATTERI	Bytt ut myntcellebatteriet i TCU.

8.12. FEILKODER (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

Modeller som er utstyrt med TCU 2 har et innebygd diagnosesystem for å automatisk kontrollere og identifisere systemets funksjonalitet. Hvis systemet oppdager en feil, vil TCU 2 vise feilen i displayet. I noen tilfeller kan feilmeldingen avvises ved å trykke på hvilken som helst knapp på fjernkontrollen.

Avhengig av typen feilmelding kan systemet slås av automatisk. Hvis du får en feilmelding, starter du systemet på nytt. Hvis feilmeldingen fortsatt vises, må du kontakte den autoriserte Specialized-forhandler for ytterligere instruksjoner. Uansett kan du sykle uten motorstøtte med systemet slått av.



Mission Control støtter syklisten med brukerhandlinger for feil og diagnose rapporter som kan deles med forhandlere, og som kan gi råd basert på sykkelens rammenummer.

8.13. FABRIKK-TILBAKESTILLING (TCU 1)

Når en ny eller brukt sykkel selges bør fabrikk-tilbakestilling utføres, inkludert tilbakestilling av peak power og støttemodusinnstillingene.

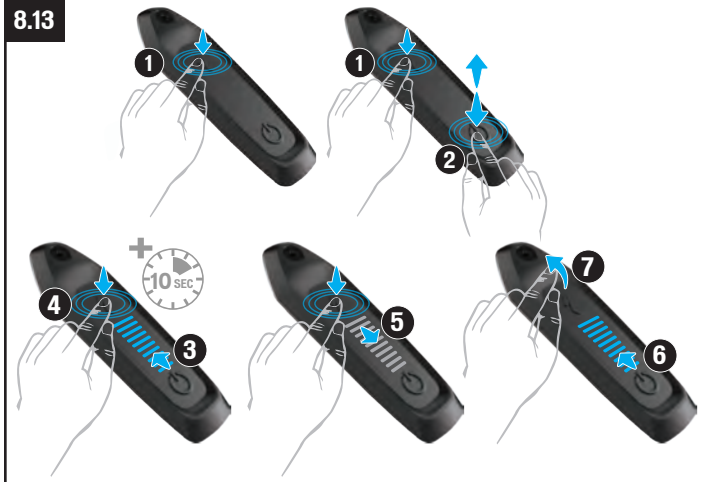


Fig. 8.13

- Langt press på modus-knappen (1).
- Trykk på og slipp Power-knappen (2) (fortsett å holde inne modus-knappen 1). LED-indikatorer tennes (3).
- Fortsett å trykke lenge på modus-knappen i 10 sekunder (4), til LED-indikatorene slås av (5) og slås på igjen (6).
- Slipp modus-knappen (7).

8.14. FABRIKK-TILBAKESTILLING (TCU 2)

Når en ny eller brukt sykkel selges bør fabrikk-tilbakestilling utføres, inkludert tilbakestilling av peak power og støttemodusinnstillingene.



Fig. 8.14

- Dobbelt-trykk og hold nede (+) og (-) knappene på fjernkontrollen i 45 sekunder. Under denne prosessen til TCU 2 starte på nytt to ganger.
- Slipp knappene når TCU 2 starter på nytt for andre gang.

8.15. SKIFTE DET INTERNE BATTERIET (BARE TCU 1)

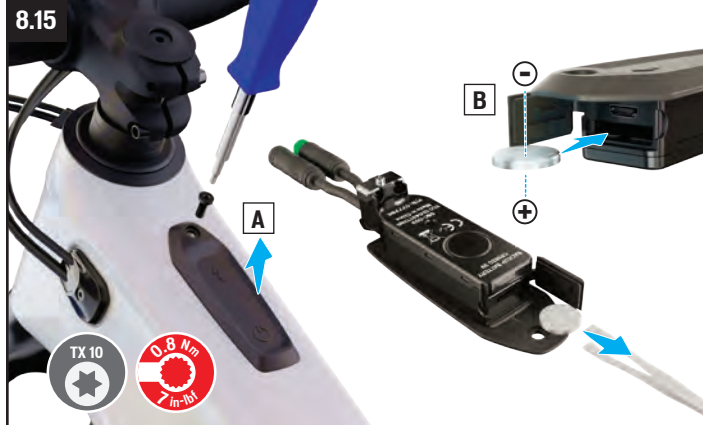


Fig. 8.15

- Myntcellebatteriet er plassert bak gummipakningen foran på TCU 1. For å få adgang til batterirommet må du fjerne TCU 1 fra sykkelen.
- Når du skal skifte CR 1620-myntcellebatteriet, bruker du pinsett til å trekke ut det gamle batteriet. Når du setter i et nytt batteri, skal du være sikker på at det er satt helt inn.



INFO: TCU 2 har ikke utskiftbart batteri, og batteriet blir ladet via det innebygde hovedbatteriet, og trenger ikke å skiftes ut.



INFO: Micro-USB-porten (TCU1) eller USB-C (TCU 2) under batteriporten skal bare brukes av en autorisert Specialized-forhandler og til diagnose ved et Specialized Service Center. Kontroller at USB-gummiforseglingen alltid er riktig trykt inn og godt lukket.



ADVARSEL: Ikke bruk metallpinsett til å sette inn batteriet, da det vil føre til at batteriet kortsletter.

9. MISSION CONTROL

Specialized-applikasjonen Mission Control gir deg en enda bedre sykkelopplevelse ved at den lar deg tilpasse din Levo til dine personlige behov.

Det viktigste er at appen tillater deg å tilpasse motor-karakteristikk, diagnostisere sykkelsystemet, registrere turer, se kjøretidsdata i sanntid og kontrollere sykkelens rekkevidde.



INFO: Mission Control-appen kan endres uten forvarsel. Forsikre deg om at du har installert den nyeste versjonen av appen på mobiltelefonen din. Se appen for den nyeste informasjonen og funksjonene.

9.1. MISSION CONTROL-FUNKSJONER

Informasjonen under vil hjelpe deg med å forstå hvordan du får mest mulig ut av Turbo-sykkelen din med Mission Control-appen.

9.1

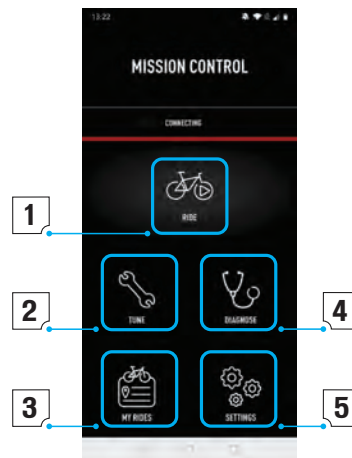


Fig. 9.1

■ 1: RIDE:

Registrer turene dine, ruten, hastigheten, stigningen, med mer. Se kartet live, og se live kjøredata.

Å aktivere Smart Controle betyr at uttaket fra motoren og batteriet vil bli justert basert på innstillingen for ønsket distanse, varighet og mål for hjertefrekvens.

■ 2: TUNE:

Tilpass og endre turen din ved å justere motorytelsen basert på Support, Peak Power, Acceleration Response og Shuttle.

Du kan lagre innstillingene som en egendefinert forhåndsinnstilling ved å trykke på + symbolet. Lagre flere forhåndsinnstillinger for ulike typer av turer. Hvis du redigerer den forhåndsinnstilte verdien, kan du enten lagre innstillingen ved å velge Oppdater eller du kan beholde den originale verdien ved å velge Tilbakestill.

■ 3: MY RIDES:

Se dine registrerte turer. Ved integrert Mission Control vil turer bli registrert på appen, og bli delt med en tilkoblet Komoot- eller Strava-konto.

■ 4: DIAGNOSE:

Systemstatus forteller deg, på et øyeblikk, om turbo-systemet ditt er sunt eller om det er nødvendig å handle. Systemet vil gi instruksjoner om hvordan du kan fjerne eventuelle feilkoder eller henvise deg til din lokale Specialized-forhandler.

Du vil også kunne sjekke odometer, rammenummeret, hjulomkrets og ladesykluser.

■ 5: SETTINGS:

I Innstillinger kan du definere generelle app-parametere og koble dem til / bruke dem på sykkelen din. Rediger brukerprofilen din sammen med alternativer for tur-innstillinger, inkludert integrasjon i STRAVA eller Komoot.



INFO: Mission Control-appen blir hele tiden forbedret. Noe som fører til endringer i spesifikke deler av appen som kanskje ikke er med i denne brukerhåndboken. Bruk app-veiledningen i Mission Control (avsnitt 9.2) for å oppdatere deg med all ny informasjon og oppdateringer.

9.2. HJEPLEGUIDE I APPEN

9.2

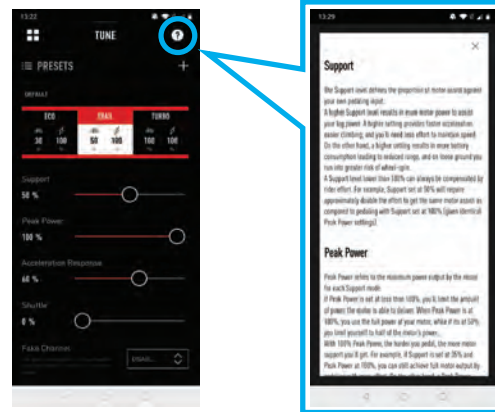


Fig. 9.2

Mer grundig informasjon finner du på de individuelle siden i appen. Du vil få tilgang til hjelpeguiden i appen ved å trykke på (?) knappen i hver del av Mission Control. Hjelpeguiden inneholder forklaringer på nøkkelbegrepene og funksjonene relatert til de individuelle sidene i appen. For å se disse funksjonene må du være koblet til Internett.

9.3. LASTE NED OG INSTALLERE MISSION CONTROL

For å laste ned applikasjonen går du til App Store (iOS-enheter) eller Google Play Store (Android-enheter), søker etter «Specialized Mission Control», og installerer deretter applikasjonen. Når du har installert Mission Control-appen kan du logge inn ved å bruke den samme e-postadressen og passordet for de andre digitale områdene til Specialized (Specialized.com, Ride, Powe Cranks og Retül) eller du kan opprette en konto fra appen. En e-post med bekreftelse vil bli sendt til deg med en lenke for å bekrefte kontoen din. Først etter å ha bekreftet e-posten din kan du koble Mission Control til sykkelen din.

9.4. KOBLE SYKKELEN DIN TIL MISSION CONTROL

Ved å koble til Mission Control-appen for første gang, må du pare den ved hjelp av en kode på Levo-en din. Dette er en sikkerhetsforanstaltning, siden det garanterer at det bare er deg, som sykkelens eier, eller folk du stoler på og har delt koden med, som får tilgang til sykkelen.

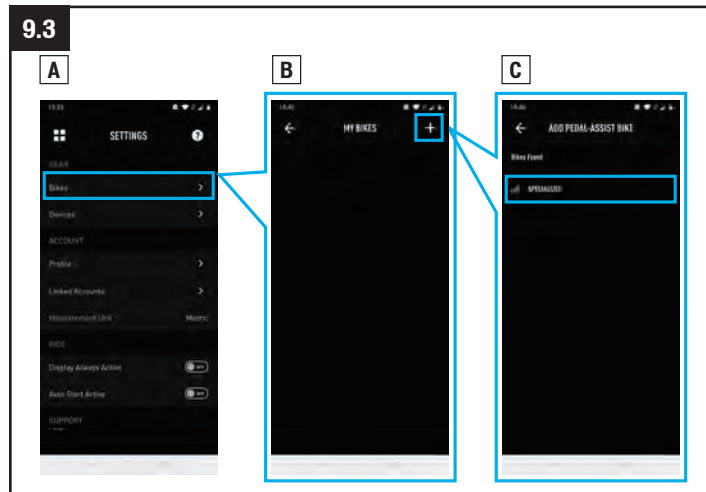


Fig. 9.3

- Velg BIKES i Mission Control-appens innstillinger, trykk deretter (+) for å komme til LEGG TIL SYKKEL MED PEDALASSISTANSE-skjermen.
- Velg sykkelen eller rammenummeret som samsvarer med sykkelen du kobler til. Sykkelens rammenummer finner du på rammen eller på det avtagbare gule klistremerket.

TCU 1:

- Når appen ber om det, skriver du inn koden med seks sifre. Du finner koden både på sykkelens avtagbare gule klistremerke (finn «BLE» etterfulgt av seks tall) OG under TCU på overrøret.

TCU 2:

- Når appen ber om det, bekrefter du paringskoden med seks sifre. Koden vil bli vist i TCU 2-displayet. Følg veiledningen som vist på TCU 2-en og app-meldinger for å fullføre koblingen.
- Når du er tilkoblet vil sykkelens rammenummer vises i grønt nederst på skjermen, med koblings-statusen vist i grønt som "tilkoblet".
- Du trenger bare å koble sykkelen din til via Mission Control-appen en gang, med mindre du sletter enheten fra Bluetooth-historikken.

9.5. TILPASS TCU 2-DISPLAYET

TCU 2 er levert med flere standard skjerm-konfigurasjoner. Med Mission Control kan du legge til flere skjermer, tilpasse oppsettene, gi dem nye navn og endre statistikkene som vises.

10. BATTERI OG LADER

Levo-batteriet er plassert i underrøret og er kan skiftes ut ved hjelp av vanlige sykkelverktøy. Alt arbeid som må utføres på motoren eller på batteriet skal utføres av en autorisert Specialized Turbo-forhandler.

Sykkelen drives av et litium-ion-batteri (li-ion). Følg alltid disse anvisningene når du håndterer eller lader batteriet, eller når du bruker Levo-sykkelen:

- Batteriet må bare brukes ved temperaturer mellom -20 °C (-4 °F) og +60 °C (+140 °F).
- Bruk kun Levo-batteriet til Levo-sykkelen. Levo-batteriet må ikke brukes på en annen sykkel, og andre batterier må ikke brukes på Levo-sykkelen selv om de passer.
- Slå alltid av sykkelens strøm før du kobler til eller fra laderen fra ladeporten.
- Batteriet eller laderen må ikke endres, åpnes eller demonteres. Endring eller demontering kan føre til kortslutning, brann eller funksjonsfeil.
- Batteriet er svært tungt. Vær forsiktig når du håndterer det, og unngå å miste det i bakken.
- Unngå at spikre, skruer eller andre små, skarpe gjenstander og/eller metallgjenstander kommer i kontakt med batteriet eller ladekontakten på batteriet.
- Unngå overoppheting av batteriet. Beskytt batteriet mot sterkt sollys.
- Batteriet må ikke eksponeres for åpen ild eller varmekilder.
- Batteriet må ikke senkes ned i vann.
- Hold batteriet borte fra metallgjenstander som kan forårsake kortslutning.
- Ikke bruk batteriet hvis det finnes tegn på skade på innkapslingen eller ladeporten, eller hvis det lekker væske. Batterivæske kan forårsake hudirritasjon og forbrenninger. Hvis det oppstår skade som fører til at batterivæske kommer i kontakt med huden eller øynene, skyll der umiddelbart med vann og kontakter lege.
- Slå av batteriet og koble laderen fra ladeporten før det utføres noen form for arbeid, for eksempel installasjon, vedlikehold, rengjøring og/eller reparasjon. Ved transport og håndtering av batteriet separat fra sykkelens ramme, må du forsikre deg om at sykkelens ramme er slått AV før du kobler fra batteriet. Hvis kontaktene berøres mens sykkelens ramme er slått PÅ, kan det føre til elektrisk støt og/eller personskade.
- Sørg for at batteriet er riktig sikret i rammen før du begynner å sykle.
- Laderen bør kobles fra når ladingen er fullført. Lading bør ikke foregå om natten.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og lever den umiddelbart til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.

10.1. LADE OG BRUKE BATTERIET

- Inspiser batteriet og laderen regelmessig for skade. Batteriet må ikke lades eller brukes hvis du mistenker eller vet at det er skadet.
- Kontroller at ladekontakten og pluggen er rene og tørre før du kobler til batteriet og lader det.
- Bruk bare den medfølgende ladekabelen. Påse at ladepluggen er fullstendig satt inn i laderen før du kobler laderen til et strømuttak.
- Bruk bare Specialized-laderen som fulgte med sykkelens ramme eller andre ladere som er godkjent av Specialized. Inspiser laderen før hver bruk med tanke på skade på selve laderen, kabelen eller ladepluggen. Ikke bruk en lader hvis du mistenker eller vet at den er ødelagt.
- Batteriet må lades på et tørt, godt ventilert sted, og batteriet og laderen må ikke dekkes til under lading. Pass på at batteriet og laderen ikke utsettes for brennbare eller farlige stoffer.



ADVARSEL! Hvis instruksjonene i denne delen ikke følges, kan det føre til skade på sykkelens elektriske komponenter og at garantien blir ugyldig, men det kan først og fremst føre til alvorlig eller livstruende personskade. Hvis det er tegn på skade på batteriet eller laderen, må du ikke bruke enheten, og lever den umiddelbart til din autoriserte Specialized-forhandler for inspeksjon.



ADVARSEL! Sett laderen og batteriet, hvis tatt ut av rammen, på et stabilt, flatt underlag som ikke utsettes for varme. Pass på å skifte batteriet på et tørt, godt ventilert sted og at laderen er ikke er tildekket under ladeprosessen. Pass på at batteriet og laderen ikke utsettes for brennbare eller farlige stoffer. Stikk laderens kontakt i et uttak (100 - 240 V), bruk korrekt støpsel for landet du er i, og koble så ladepluggen til ladekontakten på batteriet. Specialized anbefaler at batteriet lades på et sted der det finnes en røykvarsler.

! **FORSIKTIG:** Slå alltid av sykkelen før du kobler til eller fra laderen!

i **INFO:** Batteriet kan lades enten det er installert i sykkelen eller ikke. Se til de rette instruksene når det gjelder fjerning eller montering av batteriet. Batteriet må bare lades i omgivelsestemperaturer mellom 0 °C og +45 °C (+32 °F og +113 °F). Hvis temperaturen utendørs er for høy eller for lav, må batteriet lades innendørs. Av sikkerhetsårsaker kan batteriet ikke lades hvis det er for varmt eller for kaldt.

- Koble støpselet til laderen til en stikkontakt (100 - 240 V) med et støpsel som passer i stikkontakten.
- Slå av sykkelen på TCU 1 eller TCU 2.

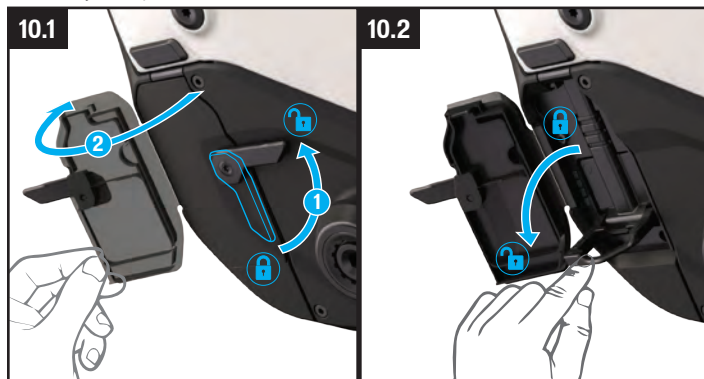


Fig. 10.1

- Finn og åpne hetten på ladeport-pluggen på ikke-drevsiden av batteriet, i nærheten av motorhuset.

Fig. 10.2

- Roter hendelen på pluggen 90 grader og fjern pluggen fra batteriet.

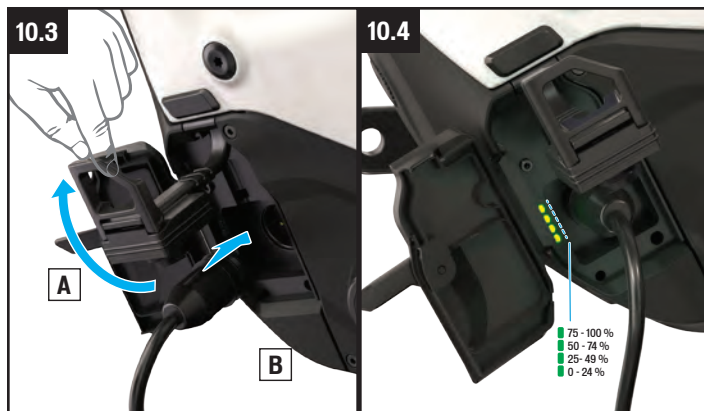


Fig. 10.3

- Flytt hovedselen unna (A) og sett inn ladepluggen i ladeporten (B).

Fig. 10.4

- De fire grønne LED-indikatorene ved siden av ladekontakten angir batterikapasiteten i trinn på 25 %.
- Når ladingen er ferdig, kobler du ladepluggen fra ladeporten.
- Sett inn hovedselepluggen i porten på nytt, og roter hendelen tilbake til lukket posisjon, lukk deretter ladeportdekelet for å forsegle den mot vann og skrot (Fig. 10.1).
- Trekk støpselet til laderen ut av stikkontakten.

! **FORSIKTIG:** Lukk alltid dekelet på ladeporten helt etter lading og når du sykler.

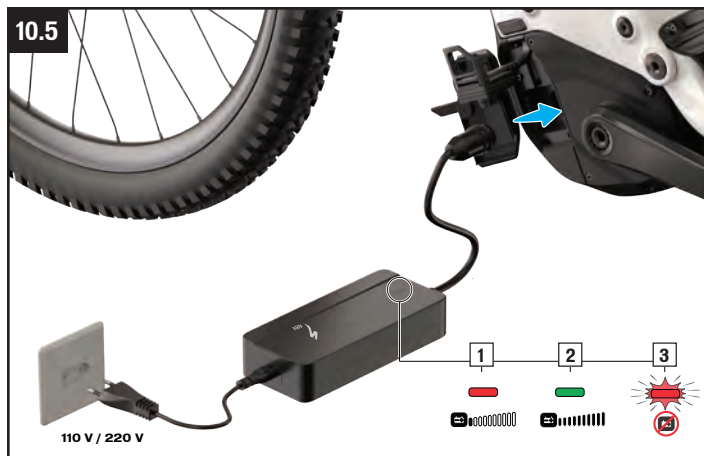


Fig. 10.5

- Dioden på laderen lyser rødt (1) mens lading pågår. Når batteriet er ferdig ladet, skifter dioden på laderen farge til grønt (2).



FORSIKTIG: Hvis LED-indikatoren blinker rødt under lading (3), har det oppstått en feil ved ladingen. I så fall må laderen umiddelbart kobles fra stikkontakten og motorassistenten må ikke brukes. Kontakt den autoriserte Specialized-forhandler.



INFO: Batteriadministrasjonssystemet (BSS) er designet for å beskytte et helt utladet batteri mot skade i en viss tid. Imidlertid anbefaler Specialized at du lader batteriet når det ikke er i bruk jevnlig til det er ca. 60 % fullt (7 LED-lys på TCU 1) for å beholde best mulig batteriytelse og -levetid.



INFO: Vær oppmerksom på at li-ion-batterier gradvis mister kapasitet avhengig av alder og bruk. Hvis brukstiden etter fullading er betydelig redusert, kan det være et tegn på at batteriets levetid snart er slutt, og at det må skiftes. Hvis sykkelen brukes på riktig måte, skal ca. 75 % av batteriets opprinnelige kapasitet gjenstå etter 300 ladesykluser eller to år. Du kan kjøpe nye batterier hos din autoriserte Specialized-forhandler.

10.2. VISNING AV LADENIVÅ

10.6

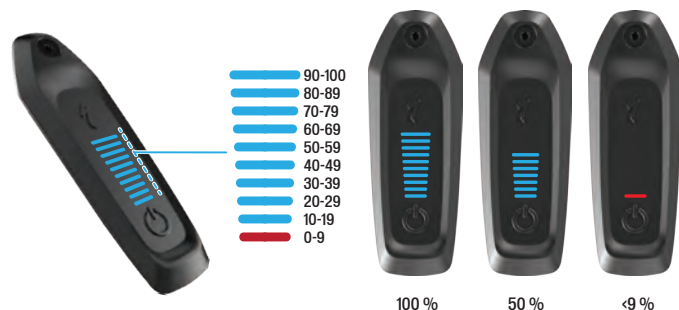


Fig. 10.6 (TCU 1)

Batteriets ladenivå vises hele tiden under kjøreturen. Antall LED-lys som lyser BLÅTT angir gjenværende batterikapasitet (Fig. 10.6). Når batterikapasiteten når 10 %, lyser de siste to LED-lampene RØDT (Fig. 10.6).

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

Under sykkelturen kan du se batterinivået i displayet på TCU 2. Ladenivået kan tilpasses for å bli vist på hvilken som helst område og side i TCU 2.

- Ved 15 % - 20 % gjenværende batteri vil systemet begynne å redusere motorstøtten for å sikre kontinuerlig assistanse ved lavere ladenivå. Ved 3-5 % slår systemet av motorstøtten og lar sykkelen være på. Dette støtter ikke bare batteriets styrke og levetid, det lar deg også holde ledningsforte lys på i ca. 2 timer.
- Tidspunktet for når motoren blir slått av varierer litt avhengig av celleteperaturen eller frakoblingen.
- Hvis sykkelen står stille i minst 15 minutter, slår systemet av seg selv for å spare strøm. Du må slå systemet på igjen for å kunne fortsette å sykle med assistanse.

10.3. LADE BATTERIET



FØRSIKTIG: Innsetting eller fjerning av batteriet skal foretas med sykkelen på et reparasjonsstativ, slik at batteriet kan gli ut på undersiden. Eventuelt hvis et reparasjonsstativ ikke er tilgjengelig, kan sykkelen varsomt legges på siden eller snus opp ned. Hvis sykkelen legges på siden, skal sykkelen være over bakkenivå og lenes mot siden uten drev. På grunn av denne sykkelens høyere vekt kan det kreve mer innsats å snu den opp ned enn en vanlig sykkel. Vær varsom så du ikke ødelegger noen komponenter mens du snur sykkelen, og legg den på et mykt underlag eller et beskyttende materiale.

- Slå av sykkelen på TCU 1 eller 2.

10.8

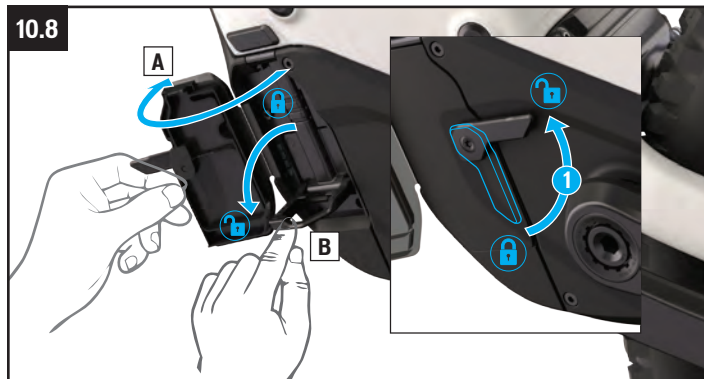


Fig. 10.8

- Finn og åpne hetten på ladeport-pluggen på ikke-drevsiden av batteriet nær motorhuset (A).
- Roter hendelen på pluggen 90° og fjern pluggen fra batteriet (B).

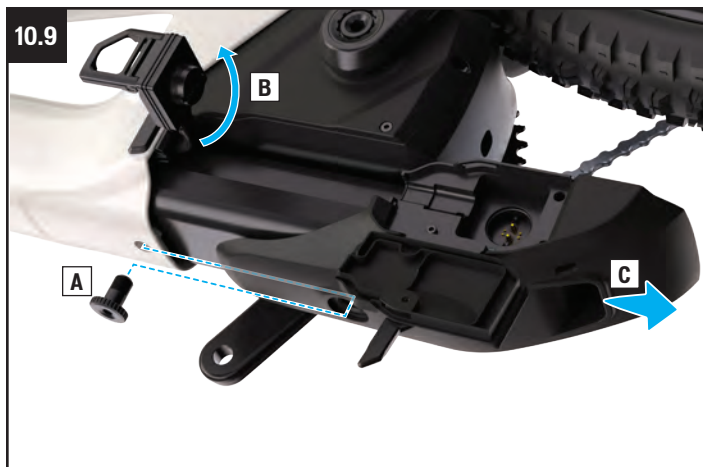


Fig. 10.9

- Løsne festeskruen på batteriet i steinbeskyttelsen ved å bruke en 6 mm sekskantnøkkel og deretter løsne skruen fra underrøret (A).
- Flytt unna hovedselen før du fjerner batteriet (B).
- Ta tak i batterihåndtaket og skyv batteri-/steinbeskyttelsesenhetsen fra rammen. Vær forsiktig og ikke mist batteriet, da dette kan skade batteriet (C).
- Følg trinnene for innsettning av batteriet i omvendt rekkefølge. Skru tilbake og stram bolten ved å bruke en 6 mm sekskantnøkkel til 55 in-lbf / 6,2 Nm.

10.4. RENGJØRING

- Skru alltid av batteriet og trekk laderen ut av ladeporten og stikkkontakten før du rengjør sykkelen.
- Pass alltid på at ladeporten er skikkelig lukket før vask.
- Sørg for at ladeporten er fri for vann og/eller smuss. Porten skal være ren før den brukes. Sørg for at systemet er avslått før rengjøring. Blås ut eventuelt smuss med luft ved lavt trykk eller bruk en myk børste til å fjerne tørre rester.



FORSIKTIG: Bruk aldri en høytrykksspyler eller slange når du rengjør Levo. Best praksis er å bruke en bølge med vann og en våt klut eller svamp til å fjerne smuss og deretter tørke av alle overflater med et rent håndkle.

Se drivverkproduktens instruksjoner for informasjon om hvordan du rengjør komponentene i drivverket. Kontroller at kontaktene er rene og tørre før du kobler til og sykler. Be den autoriserte Specialized-forhandler om ytterligere informasjon om rengjøring av sykkelen.



FORSIKTIG: Ikke bruk alkohol, løsemidler eller slipende rengjøringsmidler til å rengjøre laderen. Bruk i stedet en tørr eller lett fuktet klut.

10.5. OPPBEVARING



FORSIKTIG: Hvis sykkelen ikke skal brukes over lengre tid, må du oppbevare den på et tørt, godt ventilert sted. Batteriet skal bare lagres ved en omgivelsestemperatur under +23 °C (+73 °F).



FORSIKTIG: Hvis sykkelen blir lagret og ikke er i bruk over lengre tid, må du sørge for å lade batteriet hver tredje måned til omtrent 60 % lading. Hvis det går mer enn tre måneder uten at batteriet lades, kan det føre til skade på batteriet.



INFO: Ikke la batteriet være koblet til laderen i lang tid etter at batteriet er ladet.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transport og/eller forsendelse av Levo-batteriet kan være underlagt visse restriksjoner og kan kreve spesiell håndtering, merking og/eller pakking. Sørg for å undersøke hvilke lover og forskrifter som gjelder i landet der du bor. Din autoriserte Specialized-forhandler kan også ha nyttig informasjon tilgjengelig. Når batteriet transporteres utenfor rammen anbefaler Specialized at du bruker en godkjent batteritransportboks.

Ladingen av batteriet bør være på omtrent **30 %**.



FORSIKTIG: Vær oppmerksom på at din Levo-sykkel er betraktelig tyngre enn en sykkel uten motorassistanse. Vær forsiktig når du håndterer, bærer eller løfter Levo-sykkelen.

10.7. AVHENDING



Batterier og ladere må ikke kastes i husholdningsavfallet! Alle batterier og ladere må avhendes på en miljøvennlig måte, i henhold til forskrifter om batteridisponering i landet eller staten der du bor. Spør din autoriserte Specialized-forhandler om informasjon om hvordan du kan kvitte deg med et batteri eller en lader og om eventuelle resirkuleringsprogrammer.

10.8. TEKNISKE DATA FOR BATTERIET

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON	
		SBC - B21	SBC - B22
DRIFTSPENNING	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
DRIFTSTEMPERATUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
OPPBEVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140

BESKYTTELSESGRAD		IPX6	IPX6
VEKT (INKLUDERT STEINBESKYTTELSE OG UTVIDER)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
VEKT (UTEN STEINBESKYTTELSE OG UTVIDER)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NOMINELL KAPASITET	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGI	WH	500 WH	700 WH
LADETID		3:50	5:15

10.9. TEKNISKE DATA FOR LADEREN

BESKRIVELSE	ENHET	SPESIFIKASJON	
LADERENS MODELLNUMMER		SBC-C04	SBC-C05
LADETEMPERATUR	°C	00 - +40	00 - +40
	°F	32 - +104	32 - +104
OPPBEVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 - +65	-20 - +65
	°F	-4 - +149	-4 - +149
DRIFTSPENNING	V	42	42
AC-INNGANGSPENNING	V	100 - 240	100 - 240
FREKVENS	Hz	50 / 60	50 / 60
MAKS. LADESTRØM	A	4	2
MÅL	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Batteriets rekkevidde kan variere betraktelig avhengig av batteriets modell/kapasitet og kjøreforhold, f.eks. stigningen på ruten din og valg av støttemodus.



ADVARSEL! Fig. 10.10 er en kopi av batterietiketten som følger med sykkelen. Gjør deg kjent med denne informasjonen før første gangs bruk.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
 DO NOT handle when damaged	 DO NOT submerge	 DO NOT modify	 DO NOT connect +/-	 DO NOT crush	 DO NOT puncture	 DO NOT store in direct sunlight/heat	 Storage	 Charge	 Risk

ATTENTION		DANGER	
 Charge at least every 90 days	 Only use approved specialized charger	 NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH	SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.6Ah/500Wh/36V 10000152007_01

11. SPESIFIKASJONER

11.1. GENERELLE SPESIFIKASJONER

ARTIKKEL	DELENR.	SPESIFIKASJON
STYRELAGER	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
STYRELAGERKOPPER	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SETEPINNEKLEMMER	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
SETEPINNEKLEMMEDIAMETER		38,6 mm
SETEPINNEDIAMETER		34,9 mm
GIRØRE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
BAKRE NAVAKSEL	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAKS. DIM. PÅ BAKDEKK		27,5 x 2,6
BAKHJULVANDRING		150 mm
STØTDEMPERLENGDE/STEMPELSLAG		210 mm / 55 mm
STØTDEMPER-SAG		13,75 mm (25 %)
STØTDEMPERØVEDELER		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAKS GAFFELVANDRING		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAKS KJEDERING		32-34t
MIN./MAKS. BREMSKIVE		180 mm / 220 mm

FORSIKTIG: Det kan hende at visse kjederinger ikke har tilstrekkelig klaring med kjedestaget. Sjekk avstand og kjedelinje før du bruker den.



Levo rammer er tilgjengelig i en konfigurasjon med 29" foran og 27,5" bak, med andre hjul/dekk- og/eller gaffelalternativer. Hver av disse variablene påvirker kranklagerhøyden og styrerørvinkelen på rammen samt sykkelens generelle sykleegenskaper. Hvis du bestemmer deg for å foreta endringer på standardkonfigurasjonen, for eksempel endre dekkstørrelsen eller gaffelvandringen, kontroller med den autoriserte Specialized-forhandler hvilke komponenter du eventuelt må skifte for kompatibilitet.

11.2. STØTTILPASSING

Specialized sine rammer er vanligvis designet og testet for å fungere med opphengskomponenter levert som originalutstyr. Når du skifter støtdempere må du vite at noen støtdemper-modeller kanskje ikke er kompatible med rammen på grunn av posisjonen til støtdemper-reservoaret, størrelsen og/eller andre kompatibilitets-faktorer selv om de passer. Forhør deg alltid med din autoriserte Specialized-forhandler for å få råd om kompatible støtdempere.



ADVARSEL! Bruk av en inkompatibel støtdemper kan forårsake skade på støtdempere eller rammen, og kan føre til at du mister kontrollen og faller.

11.3. MAKSIMAL GAFFELLENGDE, DEKK- OG KJEDERINGSTØRRELSE

HJULSTØRRELSE	MAKS GAFFELVANDRING	MAKS BAKDEKKSTØRRELSE	KJEDERINGSTØRRELSE
29" Front 27,5" Bak	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t



ADVARSEL! Bare enkeltkronede gaffer med spesifisert vandring eller vandringsområde skal brukes. Bruk av forskjellige typer gaffer eller gaffer med lengre vandring kan gi katastrofal svikt på rammen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

1 - Med kjedeføreren fjernet kan en 36t-kjedering brukes.

ADVARSEL! Selv om rammen generelt sett er kompatibel med dekk med dimensjoner på 29 x 2,6 foran og 27,5 x 2,6 bak, kan dekkdimensjonene variere etter produsent, og ikke alle gaffer er beregnet for større dekk. Sjekk alltid med gaffelprodusenten vedrørende nødvendige klaringer.

11.4. NØDVENDIG VERKTØY

■ 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm SEKSKANTNØKLER	■ BLÅTT GJENGELÅSMIDDEL (LOCTITE 243)
■ MOMENTNØKKELE (reversibel type, for SRAM UDH)	■ GRØNT LÅSEMIDDEL (LOCTITE 603)
■ HØYTRYKKSSTØTDEMPERPUMPE	■ KABEL- OG KABELFØRINGKUTTER
■ HØYKVALITETSFETT	■ TORX T10, T25, T30 BITS

11.5. BOLTSTØRRELSE/VERKTØY/MOMENTSPESIFIKASJONER



ADVARSEL! For din egen sikkerhet er det viktig at festeordninger (muttere, bolter, skruer) på sykkel din er festet med korrekt moment. Hvis de ikke er trukket godt nok til, er det ikke sikkert at festeordningen sitter trygt nok festet. Hvis du bruker for mye kraft kan festeordningen ødelegge gjenger, strekkes, deformeres eller gå i stykker. Uansett kan feil stramming føre til komponentfeil, som kan føre til at du mister kontrollen og faller.

Der momentet er angitt, må du sørge for at hver bolt har korrekt moment. Etter den første turen din, og konsistent etterpå, må du sjekke strammingen av hver bolt for å forsikre deg om at komponentene er godt festet. Det følgende er en oppsummering av retningslinjene om dreiemoment i denne håndboken:

PLASSERING	VERKTØY	MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SETEPINNEKLEMMER	4 mm HEX	6,2	55
STYREFREMSPRING @ STYRERØR (TRIALSTYRE)	5 mm HEX	8	71
STYREFREMSPRING @ SYKKELSTYRE (TRIAL-STYREFREMSPRING)	5 mm HEX	6	53
SPIDER LÅSERING	Shimano BB-UN 98 / Park-verktøy BBT-18	50	443
KRANKBOLTER	8 mm HEX	40	354
KJEDERINGBOLTER	5 mm HEX	10	89
VANNFLASKEBOLTER	3 mm HEX	2,8	25

12 mm BAKAKSEL	6 mm HEX	15	133
GIRØRE	8 mm HEX	25	221
STYRERØR ICR FØRINGSSKRUE	T10 TORX	0,8	7
TCU-DISPLAY 1 & 2	T10 TORX	0,8	7
MONTERINGSBOLT FOR MOTOR BAK	T30 TORX	18	160
MONTERINGSBOLTER FOR MOTOR SENTER	T30 TORX	18	160
FREMRE MONTERINGSBOLT FOR MOTOR DS	T25 TORX	9	80
FREMRE MONTERINGSBOLT FOR MOTOR NDS	T30 TORX	9	80
SPEED SENSOR-BOLT	3 mm HEX	1	9
BOLTER FOR MOTORDEKSEL	2,5 mm HEX	2	18
AVTAGBARE BOLTER FOR MOTORDEKSEL	3 mm HEX	1	9
SPEED SENSOR-MAGNET (6 BOLT VERSJON)	T25 TORX	6,2	55
FJERNKONTROLL	2 mm HEX	0,8	7
BATTERIBOLT	6 mm HEX	6,2	177
GJENNOMGANGSBOLT FOR STEINBESKYTTELSE TIL BATTERI	4 mm HEX	3	26
EKSPANSJONSBOLT FOR BATTERI	4 mm HEX	4	35
BOLTER TIL STEINBESKYTTELSE FOR BATTERI	2,5 mm HEX	0,8	7
BAKBREMSEFØRER	2,5 mm HEX	0,8	7
HOVEDSELEKLEMMER	2,5 mm HEX	4	35
BOLTER FOR DEKSEL TIL KJEDESTAG-BRO	2,5 mm HEX	4	35
BOLTER FOR KABELFØRING TIL MOTORHUS	2,5 mm HEX	4	35
KJEDEFØRER	5 mm HEX	4,5	40

11.6. LAGERSPESIFIKASJONER

	ANTALL	DREIETAPPLASSERING	DIMENSJON	LAGER
A	2	HOVEDDREIETAPP (KJEDESTAG)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPESIFIKASJONER PÅ SPACER/AKSEL/BOLTER

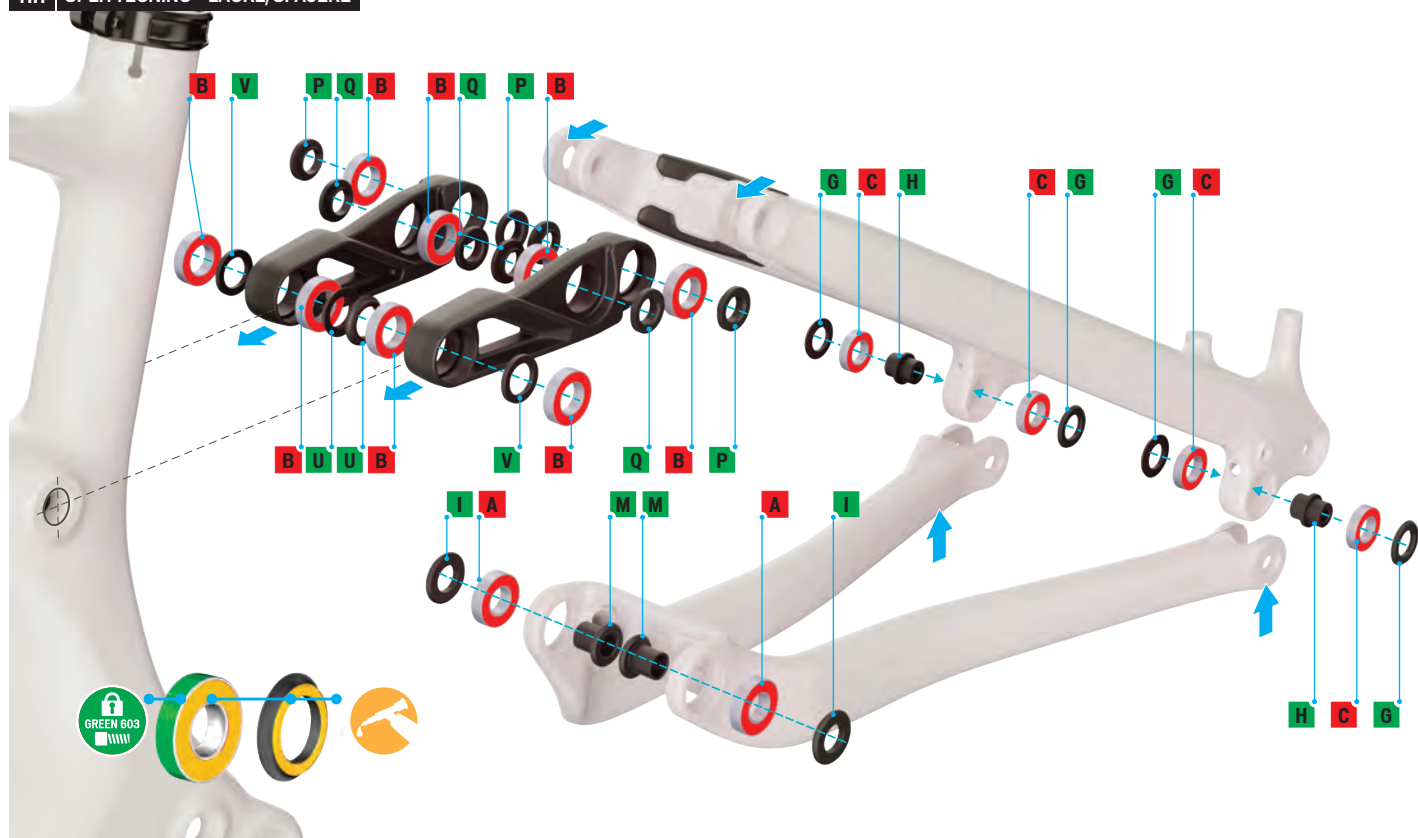
	ANTALL	PLASSERING/PUNKT	MÅL	VERKTØY	MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST PIVOTBOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm HEX	90	10
E	2	HORST PIVOT, JUSTERBAR SPACER UTVENDIG	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST PIVOT, JUSTERBAR SPACER INNVENDIG	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST PIVOT, YTRE SPACER	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST PIVOT, MIDTRE SPACER	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	SPACER PÅ HOVEDDREIETAPP	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	HOVED-PIVOT BOLT DS (VENSTREGJENGET)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm HEX	210	24
K	1	HOVED-PIVOT BOLT NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm HEX	210	24
L	2	HOVEDDREIETAPPSKIVE	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	HOVEDDREIETAPPHYLSE	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	LINK PÅ SETESTAGBOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm HEX	71	8
O	2	LINK PÅ SETESTAGBOLT	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm HEX	71	8
P	4	LINK PÅ SETESTAG-SPACER	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINK PÅ SPACER	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LINK PÅ FORLENGESESSEBOLT	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm HEX	71	8
S	2	LINK PÅ FORLENGESESSEAKSEL	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm HEX	71	8
T	2	LINK PÅ SETERØRBOLT	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm HEX	185	21
U	2	LINK PÅ SETERØRSPACER	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	MIDTRE SPACER PÅ LINK PÅ SETERØRET	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	FREMRE STØTDEMPERØYEBOLT	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm HEX	90	10
X	1	BAKRE STØTDEMPERØYEBOLT	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST,SIL HEX 5m	5 mm HEX	185	21
Y	1	SKIVE PÅ BAKRE STØTDEMPERØYE	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	BAKRE TOP HAT-SPACER FOR STØTDEMPERØYE	SPACER,SHOCK,19X-8,1X0.6,SST 304			



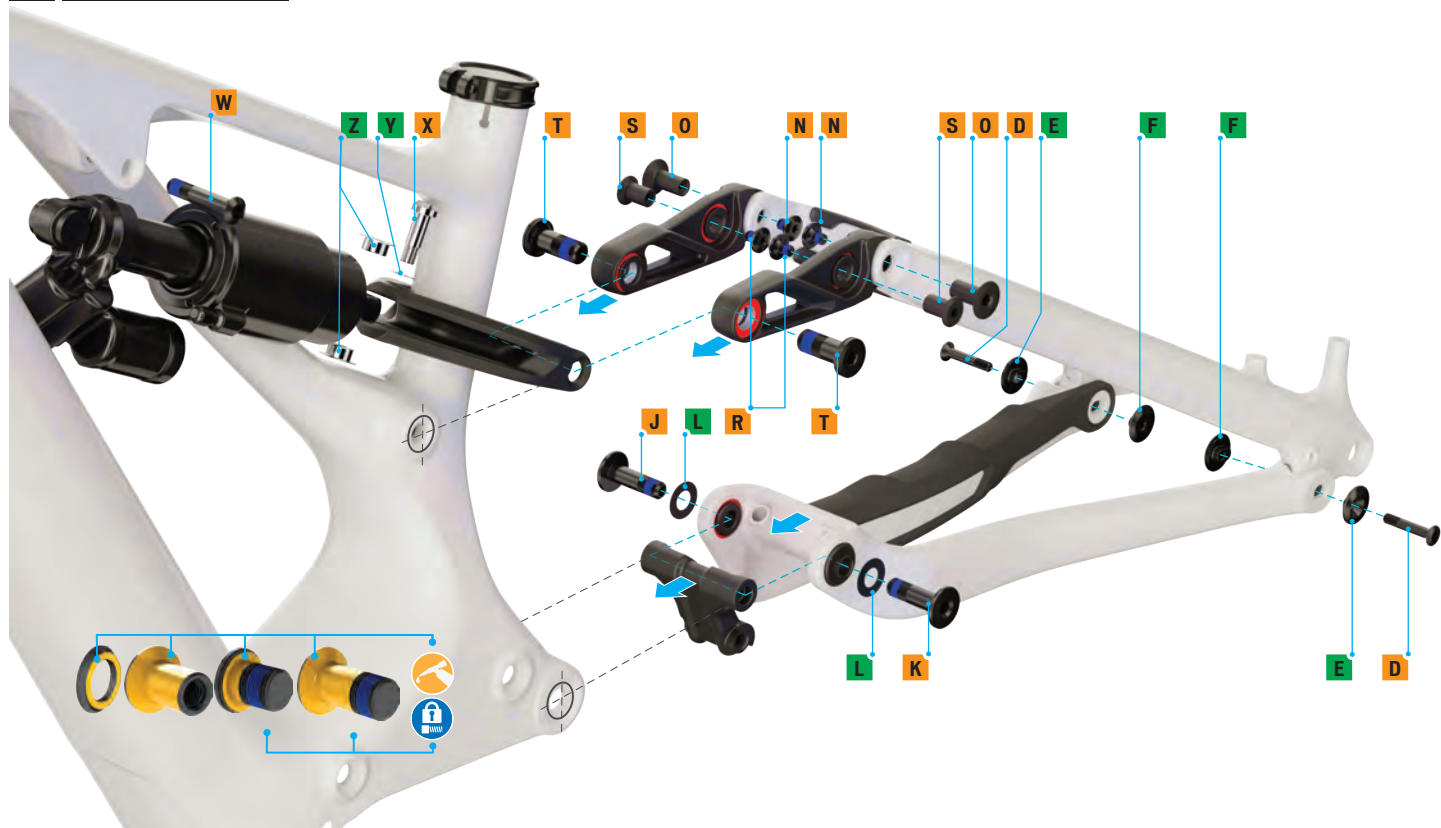
Mange bolter har en blå threadlocker på gjengene for å sikre bolten under tilstramming. Gjenta installasjoner og fjerning av bolter kan redusere effektiviteten av lappen. Når dette skjer bør man fjerne den gamle threadlockeren og alt oppsamlet fett og smuss må fjernes før man bruker en ny flytende threadlocker.

11.1 SPLITTEGNING - LAGRE/SPACERE

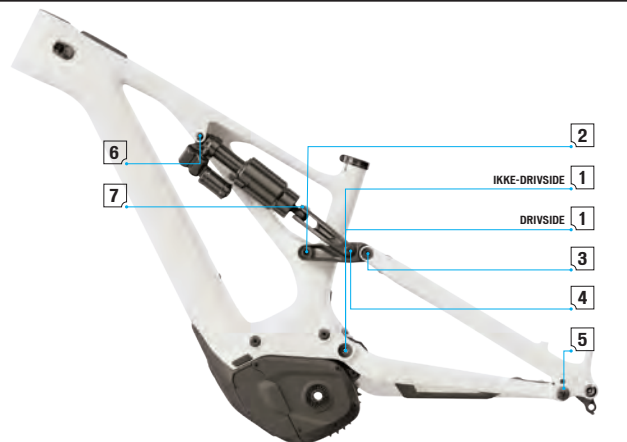


NO

11.2 SPLITTEGNING - BOLTER



11.3



#	DREIETAPPLASSERING	VERKTØY	in-lbf	Nm
1	HOVEDDREIETAPP (DS - VENSTREGJENGET)	6 mm	210	24
2	LINK PÅ ØVRE SETERØR	6 mm	185	21
3	LENKE PÅ SETESTAG	4/6 mm	70	8
4	LINK PÅ FORLENGELSE	4/5 mm	70	8
5	DROPOUT (HORST-LINK)	5 mm	90	10
6	NEDRE STØTDEMPERØYE	6 mm	90	10
7	ØVRE STØTDEMPERØYE	5 mm	185	21

Trekk til hver pivot bolt i henhold til momentspesifikasjonen som er oppført ovenfor.

12. FLIP-CHIPS

Levo-sykkelens geometri kan modifiseres ved å justere Horst flip-chipen og justerbare styrelagerkopper. Flip-chipen er plassert på begge sider av kjedestaget i nærheten av Horst pivoten og styrelager-koppen er plassert i lagerboringen i det øvre styrerøret.

Horst-pivotens flip-chip justerer kjedestaget og kranklagerhøyden. Styrelagerkoppene slakker eller strammer vinkelen på styrerøret.

Den justerbare styrelagerkoppene er i esken med små deler som følger med sykkelen.



ADVARSEL! Hvis du skifter rammekonfigurasjon (flip-chip-posisjon, dekkdimensjoner, gaffellengde), kan dette endre kranklagerhøyden og/eller styrerørvinkelen, noe som kan ha negative innvirkninger på sykkelens håndteringssegenskaper og kvaliteten på syklingen. Henvend deg til en autorisert Specialized-forhandler før du gjør noen endringer.



INFO: For mer informasjon om geometrien når du justerer flip-chip-ene, kan du gå inn på www.specialized.com

12.1. JUSTERING AV FLIP-CHIP PÅ HORST PIVOT

12.1

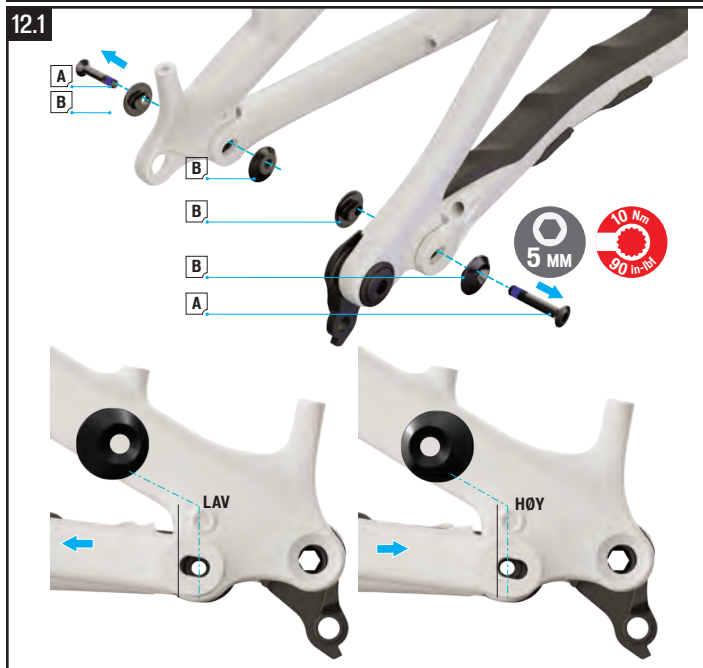


Fig. 12.1

- Fjern Horst-pivotboltene fra rammen (A).
- Fjern alle de fire flip-chip-ene (B) og juster Horst-pivotspaceren i sporet til enten "høy" eller "lav" posisjon. Når du setter på plass den justerbare spaceren, må du forsikre deg om at den er riktig plassert i kjedestaget og at begge deler av flip-chip-en er innrettet i samme retning.
- Installer Horst flip-chip-ene på nytt i den ønskede posisjonen. Sørg for at de sitter godt og er

innrettet med kjedestagbeskyttelse før du strammer til boltene.

- Stram pivot-bolten til 10 Nm / 90 in-lbf.



ADVARSEL: Begge Horst-flip-chip-ene på drivsiden og ikke-drivsiden må være innrettet i samme høye og lave posisjon. Feilmonterte flip-chip-er kan skade rammen og kan også føre til at du mister kontrollen og faller.



INFO: Alle modeller er montert med flip-chip i den høye posisjonen. Hvis du bytter om til lav posisjon, senkes kranklagerhøyden med omtrent 7 mm og styrerørsvinkelen med omtrent 0,5 grader.

12.2. JUSTERING AV STYRERØRVINKELN

12.2

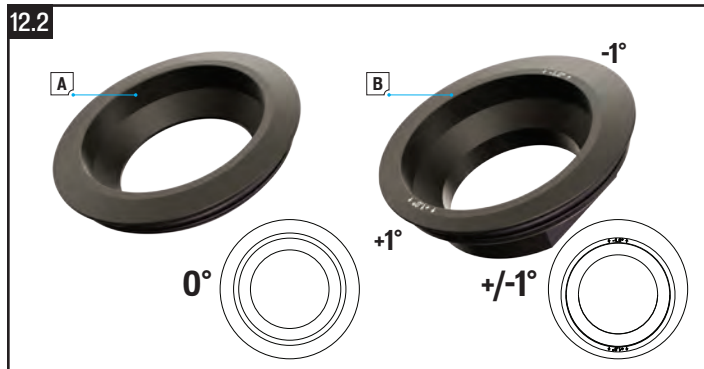


Fig. 12.2

Styrelagervinkelen kan justeres via justerbare styrelagerkopper. Sykkelen leveres med "null" offset-kopp (A) og en styrelagerkopp på +/- 1 grader (B) kommer i esken med smådeler.

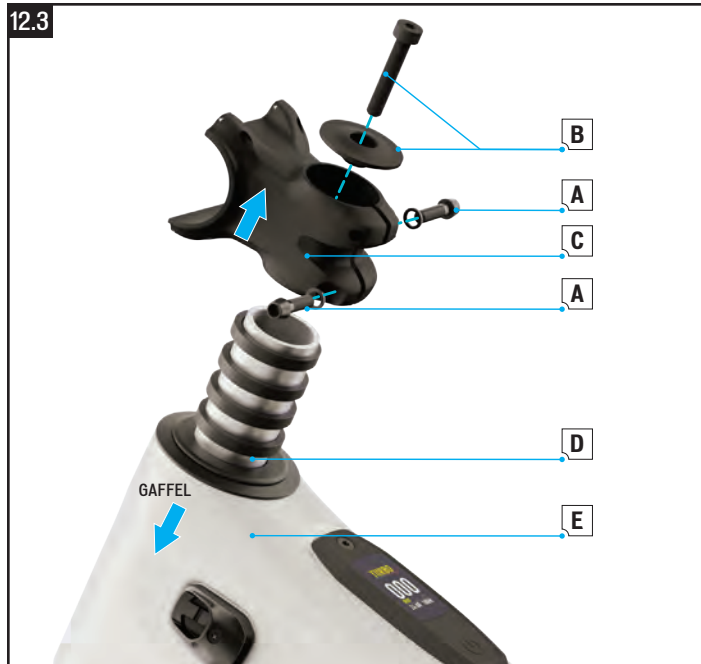


Fig. 12.3

- Løsne styrefremspringboltene som fester den til gaffelens styrerør (A).
- Løsne og ta av top cap-bolten (B).
- Fjern styrefremspringet (C) fra gaffelens styrerør (D) og ta gaffelen av rammen (E).
- Velg styrelagerkopp og posisjon (Fig. 12.2) for rytterens ønskede geometri.

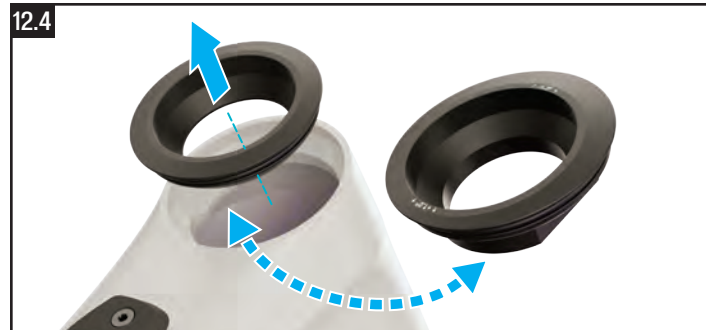


Fig. 12.4

- Fjern null-offset-koppen fra styrerøret og erstatt den med styrelagerkopp på +/- 1 grader.

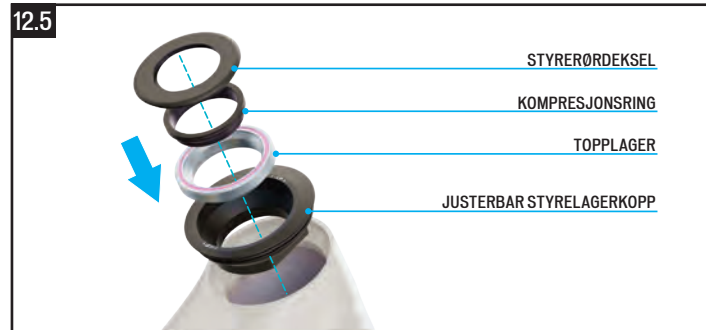


Fig. 12.5

- Monter styrelagerdeler, lagre og kopper i rammen. Ingen verktøy kreves.

12.6

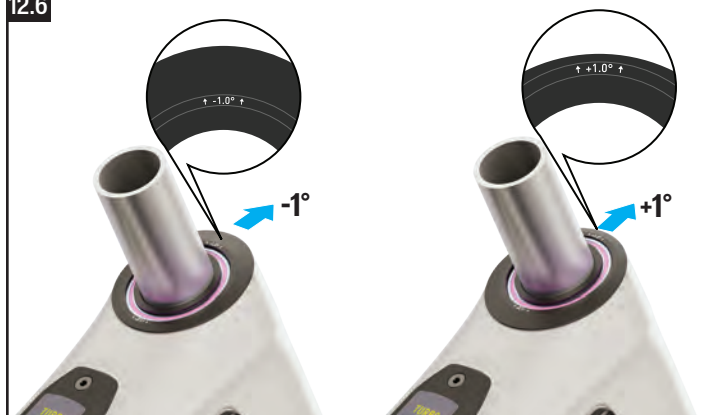


Fig. 12.6

Når du innretter styrelagerkoppene, indikerer merket foran på sykkelen hvilken innstilling du er i.



Forsikre deg om at styrerøret og styrelagerkoppene er fri for smuss og rusk når du endrer den øvre koppvinkelen. Smør alle delene med vannavvisende fett av høy kvalitet.



Alle modeller er satt sammen med styrelager med null offset-kopp. Hvis du bytter styrelagerkopp, blir vinkelen til styrerøret +/- 1 grad brattere eller slakkere.



Den nedre styrelagerkoppene brukes til alle alternativer for justering, og koppen har en sfærisk kontaktflate med styrerøret og vil bevege seg med vinkelen på styrerøret.

12.7

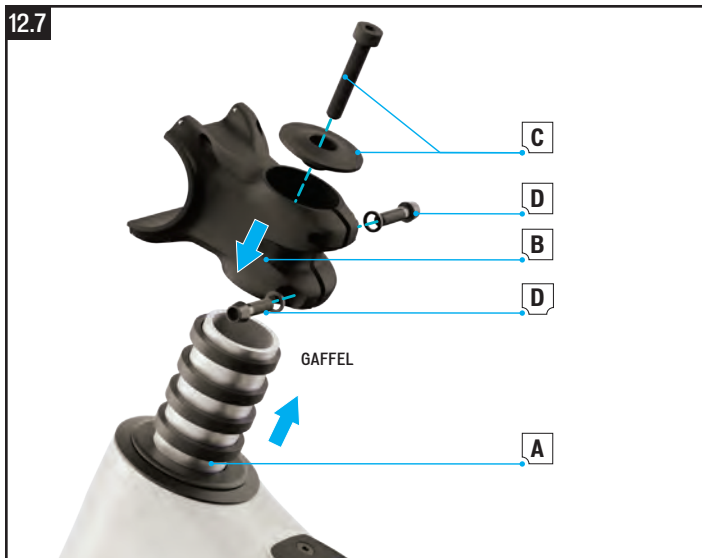


Fig. 12.7

- Skyv gaffelens styrerør tilbake gjennom styrerør- og styrelagerdelene (A).
- Monter styrefremspringet på styrerøret (B).
- Sett på plass top cap og kompresjonsbolten i stjernemutteren i gaffelen (C). Stram til bolten slik at alle delene sitter godt fast. Styrefremspringet skal kunne rotere fritt, men det skal ikke kunne beveges frem og tilbake i systemet.
- Klem inn forbremsen og rugg sykkelen frem og tilbake et par ganger med styrefremspringboltene løsnet, for å sikre at alt sitter godt fast.
- Stram til top cap på styrelageret (C) etter behov.
- Stram til styrefremspringboltene til anbefalt moment.

JUSTERINGSPUNKT	KJEDE-STAGLENGDE	KRANKLAGER-HØYDE	STYRERØR-VINKEL
JUSTERBAR HORST PIVOT (HØY)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
JUSTERBAR HORST PIVOT (LAV)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
JUSTERBAR MANSJETT PÅ STYRELAGERET (STD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
JUSTERBAR MANSJETT PÅ STYRELAGERET (KORT)	+ 0 mm	-2 mm	-1°
JUSTERBAR MANSJETT PÅ STYRELAGERET (LANG)	+ 0 mm	+2 mm	+1°

13. OPPSETT AV STØTDEMPER



Når du stiller inn fjæringen, still alltid støtdemperen først og gaffelen deretter for lufttrykk, returdemping og deretter kompresjon.



Sørg for at du har på deg alt utstyret du vanligvis har på en sykkel tur (sko, hjelm, vaskepakke hvis du bruker det, osv.).



Du kan bruke kalkulatoren for fjæring på www.specialized.com. Fjæringskalkulatoren gir en tilpasset veiledende anbefaling til fjæring, basert på din spesifikke høyde og vekt. Den veiledende informasjonen kan betraktes som et utgangspunkt for fjæringsoppsettet. Juster fjæringen etter behov basert på din erfaring/preferanse og terrengforhold.

13.1. STILLE INN LUFTTRYKK

- Sett støtkompresjonsspaken eller -knappen (blå) i helt åpen eller helt lukket posisjon og sett returknappen til midten av klikkeområdet.
- Sett en høytrykkspumpe på luftventilen og still inn trykket basert på det veiledende fjæringsoppsettet fra fjæringskalkulatoren.

13.1

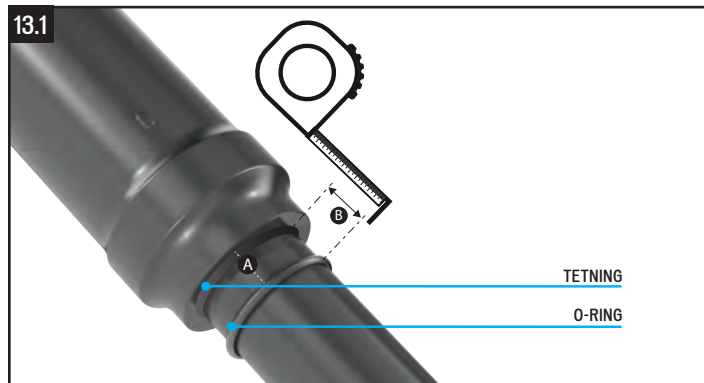


Fig. 13.1

- For å sjekke sag-en, skyver du O-ringen mot tetningen (A) og setter deg på sykkelen mens den er lent mot en vegg, og du må sitte på setet i normal sykleposisjon og la fjæringen være i ro. Du skal ikke stille inn sag-en mens du sykler!
- Sjekk sag-en ved å måle avstanden mellom støtdempertetningen og o-ringen (B). Så snart sag-en er nær ønsket innstilling, øk eller reduser trykket etter behov i trinn på 5 psi til ønsket slakk oppnås.



Sag måles som avstanden mellom O-ringen og støtdemperhusets forsegling, etter at rytterens vekt har blitt påført sykkelen, uten bevegelse. Når trykket er riktig innstilt, skal sag-en være omtrent 13,75 mm av slaget, avhengig av rytterens erfaring/preferanse og terrengforhold. Hvis rytteren er nærmere 135 kg, kan sag-en overskride sykkelens foreskrevne verdi.



Lufttrykket utlignes ved å sykle støtdemperen eller gaffelen når som helst etter at lufttrykket er justert.



FORSIKTIG: Ikke overskrid støtdemperprodusentens maksimale trykk. Se støtdemperprodusentens spesifikasjoner for maksimalt støtdempertrykk.

13.2. JUSTERING AV RETURDEMPING

Returdempingen (rød knapp) styrer hvor fort støtdemperen returneres etter at den er komprimert. Hver av de bakre støtdemperne har et område av returklikk for fininnstilling av returhastigheten.

- Juster returen basert på området angitt i fjæringsoppsettverktøyet for sykkeloppsettet ditt og ryttervekten samt andre faktorer som rytterens erfaring/preferanse og terrengforhold og fininnstilling deretter om nødvendig under sykling. Hvis du ikke har tilgang til fjæringsoppsettverktøyet start midt i klikkområdet.
- Med klokken for tregere retur (tyngre ryttere, lav hastighet, større hopp).
- Mot klokken for raskere returdemping (lettere ryttere, høyere hastigheter, små humper, bedre grep).



Det er best å ikke avvike for mye fra de anbefalte kneppene, siden det å være for langt fra det akseptable området kan ha negativ innvirkning på hvordan syklingen oppleves.

13.3. JUSTERING AV KOMPRESJON

Kompresjonsdemping (blå knapp) regulerer hvor mye støtte støtdemperplattformen har. Med andre ord støtdemperens mulighet til å motstå pedaltråkkrefter i lav hastighet samtidig som kompresjonskrefter med høy hastighet kan absorberes.

Se fjæringshåndboken for spesifikk informasjon om kompresjonsalternativene fjæringen tilbyr. Generelt sett er en fjæring utstyrt med noen av eller alle følgende innstillinger:

- **ÅPEN:** Lavhastighetskompresjonsinnstilling optimalisert for den perfekte avveiningen mellom styring og dempning for bratte, aggressive nedkjøringer.
- **TRÅKK** (enkelte modeller): Moderat lavhastighetskompresjonsinnstilling aktiveres for en optimalisert blanding av pedaleffektivitet og sykkelkontroll i skiftende terreng.
- **LÅS:** Den stiveste lavhastighetsinnstillingen for maksimal pedaleffektivitet.

14. GIRØRE

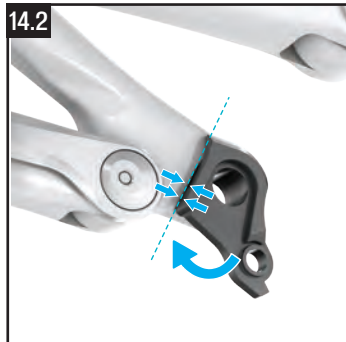


ADVARSEL! Riktig påføring av fett er avgjørende for rytterens sikkerhet. Påfør KUN fett som anviset.

INSTALLASJON:



■ Fig. 14.1: Monter UDH-hengerenheten i dropouten.



■ Fig. 14.2: Drei UDH-hengeren fremover til den sitter helt i hengerlommen, eller kommer i kontakt med rotasjonsstopptappen.



Påfør fett KUN på gjenger i gjennomgående aksler. IKKE påfør fett på rammen, UDH-hengeren eller UDH-boltgjengene.



Hengeren må sitte helt inne i hengerlommen eller mot rammens stopptapp når den strammes til det angitte momentet.

14.3



■ Fig. 14.3: Sett på plass UDH-skiven, og før deretter UDH-bolten gjennom skiven og inn i hengeren.

14.4

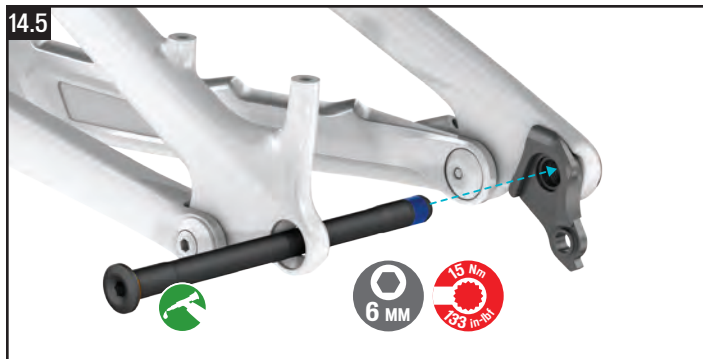


■ Fig. 14.4: Stram til bolten med et moment på 221 in-lbf / 25 Nm. UDH-hengerbolten bolten er venstregjengret.



Det MÅ brukes en momentnøkkel med reversibel skrall (høyre- og venstregang) for å sikre riktig moment mot venstre.

14.5



- Fig. 14.5: Påfør fett på gjenger i gjennomgående aksler før akslene monteres.
- Fig. 14.5: Monter den gjennomgående akselen og hjulet, og stram deretter til bakakselen til 133 in-lbf / 15 Nm.



ADVARSEL! Sjekk UDH-hengeren regelmessig for å se at den sitter godt og ikke har beveget seg før og etter du har syklet.

15. JURIDISKE ERKLÆRINGER

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. sertifiserer at dette produktet og den medfølgende emballasjen samsvarer med EU-direktiv 2011/65/EU om begrensninger på bruk av bestemte farlige stoffer i elektrisk og elektronisk utstyr, ofte kalt RoHS.

16. EF-SAMSVARSERKLÆRING

Produsenten:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tlf: +1 408 779-6229



bekrefter med dette for de følgende produktene:

Produktbeskrivelse:	EPAC (elektrisk strømassistert sykkel)
Modellbetegnelse:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
Overensstemmelse med alle relevante direktiver i retningslinjen:	Maskindirektivet (2006/42/EF).
Maskinen er også i samsvar med alle direktivene i retningslinjene:	Elektromagnetisk kompatibilitet (2004/108/EF). Radioutstyr (2014/53/EU)
Følgende harmoniserende normer ble benyttet for produktet:	EN 15194:2017 Sykler - Elektrisk strømassisterte sykler - EPAC-sykler
Rammenummer:	Rammedekal festet til brukerhåndbokens bakside
Teknisk dokumentasjon av:	Specialized Europa GmbH Werkstattgasse 106330 Cham, Sveits

Signatur:

Jan Talavasek
(Adm. dir. Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Sveits 1. april 2020

MERK: DENNE SAMSVARSERKLÆRINGEN GJELDER KUN SYKLER SOLGT I LAND SOM FØLGER CE-MERKINGSDIREKTIVENE.

MERK: SYKKELEN OG DENNE BRUKERHÅNDBOKEN SKAL KNYTTES SAMMEN VED Å Plassere DET GULE RAMMENUMEROVERFØRINGSBILDET SOM FINNES PÅ SYKKELRAMMEN AV SYKKELEN OVER FAKSIMILEN AV OVERFØRINGSBILDET PÅ BAKSIDEN AV DENNE BRUKERHÅNDBOKEN.

CONTENTS

1. INTRODUKTION	1
1.1. GARANTI	1
2. LEVO-KOMPONENTER	2
3. GEOMETRI	3
4. ALLMÄN INFORMATION OM DIN LEVO	4
4.1. TÄNK ANVÄNDNINGSSOMRÅDE	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM ATT CYKLA	5
5.1. TIPS OM HUR DU CYKLAR	5
5.2. FÖRE CYKELTUREN	5
5.3. KÄNN TILL DIN RÄCKVIDD	6
5.4. BORTTAGBART GULT KLISTERMÄRKE	6
5.5. CYKLA MED BARN	6
6. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM MONTERING	7
6.1. STYRLAGER	7
6.2. SADELSTOLPE	7
6.3. VÄXELÖRA	8
6.4. HASTIGHETSSENSOR	8
6.5. KEDJESTYRARE	9
6.6. STYRSTAM	9
6.7. TCU/STYRE	10
6.8. VÄJERSKYDD FÖR SÄNKSTOLPE	10
7. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM UNDERHÅLL	11
7.1. RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR	11
8. SYSTEMGRÄNSNITT	12
8.1. TURBO CONNECT-ENHET 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT-ENHET 2 (TCU 2)	12
8.3. STYRETS FJÄRRKONTROLL (TCU 1)	13
8.4. STYRETS FJÄRRKONTROLL (TCU 2)	13
8.5. STARTA SYSTEMET PÅ TURBO CONNECT-ENHETEN	14
8.6. STÖDLÄGEN	14
8.7. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ TCU-ENHETEN	15
8.8. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ FJÄRRKONTROLLEN (TCU 1)	15
8.9. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ FJÄRRKONTROLLEN (TCU 2)	16
8.10. ANSLUTNINGSLTERNATIV	16
8.11. FELKODER (TCU 1)	16
8.12. FELKODER (TCU 2)	17
8.13. FABRIKSÅTERSTÄLLNING (TCU 1)	18
8.14. FABRIKSÅTERSTÄLLNING (TCU 2)	18
8.15. BYTA UT DET INTERNA BATTERIET (endast TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. MISSION CONTROL-FUNKTIONER	19
9.2. HJÄLPGUIDE I APPEN	20
9.2. LADDA NED OCH INSTALLERA MISSION CONTROL	20
9.3. PARKÖPPLA DIN CYKEL MED MISSION CONTROL	21
9.5. ANPASSA TCU 2-SKÄRMEN	21
10. BATTERI OCH LADDARE	22
10.1. LADDNING OCH ANVÄNDNING AV BATTERIET	22
10.2. SKÄRM FÖR LADDNINGSNIVÅ	24
10.3. BORTTAGNING AV BATTERIET	25
10.4. RENGÖRING	26
10.5. FÖRVARING	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. BORTSKAFFNING	27
10.8. TEKNISK INFORMATION OM BATTERIET	27
10.9. TEKNISK INFORMATION OM LADDARE	27
11. SPECIFIKATIONER	29
11.1. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER	29
11.2. ANPASSNING AV STÖTDÄMPNING	29
11.3. MAXIMAL FRAMGAFFELLÄNGD, DÄCK-, OCH KEDJERINGSTORLEK	29
11.4. NÖDVÄNDIGA VERKTYG	30
11.5. BULTSTORLEK/VERKTYG/SPECIFIKATIONER FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT	30
11.6. LAGERSPECIFIKATIONER	31
11.7. SPECIFIKATIONER FÖR BRICKOR/AXLAR/BULTAR	31
12. FLIPCHIPS	34
12.1. JUSTERA HORST-LÄNKAGETS FLIP-CHIP	35
12.2. JUSTERA STYRRÖRETS VINKEL	35
13. INSTALLNING AV STÖTDÄMPARE	38
13.1. INSTALLNING AV LUFTRYCK	38
13.2. JUSTERA RETUR	39
13.3. JUSTERA KOMPRESSION	39
14. VÄXELÖRA	40
15. REGLERINGSÖVERSIKT	41
16. EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159799_UM_R1_09/20

Vi kan emellanåt ge ut uppdateringar och tillägg till det här dokumentet. Besök www.specialized.com med jämna mellanrum eller kontakta Rider Care för att säkerställa att du har den senaste informationen.
Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUKTION

DENNA BRUKSANVISNING INNEHÅLLER VIKTIG INFORMATION. LÄS DEN NOGGRANT OCH FÖRVARA DEN PÅ EN SÄKER PLATS.

Den här bruksanvisningen är ursprungligen skriven på engelska (originalinstruktioner) och kan i förekommande fall ha översatts till andra språk (översättning av originalinstruktionerna).

Denna ägarmanual gäller specifikt för din Specialized Turbo Levo-cykel och bör läsas utöver Specializeds cykelägarmanual ("Ägarmanual"). Den innehåller viktig information om säkerhet, prestanda och teknik. Läs den innan du använder cykeln för första gången och spara den som referens. Du bör även läsa hela Specializeds ägarmanual då den har ytterligare viktig information och instruktioner som du bör följa. Om du inte har ett exemplar av ägarmanualen kan du ladda ner den utan kostnad på www.specialized.com eller få den från din närmaste auktoriserade Specialized-återförsäljare eller hos Specialized Rider Care.

Ytterligare säkerhets-, prestanda- och serviceinformation för specifika komponenter såsom dämpning eller pedalerna på din cykel, eller för tillbehör såsom hjälm och lampor, kan också finnas tillgänglig. Se till att din auktoriserade Specialized-återförsäljare har gett dig all dokumentation från respektive tillverkare, som ingick med din cykel eller dina tillbehör. Om det finns några skillnader mellan instruktionerna i den här manualen och informationen från en komponenttillverkare bör du vända dig till din auktoriserade Specialized-återförsäljare.

Levo är klassificerad som en EPAC (elassisterad cykel, även kallad Pedelec) och benämns i denna bruksanvisning som en cykel om inget annat anges.

YTTERLIGARE SPRÅK FINNS ATT LADDA NED PÅ www.specialized.com.

När du läser denna bruksanvisning kommer du att stöta på olika viktiga symboler och varningar som förklaras nedan:



WARNING! Kombinationen av denna symbol och ordet **WARNING** anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador eller dödsfall. Många av varningarna innehåller formuleringen "du kan förlora kontrollen och ramla." Eftersom varje fall kan leda till allvarliga skador eller dödsfall, upprepar vi inte alltid varningen om potentiell skada eller dödsfall.



FÖRSIKTIGHET: Kombinationen av säkerhetssymbolen och ordet **FÖRSIKTIGHET** anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i mindre eller måttliga skador, eller en varning för osäkra metoder.

Ordet **FÖRSIKTIGHET** utan användning av säkerhetsvarningssymbolen anger en situation som, om den inte undviks, kan leda till allvarliga skador på din cykel eller ogiltigförklara garantin.



INFO: Denna symbol uppmärksammar läsaren om information som är särskilt viktig.



FETT: Den här symbolen betyder att högkvalitativt fett bör tillämpas enligt bilden.



KOLFIBERFRIKTIONSPASTA: Den här symbolen betyder att kolfiberfriktionspasta bör tillämpas som visat för att öka friktionen.



ÅTDRAGNINGSMOMENT: Denna symbol visar korrekt moment för en viss bult. För att uppnå det angivna momentet, måste en högkvalitativ momentnyckel användas.



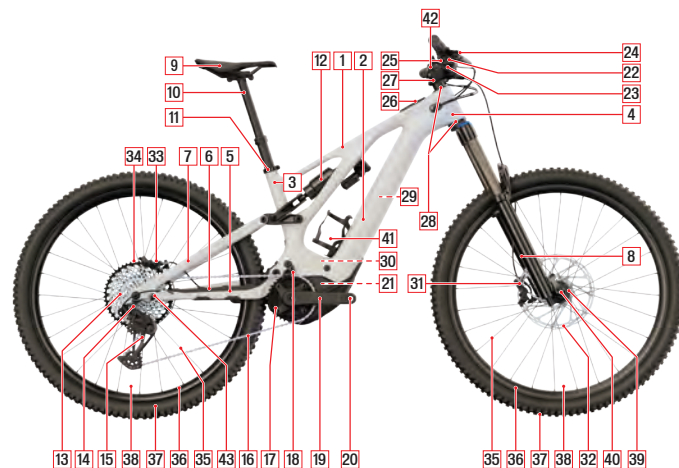
TEKNISKT TIPS: Tekniska tips är användbara tips och tricks om montering och användning.

1.1. GARANTI

Se de skriftliga garantibestämmelserna som medföljer din cykel, eller gå till www.specialized.com. En kopia finns också hos din auktoriserade Specialized-återförsäljare.

2. LEVO-KOMPONENTER

2.1



1. ÖVERRÖR	23. VÄXELREGLAGE
2. UNDERRÖR	24. BROMSHANDTAG
3. SADELRÖR	25. FJÄRRKONTROLL
4. STYRRÖR	26. TCU 2-SKÅRM
5. KEDJESTAG	27. STYRSTAM
6. KEDJESTAGSSKYDD	28. JUSTERBART STYRLAGER
7. SADELSTAG	29. INTERNT UPPLADNINGSBART BATTERI
8. FRAMGAFFEL	30. LADDNINGSSUTTAG
9. SADEL	31. FRAMBROMSOK
10. SADELSTOLPE	32. FRAMBROMSSKIVA
11. SADELSTOLPSKLÄMMA	33. BAKBROMSOK
12. BAKDÄMPARE	34. BAKBROMSSKIVA
13. KASSETT	35. EKER
14. VÄXELÖRA	36. FÄLG
15. BAKVÄXEL	37. DÄCK
16. KEDJA	38. VENTIL
17. KEDJEKRANS	39. NAV
18. KEDJESTYRARE	40. GENOMGÅENDE AXEL
19. VEVARM	41. FLASKHÅLLARE
20. PEDAL	42. SWAT-VERKTYG
21. MOTOR	43. JUSTERBART HORST-LÄNKAGE
22. STYRE	

TURBO CONNECT-ENHETEN (TCU)

Fig. 2.2

Vissa Levo-modeller är utrustade med TCU 1-skärmen. Skärmen startar motorn, ger åtkomst till alternativ för stödlägena, visar batteriets laddningsnivå samt felkoder.



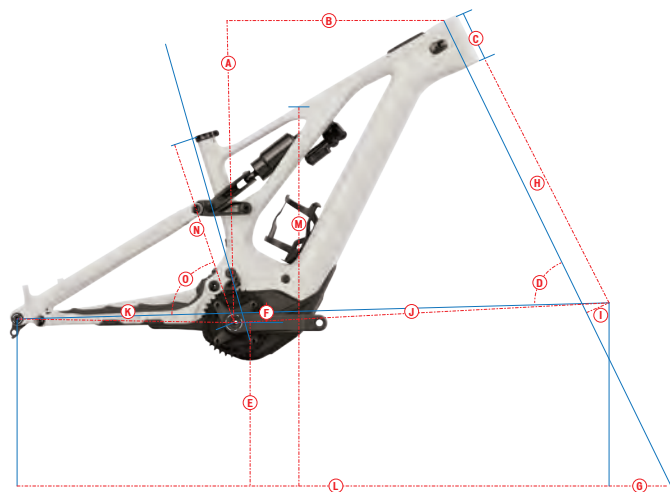
TURBO CONNECT-ENHET 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

Andra Levo-modeller är utrustade med TCU 2-skärmen. Skärmen startar motorn och ger en bild på skärmen för hastighet, batteriets laddningsnivå, läge, hjärtfrekvens, felkoder, cyklad sträcka, höjd, cyklistens kraft, sträckmätare, cyklad tid och tid på dagen.



3. GEOMETRI



	RAMSTORLEK	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACKHÖJD	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	STYRRÖRSLÄNGD	105	105	115	125	135	145
D	STYRRÖRSVINKEL	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	VEVLÄGERHÖJD	352	350	350	350	350	350
F	VEVLÄGRET'S DROP	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	FRAMGAFFELNS LÄNGD (FULL)	557	567	567	567	567	567
I	FRAMGAFFELNS RAKE/OFFSET	44					
J	FRONT CENTER	737	759	784	813	842	877
K	KEDJESTAGETS LÄNGD (KORT INSTÄLLNING)	441					
L	HJULBAS	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	RAMHÖJD FRÅN MARKEN	750	775	785	785	790	790
N	SADEL RÖRSLÄNGD	380	390	405	425	445	465
O	SADEL RÖRSVINKEL	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	VEVLÄNGD (MM)	160					
	STYRETS BREDD (MM)	780					
	STYRSTAMSLÄNGD (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SADELBREDD (MM)	155	155	143	143	143	143
	SADELSTOLPENS MAX. INSTICK (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. INSTICK FÖR SADELSTOLPE	100					
	BAKHJULETS BREDD	30					
	FRAMGAFFELNS STORLEK (MM)	160					

Ovanstående tabell visar standardgeometrin för cyklarna vid levereras.

Gå till www.specialized.com för alla möjliga geometriska konfigurationer.

4. ALLMÄN INFORMATION OM DIN LEVO

4.1. TÄNKT ANVÄNDNINGSSOMRÅDE

Levo är endast avsedda och testade för användning som mountainbike (villkor 4).

Mer information om den avsedda användningen och strukturella maxvikter finns i Specializeds ägarmanual.



INFO: Innan du använder din Levo-cykel ska du ta reda på alla tillämpliga lagkrav och föreskrifter i ditt land eller din delstat. Det kan finnas begränsningar gällande din Levo-cykel på allmänna vägar, cykelvägar och/eller spår. Det kan också finnas tillämpliga hjälmkrav, åldersgränser, körkorts- eller försäkringskrav. Specialized har inte avgett, och kommer inte att avge något löfte, representation eller garantera något gällande användningen av din Levo-cykel. Motorassistenten stängs automatiskt av när du kommer upp i en maxhastighet (denna varierar beroende på i vilket land cykeln är inköpt). Du bör även regelbundet kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare för uppdaterad information.

FÖRSIKTIGHET: Alla Levo-cyklar har en begränsad fast maxhastighet där motorn slutar ge assistans. Alla försök att ändra eller ta bort denna begränsning är förbjudna och kommer att upphäva garantin.

4.2. PEDELEC/EPAC

Levo är klassificerad som en EPAC (elassisterad cykel).

Motorassistenten stängs automatiskt av när du når maxhastigheten som varierar beroende på vilket land cykeln är inköpt i. Körkort eller försäkring behövs normalt sett inte.

Enligt EN 15194: Det A-väga utsläppets ljudtrycksnivå vid förarens öron är lägre än 70 dB (A).

5. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM ATT CYKLA

Motorn i Levo ger bara pedalassistsans när du trycker på pedalerna och cykeln är i rörelse. Mängden pedalassistsans beror på hur mycket kraft som läggs på pedalerna. Om du slutar trampa slutar motorn omedelbart ge assistans.

Cykeln Levo kan också användas som en vanlig cykel utan motorassistsans genom att ändra skärmen till OFF-läget. Samma sak händer om energinivån i batteriet är under 5 till 3 %.

5.1. TIPS OM HUR DU CYKLAR

Tack vare motorassistsansen ger Levo en unik cykelupplevelse jämfört med en cykel utan motorassistsans. Nedan följer några tips hur du kan minska slitaget på komponenterna och öka batteriets livslängd:

- Tänk på hastigheten du färdas i när du cyklar in i en kurva och var noga med att sluta trampa innan du kommer in i kurvan. Annars kan du komma in i kurvan med för hög hastighet.
- Cykla effektivt och håll blicken långt framåt. Varje gång du bromsar krävs mer energi för att få upp cykeln i samma hastighet igen.
- Växla regelbundet för att hålla en optimal pedalkadens och växla ner innan du stannar.
- Minska kraften på pedalerna innan du växlar för att minska slitaget på drivlinan.
- Bromsning under styrning kan minska din förmåga att kontrollera cykeln.
- Kolla lufttrycket i däckens regelbundet. Lågt lufttryck kan leda till att däckens rullar ineffektivt.
- Bär endast med dig den mängd packning du behöver. Tyngre vikt kommer att tömma batteriet snabbare.
- Om din cykel utsätts för låga temperaturer (0 grader) rekommenderar vi att du förvarar cykeln inomhus tills precis innan du ger dig ut på en cykeltur.



WARNING! Motorassistsansen aktiveras så fort du trycker på pedalerna och cykeln rör på sig. Du bör sitta på cykeln och vara beredd att använda minst en av bromsarna innan du börjar trampa. Håll inte en fot på pedalen när du slänger det andra benet över cykeln (cykeln kan accelerera mer än du är beredd på). Underlåtelse att följa denna varning kan leda till personskador eller till och med dödsfall.



WARNING! Accelerationen från en elcykel kan vara snabbare än du förväntar dig och kan kännas annorlunda i början. Innan du tar din första tur på elcykeln bör du använda det lägsta kraftläget, ECO. Detta för att du ska kunna vänja dig vid cykeln och träna på att starta och bromsa, svänga och navigera bland hinder i en säker miljö, samt kunna samverka med andra cyklister, fotgängare och fordon. På grund av den kraftigare accelerationen i en elcykel bör du vara noga med att hålla uppsikt över terrängen framför dig då du kan närma dig hinder snabbare än du förväntar dig. Observera att det förinställda motorsupportläget vid start alltid är TRAIL-läge.



FÖRSIKTIGHET: En Levo väger betydligt mer än en cykel utan motorassistsans. Var försiktig när du flyttar på cykeln (inklusive, men inte begränsat till när du ska parkera den, lyfta den, dra den framåt, lasta in den i en bil eller på en cykelhållare och ta ur den från dessa anordningar).



WARNING! Var försiktig när du tittar på skärmen under cykling eftersom detta kan vara distraherande och leda till olyckor. Stanna alltid innan du ändrar inställningar eller använder de olika funktionerna på skärmen.

5.2. FÖRE CYKELTUREN

Oavsett hur erfaren cyklist du är, bör du alltid läsa den FÖRSTA delen i din ägarmanual (Inställning av cykeln, Säkerheten framför allt, Säkerhetskontroll av komponenterna och Första cykelturen) och genomföra alla nödvändiga säkerhetsundersökningar. Försäkra dig, förutom det, om att du är bekant med följande delar på cykeln som är specifika för en elcykel.

INNAN FÖRSTA CYKELTUREN:

- BATTERI: Är batteriet fulladdat?
- TCU-SKÄRM: Känner du till skärmens samtliga funktioner?
- FJÄRRKONTROLL: Känner du till funktionerna för knapparna på fjärrkontrollen?

INNAN VARJE CYKELTUR:

- BATTERI: Är batteriet tillräckligt laddat?
- TCU-SKÄRM: Fungerar skärmen som den ska?
- FJÄRRKONTROLL: Vet du hur man använder fjärrkontrollen för att ändra motorläget från OFF till ECO till TRAIL till TURBO?



WARNING! Om ditt batteri, din laddare eller andra komponenter visar på något tecken på skada, sluta omedelbart använda cykeln och ta den till din auktoriserade Specialized-återförsäljare för inspektion.

5.3. KÄNN TILL DIN RÄCKVIDD

Kontrollera din elcykels räckvidd innan du börjar cykla. Du kan räkna ut räckvidden genom att besöka www.specialized.com, där du väljer din Turbo-cykelmodell och sedan klickar på räckviddsberäknaren. Vi rekommenderar även att du använder Smart Control-funktionen i Mission Control-appen för att kontrollera din räckvidd utöver räckviddsberäknaren.

5.4. BORTTAGBART GULT KLISTERMÄRKE

Din Levo-cykel har ett borttagningsbart gult klistermärke på ramen som anger serienumret och din personliga parkopplingskod för BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Avlägsna detta klistermärke från cykeln och fäst det på sista sidan av denna bruksanvisning för framtida referens.

5.1



Modeller utrustade med TCU 2 visar inte BLE-koden.

5.5. CYKLA MED BARN

Det finns mycket utrustning som kan användas för att cykla med barn. Vänligen se avsnittet Cykla Säkert i ägarmanualen för att få mer information och instruktioner om hur du använder barnvagnar och påhängningsanordningar.

Om du cyklar regelbundet med barn på din cykel bör din auktoriserade Specialized-återförsäljare genomföra en säkerhetsinspektion med jämna mellanrum.



WARNING! Specialized-cyklar är bara designade och testade för användning av en person i taget. När du tar med barn på cykeln gör du detta på egen risk. Om du väljer att installera ett tillbehör på din Specialized-cykel, som exempelvis en vagn, barnsits eller annan påhängningsanordning, säkerställ att den är kompatibel med cykeln och se tillverkarens instruktioner och din auktoriserade Specialized återförsäljare. Du bör säkerställa att din cykel är säker att cykla på även med alla tillbehör monterade. Säkerställ att du inte överskrider de strukturella maxvikterna för cykeln när du använder något tillbehör. Säkerställ också att du inte överskrider de maximala lastvikterna om du använder en barnstol.



WARNING! Cykling med barn på din cykel kommer påverka cykelns köregenskaper genom att ändra cykelns tyngdpunkt, vikt och balans. Det kan också påverka dina kurvtagningsegenskaper negativt, öka din bromssträcka och försämra din förmåga att kunna sakta ner och manövrera cykeln, speciellt i högre hastigheter eller ned för en brant backe. Allt detta kan resultera i att du förlorar kontrollen över cykeln, vilket kan leda till allvarliga personskador och/eller dödsfall. Du bör även träna på att cykla med dessa tillbehör i en säker miljö utan trafik.



WARNING! Montera inte någon typ av barnstol, påhängningsanordning eller liknande på en kolfiberkomponent, varken direkt eller indirekt. Montera till exempel inte en vagn på bakaxeln om cykelns baktriangel är av kolfiber. Montera inte heller ett tillbehör för barntransport på en sadelstolpe i kolfiber eller komposit, eller en framskaffel i kolfiber eller komposit. Gör du något av detta kan det leda till att ej avsedda krafter påverkar komponenten eller cykelns ram. Detta kan leda till att komponenten eller ramen skadas vilket kan leda till personskada eller dödsfall. Om du tidigare har monterat ett sådant tillbehör på en kolfiberkomponent eller på en kolfiberram ska du inte använda på cykeln innan en auktoriserad Specialized-återförsäljare har inspekterat komponenten/ramen.



Innan du cyklar med barn på din cykel, vänligen ta reda på alla lagar och regler som gäller för ditt land och stat. Det kan finnas speciella begränsningar som gäller för vissa typer av tillbehör. Detta gäller särskilt elcyklar och cyklar med pedalassists.

6. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM MONTERING

Denna bruksanvisning är inte avsedd som en omfattande handbok för montering, användning, service, reparation eller underhåll. Besök din auktoriserade Specialized-återförsäljare för all service, alla reparationer och allt underhåll. Din auktoriserade Specialized-återförsäljare kan eventuellt även hänvisa dig till kurser, workshops och böcker om cykling, service, reparation och underhåll.



WARNING! På grund av komplexiteten kring din Levo-cykel krävs korrekt montering med en omfattande mekanisk expertkunskap, skicklighet och utbildning samt specialverktyg. Därför är det viktigt för din säkerhet att montering samt underhåll och felsökning utförs av en auktoriserad Specialized-återförsäljare. Innan din första tur på cykeln bör du försäkra dig om att komponenterna såsom bromsar och drivlinor är korrekt monterade och justerade efter tillverkarens rekommendationer.



WARNING! Många komponenter på Levo, inklusive men inte begränsat till motorn, batteriet och kabelguiderna, är patentskyddade för Levo. Använd alltid endast originalkomponenter och hårdvara. Användning av andra komponenter eller hårdvara kommer att äventyra hela cykelns hållfasthet. Komponenter som är specifika för Levo ska endast användas på Levo och inte på andra cyklar, även om de passar. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.



WARNING! Modifiera aldrig din ram eller cykel på något sätt. Du ska inte slipa, borra, fila eller ta bort delar från din cykel. Montera inte inkompatibla komponenter eller hårdvara. Underlåtenhet att följa denna varning kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.



WARNING! Elektriska komponenter kan exponeras när du arbetar mekaniskt på din cykel. Rör inte någon del av det elektriska systemet när det är under elektrisk spänning. Utsätt inte ramens eller batteriets kontakter för vatten. Om någon elektrisk komponent eller batteriet är skadat, sluta omedelbart att cykla och ta cykeln till din auktoriserade Specialized-återförsäljare.

6.1. STYRLAGER

- Styrlagret använder ett Campagnolo Standard-kompatibelt övre lager på 1 1/8 tum (42 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) och ett nedre lager på 1,5 tum (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Säkerställ att utbyteslager är kompatibla med Specializeds styrlagersspecifikationer.
- Inga verktyg behövs för montering eller demontering av båda lagren. Smörj lagerytorna innan montering.

- Mer information om montering av lager i styrlager finns i avsnitt 12 i denna bruksanvisning.



WARNING! Ojämnheter och vassa kanter kan skada kolfiber- och aluminiumytorna på komponenterna. Alla djupa repor eller märken i styrstammen eller framgaffeln kan försvaga komponenterna.

6.2. SADELSTOLPE

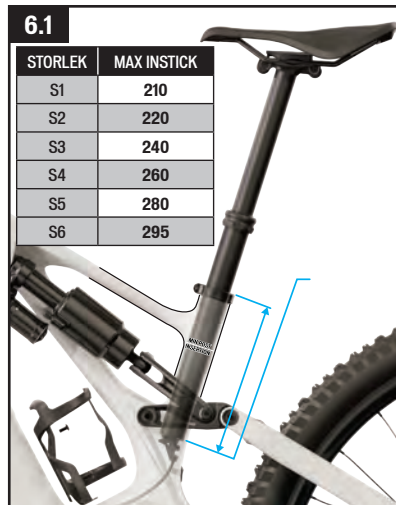
MINSTA INSTICK FÖR SADELSTOLPE:

Både ramen och sadelstolpen har markeringar för min. instick. Dessutom har ramen markeringar för max. instick, för att förhindra skador på ramen och sadelstolpen.

- **MIN. INSTICK:** Sadelstolpen måste vara så djupt instucken i ramen att markeringarna för min./max. instick på sadelstolpen inte är synliga. Ramen kräver min. instick på 100 mm.
- **MAX. INSTICK:** Sadelröret är vidgat till ett specifikt djup för max. instick för varje ramstorlek. Detta borr djup begränsar djupet på sadelstolpens instick. Se tabellen i Fig. 6.1.
- Om önskad sadelhöjd inte kan uppnås inom markeringarna för min./max. instick ska sadelstolpen bytas ut till en kortare eller längre.
- När sadelhöjden är fastställd ska sadelstolsklämmans bult vridas fast vid 55 in-lbf/6,2 Nm.

6.1

STORLEK	MAX INSTICK
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO: Levo är utrustad med en plugg i sadelstolpen, som sitter under sadelröret. Pluggen är utformad för att förhindra att sadelstolpen monteras för djupt och påverkar motorn.
	TEKNISKT TIPS: Passningen mellan sadelstolpen och sadelröret ska tillåta sadelstolpen att med enkelhet glida in i sadelröret utan att den vrids, men den ska inte vara så lös att den kan flyttas i sidled. Problem med passning och/eller åtdragningsmoment bör inspekteras av din auktoriserade Specialized-återförsäljare. Du bör be din auktoriserade Specialized-återförsäljare om en inspektion om sadelstolpen inte passar korrekt eller om den förflyttas i ramen även om åtdragningsmomentet är rätt.
	TEKNISKT TIPS: Använd inte fett på kontaktpunkterna mellan sadelstolpen och sadelröret. Smörjmedel minskar friktionen vilket kan göra att greppet runt sadelstolpen blir för svagt. Specialized rekommenderar att du använder speciell monteringspasta för kolfiberkomponenter (kolfiberpasta), vilket kan öka friktionen mellan kolfiberytor. Vänligen besök din auktoriserade Specialized-återförsäljare för mer information.
	TEKNISKT TIPS: De angivna borrhjupen listas i tabellen i figur 6.1. Borrhjupets tolerans kan variera från ram till ram. Montera en vanlig sadelstolpe på 34,9 tum i sadelröret för att verifiera ramens faktiska borrhjup.
	INFO: Sadeldröret är utformat för en stolpe på 34,9 mm men en smalare sadelstolpe kan användas med en tunn distansbricka.
	WARNING! Om du inte följer sadelstolpens och ramens markeringar för instick (Fig. 6.1) kan det resultera i skada på ramen och/eller sadelstolpen, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln och ramlar. Om sadelstolpen kapas kortare än originalet kan det påverka min./max.-markeringarna på sadelstolpen. Innan du kapar sadelstolpen, notera kraven för min./max. instick från sadelstolpens tillverkare.
	WARNING! För allmänna instruktioner om hur du monterar sadelstolpen (se avsnittet i ägarmanualen). Att cykla med en sadelstolpe som dragits åt på felaktigt sätt kan göra att sadeln och sadelstolpen glider ned, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen över cykeln och ramlar.
	WARNING! Inspektera sadelstolpen och sadelröret för att säkerställa att det inte finns några ojämnheter eller vassa kanter. Avlägsna eventuella ojämnheter eller vassa kanter med ett fint sandpapper.



FÖRSIKTIGHET: Om en kabelmanövrerad sadelstolpe sätts in för djupt i sadelröret kan vaderskyddet skadas och göra att sadelstolpen inte fungerar korrekt.

6.3. VÄXELÖRA

Ramen på Levo använder SRAM UDH (universalt växellöra, UDH) för bakre dropout. Detta växellöra måste monteras enligt SRAM:s monteringsanvisningar. Se monteringsstegen i avsnitt 14, eller användarmanualen för SRAM UDH.

6.4. HASTIGHETSSENSOR

Levo är utrustad med en hastighetssensormagnet som sitter på gränssnittet för bakre navet/skivrotorn. Smuts och/eller metallrester kan ansamlas på hastighetssensormagneten. Överdriven ansamling kan resultera i störningar i motorassistenten och/eller felaktiga hastighetsavläsningar.

Kontrollera hastighetssensormagneten regelbundet avseende ansamling av smuts och/eller metallrester och rengör vid behov. Hur ofta rengöring behövs beror på dina cykelförhållanden, hur ofta du cyklar, och/eller bromsklossarnas material. Du kan behöva använda en starkare magnet än hastighetssensormagneten för att avlägsna metallrester.

När den bakre bromsskivan monteras måste hastighetssensormagneten monteras på rotorn. Fyra av de sex bultarna är vanliga rotorbultar. De återstående två bultarna (M5 x 0,8, längd 15 mm, försänkt platt huvud) fäster hastighetssensormagneten vid rotorn.

6.5. KEDJESTYRARE

6.2

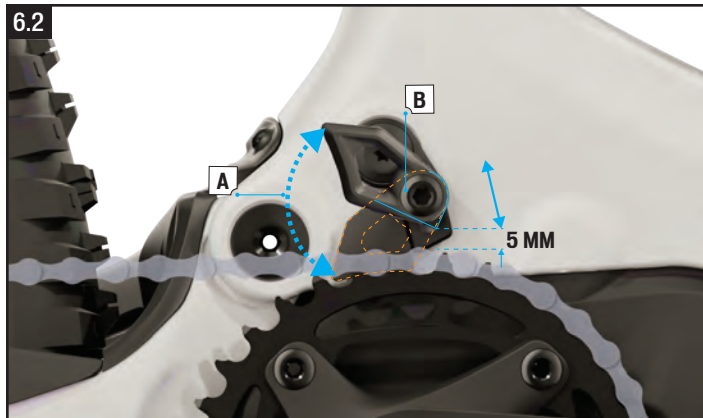


Fig. 6.2

Ställa in positionen för kedjestyraren:

- Växla till lägsta växel.
- Vrid den yttre kedjestyraren framsida uppåt (A).
- Lossa kedjestyrarens bult (B) med en 5 mm insexnyckel och rikta in den nedre kanten på den inre kedjestyrarens framsida till 5 mm ovanför kedjan.
- Dra åt kedjestyrarens bult (B) till 4,5 Nm 40 in-lbf.
- Vrid den yttre kedjestyraren nedåt (A) och placera den på plats.

6.6. STYRSTAM

Vissa Levo-modeller är utrustade med en Alloy Trail styrstam.



WARNING! Styrstammen är designad utan mellanrum mellan styrstammens huvuddel och frontplattan vid det övre bultområdet. De övre bultarna måste skruvas fast så att frontplattans ligger plant mot styrstammen innan den dras åt. Om frontplattan inte ligger plant mot styrstammen kan det leda till strukturella skador på styret.

6.3

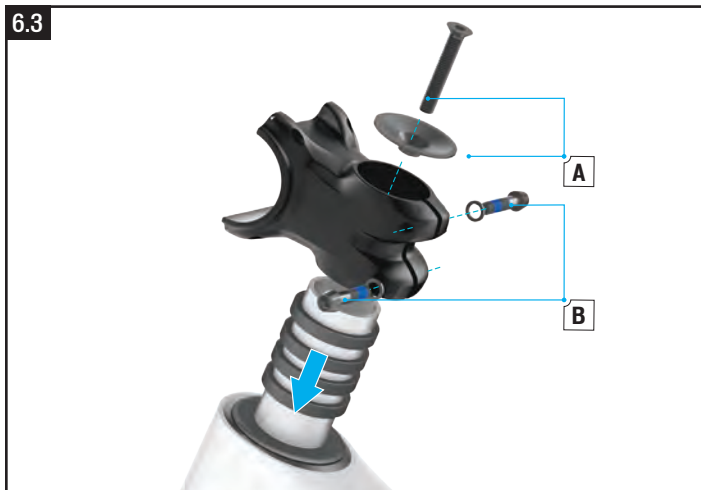


Fig. 6.3

- Montera styrstammen på styrröret, därefter top cap och bult (A), och dra sedan åt top cap-bulten.
- Justera styrstammen efter framhjulet och dra åt bultarna för den bakre styrstammen (B) enligt specifikationen.

6.4

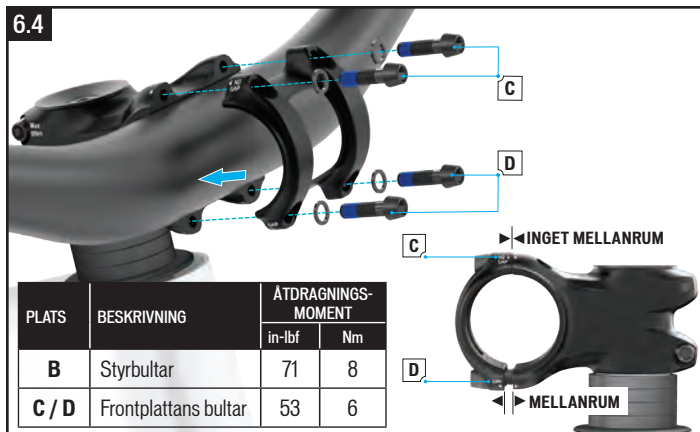


Fig. 6.4

- Skruva i styrstammens bultar löst genom frontplattan och in i styrstammen.
- Placera styret i önskat läge.
- Vrid gradvis de övre bultarna enligt specifikationerna på ett jämnt sätt genom att alternera mellan den vänstra till den högra bulten och öka åtdragningsmomentet tills specifikationen har uppnåtts (C).
- Vrid gradvis de undre bultarna enligt specifikationerna på ett jämnt sätt genom att alternera mellan den vänstra till den högra bulten och öka åtdragningsmomentet tills specifikationen har uppnåtts (D).
- Kontrollera att styret är korrekt monterat genom att vrida styret uppåt och nedåt och sedan vrida styret från sida till sida medan du håller fast framhjulet. Om det finns några rörelser är styrstammen inte tillräckligt åtdragen och ska dras åt igen.



VARNING! Ojämnheter och vassa kanter kan skada kolfiber- och aluminiumytorna på komponenterna. Alla djupa repor eller märken i styrstammen eller framgaffeln kan försvaga komponenterna.

FÖRSIKTIGHET: Alla kanter på styrstammen som är i kontakt med styrröret bör rundas av för att eliminera eventuella belastningspunkter.

6.7. TCU/STYRE

TCU-enheten sitter ovanför överröret och kan träffas av styret eller styrstammen när styret roteras helt. När cykeln monteras måste det finnas tillräckligt med utrymme mellan styret, styrstammen och TCU-enheten.

Hur många brickor som behövs under styrstammen för att TCU-enheten ska vara fri beror på flera faktorer. Dessa innefattar styrstammens modell/längd/inriktning, vilken TCU-version din cykel är utrustad med och styrrörets vinkel.

6.8. VAJERSKYDD FÖR SÄNKSTOPLE

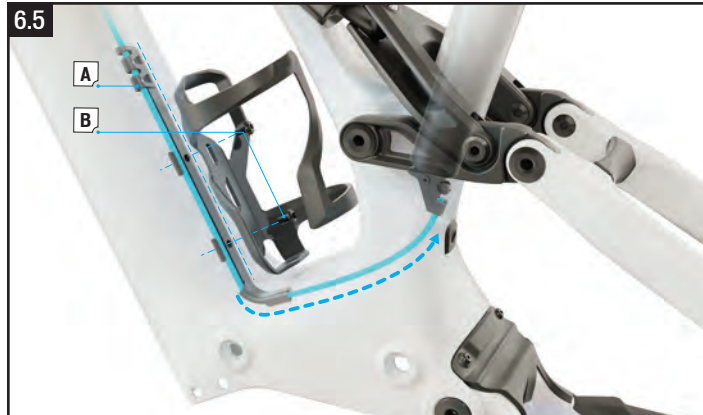


Fig. 6.5

- Dropper-sadelstolpens vajerskydd går längs underröret ovanför batteriet och hålls på plats av en styrslang (A) i motorhuset av flaskhållarens bultar (B). Styrslangen kan lossna när man tar bort flaskhållaren.
- Om du vill byta ut flaskhållaren kan det vara nödvändigt att ta bort huvudbatteriet från underröret för att rikta in dropper-sadelstolpens vajerskydd med hållarens bulthål.
- Mer information om hur du tar ut och byter batteriet finns i avsnitt 10 i denna handbok.

7. ÖVERGRIPANDE INFORMATION OM UNDERHÅLL

Levo är en cykel med hög prestanda. Allt regelbundet underhåll, felsökning, reparationer och byte av delar bör utföras av en auktoriserad Specialized-återförsäljare. För mer information om underhåll av din cykel, vänligen se cykelns ägarmanual. Utöver det, genomför en Mekanisk säkerhetsundersökning inför varje cykeltur, som står beskrivet i ägarmanualen.

- Var försiktig så du inte skadar kolfiber- eller kompositmaterial. Skada kan resultera i en strukturell försvagning av komponenten vilket kan orsaka ett katastrofalt fel. Sådan skada behöver nödvändigtvis inte vara synbar under en inspektion. Innan varje cykeltur och efter varje gång du ramlar med cykeln bör du noggrant undersöka cykeln för något som tyder på skada, exempelvis repor i lacken, små lackskador, böjningar eller andra tecken på skador. Cykla inte på cykeln om sådana tecken är synliga. Om du ramlar ska du ta cykeln till en auktoriserad Specialized-återförsäljare för en genomgående inspektion innan du cyklar på den igen.
- När du cyklar ska du lyssna efter knakande ljud eftersom det kan tyda på problem med en eller flera komponenter. Undersök alla ytor i starkt solljus regelbundet för att se om det finns tunna sprickor eller tecken på skada vid spänningspunkter, exempelvis svetsningar, hål och kontaktpunkter mellan olika komponenter. Om du hör knakljud, ser tecken på överdrivet slitage, upptäcker några sprickor, oavsett hur små, eller någon skada på cykeln, sluta genast att cykla på cykeln och ta den till din auktoriserade Specialized-återförsäljare för inspektion.
- Livslängden och typen av och frekvensen på underhåll beror på många olika faktorer, exempelvis användning, cyklstens vikt, cyklingsförhållanden och eventuella slag/stötar. Utöver det använder Levo-cyklarna ett elastiserat drivsystem vilket innebär att man kan cykla längre sträckor på lika kort tid som kortare sträckor. Komponenter kan utsättas för ökat slitage, beroende på specifik komponent. Drivlinan och bromsarna utsätts typiskt för mer slitage på en cykel med elastisastan. Låt din auktoriserade Specialized-återförsäljare inspektera din cykel och dess komponenter avseende slitage med jämna mellanrum.
- Om du exponerar cykeln för tufft klimat, speciellt salt luft (om du t.ex. cyklar nära havet eller på vintern) kan det resultera i korrosion på komponenter, som t.ex. vevaxel och bultar. Detta kan leda till ökat slitage och förkorta komponenternas livslängd. Smuts kan också öka slitaget på komponentytor och lager. Cykelns ytor bör rengöras innan varje cykeltur. Cykeln bör också underhållas regelbundet hos en auktoriserad Specialized-återförsäljare vilket betyder att den bör tvättas, smörjas och (delvis) plockas isär och inspekteras efter tecken på korrosion och/eller sprickor. Om du märker några som helst tecken på korrosion eller sprickor i ramen eller på någon komponent måste den angripna delen bytas ut.
- Rengör och smörj drivlinan regelbundet, enligt rekommendationerna från tillverkaren av drivlinan.

- Använd inte högtryckstvätt direkt på lagren. Till och med vatten från en trädgårdsslang kan tränga sig in bakom tätningar i lager och vevarmar, vilket ökar slitaget på lager och vevarmar. Använd en ren, fuktig trasa och rengöringsmedel för cykel vid rengöring.
- Utsätt inte cykeln för direkt solljus eller hög värme under längre stunder, t.ex. inuti en bil som står parkerad i solen eller nära en värmekälla som ett element.
- Rengör bakdäckets hastighetssensormagnet med en mjuk trasa med jämna mellanrum. Beroende på dina cykelförhållanden kan smuts och/eller metallspån ansamlas vid hastighetssensormagneten, vilket kan leda till störningar i motorassistansen eller felaktiga hastighetsavläsningar.



WARNING! Underlåtelse att följa instruktionerna i detta avsnitt kan resultera i skada på komponenterna på din cykel och kommer att upphäva garantin - men viktigast av allt är att det kan leda till allvariga personskador eller dödsfall. Om din cykel uppvisar några tecken på skador, sluta omedelbart använda den och ta den till en auktoriserad Specialized-återförsäljare för inspektion.



WARNING! Använd ett reparationsställe för att stödja cykeln under montering eller underhåll och en cykelhållare för transport.

När du placerar ramen och/eller cykeln i ett reparationsställe, kläm stället runt sadelstolpen och inte runt ramen. Om du klämmer runt ramen kan det orsaka skador på ramen som kan vara synliga eller osynliga, och du kan förlora kontrollen och ramla.



WARNING! Stäng alltid av batteriet när du inte använder det, eller när du ska göra reparationer eller justeringar på cykeln.

FÖRSIKTIGHET: Öppna inte motorenheten. Motorn är ett slutet underhållsfritt system. Alla reparationer av motorer får bara göras av ett Specialized-servicecenter.

7.1. RESERVDLAR OCH TILLBEHÖR

Reservdelar och tillbehör från Specialized är tillgängliga genom din auktoriserade Specialized-återförsäljare.

8. SYSTEMGRÄNSSNITT

Beroende på modell är din Levo utrustad med antingen TCU1- eller TCU2-skärmen.



Funktionerna i systemgränssnittet som sammanfattas i den här bruksanvisningen gäller från och med den dag denna manual skrevs och kan komma att ändras. Specialized förbehåller sig rätten att ändra funktionerna när som helst och utan förvarning, inklusive att ändra, ta bort och/eller lägga till funktioner.



WARNING! Var försiktig när du tittar på skärmen under cykling eftersom detta kan vara distraherande och leda till olyckor. Stanna alltid innan du ändrar inställningar eller använder de olika funktionerna på skärmen.

8.1. TURBO CONNECT-ENHET 1 (TCU 1)

8.1

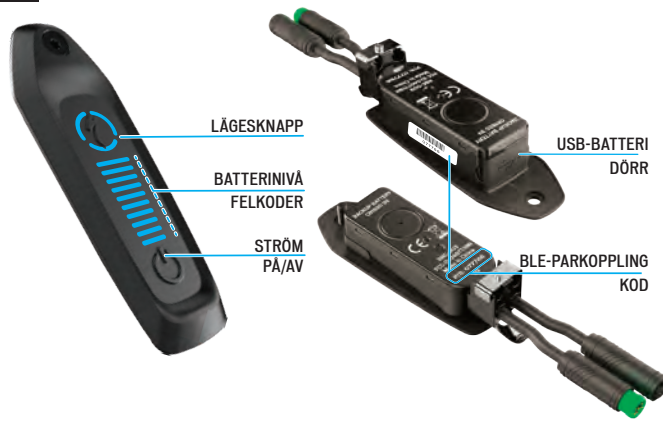


Fig. 8.1

- Vissa Levo-modeller är utrustade med TCU 1-skärmen. Skärmen startar systemet, ger åtkomst till alternativ för stödlägena, visar batteriets laddningsnivå samt felkoder.

- Den sexsiffriga BLE-koden för parning med Bluetooth finns under TCU 1-enheten på överröret och på det borttagningsbara gula klistermärket, se avsnitt 5.4.

8.2. TURBO CONNECT-ENHET 2 (TCU 2)

8.2

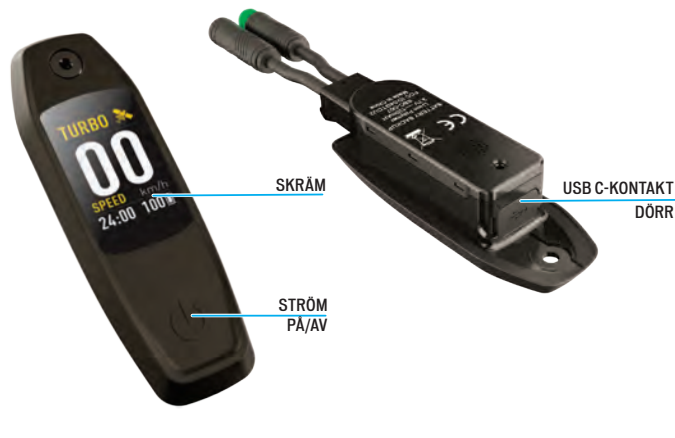


Fig. 8.2

Andra Levo-modeller är utrustade med TCU 2-skärmen. Skärmen startar systemet, visar information på skärmen och har funktioner för GPS-spårning.

- TCU 2-enheten har anpassningsbara skärmar som visar alternativ såsom hastighet, batteriets laddningsnivå, läge, hjärtfrekvens med mera.
- För att helt anpassa installationen av TCU 2, parkoppla din cykel med Mission Control och justera dina önskade inställningar i appen.
- Du kan även konfigurera enheter, datum och tid, se juridisk information och para ihop sensorer direkt på TCU-skärmen genom att hålla in (+) och (-) på fjärrkontrollen i två sekunder. För att navigera och justera inställningarna på TCU 2, använd fjärrknapparna (+), (-), F1 och F2.

- Mer information om hur man ansluter och använder Mission Control finns i avsnitt 9 i denna bruksanvisning.



Fig. 8.3

Styrets fjärrkontroll för TCU 1 ingår på vissa Levo-modeller och styr nivån på motorstödet.

- A: (+/-) Stödjusteringsknappar.
- B: Funktionsknappar. Genom att hålla ned den nedre funktionsknappen aktiveras läget för gångassistans.
- C: Kompressionsskruv (2 mm insexnyckel 0,8 Nm 7 in-lbf).



Fig. 8.4

Styrets fjärrkontroll för TCU 2 (ingår på vissa Levo-modeller) styr nivån på motorassistenten samt styr funktionerna och scrollning på TCU 2-skärmen.

- A: (+/-) Stödjusteringsknappar (scrollning och konfigurering av TCU 2-enheten).
- B: Funktionsknappar F1 och F2 (scrollning och konfigurering av TCU 2-enheten). Om du håller ned F2-knappen aktiveras läget för gångassistans.
- C: Kompressionsskruv (2 mm insexnyckel, 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.5. STARTA SYSTEMET PÅ TURBO CONNECT-ENHETEN

8.5



8.6



Fig. 8.5 TCU 1

- För att starta systemet håller man ned strömknappen som finns på TCU-enheten på överröret tills de horisontella lysdioderna lyser blått.
- För att stänga av batteriet (och stödet) igen håller man strömknappen intryckt tills lysdioderna slocknar.

Fig. 8.6 TCU 2

- För att starta systemet håller du ned strömknappen som finns på TCU 2-enheten på överröret tills skärmen tänds.
- För att stänga av systemet trycker du på strömknappen (skärmen slocknar).



Om systemet inte slås på efter en längre period utan användning ska du ta bort TCU 2-enheten från överröret och ladda den via en USB-C-kabel.

8.6. STÖDLÄGEN

Levo-motorn har sex assistanslägen - TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL, och MICRO TUNE-läge.

STANDARDHJÄLPLÄGEN:

- **TURBO-LÄGE:** Maximal kraft för höghastighetspartier och stigningar.
- **TRAIL-LÄGE:** Läge för maximal kontroll, med tillräcklig kraft när det behövs.
- **ECO-LÄGE:** Mest effektiva läget för maximal räckvidd samtidigt som det ger bra kraft.
- **OFF-LÄGE:** Motorn erbjuder ingen hjälp, men skärmen och lamporna fungerar fortfarande.
- **SMART CONTROL-LÄGE:** Motorn justerar effekten medan du trampar, baserat på de körparametrar som bestäms i Mission Control-appen.

8.7



Fig. 8.7 (ENDAST TCU 2)

- När du byter stödlägen ändras färgen på skärmen baserat på det stödläge som valts så du snabbt kan se vad som hänt.



INFO: SMART CONTROL-indikatorn på Turbo Connect-enheten lyser endast när cykeln är ansluten till Mission Control-appen och i SMART CONTROL-läget.

MICRO TUNE-LÄGE:

- Med en lång tryckning på (+)-knappen på fjärrkontrollen växlar du till Micro Tune-läge. I det här läget kan du ändra stödnivån i små steg under cykling.
- Håll (+)-knappen intryckt igen för att gå ur Micro Tune och återgå till standardinställningarna.

8.7. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ TCU-ENHETEN

8.8



Fig. 8.8

- Inställningslägena för körning visas runt S-knappen (läge) (Fig. 8.1). Bläddra bland lägena genom att trycka in S-knappen (Fig. 8.8).
- De tre stödlägena visas och börjar med TRAIL (standard). OFF-LÄGET aktiveras genom att du håller in S-knappen (LÄGE).



Lägen kan inte ändras direkt på TCU 2-enheten - alla interaktioner förutom att slå på och stänga av cykeln utförs med fjärrkontrollen.

8.8. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ FJÄRRKONTROLLEN (TCU 1)

8.9



Fig. 8.9

- A - TURBO-KNAPP:
 - Växlar automatiskt till TURBO-läge oavsett vilket läge cykeln är i.
- B - KNAPP FÖR GÅNGASSISTANS:
 - Håll intryckt för att aktivera läget för gångassistans. Detta ger motorhjälp på 6 km/h (3,7 mph) och hjälper till att skjuta cykeln framåt när du går upp för en lutning.
- C - (+)-KNAPPEN:
 - Ökar stödet.
- D - (-)-KNAPPEN:
 - Minskar stödet.

OBSERVERA: Efter att det starkaste eller svagaste läget har nåtts på fjärrkontrollen kommer systemet inte att fortsätta att växla. För att minska från TURBO till TRAIL till ECO till OFF måste du trycka på (-)-knappen. För att öka från OFF till ECO till TRAIL till TURBO måste du trycka på (+)-knappen.

8.9. ÄNDRA STÖDLÄGEN PÅ FJÄRRKONTROLLEN (TCU 2)



Fig. 8.10

- **A - F1-KNAPPEN:**
 - Växlar sidor på TCU 2-enheten.
 - Inställningar och menynavigering.
- **B - F2-KNAPPEN:**
 - Håll intryckt för att aktivera läget för gångassistans. Detta ger motorhjälp på 6 km/h (3,7 mph) och hjälper till att skjuta cykeln framåt när du går upp för en lutning.
- Inställningar och menynavigering.
- **C - (+)-KNAPPEN:**
 - Kort tryckning ökar stödet.
 - Lång tryckning växlar mellan standardlägen och Micro Tune-läget.
- **D - (-)-KNAPPEN:**
 - Kort tryckning minskar stödet.

- Lång tryckning nollställer trippmätaren.

■ C och D - TRYCKNING PÅ BÅDA (-+)-KNAPPARNA:

- Lång tryckning på båda knapparna samtidigt öppnar inställningsmenyn på TCU 2.

OBSERVERA: Efter att det starkaste eller svagaste läget har nåtts på fjärrkontrollen kommer systemet inte att fortsätta att växla. För att minska från TURBO till TRAIL till ECO till OFF måste du trycka på (-)-knappen. För att öka från OFF till ECO till TRAIL till TURBO måste du trycka på (+)-knappen.

8.10. ANSLUTNINGSLTERNATIV

Turbo Technology-systemet ger en hög grad av flexibilitet kring gränssnittet via Bluetooth och/eller anslutning med ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE används för att ansluta till cykeln till Mission Control-appen.

ANT+

- ANT+ kan användas för att ansluta till sensorerna för hastighet, cyklistens kraft samt kadens. Sensordata kan tas emot via ANT+-modulen som är inbyggd i TCU-enheten.
- Sök efter dessa sensorer i din ANT+-enhet och anslut till dem.
- Vissa cykelspecifika ANT+-enheter har så kallade LEV-datafält som du kan använda för att se all tillgänglig e-cykeldata.

8.11. FELKODER (TCU 1)

Levo är utrustad med ett inbyggt diagnostiksystem för att automatiskt kontrollera och identifiera systemets funktionalitet. Om systemet upptäcker ett fel kommer TCU-skärmen att varna användaren med en felkod bestående av röda och blåa LED-lampor, enligt illustration nedan.

- Starta om systemet om du får ett sådant fel. Om felmeddelandet fortsätter att visas, vänligen kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare för ytterligare instruktioner. Beroende på typ av felmeddelande kan systemet stängas av automatiskt. I vilket fall som helst kan du cykla utan motorstöd, med systemet avstängt.



Mission Control stöder cyklisten med användaråtgärder för fel och diagnostiska rapporter som kan delas med återförsäljare. Dessa kan ge ytterligare råd baserade på cykelns serienummer.

8.11



FEL	LÖSNING
1. BATTERIFEL	Pröva följande lösningar för felkod 1-4. • Starta om din cykel. • Kolla Mission Control-appen för mer information. • Kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare om problemet kvarstår.
2. BATTERIET HITTAS EJ	
3. MOTORFEL	
4. MOTORN HITTAS EJ	
5. BATTERI- OCH MOTORFEL	Kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare.
6. KNAPPCELLSBATTERIET TILL TURBO CONNECT-ENHETEN ÄR SNART TÖMT	Byt ut knappcells batteriet i Turbo Connect-enheten.

8.12. FELKODER (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

TCU 2-enheten är utrustad med ett inbyggt diagnostiksystem som automatiskt kontrollerar och identifierar systemets funktionalitet. Om systemet upptäcker ett fel visar TCU 2 felet på skärmen. I vissa fall kan felmeddelandet avvisas genom att trycka på valfri knapp på fjärrkontrollen.

Beroende på typ av felmeddelande kan systemet stängas av automatiskt. Starta om systemet om du får ett sådant felmeddelande. Om felmeddelandet fortsätter att visas, vänligen kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare för ytterligare instruktioner. I vilket fall som helst kan du cykla utan motorstöd, med systemet avstängt.



Mission Control stöder cyklisten med användaråtgärder för fel och diagnostiska rapporter som kan delas med återförsäljare. Dessa kan ge ytterligare råd baserade på cykelns serienummer.

8.13. FABRIKSÅTERSTÄLLNING (TCU 1)

När en ny eller begagnad cykel säljs bör en fabriksåterställning utföras, inklusive återställning av peak power och inställningar av supportlägen.

8.13

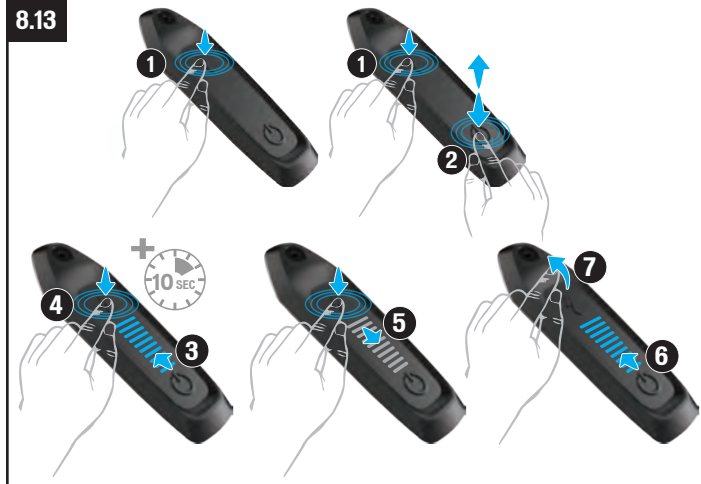


Fig. 8.13

- Håll lägesknappen intryckt (1).
- Tryck in och släpp strömknappen (2), fortsätt att trycka in lägesknappen (1). LED-lampan tänds (3).
- Fortsätt att trycka på lägesknappen i 10 sekunder (4) tills LED-lampan släcks (5) och tänds (6) igen.
- Släpp lägesknappen (7).

8.14. FABRIKSÅTERSTÄLLNING (TCU 2)

När en ny eller begagnad cykel säljs bör en fabriksåterställning utföras, inklusive återställning av peak power och inställningar av supportlägen.

8.14



Fig. 8.14

- Håll knapparna (+) och (-) intryckta i 45 sekunder. TCU 2 kommer att startas om två gånger under denna tid.
- Släpp knapparna när TCU 2-enheten startar om den andra gången.

8.15. BYTA UT DET INTERNA BATTERIET (ENDAST TCU 1)

8.15

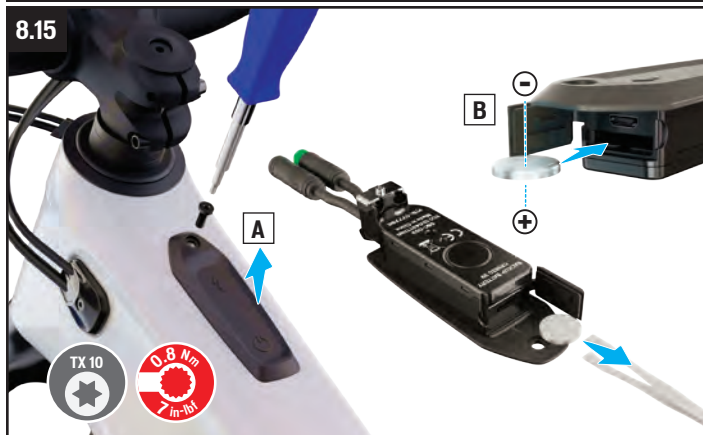


Fig. 8.15

- Knappcellsbatteriet finns bakom gummitätningen framtill på TCU 1-enheten. Du behöver ta bort TCU 1-enheten från cykeln för att komma åt batteriluckan.
- För att byta CR 1620-knappcellsbatteriet ska du använda en pincett för att dra ut batteriet. När du installerar ett nytt batteri ska du se till att det är helt insatt.



INFO: TCU 2-enheten har inget utbytbart batteri. Batteriet hålls laddat via det huvudsakliga interna batteriet och behöver inte bytas ut.



INFO: Mikro-USB-porten (TCU 1) eller USB-C-porten (TCU 2) under batteriporten är endast till för diagnostisk användning av auktoriserade Specialized-återförsäljare och Specialized-servicecenter. Se till att USB-portens gummitätning alltid är korrekt inpressad och stängd.



WARNING: Använd inte metallpincett för att föra in batteriet igen eftersom detta kan leda till kortslutning i batteriet.

9. MISSION CONTROL

Med Specialized Mission Control-appen kan du förbättra din cyklingsupplevelse ytterligare genom att anpassa din Levo efter dina individuella behov.

Viktigast är att appen låter dig anpassa motoregenskaper, diagnostisera cykelsystemet, registrera cykelturer, se cyklingsdata i realtid och kontrollera cykelns räckvidd.



INFO: Mission Control-appens funktioner kan ändras utan föregående meddelande. Säkerställ att du har den senaste versionen av appen installerad på din mobila enhet. Se själva appen för den senaste informationen och de senaste funktionerna.

9.1. MISSION CONTROL-FUNKTIONER

Följande information hjälper dig att förstå hur du får ut så mycket som möjligt av din Turbo med vår Mission Control-app.

9.1

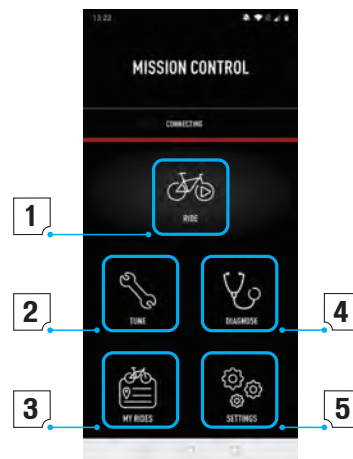


Fig. 9.1

■ 1: RIDE (CYKLA):

Registrera dina cykelturer, rutter, din hastighet, höjd med mera. Se live-kartan och visa data om cykelturen i realtid.

Aktivering av Smart Control innebär att motorns och batteriets effekt justeras baserat på din inställning av önskad sträcka, varaktighet eller mål för hjärtfrekvens.

■ 2: TUNE (ANPASSA):

Anpassa och förvandla din cykeltur genom att justera din motorprestanda baserat på stöd, peak power, accelerationsrespons och shuttle.

Du kan spara dina inställningar som en anpassad förinställning genom att trycka på symbolen +. Spara flera förinställningar för dina olika typer av cykelturer. Om du redigerar det förinställda värdet senare kan du antingen spara de nya inställningarna genom att välja Uppdatera eller behålla de ursprungliga värdena genom att välja Återställ.

■ 3: MY RIDES (MINA CYKELTURER):

Se dina registrerade cykelturer. Med Mission Control-integrationen delas registrerade cykelturer med appen till ett länkat Komoot- eller Strava-konto.

■ 4: DIAGNOSE (DIAGNOS):

Systemstatus visar snabbt om ditt Turbo-system fungerar som det ska eller om en åtgärd krävs. Systemet ger instruktioner om hur du rensar eventuella felkoder eller hänvisar dig till din lokala Specialized-återförsäljare.

Du kommer också att kunna kontrollera sträckmätaren, serienumret, hjulomkretsen och laddningscyklerna.

■ 5: SETTINGS (INSTÄLLNINGAR):

Under Inställningar kan du definiera allmänna parametrar för appen och ansluta/hantera din cykel. Du kan även redigera din användarprofil och alternativen för dina cykeltursinställningar, inklusive integration till STRAVA eller Komoot.



INFO: Mission Control-appen förbättras ständigt vilket leder till förändringar i vissa delar av appen som kanske inte återspeglas i den här bruksanvisningen. Använd hjälpguiden i Mission Control (avsnitt 9.2) för att uppdatera dig om all ny information och uppdateringar.

9.2. HJÄLPGUIDE I APPEN

9.2

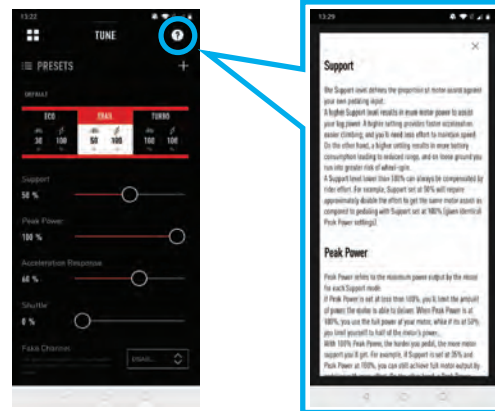


Fig. 9.2

Mer detaljerad information finns på de enskilda skärmarna i appen. Du kan komma åt hjälpguiden i appen genom att trycka på (?)-knappen i alla sektionerna i Mission Control. Denna hjälpguide i appen innehåller förklaringar om nyckeltermen och funktioner relaterade till de enskilda skärmarna. För att kunna se den här funktionen måste du vara ansluten till internet.

9.3. LADDA NED OCH INSTALLERA MISSION CONTROL

För att ladda ner Mission Control-appen, gå till App Store (iOS-enheter) eller Google Play Store (Android-enheter) och sök efter "Specialized Mission Control" och installera appen. När du har installerat Mission Control-appen kan du logga in med samma e-postadress och lösenord för andra digitala plattformar från Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül). Du kan även skapa ett konto från appen. Ett verifieringsmeddelande med en länk för att verifiera ditt konto skickas till dig med e-post. Först när du har verifierat din e-post kan du ansluta Mission Control till din cykel.

9.4. PARKOPPLA DIN CYKEL MED MISSION CONTROL

När du ansluter till Mission Control-appen för första gången måste du parkoppla den med en kod för din Levo. Det fungerar som en säkerhetsåtgärd eftersom den ser till att endast du som ägare till cykeln eller betrodda personer som du delar koden med kan ansluta till cykeln.

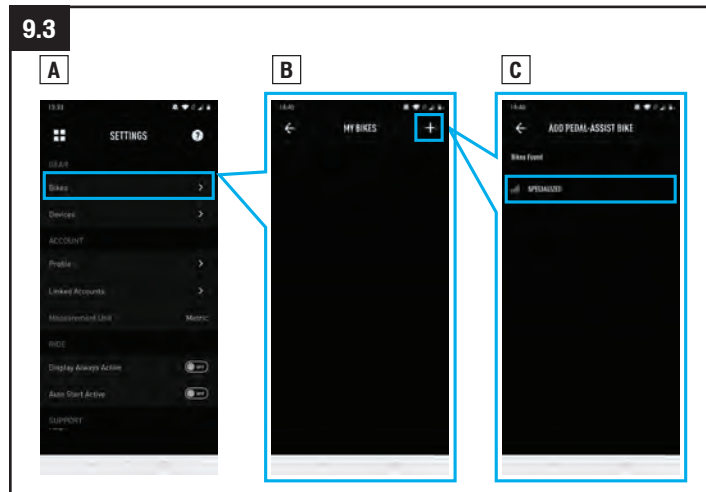


Fig. 9.3

- I inställningarna för Mission Control-appen väljer du BIKES (CYKLAR) och trycker sedan på (+) för att komma till skärmen ADD PEDAL ASSIST BIKE (LÄGG TILL CYKEL FÖR PEDALASSISTANS).
- Välj den cykel och det serienummer som överensstämmer med cykeln du parkopplar med. Du hittar cykelns serienummer på ramen eller det borttagbara gula klistermärket.

TCU 1:

- Ange den sexsiffriga parningskoden när appen frågar efter den. Koden finns både på cykelns borttagbara gula klistermärke ("BLE" följt av sex siffror) OCH under TCU-enheten på överröret.

TCU 2:

- Bekräfta den sexsiffriga parningskoden när appen ber dig göra det. Koden visas på TCU 2-skärmen. Följ instruktionerna som visas på TCU 2-enheten och meddelanden i appen för att slutföra anslutningen.
- När du väl är ansluten visas cykelns serienummer i grönt längst ner på skärmen och anslutningsstatusen visas i grönt som "connected" (ansluten).
- Anslutningen till din cykel behöver endast upprättas en gång via Mission Control-appen, såvida du inte rensar enhetens Bluetooth-historik.

9.5. ANPASSA TCU 2-SKÄRMEN

TCU 2-enheten levereras med flera förinställda skärmskonfigurationer. Med Mission Control kan du lägga till fler skärmar, anpassa layouterna, byta namn på dem och ändra vilken statistik som visas.

10. BATTERI OCH LADDARE

Levos batteri är monterat inuti underföret och kan tas bort med hjälp av vanliga cykelverktyg. All hantering av motorn och batteriet bör genomföras av en auktoriserad Specialized Turbo-återförsäljare.

Din cykel drivs av ett litiumjonbatteri (Li-Ion). Följ alltid dessa instruktioner när du hanterar eller laddar batteriet, eller när du använder din Levo-cykel:

- Använd endast batteriet i temperaturer mellan $\pm 20^{\circ}\text{C}$ ($\pm 4^{\circ}\text{F}$) och $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$).
- Använd endast Levo-batteriet med Levo-cykeln. Använd inte Levo-batteriet med någon annan cykel eller något annat batteri med Levo-cykeln även om det passar.
- Stäng alltid av cykeln innan du ansluter eller kopplar ur laddaren från laddningsporten.
- Ändra inte, öppna inte och demontera inte batteriet eller laddaren. Modifiering eller demontering kan resultera i en kortslutning, brand eller förstörelse av batteriet eller laddaren.
- Batteriet är väldigt tungt. Var försiktig när du hanterar det och tappa det inte.
- Säkerställ att inte några spikar, skruvar eller andra små, skarpa och/eller metallföremål kommer i kontakt med batteriet eller batteriets laddningsuttag.
- Låt inte batteriet överhettas. Skydda batteriet från långvarigt och starkt solljus.
- Utsätt inte batteriet för öppen eld eller värme från element.
- Doppa inte batteriet i vatten.
- Håll batteriet borta från metallobjekt som kan orsaka en kortslutning.
- Använd aldrig ett batteri som visar någon form av tecken på skada på höljet eller laddningsporten, eller läcker vätska. Batterivätska kan orsaka hudirritation och brännskador. Om du skulle skada dig på något sätt av batteriet, eller om din hud eller dina ögon kommer i kontakt med batterivätska, skölj omedelbart med vatten och uppsök läkare.
- Stäng av cykeln, koppla ur laddaren från batteriet och ta ut batteriet ur cykeln innan du utför någon form av mekaniskt arbete, såsom installation, underhåll, rengöring och/eller reparation. När du transporterar eller hanterar batteriet separat från cykeln, se till att cykeln är AVSTÄNGD innan du kopplar ur batteriet. Om du rör vid batteriets kontakter när cykeln är PÅ kan det resultera i en elektrisk stöt och/eller personskada.
- Säkerställ att batteriet sitter ordentligt fast i ramen innan du cyklar på cykeln.
- När batteriet är fulladdat ska laddaren frångkopplas. Batteriet ska inte laddas över natten.



WARNING! Underlåtelse att följa instruktionerna i detta avsnitt kan resultera i skada på de elektriska komponenterna på din cykel och kommer att upphäva garantin - men viktigast av allt är att det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om ditt batteri eller din laddare visar några tecken på skada, använd dem inte och ta dem omedelbart till din auktoriserade Specialized-återförsäljare för inspektion.

10.1. LADDNING OCH ANVÄNDNING AV BATTERIET

- Inspektera batteriet och laddaren med avseende på skador regelbundet. Ladda aldrig ett batteri som du misstänker är skadat eller vet är trasigt, och använd det inte.
- Säkerställ att laddningsuttaget och laddarens plugg är rena och torra innan du kopplar ihop laddaren med batteriet.
- Använd endast laddningssladden som medföljer. Se till att kabelkontakten sitter hela vägen in i laddaren innan du ansluter laddaren till ett eluttag.
- Använd bara Specialized-laddaren levereras med cykeln eller andra laddare som är godkända av Specialized. Inspektera laddaren före varje användning, för att se om det finns skador på själva laddaren, kabeln eller laddningskontakten. Använd aldrig en laddare som du misstänker är skadad eller vet är trasig.
- Ladda batteriet på en torr, väl ventilerad plats och säkerställ att batteriet eller laddaren inte är övertäckta under laddningsprocessen. Se till att batteriet och laddaren inte utsätts för brandfarliga eller farliga ämnen.



WARNING! Underlåtelse att följa instruktionerna i detta avsnitt kan resultera i skada på de elektriska komponenterna på din cykel och kommer att upphäva garantin - men viktigast av allt är att det kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om ditt batteri eller din laddare visar några tecken på skada, använd dem inte och ta dem omedelbart till din auktoriserade Specialized-återförsäljare för inspektion.



WARNING! Placera laddaren och batteriet, om det avlägsnats från ramen, på en stabil och jämn yta som inte påverkas av värme. Ladda batteriet på en torr, väl ventilerad plats och se till att laddaren inte är övertäckt under laddningsprocessen. Se till att batteriet och laddaren inte utsätts för brandfarliga eller farliga ämnen. Anslut laddarens kontakt i ett vägguttag (100 - 240 V) med hjälp av lämplig stickkontakt för landets standard och anslut sedan laddningskontakten med laddningsuttaget på batteriet. Specialized rekommenderar att ladda batteriet i ett utrymme med rökdetektor.

! **FÖRSIKTIGHET:** Stäng alltid av cykeln innan du kopplar i eller drar ur laddaren.

i **INFO:** Batteriet kan laddas oavsett om det är installerat i cykeln eller inte. Se instruktionerna för att ta ut och installera batteriet. Ladda endast batteriet i temperaturer mellan 0 °C och +45 °C (+32 °F och +113 °F). Ladda batteriet inomhus om det är för varmt eller för kallt ute. Av säkerhetsskäl laddas inte batteriet om det är för varmt eller för kallt.

- Koppla i laddarens stickkontakt i ett eluttag (100-240 V), använd rätt stickkontakt för ditt lands standard.
- Stäng av cykeln på TCU 1 eller TCU 2.

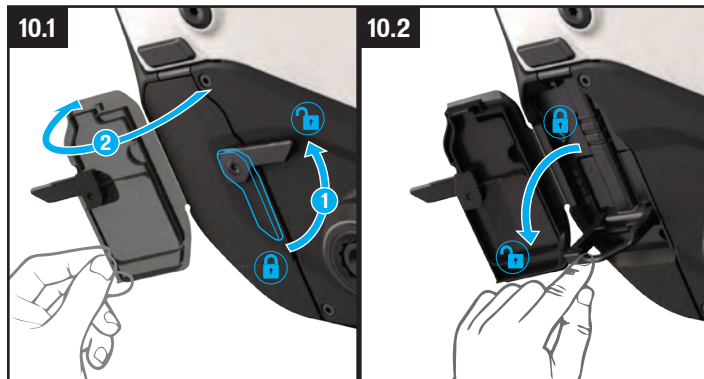


Fig. 10.1

- Lokalisera och öppna laddningsportens lock på batteriets icke-drivsida nära motorhuset.

Fig. 10.2

- Vrid spaken på kontakten 90 grader och ta ut kontakten ur batteriet.

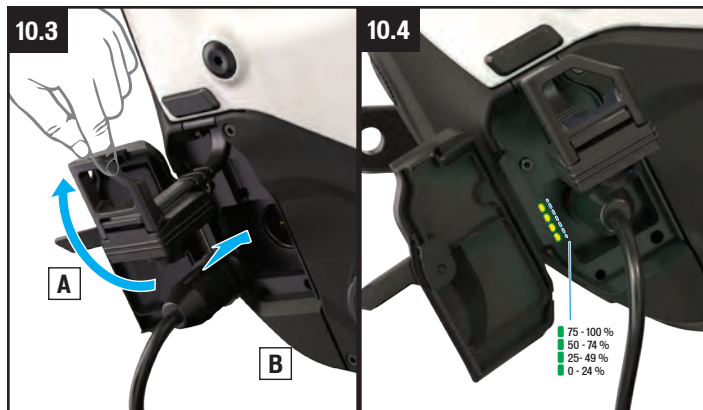


Fig. 10.3

- Flytta ledningsmattan så den inte är i vägen (A) och sätt i laddningskontakten i laddningsporten (B).

Fig. 10.4

- De fyra gröna lysdiödena bredvid laddningsuttaget indikerar laddningsnivån i batteriet i steg om 25 %.
- Dra ut laddningskontakten ur laddningsporten när laddningen är slutförd.
- Sätt tillbaka ledningsmattans kontakt i porten och vrid tillbaka spaken till stängt läge. Stäng sedan laddningsportens lock för hålla tätt mot vatten och skräp (Fig. 10.1).
- Dra ut laddarens stickkontakt ur vägguttaget.

! **FÖRSIKTIGHET:** Stäng alltid locket till laddningsporten helt efter laddning och under cykling.

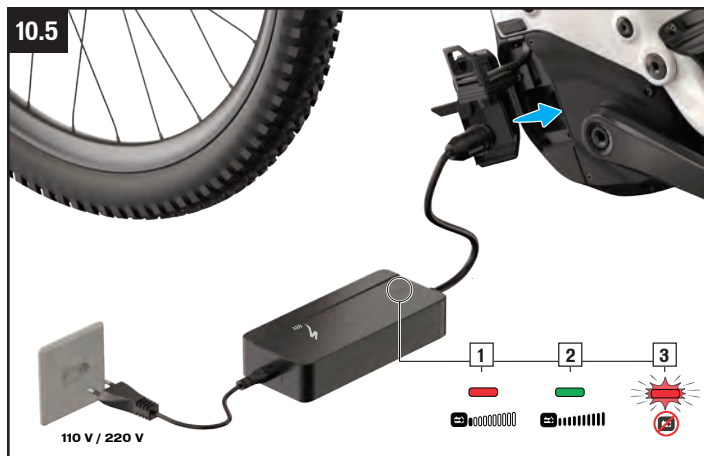


Fig. 10.5

- Under laddningsprocessen lyser ljusdioden på laddaren rött (1). När batteriet är fulladdat växlar ljusdioden på laddaren till grönt sken (2).



FÖRSIKTIGHET: Om den röda dioden blinkar rött under laddningsprocessen (3) har ett problem med laddningen uppstått. Om detta inträffar ska du omedelbart dra ur laddaren från eluttaget, sluta använda motorassistansen och kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare.



INFO: Battery Management-systemet (BMS) är avsett för att skydda ett helt urladdat batteri från skador under en tidsperiod. För att upprätthålla bästa möjliga batteriprestanda och livslängd när cykeln inte används, rekommenderar dock Specialized att regelbundet ladda batteriet till åtminstone 60 % (7 lysdioder på TCU 1).



INFO: Observera att Li-ion-batterier gradvis förlorar kapacitet beroende på ålder och användning. Kraftigt reducerad kapacitet efter en fulladdning kan vara ett tecken på att batteriet är på väg att nå slutet på sin livstid och bör ersättas. Om cykeln har använts korrekt, bör cirka 75 % av batteriets originalkapacitet finnas kvar efter 300 laddningscykler eller två år. Ersättningsbatterier kan köpas från din auktoriserade Specialized-återförsäljare.

10.2. SKÄRM FÖR LADDNINGSNIVÅ

10.6

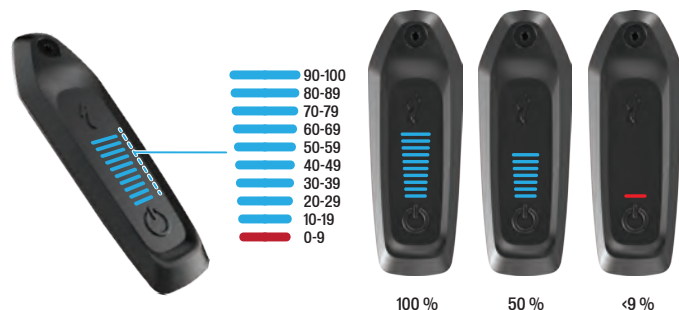


Fig. 10.6 (TCU 1)

Batteriets laddningsnivå visas hela tiden under cykelturen. Antalet tända lysdioder som lyser BLÅTT indikerar den återstående batteriladdningen (Fig. 10.6). När batteriladdningen når 10 % lyser den sista lysdioden RÖTT (Fig. 10.6).

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

Batteriets laddningsnivå visas på TCU 2-enhetens skärm under cykelturen. Laddningsnivån kan anpassas för att visas i vilket som helst av fälten på valfri sida i TCU 2.

- När 15-20 % av batterikapaciteten finns kvar börjar systemet minska mängden motorassistsans för att säkerställa kontinuerlig assistans vid lägre batterikapacitet. Vid 3-5 % stänger systemet av motorassistsansen men cykeln är fortfarande påslagen. Detta gynnar inte bara batteriets skick och livslängd, utan gör även att tillkopplad belysning kan lysa i upp till 2 timmar.
- När motorn stängs av kan variera något beroende på celltemperatur eller utladdningsscenario.
- Om cykeln står stilla i minst 15 minuter stänger systemet av sig självt för att spara energi. För att kunna fortsätta cykla med assistans måste du slå på systemet igen.

10.3. BORTTAGNING AV BATTERIET



FÖRSIKTIGHET: Batteriet ska endast monteras eller tas bort när cykeln är placerad i ett reparationsstall så att det kan glida ut ur botten. Om inget reparationsstall används kan cykeln försiktigt placeras upp och ned. Om den ställs på sidan ska den stå på en jämn yta och lutas mot icke-drivsiden. Eftersom batteriet gör att cykeln är tyngre än vanliga cyklar kan man behöva ta i mer för att vända på den. Var försiktig så att inga komponenter skadas när cykeln vänds upp och ned. Se även till att placera den på ett mjukt underlag eller skyddande material.

- Stäng av cykeln på TCU 1 eller 2.

10.8

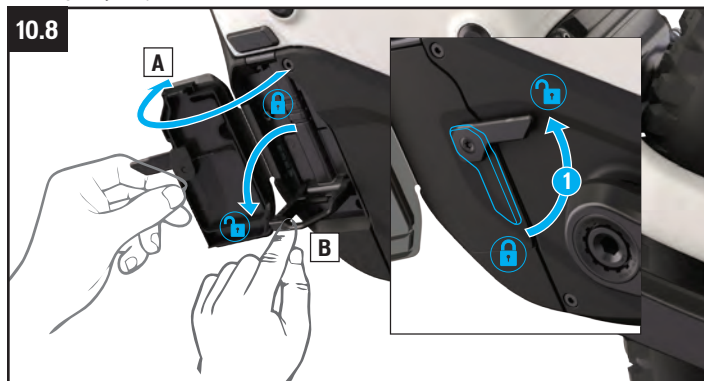


Fig. 10.8

- Lokalisera och öppna laddningsportens lock på batteriets icke-drivsida, nära motorhuset (A).
- Vrid spaken på kontakten 90° och ta ut kontakten ur batteriet (B).

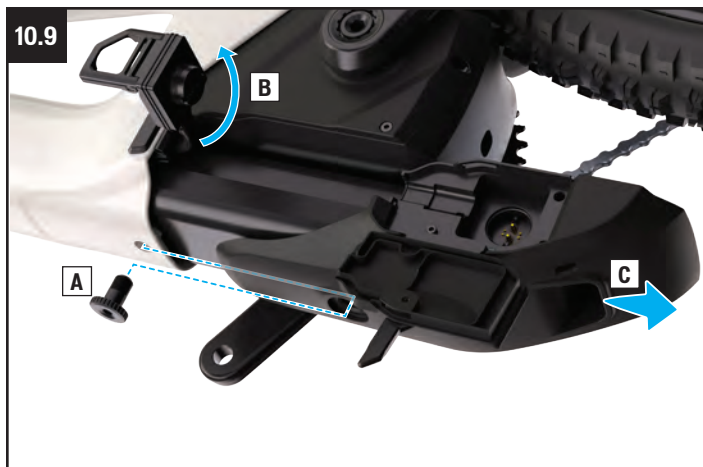


Fig. 10.9

- Lossa batteriets monteringsskruv i stenskyddet med en 6 mm insexnyckel och lossa sedan skruven från underröret (A).
- Flytta ledningsmattan så den inte är i vägen innan batteriet tas ur (B).
- Ta tag i batteriets draghandtag och skjut batteri-/stenskyddsenheten från ramen. Var försiktig så att du inte tappar batteriet eftersom det kan skada batteriet (C).
- Gör stegen i omvänd ordning för att sätta in batteriet igen. Sätt tillbaka och dra åt bulten med en 6 mm insexnyckel till 55 in-lbf/6,2 Nm.

10.4. RENGÖRING

- Stäng alltid av batteriet och ta ur laddaren från laddningsporten och vägguttaget innan du rengör cykeln.
- Säkerställ att laddningsporten är helt stängd innan rengöring.
- Säkerställ att laddningsporten är fri från vatten och/eller smuts. Porten bör rengöras före användning. Försäkra dig om att systemet är avstängt innan rengöring. Blås ut smuts med ett lågt lufttryck eller använd en mjuk borste för att avlägsna torr smuts.



FÖRSIKTIGHET: Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang vid rengöring av din Levo-cykel. Det bästa är att använda en hink vatten med våt trasa eller svamp för att avlägsna smuts och torka av alla ytor med en ren handduk.

För instruktioner om hur man rengör drivlinans komponenter, se instruktioner från drivlinans tillverkare. Kontrollera att kontakterna är rena och torra innan de återansluts och cykeln används. Fråga din auktoriserade Specialized-återförsäljare för ytterligare information om rengöring av din cykel.



FÖRSIKTIGHET: Använd inte alkohol, lösningsmedel eller slipmedel för att rengöra laddaren. Använd i stället en torr eller lätt fuktad trasa.

10.5. FÖRVARING



FÖRSIKTIGHET: Förvara cykeln under torra och välventilerade förhållanden om den inte används under en längre tid. Förvara batteriet vid en omgivningstemperatur som understiger +35 °C (+95 °F).



FÖRSIKTIGHET: Om cykeln förvaras och inte används under längre tidsperioder, se till att ladda batteriet till cirka 60 % laddning minst var tredje månad. Om batteriet inte laddas på över tre månader kan det orsaka skador på batteriet.



INFO: Lämna inte batteriet ihopkopplat med laddaren under längre perioder efter att batteriet är fulladdat.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transport och/eller leverans av ditt Levo-batteri kan vara föremål för vissa begränsningar och kan kräva särskild hantering, märkning och/eller förpackning. Ta reda på alla tillämpliga lagkrav och föreskrifter i ditt land eller din delstat i förväg. Din auktoriserade Specialized-återförsäljare kan också ha användbar information tillgänglig. Om batteriet transporteras utanför ramen rekommenderar Specialized att en godkänd batteritransportlåda används.

Batteriets laddning bör vara cirka 30 %.



FÖRSIKTIGHET: Levo väger betydligt mer än en cykel utan motorassists. Var försiktig när du hanterar, bär eller lyfter din Levo-cykel.

10.7. BORTSKAFFNING



Batterier och laddare får inte kastas i hushållssoporna! Alla batterier och laddare måste kasseras på ett miljövänligt sätt, i enlighet med föreskrifterna för bortskaffande av batterier i ditt land eller delstat. Be din auktoriserade Specialized-återförsäljare om information om hur man kasserar ett batteri eller laddare och om tillämpligt återtagningsprogram.

10.8. TEKNISK INFORMATION OM BATTERIET

BESKRIVNING	ENHET	SPECIFIKATION	
		SBC - B21	SBC - B22
DRIFTSPÄNNING	V	36	36
LADDNINGSTEMPERATUR	°C	0 TILL +45	0 TILL +45
	°F	+32 TILL +113	+32 TILL +113
DRIFTTEMPERATUR	°C	-20 TILL +60	-20 TILL +60
	°F	-4 TILL +140	-4 TILL +140
FÖRVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 TILL +60	-20 TILL +60
	°F	-4 TILL +140	-4 TILL +140

SKYDDSNIVÅ		IPX6	IPX6
VIKT (INKLUSIVE STENSKYDD OCH EXPANDER)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
VIKT (EXKLUSIVE STENSKYDD OCH EXPANDER)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NOMINELL KAPACITET	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGI	WH	500 WH	700 WH
LADDNINGSTID		3.50	5.15

10.9. TEKNISK INFORMATION OM LADDARE

BESKRIVNING	ENHET	SPECIFIKATION	
MODELLNUMMER PÅ LADDARE		SBC-C04	SBC-C05
LADDNINGSTEMPERATUR	°C	0 TILL +40	0 TILL +40
	°F	+32 TILL +104	+32 TILL +104
FÖRVARINGSTEMPERATUR	°C	-20 TILL +65	-20 TILL +65
	°F	-4 TILL +149	-4 TILL +149
DRIFTSPÄNNING	V	42	42
INGÅNGSSPÄNNING (AC)	V	100-240	100-240
FREKVENS	Hz	50/60	50/60
MAXIMAL LADDNINGSSTRÖM	A	4	2
MÅTT	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Batterilängden kan variera avsevärt beroende på modell/batteriets kapacitet och förhållanden, såsom lutningen under din rutt och stödläget.



WARNING! Fig. 10.10 är en kopia av batterietiketten som medföljer din cykel. Läs informationen innan första användning.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
									
DO NOT handle when damaged	DO NOT submerge	DO NOT modify	DO NOT connect +/-	DO NOT crush	DO NOT puncture	DO NOT store in direct sunlight/heat	Storage	Charge	Risk

ATTENTION		DANGER	
			NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH RECYCLE CE RoHS WEEE
Charge at least every 90 days	Only use approved specialized charger		SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.6Ah/500Wh/36V 10000152007_E1

11. SPECIFIKATIONER

11.1. ALLMÄNNA SPECIFIKATIONER

DEL	ARTIKELNR.	SPECIFIKATION
STYRLAGER	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
STYRLAGERKOPPAR	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SADELSTOLPSKLÄMMA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
SADELSTOLPSKLÄMMANS DIAMETER		38,6 mm
SADELSTOLPENS DIAMETER		34,9 mm
VÄXELÖRA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
BAKRE NAVAXEL	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
BAKDÄCK MAX.		27,5 x 2,6
BAKHJULETS FJÄDRING		150 mm
DÄMPARLÄNGD/SLAG		210 mm/55 mm
DÄMPAR-SAG		13,75 mm (25 %)
DÄMPARINFÄSTNINGENS HÅRDVARA		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX. FRAMGAFFELFJÄDRING		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAX. KEDJEKRANS		32-34 t
MIN./MAX. BAKBROMSSKIVA		180 mm/220 mm

FÖRSIKTIGHET: Vissa kedjekransar har eventuellt inte tillräckligt utrymme för kedjestaget. Kontrollera avstånd och kedjelinje innan användning.



Levo-ramar finns med bakre konfiguration i 29 tum och 27,5 tum med olika alternativ för hjul/däck och/eller framgaffel. Vart och ett av dessa alternativ kommer att påverka vevlagrets höjd och huvudvinkeln på ramen liksom cykelns allmänna köregenskaper. Om du bestämmer dig för att göra ändringar i standardkonfigurationen, t.ex. ändra däckstorleken eller framgaffelfjädringen, bör du prata med din auktoriserade Specialized-återförsäljare för att få reda på vilka komponenter, om några, som bör bytas för att nå kompatibilitet.

11.2. ANPASSNING AV STÖTDÄMPNING

Specializeds ramar är i allmänhet utformade och testade för att fungera med fjädringskomponenter som tillhandahålls som originalutrustning. När du byter stötdämpare bör du vara uppmärksam på att vissa dämparmodeller inte är kompatibla med ramen även om de passar på grund av dämparbehållarens position, storlek och/eller andra faktorer som påverkar kompatibiliteten. Rådfråga alltid din auktoriserade Specialized-återförsäljare om kompatibla stötdämpare.



WARNING! Användning av en inkompatibel stötdämpare kan orsaka skador på dämparen eller ramen och kan göra att du förlorar kontrollen och ramlar.

11.3. MAXIMAL FRAMGAFFELLÄNGD, DÄCK-, OCH KEDJERINGSTORLEK

HJULSTORLEK	MAX. FRAMGAFFEL- FJÄDRING	MAX. STORLEK PÅ BAKDÄCK	STORLEK PÅ KEDJE- KRANS
29 tum fram, 27,5 tum bak	160 mm	27,5 x 2,6	32-34 t ¹



WARNING! Endast enkla gaffelkronor med specificerad fjädring eller fjädringsomfång ska användas. Användning av framgafflar med annan utformning eller framgafflar med längre fjädring kan leda till katastrofala fel på ramen, vilket kan resultera i allvariga personsador eller dödsfall.

1- Med kedjestyraren borttagen kan en 36t kedjekrans användas.

WARNING! Ramen är i allmänhet kompatibel med däck på upp till 29 x 2,6 tum fram och 27,5 x 2,6 tum bak, men däckdimensionerna kan variera beroende på tillverkare och inte alla framgafflar är utformade för användning med ett större däck. Kontrollera alltid med framgaffelns tillverkare angående erforderliga avstånd.

11.4. NÖDVÄNDIGA VERKTYG

■ INSEXNYCKLAR (2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm)	■ LOCTITE 243 GÅNGLÄSNING (BLÅ)
■ MOMENTNYCKEL (vänder typ, för SRAM UDH)	■ LOCTITE 603 MONTERINGSPASTA (GRÖN)
■ GAFFELPUMP	■ KABEL- OCH VAJERSKYDDSSKÄRARE
■ HÖGKVALITATIVT FETT	■ SKRUVDRAGARE TORX T10, T25, T30

11.5. BULTSTORLEK/VERKTYG/SPECIFIKATIONER FÖR ÅTDRAGNINGSMOMENT



VARNING! Korrekt åtdragningsmoment för fästelement (muttrar, bultar, skruvar) på din cykel är viktigt för din säkerhet. Om för lite kraft anbringas kan följden bli att fästanelordningen inte sitter fast ordentligt. Om för mycket kraft anbringas kan fästanelordningen förstöra gångorna, dras ut, deformeras eller gå sönder. I båda fallen kan felaktigt åtdragningsmoment resultera i komponentfel, vilket kan leda till att du förlorar kontrollen och ramlar.

Där det anges, se till att alla bultar är åtdragna efter specifikationen. Efter din första tur på cykeln, och konsekvent därefter, ska du kontrollera att varje bult är ordentligt åtdragen för att säkerställa att komponenterna är säkert fastsatta. Följande är en sammanfattning av specifikationer gällande åtdragningsmoment i denna bruksanvisning:

PLATS	VERKTYG	ÅTDRAGNINGSMOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SADELSTOLPSKLÄMMA	INSEX (4 mm)	6,2	55
STYRSTAM VID STYRRÖR (TRAIL STEM)	INSEX (5 mm)	8	71
STYRSTAM VID STYRE (TRAIL STEM)	INSEX (5 mm)	6	53
SPINDELLÄSRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
VEVARMSBULTAR	INSEX (8 mm)	40	354
KLINGBULTAR	INSEX (5 mm)	10	89
BULTAR TILL FLASKHÅLLARE	INSEX (3 mm)	2,8	25

BAKAXEL (12 mm)	INSEX (6 mm)	15	133
VÄXELÖRA	INSEX (8 mm)	25	221
ICR-STYRSKRUV, STYRRÖR	TORX (T10)	0,8	7
TCU-SKÄRM 1 OCH 2	TORX (T10)	0,8	7
BULT TILL MOTORFÄSTE, BAK	TORX (T30)	18	160
BULT TILL MOTORFÄSTE, MITT	TORX (T30)	18	160
BULT TILL MOTORFÄSTE, FRAM DS	TORX (T25)	9	80
BULT TILL MOTORFÄSTE, BAK NDS	TORX (T30)	9	80
BULT TILL HASTIGHETSSENSOR	INSEX (3 mm)	1	9
MOTORSKYDDSBULTAR	INSEX (2,5 mm)	2	18
AVTAGBARA MOTORSKYDDSBULTAR	INSEX (3 mm)	1	9
HASTIGHETSSENSORMAGNET (6-BULTSVERSION)	TORX (T25)	6,2	55
FJÄRRKONTROLL	INSEX (2 mm)	0,8	7
BATTERIBULT	INSEX (6 mm)	6,2	177
BATTERIETS GENOMGÅENDE STENSKYDDSBULT	INSEX (4 mm)	3	26
EXPANDERBULT FÖR BATTERI	INSEX (4 mm)	4	35
BATTERIETS STENSKYDDSBULTAR	INSEX (2,5 mm)	0,8	7
BAKRE BROMSSTYRNING	INSEX (2,5 mm)	0,8	7
KLÄMMA FÖR LEDNINGSMATTA	INSEX (2,5 mm)	4	35
BULTAR TILL KEDJESTAGSSKYDD	INSEX (2,5 mm)	4	35
BULTAR TILL MOTORHUSETS KABELGUIDE	INSEX (2,5 mm)	4	35
KEDJESTYRARE	INSEX (5 mm)	4,5	40

11.6. LAGERSPECIFIKATIONER

	ANT	PIVOT PLACERING	MÅTT	LAGER
A	2	MAIN PIVOT (KEDJESTAG)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LÄNK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECIFIKATIONER FÖR BRICKOR/AXLAR/BULTAR

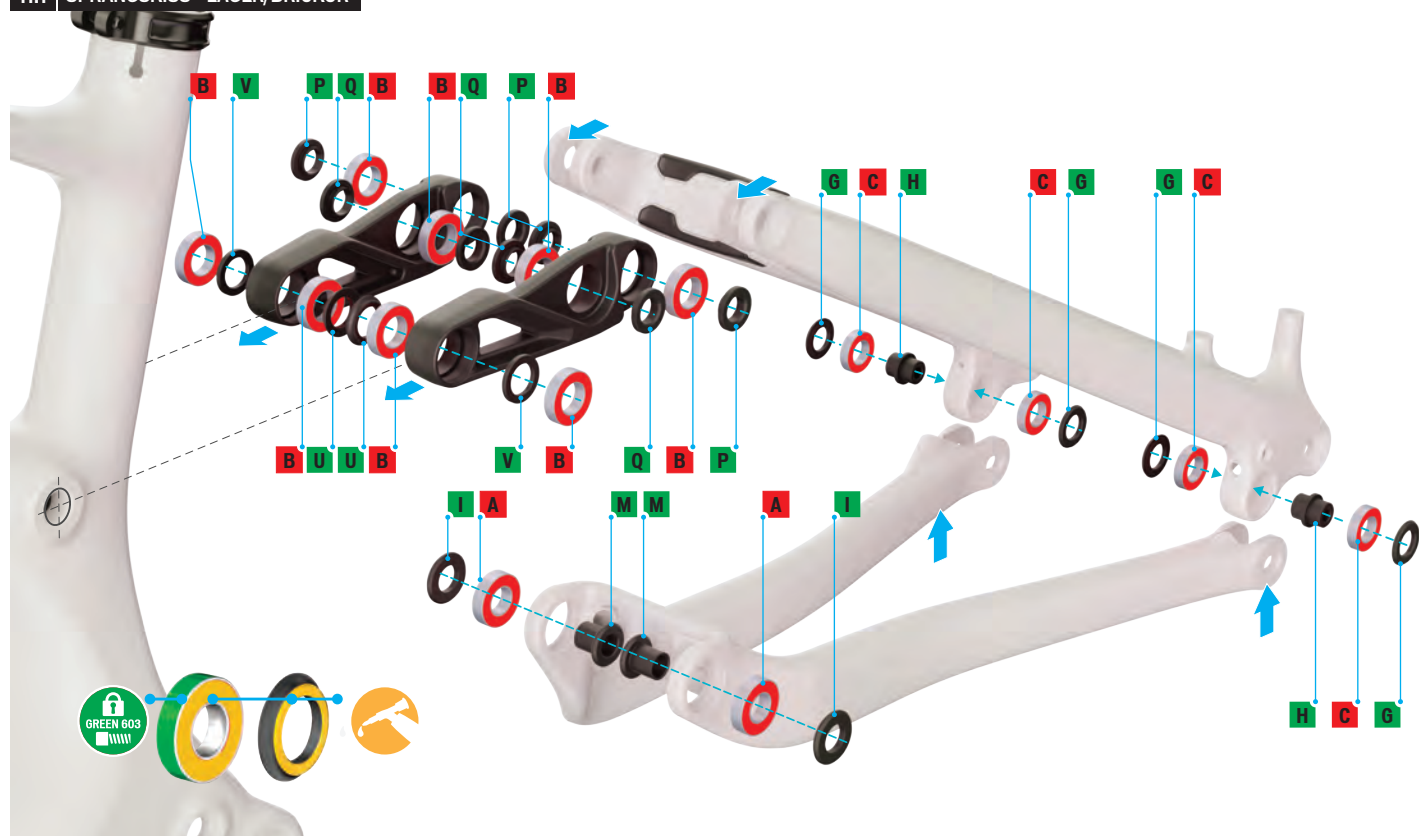
	ANT	PLACERING/ARTIKEL	MÅTT	VERKTYG	ÅTDRAGNINGSMOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-LÄNKAGE-BULT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	INSEX (5 mm)	90	10
E	2	HORST-LÄNKAGE JUSTERBAR BRICKA UTVÄNDIG	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST-LÄNKAGE JUSTERBAR BRICKA UTVÄNDIG	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST-LÄNKAGE YTTRE BRICKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST-LÄNKAGE MITTBRICKA	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	MAIN PIVOT-BRICKA	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	MAIN PIVOT-BULT DS (VÄNSTERGÅNGAD)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	INSEX (6 mm)	210	24
K	1	MAIN PIVOT-BULT NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	INSEX (6 mm)	210	24
L	2	MAIN PIVOT-PACKNING	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MAIN PIVOT-HYLSA	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	LÄNK TILL SADELSTAGSBULT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	INSEX (4 mm)	71	8
O	2	LÄNK TILL BULTAXEL FÖR SADELSTAG	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	INSEX (6 mm)	71	8
P	4	LÄNK TILL SADELSTAGSBRICKA	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LÄNK TILL FÖRLÄNGNINGSBRICKA	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LÄNK TILL FÖRLÄNGNINGSBULT	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	INSEX (4 mm)	71	8
S	2	LÄNK TILL FÖRLÄNGNINGSSAXEL	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	INSEX (5 mm)	71	8
T	2	LÄNK TILL SADELÖRSBULT	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	INSEX (6 mm)	185	21
U	2	LÄNK TILL SADELÖRSBRICKA	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LÄNK TILL SADELÖRETS MELLANBRICKA	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	FRÄMRE DÄMPARBULT	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	INSEX (6 mm)	90	10
X	1	BAKRE DÄMPARBULT	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	INSEX (5 mm)	185	21
Y	1	BAKRE DÄMPARBRICKA	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	BAKRE DÄMPARTOPPBRIKKA	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

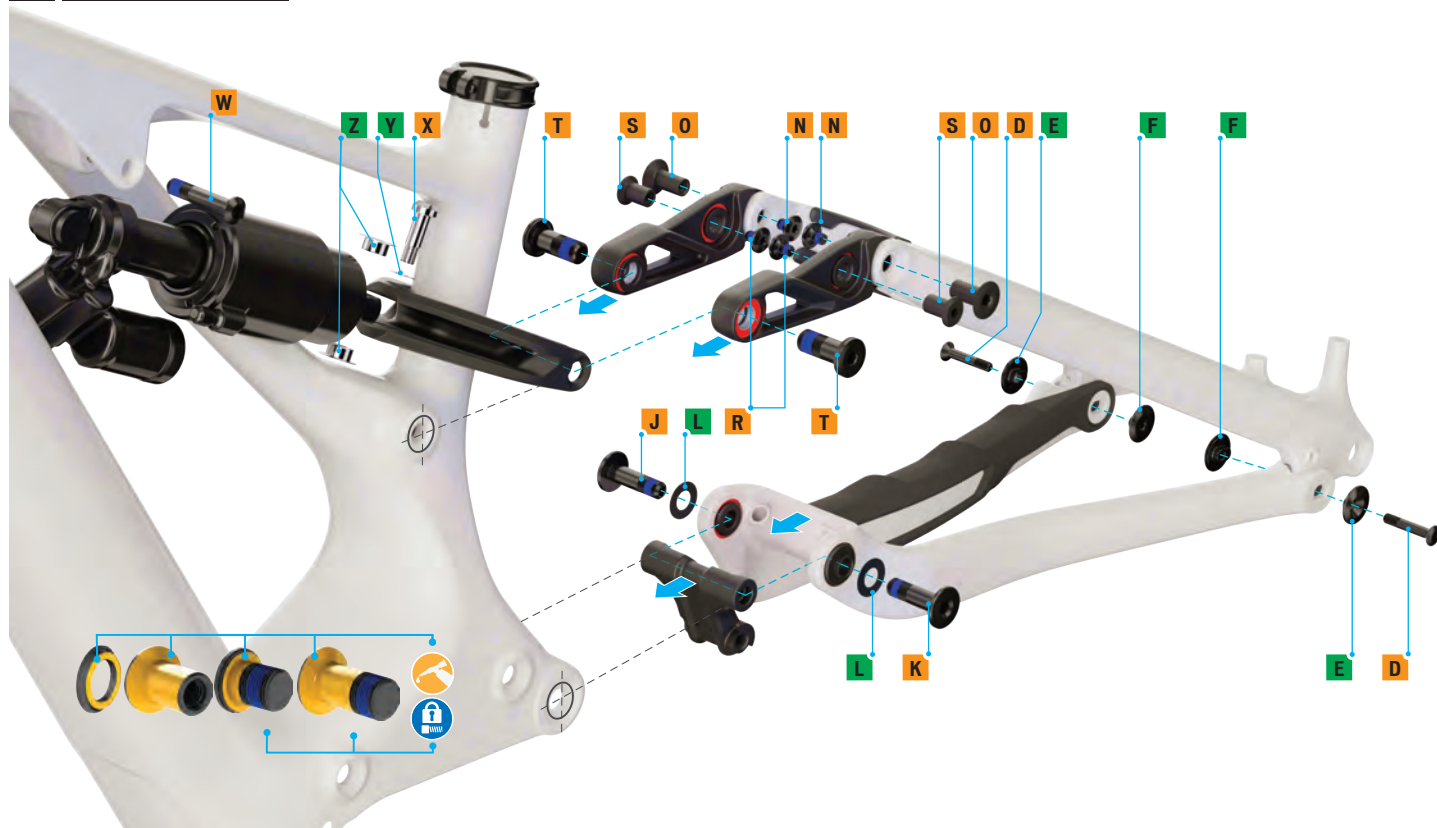


Många bultar har blå gänglåsning på gängorna för att skydda bulten under åtdragningsmoment. Upprepad montering och demontering av bultar kan minska gänglåsningens effektivitet. När så händer ska den gamla gänglåsningen och eventuell smuts och smörjmedel tas bort och ny flytande gänglåsning appliceras.

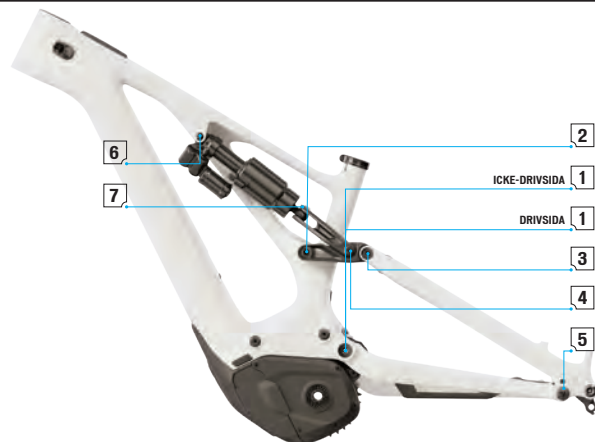
11.1 SPRÄNGSKISS - LAGER/BRICKOR



11.2 SPRÄNGSKISS - BULTAR



11.3



#	PIVOT PLACERING	VERKTYG	in-lbf	Nm
1	MAIN PIVOT (DS - VÄNSTERGÅNGAD)	6 mm	210	24
2	LÄNK VID SADEL RÖR	6 mm	185	21
3	LÄNK VID SADELSTAG	4/6 mm	70	8
4	LÄNK VID FÖRLÄNGNING	4/5 mm	70	8
5	DROPOUT (HORST-LÄNK)	5 mm	90	10
6	FRÄMRE DÄMPARE	6 mm	90	10
7	BAKRE DÄMPARE	5 mm	185	21

Dra åt varje pivotbult enligt specifikation för åtdragningsmoment ovan.

12. FLIPCHIPS

Levos geometri kan modifieras genom att justera Horst-flipchipsen och de justerbara styrlagerkopparna. Flipchipsen är placerade på båda sidor om kedjestaget nära Horst-länkaget och styrlagerkoppens är placerad i styrrörets övre lagerhåll.

Horst-länkagets flipchips justerar kedjestagets längd och vevlagrets höjd. Styrlagerkopparna ökar eller minskar gaffelvinkeln.

Den justerbara styrlagerkoppens finns i lådan med smådelar som medföljer cykeln.



WARNING! Om du ändrar ramkonfigurationen (flipchip-läge, däckstorlek, framgaffellängd) kan vevlagerhöjden och/eller styrrörets vinkel ändras vilket kan ha negativa effekter på cykelns köregenskaper och körkvalitet. Kontakta din auktoriserade Specialized-återförsäljare innan du gör några ändringar.



INFO: För mer information om geometrin när du justerar flipchipsen, gå till www.specialized.com

12.1. JUSTERA HORST-LÄNKAGETS FLIP-CHIP

12.1

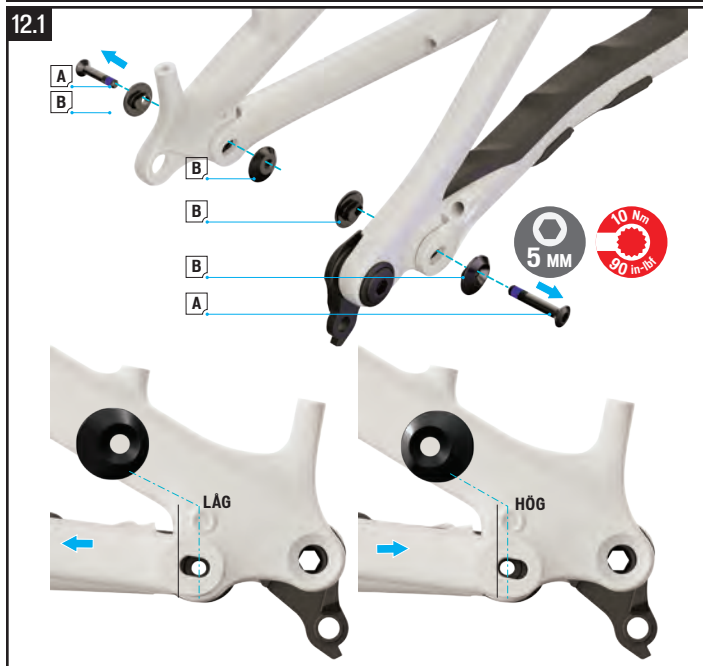


Fig. 12.1

- Ta bort Horst-länkagets bult från ramen (A).
- Ta bort alla fyra flipchipsen (B) och justera Horst-länkagets bricka i spåret till antingen "hög" eller "låg" position. När du byter ut den justerbara brickan, se till att den är korrekt placerad i kedjestaget och att båda delarna av flipchipet är riktade åt samma håll.

- Sätt tillbaka flipchipsen i önskad hög eller låg position. Säkerställ att de sitter ordentligt fast och är i linje med kedjestagsskyddet innan du drar åt bulten.
- Dra åt pivotbulten till 10 Nm/90 in-lbf.



VARNING: Horst-flipchipsen på både drivsidan och icke-drivsidan måste vara justerade i samma höga eller låga position. Felaktigt monterade Horst-flipchips kan skada ramen och även leda till att du förlorar kontrollen och ramlar.



INFO: Alla modeller monteras med flipchipet i hög position. Att byta till låg position sänker vevlagrets höjd med cirka 7 mm och minskar styrrörets vinkel med cirka 0,5 grader.

12.2. JUSTERA STYRRÖRETS VINKEL

12.2

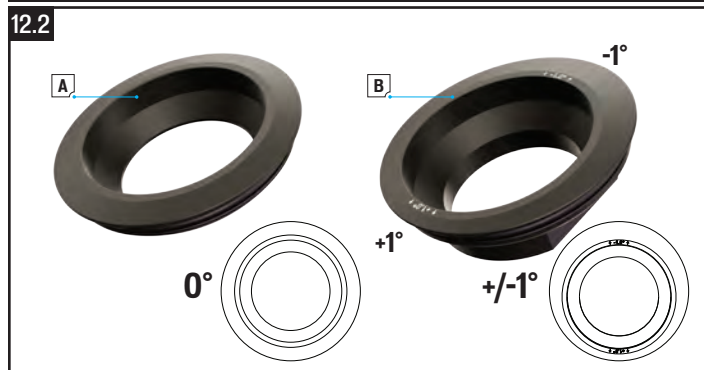


Fig. 12.2

Styrrörets vinkel är justerbar genom justerbara styrlagerkoppar. Cykeln levereras med "noll"-förskjutningskåpan (A) och en +/- 1-graders styrlagerkopp (B) i lådan med smådelar.

12.3

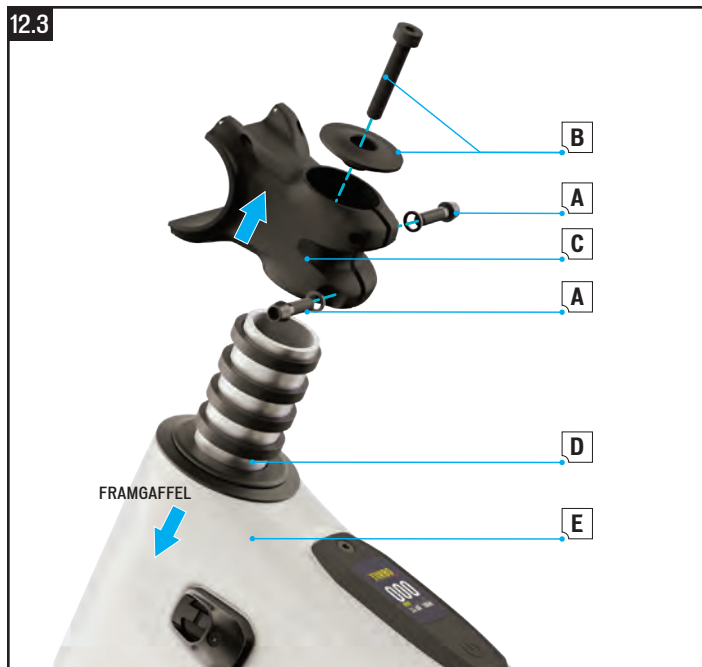


Fig. 12.3

- Lossa styrstammens bultar som fäster den på gaffelstyrret (A).
- Lossa och ta bort top cap-bulten (B).
- Ta bort styrstammen (C) från gaffelstyrret (D) och ta bort gaffeln från ramen (E).
- Välj styrlagerkopp och position (fig. 12.2) för förarens önskade geometri.

12.4

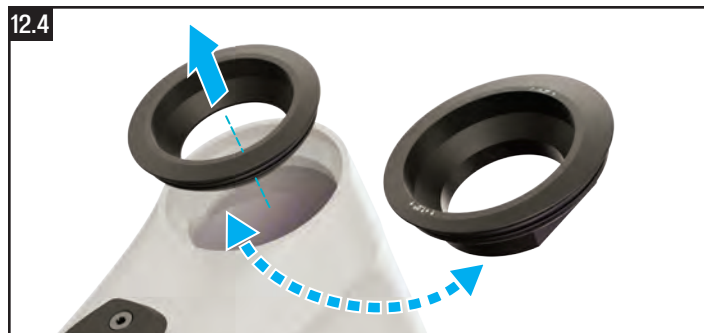


Fig. 12.4

- Ta bort nollförskjutningskoppen från styrröret och ersätt den med ± 1 -graders styrlagerkopp.

12.5

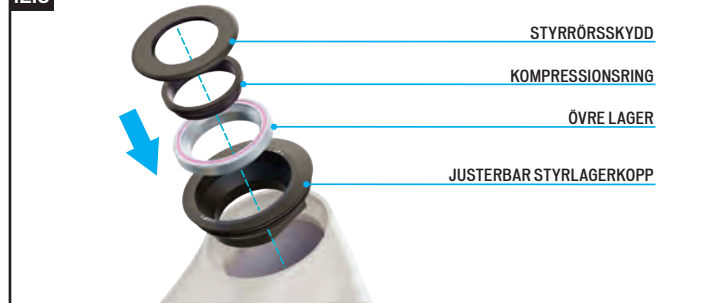


Fig. 12.5

Montera styrlagrets delar, lager och kåpor i ramen. Inga verktyg behövs.

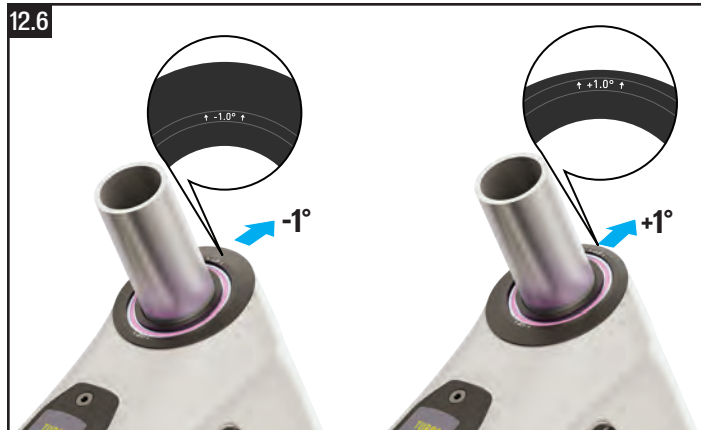


Fig. 12.6

När du justerar styrlagerkoppens indikerar etsningen längst fram på cykeln vilken inställning du befinner dig i.



Säkerställ att styrröret och styrlagerkoppens är fria från smuts och skräp när du ändrar den övre kåpens vinkel. Smörj alla delar med vattentätt fett av hög kvalitet.



Alla modeller monteras med styrlagerkopp med nollförskjutning. Om du byter styrlagerkopp ökar eller minskar styrrörets vinkel med +/- 1 grad.



Den undre styrlagerkoppens används för alla justeringsalternativ. Koppens har sfärisk kontaktyta mot styrröret och kommer att röra sig med styrrörets vinkel.

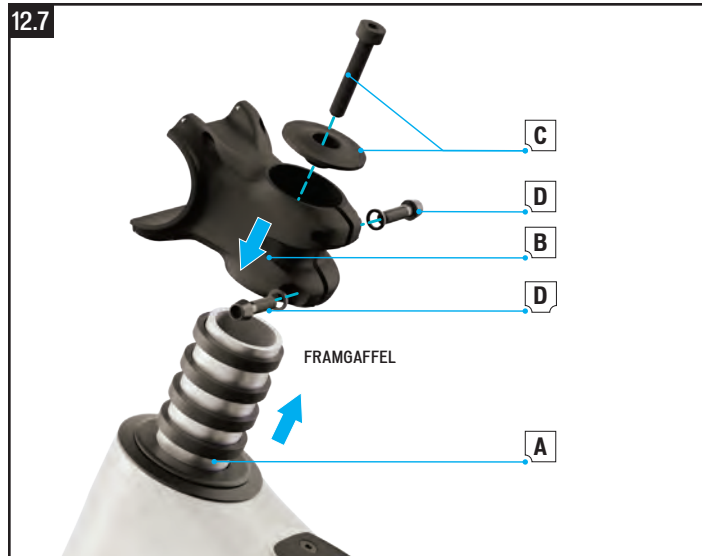


Fig. 12.7

- Skjut tillbaka gaffelstyrröret genom styrröret och styrlagrets delar (A).
- Montera styrstammen på styrröret (B).
- Montera top cap och kompressionsbult i stjärnmuttern i framgaffeln (C). Dra åt bulten tills alla delar sitter ordentligt. Styrstammen ska rotera fritt, men det ska inte finnas något fritt framre/bakre spelrum i systemet.
- Dra åt frambromsen och gunga cykeln fram och tillbaka några gånger med styrstammens bultar lossade för att kontrollera att allt sitter bra
- Dra åt styrlagrets top cap (C) vid behov.
- Dra åt styrstammens bultar till rekommenderat åtdragningsmoment.

JUSTERINGSPUNKT	KEDJESTAGETS LÄNGD	VEVLAGEETS HÖJD	STYRRÖRSVINKEL
JUSTERBART HORST-LÄNKAGE (HÖGT)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
JUSTERBART HORST-LÄNKAGE (LÅGT)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
JUSTERBART STYRLAGER (STANDARD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
JUSTERBART STYRLAGER (MINSKAR)	+ 0 mm	-2 mm	-1°
JUSTERBART STYRLAGER (ÖKAR)	+ 0 mm	+2 mm	+1°

13. INSTÄLLNING AV STÖTDÄMPARE



När stötdämpningen ställs in, ställ alltid in lufttryck, returdämpning och kompression för stötdämparen först, därefter framgaffeln.



Se till att du har all utrustning som du normalt skulle använda på en cykeltur (skor, hjälm, väska med vatten vid behov, etc.).



Se beräkningsverktyget för stötdämpning på www.specialized.com. Stötdämpningsberäknaren ger en personlig rekommendation av grundinställningen för stötdämpning baserat på din längd och vikt. Den grundläggande informationen bör betraktas som en startpunkt för stötdämpningsinställningar. Justera din stötdämpning efter behov baserat på dina erfarenheter/preferenser och terrängförhållanden.

13.1. INSTÄLLNING AV LUFTRYCK

- Ställ in stötdämpningens kompressionsspak- eller knapp (blå) så att den ligger i helt öppet eller slutet läge, och ställ in returdämpningsknappen så att den ligger i mitten.
- Fäst en högtrycksdämparpump på luftventilen och ställ in ditt dämpartryck baserat på den personliga grundinställningen för stötdämpning från stötdämpningsberäknaren.

13.1

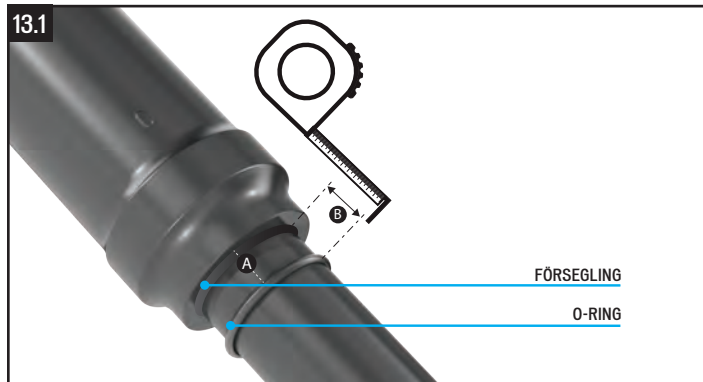


Fig. 13.1

- För att kontrollera sag: tryck o-ringen mot packningen (A) och sätt dig på cykeln (med cykeln lutad mot en vägg) och sitt i sadeln i normalställning utan att studsas på stötdämpningen. Ställ inte in sag medan du cyklar!
- Kontrollera sag genom att mäta avståndet mellan stötdämpartätningen och o-ringen (B). När sag är nära rätt inställning ökar eller minskar du trycket efter behov i intervall om 5 psi tills önskad sag uppnås.



Sag mäts som avståndet mellan o-ringen och dämparens luftkammartätning efter att cyklistens vikt ligger på cykeln, utan att studsas. När trycket är rätt inställt bör sag vara cirka 13,75 mm slaglängd, beroende på vad cyklisten föredrar och har för erfarenhet samt terrängen. Om cyklisten väger närmare 135 kg kan sag överskrida cykelns begränsning.



Efter att lufttrycket har justerats, använd cykelns stötdämpning och framgaffel för att jämna ut trycket.



FÖRSIKTIGHET: Överskrid inte stötdämpartillverkarens angivna max.-tryck. Se tillverkarens specifikationer för max. stötdämpartryck.

13.2. JUSTERA RETUR

Returdämpningen (röd knapp) styr hur fort dämparen återgår efter att ha varit komprimerad. Det går att finjustera bakdämparen med hjälp av knapparna.

- Justera returdämpningen baserat på det intervall som anges i stötdämpningens inställningsverktyg baserat på cykelns inställningar och cyklistens vikt, samt andra faktorer såsom cyklistens erfarenhet, vilka inställningar denne föredrar, samt terräng. Finjustera sedan under cykelturen vid behov. Om du inte kan komma åt stötdämpningens justeringsverktyg, börja i mitten av intervallet.
- Medurs ger långsammare returdämpning (tyngre cyklister, långsam hastighet, större stötar).
- Moturs ger snabbare returdämpning (lättare cyklister, snabbare hastighet, mindre stötar).



Det är bäst att inte röra sig för långt bort från de rekommenderade inställningarna eftersom det kan ha en negativ påverkan.

13.3. JUSTERA KOMPRESSION

Kompressionsdämpning (blå knapp) styr mängden stöd hos stötdämpningsplattformen. Dvs. stötdämparens förmåga att stå emot pedalkrafter i låg hastighet samtidigt som den kan absorbera kompressionskrafter i hög hastighet.

Se stötdämpningsmanualen för detaljerad information om de kompressionsalternativ som gäller för din stötdämpning. Vanligtvis har stötdämpningssystem någon eller samtliga av följande inställningar:

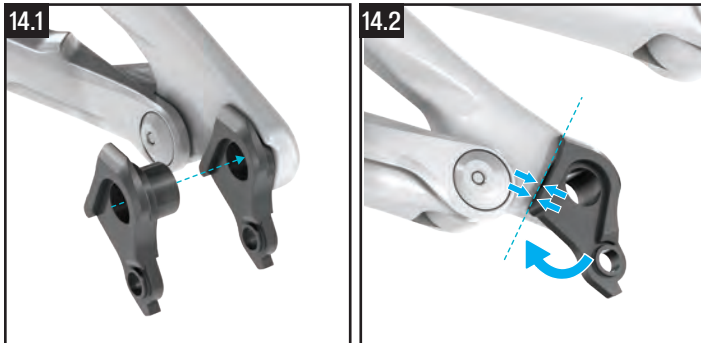
- **ÖPPEN:** Låghastighetskompression är optimerat för att ge en perfekt balans mellan kontroll och elegans vid brant och aggressiv utförsåkning.
- **PEDAL** (vissa modeller): Moderat låghastighetskompressionsinställning är aktiverad för ett optimalt set av pedaleffekter och cykelkontroll i varierande terräng.
- **LÅST:** Den säkra låghastighetskompressionsinställningen är aktiverad för maximal pedaleffektivitet.

14. VÄXELÖRA



VARNING! Korrekt smörjning är avgörande för förarens säkerhet. Applicera **ENDAST** fett enligt instruktionerna.

MONTERINGSFÖRFARANDE:



- Fig. 14.1: Montera UDH-växelörat i ramens dropout.
- Fig. 14.2: Vrid UDH-växelörat framåt tills det sitter helt fast i fästet eller kommer i kontakt med roteringsstoppet.



Applicera **ENDAST** fett på gängor i genomgående axel. Applicera **INTE** fett på ramen, UDH-växelörat eller UDH-bultgångarna.



Växelörat måste sitta helt fast i fästet eller mot roteringsstoppet när det dras åt med angivet åtdragningsmoment.

14.3



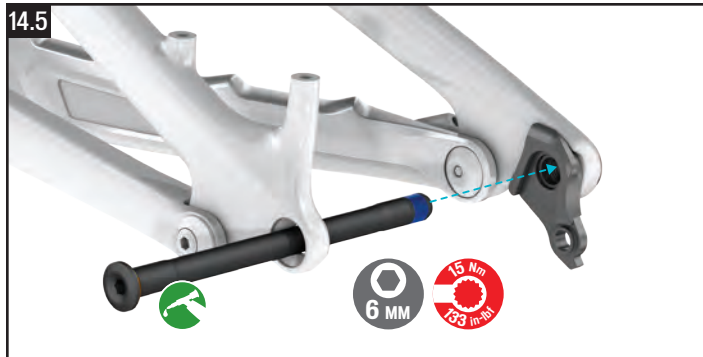
14.4



- Fig. 14.3: Montera UDH-brickan och trä sedan UDH-bulten genom packningen och in i växelörat.
- Fig. 14.4: Dra åt bulten till 221 in-lbf/25 Nm. UDH-drivörats bult är vänstergängad.



En vändbar momentnyckel (vänster och höger gänga) **MÅSTE** användas för att säkerställa korrekt åtdragningsmoment för vänstergängad bult.



- Fig. 14.5: Applicera fett på den genomgående axeln innan montering av axeln.
- Fig. 14.5: Montera genomgående axel och hjul och dra sedan åt bakaxeln till 133 in-lbf/15 Nm.



WARNING! Kontrollera och bekräfta regelbundet att UDH-växelörat är åtdraget och att det inte har rört sig före och efter användning av cykeln.

15. REGLERINGSÖVERSIKT

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. intygar att denna produkt och dess förpackning överensstämmer med EU-direktivet 2011/65/EU om begränsad användning av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning, allmänt känt som RoHS.

16. EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Tillverkaren:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Bekräftar härmed att följande produkter:

Produktbeskrivning:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle - Elassisterad cykel)
Modellbeteckning:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
Överensstämmer med alla tillämpliga föreskrifter från direktiv:	Maskiner (2006/42/EC).
Maskinen överensstämmer också med alla föreskrifter i direktiven:	Elektromagnetisk kompatibilitet (2004/108/EC). Direktivet om radioutrustning (2014/53/EU)
Följande harmoniseringsnormer tillämpades på produkten:	EN 15194:2017 Cyklar - Elassisterade cyklar - EPAC-cyklar
Serinummer:	Finns på baksidan av denna bruksanvisning
Teknisk dokumentation av:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Schweiz

Signatur:

Jan Talavasek
(Senior Director för Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Schweiz, 1 april, 2020

OBSERVERA: DENNA FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE GÄLLER ENDAST FÖR CYKLAR SOM ÄR SÅLDA I LÄNDER SOM FÖLJER DIREKTIVEN FÖR CE-MÄRKNING.

OBSERVERA: FÖR ATT KOPPLA SAMMAN CYKELN MED DENNA BRUKSANVISNING, SKA SERIENUMRETS GULA DEKAL SOM FINNS PÅ CYKELNS RAM PLACERAS ÖVER DEKALENS FAKSIMIL PÅ BRUKSANVISNINGENS BAKSIDA.

VSEBINA

1. PREDSTAVITEV	1
1.1. JAMSTVO	1
2. KOMPONENTE LEVO	2
3. GEOMETRIJA	3
4. SPLOŠNE INFORMACIJE O VAŠEM KOLESU LEVO	4
4.1. NAMENJENA UPORABA	4
4.2. PEDELEK/EPAC	4
5. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE KOLESARJENJA	5
5.1. NASVETI ZA KOLESARJENJE	5
5.2. PRED VOŽNJO	5
5.3. PREVERITE RAZDALJO, KI JO LAHKO PREVOZITE	6
5.4. ODSTRANLJIVA RUMENA NALEPKA	6
5.5. KOLESARJENJE Z OTROKI	6
6. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE SESTAVLJANJA	7
6.1. LEŽAJI KRMILNEGA LEŽAJA	7
6.2. SEDEŽNA OPORA	7
6.3. NOSILEC MENJALNIKA	8
6.4. SENZOR HITROSTI	8
6.5. VODILO VERIGE	9
6.6. OPORA KRMILA	9
6.7. TCU/KRMILO	10
6.8. VODILO KABLA POTOPE SEDEŽNE OPORE	10
7. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE VZDREJEVANJA	11
7.1. NADOMESTNI DELI IN DODATNA OPREMA	11
8. SISTEMSKI VMESNIKI	12
8.1. ENOTA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)	12
8.2. ENOTA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)	12
8.3. DALJINSKI UPRAVLJALNIK NA KRMILU (TCU 1)	13
8.4. DALJINSKI UPRAVLJALNIK NA KRMILU (TCU 2)	13
8.5. VKLOP SISTEMA NA ZASLONU TCU	14
8.6. NAČINI PODPORE	14
8.7. SPREMINJANJE NAČINOV POMOČI PRI POGANJANJU NA ZASLONU TCU	15
8.8. SPREMINJANJE NAČINOV PODPORE NA DALJINSKEM UPRAVLJALNIKU (TCU 1)	15
8.9. SPREMINJANJE NAČINOV PODPORE NA DALJINSKEM UPRAVLJALNIKU (TCU 2)	16
8.10. MOŽNOSTI POVEZOVANJA	16
8.11. KODE NAPAK (TCU 1)	16
8.12. KODE NAPAK (TCU 2)	17
8.13. TOVARNIŠKA PONASTAVITEV (TCU 1)	18
8.14. TOVARNIŠKA PONASTAVITEV (TCU 2)	18
8.15. ZAMENJAVA NOTRANJE BATERIJE (samo TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FUNKCIJE APLIKACIJE MISSION CONTROL	19
9.2. VODNIK PO POMOČI V APLIKACIJI	20
9.3. PRENOS IN NAMESTITEV APLIKACIJE MISSION CONTROL	20
9.4. SEZNANITEV VAŠEGA kolesa Z APLIKACIJO MISSION CONTROL	21
9.5. PRILAGAJANJE ZASLONA TCU 2	21
10. BATERIJA IN POLNILNIK	22
10.1. POLNJENJE IN UPORABA BATERIJE	22
10.2. PRIKAZ RAVNI NAPOLNJENOSTI BATERIJE	24
10.3. ODSTRANJEVANJE BATERIJE	25
10.4. ČIŠČENJE	26
10.5. SHRANJEVANJE	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. RAVNANJE Z ODSLUŽENO BATERIJO	27
10.8. TEHNIČNI PODATKI BATERIJE	27
10.9. TEHNIČNI PODATKI POLNILNIKA	27
11. SPECIFIKACIJE	29
11.1. SPLOŠNE SPECIFIKACIJE	29
11.2. PRILAGAJANJE AMORTIZERJA	29
11.3. NAJVEČJA DOLŽINA VILICE, VELIKOST PLAŠČA IN VERIŽNIKA	29
11.4. POTREBNA ORODJA	30
11.5. VELIKOST VIJAKA/ORODJA/NAVORNE VREDNOSTI	30
11.6. SPECIFIKACIJE LEŽAJEV	31
11.7. SPECIFIKACIJE DISTANČNIKA/OSI/VIJAKA	31
12. DISTANČNIKI FLIP-CHIP	34
12.1. PRILAGAJANJE DISTANČNIKA FLIP-CHIP VRTIŠČA HORST	35
12.2. PRILAGAJANJE KOTA GLAVE OKVIRJA	35
13. NASTAVITEV ZRAČNEGA AMORTIZERJA	38
13.1. NASTAVITEV ZRAČNEGA TLAKA	38
13.2. NASTAVITEV DUŠENJA BLAŽENJA (REBOUND)	39
13.3. NASTAVITEV KOMPRESIJE (COMPRESSION)	39
14. NOSILEC MENJALNIKA	40
15. ZAKONSKE ZAHTEVE	41
16. ES-IZJAVA O SKLADNOSTI	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159800_UM_R1, 09/20

Občasno lahko izdamo posodobitve in dopolnila tega dokumenta. Redno obiščite spletno stran www.specialized.com ali se obrnite na službo za pomoč strankam, da boste zagotovo imeli najnovejše informacije.

Informacije: www.specialized.com / 877-808-8154

1. PREDSTAVITEV

TA UPORABNIŠKI PRIROČNIK VSEBUJE POMEMBNE INFORMACIJE. NATANNO GA PREBERITE IN SHRANITE NA VARNEM.

Ta uporabniški priročnik oziroma navodila za uporabo so v originalu napisana v angleškem jeziku (izvirna navodila). Navodila se lahko po potrebi prevede v druge jezike (prevod izvirnih navodil).

Poleg uporabniških navodil za kolesa Specialized (»navodil za uporabo«) je treba prebrati tudi ta navodila za uporabo, ki so specifična za vaše kolo Specialized Turbo Levo. Vsebujejo pomembne varnostne, uporabniške in tehnične informacije, ki jih morate prebrati pred prvo vožnjo, nato pa jih shraniti za morebitne kasnejše vpogled. Prav tako morate v celoti prebrati navodila za uporabo, saj vsebujejo dodatne pomembne splošne informacije in navodila, ki jih morate upoštevati. Če nimate navodil za uporabo, jih lahko brezplačno prenesete s spletne strani www.specialized.com ali jih pridobite pri najbližjem pooblaščenem prodajalcu Specialized ali od službe za stranke Specialized.

Dodatne informacije o varnosti, delovanju in servisne informacije o specifičnih komponentah, kot je vzmetenje ali pedali vašega kolesa, ali o dodatni opremi, kot so čelade ali luči, so morda prav tako na voljo. Prepričajte se, da je pooblaščen prodajalec Specialized kolesu in opremi priložil vso literaturo proizvajalca. V primeru nasprotujočih si informacij v teh navodilih in navodilih proizvajalca komponente se obrnite na najbližjega pooblaščenega prodajalca Specialized.

Model Levo je klasificiran kot EPAC (Electrically Power Assisted Cycle oz. kolo z električnim pomožnim pogonom, poimenovano tudi pedelec); v teh navodilih ga imenujemo kolo, razen če ni navedeno drugače.

NAVODILA V DODATNIH JEZIKIH SO NA VOLJO ZA PRENOS NA SPLETNEM MESTU www.specialized.com.

Med prebiranjem teh navodil boste opazili različne pomembne simbole in opozorila, ki so razloženi spodaj:



OPOZORILO! Kombinacija tega simbola in besede označuje potencialno nevarno situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do resne poškodbe ali smrti. Številna opozorila se glasijo: »izgubite lahko nadzor in padete.« Ker se lahko vsak padec konča z resno poškodbo ali celo s smrtjo, ne bomo vedno ponavljali opozorila o možni poškodbi ali smrti.



POZOR: Kombinacija simbola za nevarnost in besede POZOR označuje potencialno nevarno situacijo, ki lahko povzroči manjše ali zmerne telesne poškodbe, če je ne preprečite, oz. predstavlja opozorilo o nevarnih praksah.

Beseda POZOR brez simbola za nevarnost označuje situacijo, ki v primeru, da se ji ne izognete, lahko vodi do resne poškodbe kolesa ali do primera, v katerem jamstvo za kolo ne bo več veljavno.



INFORMACIJE: Ta simbol bralca opozarja na informacije, ki so še posebej pomembne.



MAST: Ta simbol pomeni, da morate uporabiti visokokakovostno mast, kot je to prikazano na sliki.



PASTA ZA POVEČANJE TRENJA KARBONA: Ta simbol pomeni, da morate nanesti pasto za povečanje trenja na karbonski površini, kot je to prikazano na sliki.



NAVOR: Ta simbol označuje pravilno navorno vrednost za posamezen vijak. Specifično navorno vrednost boste natančno določili z uporabo kakovostnega navornega ključa.



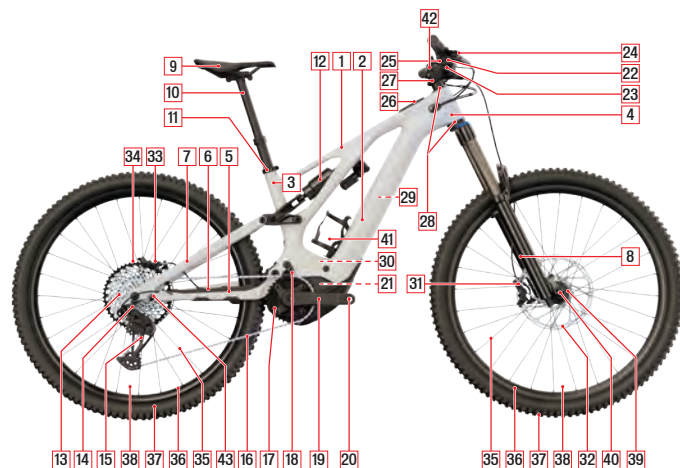
TEHNIČNI NAMIG: Tehnični namigi so uporabni napotki in triki glede namestitve in uporabe.

1.1. JAMSTVO

Preberite pisne določbe o jamstvu, ki so priložene vašemu kolesu, ali pa obiščite spletno mesto www.specialized.com. Kopija je na voljo tudi pri pooblaščenem prodajalcu opreme Specialized.

2. KOMPONENTE LEVO

2.1



1.	ZGORNJA CEV
2.	GLAVNA CEV
3.	SEDEŽNA CEV
4.	GLAVA OKVIRJA
5.	CEV OB VERIGI
6.	ZAŠČITA CEVI OB VERIGI
7.	ZGORNJA CEV ZADNJEGA TRIKOTNIKA
8.	VILICA
9.	SEDEŽ
10.	SEDEŽNA OPORA
11.	OBJEMKA SEDEŽNE OPORE
12.	ZADNJI AMORTIZER
13.	ZADNJI VERIŽNIK
14.	NOSILEC MENJALNIKA
15.	ZADNJI MENJALNIK
16.	VERIGA
17.	VERIŽNIK
18.	VODILO VERIGE
19.	GONILKA
20.	PEDALO
21.	MOTOR
22.	KRMILO

23.	PRESTAVNA ROČICA
24.	ZAVORNA ROČICA
25.	DALJINSKI UPRAVLJALNIK
26.	ZASLON TCU 2
27.	OPORA KRMILA
28.	NASTAVLJIVI KRMILNI LEŽAJ
29.	NOTRANJA AKUMULATORSKA BATERIJA
30.	PRIKLJUČEK ZA POLNJENJE
31.	ZAVORNA ČELJUST SPREDNJE ZAVORE
32.	ROTOR SPREDNJE ZAVORE
33.	ZAVORNA ČELJUST ZADNJE ZAVORE
34.	ROTOR ZADNJE ZAVORE
35.	NAPERA
36.	OBROČ
37.	PLAŠČ
38.	VENTIL
39.	PESTO
40.	VOTLA OS »THRU-AXLE«
41.	NOSILEC BIDONA
42.	ORODJE SWAT
43.	PRILAGODLJIVO VRTIŠČE HORST

ENOTA TURBO CONNECT (TCU)

Sl. 2.2

Nekateri modeli Levo so opremljeni z zaslonom TCU 1. Prek zaslona se vključi motor, prav tako pa omogoča dostop do možnosti načinov podpore ter do ravni napolnjenosti baterije in kod napak.



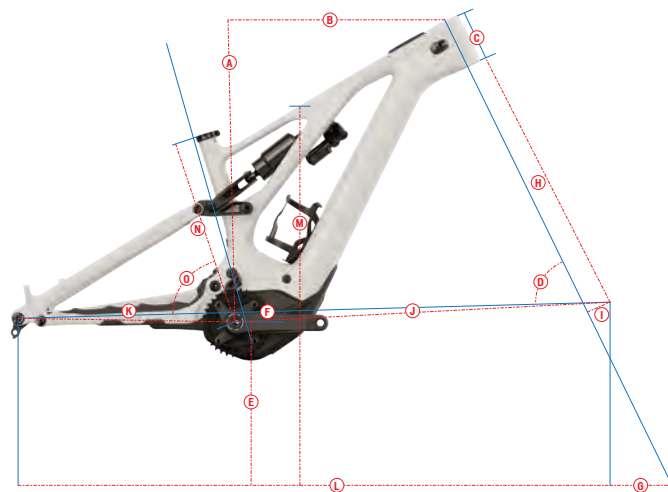
ENOTA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

Sl. 2.3

Drugi modeli Levo so opremljeni z zaslonom TCU 2. Prek zaslona se vključi motor in zagotovi ponazoritev na zaslonu za hitrost, raven napolnjenosti baterije, način, srčni utrip, kode napak, prevoženo razdaljo, nadmorsko višino, moč kolesarja, kilometrski števec, čas kolesarjenja in čas v dnevu.



3. GEOMETRIJA



	VELIKOST OKVIRJA	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	DOLŽINA GLAVE OKVIRJA	105	105	115	125	135	145
D	KOT GLAVE OKVIRJA	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	VIŠINA GONILNE OSI	352	350	350	350	350	350
F	ZNIŽANJE GONILNE OSI	25	27	27	27	27	27
G	HOD	131	129	129	129	129	129
H	DOLŽINA VILICE (POLNA)	557	567	567	567	567	567
I	NAKLON/ODMIK VILICE	44					
J	SPREDNJA SREDINA	737	759	784	813	842	877
K	DOLŽINA CEVI OB VERIGI (KRATKA NASTAVITEV)	441					
L	MEDOSNA RAZDALJA	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	STOJNA (PRESTOPNA) VIŠINA KOLESA	750	775	785	785	790	790
N	DOLŽINA SEDEŽNE CEVI	380	390	405	425	445	465
O	KOT SEDEŽNE CEVI	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	DOLŽINA GONILKE (MM)	160					
	ŠIRINA KRMILA (MM)	780					
	DOLŽINA OPORE KRMILA (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠIRINA SEDEŽA (MM)	155	155	143	143	143	143
	NAJ.V. GLOBINA VSTAVITVE SEDEŽNE OPORE (MM)	210	220	240	260	280	295
	NAJ.M. GLOBINA VSTAVITVE SEDEŽNE OPORE	100					
	ŠIRINA ZADNJEGA KOLESA	30					
	VELIKOST VILICE (MM)	160					

V zgornji preglednici je prikazana standardna geometrija dobavljenih koles.

Za vse možne konfiguracije geometrije obiščite spletno mesto www.specialized.com.

4. SPLOŠNE INFORMACIJE O VAŠEM KOLESU LEVO

4.1. NAMENJENA UPORABA

Kolo Levo je predvideno in preizkušeno samo za gorsko kolesarstvo (All Mountain) (pogoj 4).

Več informacij o predvideni uporabi in strukturnih masovnih omejitvah boste našli v navodilih za uporabo proizvajalca koles Specialized.



INFORMACIJE: Pred uporabo kolesa Levo se podučite o vseh veljavnih pravnih zahtevah in predpisih v svoji državi. Morda obstajajo omejitve glede uporabe kolesa Levo na javnih cestah, kolesarskih poteh in/ali stezah. Morda obstajajo tudi veljavne zahteve glede uporabe čelade, starostne omejitve ter zahteve o izpitu in zavarovanju. Podjetje Specialized ne daje, niti sedaj niti v prihodnosti, nobenih obljub, zagotovil ali jamstev glede uporabe vašega kolesa Levo. Zakonodaja in predpisi o električnih kolesih se lahko razlikujejo po državah in se stalno spreminjajo, zato poskrbite, da boste vedno imeli najnovejše informacije. Za nove informacije bi morali tudi redno obiskovati svojega pooblaščenega prodajalca Specialized.

POZOR: Vsa kolesa Levo imajo tovarniško nastavljen nespremenljivo omejitev hitrosti, pri kateri se pomožni motor samodejno izklopi. Vsakršno nepooblaščen poseganje (ali poskus poseganja) v izhodno moč in/ali sistem je prepovedano in pomeni preključitev jamstva.

4.2. PEDELEK/EPAC

Kolo Levo je klasificirano kot EPAC.

Pomožni motor se samodejno izklopi, ko dosežete najvišjo hitrost za podporo, ki je odvisna od države nakupa. Običajno za takšno kolo ne potrebujete izpita ali zavarovanja.

Skladno z EN 15194: A-ponderirana raven zvočnega tlaka, ki deluje na kolesarjeva ušesa, je nižja od 70 dB(A).

5. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE KOLESARJENJA

Motor kolesa Levo zagotavlja pomoč pri poganjanju samo med poganjanjem pedal in ko se kolo premika. Stopnja pomoči bo višja ali nižja glede na moč, s katero pritisnete na pedala. Če nehatе poganjati pedala, bo motor prenehal nuditi pomoč.

Kolo Levo je mogoče voziti tudi kot običajno kolo brez pomoči motorja, za kar morate na zaslonu izklopiti sistem (izberite možnost OFF). Enako velja, če napolnjenost baterije pade pod 5–3 %.

5.1. NASVETI ZA KOLESARJENJE

V primerjavi s kolesom brez pomožnega motorja ponuja Levo s pomožnim električnim motorjem edinstveno izkušnjo kolesarjenja. V nadaljevanju je nekaj nasvetov za kolesarjenje, ki bodo morda pripomogli tudi k manjši obrabi komponent in daljšemu dosegu z baterijskim pogonom:

- Bodite pozorni na hitrost kolesarjenja v zavojih, pred vstopom v zavoj pa vedno prenehajte poganjati pedala. V nasprotnem primeru lahko v zavoj pripeljete prehitro.
- Vozite učinkovito in glejte naprej. Ob vsakem zaviranju je potrebno več energije, da boste znova dosegli določeno hitrost.
- Redno prestavljajte, tako da boste vedno poganjali z optimalno kadenco, pred ustavljanjem pa vedno prestavite v lažjo prestavo.
- Preden prestavite menjalnik, zmanjšajte silo pritiskanja na pedala, s čimer se bo zmanjšala obraba pogonsko prestavnega sistema.
- Zaviranje med krmiljenjem lahko zmanjša vodljivost vašega kolesa.
- Redno preverjajte tlak v plaščih. Zaradi nizkega tlaka bo vrtenje plaščev oteženo.
- Prevažajte samo prtljago, ki jo potrebujete. Z večjo težo boste hitreje izpraznili baterijo.
- Če je vaše kolo izpostavljeno nižjim temperaturam (0 stopinj), ga hranite v notranjem prostoru, preden ga nameravate voziti.



OPOZORILO! Pomoč motorja se aktivira v trenutku, ko pritisnete na pedala in se začne kolo premikati. Preden začnete poganjati, bi morali sedeti na kolesu in držati vsaj eno zavorno ročico. Ne stopite z eno nogo na pedal in čez kolo zanihajte drugo, saj lahko kolo nepričakovano pospeši. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne telesne poškodbe ali celo smrti.



OPOZORILO! Pospeševanje električnega kolesa je lahko hitreje od pričakovanega in se sprva lahko zdi neobičajno. Pred prvo vožnjo s kolesom preklopite v način ECO in se na varnem območju, stran od drugih koles, pešcev in/ali vozil, spoznajete z delovanjem električnega kolesa, vadite speljevanje in zaustavljanje, zavijanje in izogibanje oviram. Zaradi večjega pospeševanja električnega kolesa bi morali biti pozorni tudi na pogoje terena, saj se lahko oviri približate hitreje, kot pričakujete. Zapomnite si, da je privzeta nastavitev stopnje pomoči motorja ob vklopu sistema vedno na stopnji TRAIL.



POZOR: Vaše kolo Levo je občutno težje od kolesa brez pomožnega motorja. Pri upravljanju kolesa bodite previdni (kar brez omejitev vključuje parkiranje, dvigovanje, potiskanje, nalaganje v avtomobil ali na prikolico ter razkladanje).



OPOZORILO! Med gledanjem ali uporabo zaslona med kolesarjenjem bodite previdni, saj vam lahko takšno ravnanje odvrne pozornost in privede do nesreče. Pred spremembo nastavitve ali uporabo različnih funkcij zaslona se vedno ustavite.

5.2. PRED VOŽNJO

Ne glede na svoje izkušnje morate prebrati »PRVI« del navodil za uporabo (Prilagoditev kolesa, Najprej varnost, Mehansko varnostno preverjanje in Prva vožnja) ter opraviti vse pomembne varnostne preglede. Poleg tega se prepričajte, da ste seznanjeni z naslednjimi funkcijami kolesa, ki so specifične za električna kolesa.

PRED PRVO VOŽNJO:

- BATERIJA: Ali je baterija povsem napolnjena?
- ZASLON TCU: Ali ste seznanjeni s funkcijami delovanja zaslona?
- DALJINSKI UPRAVLJALNIK: Ali ste seznanjeni s funkcijami gumbov na daljinskem upravljalniku?

PRED VSAKO VOŽNJO:

- BATERIJA: Ali je baterija dovolj napolnjena?
- ZASLON TCU: Ali zaslon deluje pravilno?
- DALJINSKI UPRAVLJALNIK: Ali veste, kako z daljinskim upravljalnikom spremenite stopnjo podpore motorja iz OFF v ECO, TRAIL ali TURBO?



OPOZORILO! Če vaša baterija, polnilnik ali druge komponente kažejo kakšne znake poškodbe jih ne uporabljajte in jih prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

5.3. PREVERITE RAZDALJO, KI JO LAHKO PREVOZITE

Pred vožnjo preverite, kolikšno razdaljo lahko prekolesarite s svojim električnim kolesom. Razdaljo lahko izračunate tako, da obiščete spletno mesto www.specialized.com, izberete svoj model kolesa Turbo, nato pa kliknete izračun razdalje (»range calculator«). Poleg izračuna dosega vam priporočamo, da svojo razdaljo nadzirate z uporabo funkcije Smart Control v aplikaciji Mission Control.

5.4. ODSTRANLJIVA RUMENA NALEPKA

Vaše kolo Levo ima na okvirju nameščeno odstranljivo rumeno nalepko, na kateri sta navedeni serijska številka kolesa in vaša osebna koda za seznanjanje BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). To nalepko odlepite s kolesa in jo nalepite na zadnjo stran tega priročnika za poznejšo rabo.



Na modelih, opremljenih s TCU

5.1 BLE ne bo prikazana.

5.5. KOLESARJENJE Z OTROKI

Če želite kolesariti z otroki, imate na razpolago več različnih možnosti. Oglejte si poglavje Varno kolesarjenje v navodilih za uporabo, kjer boste našli splošne informacije in navodila glede uporabe otroških sedežev ali prikolice.

Če na svojem kolesu redno prevažate otroke, bi moral vaš pooblaščen prodajalec Specialized redno opravljati varnostne preglede.

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789

BLE:
599716

SN: W5BC123456789A



OPOZORILO! Če boste na kolesu vozili otroka, bo to vplivalo na vodljivost, saj se bodo spremenili težišče, masa in ravnotežje. Negativno lahko vpliva tudi na vožnjo skozi zavoje, podaljša zavorno pot in zmanjša sposobnost upočasnjevanja in manevriranja, še posebej pri višjih hitrostih ali na strmih terenu. Vse to lahko vodi do izgube nadzora, kar lahko privede do resne poškodbe in/ali smrti. Vožnjo z dodatno opremo morate spoznati in preizkusiti v varnem okolju, stran od prometa.



OPOZORILO! Otroškega sedeža, prikolice ali podobne dodatne opreme ne namestite neposredno ali posredno na kompozitni ali karbonski del ali komponento. Na primer, prikolice ne pritrdite na zadnjo os, če je zadnji trikotnik okvirja izdelan iz kompozita ali karbonskih vlaken. Prav tako sledilnega otroškega kolesa ne pritrdite na kompozitno ali karbonsko sedežno oporo ali otroškega sedeža na kompozitno ali karbonsko vilico. Vse to lahko ustvari neobičajne sile na okvir ali komponente vašega kolesa, kar se lahko konča s poškodbo in povzroči popolno odpoved materiala, zaradi česar lahko pride do resne telesne poškodbe ali smrti. Če ste v preteklosti nameščali dodatno opremo na kompozitni ali karbonski del ali komponento, morate prenehati uporabljati kolo in ga pripeljati na varnostni pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



Preden se začnete voziti z otrokom na kolesu, se seznanite z vsemi veljavnimi zakonskimi zahtevami in pravili, ki veljajo v vaši državi. Morda obstajajo omejitve glede kolesarjenja z določeno ali katerokoli dodatno opremo. To še posebej velja za električna kolesa in kolesa s pomožnim pogonom.



OPOZORILO! Kolesa Specialized so oblikovana in testirana za vožnjo ene osebe naenkrat. Če boste na svojem kolesu Specialized prevažali otroka, boste to počeli na lastno odgovornost. Če boste na svoje kolo Specialized namestili dodatno opremo, kot je prikolica, otroški sedež ali vlečno kolo, se prepričajte, da je ta oprema združljiva z vašim kolesom, upoštevajte pa vsa navodila proizvajalca ter pooblaščenega prodajalca Specialized. Prepričati se morate, da je vožnja z nameščeno dodatno opremo še vedno varna. Če boste uporabili prikolico, otroški sedež ali vlečno kolo, se prepričajte, da ne boste presegli dovoljene skupne mase kolesa. Če uporabljate otroški sedež, se prepričajte tudi, da ne presegate največje dovoljene obremenitve prtljavnika.

6. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE SESTAVLJANJA

Ta navodila za uporabo niso predvidena kot celostna navodila za sestavljanje, uporabo, servisiranje, popravilo ali vzdrževanje. Servisiranje, popravila in vzdrževanje naj izvede pooblaščen prodajalec Specialized. Pooblaščen prodajalec Specialized vam bo morda svetoval tudi delavnice, klinike ali knjige na temo uporabe, servisiranja, popravila in vzdrževanja.



OPOZORILO! Zaradi kompleksnosti kolesa Levo so za pravilno sestavljanje kolesa zahtevani visoka stopnja mehanskega znanja, veščin, izobraževanja ter posebna orodja. Zaradi vaše varnosti je zato nujno, da bodo sestavljanje, vzdrževanje in odpravljanje težav opravili pri pooblaščenem prodajalcu Specialized. Pred prvo vožnjo poskrbite, da so sestavni deli, kot so zavore in pogonsko-prestavni sklop, sestavljeni in nastavljeni v skladu z navodili proizvajalca in pravilno delujejo.



OPOZORILO! Številne komponente koles Levo, vključno, a ne omejeno na motor, baterijo in vodila kablov, so izdelane posebej za modele Levo. Vedno uporabite originalne komponente in sestavne dele. Uporaba drugih komponent ali sestavnih delov bo ogrozila integriteto in moč sestavljenega kolesa. Specifične komponente koles Levo se morajo uporabiti samo za modele Levo in nikakor ne za druga kolesa, tudi če jih je nanje mogoče namestiti. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne poškodbe ali smrti.



OPOZORILO! Nikdar in na noben način ne spreminjajte okvirja ali kolesa. Delov kolesa ne brusite, vrtajte, pilite ali odstranjujte. Ne nameščajte nezdružljivih komponent ali opreme. Neupoštevanje tega opozorila lahko privede do resne telesne poškodbe ali smrti.



OPOZORILO! Med delom na vašem kolesu bodo električne komponente lahko izpostavljene. Ne dotikajte se nobenega izmed delov električnega sistema, ko so deli pod električno napetostjo. Konektorjev baterije in okvirja ne izpostavljajte vodi. Če se katera izmed delujočih komponent ali baterija poškoduje, se takoj prenehajte voziti s kolesom in ga peljite k svojemu pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

6.1. LEŽAJI KRMILNEGA LEŽAJA

- Na krmilnem ležaju sta zgornji ležaj, združljiv s standardom Campagnolo, velikosti 1 1/8" (42 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) in spodnji ležaj velikosti 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Priporočajte se, ali so rezervni ležaji združljivi s specifikacijami krmilnega ležaja Specialized.
- Za namestitev ali odstranjanje obeh ležajevne potrebujete nobenega orodja. Površine

ležaja pred namestitvijo podmažite z mastjo.

- Za več informacij o namestitvi ležajev krmilnega ležaja glejte razdelek 12 v tem priročniku.



OPOZORILO! Igličasti drobci in ostri robovi lahko poškodujejo karbonske in aluminijaste površine komponent. Kakršnekoli globoke praske ali zareze na opori krmila ali vilici lahko oslabijo komponente.

6.2. SEDENA OPORA

NAJMANJŠA DOVOLJENA VSTAVITEV SEDENE OPORE:

Tako pri okvirju kot pri sedežni opori obstajajo zahteve glede najmanjše dovoljene vstavitve. Poleg tega obstajajo za okvir tudi zahteve glede največje možne vstavitve zaradi preprečitve poškodbe okvirja in sedežne opore.

- **NAJMANJŠA DOVOLJENA VSTAVITEV:** Sedežna opora mora biti vstavljena v okvir tako globoko, da oznaka najmanjše/največje dovoljene globine (»min/max«) na sedežni opori ni vidna. Okvir zahteva najmanjšo vstavitev vsaj 100 mm globoko.

- **NAJVEČJA DOVOLJENA VSTAVITEV:** Sedežna cev je pri posamezni velikosti okvirja zarezana do določene največje globine vstavitve. Globina te zareze omejuje globino vstavitve sedežne opore. Glejte preglednico na sliki 6.1.
- Če želene višine sedeža ni mogoče nastaviti v razmaku med najmanjšo in največjo določeno globino vstavitve, je potrebno sedežno oporo zamenjati s krajšo oziroma daljšo.
- Ko izberete višino sedeža, privijte vijak na objemki sedežne opore z navorom 55 in-lbf/6,2 Nm.

6.1

VELIKOST	NAJVEČJA VSTAVITEV
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295

	INFORMACIJE: Model Levo je opremljen z zaustavljajnikom za sedežno oporo, ki je na zadnji strani sedežne cevi; zaustavljajnik je zasnovan za onemogočanje pregloboke vstavitve sedežne opore in s tem vpliva na motor.
	TEHNIČNI NAMIG: Sedežna opora mora gladko zdrsiti v sedežno cev brez potrebe po obračanju levo ali desno, vendar se ne sme v sedežni cevi premikati levo ali desno s preveč zračnosti. V primeru težav z namestitvijo in/ali zateznim navorom se obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized. Če sedežna opora ni ustrezno nameščena oziroma se kljub ustreznemu zateznemu navoru premika v okvirju, jo mora pregledati pooblaščen prodajalec Specialized.
	TEHNIČNI NAMIG: Na stično površino med sedežno oporo in sedežno cevjo ne nanašajte masti. Mast zmanjša trenje, ki je ključno za pravilen oprijem sedežne opore. Specialized priporoča uporabo paste za nameščanje karbonskih komponent (t. i. fiber paste), ki lahko poveča trenje med karbonskimi površinami. Za dodatne informacije obiščite pooblaščenega prodajalca Specialized.
	TEHNIČNI NAMIG: Določene globine zareze so navedene v preglednici na sliki 6.1. Toleranca globine zareze se lahko od okvirja do okvirja razlikuje. V sedežno cev namestite običajno sedežno oporo 34,9 mm, da preverite dejansko globino zareze okvirja.
	INFORMACIJE: Sedežna cev je zasnovana za oporo 34,9 mm, vendar se lahko s podložko uporablja tudi sedežna opora z manjšim premerom.
	OPOZORILO! Če ne boste upoštevali zahtev glede vstavitve sedežne opore in okvirja (Sl. 6.1), se lahko okvir in/ali sedežna opora poškodujeta, zaradi česar lahko izgubite nadzor in padete.
	Če boste sedežno oporo skrajšali, potem oznaka »min/max« ne bo več točna. Preden sedežno oporo skrajšate, upoštevajte najmanjšo/največjo globino, ki jo zahteva proizvajalec opore.
	OPOZORILO! Za splošna navodila glede vgradnje sedežne opore glejte ustrezni razdelek v navodilih za uporabo. Če boste kolesarili z nepravilno zategnjeno sedežno oporo, lahko sedež in sedežna opora zdrsneti navzdol, kar lahko poškoduje okvir ter povzroči izgubo nadzora in padec.
	OPOZORILO! Sedežno oporo in sedežno cev pregledajte in se prepričajte, da ni nobenih igličastih drobcev ali ostrih robov. Morebitne igličaste drobce ali ostre robove obrusite s finim brusnim papirjem.



POZOR: Če se sedežno oporo z žičnim proženjem vstavi pregloboko v sedežno cev, se lahko poškoduje ohišje kabla in povzroči nepravilno delovanje sedežne opore.

6.3. NOSILEC MENJALNIKA

Okvir Levo ima na zadnjem ušescu univerzalni nosilec menjalnika SRAM UDH (Universal Deraileur Hanger). Ta nosilec mora biti nameščen v skladu z navodili za namestitev nosilca SRAM. Preberite navodila za namestitev po korakih v razdelku 14 ali glejte uporabniški priročnik za SRAM UDH.

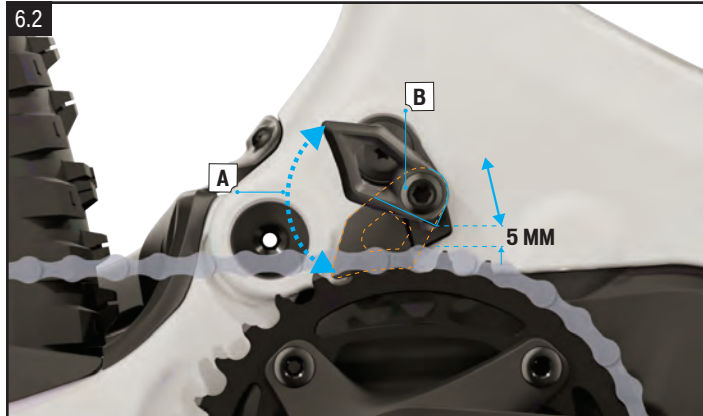
6.4. SENZOR HITROSTI

Kolo Levo je opremljeno z magnetom senzorja hitrosti, ki je na vmesniku zadnjega pesta/zavornega koluta. Na magnetu senzorja hitrosti se lahko nabere umazanija in/ali kovinski delci. Če se nabere preveč nesnage/delcev, lahko pride do prekinitev pri pomoči motorja in/ali netočnih podatkov o hitrosti. Magnet senzorja hitrosti redno pregledujte glede morebitne nabrane umazanije in/ali kovinskih delcev ter ga po potrebi očistite. Pogostost čiščenja je odvisna od pogojev in pogostosti vožnje in/ali materiala zavornih oblog. Kovinske delce boste morda morali odstraniti z magnetom, ki je močnejši od magneta senzorja hitrosti.

Pri namestitvi zadnjega zavornega diska je treba na rotor namestiti magnet senzorja hitrosti. Štirje od šestih vijakov so standardni vijaki za rotor. S preostalima vijakoma (M5 × 0,8 (višina) × 15 mm (dolžina), z ugrezno glavo) pritrdite magnet senzorja hitrosti na rotor.

6.5. VODILO VERIGE

6.2



Sl. 6.2

Nastavitev položaja vodila verige:

- Prestavite v najnižjo prestavo.
- Zunanje vodilo verige obrnite tako, da je sprednja stran obrnjena navzgor (A).
- Zrahljajte vijak vodila verige (B) s 5-mm šestrobim ključem in poravnajte spodnji rob sprednje strani notranjega vodila verige tako, da bo 5 mm nad verigo.
- Vijak vodila verige (B) zategnite s 4,5 Nm oz. 40 in-lbf.
- Sprednjo stran zunanjega vodila verige obrnite navzdol (A) in vodilo postavite v položaj.

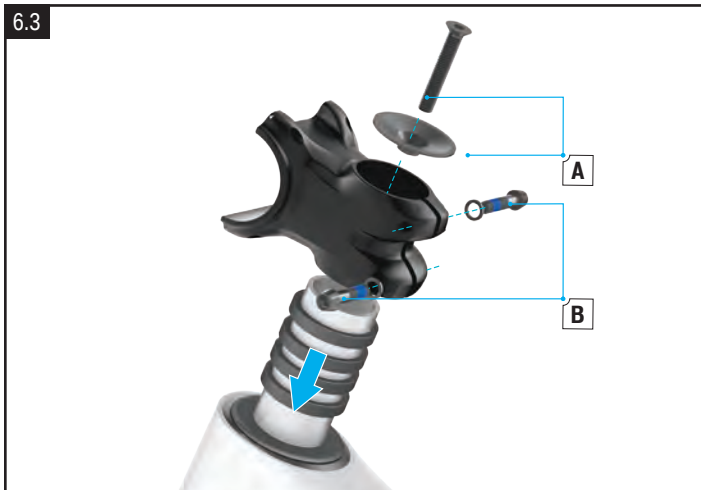
6.6. OPORA KRMILA

Nekateri modeli Levo so opremljeni z aluminijasto oporo krmila Trail.



OPOZORILO! Opora krmila je brez vrzeli med ohišjem in sprednjo ploskvijo na zgornjem delu z vijaki. Zgornji vijaki morajo biti zategnjeni tako, da se sprednja ploskev prisloni ob ohišje opore krmila, preden jo zategnete na ustrezno navorno vrednost. Če sprednje ploskve ne prislonite ob ohišje opore krmila, lahko to povzroči poškodbe konstrukcije krmila.

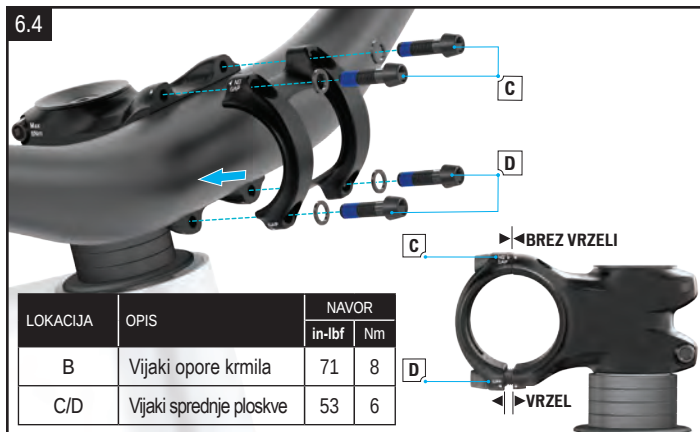
6.3



Sl. 6.3

- Namestite oporo krmila na krmilno cev, nato namestite še zgornji pokrov in vijak (A), nazadnje pa zategnite vijak zgornjega pokrova.
- Poravnajte oporo krmila s sprednjim kolesom in zadnje vijake opore krmila (B) privijte v skladu s specifikacijami.

6.4



Sl. 6.4

- Vijake opore krmila skozi sprednjo ploskev vtaknite v ohišje opore krmila.
- Krmilo namestite v želeni položaj.
- Postopoma privijte zgornja vijaka v skladu s specifikacijami, pri tem pa izmenično privijajte levi in desni vijak, da enakomerno povečujete navor, dokler ne dosežete specifikacije (C).
- Postopoma privijte spodnja vijaka, pri tem pa izmenično privijajte levi in desni vijak, da enakomerno povečujete navor, dokler ne dosežete specifikacije (C).
- Preverite, ali je krmilo pravilno nameščeno, in sicer tako, da krmilo obračate navzgor in navzdol, nato pa krmilo zasukate od ene strani do druge ter hkrati držite sprednje kolo. Če prihaja do kakršnih koli premikov, opora krmila ni dovolj zategnjena in jo je treba znova zategniti.



OPOZORILO! Igličasti drobci in ostri robovi lahko poškodujejo karbonske in aluminijaste površine komponent. Kakršnekoli globoke praske ali zarez na opori krmila ali vilici lahko oslabijo komponente.

POZOR: Vse robove, ki so v stiku s krmilo cevjo, je treba zaobliti in s tem odpraviti vse morebitne točke pritiska.

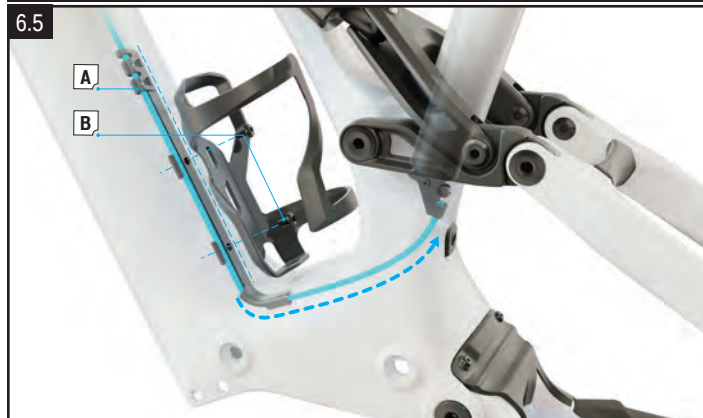
6.7. TCU/KRMILO

Zaslon TCU je nad zgornjo cevjo in obstaja možnost, da ga bo ob polnem obratu krmila zadelo krmilo ali opora krmila. Pri sestavljanju kolesa se prepričajte, da je med krmilom, oporo krmila in TCU zadostna razdalja.

Število distančnikov pod oporo krmila, ki so potrebni za zadosten odmik od TCU, je odvisno od številnih dejavnikov. Ti vključujejo model/dolžino/usmerjenost opore krmila, podatek o tem, s katero različico TCU je vaše kolo opremljeno, in položaj prilagajanja kota glave okvirja.

6.8. VODILO KABLA POTOPNE SEDEŽNE OPORE

6.5



Sl. 6.5

- Vodilo kabla potopne sedežne opore poteka vzdolž glavne cevi nad baterijo, na mestu pa ga ohranja vodilo (A) na ohišju motorja, pri čemer so uporabljeni vijaki nosilca bidona (B); pri odstranjevanju nosilca bidona se lahko vodilo zrahlja.
- Če želite zamenjati nosilec bidona, boste morda morali odstraniti glavno baterijo z glavne cevi, da poravnate vodilo kabla potopne sedežne opore z odprtini za vijake nosilca bidona.
- Za več informacij o odstranjevanju in ponovnem vstavljanju baterije glejte razdelek 10 v tem priročniku.

7. SPLOŠNI NAPOTKI GLEDE VZDRJEVANJA

Levo je visokozmogljivo kolo. Vsa redna vzdrževanja, odpravljanje težav, popravila in zamenjave delov naj opravijo pri vašem pooblaščenem prodajalcu Specialized. Splošne informacije glede vzdrževanja vašega kolesa boste našli v navodilih za uporabo kolesa. Poleg tega pred vsako vožnjo opravite rutinski mehanski varnostni pregled, ki je opisan v navodilih za uporabo.

- Posebno pozornost je treba nameniti preprečevanju poškodb karbonskih vlaken ali kompozitnih materialov. Vsaka poškodba lahko povzroči izgubo strukturne integritete, kar lahko vodi do katastrofalne odpovedi. Takšna poškodba morda ne bo vidna pri pregledu. Pred vsako vožnjo in po vsakem padcu morate temeljito pregledati kolo in preveriti cefranje materiala, vdolbine, praske skozi barvo, krčenje, krivljenje ali druge znake poškodbe. S kolesom se ne vozite, če na njem vidite kateregakoli izmed naštetih znakov. Po vsakem padcu in pred nadaljnjo uporabo kolesa morate kolo peljati na celovit pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.
- Med kolesarjenjem poslušajte, če kaj poka, saj je lahko to znak težave s katero izmed komponent. Vse površine periodično na sončni svetlobi preverite za majhne, kot las tenke razpoke, ali znake utrujenosti materiala na točkah obremenitve, kot so vari, spoji, luknje in stičišča z drugimi deli. Če slišite pokanje, opazite znake prekomerne obrabe ali odkrijete kakršno koli razpoko, ne glede na njeno velikost, ali odkrijete kakršno koli poškodbo na kolesu, morate takoj prenehati uporabljati kolo, kolo pa mora pregledati pooblaščen prodajalec Specialized.
- Življenjska doba izdelka ter vrsta in pogostost vzdrževanja sta odvisni od številnih dejavnikov, kot so pogostost in način uporabe, teža kolesarja, razmere, v katerih kolesarite, in/ali udarci. Poleg tega ima Levo pogonski sistem s pomožnim motorjem, kar pomeni, da boste v enakem času prevozili daljšo razdaljo. Komponente bodo morda podvržene večji obrabi z različno stopnjo obremenitve, odvisno od komponente. Pogonsko-prestavn sistem in zavorne komponente so še posebej podvržene obrabi. Pooblaščen prodajalec Specialized naj občasno pregleda vaše kolo in komponente glede obrabe.
- Izpostavljanje zahtevnim razmeram, še posebej slnemu zraku (na primer med vožnjo v bližini morja ali v zimskih razmerah), lahko povzroči galvansko korozijo komponent, kot so vreteno gonilke in vijaki, kar lahko pospeši obrabo in skrajša uporabno življenjsko dobo izdelka. Tudi umazanija in blato lahko pospešita obrabo površin in ležajev. Površine kolesa bi morali očistiti pred vsako vožnjo. Pooblaščen prodajalec Specialized mora izvajati redno vzdrževanje kolesa, kar pomeni, da ga je treba očistiti, podmazati, (delno) razstaviti in iskati znake korozije in/ali razpok. Če opazite kakršen koli znak korozije ali pokanja na okvirju ali kateri koli komponenti, morate prizadeti del zamenjati.

- Pogonsko-prestavn sistem redno čistite in podmazujte po navodilih proizvajalca pogonsko-prestavnega sistema.
- Vode pod visokim pritiskom ne pršite neposredno na ležaje. Tudi voda iz vrtnice cevi lahko prodre mimo tesnil ležajev ter stičišča gonilke in gonilne osi ter poveča obrabo ležajev in gonilk. Za čiščenje uporabite čisto, vlažno krpo in sredstva za čiščenje koles.
- Kolesa ne izpostavljajte dolgotrajni neposredni sončni svetlobi ali čezmerni toploti, na primer toploti v parkiranem vozilu ali viru toplote, kot je radiator.
- Z mehko krpo občasno očistite magnet senzorja hitrosti na zadnjem kolesu. Od razmer, v katerih kolesarite, in od izbire zavornih oblog je odvisno, ali se bo na magnetu senzorja hitrosti nabrala umazanija in/ali kovinski delci, kar lahko privede do prekinitve delovanja motorja ali do napačnih podatkov o hitrosti.



OPOZORILO! Če ne boste upoštevali navodil v tem poglavju, bo to morda privedlo do poškodb komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda, kar je najbolj pomembno, je to, da lahko neupoštevanje navodil privede do resne telesne poškodbe ali smrti. Če vaše kolo kaže kakršne koli znake poškodbe, ga ne uporabljajte in ga prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



OPOZORILO! Med sestavljanjem kolesa uporabljajte stojalo za servisiranje, med prevažanjem kolesa pa transportne nosilce.



OPOZORILO! Baterijo vedno izklopite, ko kolesa ne uporabljate, prav tako jo izklopite v času servisiranja ali izvajanja vzdrževalnih del.

POZOR: Motorne enote ne odpirajte. Motorna enota je zatesnjen sistem, ki ne potrebuje vzdrževanja. Vsako delo na motornem sklopu mora opraviti servisni center Specialized.

7.1. NADOMESTNI DELI IN DODATNA OPREMA

Nadomestni deli in dodatna oprema Specialized so na voljo pri pooblaščenih prodajalcih Specialized.

8. SISTEMSKI VMESNIK

Glede na model je vaše kolo Levo opremljeno z zaslonom TCU 1 ali TCU 2.



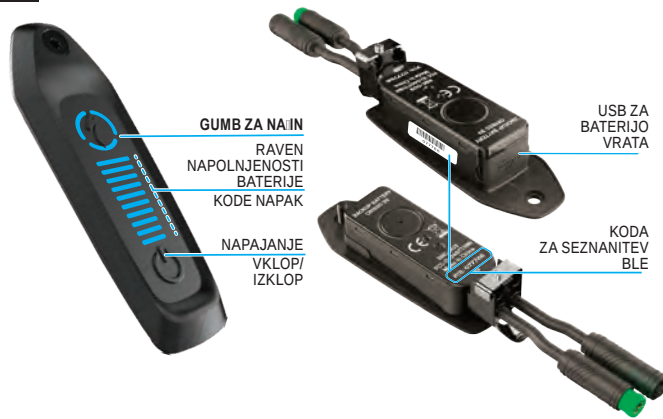
Funkcionalnost sistema, kot je povzeta v tem priročniku, je aktualna od datuma ustvarjanja teh navodil dalje in se lahko spremeni. Podjetje Specialized si pridržuje pravico, da kadar koli in brez obveščanja spremeni funkcionalnost, vključno s spreminjanjem, omejevanjem in/ali dodajanjem funkcij.



OPOZORILO! Med gledanjem ali uporabo zaslona med kolesarjenjem bodite previdni, saj vam lahko takšno ravnanje odvme pozornost in privede do nesreče. Pred spremembo nastavitve ali uporabo različnih funkcij zaslona se vedno ustavite.

8.1. ENOTA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)

8.1



Sl. 8.1

- Nekateri modeli Levo so opremljeni z zaslonom TCU 1. Prek zaslona se vključi sistem in zagotovi dostop do možnosti načinov podpore ter do ravni napolnjenosti baterije in kod napak.

8.2. ENOTA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

8.2



Sl. 8.2

Drugi modeli Levo so opremljeni z zaslonom TCU 2. Zaslom vklopi sistem, zagotovi informacije in ima zmogljivosti sledenja prek GPS.

- TCU 2 ima prilagodljive zaslone, ki prikazujejo možnosti, kot so hitrost, raven napolnjenosti baterije, način, srčni utrip in še marsikaj.
- Za popolno prilagajanje nastavitve TCU 2 seznajte svoje kolo z aplikacijo Mission Control in v aplikaciji prilagodite željene nastavitve.
- Poleg tega lahko nastavite enote, datum in čas, si ogledate pravne informacije ter neposredno seznajte senzorje na zaslonu TCU tako, da pritisnete in za dve sekundi pridržite gumba (+) in (-) na daljinskem upravljalniku. Za navigacijo in prilagajanje nastavitve na TCU 2 uporabite gumba (+), (-), F1 in F2 na daljinskem upravljalniku.

- Za več informacij o povezovanju z aplikacijo Mission Control in njeni uporabi glejte razdelek 9 v teh navodilih.

8.3. DALJINSKI UPRAVLJALNIK NA KRMILU (TCU 1)



Sl. 8.3

Daljinski upravljalnik na krmilu TCU 1 je vključen pri nekaterih modelih Levo in nadzira raven podpore motorja.

- **A:** gumba za prilagajanje podpore (+, -)
- **B:** funkcijski gumbi; s pritiskom in pridržanjem spodnjega funkcijskega gumba aktivirate način za pomoč pri hoji.
- **C:** kompresijski vijak (2-mm šestrobi ključ, 0,8 Nm, 7 in-lbf).

8.4. DALJINSKI UPRAVLJALNIK NA KRMILU (TCU 2)

8.4



Sl. 8.4

Daljinski upravljalnik na krmilu TCU 2 je vključen pri nekaterih modelih Levo in nadzira raven podpore motorja ter nadzira funkcije in drsenje skozi prikaze TCU 2.

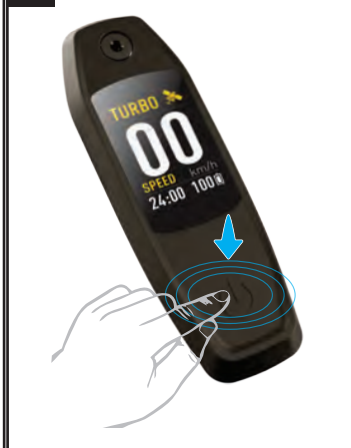
- **A:** gumba za prilagajanje podpore (+, -) (drsenje in nastavitve TCU 2).
- **B:** funkcijska gumba F1 in F2 (drsenje in nastavitve TCU 2). Če pritisnete in pridržite gumb F2, aktivirate način za pomoč pri hoji.
- **C:** kompresijski vijak (2-mm šestrobi ključ, 0,8 Nm, 7 in-lbf).

8.5. VKLOP SISTEMA NA ZASLONU TCU

8.5



8.6



Sl. 8.5 TCU 1

- Za vklop sistema pritisnite in pridržite gumb za vklop/izklop na Led zaslonu enote TCU na zgornji cevi, dokler vodoravne lučke LED ne zasvetijo modro.
- Za ponovni izklop baterije (in pomoči pri poganjanju) pritisnite gumb za vklop/izklop in ga pridržite, dokler vse lučke LED ne prenehajo svetiti.

Sl. 8.6 TCU 2

- Za vklop sistema pritisnite in pridržite gumb za vklop/izklop na enoti zaslona TCU 2 na zgornji cevi, dokler se zaslon ne vklopi.
- Za izklop sistema pritisnite gumb za vklop/izklop, nakar se zaslon izklopi.



Če se sistem po daljšem obdobju neuporabe ne vklopi, odstranite TCU 2 z zgornje cevi in napolnite TCU 2 prek kabla USB-C.

8.6. NAJINI PODPORE

Motor Levo ponuja 6 načinov podpore – načine TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL in MICRO TUNE.

STANDARDNI NAJINI PODPORE KOLESA:

- **NAJIN TURBO:** Največja moč za odseke poti z visoko hitrostjo in vzpone.
- **NAJIN TRAIL:** Za najboljšo vodljivost, ki po potrebi zagotavlja tudi zadostno moč.
- **NAJIN ECO:** Najučinkovitejši način za največji doseg, ki še vedno nudi zadovoljivo pomoč.
- **NAJIN OFF:** Motor ne bo zagotavljal pomoči, vendar bodo zaslon in luči še vedno delovali.
- **NAJIN SMART CONTROL:** Motor med poganjanjem pedal prilagaja stopnjo pomoči na podlagi kolesarjevih parametrov v aplikaciji Mission Control.

8.7



Sl. 8.7 (LE TCU 2)

- Pri spreminjanju načinov podpore se barva na zaslonu spremeni na podlagi izbranega načina podpore za hitro referenco.



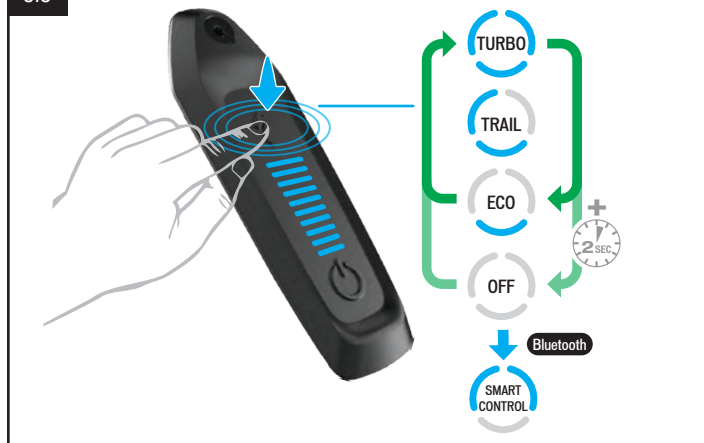
INFORMACIJE: Signalna lučka SMART CONTROL bo na zaslonu TCU vidna le, če je kolo povezano z aplikacijo Mission Control in je v načinu SMART CONTROL.

NAČIN MICRO TUNE:

- Dolgi pritisk na gumb (+) na daljinskem upravljalniku preklopi na način Micro Tune; ta način omogoča spreminjanje ravni podpore v majhnih korakih med kolesarjenjem.
- Za izhod iz načina Micro Tune in vrnitev v standardne nastavitve znova dalj časa pritisnite gumb (+).

8.7. SPREMINJANJE NAČINOV POMOČI PRI POGANJANJU NA ZASLONU TCU

8.8



Sl. 8.8

- Pogonski načini so prikazani okrog S-gumba (način) (sl. 8.1). S pritiskanjem S-gumba se pomikate po načinih (Sl. 8.8).
- Izbirate lahko med tremi glavnimi načini pomoči pri poganjanju, začenši z načinom TRAIL (privzeto). NAČIN OFF vklopite z dolгим pritiskom S-gumba (MODE).



Načinov ni mogoče spreminjati neposredno na TCU 2: vse interakcije, razen vklopa in izklopa kolesa, se izvaja z daljinskim upravljalnikom.

8.8. SPREMINJANJE NAČINOV PODPORE NA DALJINSKEM UPRAVLJALNIKU (TCU 1)

8.9



Sl. 8.9

- A – GUMB TURBO:
 - samodejno preklopi na način TURBO ne glede na trenutni način podpore, v katerem je kolo.
- B – GUMB ZA POMOČ PRI HOJI:
 - če ga pritisnete in pridržite, aktivirate način za pomoč pri hoji. To zagotavlja pomoč motorja pri 6 km/h/3,7 mph za pomoč pri potiskanju kolesa po bregu navzgor med hojo.
- C – GUMB (+):
 - poveča stopnjo podpore.
- D – GUMB (-):
 - Zmanjša stopnjo podpore.

OPOMBA: Ko prek daljinskega upravljalnika nastavite najmočnejši ali pa najšibkejši način za pomoč pri poganjanju, bo sistem zaustavil preklapljanje načina. Za zmanjšanje s TURBO na TRAIL, na ECO in na OFF pritisnite gumb -. Za povečanje z OFF na ECO, na TRAIL in na TURBO pritisnite gumb +.

8.9. SPREMINJANJE NAČINA PODPORE NA DALJINSKEM UPRAVLJALNIKU (TCU 2)

8.10



Sl. 8.10

- A – GUMB F1:
 - preklopi strani na TCU 2.
 - Navigacija po nastavitvah in meniju.
- B – GUMB F2:
 - če ga pritisnete in pridržite, aktivirate način za pomoč pri hoji. To zagotavlja pomoč motorja pri 6 km/h/3,7 mph za pomoč pri potiskanju kolesa po bregu navzgor med hojo.
- Navigacija po nastavitvah in meniju.
- C – GUMB (+):
 - kratek pritisk poveča stopnjo podpore.
 - Dolg pritisk preklapi standardne načine in način Micro Tune.
- D – GUMB (-):
 - kratek pritisk zmanjša stopnjo podpore.

- Dolg pritisk ponastavi potovanje.

■ C&D – (-+) PRITISK NA DVA GUMBA:

- dolg dvojni pritisk odpre meni z nastavitvami v TCU 2.

OPOMBA: Ko prek daljinskega upravljalnika nastavite najmočnejši ali pa najšibkejši način za pomoč pri poganjanju, bo sistem zaustavil preklapljanje načina. Za zmanjšanje s TURBO na TRAIL, na ECO in na OFF pritisnite gumb -. Za povečanje z OFF na ECO, na TRAIL in na TURBO pritisnite gumb +.

8.10. MOŽNOSTI POVEZOVANJA

Sistem tehnologije Turbo zagotavlja visoko stopnjo prilagodljivosti vmesnika prek povezlivosti Bluetooth ali/in ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE se uporablja za povezovanje kolesa z aplikacijo Mission Control.

ANT+

- ANT+ se lahko uporablja za povezovanje senzorjev za hitrost, moč kolesarja in kadenco. Podatke senzorja je mogoče prejemati prek modula ANT+, ki je vgrajen v TCU.
- V napravi ANT+ poiščite te senzorje in jih povežite.
- Nekatere naprave ANT+, specifične za kolesa, vključujejo t. i. podatkovna polja »LEV«, ki jih lahko uporabite za ogled vseh razpoložljivih podatkov o električnem kolesu.

8.11. KODE NAPAK (TCU 1)

Kolo Levo ima vdelan diagnostični sistem, ki samodejno preveri in prepozna delovanje sistema. Če zazna napako, bo zaslon enote TCU uporabnika opozoril s kodo napake z rdečimi in modrimi lučkami LED, kot je prikazano spodaj.

- Če prejmete takšno opozorilo, izklopite in ponovno vklopite sistem. Če je sporočilo o napaki še naprej prikazano, se za nadaljnja navodila obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized. Glede na vrsto sporočila o napaki se lahko sistem samodejno izključi. V takšnem primeru lahko kolo uporabljate brez pomoči motorja z izključenim sistemom.



Aplikacija Mission Control podpira kolesarja z uporabniškimi dejanji za napake in diagnostična poročila, ki jih je mogoče deliti s pooblaščenimi trgovci, ki lahko dajo nadaljnji nasvet na podlagi serijske številke kolesa.

8.11



NAPAKA	REŠITEV
1. NAPAKA BATERIJE	Pri kodah napak 1–4 poskusite uporabiti naslednje rešitve. - Izklopite in znova vklopite svoje kolo. - Za več informacij si oglejte aplikacijo Mission Control. - Če napaka ni odpravljena, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized.
2. BATERIJE NI MOGOČE NAJTI	
3. NAPAKA MOTORJA	
4. MOTORJA NI MOGOČE NAJTI	
5. NAPAKA BATERIJE IN MOTORJA	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca Specialized.
6. SKORAJ PRAZNA GUMBNA BATERIJA ENOTE TCU	Zamenjajte gumbno baterijo v enoti TCU.

8.12. KODE NAPAK (TCU 2)

8.12



Sl. 8.12

Modeli, opremljeni s TCU 2, imajo vgrajen diagnostični sistem, ki samodejno preveri in prepozna delovanje sistema. Če sistem zazna napako, TCU 2 prikaže napako na zaslonu. V nekaterih primerih je mogoče sporočilo o napaki zavreči s pritiskom na kateri koli gumb na daljinskem upravljalniku.

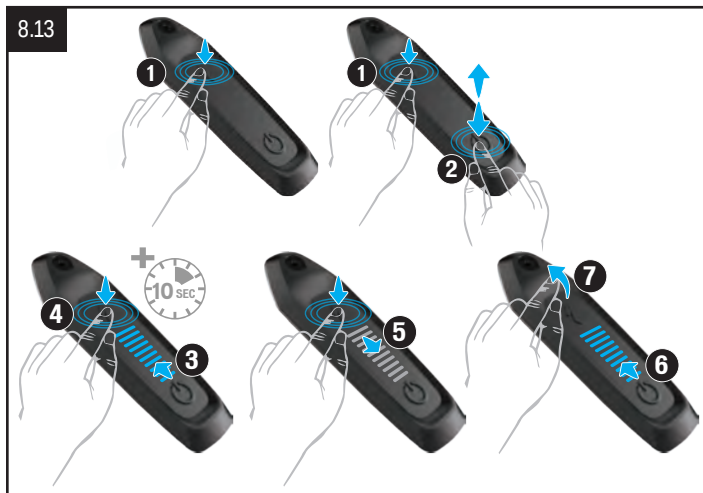
Glede na vrsto sporočila o napaki se lahko sistem samodejno izključi. Če prejmete sporočilo o napaki, izklopite in ponovno vklopite sistem. Če je sporočilo o napaki še naprej prikazano, se za nadaljnja navodila obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized. V takšnem primeru lahko kolo uporabljate brez pomoči motorja z izključenim sistemom.



Aplikacija Mission Control podpira kolesarja z uporabniškimi dejanji za napake in diagnostična poročila, ki jih je mogoče deliti s pooblaščenimi trgovci, ki lahko dajo nadaljnji nasvet na podlagi serijske številke kolesa.

8.13. TOVARNIŠKA PONAŠTAVITEV (TCU 1)

Pri prodaji novega ali rabljenega kolesa je treba izvesti tovarniško ponastavitev, vključno s ponastavitvijo največje moči ter nastavitve načinov podpore.

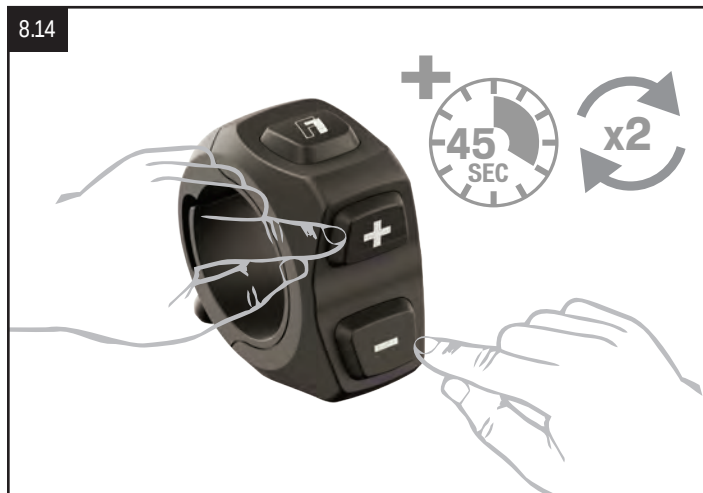


Sl. 8.13

- Za dalj časa pritisnite gumb za način (1).
- Pritisnite in sprostite gumb za vklop/izklop (2), še vedno pa držite gumb za način (1). Zasvetile bodo lučke LED (3).
- Gumb za način držite pritisnjen še 10 sekund (4), dokler lučke LED ne prenehajo svetiti (5), nato pa znova zasvetijo (6).
- Sprostite gumb za način (7).

8.14. TOVARNIŠKA PONAŠTAVITEV (TCU 2)

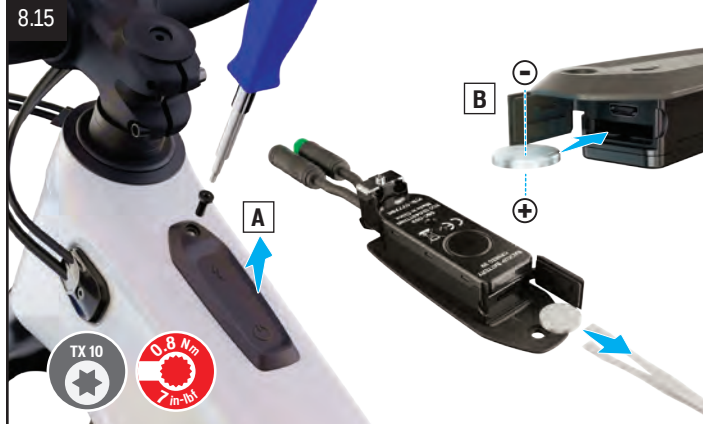
Pri prodaji novega ali rabljenega kolesa je treba izvesti tovarniško ponastavitev, vključno s ponastavitvijo največje moči ter nastavitve načinov podpore.



Sl. 8.14

- Pritisnite gumba (+) in (-) ter ju pridržite za 45 sekund. Med tem postopkom se bo TCU 2 dvakrat znova zagnal.
- Ko se TCU 2 drugič znova zažene, spustite gumba.

8.15. ZAMENJAVA NOTRANJE BATERIJE (SAMO TCU 1)



Sl. 8.15

- Gumbna baterija je za gumijastim tesnilom na sprednji strani TCU 1. Za dostop do prostora za baterijo morate odstraniti TCU 1 s kolesa.
- Če želite zamenjati gumbno baterijo CR 1620, jo izvlecite s pinceto. Med nameščanjem nove baterije zagotovite, da je v celoti vstavljena.



INFORMACIJE: TCU 2 ne vsebuje izmenljive baterije; baterijo se polni prek glavne notranje baterije in je ni treba zamenjati.



INFORMACIJE: Vrata micro-USB (TCU 1) ali USB-C (TCU 2) pod vrati baterije so namenjena le pooblaščenim prodajalcem Specialized in servisnim centrom Specialized za diagnostične preglede. Zagotovite, da je gumijasto tesnilo vhoda USB vedno varno vstavljen in čvrsto nameščen.



OPOZORILO: Baterije ne vstavljajte nazaj s kovinsko pinceto, saj lahko povzročite kratek stik.

9. MISSION CONTROL

Aplikacija Mission Control podjetja Specialized vam omogoča, da dodatno izboljšate svojo kolesarsko izkušnjo s prilagajanjem kolesa Levo osebnim potrebam.

Predvsem pa vam aplikacija omogoča, da prilagajate značilnosti motorja, diagnosticirate sistem kolesa, beležite vožnje, si ogledate podatke o vožnji v realnem času in nadzirate doseg kolesa.

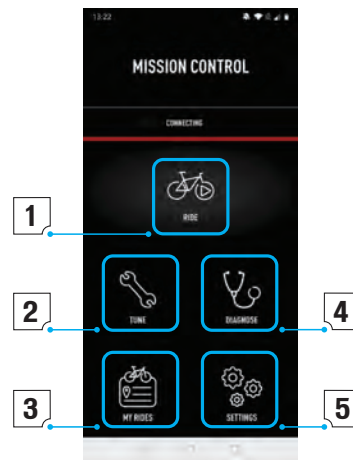


INFORMACIJA: Funkcionalnost aplikacije Mission Control se lahko spremeni brez predhodnega obvestila. Prepričajte se, da imate v mobilni napravi nameščeno najnovjšo različico aplikacije. Za najnovije informacije in funkcije si oglejte samo aplikacijo.

9.1. FUNKCIJE APLIKACIJE MISSION CONTROL

S pomočjo naslednjih informacij boste razumeli, kako lahko z našo aplikacijo Mission Control kar najbolje izkoristite vse, kar vam nudi kolo Turbo.

9.1



Sl. 9.1

■ 1: RIDE (VOŽNJA):

Beležite svoje vožnje, poti, hitrost, nadmorsko višino in še marsikaj. Oglejte si zemljevid v živo in podatke o vožnji v živo.

Aktiviranje funkcije Smart Control pomeni, da se bosta izhodna moč motorja in baterije prilagodila glede na nastavitve zelene razdalje, trajanja ali ciljnega srčnega utripa.

■ 2: Funkcija TUNE:

Svojo vožnjo prilagodite in preoblikujte tako, da prilagodite delovanje motorja na podlagi podpore, največje moči, odziva pri pospeševanju in prevoza z redno linijo.

Nastavitve funkcije TUNE lahko shranite kot prednastavitve po meri tako, da tapnete simbol +. Za različne vrste voženj shranite več prednastavitev. Če prednastavljeno vrednost pozneje urejate, lahko nove nastavitve shranite, in sicer z izbiro možnosti Update (Posodobiti), ali pa ohranite prvotne vrednosti z izbiro možnosti Reset (Ponastavi).

■ 3: MY RIDES (MOJE VOŽNJE):

Oglejte si zabeležene vožnje. Z integracijo aplikacije Mission Control bodo vožnje, zabeležene z aplikacijo, deljene v povezanih računalniških Komoot ali Strava.

■ 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

System status (Stanje sistema) vam na prvi pogled pove, ali je vaš sistem Turbo v dobrem stanju ali pa je potrebno ukrepanje. Sistem zagotovi navodila o tem, kako počistiti katero koli kodo napake, ali pa vas napoti k lokalnemu trgovcu Specialized.

Poleg tega lahko preverite kilometrski števec, serijsko številko, obod kolesa in cikle polnjenja.

■ 5: SETTINGS (NASTAVITVE):

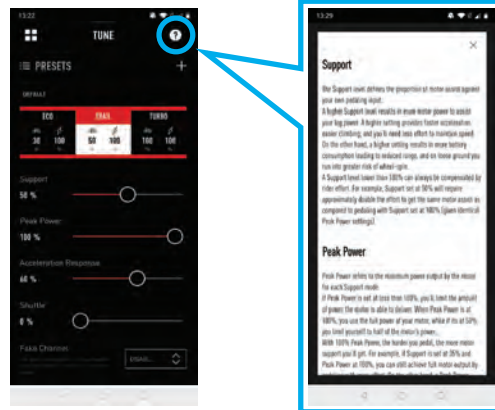
V možnosti Settings (Nastavitve) lahko opredelite splošne parametre aplikacije in povežete/upravlja svoje kolo. Uredite svoj uporabniški profil skupaj z možnostmi nastavitve vožnje, vključno z integracijo v račune STRAVA ali Komoot.



INFORMACIJE: Aplikacijo Mission Control se nenehno izboljšuje, kar privede do sprememb določenih razdelkov v aplikaciji, ki morda niso predstavljene v teh navodilih. Uporabite vodnik v aplikaciji Mission Control (razdelek 9.2), da se seznanite z vsemi novimi informacijami in posodobitvami.

9.2. VODNIK PO POMOČI V APLIKACIJI

9.2



Sl. 9.2

Več podrobnejših informacij je mogoče najti na posameznih zaslonih v aplikaciji. Do vodnika po pomoči v aplikaciji boste lahko dostopali tako, da tapnete gumb (?) v posameznem razdelku aplikacije Mission Control. Ta vodnik po pomoči v aplikaciji vsebuje razlage ključnih izrazov in funkcij, povezanih s posameznimi zasloni. Za ogled te funkcije morate biti povezani z internetom.

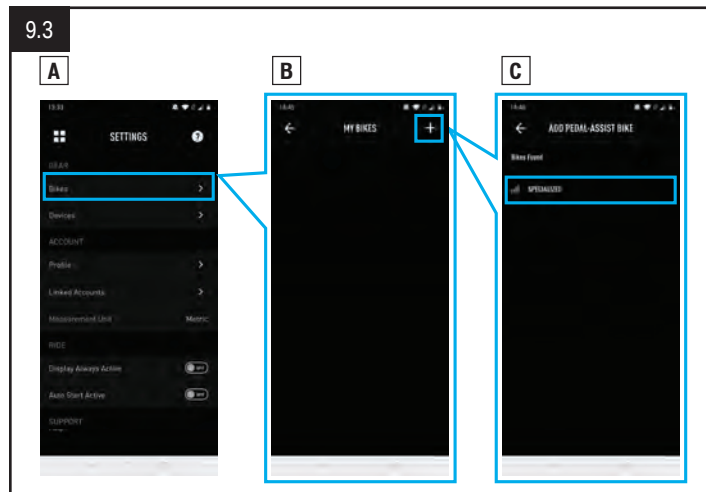
9.3. PRENOS IN NAMESTITEV APLIKACIJE MISSION CONTROL

Za prenos aplikacije Mission Control obiščite spletno trgovino App Store (za naprave s sistemom iOS) ali Google Play Store (za naprave s sistemom Android), poiščite »Specialized Mission Control« in nato namestite aplikacijo. Ko namestite aplikacijo Mission Control, se lahko vpišete z enakim e-poštnim naslovom in geslom, ki ju uporabljate za vpis v druge digitalne platforme Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), ali pa lahko v aplikaciji ustvarite račun. Poslano vam bo e-poštno sporočilo za preverjanje veljavnosti, ki bo vsebovalo povezavo za preverjanje vašega računa. Šele ko preverite svojo e-pošto in pritisnete na potrditev, boste lahko aplikacijo Mission Control povezali s svojim kolesom.

9.4. SEZNANITEV VAŠEGA KOLESA Z APLIKACIJO MISSION CONTROL

Pri prvem povezovanju z aplikacijo Mission Control morate prek koda izvesti seznaittev s svojim kolesom Levo. Koda ima vlogo varnostnega ukrepa, saj zagotavlja, da se lahko s kolesom povežete samo vi kot lastnik kolesa ali ljudje, ki ste jim zaupali kodo.

9.3



Sl. 9.3

- V nastavitvah aplikacije Mission Control izberite možnost BIKES (KOLESA) in nato tapnite (+), da se pomaknete na zaslon ADD PEDAL ASSIST BIKE (DODAJ KOLO S POMOČJO PRI POGANJANJU PEDAL).
- Izberite serijsko številko kolesa, ki se ujema s kolesom, s katerim izvajate seznaittev. Serijsko številko kolesa lahko najdete na okvirju ali odstranljivi rumeni nalepki.

TCU 1:

- Ko vas aplikacija pozove, vnesite šestmestno kodo za seznaittev. Kodo lahko najdete tako na odstranljivi rumeni nalepki na kolesu (poiščite napis »BLE«, ki mu sledi šest števil) KOT

TUDI pod TCU na zgornji cevi.

TCU 2:

- Ko vas aplikacija pozove, potrdite šestmestno kodo za seznaittev. Koda bo prikazana na zaslonu TCU 2. Upoštevajte navodila, prikazana v TCU 2, in sporočila v aplikaciji, da dokončate povezovanje.
- Ko je povezava vzpostavljena, se serijska številka kolesa prikaže na dnu zaslona, obarvana zeleno, pri čemer je stanje povezave prikazano z zeleno barvo kot »povezano«.
- Povezavo s svojim kolesom morate prek aplikacije Mission Control vzpostaviti samo enkrat, razen če počistite zgodovino funkcije Bluetooth v svoji napravi.

9.5. PRILAGAJANJE ZASLONA TCU 2

Enota TCU 2 je dobavljena z več standardnimi konfiguracijami zaslona. Z aplikacijo Mission Control lahko dodate več zaslonov, prilagajate postavitve, jih preimenujete in spremenite prikazano statistiko.

10. BATERIJA IN POLNILNIK

Baterija modela Levo je nameščena v glavni cevi in se jo lahko odstrani z uporabo standardnih orodij za kolesa. Morebitno delo na motorju in bateriji lahko izvaja samo pooblaščen prodajalec koles Specialized Turbo.

Vaše kolo napaja litij-ionska (Li-Ion) baterija. Pri rokovanju z baterijo ali pri polnjenju baterije ali pri uporabi kolesa Levo vedno upoštevajte naslednja navodila:

- Baterijo uporabljajte znotraj temperaturnega razpona od -20°C (-4°F) do $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$).
- Baterijo Levo uporabljajte le za kolo Levo. Baterije Levo ne uporabljajte z nobenim drugim kolesom oz. s kolesom Levo ne uporabljajte nobene druge baterije, tudi če se ta kolesu prilega.
- Vedno izklopite kolo, preden polnilnik baterije priključite na polnilni priključek ali ga odklopite iz njega.
- Baterije in polnilnika ne spreminjajte, odpirajte ali razstavljajte. Spreminjanje ali razstavljanje lahko privede do kratkega stika, požara ali okvare.
- Baterija je zelo težka. Pri rokovanju z njo bodite previdni in pazite, da vam ne pade iz rok.
- Ne dovolite, da bi kakršni koli žebli, vijaki ali drugi majhni, ostri in/ali kovinski predmeti prišli v stik z baterijo ali s priključkom za polnjenje baterije.
- Ne pustite, da se baterija pregreje. Baterijo zaščitite pred pretirano izpostavljenostjo soncu.
- Baterije ne izpostavite odprtemu ognju ali toploti radiatorja.
- Baterije ne potopite v vodo.
- Baterije ne približujte kovinskim predmetom, saj bi lahko povzročili kratek stik.
- Ne uporabljajte baterije, ki kaže kakršne koli znake poškodbe na ohišju ali polnilnem priključku, ali baterije, ki pušča. Baterijska tekočina lahko povzroči draženje kože in opekline. V primeru poškodbe, ki nastane zaradi stika kože ali oči s tekočinami iz baterije, morate prizadeti predel takoj sprati z vodo in poiskati zdravstveno pomoč.
- Pred izvajanjem kakršnih koli del, kot so namestitve, vzdrževanje, čiščenje in/ali popravila, izklopite kolo in odklopite polnilnik z baterije ter odstranite baterijo s kolesa. Pri prevozu baterije ali ravnanjem z baterijo, ko je ločena od kolesa, se prepričajte, da je kolo IZKLOPLJENO, preden baterijo odklopite. Če se dotaknete kontaktov, ko je baterija VKLOPLJENA, lahko pride do električnega udara in/ali telesne poškodbe.
- Pred vožnjo s kolesom se prepričajte, da je baterija pravilno pritrjena na okvir.
- Ko je baterija povsem napolnjena, je treba odklopiti polnilnik. Baterija se ne sme polniti čez noč.



OPOZORILO! Če ne boste upoštevali navodil v tem poglavju, lahko takšno ravnanje privede do poškodbe električnih komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda, kar je najbolj pomembno, je to, da lahko privede do resne telesne poškodbe ali smrti. Če baterija ali polnilnik kažeta kakršne znake poškodbe, ju ne uporabljajte in ju prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.

10.1. POLNENJE IN UPORABA BATERIJE

- Baterijo in polnilnik redno preverjajte glede morebitnih poškodb. Nikoli ne polnite in uporabljajte baterije, za katero sumite, da je poškodovana, ali veste, da je okvarjena.
- Preden priključite in začnete polniti baterijo, se prepričajte, da sta priključek za polnjenje in vtič čista in suha.
- Uporabite izključno priložen polnilni kabel. Zagotovite, da je vtič kabla popolnoma vstavljen v polnilnik, preden ga priključite v električno vtičnico.
- Uporabljajte samo polnilnik družbe Specialized, ki je priložen kolesu, ali drug polnilnik, ki ga je odobrila družba Specialized. Polnilnik preglejte pred vsako uporabo glede morebitnih poškodb samega polnilnika, kabla ali polnilnega vtiča. Ne uporabljajte polnilnika, za katerega sumite, da je poškodovan, ali veste, da je okvarjen.
- Baterijo morate polniti v suhem, dobro prezračenem prostoru, pri tem pa zagotovite, da baterija in polnilnik med polnjenjem nista pokrita. Baterije in polnilnika ne izpostavljajte morebitnim vnetljivim ali nevarnim snovem.



OPOZORILO! Če ne boste upoštevali navodil v tem poglavju, lahko takšno ravnanje privede do poškodbe električnih komponent vašega kolesa in odpovedi veljavnosti jamstva, toda, kar je najbolj pomembno, je to, da lahko privede do resne telesne poškodbe ali smrti. Če baterija ali polnilnik kažeta kakršne znake poškodbe, ju ne uporabljajte in ju prinesite na pregled k pooblaščenemu prodajalcu Specialized.



OPOZORILO! Polnilnik ali baterijo, ki ste jo odstranili iz okvirja, položite na trdno, ravno površino, ki ni občutljiva na toploto. Baterijo polnite v suhem, dobro prezračenem prostoru in med postopkom polnjenja ne pokrivajte polnilnika. Baterije in polnilnika ne izpostavljajte morebitnim vnetljivim ali nevarnim snovem. Vtič polnilnika vtaknite v vtičnico (100–240 V), pri čemer uporabite ustrezen vtič glede na standarde države, nato povežite vtič polnilnika s priključkom za polnjenje na bateriji. Družba Specialized priporoča polnjenje baterije v prostoru z detektorjem dima.

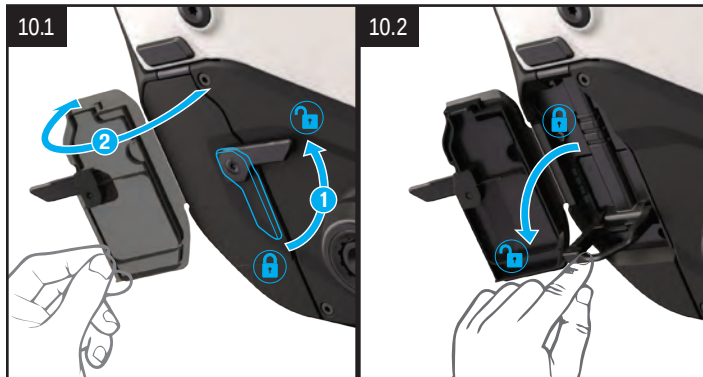


POZOR: Vedno izklopite kolo, preden priključite ali odklopite polnilnik.



INFORMACIJE: Baterijo je mogoče polniti, ne glede na to, ali je nameščena na kolo ali ne. Glede odstranjevanja in nameščanja baterije glejte ustrezna navodila. Baterijo polnite samo pri temperaturi okolja med 0 °C in +45 °C (+32 °F in +113 °F). Če je zunanja temperatura previsoka ali prenizka, baterijo polnite v notranjem prostoru. Zaradi varnostnih razlogov se baterija ne bo polnila, če bo preveč ali prehladna.

- Vtič polnilnika priključite na vtičnico (100–240 V), in uporabite ustrezen vtič glede na državne standarde.
- Kolo izklopite na enoti TCU 1 ali TCU 2.



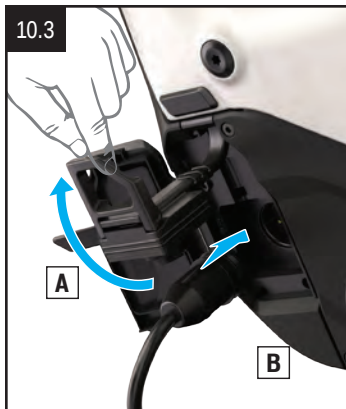
Sl. 10.1

- Poiščite pokrovček vtiča polnilnega priključka na strani baterije, ki ni pogonska, v bližini ohišja motorja in ga odprite.

Sl. 10.2

- Vzvod na vtiču obrnite za 90 stopinj in vtič odstranite z baterije.

10.3



Sl. 10.3

- Odstranite glavni kabelski snop (A) in vstavite polnilni vtič v polnilni priključek (B).

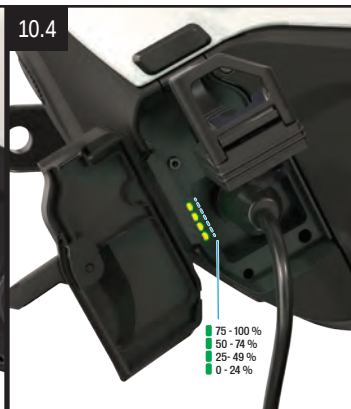
Sl. 10.4

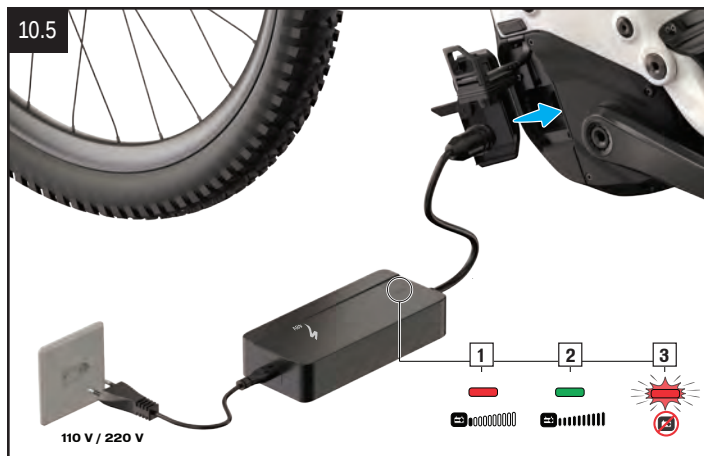
- Štiri lučke LED poleg polnilne vtičnice označujejo stanje baterije v 25-odstotnih korakih.
- Po končanem polnjenju odklopite polnilni vtič iz polnilnega priključka.
- Znova vstavite vtič glavnega kabelskega snopa v odprtino in vzvod obrnite nazaj v zaprti položaj, nato pa zaprite pokrovček polnilnega priključka, da ga zatesnite pred vodo in delci (sl. 10.1).
- Polnilnik izklopite iz vtičnice.



POZOR: Po polnjenju in med vožnjo mora biti pokrovček polnilnega priključka vedno dobro zaprt.

10.4





Sl. 10.5

- Med polnjenjem sveti dioda na polnilniku rdeče (1). Ko bo baterija povsem napolnjena, bo dioda na polnilniku zasvetila zeleno (2).

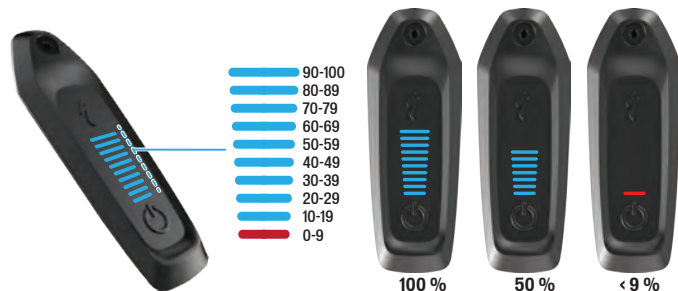
POZOR: Če rdeča dioda med polnjenjem utripa (3), je prišlo do napake pri polnjenju. V tem primeru polnilnik izklopite iz vtičnice, prenehajte uporabljati pomočni motor in se obrnite na svojega pooblaščenega prodajalca Specialized.

INFORMACIJE: Sistem za upravljanje z baterijo (Battery Management System – BMS) je zasnovan za zaščito povsem izpraznjene baterije za določen čas. Za ohranjanje najboljše možne učinkovitosti in življenjske dobe baterije podjetje Specialized priporoča, da baterijo, ko ni v uporabi, redno polnite do vsaj 60 % ravni napolnjenosti (7 diod LED na enoti TCU 1).

INFORMACIJE: Upošteвайте, da litij-ionske baterije postopno izgubijo kapaciteto, kar je odvisno od njihove starosti in uporabe. Možno skrajšanje delovanja povsem napolnjene baterije je lahko znak, da se življenjska doba baterije izteka in jo je treba zamenjati. Ob pravilni uporabi kolesa bi moralo po 300 ciklih polnjenja oziroma dveh letih biti na voljo približno 75 % prvotne kapacitete baterije. Nadomestno baterijo lahko kupite pri svojem pooblaščenem prodajalcu Specialized.

10.2. PRIKAZ RAVNI NAPOLNJENOSTI BATERIJE

10.6



Sl. 10.6 (TCU 1)

Med kolesarjenjem je stalno prikazana raven napolnjenosti baterije. Število lučk LED, ki svetijo MODRO, označuje preostalo raven napolnjenosti baterije (Sl. 10.6). Ko se raven napolnjenosti baterije zniža na 10 %, zadnja dioda LED sveti RDEČE (Sl. 10.6).

10.7



Sl. 10.7 (TCU 2)

Raven napolnjenosti baterije je med kolesarjenjem prikazana na zaslonu TCU 2. Raven napolnjenosti je mogoče prilagajati tako, da je prikazana v katerem koli od polj na kateri koli strani TCU 2.

- Ko raven napolnjenosti baterije pade na 15–20 %, sistem začne zmanjševati količino pomoči motorja za zagotavljanje stalne pomoči pri nizki ravni napolnjenosti. Pri 3–5 % sistem izklopi podporo motorja, kolo pa ostane vklopljeno. To ne pomaga samo ohranjati splošnega stanja in življenjske dobe baterije, ampak prav tako omogoča, da ožičene luči svetijo približno 2 uri.
- Čas izklopa motorja se lahko nekoliko razlikuje glede na temperaturo celice ali scenarij razelektivitve.
- Ko kolo miruje vsaj 15 minut, se sistem zaradi varčevanja energije izklopi. Če želite nadaljevati vožnjo s pomočjo pri poganjanju, potem morate sistem ponovno vklopiti.

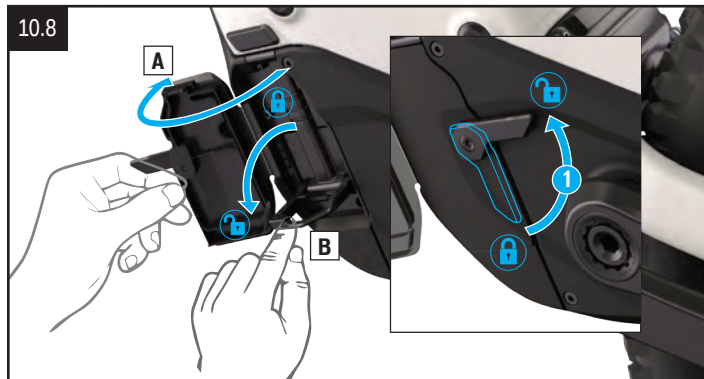
10.3. ODSTRANJEVANJE BATERIJE



POZOR: Med nameščanjem ali odstranjevanjem baterije mora biti kolo na stojalu za servisiranje, da lahko baterija zdrsne iz okvirja na spodnji strani. Če nimate na voljo stojala za servisiranje, lahko kolo previdno položite na stran ali ga obrnete na glavo. Če ste kolo položili na stran, mora biti na ravni površini in nagnjeno na nepogonsko stran. Zaradi povečane teže je za obračanje kolesa na glavo morda potreben večji napor kot pri obračanju običajnega kolesa. Med obračanjem kolesa bodite previdni, da ne poškodujete nobenih komponent, in ga položite na mehko površino ali zaščitni material.

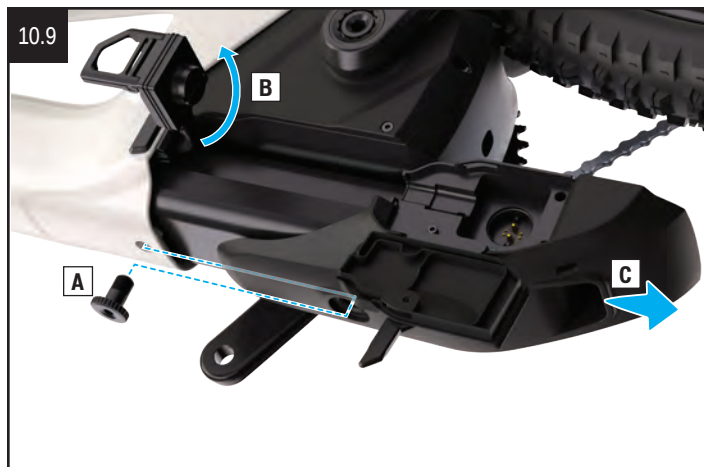
- Kolo izklopite na enoti TCU 1 ali 2.

10.8



Sl. 10.8

- Poiščite pokrovček vtiča polnilnega priključka na strani baterije, ki ni pogonska, v bližini ohišja motorja (A) in ga odprite.
- Vzvod na vtiču obrnite za 90° in vtič odstranite z baterije (B).



Sl. 10.9

- Odvijte pritrdilni vijak za baterijo z zaščite pred kamni, pri čemer uporabite 6-mm šestrobi ključ, nato pa odvijte vijak z glavne cevi (A).
- Glavni kabelski snop umaknite, preden odstranite baterijo (B).
- Primite izvlečni ročaj za baterijo ter sklop baterije in zaščite pred kamni odstranite iz okvirja. Pazite, da baterija ne pade, saj se lahko poškoduje (C).
- Za ponovno namestitve baterije korake izvedite v obratnem vrstnem redu. Vijak znova vstavite in ga zategnite z navorom 55 in-lbf /6,2 Nm, pri čemer uporabite 6-mm šestrobi ključ.

10.4. IŠENJE

- Pred čiščenjem kolesa vedno izklopite kolo in odstranite polnilnik iz polnilega priključka ter stenske vtičnice.
- Pred čiščenjem kolesa se prepričajte, da je polnilni priključek dobro zaprt.
- Pred uporabo se prepričajte, da na polnilnem priključku ni vode in/ali umazanije, in ga po potrebi očistite. Prepričajte se, da je sistem pred čiščenjem izklopljen. Izpihajte umazanijo z zrakom pod nizkim tlakom ali odstranite suhe delce z mehko krtačo.



POZOR: Svojega kolesa Levo nikoli ne čistite z visokotlačnimi čistilniki ali s cevmi. Za odstranjevanje umazanije je najbolje uporabiti vedro vode in krpo ali gobo, nato pa vse površine osušiti s suho brisačo.

Za navodila o čiščenju delov pogonsko-prestavnega sistema si oglejte navodila proizvajalca pogonsko-prestavnega sistema. Preden dele ponovno priključite in pred vožnjo, preverite, ali so vsi priključki suhi in čisti. Za dodatne informacije o čiščenju vašega kolesa se obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized.



POZOR: Za čiščenje polnilnika ne uporabljajte alkohola, topil ali abrazivnih čistil. Namesto tega uporabite suho ali rahlo navlaženo krpo.

10.5. SHRANJEVANJE



POZOR: Če baterije dalj časa ne uporabljate, jo shranite v suhem prostoru z dobrim prezračevanjem. Baterijo shranjujte le pri temperaturi okolja pod +23 °C (+73 °F).



POZOR: Če je kolo shranjeno in dalj časa ni v uporabi, baterijo napolnite vsaj vsake tri mesece na približno 60 %. Če baterije ne napolnite vsaj enkrat na tri mesece, se lahko poškoduje.



INFORMACIJE: Baterija po končanem polnjenju ne sme ostati dalj časa povezana s polnilnikom.

10.6. TRANSPORT



INFORMACIJE: Prevažanje in/ali pošiljanje vaše baterije Levo je morda pogojeno z določenimi omejitvami in je morda zahtevano posebno rokovanje, označevanje in/ali pakiranje. Predhodno se seznanite z vsemi zakonskimi obvezami in pravili, ki veljajo v vaši državi. Uporabne informacije ima na voljo morda tudi vaš pooblaščen prodajalec Specialized. Društvo Specialized priporoča, da za prenašanje baterije zunaj okvirja uporabljate odobreno transportno škatlo. Baterija mora biti napolnjena na približno 30 %.



POZOR: Zavedajte se, da je vaše kolo Levo običajno teže od kolesa brez pomožnega motorja. Pri nošnji ali dviganju kolesa Levo oz. ravnanju z njim bodite previdni.

10.7. RAVNANJE Z ODSLUŽENO BATERIJO



Baterij in polnilnikov ne smete odvreči med gospodinske odpadke! Vse baterije in polnilnike je treba odvreči na okolju prijazen način in v skladu s pravili za odlaganje baterij, ki veljajo v vaši državi. Svojega pooblaščenega prodajalca Specialized vprašajte za informacije o načinu odlaganja baterije ali polnilnika ter o morebitnem veljavnem programu vračanja odpadne baterije.

10.8. TEHNIŠNI PODATKI BATERIJE

OPIS	ENOTA	SPECIFIKACIJA	
		SBC – B21	SBC – B22
DELOVNA NAPETOST	V	36	36
TEMPERATURA POLNJENJA	°C	OD 0 DO +45	OD 0 DO +45
	°F	OD +32 DO +113	OD +32 DO +113
DELOVNA TEMPERATURA	°C	OD –20 DO +60	OD –20 DO +60
	°F	OD –4 DO +140	OD –4 DO +140
TEMPERATURA SHRANJEVANJA	°C	OD –20 DO +60	OD –20 DO +60
	°F	OD –4 DO +140	OD –4 DO +140

STOPNJA ZAŠČITE		IPX6	IPX6
TEŽA (VKLJUČNO Z ZAŠČITO PRED KAMNI IN MODULOM ZA RAZŠIRITEV)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
TEŽA (BREZ ZAŠČITE PRED KAMNI IN MODULOM ZA RAZŠIRITEV)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NAZIVNA ZMOGLJIVOST	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIJA	WH	500 WH	700 WH
ČAS POLNJENJA		3:50	5:15

10.9. TEHNIŠNI PODATKI POLNILNIKA

OPIS	ENOTA	SPECIFIKACIJA	
ŠTEVILKA MODELA POLNILNIKA		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA POLNJENJA	°C	00–+40	00–+40
	°F	OD 32 DO +104	OD 32 DO +104
TEMPERATURA SHRANJEVANJA	°C	OD –20 DO +65	OD –20 DO +65
	°F	OD –4 DO +149	OD –4 DO +149
DELOVNA NAPETOST	V	42	42
VHODNA NAPETOST AC	V	OD 100 DO 240	OD 100 DO 240
FREKVENCA	Hz	50/60	50/60
NAJVEČJI TOK POLNJENJA	A	4	2
DIMENZIJE	mm	177 × 78 × 38,5	177 × 78 × 38,5

Doseg baterije se lahko znatno razlikuje odvisno od modela/kapacitete baterije in razmer kolesarjenja, na primer od naklona poti in načina podpore.



OPOZORILO! SI. 10.10 je kopija nalepke na bateriji, ki je priložena vašemu kolesu. Pred prvo uporabo preberite informacije, navedene na nalepki.

DO NOT

DO NOT handle when damaged

DO NOT submerge

DO NOT modify

DO NOT connect +/-

DO NOT crush

DO NOT puncture

DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE

Storage

Charge

Ride

ATTENTION

Charge at least every 90 days

Only use approved specialized charger

DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B21 15.4Ah/500Wh/36V
UN38.3/6E-4
8000152007_E1

TS

11. SPECIFIKACIJE

11.1. SPLOŠNE SPECIFIKACIJE

DEL	ŠT. DELA	SPECIFIKACIJA
KRMILNI LEVAJ	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
PODLOŽKE KRMILNEGA LEVAJA	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
OBJEMKA SEDENE OPORE	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PREMER OBJEMKE SEDENE OPORE		38,6 mm
PREMER SEDENE OPORE		34,9 mm
NOSILEC MENJALNIKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
OS ZADNJEGA PESTA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD QD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
ZADNJI PLAŠI, NAJV.		27,5 x 2,6
HOD ZADNJEGA KOLESA		150 mm
DOLŽINA/HOD AMORTIZERJA		210 mm/55 mm
POSED AMORTIZERJA		13,75 mm (25 %)
STROJNA OPREMA VPETJA AMORTIZERJA		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
NAJV. HOD VILICE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
NAJM./NAJV. VERIČNIK		32-34t
NAJM./NAJV. ROTOR ZADNJE ZAVORE		180 mm/220 mm

POZOR: Pri določenih verižnikih ni na voljo zadostna razdalja do cevi ob verigi. Pred uporabo verižnika preverite razdaljo in verižnik.



Okrvirji Levo so na voljo v konfiguraciji 29" spredaj in 27,5" zadaj z možnimi drugačnimi obročki/plašči in/ali vilico. Vsaka izmed teh spremenljivk vpliva na višino gonilne osi in kot glave okvirja ter na splošne vozne lastnosti kolesa. Če se odločite za spremembo tovarniške konfiguracije, npr. spremembo velikosti plašča ali hoda vilic, se s pooblaščenim prodajalcem Specialized posvetujte, katere dele je treba zamenjati zavoljo združljivosti.

11.2. PRILAGAJANJE AMORTIZERJA

Specialized okvirji so na splošno zasnovani in preizkušeni za delovanje komponent vzmetenja, ki so zagotovljene kot originalna oprema. Pri zamenjavi amortizerjev se zavedajte, da določeni modeli amortizerjev morda niso združljivi z okvirjem zaradi položaja rezervoarja za amortizer, velikosti amortizerja in/ali drugih združljivostnih dejavnikov, četudi se prilegajo kolesu. Za nasvet o primernih (združljivih) amortizerjih se vedno obrnite na vašegapooblaščenega prodajalca Specialized.



OPOZORILO! Uporaba nezdružljivega amortizerja lahko povzroči poškodbe amortizerja ali okvirja ter lahko povzroči izgubo nadzora in padec.

11.3. NAJVEČJA DOLŽINA VILICE, VELIKOST PLAŠČA IN VERIČNIKA

VELIKOST OBROČNIKOV	NAJV. HOD VILICE	NAJV. VELIKOST ZADNJEGA PLAŠČA	VELIKOST VERIČNIKA
29" spredaj, 27,5" zadaj	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t ¹



OPOZORILO! Uporabljajte le vilice z enojno krono z navedeno vrednostjo hoda ali razponom hoda. Uporaba drugačnih vilic ali vilic z daljšim hodom lahko privede do resnih poškodb okvirja, kar lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt.

1 – V primeru odstranitve vodila verige je mogoče uporabiti verižnik velikosti 36t.

OPOZORILO! Čeprav je okvir na splošno združljiv s plašči do velikosti 29" x 2,6 (spredaj) in 27,5" x 2,6 (zadaj), se lahko velikosti plaščev med proizvajalci razlikujejo, prav tako pa niso vse vilice zasnovane za večje plašče. O predvidenih odmikih se vedno posvetujte s proizvajalcem vilic.

11.4. POTREBNA ORODJA

■ 2,5-, 3-, 4-, 5-, 6-, 8-mm IMBUSNI (ŠESTROBI) KLJUČI	■ MODRO SREDSTVO ZA UTRJEVANJE NAVOJEV (LOCTITE 243)
■ NAVORNI KLJUČ (reverzibilni tip, za SRAM UDH)	■ ZELENA ZADRŽEVALNA SPOJINA (LOCTITE 603)
■ TLAČILKA ZA AMORTIZERJE	■ REZILA ZA KABLE IN OHIŠJA
■ VISOKOKAKOVOSTNA MAST	■ IZVIJAČI TORX T10, T25, T30

11.5. VELIKOST VIJAKA/ORODJA/NAVORNE VREDNOSTI



OPOZORILO! Pravilna moč zategovanja (matice in vijaki) na vašem kolesu je pomembna zaradi vaše varnosti. Če jih boste zategnili s premajhno silo, potem morda ne bodo držali dobro. Če jih boste zategnili s preveliko silo, lahko to poškoduje navoje ali povzroči raztegovanje, deformacijo ali zlom materiala. V vsakem primeru se lahko nepravilna sila zategovanja konča z odpovedjo komponente, zaradi česar boste izgubili nadzor in padli.

Poskrbite, da je vsak vijak zategnjen z določeno navorno močjo, če je le-ta navedena. Po prvi vožnji ter nato v rednih časovnih intervalih ponovno preverite zategnjenost vsakega izmed vijakov in se prepričajte, da so komponente dobro pritrjene. V nadaljevanju je naveden povzetek navornih vrednosti v teh navodilih:

LOKACIJA	ORODJE	NAVOR	
		(Nm)	(in-lbf)
OBJEMKA SEDEŽNE OPORE	4 mm, ŠESTROBI	6,2	55
OPORA KRMILA NA KRMILNI CEVI (OPORA KRMILA TRAIL)	5 mm, ŠESTROBI	8	71
OPORA KRMILA NA KRMILU (OPORA KRMILA TRAIL)	5 mm, ŠESTROBI	6	53
ZAKLEPNI OBROČ DELILNEGA KROGA	Shimano BB-UN 98/Park Tool BBT-18	50	443
VIJAKI GONILK	8 mm, ŠESTROBI	40	354
VIJAKI VERIŽNIKA	5 mm, ŠESTROBI	10	89
VIJAKI NOSILCA BIDONA	3 mm, ŠESTROBI	2,8	25

12-mm ZADNJA OS	6 mm, ŠESTROBI	15	133
NOSILEC MENJALNIKA	8 mm, ŠESTROBI	25	221
VIJAK VODILA ICR NA GLAVE OKVIRJA	T10 TORX	0,8	7
ZASLONA TCU 1 IN 2	T10 TORX	0,8	7
ZADNJI VIJAKI NOSILCA MOTORJA	T30 TORX	18	160
SREDIŠČNI VIJAKI NOSILCA MOTORJA	T30 TORX	18	160
SPREDNJI VIJAKI DS NOSILCA MOTORJA	T25 TORX	9	80
SPREDNJI VIJAKI NDS NOSILCA MOTORJA	T30 TORX	9	80
VIJAK SENZORJA HITROSTI	3 mm, ŠESTROBI	1	9
VIJAKI POKROVA MOTORJA	2,5 mm, ŠESTROBI	2	18
ODSTRANLJIVI VIJAKI POKROVA MOTORJA	3 mm, ŠESTROBI	1	9
MAGNET SENZORJA HITROSTI (RAZLIČICA S 6 VIJAKI)	T25 TORX	6,2	55
DALJINSKI UPRAVLJALNIK	2 mm, šestrobi	0,8	7
VIJAK ZA BATERIJO	6 mm, ŠESTROBI	6,2	177
VTIČNI SORNIK ZAŠČITE BATERIJE PRED KAMNI	4 mm, ŠESTROBI	3	26
VIJAK MODULA ZA RAZŠIRITEV BATERIJE	4 mm, ŠESTROBI	4	35
VIJAKI ZAŠČITE BATERIJE PRED KAMNI	2,5 mm, ŠESTROBI	0,8	7
VODILO ZADNJE ZAVORE	2,5 mm, ŠESTROBI	0,8	7
OBJEMKA GLAVNE KABELSKE ZAŠČITE	2,5 mm, ŠESTROBI	4	35
VIJAKI POKROVČKA MOSTIČKA CEVI OB VERIGI	2,5 mm, ŠESTROBI	4	35
VIJAKI ZA VODILO KABLA OHIŠJA MOTORJA	2,5 mm, ŠESTROBI	4	35

VODILO VERIGE	5 mm, ŠESTROBI	4,5	40
---------------	----------------	-----	----

11.6. SPECIFIKACIJE LEAJEV

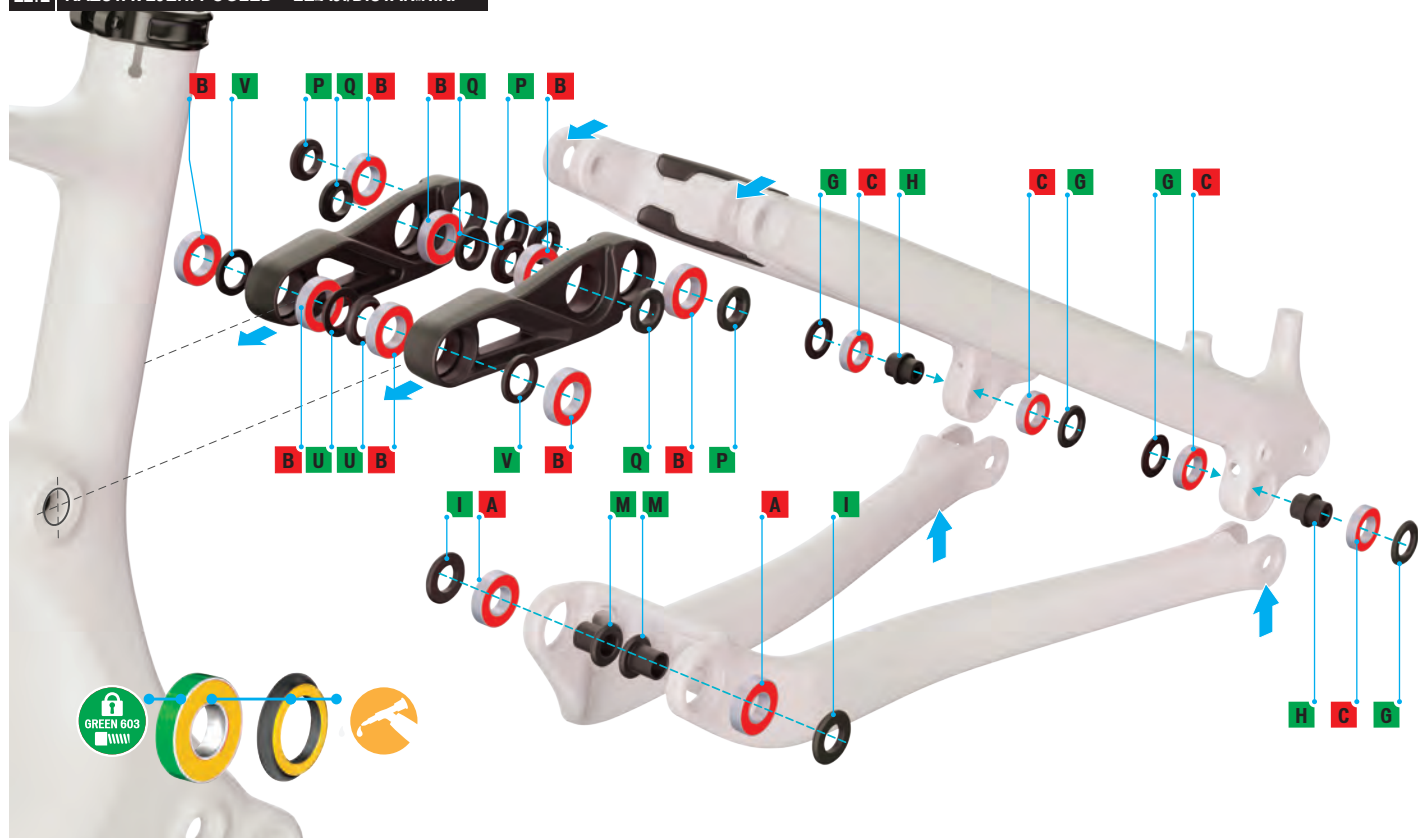
	KOL.	MESTO VRTIŠA	DIMENZIJE	LEAJ
A	2	GLAVNO VRTIŠČE (CEV OB VERIGI)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	ČLEN	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECIFIKACIJE DISTANCIKA/OSI/VIJAKA

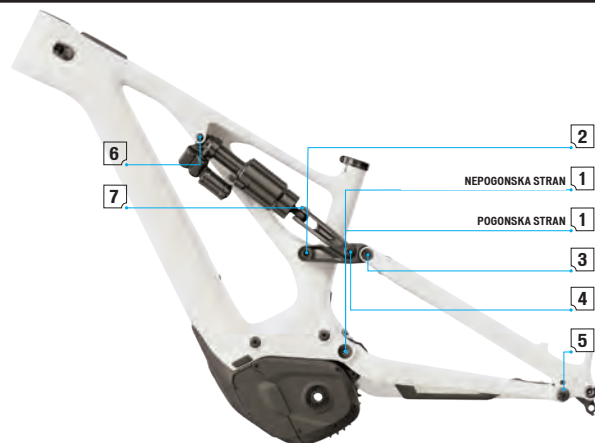
	KOL.	MESTO/ARTIKEL	DIMENZIJE	ORODJE	NAVOR	
					in-lbf	Nm
D	2	VIJAK VRTIŠČA HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5 mm, ŠESTROBI	90	10
E	2	ZUNANJI PRILAGODLJIVI DISTANČNIK VRTIŠČA HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	NOTRANJI PRILAGODLJIVI DISTANČNIK VRTIŠČA HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	ZUNANJI DISTANČNIK VRTIŠČA HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	SREDIŠČNI DISTANČNIK VRTIŠČA HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	DISTANČNIK GLAVNEGA VRTIŠČA	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	VIJAK GLAVNEGA VRTIŠČA DS (LEVOSUČNI NAVOJ)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm, ŠESTROBI	210	24
K	1	VIJAK GLAVNEGA VRTIŠČA NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm, ŠESTROBI	210	24
L	2	PODLOŽKA GLAVNEGA VRTIŠČA	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			

M	2	ZAŠČITNA OVOJKA GLAVNEGA VRTIŠČA	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			
N	2	ČLEN PRI VIJAKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	ČLEN PRI VIJAKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	ČLEN PRI VIJAKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	ČLEN PRI VIJAKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	ČLEN PRI VIJAKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA
O	2	ČLEN PRI OSI VIJAKA ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm, ŠESTROBI	71	8
P	4	ČLEN PRI DISTANČNIKU ZGORNJE CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	ČLEN PRI DISTANČNIKU	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL-7075-T73			
R	2	ČLEN PRI VIJAKU PODALJŠKA	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm, ŠESTROBI	71	8
S	2	ČLEN PRI OSI PODALJŠKA	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm, ŠESTROBI	71	8
T	2	ČLEN PRI VIJAKU SEDEŽNE CEVI	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm, ŠESTROBI	185	21
U	2	ČLEN PRI DISTANČNIKU SEDEŽNE CEVI	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	ČLEN PRI SREDIŠČNEM DISTANČNIKU SEDEŽNE CEVI	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	VIJAK SPREDNJEGA VPETJA AMORTIZERJA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm, ŠESTROBI	90	10
X	1	VIJAK ZADNJEGA VPETJA AMORTIZERJA	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 mm, ŠESTROBI	185	21
Y	1	PODLOŽKA ZADNJEGA VPETJA AMORTIZERJA	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	KLOBUČAST DISTANČNIK ZADNJEGA VPETJA AMORTIZERJA	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

11.1 RAZSTAVLJENI POGLED – LEĐAJI/DISTANCIKI



11.3



#	MESTO VRTIŠČA	ORODJE	in-lbf	Nm
1	GLAVNO VRTIŠČE (DS – LEVOSUČNI NAVOJ)	6 mm	210	24
2	ČLEN PRI SEDEŽNI CEVI	6 mm	185	21
3	ČLEN PRI ZGORNJI CEVI ZADNJEGA TRIKOTNIKA	4/6 mm	70	8
4	ČLEN PRI PODALJŠKU	4/5 mm	70	8
5	NOSILEC OSI PESTA (ČLEN HORST)	5 mm	90	10
6	SPREDNJE VPETJE AMORTIZERJA	6 mm	90	10
7	ZADNJE VPETJE AMORTIZERJA	5 mm	185	21

Vsak vijak vrtiščaategnite v skladu z zgoraj navedenimi navornimi vrednostmi.

12. DISTANČNIKI FLIP-CHIP

Geometrijo modela Levo je mogoče spremeniti s prilagajanjem distančnikov flip chip vrtišča Horst in prilagodljivih podložk krmilnega ležaja. Distančniki flip chip so na obeh straneh cevi ob verigi v bližini vrtišča Horst, podložka krmilnega ležaja pa je na odprtini zgornjega ležaja glave okvirja.

Distančniki flip chip vrtišča Horst prilagajajo dolžino cevi ob verigi in višino gonilne osi. Prilagodljive podložke krmilnega ležaja povečajo ali pomanjšajo kot glave okvirja.

Prilagodljiva podložka krmilnega ležaja je na voljo v kompletu majhnih delov, ki je priložen kolesu.



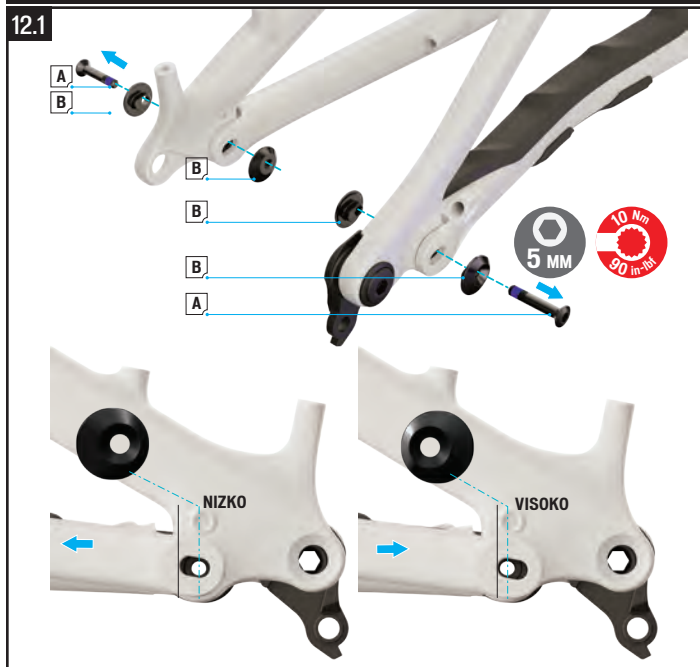
OPOZORILO! Spreminjanje konfiguracije okvirja (položaj distančnika flip chip, velikost plašča, dolžina vilice) lahko spremeni višino gonilne osi in/ali kot glave okvirja, kar lahko negativno vpliva na vozne lastnosti kolesa in kakovost vožnje. Pred izvajanjem kakršnih koli sprememb, se obrnite na pooblaščenega prodajalca Specialized.



INFORMACIJE: Za informacije o geometriji pri prilagajanju distančnikov flip chip obiščite spletno mesto www.specialized.com.

12.1. PRILAGAJANJE DISTANČNIKA FLIP-CHIP VRTIŠČA HORST

12.1



Sl. 12.1

- Odstranite vijak vrtišča Horst iz okvirja (A).
- Odstranite vse štiri distančnike flip chip (B) in poravnajte distančnik vrtišča Horst v reži v položaj »high« (visok) ali »low« (nizek). Pri zamenjavi prilagodljivega distančnika se prepričajte, da je pravilno nameščen v cev ob verigi in da sta oba dela distančnika flip chip poravnana v isti smeri.
- Znova namestite distančnike flip chip v zeleni visoki ali nizki položaj. Prepričajte se, da so

povsem nameščeni in poravnani z zaščito cevi ob verigi, preden zategnete vijak.

- Vijak vrtišča privijte z navorom 10 Nm/90 in-lbf.



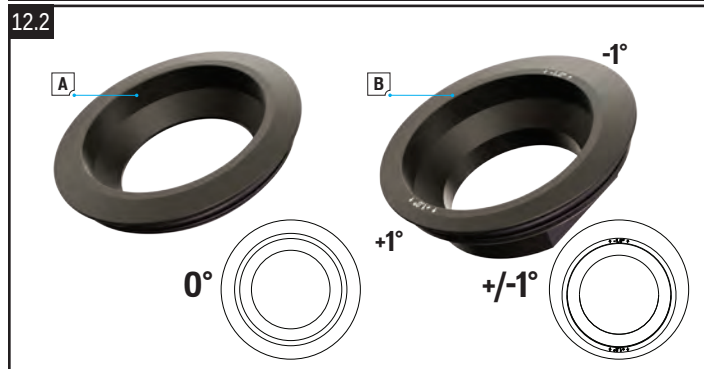
OPOZORILO: Pogonska in nepogonska stran distančnikov flip chip vrtišča Horst morata biti poravnani v enakem, visokem ali nizkem položaju. Nepravilno nameščeni distančniki flip chip lahko poškodujejo okvir ter povzročijo tudi izgubo nadzora in padec.



INFORMACIJE: Vsi modeli so tovarniško sestavljeni tako, da je distančnik flip chip v visokem položaju. Namestitev v nizki položaj zniža višino gonilne osi za približno 7 mm in poveča kot glave okvirja za pribl. 0,5 stopinje.

12.2. PRILAGAJANJE KOTA GLAVE OKVIRJA

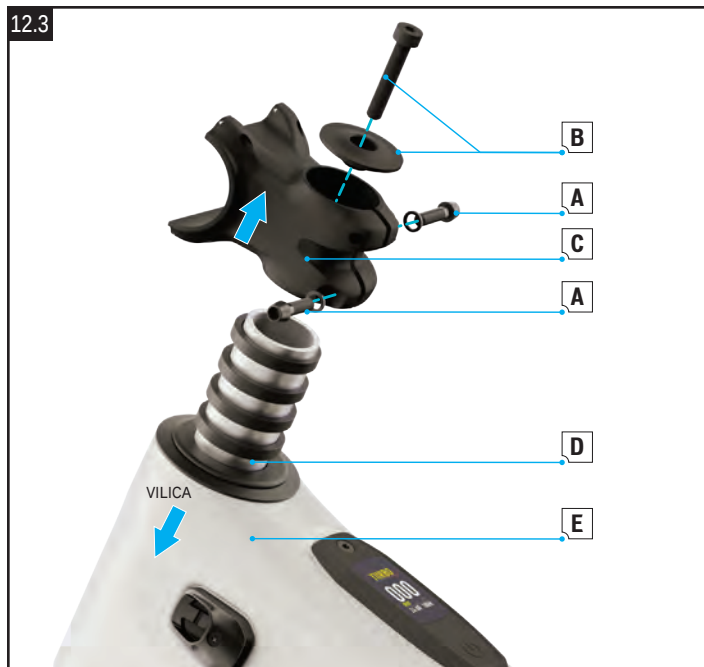
12.2



Sl. 12.2

Kot glave okvirja je prilagodljiv s prilagodljivimi podložkami krmilnega ležaja. Kolo je dobavljeno s podložko za ničelni odkim (A) in podložko krmilnega ležaja z odkimom ± 1 stopinja (B), ki je v kompletu majhnih delov.

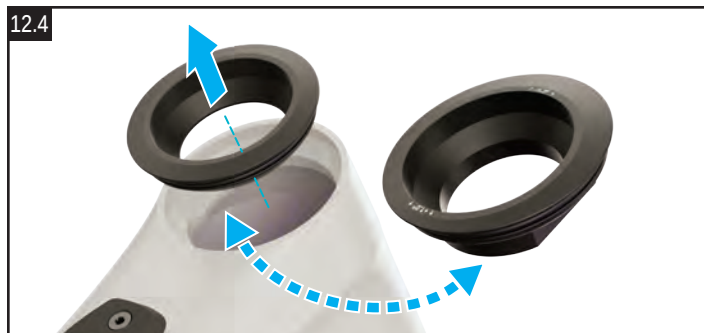
12.3



Sl. 12.3

- Odvijte vijake opore krmila, ki jo pritrjujejo na krmilno cev vilice (A).
- Odvijte vijak pokrovčka (B) in ga odstranite.
- S krmilne cevi vilice (D) odstranite oporo krmila (C) in vilico odstranite z okvirja (E).
- Izberite podložko krmilnega ležaja in položaj (sl. 12.2) za želeno geometrijo kolesarja.

12.4



Sl. 12.4

- Odstranite podložko za ničelni odmik z glave okvirja in jo zamenjajte s podložko krmilnega ležaja z odklikom +/- 1 stopinja.

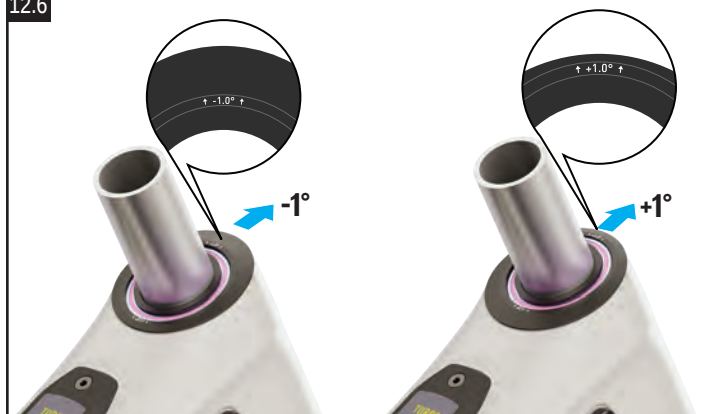
12.5



Sl. 12.5

Namestite dele krmilnega ležaja, ležaje in podložke na okvir. Orodje ni potrebno.

12.6



Sl. 12.6

Pri poravnavi podloške krmilnega ležaja nakazuje zareza na sprednji strani kolesa, katera nastavitev je izbrana.



Prepričajte se, da pri spreminjanju kota zgornje podloške na glavi okvirja in podloški krmilnega ležaja ni umazanje in drobcev. Vse dele namažite z visokokakovostno vodoodporno mastjo.

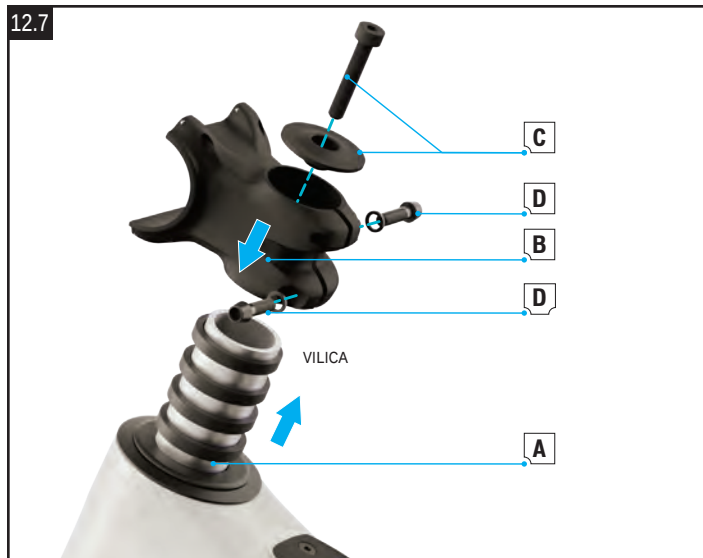


Vsi modeli so tovarniško sestavljeni s podložko za ničelni odmik krmilnega ležaja. Zamenjava podloške krmilnega ležaja poveča ali zmanjša kot glave okvirja za ± 1 stopinjo.



Spodnja podložka krmilnega ležaja se uporablja za vse možnosti prilagajanja; podložka ima sferičen vmesnik z glavo okvirja in se premakne s kotom krmilne cevi.

12.7



Sl. 12.7

- Vstavite krmilno cev vilice nazaj skozi glavo okvirja in dele krmilnega ležaja (A).
- Namestite oporo krmila na krmilno cev (B).
- Namestite zgornji pokrovček in vijak za kompresijo v zvezdico v vilici (C). Privijajte vijak toliko časa, da se vsi deli pravilno namestijo na ustrezno mesto. Opora krmila mora biti prosto premična, vendar v sistemu spredaj ali zadaj ne sme biti zračnosti.
- Povlecite ročico sprednje zavore in nekajkrat zazibajte kolo naprej in nazaj z odviti vijaki opore krmila ter preverite, ali so vse komponente na svojem mestu.
- Po potrebi znova zategnite pokrovček krmilnega ležaja (C).
- Zategnite vijake opore krmila s priporočeno nastavitvijo navora.

TO KA NASTAVITVE	DOLINA CEVI OB VERIGI	VIŠINA GONILNE OSI	KOT GLAVE OKVIRJA
NASTAVLJIVO VRTIŠČE HORST (VISOKO)	+0 mm	+0 mm	+0°
NASTAVLJIVO VRTIŠČE HORST (NIZKO)	5 mm	-7 mm	-0,5°
NASTAVLJIVI DISTANČNIK KRMILNEGA LEŽAJA (STD)	+0 mm	0 mm	+0°
NASTAVLJIVI DISTANČNIK KRMILNEGA LEŽAJA (KRATKI)	+0 mm	-2 mm	-1°
NASTAVLJIVI DISTANČNIK KRMILNEGA LEŽAJA (DOLGI)	+0 mm	+2 mm	+1°

13. NASTAVITEV ZRAČNEGA AMORTIZERJA



Med nastavljanjem vzmetenja vedno najprej nastavite zadnji amortizer in šele nato zračni tlak, dušenje blaženja in kompresijo vilice v tem vrstnem redu.



Oblecite vso opremo, ki jo običajno nosite med vožnjo (čevlje, čelado, hidracijski komplet, če ga uporabljate, itd.).

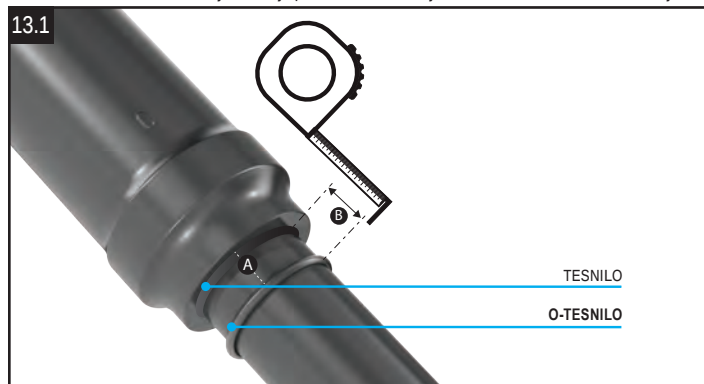


Uporabite kalkulator za izračun nastavitve vzmetenja na spletnem mestu www.specialized.com. S kalkulatorjem za izračun nastavitve vzmetenja dobite prilagojeno priporočilo za osnovno nastavitve vzmetenja glede na vašo višino in težo. Osnovne informacije uporabite kot izhodišče za nastavitve vzmetenja. Vzmetenje prilagodite glede na svoje izkušnje/želje in pogoje terena.

13.1. NASTAVITEV ZRAČNEGA TLAKA

- Ročico ali gumb (moder) za kompresijo amortizerja premaknite v popolnoma odprt položaj ali ga onemogočite, nato pa gumb za dušenje blaženja prestavite na srednjo vrednost.
- Povežite tlačilko za amortizerje z ventilom za zrak in nastavite tlak amortizerja na prilagojeno osnovno vrednost vzmetenja, ki ste jo pridobili s kalkulatorjem za izračun nastavitve vzmetenja.

13.1



TS

Sl. 13.1

- Za preverjanje poseda potisnite O-tesnilo potisnite ob tesnilo (A), nato sedite na kolo, se opirajte na steno ter v sedežu sedite v običajnem kolesarskem položaju brez zibanja vzmetenja. Poseda ne nastavljajte med vožnjo.
- Posed preverite z merjenjem razdalje med tesnilom amortizerja in O-tesnilom (B). Ko je posed že skoraj ustrezen, po potrebi zvišajte ali znižajte tlak v korakih po 5 psi, dokler ne nastavite želenega poseda.



Posed se meri kot razdalja med O-tesnilom in tesnilom ohišja amortizerja, ko je kolesar že obremenil kolo s svojo težo in na njem sedi pri miru. Pri pravilno nastavljenem tlaku mora posed znašati približno 13,75 mm hoda, skladno z izkušnjami kolesarja in slogom vožnje ter terenskimi pogoji. Pri teži kolesarja pribl. 140 kg (300 lbs) lahko posed kolesa presega predpisano vrednost.



Za izenačitev zračnega tlaka po nastavitvi zračnega tlaka nekajkrat obremenite in razbremenite amortizer ali vilico.



POZOR: Ne presežite največjega tlaka, ki ga navede proizvajalec amortizerja. Za največje tlake amortizerja glejte specifikacije proizvajalca.

13.2. NASTAVITEV DUŠENJA BLA ENJA (REBOUND)

Dušenje blaženja (rdeč gumb) upravlja hitrost, s katero se amortizer raztegne po kompresiji. Vsak izmed zadnjih amortizerjev omogoča niz nastavitev za kar najnatančnejšo prilagoditev dušenja blaženja.

- Dušenje blaženja nastavite na podlagi razpona v orodju za nastavitve vzmetenja za nastavitve vašega kolesa in teže kolesarja ter drugih dejavnikov, kot so izkušnje kolesarja in slog vožnje ter terenski pogoji, nato pa med vožnjo po potrebi izvedite podrobnejše nastavitve. Če nimate dostopa do orodja za nastavitve vzmetenja, najprej uporabite srednje vrednosti.
- Obrat v desno za počasnejši razteg (težji kolesarji, nižja hitrost, bolj razgiban teren).
- Obrat v desno za hitrejši razteg (lažji kolesarji, večje hitrosti, manj razgiban teren, boljši oprijem).



Preveliko odstopanje od priporočenih nastavitev ni smiselno, saj lahko preveliko odstopanje od sprejemljivega razpona negativno vpliva na vožnjo.

13.3. NASTAVITEV KOMPRESIJE (COMPRESSION)

Blaženje kompresije (moder gumb) upravlja raven pomoči platforme amortizerja. To z drugimi besedami opisuje zmožnost amortizerja za neodzivanje na sile, ki izhajajo iz pritiskanja pedal ter odzivanje na velike kompresijske sile.

Za podrobnosti o kompresijskih možnostih vzmetenja si oglejte navodila za vzmetenje. Običajno vključuje vzmetenje naslednje funkcije oz. nekatere izmed njih:

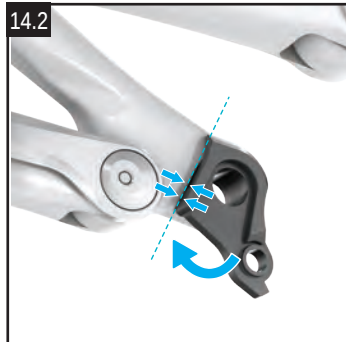
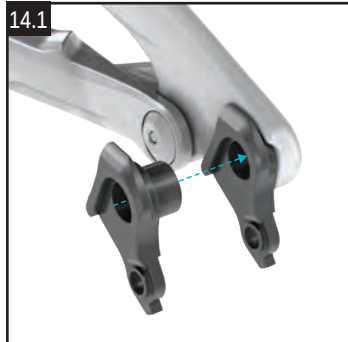
- ODPRTO: Nizkohitrostna kompresijska nastavitve, optimizirana za popolno ravnovesje med vodljivostjo in mehkobo na strmih, agresivnih spustih.
- POL AKTIVNO (določeni modeli): Srednja nizkohitrostna kompresijska nastavitve za optimalno kombinacijo učinkovitega poganjanja pedal in vodljivosti kolesa na razgibanem terenu.
- ZAPRTO: Najtrša nizkohitrostna kompresijska nastavitve za najučinkovitejše poganjanje pedal.

14. NOSILEC MENJALNIKA



OPOZORILO! Pravilno nanašanje masti je ključnega pomena za varnost kolesarja. Mast nanašajte LE v skladu z navodili.

POSTOPEK NAMESTITVE:



- Sl. 14.1: Namestite sklop nosilca UDH v ušesce okvirja.
- Sl. 14.2: zavrtite nosilec UDH naprej, dokler ni popolnoma nameščen v ležišču nosilca ali dokler ne pride do stika z ušescem za zaustavitev vrtenja.



Mast nanesite SAMO na navoje votle osi »Thru-Axle«. NE nanašajte masti na okvir, nosilec UDH ali navoje vijaka UDH.



Ko nosilecategujete na navedeno navorno vrednost, mora biti v celoti v ležišču nosilca ali v stiku z ušescem za zaustavitev na okvirju.

14.3



14.4

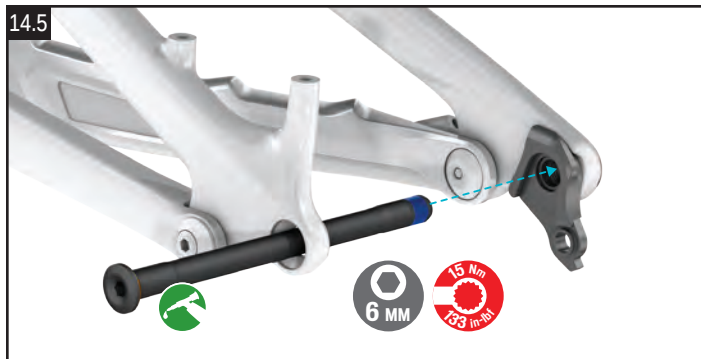


- Sl. 14.3: Namestite podložko UDH, nato pa privijte vijak UDH skozi podložko v nosilec.
- Sl. 14.4: Vijak privijte z navorom 221 in-lbf/25 Nm. Vijak podložke UDH je levosučen.



Uporabiti MORATE reverzibilni navorni ključ (za levosučni in desnosični navoj), s katerim boste dosegli ustrezno navorno vrednost za levosučni navoj.

14.5



- Sl. 14.5: Pred namestitvijo osi nanosite mast na navoje votle osi »Thru-Axle«.
- Sl. 14.5: Namestite obročnik in votlo os »Thru-Axle«, nato pa zategnite zadnjo os na 133 in-lbf/15 Nm.



OPOZORILO! Redno preverjajte, ali je nosilec UDH dobro pritrjen in da se pred vožnjo s kolesom ali po njej ni premaknil.

15. ZAKONSKE ZAHTEVE

Direktiva RoHS:

Podjetje Specialized Bicycle Components, Inc. zagotavlja, da sta ta izdelek in njegova embalaža skladna z Direktivo Evropske unije 2011/65/EU o omejevanju uporabe nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi, znani pod oznako RoHS.

16. ES-IZJAVA O SKLADNOSTI

Proizvajalec:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



Na tem mestu za naslednje izdelke izjavlja:

Opis izdelka:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)
Oznaka modela:	LEVO SW LTD/LEVO SW CARBON/LEVO PRO CARBON/LEVO EXPERT CARBON/LEVO COMP ALLOY/LEVO ALLOY
Skladnost z vsemi ustreznimi direktivami v vodniku:	Stroji (2006/42/ES)
Naprava je skladna z vsemi direktivami v priročniku:	Elektromagnetna združljivost (2004/108/ES) Radijska oprema (2014/53/EU)
Sledeči standardi so bili upoštevani pri izdelku:	EN 15194:2017 Kolesa – kolesa z električnim pomožnim pogonom – kolesa EPAC
Serijska številka:	Nalepka na okviru se ujema s tisto na hrbtni strani uporabniškega priročnika
Avtor tehnične dokumentacije:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Švica

Podpis:

Jan Talavasek
(Višji direktor oddelka Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Švica, 1. april 2020

OPOMBA: TA IZJAVA O SKLADNOSTI VELJA SAMO ZA KOLESA, PRODANA V DRŽAVAH, KI
UPOŠTEVAJO DIREKTIVE O OZNAKAH CE.

OPOMBA: ZA POVEZAVO KOLESA IN TEH NAVODIL ZA UPORABO JE TREBA RUMENO NALEPKO
S SERIJSKO ŠTEVILKO NA OKVIRJU KOLESA NAMESTITI PREK FAKSIMILA NALEPKE NA ZADNJI
STRANI TEH NAVODIL ZA UPORABO.

SADRŽAJ

1. UVOD	1
1.1. JAMSTVO	1
2. KOMPONENTE BIKIKLA LEVO	2
3. GEOMETRIJA	3
4. OPĆE INFORMACIJE O VAŠEM BIKIKLU LEVO	4
4.1. NAMJENA	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. OPĆE NAPOMENE O VOŽNJI	5
5.1. SAVJETI ZA VOŽNJU	5
5.2. PRIJE VOŽNJE	5
5.3. BUDITE SVJESNI SVOJEG DOMETA	6
5.4. UKLONJIVA ŽUTA NALJEPNICA	6
5.5. VOŽNJA S DJECOM	6
6. OPĆE NAPOMENE O SASTAVLJANJU	7
6.1. LEŽAJEVI VILICE	7
6.2. CIJEV SJEDALA	7
6.3. NOSAČ MJENJAČA	8
6.4. SENZOR BRZINE	8
6.5. VODILICA ZA LANAC	9
6.6. LULA	9
6.7. TCU / UPRAVLJAČ	10
6.8. VODILICA BUŽIRA CIJEVI DROPPER SJEDALA	10
7. OPĆE NAPOMENE O ODRAVANJU	11
7.1. ZAMJENSKI DIJELOVI I DODACI	11
8. SUSTAV SUIELJA	12
8.1. JEDINICA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)	12
8.2. JEDINICA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)	12
8.3. DALJINSKI UPRAVLJAČ NA UPRAVLJAČU (TCU 1)	13
8.4. DALJINSKI UPRAVLJAČ NA UPRAVLJAČU (TCU 2)	13
8.5. POKRETANJE SUSTAVA NA TCU-U	14
8.6. NAČINI PODRSKE	14
8.7. MIJENJANJE NAČINA PODRSKE NA TCU-U	15
8.8. MIJENJANJE NAČINA PODRSKE NA DALJINSKOM UPRAVLJAČU (TCU 1)	15
8.9. MIJENJANJE NAČINA PODRSKE NA DALJINSKOM UPRAVLJAČU (TCU 2)	16
8.10. MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA	16
8.11. KODOVI POGREŠAKA (TCU 1)	16
8.12. KODOVI POGREŠAKA (TCU 2)	17
8.13. VRAĆANJE NA TVORNIČKE POSTAVKE (TCU 1)	18
8.14. VRAĆANJE NA TVORNIČKE POSTAVKE (TCU 2)	18
8.15. PROMJENA INTERNE BATERIJE (samo TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FUNKCIJE APLIKACIJE MISSION CONTROL	19
9.2. VODIČ ZA POMOĆ U APLIKACIJI	20
9.3. PREUZIMANJE I INSTALACIJA APLIKACIJE MISSION CONTROL	20
9.4. UPARIVANJE BIKIKLA S APLIKACIJOM MISSION CONTROL	21
9.5. PRILAGODJAVANJE ZASLONA TCU 2	21
10. BATERIJA I PUNJAČ	22
10.1. PUNJENJE I UPORABA BATERIJE	22
10.2. PRIKAZ RAZINE NAPUNJENOSTI	24
10.3. UKLANJANJE BATERIJE	25
10.4. ČIŠĆENJE	26
10.5. SKLADIŠTENJE	26
10.6. PRIJEVOZ	27
10.7. ODLAGANJE	27
10.8. TEHNIČKI PODACI BATERIJE	27
10.9. TEHNIČKI PODACI O PUNJAČU	27
11. SPECIFIKACIJE	29
11.1. OPĆE SPECIFIKACIJE	29
11.2. PRILAGODJAVANJE AMORTIZERA	29
11.3. MAKSIMALNA DULJINA VILICE TE VELIČINA GUMA I LANČANIK	29
11.4. POTREBNI ALATI	30
11.5. VELIČINA VIJKA / ALATI / SPECIFIKACIJE ZAKRETNOG MOMENTA	30
11.6. SPECIFIKACIJE LEŽAJA	31
11.7. SPECIFIKACIJE PODLOŠKA/OSOVINE/VIJKA	31
12. FLIP CHIP PODLOŠCI	34
12.1. PODEŠAVANJE FLIP CHIP PODLOŠAKA NA HORST HVATIŠTU	35
12.2. PODEŠAVANJE KUTA PREDNJE CIJEVI	35
13. NAMJEŠTANJE ZRAČNOG AMORTIZERA	38
13.1. POSTAVLJANJE TLAKA ZRAKA	38
13.2. NAMJEŠTANJE PRIGUŠIVANJA VRAĆANJA VILICE (REBOUND)	39
13.3. NAMJEŠTANJE KOMPRESIJE	39
14. NOSAČ MJENJAČA	40
15. REGULATORNE IZJAVE	41
16. EZ – IZJAVA O SUKLADNOSTI	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159801_UM_R1, 09/20

Povremeno možemo izdavati ažuriranja i dodatke ovom dokumentu. Redovito provjeravajte internet stranicu www.specialized.com ili kontaktirajte Rider Care kako biste bili sigurni da imate najnovije informacije.
Informacije: specialized.com / 877-808-8154

1. UVOD

OVAJ KORISNIČKI PRIRUČNIK SADRŽAVA VAŽNE INFORMACIJE. PAŽLJIVO GA PROČITAJTE I POHRANITE NA SIGURNO MJESTO.

Ovaj priručnik izvorno je napisan na engleskom jeziku (originalne upute) i možda je preveden na druge jezike prema potrebi (prijevod originalnih uputa).

Ovaj korisnički priručnik odnosi se isključivo na vaš bicikl Specialized Turbo Levo i treba ga pročitati zajedno s dokumentom Specialized Bicycle Owner's Manual („Vlasnički priručnik“). On sadržava važne informacije o sigurnosti, performansama i tehničkim aspektima s kojima biste se trebali upoznati prije prve vožnje te sačuvati za ubuduće. Također biste trebali pročitati cijeli vlasnički priručnik jer sadrži dodatne važne opće informacije i upute kojih biste se trebali pridržavati. Ako nemate vlasnički priručnik, možete ga besplatno preuzeti sa stranice www.specialized.com ili dobiti kopiju kod najbližeg ovlaštenog Specialized trgovca ili od Specialized Rider Carea.

Također bi mogle biti dostupne i dodatne informacije o sigurnosti, performansama i servisiranju za određene dijelove, npr. ovjes ili pedale na biciklu, ili za dodatnu opremu, npr. kacige ili svjetla. Pobrinite se da vam je vaš ovlašten Specialized trgovac dao kompletnu vlasničku literaturu koja se isporučuje s biciklom ili opremom. Primijetite li neusklađenost između uputa u ovom priručniku i informacija koje je naveo proizvođač komponente, obratite se ovlaštenom Specialized trgovcu.

Vaš bicikl Levo klasificiran je kao EPAC (bicikl s pomoćnim električnim pogonom, poznat i pod nazivom Pedelec) i u ovom se priručniku navodi kao bicikl, osim ako nije drugačije navedeno.

DODATNI JEZICI DOSTUPNI SU ZA PREUZIMANJE NA STRANICI www.specialized.com.

U ovom se korisničkom priručniku upotrebljavaju razni važni simboli i upozorenja koji su objašnjeni u nastavku:



UPOZORENJE! Kombinacija ovog simbola i riječi ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Mnoga upozorenja navode „mogući gubitak kontrole i pad“. Budući da svaki pad može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili čak smrti, nećemo uvijek ponavljati upozorenje o mogućim ozljedama ili smrti.



OPREZ: Kombinacija simbola sigurnosnog upozorenja i riječi **OPREZ** ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbjegne, može rezultirati manjim ili umjerenim ozljedama, ili je upozorenje protiv nesigurne prakse.

Riječ **OPREZ** korištena bez simbola sigurnosnog upozorenja označava situaciju koja, ako se ne izbjegne, može dovesti do teških oštećenja bicikla ili poništenja vašeg jamstva.



INFO: Ovaj simbol upozorava čitatelja o informacijama koje su osobito važne.



MAST: Ovaj simbol označava da masti visoke kvalitete treba primijeniti kao što je prikazano.



KARBONSKA PASTA: Ovaj simbol znači da karbonsku pastu treba primijeniti kao što je prikazano da bi se povećalo trenje.



MOMENT: Ovaj simbol ukazuje na ispravnu vrijednost zakretnog momenta za određeni vijak. Da bi se postigla određena vrijednost momenta, moraju se upotrebljavati kvalitetni moment-ključevi.



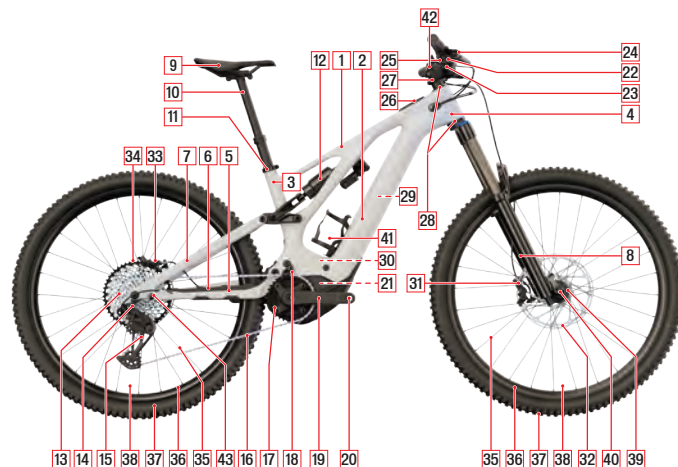
TEHNIČKI SAVJET: Tehnički savjeti korisni su savjeti i trikovi u vezi s ugradnjom i uporabom.

1.1. JAMSTVO

Proučite pisane jamstvene propise koje ste dobili uz bicikl ili posjetite stranicu www.specialized.com. Primjerak možete dobiti i od ovlaštenog Specialized trgovca.

2. KOMPONENTE BICIKLA LEVO

2.1



1. GORNJA CIJEV	23. RUČICA MJENJAČA
2. DONJA CIJEV	24. RUČICA KOČNICA
3. SREDIŠNJA CIJEV	25. DALJINSKI UPRAVLJAČ
4. PREDNJA CIJEV	26. ZASLON TCU 2
5. CIJEVI LANCA	27. LULA
6. ŠTITNIK CIJEVI LANCA	28. PRILAGODLJIVI SKLOPLJAČEVA VILICE
7. GORNJA STRANJNA CIJEV	29. INTERNA PUNJIVA BATERIJA
8. VILICA	30. UTIČNICA ZA PUNJENJE
9. SJEDALO	31. ČELJUST PREDNJE KOČNICE
10. CIJEV SJEDALA	32. ROTOR PREDNJE KOČNICE
11. ZATEZALCI CIJEVI SJEDALA	33. ČELJUST STRANJE KOČNICE
12. STRANJNI AMORTIZER	34. ROTOR STRANJE KOČNICE
13. KASETA	35. ČIČKA
14. NOSAČ MJENJAČA	36. OBRUČ
15. STRANJNI MJENJAČ	37. GUMA
16. LANAC	38. VENTIL
17. LANČANIK	39. GLAVINA
18. VODILICA ZA LANAC	40. THRU-AXLE
19. POLUGA POGONA	41. NOSAČ BIDONA
20. PEDALA	42. ALAT SWAT
21. MOTOR	43. PRILAGODLJIVO HVATIŠTE HORST
22. UPRAVLJAČ	

JEDINICA TURBO CONNECT (TCU)

Sl. 2.2

Neki bicikli Levo imaju zaslon TCU 1. Zaslon uključuje motor i omogućuje pristup mogućnostima načina podrške, stanju napunjenosti baterije i kodovima pogrešaka.



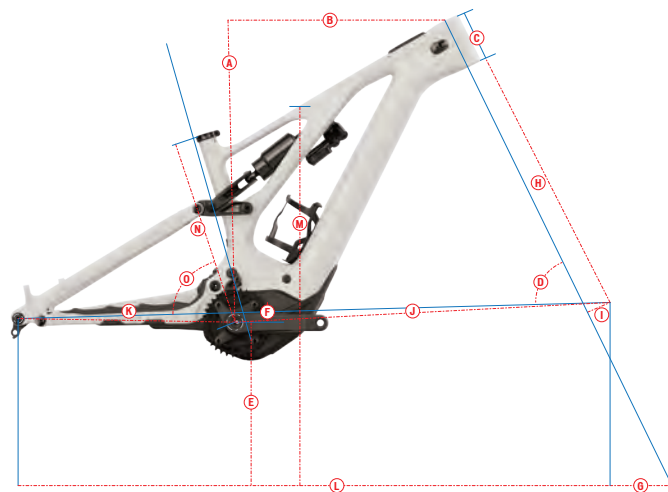
JEDINICA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

Sl. 2.3

Ostali modeli bicikla Levo imaju zaslon TCU 2. Zaslon uključuje motor i prikazuje podatke o brzini, stanju napunjenosti baterije, načinu rada, pulsu, kodovima pogrešaka, prijedenoj udaljenosti, nadmorskoj visini, snazi vozača, odometru, vremenu vožnje i dobu dana.



3. GEOMETRIJA



	VELIČINA OKVIRA	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	OKOMITA UDALJENOST OD POGONSKOG LEVAJA DO VRHA UPRAVLJAJA	605	618	626	635	644	653
B	VODORAVNA UDALJENOST OD POGONSKOG LEVAJA DO VRHA UPRAVLJAJA	412	432	452	477	502	532
C	DULJINA PREDNJE CIJEVI	105	105	115	125	135	145
D	KUT PREDNJE CIJEVI	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	VISINA POGONSKOG LEVAJA	352	350	350	350	350	350
F	SPUŠTANJE POGONSKOG LEVAJA	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	DULJINA HODA VILICE (CIJELE)	557	567	567	567	567	567
I	KRAK/POMAK VILICE	44					
J	PREDNJI CENTER	737	759	784	813	842	877
K	DULJINA DONJE STRANJE CIJEVI (KRATKA POSTAVKA)	441					
L	MEUŠOVINSKI RAZMAK KOTAJA	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	PREKORANA VISINA	750	775	785	785	790	790
N	VISINA SREDIŠNJE CIJEVI	380	390	405	425	445	465
O	KUT SREDIŠNJE CIJEVI	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	DULJINA POLUGA POGONA (MM)	160					
	ŠIRINA UPRAVLJAJA (MM)	780					
	DULJINA LULE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠIRINA SJEDALA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAKSIMALNA DUBINA UMETANJA CIJEVI SJEDALA (MM)	210	220	240	260	280	295
	MINIMALNA DUBINA UMETANJA CIJEVI SJEDALA	100					
	ŠIRINA STRANJE KOTAJA	30					
	VELIČINA VILICE (MM)	160					

U gornjoj se tablici navodi standardna geometrija s kakvom se isporučuju bicikli. Sve moguće geometrijske konfiguracije pronaći ćete na stranici www.specialized.com.

4. OPĆE INFORMACIJE O VAŠEM BICIKLU LEVO

4.1. NAMJENA

Levo je namijenjen samo za All Mountain brdski biciklizam (uvjet 4) te je samo za tu namjenu i testiran.

Za više informacija o namjeni i ograničenjima težine pogledajte Specialized Vlasnički priručnik.



INFO: Prije uporabe svog bicikla LEVO informirajte se o svim relevantnim zakonskim odredbama i uredbama u svojoj državi. Može da postoje ograničenja vožnje bicikla Levo na javnim cestama, biciklističkim stazama i/ili putovima. Također mogu postojati odredbe o upotrebi kacige, dobnim granicama, dozvolama i osiguranju. Specialized ne daje niti ne dati bilo kakva obećanja, zastupanja ni jamstva vezana za vašu uporabu bicikla Levo. Zakoni i uredbi o električnim biciklima razlikuju se od države do države ili zemlje i stalno se mijenjaju. Stoga vas molimo da proučite najnovije informacije o propisima. Također se redovito savjetujte sa svojim ovlaštenim Specialized trgovcem o najnovijim informacijama.

OPREZ: Svi bicikli Levo imaju unaprijed određenu granicu brzine pri kojoj se podrška motora automatski isključuje. Svi pokušaji neovlaštenog manipuliranja izlaznom snagom i/ili sustavom zabranjeni su i poništiti će jamstvo.

4.2. PEDELEC / EPAC

Levo je klasificiran kao EPAC.

Podrška motora automatski će se isključiti kada dosegnete maksimalnu potpomognutu brzinu ovisno o državi kupnje. Vozačka dozvola ili osiguranje obično nije potrebno.

Prema normi EN 15194: A-ponderirana razina emisije zvučnog tlaka u ušima biciklista manja je od 70 dB(A).

5. OPRE NAPOMENE O VOIŃJI

Motor Levo pruža pomoć pri pedaliranju samo dok pedalirate, a bicikl je u pokretu. Razina pomoći bit će veća ili manja ovisno o sili prenesenoj na pedale. Prestanete li pedalirati, motor će prestati pružati pomoć.

Bicikl Levo možete voziti kao običan bicikl bez pomoći motora tako da zaslon prebacite u način OFF. To će se dogoditi i ako baterija padne ispod 5 % – 3 % napunjenosti.

5.1. SAVJETI ZA VOIŃJU

Zbog pomoći elektromotora Levo nudi jedinstvenu vožnju u usporedbi s biciklom bez pomoći motora. Evo nekoliko savjeta za vožnju koji mogu smanjiti trošenje dijelova i povećati domet jednoga punjenja baterije:

- Pred zavojem pripremite na brzinu i prestanite pedalirati prije ulaska u zavoj. U suprotnom biste u njega mogli ući prevelikom brzinom.
- Vozite učinkovito i gledajte pred sobom. Svaki put kad zakočite, više je energije potrebno da bicikl ponovo postigne brzinu.
- Redovito mijenjajte brzine kako biste zadržali optimalnu kadencu i prebacite u nižu brzinu prije nego što stanete.
- Smanjite pritisak na pedale prije promjene brzine kako biste smanjili trošenje pogonskoga sklopa.
- Kočenjem tijekom upravljanja mogli biste smanjiti mogućnost kontrole nad biciklom.
- Redovito provjeravajte tlak u gumama. Nizak tlak može uzrokovati neučinkovito kotrljanje guma.
- Nosite samo ono što trebate. Veća težina brže će isprazniti bateriju.
- Ako je vaš bicikl izložen nižim temperaturama (0 stupnjeva), držite ga u zatvorenom do odlaska na vožnju.



UPOZORENJE! Pomoć motora aktivira se kad pritisnete na pedal, a bicikl krene. Prije početka pedaliranja trebali biste sjediti na sjedalu i pritisnuti barem jednu kočnicu. Ne stavljajte jednu nogu na pedal, a drugom zajašite bicikl jer bi mogao nenadano pojuri. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do teških ozljeda, pa čak i smrti.



UPOZORENJE! Električni bicikl može ubrzavati brže nego što ste očekivali, što bi se isprva moglo činiti nesigurnim. Bilo bi dobro da prije prve vožnje podesite bicikl u najslabiji način ECO i da se upoznate s upravljanjem električnog bicikla tijekom kretanja i zaustavljanja, skretanja i izbjegavanja prepreka na sigurnom terenu, daleko od ostalih sudionika u prometu. Zbog većeg ubrzanja električnog bicikla trebate obratiti posebnu pozornost na uvjete na terenu jer možete pristupiti preprekama brže od očekivanog. Pazite, pri pokretanju sustava motor je uvijek u načinu rada TRAIL.



OPREZ: Vaš je Levo znatno teži od bicikla bez podrške motora. Budite oprezni dok rukujete njime (što, među ostalim, uključuje parkiranje, podizanje, guranje, utovar u automobil ili na nosač bicikla i istovar).



UPOZORENJE! Prilikom gledanja ili upotrebe zaslona tijekom vožnje budite oprezni jer vas to može ometati i uzrokovati nezgode. Prije promjene postavki ili korištenja funkcija na zaslonu, uvijek se trebale zaustaviti.

5.2. PRIJE VOIŃJE

Bez obzira na vaše iskustvo, trebali biste pročitati odjeljak „PRVO“ („FIRST“) u vlasničkom priručniku („Fit za bicikl“ – „Bike Fit“, „Sigurnost na prvom mjestu“ – „Safety First“, „Mehanička sigurnosna provjera“ – „Mechanical Safety Check“ i „Prva vožnja“ – „First Ride“) i provesti sve važne sigurnosne provjere. Nadalje, upoznajte se s dijelovima bicikla specifičnima za električne bicikle.

PRIJE PRVE VOIŃJE:

- BATERIJA: Je li baterija napunjena u potpunosti?
- ZASLON TCU: Jeste li upoznati s funkcijama prikazanim na zaslonu?
- DALJINSKI UPRAVLJAČ: Jeste li upoznati s funkcijama tipki na daljinskom upravljaču?

PRIJE SVAKE VOIŃJE:

- BATERIJA: Je li baterija dovoljno napunjena?
- ZASLON TCU: Radi li zaslon ispravno?
- DALJINSKI UPRAVLJAČ: Znate li kako daljinskim upravljačem možete promijeniti stupanj podrške motora s OFF na ECO pa na TRAIL i na TURBO?



UPOZORENJE! Ako na bateriji, punjaču ili drugim dijelovima primijetite bilo kakvo oštećenje, ne vozite bicikl te ga odmah donesite ovlaštenom Specialized trgovcu na provjeru.

5.3. BUDITE SVJESNI SVOJEG DOMETA

Prije početka vožnje saznajte domet svojeg električnog bicikla. Domet možete izračunati na web stranici www.specialized.com odabirom modela Turbo i klikom na kalkulator dometa. Uz kalkulator dometa preporučujemo upotrebu značajke Smart Control u aplikaciji Mission Control radi kontroliranja dometa.

5.4. UKLONJIVA ŽUTA NALJEPNICA

Vaš bicikl Levo na okviru ima uklonjivu žutu naljepnicu s navedenim serijskim brojem bicikla i vašim osobnim kodom za uparivanje BLE („BLUETOOTH LOW ENERGY” – „BLUETOOTH NISKA RAZINA ENERGIJE”). Uklonite tu naljepnicu s bicikla i postavite je na zadnju stranicu ovog priručnika za buduće potrebe.

5.1



Modeli s jedinicom TCU 2 ne prikazuju BLE kod.

5.5. VOJNJA S DJECOM

Postoje mnoge različite postavke koje vam omogućavaju da se vozite s djecom. Molimo pročitajte Riding Safety dio vlasničkog priručnika u vezi opće sigurnosti sjedalice za djecu ili prikolice.

Ako redovito vozite dijete na biciklu, vaš ovlašten Specialized trgovac treba provoditi redovite preglede.



UPOZORENJE! Specialized bicikli dizajnirani su i testirani samo za prijevoz jedne osobe. Dijete prevozite na Specialized biciklu na vlastitu odgovornost. Odlučite li ugraditi dodatak na svoj Specialized bicikl, poput prikolice, sjedalice za dijete ili dječji bicikl-nastavak, pobrinite se da je kompatibilan, proučite naputke proizvođača i savjetujte se s ovlaštenim Specialized trgovcem. Provjerite je li vaš bicikl nakon ugradnje dodatka i dalje siguran za vožnju. Pripazite da ne prekoračite ograničenje opterećenja bicikla prilikom upotrebe prikolice, dječjeg bicikla-nastavka ili sjedalice za dijete. Također pripazite da ne prekoračite maksimalno ograničenje težine dok upotrebljavate sjedalicu za dijete.



UPOZORENJE! Prijevoz djece na biciklu utječe na upravljivost jer se se promijeniti tlošte, kao i težina te središte ravnoteže. Također može negativno utjecati na sposobnost skretanja, povećati put kočenja i smanjiti sposobnost da usporite i manevrirate, pogotovo pri velikim brzinama ili na strmim nizbrdicama. Sve to može prouzročiti gubitak nadzora i potencijalno ozbiljne ozljede i/ili smrt. Trebate se upoznati s dodatkom i vježbati vožnju u kontroliranim uvjetima, daleko od prometa.



UPOZORENJE! Ne privršujte sjedalicu za dijete, prikolicu ili sličan dodatak na kompozitni ili karbonski dio ili ramu, direktno ni indirektno. Na primjer, nemojte privršiti prikolicu na stražnju osovinu ako je stražnji trokut izrađen od kompozitnih ili karbonskih vlakana. Također ne privršujte prikolicu za bicikl na kompozitnu ili karbonsku cijev sjedala ili sjedalicu za dijete na kompozitnu ili karbonsku vilicu. U oba slučaja može doći do stvaranja neobičnih sila na okvir ili dio bicikla koji može prouzročiti oštećenje ili pucanje, uz rizik od ozbiljnih ozljeda ili smrti. Ako ste već privršili dodatak na kompozitni ili karbonski dio, nemojte voziti bicikl dok ga temeljito ne pregleda vaš ovlašten Specialized trgovac.



Molimo vas da se prije vožnje s djecom upoznate sa svim zakonskim propisima u svojoj zemlji. Može postojati ograničenja za vožnju s određenim ili bilo kojim dodacima. Ovo posebno vrijedi za električne bicikle s podrškom pedaliranja.

6. OPIJE NAPOMENE O SASTAVLJANJU

Ovaj priručnik nije smišljen kao vodič za detaljne upute za uporabu, servisiranje, popravke i održavanje. Molimo vas da za servisiranje, popravke i održavanje posjetite svog ovlaštenog Specialized trgovca. Vaš ovlašten Specialized trgovac moći će vas uputiti na predavanja, radionice ili knjige o uporabi bicikla, servisiranju, popravcima i održavanju.



UPOZORENJE! Zbog složenosti bicikla Levo pravilna montaža zahtijeva visoku razinu mehanike stručnosti, vještina, obuke i specijalnih alata. Dakle, vrlo je bitno za vašu sigurnost da montažu, održavanje i rješavanje problema za vas obavlja ovlašten Specialized trgovac. Prije vaše prve vožnje provjerite jesu li sastavni dijelovi, kao što su kočnice i pogonski sklop, sastavljeni i podešeni u skladu s uputama proizvođača i rade li ispravno.



UPOZORENJE! Mnogi dijelovi na biciklu Levo, uključujući, ali ne ograničavajući se na motor, bateriju i vodilice kabela, napravljene su isključivo za modele Levo. Uvijek upotrebljavajte samo originalne dijelove i hardver. Korištenje drugih dijelova ili hardvera ugrozi integritet i snagu sklopa. Specifični dijelovi bicikla Levo smiju se koristiti samo na biciklima Levo i nikada na drugim biciklima, čak i ako odgovaraju. Nepoštovanje ovog upozorenja može rezultirati ozbiljnim ozljedama ili smrću.



UPOZORENJE! Ni na koji način nemojte raditi izmjene na okviru ili biciklu. Nemojte brusiti, bušiti, turpijati niti uklanjati dijelove bicikla. Nemojte ugrađivati nekompatibilne dijelove ili hardver. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do ozbiljne ozljede ili smrti.



UPOZORENJE! Tijekom rada na biciklu električne komponente mogu biti izložene. Ne dirajte nijedan dio električnog sustava dok je pod naponom. Ne izlažite spojeve baterije i okvira vodi. Ako se bilo koji električni dio ošteti, smjestite prekinite vožnju i odvezite bicikl svom ovlaštenom Specialized trgovcu.

6.1. LEŽAJEVI VILICE

- Sklop ležajeva vilice ima kompatibilni gornji ležaj Campagnolo Standard od 1 1/8" (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) i donji ležaj od 1,5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Zamjenski ležajevi moraju biti kompatibilni sa specifikacijama sklopa ležajeva vilice tvrtke Specialized.

- Za montiranje i uklanjanje oba ležaja nije potreban nikakav alat. Prije montiranja podmažite sve površine ležajeva.
- Dodatne informacije o montaži ležajeva vilice potražite u odjeljku 12 u ovom priručniku.



UPOZORENJE! Oštećenja i oštri rubovi mogli bi oštetiti karbonske i legurne površine dijelova. Duboke ogrebotine ili udubine na luli ili vilici mogu oslabiti dijelove.

6.2. CIJEV SJEDALA

MINIMALNO UMETANJE CIJEVI SJEDALA:

Okvir i cijev sjedala imaju preduvjet minimalnog umetanja. Okvir ima i ograničenje maksimalnog umetanja radi sprječavanja oštećenja okvira i cijevi sjedala.

- MINIMALNO UMETANJE:** Cijev sjedala mora biti umetnuta u okvir dovoljno duboko tako da oznaka minimalnog umetanja / maksimalnog izvlačenja („min/max“) na cijevi sjedala ne bude vidljiva. Potrebno je minimalno umetanje od 100 mm u okvir.

- MAKSIMALNO UMETANJE:** Na središnjoj je cijevi postavljeno ograničenje na maksimalnu dubinu umetanja za svaku veličinu okvira. Ta dubina šupljine ograničava dubinu umetanja cijevi sjedala. Pogledajte tablicu na sl. 6.1.
- Ako se zbog ograničenja minimalnog ili maksimalnog umetanja ne može postići željena visina sjedala, cijev sjedala potrebno je zamijeniti za kraću ili dužu.



- Kada odredite visinu sjedala, zategnite vijak zatezača cijevi sjedala na 55 in-lbf / 6,2 Nm.

	INFO: Levo je opremljen graničnikom za cijev sjedala koji se nalazi sa stražnje strane središnje cijevi. Graničnik sprječava preduboko umetanje cijevi sjedala i njezin utjecaj na motor.
	TEHNIČKI SAVJET: Razmak između cijevi sjedala i središnje cijevi mora omogućiti glatko umetanje cijevi sjedala bez uvijanja, ali ne smije biti toliko labavo da dozvoljava prekomjerni horizontalni zazor/pomicanje. Svaki problem s razmakom i/ili zakretnim momentom mora provjeriti ovlašteni Specialized trgovac. Ako cijev sjedala ne pristaje ispravno ili se pomiče u okviru i/ako je zategnuta prema specifikacijama, trebate je dati na pregled ovlaštenom Specialized trgovcu.
	TEHNIČKI SAVJET: Nemojte podmazivati kontaktne površine između središnje cijevi i cijevi sjedala. Podmazivanjem se smanjuje trenje koje je ključno za ostvarivanje odgovarajućeg hvata cijevi sjedala. Specialized preporučuje primjenu smjese za karbonske sklopove (karbonska pasta), koji će pojačati trenje između karbonskih površina. Dodatne informacije zatražite od ovlaštenog Specialized trgovca.
	TEHNIČKI SAVJET: Specificirane dubine šupljine navedene su u tablici na sl. 6.1. Tolerancija na dubinu šupljine može se razlikovati s obzirom na okvir. Montirajte obilnu cijev sjedala od 34,9 u središnju cijev da biste utvrdili stvarnu dubinu šupljine okvira.
	INFO: Središnja cijev namijenjena je cijevi sjedala od 34,9 mm, ali može se koristiti i cijev sjedala manjeg promjera uz podmetač.
	UPOZORENJE! Nepoštovanje uputa o zahtjevima umetanja cijevi sjedala u okvir (slika 6.1) može dovesti do oštećenja okvira i/ili cijevi sjedala, što može prouzročiti gubitak nadzora i pad s bicikla. Skratite li cijev sjedala, oznaka „min/max“ na cijevi sjedala više neće biti točna. Prije rezanja cijevi sjedala zabilježite granicu minimalne/maksimalne dubine koju je odredio proizvođač cijevi sjedala.

	UPOZORENJE! Za opće upute o instalaciji cijevi sjedala pogledajte odgovarajući odjeljak u vlasničkom priručniku. Vožnja s nedovoljno zategnutom cijevi sjedala može biti uzrok klizanja sjedala i cijevi sjedala prema dolje, što može prouzročiti oštećenje okvira, gubitak nadzora i pad.
	UPOZORENJE! Provjerite ima li na cijevi sjedala i središnjoj cijevi oštih rubova ili oštećenja. Uklonite bilo kakve neravnine ili oštre rubove pomoću finog brusnog papira.
	OPREZ: Ako kabelski pokretanu cijev sjedala umetnete preduboko u otvor za cijev sjedala, možete oštetiti bušilicu i uzrokovati nepravilno funkcioniranje cijevi sjedala.

6.3. NOSAČ MJENJAČA

Okvir bicikla Levo koristi SRAM UDH (univerzalni nosač mjenjača) na ležištu stražnje osovine. Taj se nosač mora montirati po uputama za montiranje tvrtke SRAM. Pratite korake montaže u odjeljku 14 ili proučite korisnički priručnik za SRAM UDH.

6.4. SENZOR BRZINE

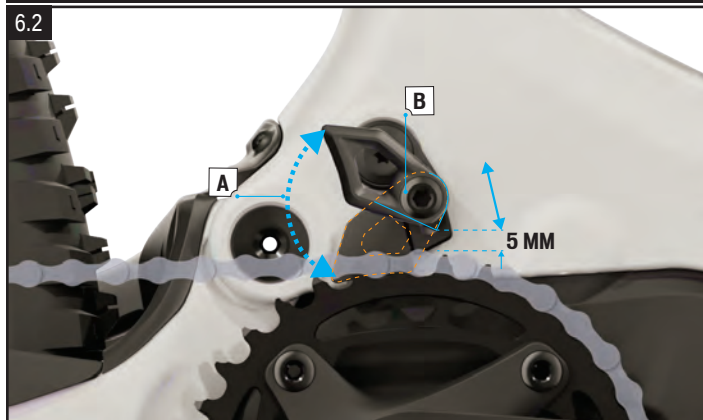
Levo je opremljen magnetom senzora brzine koji se nalazi na sučelju glavčine kotača / rotora diska. Priljevština i/ili metalne krhotine mogu se nakupiti na magnetu senzora brzine. Previše nakupljenog materijala može uzrokovati prekinde u motornoj podršci i/ili u netočnim očitanjima brzine.

Redovito provjeravajte nakuplja li se priljevština i/ili metalne krhotine na magnetu senzora brzine i po potrebi očistite. Koliko često ćete čistiti ovisi o uvjetima vožnje, učestalosti vožnje i/ili materijalu obloge kočnica. Uklanjanje metalnih krhotina možda bude zahtijevalo upotrebu magneta jačeg od magneta senzora brzine.

Prilikom sastavljanja stražnjeg kočionog diska na rotor montirajte magnet senzora brzine. Četiri od šest vijaka standardni su vijci za rotor. Preostala dva vijka (M5 x 0,8 x 15 mm s vijkom s upuštenom ravnom glavom) pričvršćuju magnet senzora brzine na rotor.

6.5. VODILICA ZA LANAC

6.2



Sl. 6.2

Postavljanje položaja vodilice za lanac:

- Prijedite u najnižu brzinu.
- Okrenite prednju stranu vanjske vodilice za lanac prema gore (A).
- Otpustite vijak vodilice za lanac (B) šesterokutnim ključem od 5 mm i poravnajte donji rub prednje strane unutarnje vodilice za lanac na 5 mm iznad lanca.
- Zategnite vijak vodilice za lanac (B) okretnim momentom od 4,5 Nm 40 in-lbf.
- Okrenite stranu vanjske vodilice za lanac prema dolje (A) i pričvrstite je na mjesto.

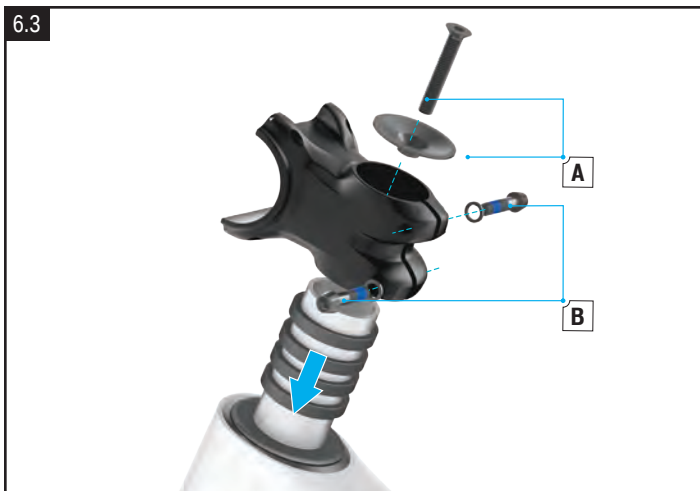
6.6. LULA

Neki bicikli Levo imaju legurnu Trail lulu.



UPOZORENJE! Lula je projektirana tako da nema razmaka između tijela lule i pločice na području gornjih vijaka. Gornji vijci moraju biti zategnuti tako da pločica dodirne tijelo lule prije nego što se zategne. Ako se pločica ne dodiruje tijelo lule, to može uzrokovati strukturna oštećenja upravljača.

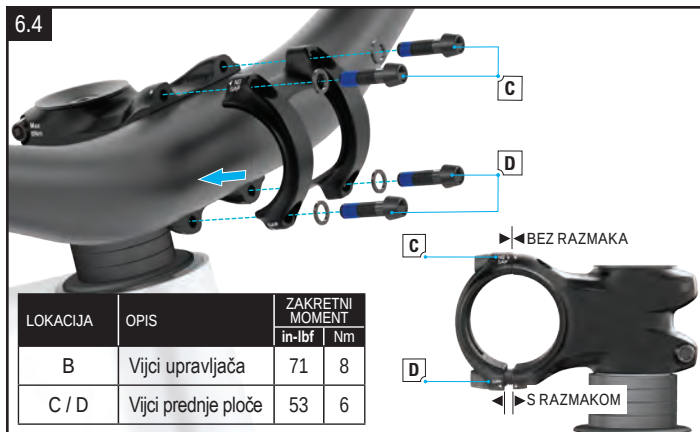
6.3



Sl. 6.3

- Montirajte lulu na cijev upravljača, a nakon toga gornju kapicu i vijak (A) pa zatim zategnite vijak gornje kapice.
- Poravnajte lulu s prednjim kotačem i zategnite stražnje vijke lule (B) prema specifikaciji.

6.4



Sl. 6.4

- Labavo provucite vijke lule kroz pločicu u tijelo lule.
- Postavite upravljač u željeni položaj.
- Postupno zatežite gornje vijke do specifikacija, naizmjenice zatežući lijevi i desni vijak tako da se zakretni moment jednakomjerno povećava do postizanja specifikacije (C).
- Postupno zatežite donje vijke do specifikacija, naizmjenice zatežući lijevi i desni vijak tako da se zakretni moment jednakomjerno povećava do postizanja specifikacije (D).
- Da biste provjerili je li upravljač pravilno montiran, okrećite ručke upravljača gore-dolje pa lijevo-desno držeći prednji kotač. Ako primijetite pomicanje, lula nije dovoljno dobro pričvršćena te je morate ponovno zategnuti.



UPOZORENJE! Oštećenja i oštri rubovi mogli bi oštetiti karbonske i legurne površine dijelova. Duboke ogrebotine ili udubine na luli ili vilici mogu oslabiti dijelove.

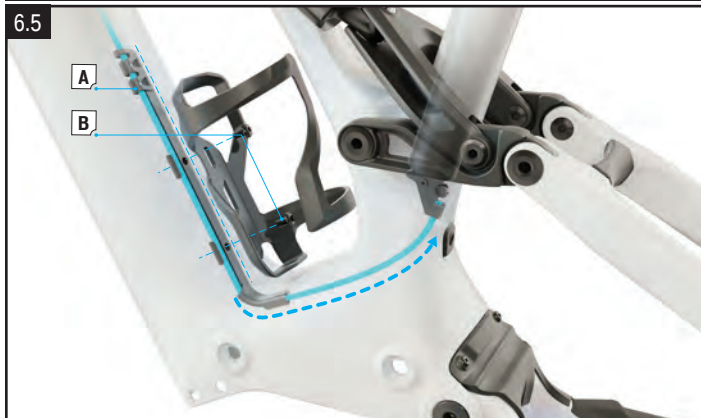
OPREZ: Svi rubovi lule koji dolaze u dodir s cijevi upravljača moraju se zaobliti da bi se uklonile sve točke stresa.

6.7. TCU / UPRAVLJAČ

TCU se nalazi iznad gornje cijevi te postoji mogućnost sudara s upravljačem ili lomom pri potpunom zakretanju upravljača. Prilikom sastavljanja bicikla između upravljača, lule i jedinice TCU ostavite dovoljan zazor.

Broj podloška ispod lule koji su nužni da bi TCU ostao dovoljno udaljen ovisi o nekoliko čimbenika. Oni uključuju model/duljinu/usmjerenje lule, verziju jedinice TCU na biciklu i položaj prilagođavanja cijevi glave.

6.8. VODILICA BUŽIRA CIJEVI DROPPER SJEDALA



Sl. 6.5

- Bužir dropper cijevi sjedala umeće se u donju cijev iznad baterije te se učvršćuje vodicom (A) na kućištu motora vijcima nosača za bidon (B). Uklanjanje nosača za bidon može uzrokovati labavost vodilice.
- Ako želite zamijeniti nosač za bidon, možda ćete morati ukloniti glavnu bateriju iz donje cijevi da biste poravnali vodicu bužira cijevi sjedala s rupama za vijke nosača.
- Dodatne informacije o uklanjanju i zamjeni baterije potražite u odjeljku 10 u ovom priručniku.

7. OPĆE NAPOMENE O ODRŽAVANJU

Levo je bicikl visokih performansi. Redovito održavanje, rješavanje problema, popravke i zamjenu dijelova mora izvoditi ovlašteni Specialized trgovac. Opće informacije o održavanju vašega bicikla potražite u vlasničkom priručniku. Usto, redovito provodite mehaničke provjere sigurnosti prije svake vožnje na način opisan u vlasničkom priručniku („Mechanical Safety Check“).

- Budite pažljivi da ne biste oštetili kompozitni ili karbonski materijal. Oštećenje može narušiti cjelovitost konstrukcije, što može prouzročiti katastrofalan kvar. Oštećenje može, ali ne mora biti vidljivo tijekom pregleda. Prije svake vožnje i nakon svakog sudara trebali biste temeljito pregledati bicikl i potražiti znakove trošenja, udubljenja, ogrebotina na boji, krhotina, savijanja ili bilo kojeg drugog oštećenja. Ako pronađete bilo kakav znak, nemojte voziti bicikl. Nakon svakog sudara, a prije nastavka vožnje, odvedite svoj bicikl ovlaštenom Specialized trgovcu radi temeljitog pregleda.
- Tijekom vožnje oslušujte škripu jer ona može biti indikator problema s jednim ili više dijelova. Redovito na suncu provjeravajte sve površine. Provjerite da nema tankih pukotina, zamora materijala na kritičnim točkama poput varova, spojeva, rupa i dodirnih mjesta s drugim dijelovima. Začujete li škripu ili pronađete pukotinu, bez obzira na to koliko mala ona bila, ili bilo kakvo oštećenje dijelova, smjesta prekinite voziti bicikl i povjerite ga na pregled svom ovlaštenom Specialized trgovcu.
- Vijek trajanja te vrsta i učestalost održavanja ovisi o mnogo čimbenika, poput uporabe, težine vozača, uvjeta na vožnji i/ili udaraca. Osim toga, Levo upotrebljava električni pogonski sustav, što znači da u istome vremenu možete prijeći veću udaljenost. Dijelovi mogu biti izloženi većem trošenju različitim brzinom, ovisno o dijelu. Pogonski sklop i dijelovi kočionog sustava posebno su izloženi trošenju. Pobrinite se da redovito idete kod svog ovlaštenog Specialized trgovca radi pregleda bicikla i dijelova zbog trošenja.
- Izlaganje lošim uvjetima, pogotovo slanome zraku (poput vožnje pored mora ili zimi) može rezultirati galvanskom korozijom dijelova, što može ubrzati trošenje i skratiti vijek trajanja. Prašina može ubrzati trošenje površina i ležajeva. Površinu bicikla trebali biste očistiti prije svake vožnje. Bicikl treba redovito održavati ovlašteni Specialized trgovac, što znači da treba biti očišćen, podmazan, (djelomično) rastavljen i pregledan radi eventualnih tragova korozije i/ili puknuća. Primijetite li znakove korozije ili pukotine na okviru ili dijelovima, morate zamijeniti zahvaćeni dio.

- Redovito čistite i podmazujte pogonski sklop prema uputama proizvođača pogonskog sklopa.
- Vodu pod visokim tlakom ne prskajte izravno na ležajeve. Čak i voda iz vrtnoga crijeva može prodrijeti u brtve ležajeva i pogonska sučelja te može doći do povećanog trošenja ležajeva i pogona. Čistite s pomoću čiste i vlažne krpe i sredstva za čišćenje bicikla.
- Ne ostavljajte bicikl na duža razdoblja na izravnom suncu ili visokoj temperaturi, primjerice u parkiranom automobilu, ni blizu izvora topline kao što su radijatori.
- Mekom krpom povremeno očistite magnet senzora brzine na stražnjem kotaču. Ovisno o uvjetima vožnje i izboru obloge kočnica, prljavština i/ili metalne strugotine mogu se nakupiti na magnetnom senzoru brzine, što može uzrokovati prekid podrške motora ili pogrešna očitavanja brzine.



UPOZORENJE! Neprikladno uputa iz ovog poglavlja može dovesti do oštećenja dijelova vašeg bicikla i poništenja jamstva, ali najvažnije, može rezultirati teškim ozljedama ili smrću. Ako su na vašem biciklu vidljivi bilo kakvi tragovi oštećenja, nemojte ga voziti i odmah ga odnesite na pregled svom ovlaštenom Specialized trgovcu.



UPOZORENJE! Tijekom sastavljanja ili održavanja upotrijebite stalak za popravak bicikla, a za transport upotrebljavajte dršak za bicikle.

Prilikom postavljanja okvira i/ili bicikla na stalak za popravak stegnite postolje na cijev sjedala, a ne okvir. Stezanje okvira može dovesti do oštećenja okvira koje može biti vidljivo, a što može uzrokovati da izgubite kontrolu i padnete.



UPOZORENJE! Uvijek isključite bateriju kad nije u upotrebi i/ili dok radite na biciklu.

OPREZ: Ne otvarajte motor. Motor je zatvoren sustav koji ne treba održavati. Bilo kakve radove na sklopu motora smije izvoditi samo servisni centar Specialized.

7.1. ZAMJENSKI DIJELOVI I DODACI

Zamjenski dijelovi i dodaci Specialized dostupni su kod vašeg ovlaštenog Specialized trgovca.

8. SUSTAV SUIELJA

Levo je, ovisno o modelu, opremljen zaslonom TCU 1 ili TCU 2.



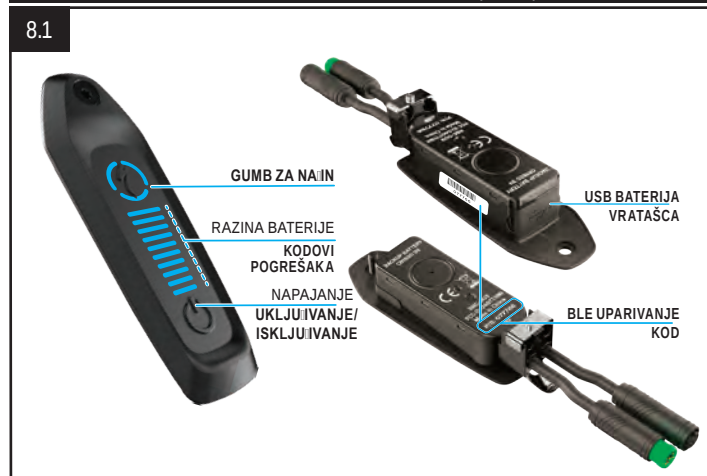
Funkcionalnost suielja sustava saleta u ovom priručniku bila je valjda na datum pisanja priručnika te je podložna promjenama. Specialized zadržava pravo na promjenu funkcionalnosti u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti, uključujući izmjenu, smanjenje i/ili dodavanje značajki.



UPOZORENJE! Prilikom gledanja ili upotrebe zaslona tijekom vožnje budite oprezni jer vas to može ometati i uzrokovati nezgode. Prije promjene postavki ili korištenja funkcija na zaslonu, uvijek se trebate zaustaviti.

8.1. JEDINICA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)

8.1



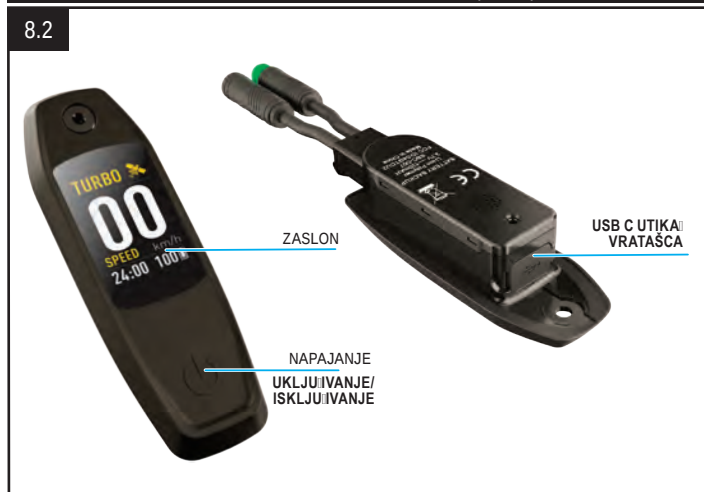
Sl. 8.1

- Neki bicikli Levo imaju zaslon TCU 1. Zaslon uključuje motor i omogućava pristup mogućnostima načina podrške, stanju napunjenosti baterije i kodovima pogrešaka.

- Šesteroznamenkasti BLE kod za Bluetooth uparivanje nalazi se ispod jedinice TCU 1 na gornjoj cijevi, kao i na uklonjivoj žutoj naljepnici. Pogledajte odjeljak 5.4.

8.2. JEDINICA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

8.2



Sl. 8.2

Ostali modeli bicikla Levo imaju zaslon TCU 2. Zaslon uključuje sustav, prikazuje podatke i omogućuje GPS praćenje.

- TCU 2 ima prilagodljive zaslone koji prikazuju mogućnosti kao što su brzina, stanje napunjenosti baterije, način rada, puls i drugo.
- Da biste u potpunosti prilagodili TCU 2, uparite bicikl s aplikacijom Mission Control i promijenite željene postavke u aplikaciji.
- Da biste postavili jedinice te datum i vrijeme, pogledali pravne informacije i izravno uparili senzore na zaslonu TCU, pritisnite i dvije sekunde zadržite tipke (+) i (-) na upravljaču. Da biste se kretali po postavkama i mijenjali ih na jedinici TCU 2, koristite tipke (+), (-), F1 i F2 na daljinskom upravljaču.

- Dodatne informacije o povezivanju i korištenju aplikacije Mission Control potražite u odjeljku 9 u ovom priručniku.

8.3. DALJINSKI UPRAVLJAČ NA UPRAVLJAČU (TCU 1)

8.3



Sl. 8.3

Daljinski upravljač za TCU 1 na upravljaču dostupan je na nekim modelima bicikla Levo i kontrolira razinu podrške motora.

- A: (+)(-) Tipke za podešavanje podrške
- B: Funkcijske tipke. Da biste aktivirali način pomoći pri hodanju, pritisnite i zadržite donju funkcijsku tipku.
- C: Kompresijski vijak (šesterokutni ključ od 2 mm, 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.4. DALJINSKI UPRAVLJAČ NA UPRAVLJAČU (TCU 2)

8.4



Sl. 8.4

Daljinski upravljač za TCU 2 na upravljaču dostupan je na nekim modelima bicikla Levo i kontrolira razinu podrške motora te funkcije i pomicanje zaslona TCU 2.

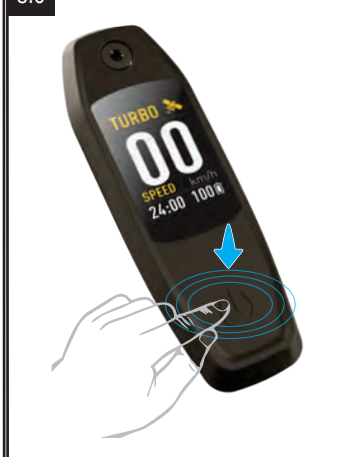
- A: (+)(-) Tipke za podešavanje podrške (pomicanje i postavljanje jedinice TCU 2).
- B: Funkcijske tipke F1 i F2 (pomicanje i postavljanje jedinice TCU 2). Da biste aktivirali način pomoći pri hodanju, pritisnite i zadržite tipku F2.
- C: Kompresijski vijak (šesterokutni ključ od 2 mm, 0,8 Nm 7 in-lbf).

8.5. POKRETANJE SUSTAVA NA TCU-U

8.5



8.6



Sl. 8.5 TCU 1

- Za pokretanje sustava pritisnite i držite tipku za napajanje koja se nalazi na LED zaslonu jedinice TCU na gornjoj cijevi dok horizontalna LED svjetla ne zasvijetle plavo.
- Da biste ponovno isključili bateriju (i podršku), pritisnite i držite tipku za napajanje dok se LED svjetla ne isključe.

Sl. 8.6 TCU 2

- Za pokretanje sustava pritisnite i držite tipku za napajanje koja se nalazi na LED zaslonu jedinice TCU 2 na gornjoj cijevi dok se zaslon ne uključi.
- Da biste isključili sustav, pritisnite tipku za napajanje i pričekajte da se zaslon isključi.



Ako se sustav ne uključi nakon duljeg nekorisćenja, uklonite TCU 2 s gornje cijevi i napunite ga putem USB-C kabela.

8.6. NAČINI PODRŠKE

Motor bicikla Levo nudi 6 načina podrške: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL i MICRO TUNE.

STANDARDNI NAČINI PODRŠKE:

- **NAČIN TURBO:** Način rada s maksimalnom snagom za staze velike brzine i uspinjanje.
- **NAČIN TRAIL:** Maksimalna kontrola s dovoljno snage prema potrebi.
- **NAČIN ECO:** Najučinkovitiji način za maksimalan domet s dobrom snagom.
- **NAČIN OFF:** Motor neće pružati podršku, ali će zaslon i svjetla još uvijek raditi.
- **NAČIN SMART CONTROL:** Tijekom pedaliranja motor prilagođava izlaznu snagu na temelju parametara vožnje koji se određuju u aplikaciji Mission Control.

8.7



Sl. 8.7 (SAMO TCU 2)

- Boja na zaslonu tijekom mijenjanja načina podrške promijenit će se ovisno o načinu podrške odabranom za brzu referencu.



INFO: Svjetlo indikatora SMART CONTROL bit će vidljivo na jedinici TCU samo kad je bicikl povezan s aplikacijom Mission Control i koristi način rada SMART CONTROL.

NAČIN MICRO TUNE:

- Ako pritisnete i dugo zadržite tipku (+) na daljinskom upravljaču, prijeći ćete u način Micro Tune način. Taj način vam omogućuje promjenu razine podrške u malim pomacima tijekom vožnje.
- Da biste se iz načina Micro Tune vratili na standardne postavke, ponovno pritisnite i dugo držite tipku (+).

8.7. MIJENJANJE NAČINA PODRŠKE NA TCU-U

8.8



Sl. 8.8

- Načini postavki pogona prikazani su oko S-gumba (način rada) (sl. 8.1). Pritiskanjem S-gumba izmjenjuju se načini rada (sl. 8.8).
- Načini rada izmjenjuju se između tri glavna načina podrške, počevši od TRAIL (zadano). Isključeni način OFF aktivira se dugim pritiskom S-gumba (NAČIN RADA).



Načini rada ne mogu se mijenjati izravno na jedinici TCU 2. Sve interakcije osim uključivanja i isključivanja bicikla obavljaju se daljinskim upravljačem.

8.8. MIJENJANJE NAČINA PODRŠKE NA DALJINSKOM UPRAVLJAČU (TCU 1)

8.9



Sl. 8.9

- A – TIPKA TURBO:
 - Automatski prebacuje bicikl u način TURBO bez obzira na trenutni način rada bicikla.
- B – TIPKA POMOĆI PRI HODANJU:
 - Pritiskom i zadržavanjem tipke aktivirat ćete način pomoći pri hodanju. Taj način pruža pomoć motora od 6 km/h / 3,7 mp/h za lakše guranje bicikla uzbrdo prilikom hodanja.
- C – TIPKA (+):
 - Povećava snagu podrške.
- D – TIPKA (-):
 - Smanjuje snagu podrške.

NAPOMENA: Nakon što se na daljinskom upravljaču uključi najjači ili najslabiji način, sustav neće nastaviti prebacivanje načina. Kako biste način rada smanjili s TURBO na TRAIL, na ECO, pa na OFF, morate pritisnuti tipku -. Za povećanje s OFF na ECO, na TRAIL, pa na TURBO, morate pritisnuti tipku +.

8.9. MIJENJANJE NAČINA PODRŠKE NA DALJINSKOM UPRAVLJAČU (TCU 2)



Sl. 8.10

■ A – TIPKA F1:

- Mijenja stranice na zaslonu TCU 2.
- Kretanje po postavkama i izborniku.

■ B – TIPKA F2:

- Pritiskom i zadržavanjem tipke aktivirat ćete način pomoći pri hodanju. Taj način pruža pomoć motora od 6 km/h / 3,7 mp/h za lakše guranje bicikla uzbrdo prilikom hodanja.

■ Kretanje po postavkama i izborniku.

■ C – TIPKA (+):

- Kratkim pritiskom povećat ćete snagu podrške.
- Dugim pritiskom prebacit ćete način sa standardnog načina na Micro Tune i obrnuto.

■ D – TIPKA (-):

- Kratkim pritiskom smanjit ćete snagu podrške.

- Dugim pritiskom resetirat ćete dnevni put.

■ C i D – ISTOVREMENI PRITISAK NA TIPKE (-+):

- Dugi istovremeni pritisak otvara izbornik s postavkama na zaslonu TCU 2.

NAPOMENA: Nakon što se na daljinskom upravljaču uključi najjači ili najslabiji način, sustav neće nastaviti prebacivanje načina. Kako biste način rada smanjili s TURBO na TRAIL, na ECO, pa na OFF, morate pritisnuti tipku -. Za povećanje s OFF na ECO, na TRAIL, pa na TURBO, morate pritisnuti tipku +.

8.10. MOGUĆNOSTI POVEZIVANJA

Sustav Turbo tehnologije pruža visok stupanj fleksibilnosti sučelja Bluetooth i/ili ANT+ povezivanje.

BLUETOOTH NISKA RAZINA ENERGIJE (BLE)

- BLE se koristi za povezivanje bicikla s aplikacijom Mission Control.

ANT+

- ANT+ se koristi za povezivanje senzora za brzinu, snagu vozača i kadencu. Podaci senzora mogu se primiti putem modula ANT+ ugrađenog u TCU.
- Na ANT+ uređaju potražite te senzore i uspostavite vezu s njima.
- Neki ANT+ uređaji specifični za bicikle imaju takozvana "LEV" podatkovna polja koja možete koristiti za pregled svih dostupnih podataka o e-biciklu.

8.11. KODOVI POGREŠAKA (TCU 1)

Levo je opremljen ugrađenim dijagnostičkim sustavom za automatsku provjeru i identifikaciju funkcionalnosti sustava. Ako sustav otkrije pogrešku, zaslon TCU upozorit će korisnika kodom pogreške s crvenim i plavim LED-svjetlima kako je prikazano u nastavku.

- Ako se prikaže takva pogreška, ponovno pokrenite sustav. Ako se poruka o pogrešci nastavi prikazivati, zatražite dodatne upute od ovlaštenog Specialized trgovca. Ovisno o vrsti poruke o pogrešci, sustav se može automatski isključiti. U svakom slučaju, bicikl se može voziti bez podrške motora, s isključenim sustavom.



Mission Control pruža podršku vozaču putem korisničkih radnji za pogreške i dijagnostičkih izvješća koja se šalju prodavateljima koji daju savjete na temelju serijskog broja bicikla.

8.11



POGREŠKA	RJEŠENJE
1. POGREŠKA BATERIJE	Za kodove pogrešaka 1 – 4 isprobajte sljedeća rješenja. - Ponovno pokrenite bicikl. - Za više informacija pogledajte aplikaciju Mission Control. - Ako se problem nastavi, obratite se svom ovlaštenom Specialized trgovcu.
2. BATERIJA NIJE PRONAĐENA	
3. POGREŠKA MOTORA	
4. MOTOR NIJE PRONAĐEN	
5. POGREŠKA BATERIJE I MOTORA	Obratite se ovlaštenom Specialized trgovcu.
6. RAZINA NAPUNJENOSTI GUMBASTE BATERIJE TCU-A JE NISKA	Zamijenite gumbastu bateriju TCU-a.

8.12. KODOVI POGREŠAKA (TCU 2)

8.12



Sl. 8.12

Modeli s jedinicom TCU 2 opremljeni su ugrađenim dijagnostičkim sustavom za automatsku provjeru i identifikaciju funkcionalnosti sustava. Ako sustav otkrije pogrešku, TCU 2 će je prikazati na zaslonu. U nekim se slučajevima poruka o pogrešci može se odbaciti pritiskom bilo koje tipke na daljinskom upravljaču.

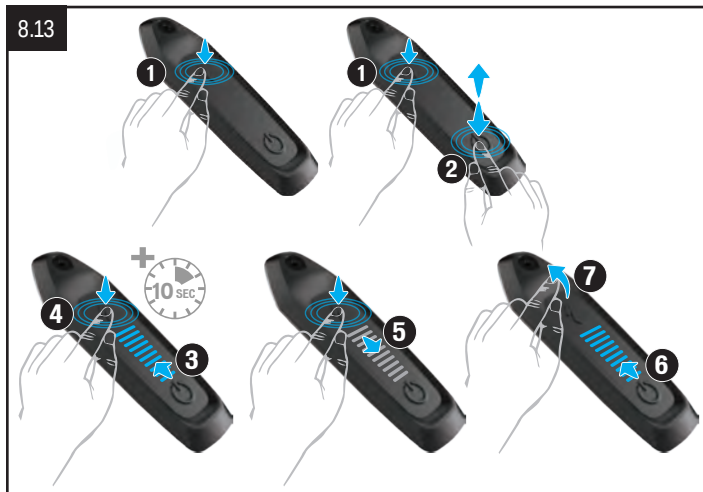
Ovisno o vrsti poruke o pogrešci, sustav se može automatski isključiti. Ako se prikaže poruka o pogrešci, ponovno pokrenite sustav. Ako se poruka o pogrešci nastavi prikazivati, zatražite dodatne upute od ovlaštenog Specialized trgovca. U svakom slučaju, bicikl se može voziti bez podrške motora, s isključenim sustavom.



Mission Control pruža podršku vozaču putem korisničkih radnji za pogreške i dijagnostičkih izvješća koja se šalju prodavateljima koji daju savjete na temelju serijskog broja bicikla.

8.13. VRAĆANJE NA TVORNIČKE POSTAVKE (TCU 1)

Prilikom prodaje novog ili korištenog bicikla potrebno je obaviti vraćanje na tvorničke postavke, uključujući vraćanje vršne snage i postavki načina podrške na početnu vrijednost.

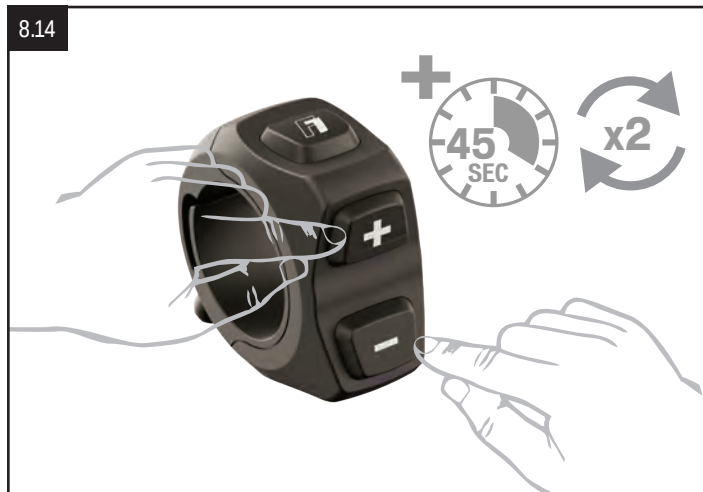


Sl. 8.13

- Pritisnite i dugo zadržite tipku načina rada (1).
- Pritisnite i pustite tipku za napajanje (2) pa nastavite pritiskati tipku načina rada (1). Zasljetit će LED-svjetla (3).
- Nastavite držati tipku načina rada pritisnutom na 10 sekundi (4) dok se LED-svjetla ne isključe (5) i ponovno ne uključe (6).
- Otpustite tipku načina rada (7).

8.14. VRAĆANJE NA TVORNIČKE POSTAVKE (TCU 2)

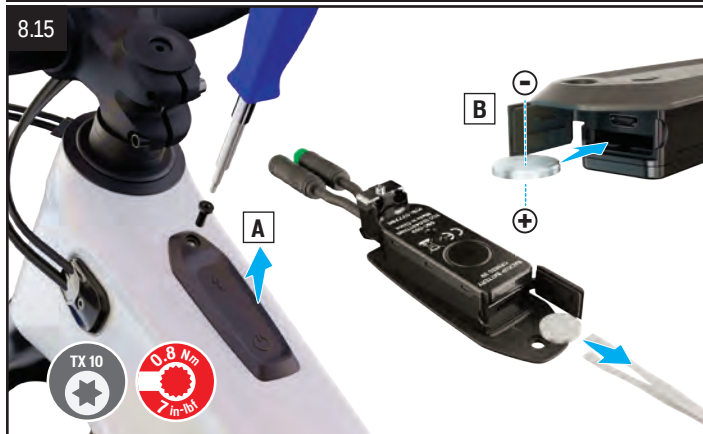
Prilikom prodaje novog ili korištenog bicikla potrebno je obaviti vraćanje na tvorničke postavke, uključujući vraćanje vršne snage i postavki načina podrške na početnu vrijednost.



Sl. 8.14

- Istovremeno pritisnite i 45 sekundi zadržite tipke (+) i (-). Tijekom ovog postupka, TCU 2 će se dva puta ponovno pokrenuti.
- Otpustite tipke kada se TCU 2 drugi put ponovno pokrene.

8.15



- Gumbasta baterija nalazi se iza gume brtve na prednjoj strani jedinice TCU 1. Za pristup odjeljku za bateriju trebate ukloniti TCU 1 s bicikla.
- Za vađenje i zamjenu gumbaste baterije CR 1620 koristite pincetu. Prilikom postavljanja nove baterije, svakako ju do kraja umetnite.

i INFO: TCU 2 nema zamjenjivu bateriju. Bateriju napaja glavna unutarnja baterija te je ne treba mijenjati.

INFO: Micro-USB (TCU 1) ili USB-C (TCU 2) priključak koji se nalazi ispod priključka za bateriju namijenjen je samo za potrebe dijagnostike koju provodi ovlaštenu Specialized trgovac i Specialized servisni centar. Pazite da je gumenja brtva USB-a uvijek ispravno utisnuta i čvrsto zatvorena.

 **UPOZORENJE:** Ne koristite se metalnom pincetom za ponovno umetanje baterije jer bi to moglo prouzroiti kratki spoj baterije.

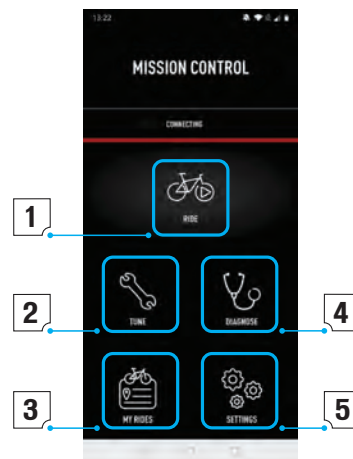
Aplikacija Specialized Mission Control omogućuje dodatno poboljšanje doživljaja vožnje prilagodbom bicikla Levo vlastitim potrebama.

Osim toga, aplikacija omogućuje prilagodbu karakteristikama motora, dijagnozu sustava bicikla, zapisivanje podataka o vožnji, prikaz podataka o vožnji u stvarnom vremenu i kontrolu dometa bicikla.

INFO: Funkcionalnost aplikacije Mission Control podložna je promjenama bez prethodne obavijesti. Na mobilnom uređaju trebali biste imati instaliranu najnoviju verziju aplikacije. Najnovije informacije i značajke potražite u samoj aplikaciji.

Sljedeće informacije pomoći će vam shvatiti kako pomoću aplikacije Mission Control najbolje iskoristiti prednosti Turbo bicikla.

9.1



Sl. 9.1

■ 1: RIDE („VOŽNJA“):

Zapišite podatke o vožnjama, putu, brzini, nadmorskoj visini i drugim stavkama. Pratite kartu i podatke o vožnji uživo.

Kada aktivirate Smart Control, izlazna snaga motora i baterije prilagodit će se cilju udaljenosti, trajanja ili pulsa koji ste postavili.

■ 2: TUNE („UGAĐANJE“):

Prilagodite i transformirajte vožnju podešavanjem performansi motora na temelju podrške, vršne snage, reakcije na ubrzanje i podrške pri visokoj kadenci (Shuttle).

Postavke ugađanja možete spremati kao prilagođeni skup postavki dodirom simbola +. Spremite više skupova postavki za različite vrste vožnji. Ako kasnije uredite unaprijed postavljenu vrijednost, možete dodirnuti Ažuriraj da biste spremili nove postavke ili zadržati izvorne vrijednosti tako da odaberete Resetiraj.

■ 3: MY RIDES („MOJE VOŽNJE“):

Pregledavajte svoje spremljene vožnje. Integracija s aplikacijom Mission Control omogućuje dijeljenje zapisanih podataka o vožnjama s povezanim računima za servise Komoot ili Strava.

■ 4: DIAGNOSE („DIJAGNOZA“):

Status sustava omogućuje vam da brzo provjerite je li turbo sustav u dobrom stanju i je li potrebno poduzeti kakvu radnju. Sustav će vam dati upute za otklanjanje kodova pogrešaka ili obraćanje lokalnom Specialized trgovcu.

Moći ćete provjeriti i odometar, serijski broj, opseg kotača i cikluse punjenja.

■ 5: SETTINGS („POSTAVKE“):

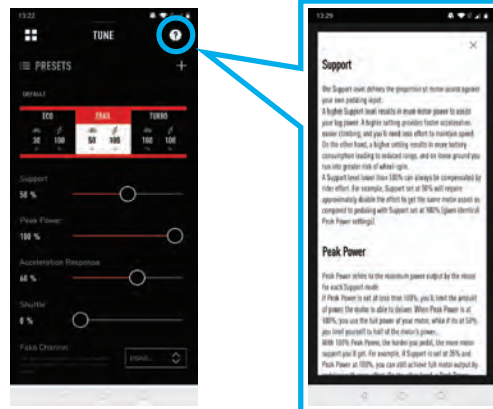
U postavkama možete odrediti općenite parametre aplikacije, povezati se s biciklom i upravljati njime. Uredite korisnički profil i postavke vožnje, uključujući integraciju sa servisima STRAVA ili Komoot.



INFO: Aplikacija Mission Control neprestano se poboljšava, što dovodi do promjena u određenim dijelovima aplikacije koje možda nisu spomenute u ovom priručniku. Koristite vodič u aplikaciji Mission Control (odjeljak 9.2) da biste pratili sve nove informacije i ažuriranja.

9.2. VODIČ ZA POMOĆ U APLIKACIJI

9.2



Sl. 9.2

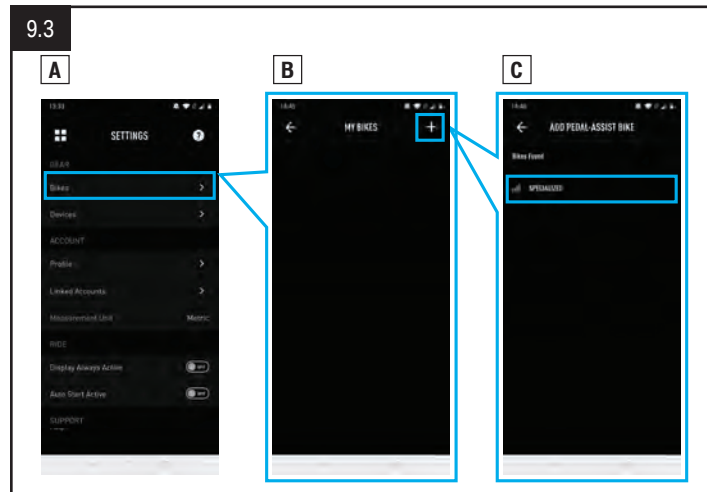
Detaljne informacije možete pronaći na pojedinačnim zaslonima u aplikaciji. Da biste pristupili vodiču za pomoć u aplikaciji, dodirnite gumb (?) u pojedinom dijelu aplikacije Mission Control. Vodič za pomoć u aplikaciji sadrži objašnjenja ključnih pojmova i značajki na pojedinačnim zaslonima. Da biste vidjeli tu značajku, morate biti povezani s internetom.

9.3. PREUZIMANJE I INSTALACIJA APLIKACIJE MISSION CONTROL

Za preuzimanje aplikacije Mission Control posjetite trgovinu App Store (iOS uređaji) ili Google Play (Android uređaji), potražite „Specialized Mission Control“, a zatim instalirajte aplikaciju. Kada instalirate aplikaciju Mission Control, prijavite se pomoću iste adrese e-pošte i lozinke koju koristite za druge digitalne servise tvrtke Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) ili stvorite račun u aplikaciji. Poslat ćemo vam potvrdnu poruku e-pošte s vezom za potvrdu računa. Mission Control ćete s biciklom moći povezati tek nakon potvrde svoje adrese e-pošte.

9.4. UPARIVANJE BICIKLA S APLIKACIJOM MISSION CONTROL

Prilikom prvog povezivanja s aplikacijom Mission Control morate izvesti uparivanje s biciklom Levo pomoću koda. Kod služi kao sigurnosna mjera jer se tim kodom samo vi kao vlasnik bicikla ili osobe od povjerenja s kojima ste podijelili kod mogu povezati s biciklom.



Sl. 9.3

- U postavkama aplikacije Mission Control odaberite BIKES („BICIKL“) pa (+) da biste otvorili zaslon ADD PEDAL ASSIST BIKE („DODAJ BICIKL S PODRŠKOM PEDALIRANJA“).
- Odaberite serijski broj bicikla koji odgovara biciklu s kojim uparujete. Serijski broj bicikla nalazi se na okviru ili na uklonjivoj žutoj naljepnici.

TCU 1:

- Kada aplikacija to zatraži, unesite šesteroznamenkasti kod za uparivanje. Kod ćete

pronaći na uklonjivoj žutoj naljepnici na biciklu (pronađite „BLE“ iza kojeg slijedi šest znamenki) i ispod jedinice TCU na gornjoj cijevi.

TCU 2:

- Kada aplikacija to zatraži, potvrdite šesteroznamenkasti kod za uparivanje. Kod će se prikazati na zaslonu TCU 2. Slijedite upute prikazane na zaslonu TCU 2 i poruke u aplikaciji da biste uspostavili vezu.
- Serijski će se broj bicikla nakon uparivanja prikazati zelenom bojom pri dnu zaslona, kao i status veze, što označava da je veza uspostavljena.
- Vezu s biciklom putem aplikacije Mission Control potrebno je uspostaviti samo jednom, osim ako očistite Bluetooth povijest na uređaju.

9.5. PRILAGOĐAVANJE ZASLONA TCU 2

TCU 2 isporučuje se s više standardnih konfiguracija zaslona. Uz Mission Control možete dodati više zaslona, prilagođavati izgled, mijenjati naziv zaslona i mijenjati prikazane statističke podatke.

10. BATERIJA I PUNJAČ

Baterija Levo umetnuta je u donju cijev te se može ukloniti korištenjem standardnih alata za bicikle. Sve postupke koje je potrebno vršiti na motoru i bateriji smije vršiti isključivo ovlašteni Specialized Turbo trgovac.

Vaš bicikl napaja litij-ionska (Li-Ion) baterija. Uvijek se pridržavajte sljedećih uputa kad rukujete baterijom ili je punite, ili dok upotrebljavate bicikl Levo:

- Bateriju koristite samo pri temperaturama od -20 °C (-4 °F) do +60 °C (+140 °F).
- Bateriju Levo koristite isključivo s biciklom Levo. Ne upotrebljavajte bateriju Levo ni u jednom drugom biciklu i ne upotrebljavajte bilo koju drugu bateriju s biciklom Levo, čak i ako odgovara.
- Prije povezivanja ili odvajanja punjača s priključka za punjenje uvijek prvo isključite bicikl.
- Ne radite izmjene, ne otvarajte i ne rastavljajte bateriju ni punjač. Modifikacija ili rastavljanje može prouzročiti kratak spoj, požar ili kvar.
- Baterija je teška. Pripazite dok njome rukujete i pazite da je ne ispustite.
- Pripazite da čavli, vijci i ostali mali, šiljati i/ili metalni predmeti ne dođu u kontakt s utičnicom za punjenje na bateriji.
- Ne dopustite da se baterija pregrije. Zaštitite je od pretjeranog izlaganja suncu.
- Ne izlažite bateriju otvorenoj vatri ili toplini radijatora.
- Ne potapajte bateriju pod vodu.
- Bateriju držite podalje od metalnih predmeta jer mogu prouzročiti kratki spoj.
- Ne upotrebljavajte bateriju koja pokazuje znakove oštećenja kućišta ili priključka za punjenje ili koja ispušta tekućinu. Tekućina iz baterije može prouzročiti iritaciju kože i opekline. U slučaju oštećenja u kojem je došlo do kontakta tekućine s kožom ili očima, smjesta isperite vodom i potražite liječničku pomoć.
- Isključite bicikl, iskopčajte punjač iz baterije i uklonite bateriju s bicikla prije bilo kakvih zahvata poput ugradnje, održavanja, čišćenja i/ili popravka. Bicikl isključite prije nego što uklonite bateriju radi prijevoza ili rukovanja njome izvan bicikla. Dodirivanje kontakata dok je baterija uključena može rezultirati strujnim udarom i/ili ozljedom.
- Prije vožnje na biciklu provjerite je li baterija pravilno pričvršćena u okviru.
- Kada je baterija potpuno napunjena, iskopčajte punjač. Bateriju nemojte ostaviti da se puni tijekom noći.



UPOZORENJE! Nepoštovanje uputa iz ovoga poglavlja može dovesti do oštećenja električnih dijelova na vašem biciklu i poništiti jamstvo, ali najvažnije, može dovesti do ozljede ili smrti. Ako baterija ili punjač pokazuju znakove oštećenja, nemojte ih upotrebljavati i odmah ih odnesite na pregled svom ovlaštenom Specialized trgovcu na pregled.

10.1. PUNJENJE I UPORABA BATERIJE

- Redovito provjeravajte ima li oštećenja na bateriji ili punjaču. Nikad ne puniti bateriju za koju sumnjate da je oštećena ili znate da je pokvarena te je nemojte koristiti.
- Provjerite jesu li utičnica i utikač za punjenje čisti i suhi prije nego što spojite punjač i počnete puniti bateriju.
- Upotrebljavajte samo isporučeni kabel punjača. Prije uključivanja punjača u utičnicu pazite da je utikač kabela potpuno umetnut u punjač.
- Rabite isključivo punjač Specialized koji ste dobili uz bicikl ili druge punjače koje je odobrio Specialized. Prije svake uporabe provjerite jesu li punjač, kabel ili konektor oštećeni. Nikad ne rabite punjač za koji sumnjate da je oštećen ili znate da je pokvaren.
- Bateriju puniti na suhom, dobro prozračenom mjestu i pobrinite se da baterija i punjač nisu prekriveni tijekom procesa punjenja. Osigurajte da baterija i punjač nisu izloženi bilo kakvim zapaljivim ili opasnim tvarima.



UPOZORENJE! Nepoštovanje uputa iz ovoga poglavlja može dovesti do oštećenja električnih dijelova na vašem biciklu i poništiti jamstvo, ali najvažnije, može dovesti do ozljede ili smrti. Ako baterija ili punjač pokazuju znakove oštećenja, nemojte ih upotrebljavati i odmah ih odnesite na pregled svom ovlaštenom Specialized trgovcu na pregled.

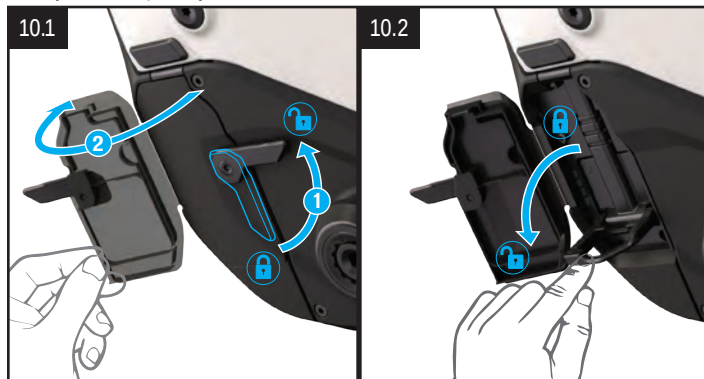


UPOZORENJE! Postavite punjač i bateriju ako je izvađena iz okvira na stabilnu, ravnu površinu koja nije pod utjecajem topline. Bateriju puniti na suhom, dobro prozračenom prostoru i pobrinite se da punjač nije prekriven tijekom procesa punjenja. Osigurajte da baterija i punjač nisu izloženi bilo kakvim zapaljivim ili opasnim tvarima. Utikač punjača priključite u zidnu utičnicu (100 - 240V), koristeći odgovarajući priključak za standard u zemlji u kojoj se nalazite, a zatim spojite utikač sa utičnicom za punjenje na bateriji. Specialized preporučuje punjenje baterije u području s detektorom dima.

! **OPREZ:** Prije priključivanja ili isključivanja punjača uvijek isključite bicikl.

i **INFO:** Baterija se može puniti kada je postavljena na bicikl i kada je uklonjena s njega. Pogledajte odgovarajuće upute za uklanjanje i postavljanje baterije. Bateriju puniti samo kad je temperatura okoline između 0 °C i +45 °C (+32 °F i +113 °F). Ako je vanjska temperatura preniska ili previsoka, bateriju puniti u zatvorenom. Ako je baterija prevruća ili prehladna, iz sigurnosnih razloga neće se puniti.

- Utkinite utikač punjača u utičnicu (100 – 240 V) s pomoću utikača primjerenog standardima zemlje.
- Isključite bicikl putem jedinice TCU 1 ili TCU 2.

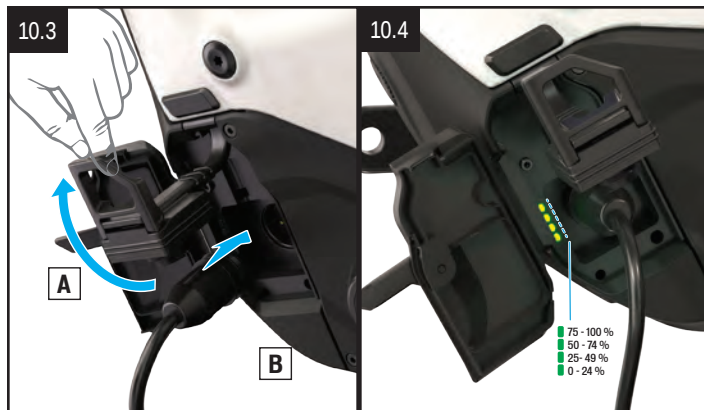


Sl. 10.1

- Pronađite i otvorite poklopac ulaza za punjenje na nepogonskoj strani baterije blizu kućišta motora.

Sl. 10.2

- Zakrenite ručicu na utikaču za 90 stupnjeva i uklonite utikač s baterije.



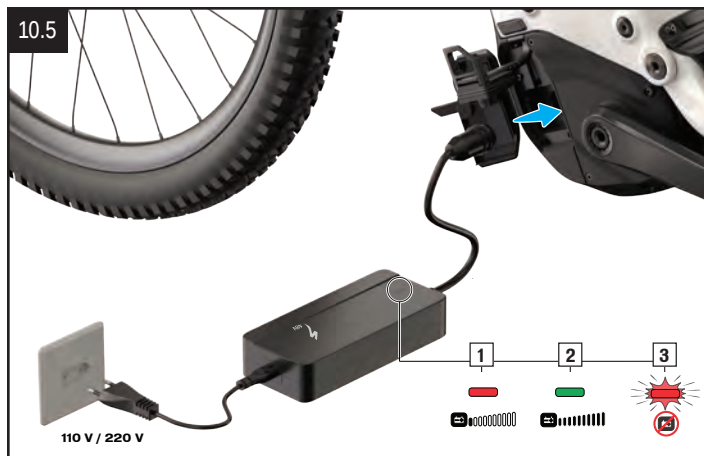
Sl. 10.3

- Maknite poklopac (A) i umetnite utikač za punjenje u priključak za punjenje (B).

Sl. 10.4

- Četiri zelena LED svjetla pokraj utičnice za punjenje pokazuju razinu napunjenosti baterije u koracima od 25 %.
- Nakon završetka punjenja izvadite utikač za punjenje iz priključka za punjenje.
- Ponovno umetnite utikač glavnog poklopca u priključak i zakrenite ručicu na zatvoreni položaj, a zatim zatvorite poklopac priključka za punjenje da biste ga zaštitili od vode i prljavštine. (Sl. 10.1).
- Iskopčajte punjač iz zidne utičnice.

! **OPREZ:** Nakon punjenja i tijekom vožnje uvijek potpuno zatvorite poklopac priključka za punjenje.



Sl. 10.5

- Tijekom postupka punjenja dioda na punjaču svijetlit će crveno (1). Kad je baterija potpuno napunjena, svjetlo diode na punjaču promijenit će se u zeleno (2).

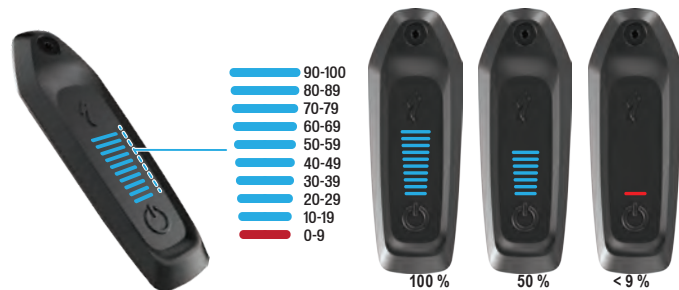
OPREZ: Ako crvena dioda tijekom punjenja treptaje (3), došlo je do greške u punjenju. U tom slučaju iskopljajte punjač iz utičnice, ne upotrebljavajte podršku motora i obratite se svom ovlaštenom Specialized trgovcu.

INFO: Sustav upravljanja baterijom (BMS) osmišljen je kako bi se potpuno ispraznjena baterija zaštitila od oštećenja na određeni period. Međutim, da bi se osigurala najbolja moguća učinkovitost baterije i vijek trajanja kada se baterija ne koristi, Specialized preporučuje redovito punjenje baterije na otprilike 60 % napunjenosti (7 LED-svjetala na jedinici TCU 1).

INFO: Imajte na umu da litij-ionske baterije s vremenom i uporabom postupno gube svoj kapacitet. Osjetno kraće vrijeme rada nakon punjenja može biti znak da je baterija blizu kraja svoga korisnog vijeka trajanja i da je treba zamijeniti. Pod uvjetom da se bicikl pravilno koristi, baterija bi nakon 300 punjenja ili dvije godine trebala imati još oko 75 % izvorna kapaciteta. Zamjenske baterije možete kupiti kod svog ovlaštenog Specialized trgovca.

10.2. PRIKAZ RAZINE NAPUNJENOSTI

10.6



Sl. 10.6 (TCU 1)

Razina napunjenosti baterije stalno se prikazuje tijekom vožnje. Broj LED-svjetala koji svijetli PRAVO ukazuje na preostalu razinu napunjenosti baterije (sl. 10.6). Kada baterija dosegne razinu napunjenosti od 10 %, posljednja dva LED-svjetla svijetlit će CRVENO (sl. 10.6).



Sl. 10.7 (TCU 2)

Razina napunjenosti baterije prikazuje se tijekom vožnje na zaslonu jedinice TCU 2. Razina napunjenosti može se prilagoditi tako da se prikazuje u bilo kojem polju na bilo kojoj stranici zaslona TCU 2.

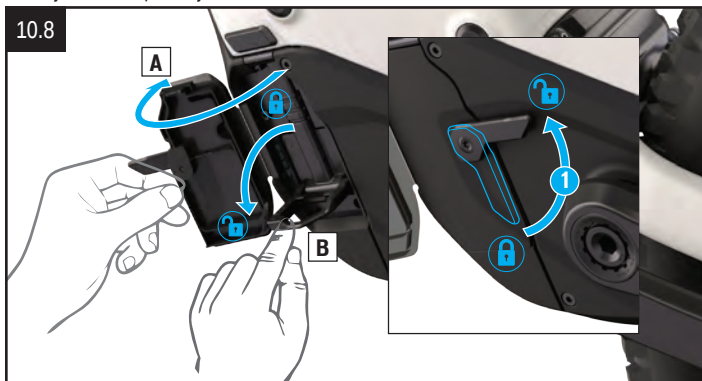
- Pri razini napunjenosti baterije od 15 % do 20 % sustav će početi smanjivati količinu podrške motora kako bi se osigurala neprekidna pomoć pri nižim razinama napunjenosti. Pri razini od 3 % do 5 % sustav isključuje podršku motora, ali ostavlja bicikl pod napajanjem. Time se podržava stanje i životni vijek baterije, ali i dozvoljava održavanje ožičane rasvjete pod naponom na otprilike 2 sata.
- Vrijeme isključivanja motora može se neznatno razlikovati ovisno o temperaturi čelije ili načinu pražnjenja.
- Ako je bicikl u stanju mirovanja barem 15 minuta, sustav će se isključiti radi uštede energije. Da biste nastavili vožnju uz podršku motora, morate ponovno uključiti sustav.

10.3. UKLANJANJE BATERIJE



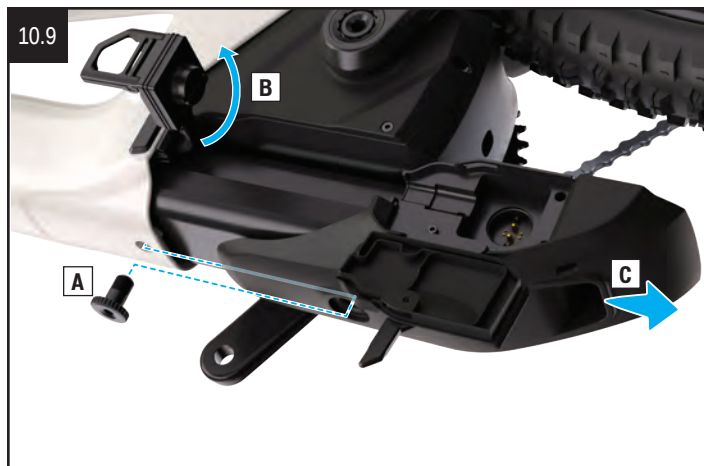
OPREZ: Bateriju postavljajte ili uklanjajte kada je bicikl na postolju za popravak da biste je mogli izvaditi ili umetnuti odozdo. Ako vam postolje za popravak nije dostupno, pažljivo okrenite bicikl na bočnu stranu ili ga preokrenite. Ako ga okrenete na bočnu stranu, bicikl mora biti na ravnom tlu i okrenut na nepogonsku stranu. Preokretanje bicikla zbog veće mase može biti teže od preokretanja standardnog bicikla. Pazite da ne oštetite dijelove prilikom preokretanja bicikla te ga postavite na meko tlo ili zaštitni materijal.

- Isključite bicikl putem jedinice TCU 1 ili 2.



Sl. 10.8

- Pronađite i otvorite poklopac ulaza za punjenje na nepogonskoj strani baterije blizu kućišta motora (A).
- Zakrenite ručicu na utikaču za 90° i uklonite utikač s baterije (B).



Sl. 10.9

- Otpustite vijak za montiranje baterije u štitniku od kamenja pomoću šesterokutnog ključa od 6 mm pa odvijte vijak iz donje cijevi (A).
- Maknite poklopac pa uklonite bateriju (B).
- Uхватите руčicu за извлачење батерије па извучите батерију/склоп шtitника батерије из оквира. Pazite da bateriju ne ispuštite jer biste je time mogli oštetiti (C).
- Za vraćanje baterije obrnite prethodno navedene korake. Ponovno umetnite i pritegnite vijak pomoću šesterokutnog ključa od 6 mm na 55 in-lbf / 6,2 Nm.

10.4. IŠENJE

- Uvijek isključite bicikl i iskopčajte punjač iz priključka za punjenje i zidne utičnice prije čišćenja bicikla.
- Prije pranja provjerite je li priključak za punjenje pravilno zatvoren.
- Pobrinite se da u priključku za punjenje nema vode i/ili prljavštine. Priključak mora biti čist prije upotrebe. Prije čišćenja provjerite je li sustav isključen. Ispuštite onečišćenja zrakom pod niskim tlakom ili upotrijebite meku četku za uklanjanje suhih onečišćenja.



OPREZ: Prilikom čišćenja bicikla Levo ni u kom slučaju nemojte koristiti visokotlačni uređaj za pranje ili crijevo. Najbolja je praksa upotrijebiti kantu s vodom i mokrom krpom ili spužvom za uklanjanje prljavštine, a zatim osušiti sve površine čistim ručnikom.

Upute čišćenja dijelova pogonskog sustava potražite u uputama proizvođača pogonskog sustava. Prije ponovnog priključivanja i vožnje pobrinite se da su svi priključci čisti i suhi. Dodatne informacije o čišćenju bicikla zatražite od ovlaštenog Specialized govca.



OPREZ: Za čišćenje punjača nemojte upotrebljavati alkohol, otapala ni abrazivna sredstva. Upotrijebite suhu ili blago vlažnu krpu.

10.5. SKLADIŠTENJE



OPREZ: Ako se biciklom nećete dulje vrijeme koristiti, pohranite ga na suho i dobro prozračeno mjesto. Bateriju skladištite samo na temperaturi okoline nijoj od +23 °C (+73 °F).



OPREZ: Ako bicikl pohranite i ne koristite dulje vrijeme, napunite bateriju svaka tri mjeseca na razinu od približno 60 %. Ako bateriju ne napunite dulje od tri mjeseca, može doći do oštećenja baterije.



INFO: Ne ostavljajte bateriju dugo spoјenu na punjač nakon što je punjenje završeno.

10.6. PRIJEVOZ



INFO: Prijevoz i/ili otprema baterije Levo može biti predmet određenih ograničenja i može zahtijevati posebno rukovanje, označavanje i/ili pakiranje. Pobrinite se da se upoznate sa svim važećim zakonskim uvjetima i propisima u svojoj zemlji. Vaš ovlašten Specialized trgovac može također biti na raspolaganju s korisnim informacijama. Prilikom pomicanja baterije izvan okvira, Specialized preporučuje korištenje odobrene kutije za prijevoz baterije. Baterija mora biti napunjena do približno 30 %.



OPREZ: Imajte na umu da je bicikl Levo znatno teži od bicikla bez podrške motora. Budite oprezni pri rukovanju, nošenju ili podizanju svog bicikla Levo.

10.7. ODLAGANJE



Baterije i punjači ne smiju se odlagati s komunalnim otpadom! Sve baterije i punjači moraju se zbrinuti na ekološki prihvatljiv način, sukladno propisima za zbrinjavanje baterija u vašoj zemlji. Pitajte svojeg ovlaštenog Specialized trgovca za informacije o pravilnom odlaganju baterije i punjača te o bilo kakvim primjenjivim programima povrata.

10.8. TEHNIČKI PODACI BATERIJE

OPIS	JEDINICA	SPECIFIKACIJA	
		SBC – B21	SBC – B22
RADNI NAPON	V	36	36
TEMPERATURA PUNJENJA	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	+32 – +113	+32 – +113
RADNA TEMPERATURA	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
TEMPERATURA SKLADIŠTENJA	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140

STUPANJ ZAŠTITE		IPX6	IPX6
MASA (UKLJUČUJUĆI ŠTITNIK OD KAMENJA I PROŠIRIVAČ)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
MASA (ISKLUČUJUĆI ŠTITNIK OD KAMENJA I PROŠIRIVAČ)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NAZIVNI KAPACITET	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIJA	WH	500 WH	700 WH
VRIJEME PUNJENJA		3:50	5:15

10.9. TEHNIČKI PODACI O PUNJAČU

OPIS	JEDINICA	SPECIFIKACIJA	
BROJ MODELA PUNJAČA		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA PUNJENJA	°C	00 – +40	00 – +40
	°F	32 – +104	32 – +104
TEMPERATURA SKLADIŠTENJA	°C	-20 – +65	-20 – +65
	°F	-4 – +149	-4 – +149
RADNI NAPON	V	42	42
ULAZNI IZMJENIČNI NAPON	V	100 – 240	100 – 240
FREKVENCIJA	Hz	50/60	50/60
MAKSIMALNA STRUJA PUNJENJA	A	4	2
DIMENZIJE	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Domet baterije može znatno varirati ovisno o modelu/kapacitetu baterije i uvjetima vožnje, kao što je gradijent rute i način podrške.



UPOZORENJE! Sl. 10.10 kopija je naljepnice baterije koja se isporučuje s biciklom. Upoznajte se s podacima na njoj prije prve upotrebe.

DO NOT

DO NOT handle when damaged

DO NOT submerge

DO NOT modify

DO NOT connect +/-

DO NOT crush

DO NOT puncture

DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE

Storage: 32°F - 60°F (0°C - 15°C)

Charge: 32°F - 104°F (0°C - 40°C)

Risk: 41°F - 104°F (5°C - 40°C)

ATTENTION

Charge at least every 90 days

Only use approved specialized charger

DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

RECYCLE

CE

RoHS

WEEE

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
 Rechargeable Li-Ion Battery
 This battery must be disposed of properly
 SBC-B21 10.4Ah/500Wh/36V
 10000152007_01

11. SPECIFIKACIJE

11.1. OPĆE SPECIFIKACIJE

ARTIKL	DIO BR.	SPECIFIKACIJA
SKLOP LEVAJE VILICE	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/FIN 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
UŠICE SKLOPA LEVAJE VILICE	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ZATEZAČ SJEDALA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PROMJER ZATEZAČA SJEDALA		38,6 mm
PROMJER CIJEVI SJEDALA		34,9 mm
NOSAČ MJENJAČA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
OSOVINA STRANJE GLAVINE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAKS. STRANJA GUMA		27,5 x 2,6
HOD STRANJEG KOTAČA		150 mm
DULJINA/UDARAC AMORTIZERA		210 mm / 55 mm
SAG AMORTIZERA		13,75 mm (25%)
HARDVER UŠICE AMORTIZERA		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAKS. HOD VILICE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAKS. LANČANIK		32 – 34 t
MIN./MAKS. ROTOR STRANJE KOČNICE		180 mm / 220 mm

OPREZ: Određeni lančanici možda nemaju odgovarajuće zazore u odnosu na donju stranju cijev. Provjerite razmak i lančanu liniju prije nego što upotrijebite lanac.



Levo okviri dostupni su u konfiguraciji od 29" s prednje i 27,5" sa strane strane, s različitim opcijama kotača/guma i/ili vilica. Svaka od tih varijabli utječe na visinu pogonskog ležaja i kut glave okvira, kao i na općenite karakteristike vožnje bicikla. Ako odlučite izmijeniti osnovnu konfiguraciju, npr. promjenom veličine guma ili hoda vilice, kod ovlaštenog Specialized trgovca provjerite koje su vam komponente potrebne za izmjenu zbog kompatibilnosti.

11.2. PRILAGODJAVANJE AMORTIZERA

Specialized okviri općenito su dizajnirani i testirani s komponentama ovjesa koje se isporučuju kao originalna oprema. Prilikom promjene amortizera imajte na umu da određeni modeli amortizera nisu kompatibilni s okvirom zbog položaja rezervoara amortizera, veličine i/ili drugih čimbenika, čak i ako odgovaraju. Uvijek se posavjetujte s ovlaštenim Specialized trgovcem za savjet o kompatibilnim amortizerima.



UPOZORENJE! Korištenje nekompatibilnih amortizera može uzrokovati oštećenje amortizera ili okvira te gubitak kontrole i pad.

11.3. MAKSIMALNA DULJINA VILICE TE VELIČINA GUMA I LANČANIK

VELIČINA KOTAČA	MAKS. HOD VILICE	MAKS. VELIČINA STRANJE GUME	VELIČINA LANČANIK
29" s prednje strane 27,5" sa strane strane	160 mm	27,5 x 2,6	32 – 34 t



UPOZORENJE! Smiju se koristiti samo vilice s jednom krunom s određenim hodom ili rasponom hoda. Upotreba vilica različitih stilova ili vilica s drugim hodom može dovesti do katastrofalnog oštećenja okvira, koje može uzrokovati ozbiljne ozljede ili smrti.

1- Kada se ukloni vodicica za lanac, može se upotrijebiti lančanik od 36 zubaca.

UPOZORENJE! Iako je okvir obično kompatibilan s gumama dimenzija do 29" x 2,6 s prednje strane i 27,5" x 2,6 sa strane strane, dimenzije guma mogu varirati ovisno o proizvođaču, a nisu sve vilice konstruirane za prihvatanje gume. Za potrebne zazore uvijek se obratite proizvođaču vilice.

11.4. POTREBNI ALATI

■ ALLEN (ŠESTEROKUTNI) KLJUČEVI OD 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ PLAVA SMJESTA ZA OSIGURANJE VIJČANOG SPOJA (LOCTITE 243)
■ MOMENT-KLJUČ (reverzibilna vrsta za SRAM UDH)	■ ZELENA SMJESTA ZA UČVRŠĆIVANJE (LOCTITE 603)
■ VISOKOTLAČNA PUMPA ZA AMORTIZERE I VILICE	■ REZAČI KABELA I BUŽIRA
■ MAZIVO VISOKE KVALITETE	■ ODVIJAČI TORX T10, T25, T30

11.5. VELIČINA VIJKA / ALATI / SPECIFIKACIJE ZAKRETNOG MOMENTA



UPOZORENJE! Točna sila zatezanja na spojnim elementima (matice, vijci, šarafi) na biciklu je važna za vašu sigurnost. Ako se primjenjuje premalo snage, pri vrtni element može odloziti ili se izvući. Ako se primjenjuje previše snage, zatvarači mogu izgledati vijak, istegnuti se, izobličiti ili puknuti. U svakom slučaju, neispravna sila zatezanja može dovesti do kvara dijela, što može uzrokovati gubitak kontrole i pad.

Gdje je naznačeno, pobrinite se da je svaki vijak zategnut po specifikaciji. Nakon prve vožnje, i dosljedno nakon toga, ponovno provjeravajte zategnutost svakog vijka kako bi se osiguralo sigurno pri vršivanje dijelova. Slijedi sa etak specifikacija zakretnog momenta u ovom priručniku:

LOKACIJA	ALAT	ZAKRETNI MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
ZATEZAČ SJEDALA	Šesterokutni ključ, 4 mm	6,2	55
LULA NA CIJEVI VILICE (TRAIL LULA)	Šesterokutni ključ, 5 mm	8	71
LULA NA UPRAVLJAČU (TRAIL LULA)	Šesterokutni ključ, 5 mm	6	53
MATICA POGONSKE OSOVINE	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
VIJCI POLUGA POGONA	Šesterokutni ključ, 8 mm	40	354
VIJCI ZUPČANIKA	Šesterokutni ključ, 5 mm	10	89
VIJAK NOSAČA ZA BIDON	Šesterokutni ključ, 3 mm	2,8	25

STRAŽNJA OSOVINA, 12 mm	Šesterokutni ključ, 6 mm	15	133
NOSAČ MJENJAČA	Šesterokutni ključ, 8 mm	25	221
VIJAK VODILICE ICR OTVORA NA PREDNJOJ CIJEVI	T10 TORX	0,8	7
ZASLON TCU 1 I 2	T10 TORX	0,8	7
STRAŽNJI VIJCI ZA MONTAŽU MOTORA	T30 TORX	18	160
SREDIŠNJI VIJCI ZA MONTAŽU MOTORA	T30 TORX	18	160
PREDNJI VIJCI ZA MONTAŽU MOTORA DS	T25 TORX	9	80
PREDNJI VIJCI ZA MONTAŽU MOTORA NDS	T30 TORX	9	80
VIJAK SENZORA BRZINE	Šesterokutni ključ, 3 mm	1	9
VIJCI POKLOPCA MOTORA	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	2	18
UKLONJIVI VIJCI POKLOPCA MOTORA	Šesterokutni ključ, 3 mm	1	9
MAGNET SENZORA BRZINE (VERZIJA SA 6 VIJAKA)	T25 TORX	6,2	55
DALJINSKI UPRAVLJAČ	Šesterokutni ključ, 2 mm	0,8	7
VIJAK BATERIJE	Šesterokutni ključ, 6 mm	6,2	177
VIJAK ŠTITNIKA BATERIJE OD KAMENJA	Šesterokutni ključ, 4 mm	3	26
VIJAK PROŠIRIVAČA BATERIJE	Šesterokutni ključ, 4 mm	4	35
VIJCI ŠTITNIKA BATERIJE OD KAMENJA	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	0,8	7
VODILICA STRAŽNJE KOČNICE	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	0,8	7
KOPČA GLAVNOG POKLOPCA	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	4	35
VIJCI POKLOPCA MOSTA DONJE STRAŽNJE CIJEVI	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	4	35
VIJCI VODILICE KABELA KUČIŠTA MOTORA	Šesterokutni ključ, 2,5 mm	4	35
VODILICA ZA LANAC	Šesterokutni ključ, 5 mm	4,5	40

11.6. SPECIFIKACIJE LEAJA

	KOL.	TO KE HVATIŠTA	DIMENZIJE	LEAJ
A	2	GLAVNO HVATIŠTE (DONJA STRAŽNJA CIJEV)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	SPONA	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECIFIKACIJE PODLOŠKA/OSOVINE/VIJKA

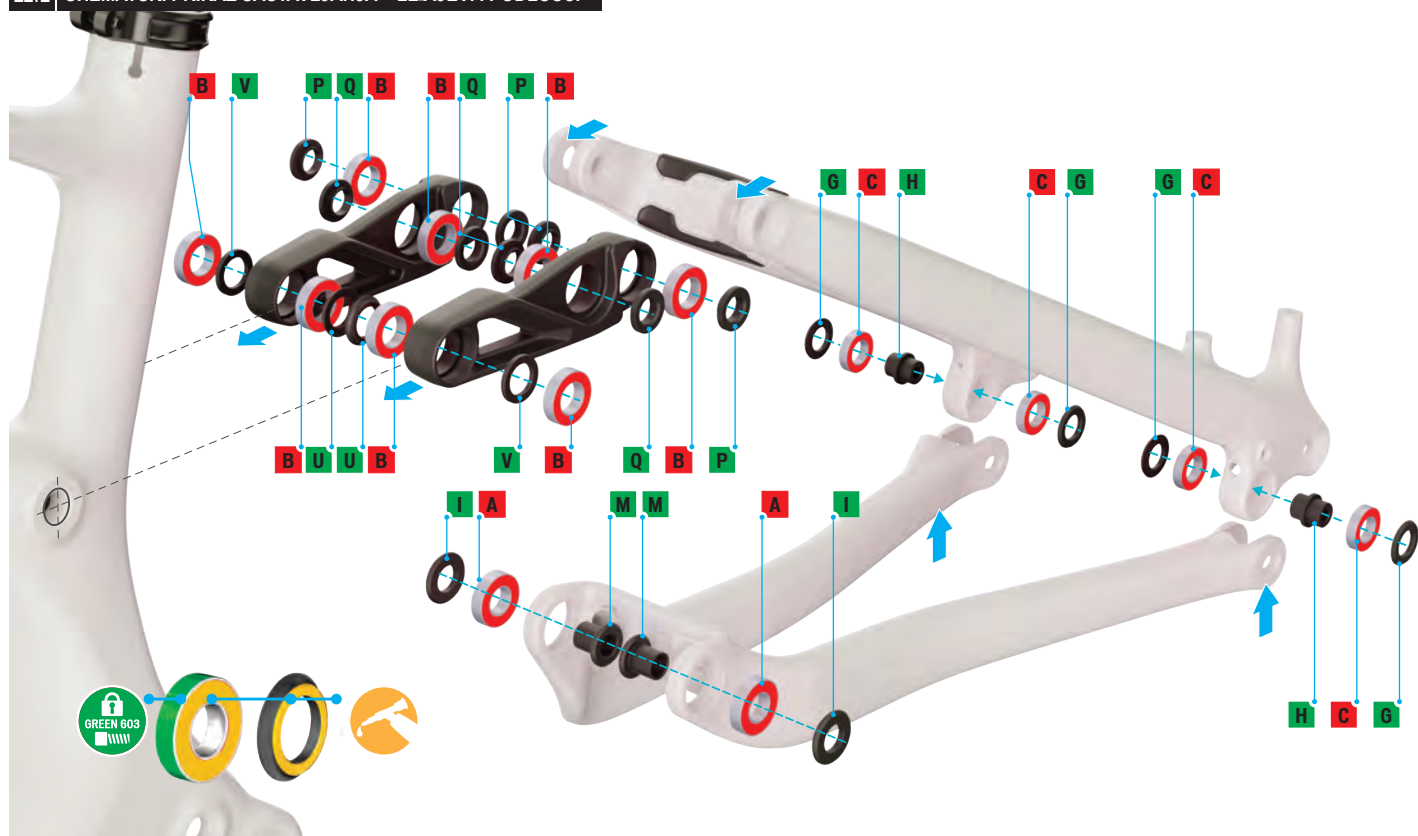
	KOL.	LOKACIJA / STAVKA	DIMENZIJE	ALAT	ZAKRETNOST MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	VIJAK HVATIŠTA HORST	SCR,CUST,M6 X 1,0 X 32,5,STL,BLK	Šesterokutni ključ, 5 mm	90	10
E	2	VANJSKI PODESIVI PODLOŽAK HVATIŠTA HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6,0 ID, FLAT			
F	2	UNUTARNJI PODESIVI PODLOŽAK HVATIŠTA HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	VANJSKI PODLOŽAK HVATIŠTA HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2,5			
H	2	SREDIŠNJI PODLOŽAK HVATIŠTA HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16 MM W,7075-T6			
I	2	PODLOŽAK GLAVNOG HVATIŠTA	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	VIJAK GLAVNOG HVATIŠTA DS (ZATEŽE SE ULJEVO)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	Šesterokutni ključ, 6 mm	210	24
K	1	VIJAK GLAVNOG HVATIŠTA NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	Šesterokutni ključ, 6 mm	210	24
L	2	PODLOŽAK GLAVNOG HVATIŠTA	WSHR, 10,6 ID X 21 OD x 0,5 THK,304 SST			
M	2	OBLAGA GLAVNOG HVATIŠTA	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			
N	2	SPONA NA VIJAK GORNJE STRAŽNJE CIJEVI	SCR,CUST,M6 X 1,0 X 8,SST 30	Šesterokutni ključ, 4 mm	71	8

O	2	SPONA NA OSOVINU VIJKA GORNJE STRAŽNJE CIJEVI	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	Šesterokutni ključ, 6 mm	71	8
P	4	SPONA NA PODLOŽAK GORNJE STRAŽNJE CIJEVI	SPCR,12,1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	SPONA NA PODLOŽAK EKSTENZIJE	SPCR,CUST, 10 ID X 18,5 OD X 2,5 W,F-SR,AL7075-T73			
R	2	SPONA NA VIJAK EKSTENZIJE	SCR,CUST,M6X1,0 X 8,SST 302	Šesterokutni ključ, 4 mm	71	8
S	2	SPONA NA OSOVINU EKSTENZIJE	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	Šesterokutni ključ, 5 mm	71	8
T	2	SPONA NA VIJAK SREDIŠNJE CIJEVI	SCR ASSY,M12 X 1,0 X 24,PA TRAIL FSR F1	Šesterokutni ključ, 6 mm	185	21
U	2	SPONA NA PODLOŽAK SREDIŠNJE CIJEVI	SPCR,12,1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	SPONA NA SREDIŠNJI PODLOŽAK SREDIŠNJE CIJEVI	SPCR,12 MM ID X 18 MM OD X 2 MM W,7075-TG			
W	1	VIJAK PREDNJE UŠICE AMORTIZERA	SCR,CUST,M8X1,0 X 42,CHROMOLY	Šesterokutni ključ, 6 mm	90	10
X	1	VIJAK UŠICE STRAŽNJEG AMORTIZERA	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5 m	Šesterokutni ključ, 5 mm	185	21
Y	1	PODLOŽAK ZA VIJAK UŠICE STRAŽNJEG AMORTIZERA	WSHR,FLAT,M8, 8,3 ID X 13 OD X 0,5 THK,304 SST			
Z	2	VISOKI PODLOŽAK UŠICE STRAŽNJEG AMORTIZERA	SPACER,SHOCK,19X-8,1X0,6,SST 304			

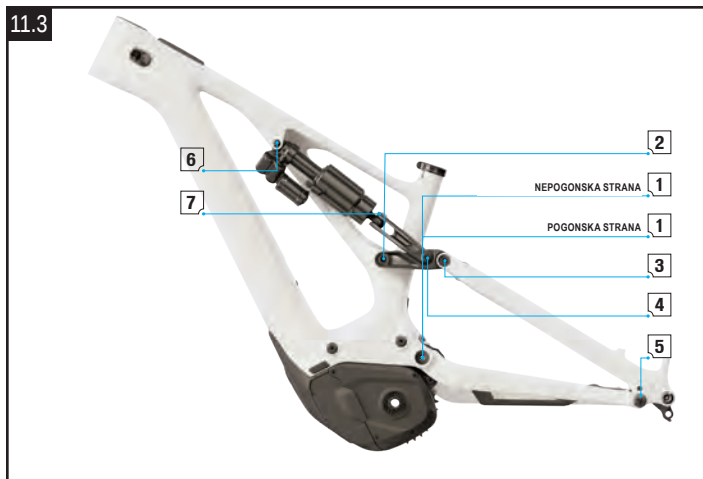


Mnogi vijci imaju plavu smjesu za osiguranje vijčanog spoja na navojima koji učvršćuju vijak pod okretnim momentom. Učestalo umetanje i uklanjanje vijaka može smanjiti učinkovitost te smjese. Kada se to dogodi, uklonite staru smjesu za osiguranje vijčanog spoja i nakupljenu prljavštinu i mast te nanosite novu tekuću smjesu za osiguranje vijčanog spoja.

11.1 SHEMATSKI PRIKAZ SASTAVLJANJA – LE/AJEVI I PODLOŠCI



W Z Y X T S O N N S O D E F F J L R T L K E D



#	TO KE HVA TIŠTA	ALAT	in-lbf	Nm
1	GLAVNO HVA TIŠTE (PS – ZATEŽE SE ULJEVO)	6 mm	210	24
2	SPONA NA SREDIŠNJU CIJEV	6 mm	185	21
3	SPONA NA GORNJU STRAŽNJU CIJEV	4/6 mm	70	8
4	SPONA NA PRODUŽETAK	4/5 mm	70	8
5	LEŽIŠTE STRAŽNJE OSOVINE (HORST SPONA)	5 mm	90	10
6	PREDNJA UŠICA STRAŽNJEG AMORTIZERA	6 mm	90	10
7	ZADNJA UŠICA STRAŽNJEG AMORTIZERA	5 mm	185	21

Zategnite svaki vijak hvatišta prema gore navedenim specifikacijama.

12. FLIP CHIP PODLOŠCI

Geometrija bicikla Levo može se promijeniti prilagodbom flip chip podloška za Horst ovjes i prilagodljivih čašica sklopa ležajeva vilice. Flip chip podlošci nalaze se s obje strane donje stražnje cijevi u blizini Horst hvatišta, a čašica sklopa ležajeva vilice nalazi se u provrtu gornjeg ležaja prednje cijevi.

Flip chip podlošci za Horst hvatište prilagođavaju duljinu donje stražnje cijevi i visinu pogonskog ležaja. Sklopovi ležajeva vilice povećavaju ili smanjuju kut cijevi glave.

Čašica sklopa ležajeva vilice koja se može podesiti nalazi se u manjoj kutiji s dijelovima koja se isporučuje uz bicikl.



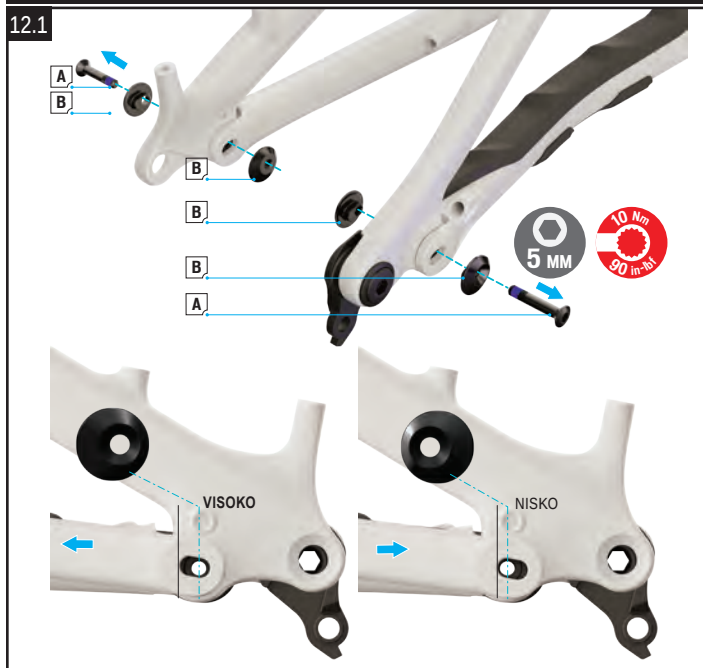
UPOZORENJE! Promjenom konfiguracije okvira (položaj flip chip podloška, veličina guma, duljina vilice) može se izmijeniti visina pogonskog ležaja i/ili kut prednje cijevi, što bi moglo negativno utjecati na karakteristike upravljanja biciklom i kvalitetu vožnje. Prije bilo kakvih izmjena obratite se svojem ovlaštenom Specialized trgovcu.



INFO: Dodatne informacije o geometriji pri podešavanju flip chip podloška potražite na stranici www.specialized.com.

12.1. PODEŠAVANJE FLIP CHIP PODLOŠKA NA HORST HVATIŠTU

12.1



Sl. 12.1

- Uklonite vijak Horst hvatišta iz okvira (A).
- Uklonite sva četiri flip chip podložka (B) i poravnajte podložak Horst hvatišta u utoru s položajem „high“ ili „low“. Kada mijenjate podesivi podložak, svakako provjerite je li ispravno postavljen u donju stražnju cijev i jesu oba flip chip podložka poravnata u

istom smjeru.

- Ponovno postavite flip chip podložke na željeni visoki ili niski položaj. Prije nego što pritegnete vijak, provjerite jesu li potpuno pričvršćeni i poravnati sa štitnikom donje stražnje cijevi.
- Zategnite vijak hvatišta momentom od 10 Nm / 90 in-lbf.



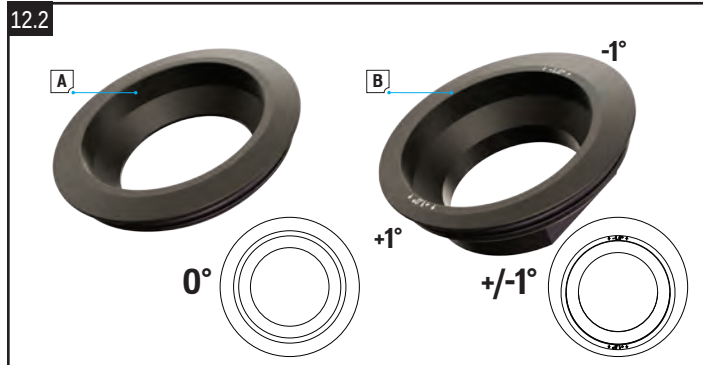
UPOZORENJE: Flip chip podložci za Horst hvatišta s pogonske i nepogonske strane moraju biti poravnati na istom visokom ili niskom položaju. Neispravno montirani flip chip podložci za Horst hvatišta mogu oštetiti okvir, uzrokovati gubitak kontrole nad biciklom i pad.



INFO: Svi modeli sastavljaju se s flip chip podloščima u visokom položaju. Prebacivanjem u niski položaj visina pogonskog ležaja smanjuje se za približno 7 mm, a kut prednje cijevi smanjuje se za približno 0,5 stupnjeva.

12.2. PODEŠAVANJE KUTA PREDNJE CIJEVI

12.2

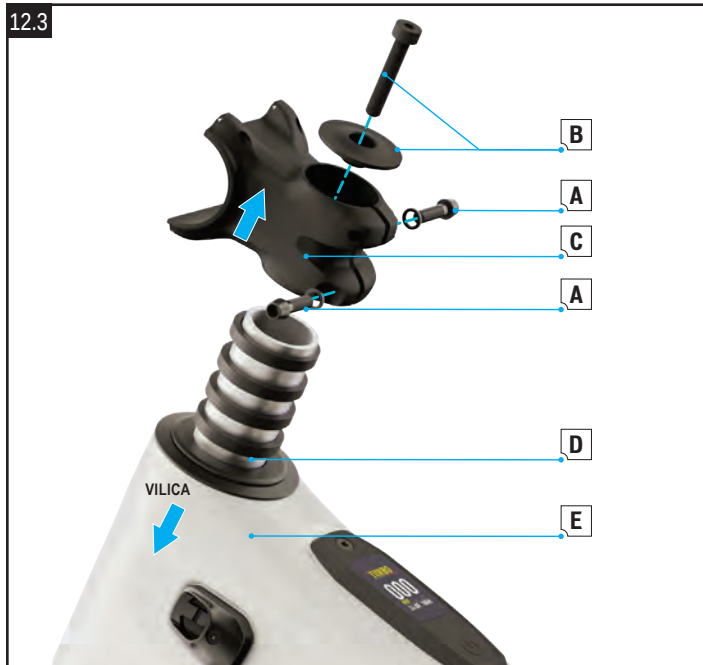


Sl. 12.2

Kut prednje cijevi može se podesiti pomoću podesivih čašica sklopa ležajeva vilice. Bicikl se isporučuje s čašicom bez odmak (A), a čašica sklopa ležajeva vilice za podešavanje

za +/- 1 stupanj (B) isporučuje se u kutiji s malim dijelovima.

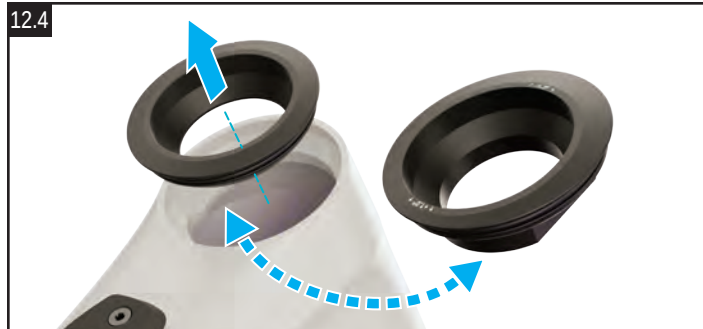
12.3



Sl. 12.3

- Otpustite vijke lule kojima je ona učvršćena za upravljač vilice (A).
- Otpustite i uklonite gornju kapicu vijka (B).
- Uklonite lulu (C) iz cijevi upravljača vilice (D) pa uklonite vilicu s okvira (E).
- Odaberite čašicu sklopa ležajeva vilice i položaj (slika 12.2) za vozačev željeni teren.

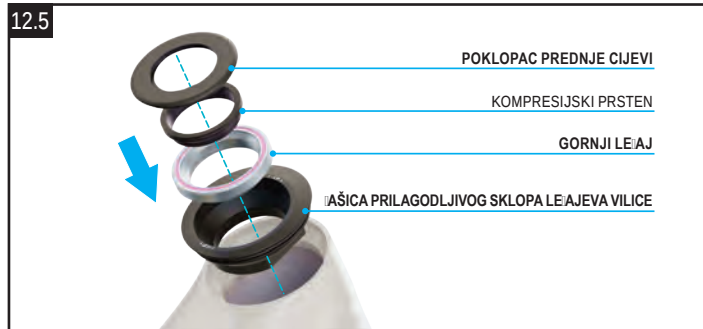
12.4



Sl. 12.4

- Uklonite čašicu bez pomaka s prednje cijevi i zamijenite je čašicom sklopa ležajeva vilice za podešavanje za +/- 1 stupanj.

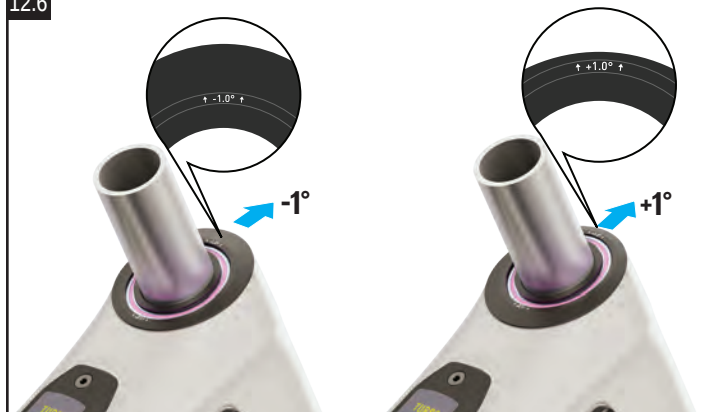
12.5



Sl. 12.5

Montirajte dijelove sklopa ležajeva vilice, ležajeve i čašice na okvir. Nije potreban nikakav alat.

12.6



Sl. 12.6

Kada poravnavate čašicu sklopa ležajeva vilice, zarezni na prednjem dijelu bicikla pokazuju na kojoj ste postavci.



Provjerite ima li u lašicama sklopa ležajeva vilice i na prednjoj cijevi prljavštine kada mijenjate kut gornje lašice. Podmažite sve dijelove kvalitetnim voodootpornim mazivom.

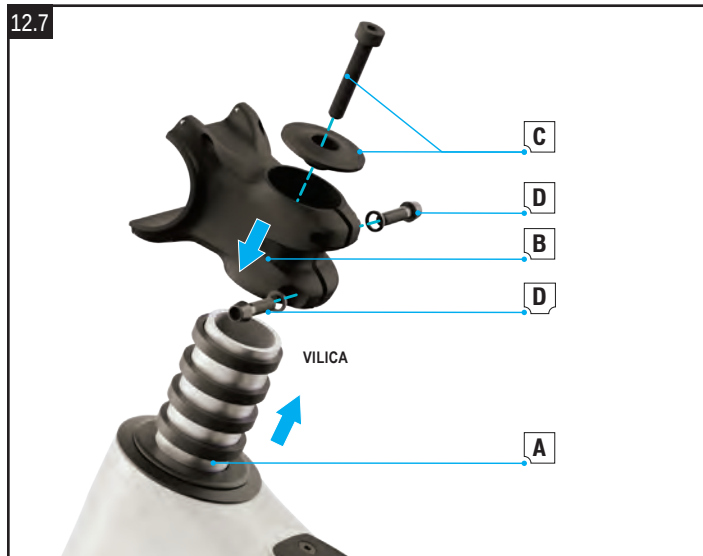


Svi se modeli originalno sastavljaju s lašicom sklopa ležajeva vilice bez pomaka. Promjenom lašice sklopa ležajeva vilice povećava se ili smanjuje kut prednje cijevi za +/-1 stupanj.



Donja lašica sklopa ležajeva vilice koristi se za sve moguće podešavanja i ima kuglasto sučelje prema prednjoj cijevi te se kreće prema kutu cijevi upravljača.

12.7



Sl. 12.7

- Uvucite cijev upravljača vilice natrag kroz prednju cijev i dijelove sklopa ležajeva vilice (A).
- Montirajte lulu na cijev upravljača (B).
- Montirajte gornju kapicu i kompresijski vijak u zvjezdastu maticu na vilici (C). Zategnite vijak sve dok se svi dijelovi čvrsto ne spoje. Lula bi se morala slobodno okretati, ali sustav se ne bi smio klimati naprijed-natrag.
- Povucite prednju kočnicu i zanjšite bicikl naprijed-natrag nekoliko puta s otpuštenim vijcima lule da biste provjerili je li sve dobro spojeno.
- Ako je potrebno, ponovno zategnite gornju kapicu sklopa ležajeva vilice (C).

- Zategnite vijke lule na preporučene postavke zakretnog momenta.

TOČKA PODEŠAVANJA	DULJINA DONJE STRANJE CIJEVI	VISINA POGONSKOG LEŽAJA	KUT PREDNJE CIJEVI
PODESIVO HVATIŠTE HORST (VISOKO)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
PODESIVO HVATIŠTE HORST (NISKO)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
PODESIVI ZATEZAČ SKLOPA LEŽAJEVA VILICE (STD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
PODESIVI ZATEZAČ SKLOPA LEŽAJEVA VILICE (KRATKI)	+ 0 mm	-2 mm	-1°
PODESIVI ZATEZAČ SKLOPA LEŽAJEVA VILICE (DUGI)	+ 0 mm	+2 mm	+1°

13. NAMJEŠTANJE ZRAČNOG AMORTIZERA



Prilikom postavljanja suspenzije uvijek prvo postavite amortizer, a zatim vilicu za tlaka zraka, rebound (prigušivanje povrata) i kompresiju.



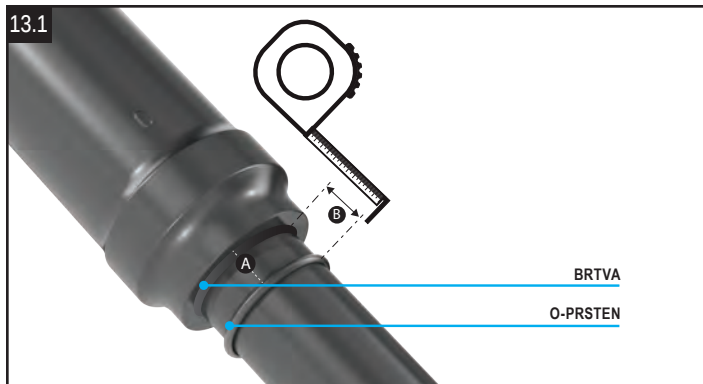
Pobrinite se da nosite svu opremu koju bi inače nosili na vožnju (cipele, kaciga, hidratacijski ruksak ako ga upotrebljavate itd.).



Poslužite se alatom kalkulatora ovjesa na stranici www.specialized.com. Kalkulator ovjesa dat će vam personalizirane preporuke osnovnih postavki ovjesa na temelju vaše konkretne visine i težine. Osnovni podaci smatraju se polaznom točkom za postavljanje ovjesa. Podesite ovjes prema vlastitim potrebama i na temelju svojeg iskustva i preferencija, ali i na temelju uvjeta terena.

13.1. POSTAVLJANJE TLAKA ZRAKA

- Postavite kompresijsku ručicu amortizera ili gumb (plavi) na potpuno otvoreni ili isključeni položaj, a zatim postavite gumb rebounda (prigušivanja povrata) na sredinu raspona klikova.
- Pričvrstite visokotlačnu pumpu za amortizer za zračni ventil pa postavite tlak u amortizeru na temelju osobne postavke ovjesa iz kalkulatora ovjesa.



Sl. 13.1

- Da biste provjerili sag, gurnite O-prsten na brtvu, a zatim se popnite na bicikl dok je naslonjen na zid i sjedite u sjedalo u normalnom položaju za vožnju, bez poskakivanja ovjesa. Ne postavljajte sag dok vozite!
- Da biste provjerili sag, izmjerite udaljenost između brtve amortizera i O-prstena (B). Kada se sag približi željenoj postavci, po potrebi povišite ili snizite tlak u koracima od 5 psi dok ne postignete željeni sag.



Sag se mjeri kao udaljenost između O-prstena i brtve tijela amortizera nakon što se na bicikl primijeni težina vozača bez sabijanja amortizera. Kad je tlak ispravno postavljen, sag bi trebao iznositi oko 13,75 mm hoda amortizera, ovisno o iskustvu/preferencijama biciklista i uvjetima na terenu. Ako vozač ima blizu 135 kg (300 lbs), sag može premašiti propisanu vrijednost za bicikl.



Da biste izjednačili tlak zraka, sabijte par puta amortizer ili vilicu nakon postavljanja tlaka.



OPREZ: Nemojte prekoračiti maksimalan tlak koji preporučuje proizvođač amortizera. Proučite specifikacije proizvođača amortizera, u kojima su navedeni maksimalni tlakovi amortizera.

13.2. NAMJEŠTANJE PRIGUŠIVANJA VRAĆANJA VILICE (REBOUND)

Prigušivanjem povrata (crveni gumb) kontrolira se brzina kojom će se amortizer vratiti u prvobitno stanje nakon što je komprimiran. Svaki stražnji amortizer raspolaže nizom klikova za precizno namještanje brzine prigušivanja povrata.

- Prigušivanje povrata namjestite na temelju raspona isporučenog s alatom za postavljanje ovjesa za vaš postav bicikla i težinu vozača, kao i za ostale faktore poput iskustva/preferencija biciklista i uvjeta na terenu, a zatim je po potrebi precizno namjestite tijekom vožnje. Ako nemate pristup alatu za postavljanje ovjesa, počnite na sredini raspona klikova.
- U smjeru kazaljki na satu za sporije prigušivanje (teži biciklisti, sporija brzina, na većim skokovima).
- U smjeru suprotnom od kazaljki sata za brže prigušivanje (lakši biciklisti, veće brzine, male neravnine, veća trakcija).



Najbolje je ne odstupati previše od preporučenih klikova, budući da značajno odstupanje od preporučenog raspona može negativno utjecati na doživljaj vožnje.

13.3. NAMJEŠTANJE KOMPRESIJE

Prigušivanjem kompresije (plavi gumb) kontrolira se količina podrške sklopa amortizera. Drugim riječima, to je sposobnost amortizera da izdrži sile pedaliranja niske brzine uz zadržavanje sposobnosti amortiziranja sila kompresije većih brzina.

Pojedinosti o opcijama kompresije koje podržava vaša suspenzija potražite u priručniku za suspenziju. Načelno je suspenzija opremljena svim ili nekim od sljedećih postavki:

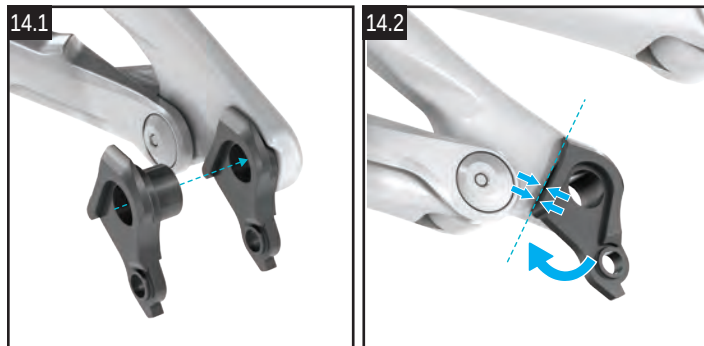
- **OPEN:** Postavka niske brzine kompresije optimizirana za savršenu ravnotežu kontrole i mekoće na strmim, agresivnim nizbrdicama.
- **PEDAL** (neki modeli): Postavka umjereno niske brzine kompresije aktivira se za optimalan spoj učinkovitosti pedaliranja i kontrole bicikla na promjenjivim terenima.
- **LOCK:** Najkruća postavka niske brzine kompresije aktivira se za maksimalnu učinkovitost pedaliranja.

14. NOSAČ MJENJAČA



UPOZORENJE! Ispravno nanošenje maziva ključno je za sigurnost vozača. Mazivo nanosite **SAMO** onako kako stoji u uputama.

POSTUPAK MONTIRANJA:



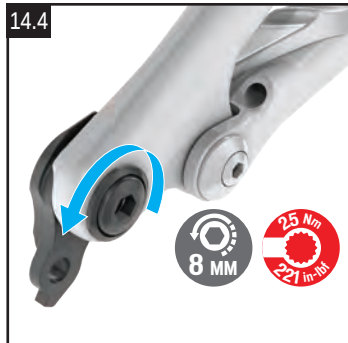
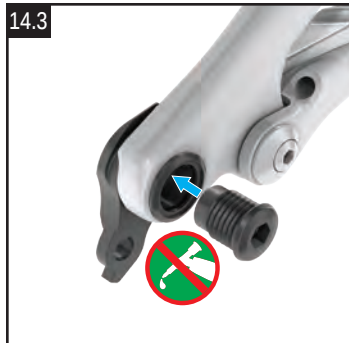
- Sl. 14.1: Montirajte nosač UDH-a na ležište stražnje osovine na okviru.
- Sl. 14.2: Okrenite nosač UDH-a prema naprijed sve dok u potpunosti ne sjedne u džep nosača ili dotakne jezičac za blokiranje okretanja.



Mazivo nanesite samo na navoj thru-axle. **NEMOJTE** nanositi mazivo na okvir, nosač UDH-a ni na navoj UDH vijka.



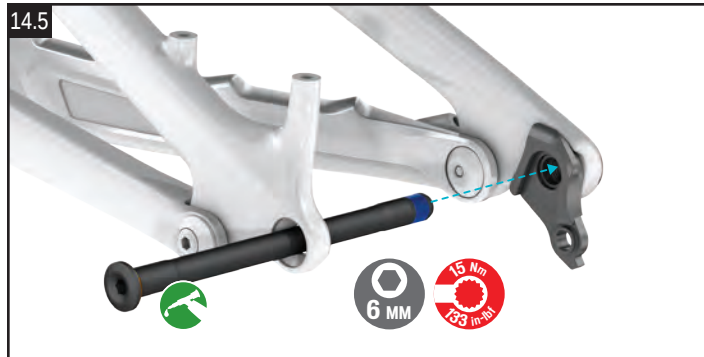
Nosač mora u potpunosti sjesti u džep nosača ili u uz jezičac za zaustavljanje okretanja na okviru kada je zategnut na specificirani zakretni moment.



- Sl. 14.3: Postavite podložak za UDH pa navijanjem provucite vijak za UDH kroz podložak te u nosač.
- Sl. 14.4: Pritegnite vijak momentom od 25 Nm (221 in-lbf). Vijak za UDH zateže se ulijevo.



OBAVEZNA je upotreba reverzibilnog (navoj na lijevu i na desnu stranu) moment-ključa da bi se osiguralo ispravno zatezanje vijka u lijevu stranu.



- Sl. 14.5: Nanesite mazivo na navoj thru-axle prije montiranja osovine.
- Sl. 14.5: Montirajte osovinu thru-axle i kotač pa zategnite stražnju osovinu na 133 in-lbf / 15 Nm.



UPOZORENJE! Redovito provjeravajte je li UDH nosač dobro zategnut i da se nije pomaknuo. Iinite to prije i nakon vožnje biciklom.

15. REGULATORNE IZJAVE

Direktiva RoHS:

Tvrtka Specialized Bicycle Components, Inc. potvrđuje da su ovaj proizvod i njegovo pakiranje u skladu s Direktivom Europske unije 2011/65/EU o ograničenju uporabe određenih opasnih tvari u električnoj i elektroničkoj opremi, poznata kao Direktiva RoHS.

16. EZ – IZJAVA O SUKLADNOSTI

Proizvođač:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, SAD
Tel: +1 408 779-6229



Ovime se potvrđuje za sljedeće proizvode:

Opis proizvoda:	EPAC (bicikl s pomoćnim električnim pogonom) LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
Oznaka modela:	

Sukladnost sa svim važećim direktivama iz smjernica:

Strojevi (2006/42/EZ)

Stroj je također usklađen sa svim direktivama u smjernicama:

Elektromagnetska kompatibilnost (2004/108/EZ)
Radijska oprema (2014/53/EU)

Sljedeća usklađivanja normi primijenjena su na proizvod:

EN 15194:2017 Bicikli – Bicikli s pomoćnim električnim
pogonom – EPAC bicikli

Serijski broj:

Naljepnica za okvir zalijepljena je na zadnjoj stranici
korisničkog priručnika

Priprema tehničke dokumentacije:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Švicarska

Potpis:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH 6330 Cham, Švicarska, 1. travnja 2020.

NAPOMENA: OVA IZJAVA O SUKLADNOSTI VRIJEDI SAMO ZA BICIKLE PRODANE U ZEMLJAMA KOJE SLIJEDE DIREKTIVE KOJE SE TIČU OZNAKA CE.

NAPOMENA: DA BISTE BICIKL POVEZALI S OVIM KORISNIČKIM UPUTAMA, ŽUTA NALJEPNICA SA SERIJSKIM BROJEM KOJA SE NALAZI NA VRHU OKVIRA BICIKLA MORA BITI POSTAVLJENA PREKO KOPIJE NALJEPNICE NA POLEDINI OVOG KORISNIČKOG PRIRUČNIKA.

CONTENTS

1. ВВЕДЕНИЕ	1
1.1. ГАРАНТИЯ	1
2. КОМПОНЕНТЫ LEVO	2
3. ГЕОМЕТРИЯ	3
4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О LEVO	4
4.1. ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО КАТАНИЮ	5
5.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КАТАНИЮ	5
5.2. ПЕРЕД КАТАНИЕМ	5
5.3. УЗНАЙТЕ ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА СВОЕЙ МОДЕЛИ	6
5.4. ОТКЛЕИВАЕМАЯ ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА	6
5.5. КАТАНИЕ С ДЕТЬМИ	6
6. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО СБОРКЕ	7
6.1. ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	7
6.2. ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ	7
6.3. ПЕТУХ	8
6.4. ДАТЧИК СКОРОСТИ	8
6.5. УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ	9
6.6. ВЫНОС	9
6.7. TCU / РУЛЬ	10
6.8. НАПРАВЛЯЮЩАЯ РУБАШКА ДРОППЕРА	10
7. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ	11
7.1. СМЕННЫЕ ДЕТАЛИ И АКСЕССУАРЫ	12
8. СИСТЕМНЫЙ ИНТЕРФЕЙС	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	13
8.3. ПУЛЬТ ДУ НА РУЛЕ (TCU 1)	13
8.4. ПУЛЬТ ДУ НА РУЛЕ (TCU 2)	14
8.5. ЗАПУСК СИСТЕМЫ НА TCU	14
8.6. РЕЖИМЫ ПОДДЕРЖКИ	15
8.7. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА TCU	16
8.8. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА ПУЛЬТЕ ДУ (TCU 1)	16
8.9. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА ПУЛЬТЕ ДУ (TCU 2)	17
8.10. ВОЗМОЖНОСТИ синхронизации	17
8.11. КОДЫ ОШИБОК (TCU 1)	17
8.12. КОДЫ ОШИБОК (TCU 2)	18
8.13. СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (TCU 1)	19
8.14. СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (TCU 2)	19
8.15. ЗАМЕНА ВНУТРЕННЕЙ БАТАРЕИ (только TCU 1)	20

9. MISSION CONTROL	20
9.1. ФУНКЦИИ MISSION CONTROL	20
9.2. ВСТРОЕННОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ПРИЛОЖЕНИЯ	22
9.3. ЗАГРУЗКА И УСТАНОВКА MISSION CONTROL	22
9.4. СОПРЯЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА С MISSION CONTROL	22
9.5. НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ TCU 2.	23
10. БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО	23
10.1. ЗАРЯДКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕИ	24
10.2. ДИСПЛЕЙ УРОВНЯ ЗАРЯДА	26
10.3. СНЯТИЕ БАТАРЕИ	27
10.4. ЧИСТКА	28
10.5. ХРАНЕНИЕ	28
10.6. ТРАНСПОРТИРОВКА	29
10.7. УТИЛИЗАЦИЯ	29
10.8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ	29
10.9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА	29
11. СПЕЦИФИКАЦИЯ	31
11.1. ОБЩАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ	31
11.2. ИНДИВИДУАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА АМОРТИЗАТОРА	31
11.3. МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА ВИЛКИ, РАЗМЕР ШИНЫ И ЗВЕЗДЫ	31
11.4. ТРЕБУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ	33
11.5. РАЗМЕР БОЛТОВ / ИНСТРУМЕНТ / МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	33
11.6. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОДШИПНИКОВ	34
11.7. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОСТАВОК/ОСЕИ/БОЛТОВ	34
12. FLIP CHIP	37
12.1. РЕГУЛИРОВКА FLIP CHIP ШАРНИРА HORST	38
12.2. РЕГУЛИРОВКА УГЛА РУЛЕВОГО СТАКАНА	38
13. ПОДГОНКА ВОЗДУШНОГО АМОРТИЗАТОРА	41
13.1. РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	41
13.2. РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА	42
13.3. РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ	42
14. ПЕТУХ	42
15. СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ	42
16. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

000159802_UM_R1_09/20

Мы можем периодически выпускать обновления и дополнения к настоящему документу. Регулярно проверяйте сайт www.specialized.com или свяжитесь с отделом (Rider Care), чтобы всегда получать самую актуальную информацию. Информация: specialized.com / 877-808-8154

1. ВВЕДЕНИЕ

НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ СОДЕРЖИТ ВАЖНУЮ ИНФОРМАЦИЮ. ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ЕГО И ХРАНИТЕ В НАДЕЖНОМ МЕСТЕ.

Настоящее руководство было подготовлено на английском языке (оригинальная инструкция) и могло быть переведено на другие языки (перевод оригинальной инструкции).

Настоящее руководство пользователя относится к велосипеду Specialized Turbo Levo, и его следует читать в комплексе с руководством по эксплуатации велосипедов Specialized («Руководство по эксплуатации»). В нем содержится важная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и технической информации, с которой следует ознакомиться перед первой поездкой и сохранить для справок в будущем. Кроме того, вам следует полностью прочитать Руководство по эксплуатации, так как в нем содержится дополнительная важная информация общего характера и инструкции, которых необходимо придерживаться. Если у вас нет экземпляра Руководства по эксплуатации, вы можете бесплатно загрузить его на сайте www.specialized.com или получить у ближайшего официального дистрибьютора Specialized или в центре поддержки Specialized Rider Care.

Кроме того, для вас может быть доступна дополнительная информация по безопасности, эксплуатационным характеристикам и обслуживанию конкретных компонентов, таких как подвеска или педали велосипеда, или для аксессуаров, таких как шлемы или фонари. Убедитесь, что официальный дистрибьютор Specialized передал вам всю документацию производителей, которая входила в комплект велосипеда или аксессуаров. В случае расхождений между инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, и информацией, предоставленной производителем компонента, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.

Levo классифицируется как EPAC (Electrically Power Assisted Cycle (велосипед со вспомогательным электроприводом), также известный как Pedelec) и именуется в настоящем руководстве велосипедом, если не указано иное.

РУКОВОДСТВО НА ДРУГИХ ЯЗЫКАХ ДОСТУПНО ДЛЯ ЗАГРУЗКИ НА САЙТЕ www.specialized.com.

В настоящем руководстве пользователя будут встречаться различные важные символы и предостережения, пояснение которых приведено ниже.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Комбинация данного символа и слова обозначает потенциально опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезной травме или смерти. Во многих предостережениях используется фраза «вы можете потерять контроль и упасть». Любое падение может привести к серьезной травме и даже смерти, поэтому мы не повторяем предостережение о возможных травмах и смерти каждый раз.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Сочетание предупреждающего символа и слова **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** обозначает потенциально опасную ситуацию и указывает на небезопасность действий. Игнорирование этих предупреждений может привести к травмам легкой или средней тяжести.

Слово **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** без предупреждающего символа обозначает ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к серьезным повреждениям велосипеда или потере гарантии.



ИНФОРМАЦИЯ: Данный символ обращает внимание читателя на особо важную информацию.



КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА: Данный символ указывает на необходимость нанесения высококачественной консистентной смазки в соответствии с иллюстрацией.



ГРАФИТОВАЯ ФРИКЦИОННАЯ ПАСТА: Данный символ означает, что в целях усиления трения следует нанести графитовую фрикционную пасту, как показано на рисунке.



МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: Данным символом обозначается необходимое усилие затяжки для конкретного болта. Для достижения указанного усилия затяжки необходимо использовать качественный динамометрический ключ.



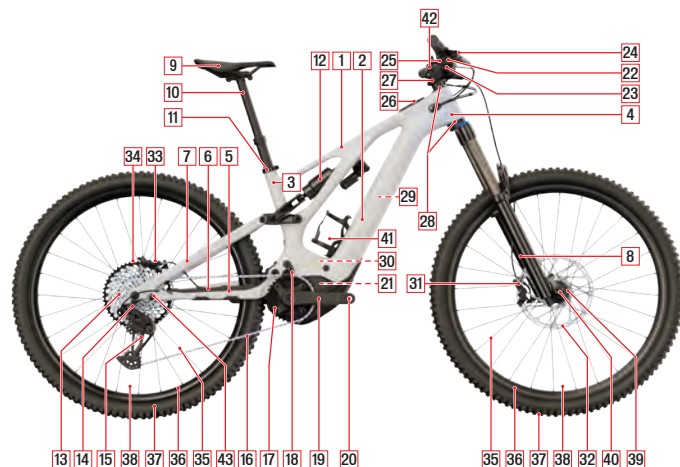
ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ: Технические советы — это полезные советы и рекомендации по установке и использованию.

1.1. ГАРАНТИЯ

См. условия письменной гарантии, поставляемой с велосипедом, или посетите www.specialized.com. Копия также доступна у официального дистрибьютора Specialized.

2. КОМПОНЕНТЫ LEVO

2.1



1. ВЕРХНЯЯ ТРУБА

2. НИЖНЯЯ ТРУБА

3. ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА

4. РУЛЕВОЙ СТАКАН

5. НИЖНЕЕ ПЕРО

6. ЗАЩИТА НИЖНЕГО ПЕРА

7. ВЕРХНЕЕ ПЕРО

8. ВИЛКА

9. СЕДЛО

10. ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ

11. ХОМУТ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ

12. ЗАДНИЙ АМОРТИЗАТОР

13. КАССЕТА

14. ПЕТУХ

15. ЗАДНИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

16. ЦЕПЬ

17. ЗВЕЗДА

18. УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ

19. ШАТУН

20. ПЕДАЛЬ

21. МОТОР

22. РУЛЬ

23. МАНЕТКА

24. РУЧКА ТОРМОЗА

25. ПУЛЬТ ДУ

26. ДИСПЛЕЙ TCU 2

27. ВЫНОС

28. РЕГУЛИРУЕМАЯ РУЛЕВАЯ КОЛОНКА

29. ВНУТРЕННЯЯ ПЕРЕЗАРЯЖАЕМАЯ БАТАРЕЯ

30. ЗАРЯДНОЕ ГНЕЗДО

31. ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ КАЛИПЕР

32. ПЕРЕДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

33. ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ КАЛИПЕР

34. ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК

35. СПИЦА

36. ОБОД

37. ПОКРЫШКА

38. КЛАПАН

39. ВТУЛКА

40. СКВОЗНАЯ ОСЬ

41. ФЛЯГОДЕРЖАТЕЛЬ

42. ИНСТРУМЕНТ SWAT

43. РЕГУЛИРУЕМЫЙ ШАРНИР HORST

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Рис. 2.2

Некоторые модели Levo оборудованы дисплеем TCU 1. Дисплей служит для запуска мотора и предоставляет доступ к опциям режимов поддержки, уровню заряда батареи и кодам ошибок.



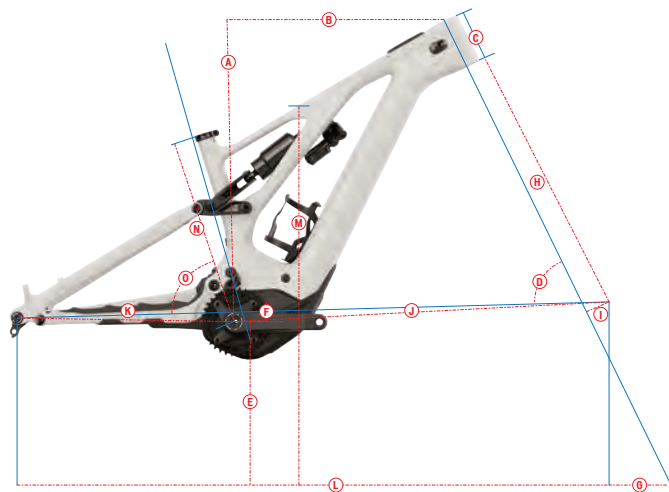
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Рис. 2.3

Другие модели Levo оборудованы дисплеем TCU 2. Дисплей служит для запуска мотора и отображения скорости, уровня заряда батареи, режима, пульса, кодов ошибок, пройденного расстояния, высоты, мощности, развиваемой велосипедистом, счетчика пройденного пути, времени поездки и времени суток.



3. ГЕОМЕТРИЯ



	РАЗМЕР РАМЫ	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	ДЛИНА РУЛЕВОГО СТАКАНА	105	105	115	125	135	145
D	УГОЛ РУЛЕВОГО СТАКАНА	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	ВЫСОТА КАРЕТКИ	352	350	350	350	350	350
F	ПРОВИС КАРЕТКИ	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	ДЛИНА ВИЛКИ (ПОЛНАЯ)	557	567	567	567	567	567
I	РЕЙК/ОФСЕТ ВИЛКИ	44					
J	РАССТОЯНИЕ МЕЖДУ ЦЕНТРОМ КАРЕТКИ И ОСЬЮ ПЕРЕДНЕГО КОЛЕСА	737	759	784	813	842	877
K	ДЛИНА НИЖНЕГО ПЕРА КОРОТКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ	441					
L	КОЛЕСНАЯ БАЗА	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	СТЕНДОВЕР ВЕЛОСИПЕДА	750	775	785	785	790	790
N	ДЛИНА ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	380	390	405	425	445	465
O	УГОЛ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	ДЛИНА ШАТУНА (ММ)	160					
	ШИРИНА РУЛЯ (ММ)	780					
	ДЛИНА ВЫНОСА (ММ)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ШИРИНА СЕДЛА (ММ)	155	155	143	143	143	143
	МАКС. ГЛУБИНА ВСТАВКИ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ (ММ)	210	220	240	260	280	295
	МИН. ГЛУБИНА ВСТАВКИ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ	100					
	ШИРИНА ЗАДНЕГО КОЛЕСА	30					
	ХОД ВИЛКИ (ММ)	160					

В таблицах выше приведена стандартная геометрия велосипедов на момент поставки.

Для получения информации по всем возможным конфигурациям геометрии посетите www.specialized.com.

4. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О LEVO

4.1. ПРЕДУСМОТРЕННОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

Levo предназначен и испытан только для использования в горах (условие 4).

Для получения дополнительной информации по предусмотренному применению, а также конструктивным ограничениям по массе см. Руководство по эксплуатации Specialized.



ИНФОРМАЦИЯ: Перед использованием велосипеда Levo ознакомьтесь со всеми актуальными законодательными требованиями и нормами своей страны или территориального образования. Могут действовать ограничения в отношении движения на велосипеде Levo по дорогам общественного назначения, велосипедным дорожкам и/или трассам. Кроме того, могут существовать возрастные ограничения, а также предъявляться требования к ношению шлема, наличию лицензии или страховки. Specialized не дает никаких обещаний, заверений или гарантии в отношении использования велосипеда Levo. Поскольку законы и нормы в отношении электровелосипедов варьируются в зависимости от страны и/или территориальной единицы и постоянно меняются, обязательно ознакомьтесь с последней информацией. Кроме того, вам следует регулярно обращаться к официальному дистрибьютору Specialized за обновленной информацией.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Все велосипеды Levo имеют фиксированную, предварительно заданную предельную скорость, при которой поддержка двигателя автоматически отключается. Любые несанкционированные (попытки) манипуляции с выходной мощностью и/или силовой установкой запрещены и влекут за собой аннулирование гарантии.

4.2. PEDELEC / EPAC

Levo классифицируется как EPAC.

Поддержка двигателя автоматически отключается при достижении максимальной скорости поддержки, которая зависит от страны. Водительское удостоверение или страховка, как правило, не требуются.

Согласно EN 15194: Уровень звукового давления, взвешенный по кривой A, в районе органов слуха велосипедиста составляет менее 70 дБ(A).

5. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО КАТАНИЮ

Мотор Levo облегчает вращение педалей, только в том случае, когда вы прилагаете к педалям усилие и велосипед находится в движении. Степень содействия при вращении педалей будет повышаться или снижаться в зависимости от усилия, прилагаемого к педалям. Если вы перестанете вращать педали, мотор прекратит содействовать педалированию.

Кроме того, на велосипеде Levo можно ездить как на обычном велосипеде без содействия мотора, переключив дисплей в режим OFF. Это же происходит в случаях, если заряд батареи опускается ниже 3–5 %.

5.1. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО КАТАНИЮ

Благодаря поддержке электромотора Levo обеспечивает уникальный опыт катания по сравнению с велосипедами без такой поддержки. Ниже приведены некоторые советы по катанию, которые, помимо прочего, могут снижать износ компонентов и увеличивать продолжительность работы батареи.

- Внимательно следите за скоростью в поворотах и прекращайте вращение педалей задолго до входа в поворот. В противном случае вы можете войти в поворот на слишком большой скорости.
- Во время катания рационально оценивайте свои возможности и смотрите вперед. После любого торможения для восстановления прежней скорости велосипеда требуется дополнительная энергия.
- Регулярно переключайте передачи, чтобы оставаться в оптимальном диапазоне частоты вращения педалей (каденса), и перед остановкой переключайтесь на более низкую передачу.
- Снижайте усилие педалирования перед переключением передач, чтобы уменьшить износ привода.
- Торможение при маневрировании может привести к потере контроля над велосипедом.
- Регулярно проверяйте давление в шинах. Низкое давление может привести к повышению сопротивления качению.
- Перевозите только нужный вам груз. Большой вес быстрее истощает батарею.
- Если велосипед подвергается воздействию пониженных температур (0 градусов), храните велосипед в помещении и выводите его на улицу только перед поездкой.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Поддержка двигателя активируется, как только вы начинаете крутить педали и велосипед приходит в движение. Прежде чем начинать вращать педали, вы должны сесть на велосипед и задействовать по меньшей мере один тормоз. Не становитесь одной ногой на педаль и не перебрасывайте другую через велосипед, так как это может привести к неожиданному ускорению. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым телесным повреждениям и даже смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Ускорение электровелосипеда может быть выше ожидаемого и поначалу вызывать непривычные ощущения. Перед 1-ой поездкой следует использовать режим наименьшей мощности ECO и ознакомиться с работой электровелосипеда. Сначала попрактикуйтесь трогаться с места и останавливаться, входить в повороты и объезжать препятствия в безопасных условиях, вдали от других велосипедов, пешеходов и/или транспортных средств. В связи с более интенсивным ускорением электровелосипеда также следует особенно внимательно следить за условиями местности, так как вы можете приближаться к препятствиям быстрее, чем ожидаете. Обратите внимание, что режимом поддержки двигателя при запуске по умолчанию всегда является режим TRAIL.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Масса Levo значительно выше массы велосипеда без вспомогательного мотора. При обращении с велосипедом соблюдайте осторожность (включая парковку, подъем, толкание, погрузку в автомобиль или на устройство для перевозки велосипедов и выгрузку из него).



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При просмотре или использовании дисплея во время езды соблюдайте осторожность, так как он может отвлекать внимание и приводить к ДТП. При необходимости изменить настройки или провести операции с различными функциями дисплея, следует остановиться.

5.2. ПЕРЕД КАТАНИЕМ

Независимо от вашего опыта вам следует прочитать раздел «ПЕРВЫЕ ШАГИ» Руководства по эксплуатации («Настройка велосипеда», «Основы безопасности», «Технический осмотр» и «Первая поездка») и провести все важные проверки безопасности. Кроме того, обязательно ознакомьтесь со следующими компонентами велосипеда, которые являются специфическими для электровелосипедов.

ПЕРЕД ПЕРВОЙ ПОЕЗДКОЙ:

- БАТАРЕЯ: Батарея полностью заряжена?
- ДИСПЛЕЙ TCU: Вы знакомы с функциями дисплея?
- ПУЛЬТ ДУ: Вы знакомы с функциями кнопок на пульте ДУ?

ПЕРЕД КАЖДОЙ ПОЕЗДКОЙ:

- БАТАРЕЯ: Достаточен ли уровень заряда батареи?
- ДИСПЛЕЙ TCU: Дисплей функционирует надлежащим образом?
- ПУЛЬТ ДУ: Вы знаете, как, используя пульт ДУ, менять уровень поддержки мотора с OFF на ECO, на TRAIL и на TURBO?



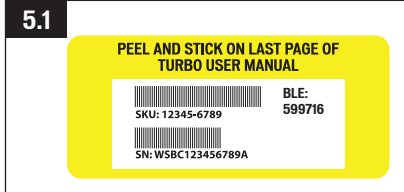
ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При обнаружении повреждений на батарее, зарядном устройстве или ином компоненте не используйте велосипед и немедленно доставьте его на проверку официальному дистрибьютору Specialized.

5.3. УЗНАЙТЕ ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА СВОЕЙ МОДЕЛИ

Перед началом поездки узнайте дальность пробега вашего электровелосипеда. Вы можете рассчитать дальность, посетив сайт www.specialized.com, выбрав модель своего велосипеда Turbo и щелкнув калькулятор дальности. В дополнение к калькулятору дальности мы рекомендуем использовать для контроля дальности функцию Smart Control в приложении Mission Control.

5.4. ОТКЛЕИВАЕМАЯ ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА

К раме велосипеда Levo прикреплена отклеиваемая желтая наклейка, на которой указан серийный номер велосипеда и ваш личный код сопряжения по BLE (BLUETOOTH С НИЗКИМ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕМ). Отклейте эту наклейку от велосипеда и разместите ее на последней странице настоящего руководства по эксплуатации.



На моделях, оборудованных TCU 2, код BLE не указан.

5.5. КАТАНИЕ С ДЕТЬМИ

Существует много разных конфигураций, позволяющих кататься с детьми. Обратитесь к разделу «Безопасная езда» Руководства по эксплуатации для ознакомления с общей информацией и указаниями по использованию устройств или прицепов для перевозки детей.

Если вы регулярно ездите на велосипеде с детьми, официальный дистрибьютор Specialized должен проводить периодическую проверку безопасности.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Велосипеды Specialized разрабатывались и испытывались для одновременного использования только одним человеком. Перевозка детей на велосипеде Specialized осуществляется на ваш собственный страх и риск. Если вы решите установить на велосипед Specialized такой аксессуар, как прицеп, устройство для перевозки пассажиров или прицеп-велосипед, убедитесь в его совместимости и обратитесь к инструкциям производителя и официальному дистрибьютору Specialized. Вы должны убедиться в том, что езда на велосипеде с установленным аксессуаром по-прежнему безопасна. Ни в коем случае не превышайте конструктивное ограничение по массе велосипеда при использовании прицепа, прицепа-велосипеда или устройства для перевозки детей. Кроме того, не превышайте максимальную массу груза при использовании устройства для перевозки детей.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Езда на велосипеде с детьми влияет на управляемость, поскольку изменяется центр тяжести, масса и баланс. Кроме того, она может негативно сказываться на поворачиваемости, увеличивать тормозной путь и ухудшать возможности торможения и маневрирования, особенно на высоких скоростях или крутых спусках. Все это может приводить к потере контроля, серьезным травмам и/или смерти. Кроме того, вам следует ознакомиться и поупражняться в езде с аксессуаром в контролируемых условиях вдали от транспорта.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Не крепите устройство для перевозки детей, прицеп или схожие аксессуары к деталям или компонентам из композитных материалов или углеволокон, ни напрямую, ни опосредованно. В частности, не крепите прицеп к задней оси, если задний «треугольник» выполнен из композитных материалов или углеволокон. Аналогичным образом, не крепите прицеп-велосипед к композитному или углеволоконному подседельному штырю или устройство для перевозки детей к композитной или углеволоконной вилке. Любая из таких конфигураций может создавать аномальную нагрузку на раму или компоненты велосипеда, что может привести к его повреждению или полной поломке, сопровождаемой риском серьезной травмы или смерти. Если вы ранее крепили аксессуар к композитной или углеволоконной детали или компоненту, не пользуйтесь велосипедом, пока официальный дистрибьютор Specialized не проведет тщательную проверку безопасности.



Перед катанием на велосипеде с детьми ознакомьтесь со всеми применимыми законодательными требованиями и нормами своей страны или территориальной единицы. Могут действовать ограничения в отношении езды на велосипеде с определенным аксессуаром(-рами). Это особенно актуально в случаях с электровелосипедами и велосипедами со вспомогательным приводом педалей.

6. ОБЩИЕ ЗАМЕЧАНИЯ ПО СБОРКЕ

Настоящее руководство пользователя не является полным руководством по эксплуатации, обслуживанию или ремонту. По всем вопросам ремонта и обслуживания обращайтесь к официальному дистрибьютору Specialized. Кроме того, официальный дистрибьютор Specialized может порекомендовать вам уроки, курсы или книги по эксплуатации, обслуживанию и ремонту велосипедов.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В связи со сложностью конструкции велосипеда LeVO его надлежащая сборка требует высокого уровня знаний, навыков и подготовки в области механики, а также наличия специального инструмента. Следовательно, в целях безопасности крайне важно, чтобы сборка, техническое обслуживание и устранение неисправностей проводились официальным дистрибьютором Specialized. Перед первой поездкой убедитесь, что такие компоненты, как тормоза и привод, собраны и отрегулированы в соответствии с инструкциями производителя и функционируют надлежащим образом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Многие компоненты Levo, включая мотор, батарею и рубашки тросиков, являются собственными разработками Levo. Следует использовать только оригинальные компоненты и крепления. Использование других компонентов или креплений ставит под угрозу целостность и прочность конструкции. Компоненты, предназначенные для Levo, должны использоваться только на Levo и ни на каких других велосипедах, даже если они к ним подходят. Несоблюдение этого требования может привести к серьезной травме или смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Никогда не вносите никаких модификаций в устройство рамы или велосипеда. Не стачивайте не просверливайте и не отсоединяйте детали велосипеда. Не устанавливайте несовместимые компоненты или крепления. Несоблюдение этого требования может привести к тяжелым телесным повреждениям или смерти.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При проведении работ на велосипеде электрические компоненты могут быть оголены. Не касайтесь никаких частей электрической системы под напряжением. Не подвергайте соединения батареи и рамы воздействию воды. В случае повреждения батареи или каких-либо компонентов под напряжением немедленно прекратите езду и доставьте велосипед официальному дистрибьютору Specialized.

6.1. ПОДШИПНИКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

- В рулевой колонке используется верхний подшипник стандарта 1 1/8" (42 мм x 30,5 x 8 мм x 45°), совместимый с Campagnolo Standard, и нижний подшипник 1,5" (52 мм x 40 x 7 мм, 45 x 45°). Убедитесь, что сменные подшипники совместимы со спецификацией рулевой колонки Specialized.
- Для установки или снятия подшипников инструменты не требуются. Перед установкой подшипников смажьте их рабочие поверхности.

- Для получения дополнительной информации по установке подшипников рулевой колонки см. раздел 12 настоящего руководства.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Неровности и заусенцы могут повредить карбоновые и алюминиевые поверхности компонентов. Любые глубокие царапины или трещины в выносе или вилке могут ухудшить состояние компонентов.

6.2. ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ

МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ВСТАВКИ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ:

Как для рамы, так и для подседельного штыря предусмотрены требования в отношении минимальной глубины вставки. Кроме того, в целях предотвращения повреждений рамы и подседельного штыря для рамы предусмотрено требование в отношении максимальной глубины вставки.

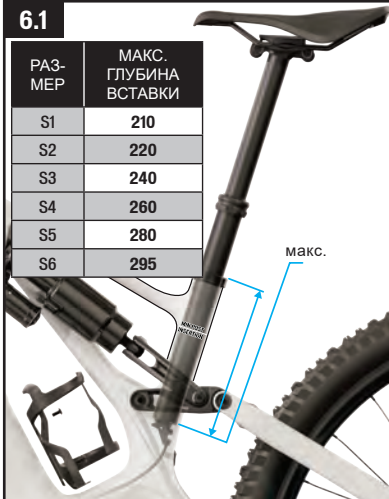
■ МИНИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ВСТАВКИ:

Подседельный штырь должен быть вставлен в раму на достаточную глубину, чтобы не была видна отметка минимальной/максимальной глубины вставки (min/max) на подседельном штыре. Рама должна быть вставлена на глубину не менее 100 мм.

■ МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА ВСТАВКИ:

Подседельная труба имеет расширение в соответствии с предусмотренной максимальной глубиной вставки для каждого размера рамы. Глубина расширения ограничивает глубину вставки подседельного штыря. См. таблицу на рис. 6.1.

- Если седло невозможно выставить на желаемую высоту с учетом требований в отношении минимальной и максимальной глубины вставки, подседельный штырь следует заменить на более короткий или более длинный.
- После выставления высоты седла затяните болт подседельного хомута с моментом затяжки 55 фунт-сила-дюйм / 6,2 Н·м.



	ИНФОРМАЦИЯ: Levo оборудован стопором подседельного штыря, расположенным на задней части подседельной трубы. Стопор служит для ограничения хода подседельного штыря, с тем чтобы он не входил слишком глубоко и не соприкасался с мотором.
	ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ: подседельный штырь и подседельная труба должны быть подогнаны таким образом, чтобы подседельный штырь легко входил в подседельную трубу без защемлений, но не настолько свободно, чтобы допускать избыточное колебание/раскачивание из стороны в сторону. Любые проблемы с подгонкой и/или затяжкой должны изучаться официальным дистрибьютором Specialized. Если подседельный штырь не подогнан надлежащим образом или движется в раме, даже будучи затянутым в соответствии со спецификацией, следует обратиться к официальному дистрибьютору Specialized для его проверки.
	ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ: Не наносите консистентную смазку на контактные поверхности между подседельным штырем и подседельной трубой. Консистентная смазка уменьшает трение, которое имеет критически важное значение для надлежащего захвата подседельного штыря. Specialized рекомендует нанесение углеродного состава для уплотнений (волоконной пасты), который увеличивает трение между углеволоконными поверхностями. Для получения дополнительной информации посетите официального дистрибьютора Specialized.
	ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ: Предусмотренные значения глубины вставки приведены в таблице на рис. 6.1. Допуск глубины вставки может варьироваться в зависимости от рамы. Для проверки фактической глубины вставки рамы установите в подседельную трубу стандартный подседельный штырь 34,9.
	ИНФОРМАЦИЯ: Подседельная труба рассчитана на штырь диаметром 34,9 мм, но с прокладкой можно использовать подседельный штырь меньшего диаметра.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение требований в отношении глубины вставки подседельного штыря и рамы (рис. 6.1) может привести к повреждению рамы и/или подседельного штыря, в результате чего вы можете потерять управление и упасть. В случае обрезания подседельного штыря отметка min/max на подседельном штыре может стать неточной. Прежде чем обрезать подседельный штырь, пометьте глубину min/max, требуемую производителем подседельного штыря.

	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Для ознакомления с общими инструкциями касательно установки подседельного штыря см. соответствующий раздел в Руководстве по эксплуатации. При езде с некорректно затянутым подседельным штырем седло и подседельный штырь могут опускаться, в результате чего может возникнуть повреждение рамы, или вы можете потерять управление и упасть.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Проверьте подседельный штырь и подседельную трубу, чтобы убедиться в отсутствии неровностей и заусенцев. Удалите неровности и заусенцы, используя мелкозернистую наждачную бумагу.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если тросиковый подседельный штырь будет слишком глубоко вставлен в подседельную трубу, это может привести к повреждению рубашки и некорректному функционированию подседельного штыря.

6.3. ПЕТУХ

В раме Levo применяется SRAM UDH (универсальный петух) на заднем дроп-ауте. Установка данного петуха должна производиться в соответствии с инструкциями по установке SRAM. См. шаги установки в разделе 14 или в руководстве пользователя SRAM UDH.

6.4. ДАТЧИК СКОРОСТИ

Levo оборудован магнитным датчиком скорости, расположенным в зоне контакта втулки заднего колеса / дискового тормоза. На магнитном датчике скорости может накапливаться грязь и/или металлическая пыль. Их избыточные скопления могут вызывать перебои в работе вспомогательного мотора и/или неточные показания скорости.

Регулярно проверяйте магнитный датчик скорости на предмет накопления грязи и/или металлической пыли и при необходимости проводите его чистку. Частота очистки зависит от условий и частоты езды и/или материала тормозных колодок. Для удаления металлической пыли может потребоваться магнит, более мощный, чем магнит датчика скорости.

При сборке заднего тормозного диска на диск должен устанавливаться магнитный датчик скорости. Четыре из шести болтов представляют собой стандартные болты диска. Оставшиеся два болта (M5 x шаг 0,8 x длина 15 мм, с потайной плоской головкой) крепят магнитный датчик скорости к диску.

6.5. УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ

6.2

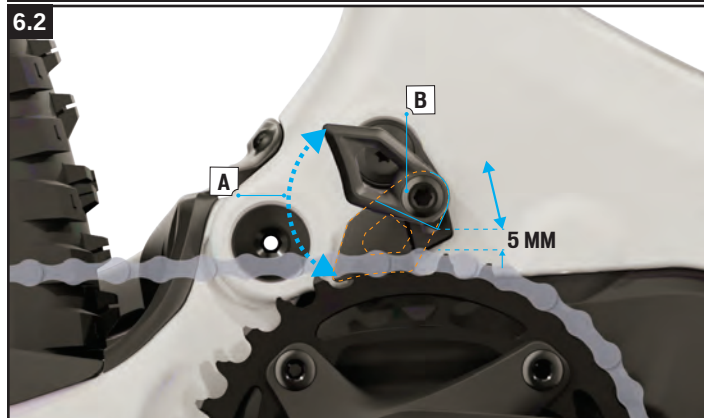


Рис. 6.2

Выставление положения успокоителя цепи:

- Перейдите на самую низкую передачу.
- Поверните внешний успокоитель цепи вверх (А).
- Ослабьте болт успокоителя цепи (В) шестигранным ключом на 5 мм и выставьте нижний край внутреннего успокоителя цепи на уровне 5 мм над цепью.
- Затяните болт успокоителя цепи (В) с моментом затяжки 4,5 Н·м / 40 фунт-сила-дюйм.
- Поверните внешний успокоитель цепи вниз (А) и установите его на место.

6.6. ВЫНОС

Некоторые модели Levo оснащены литым выносом Alloy Trail Stem.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В конструкции выноса не предусмотрен зазор между корпусом выноса и передней крышкой в зоне верхнего болта. Верхние болты необходимо затянуть таким образом, чтобы нижняя часть передней крышки упиралась в корпус выноса до затяжки. Если нижняя часть передней крышки не будет упираться в корпус выноса, это может привести к повреждению конструкции руля.

6.3

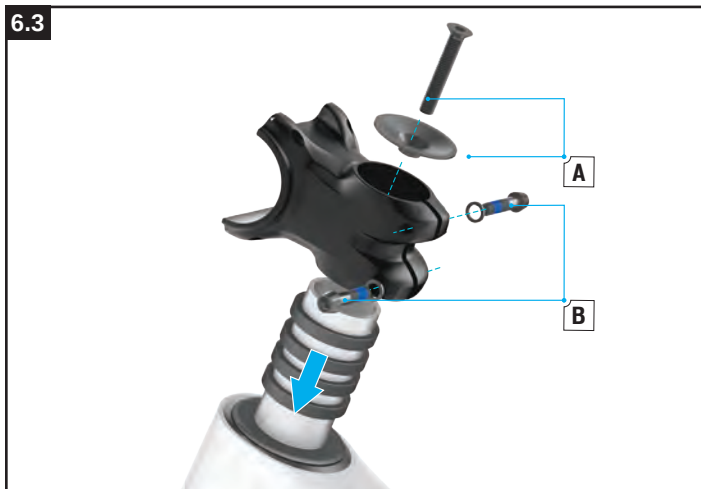


Рис. 6.3

- Установите вынос на рулевой колонке, затем установите верхнюю крышку и болт (А), после чего затяните болт верхней крышки.
- Выверните вынос с передним колесом и затяните задние болты (В) выноса в соответствии со спецификацией.

6.4

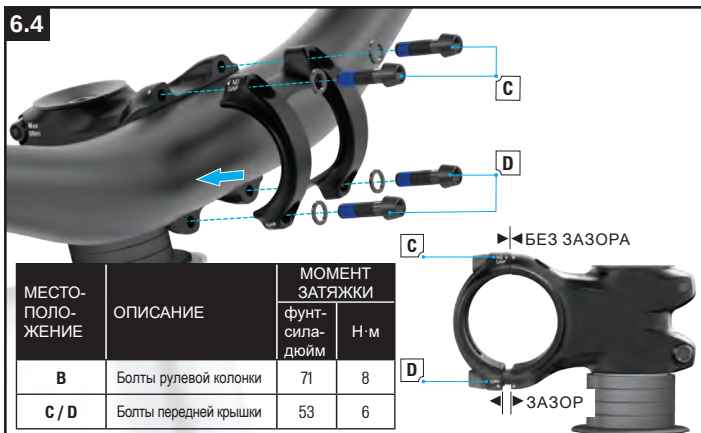


Рис. 6.4

- Вкрутите болты через переднюю крышку в корпус выноса, но не затягивайте их.
- Установите руль в желаемое положение.
- Попеременно подтягивайте левый и правый верхние болты до достижения указанных моментов затяжки (C).
- Попеременно подтягивайте левый и правый нижние болты до достижения указанных моментов затяжки (D).
- Проверьте корректность установки руля, удерживая переднее колесо и поворачивая руль вверх-вниз, а затем из стороны в сторону. Если присутствует какое-либо движение, то вынос затянут недостаточно сильно и его следует затянуть повторно.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Неровности и заусенцы могут повредить карбоновые и алюминиевые поверхности компонентов. Любые глубокие царапины или трещины в выносе или вилке могут ухудшить состояние компонентов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Все края выноса, контактирующие с трубой рулевой колонки, должны быть закруглены для устранения любых точек концентрации напряжений.

6.7. TCU / РУЛЬ

TCU расположен над верхней трубой и может соударяться с рулем или выносом при полном повороте руля. При сборке велосипеда оставьте достаточный зазор между рулем, выносом и TCU.

Число проставок под выносом, необходимое для обеспечения должного зазора до TCU, зависит от нескольких факторов. К таким факторам относится модель/длина/ориентация выноса, версия установленного на велосипеде TCU и отрегулированный угол рулевого стакана.

6.8. НАПРАВЛЯЮЩАЯ РУБАШКИ ДРОППЕРА

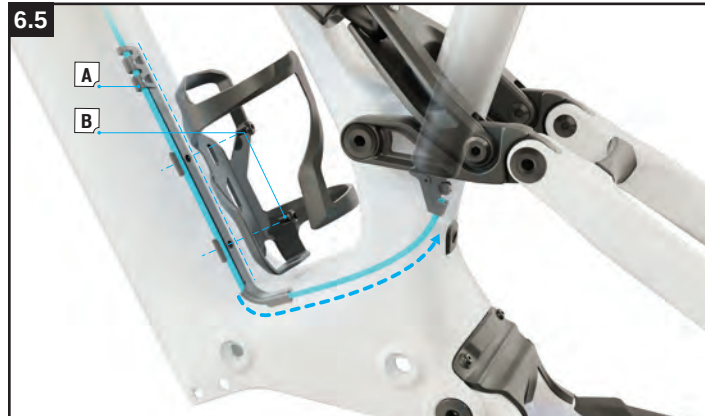


Рис. 6.5

- Рубашка дроппера проходит вниз по нижней трубе над батареей и удерживается на месте направляющей (A) в рубашке мотора с помощью болтов флягодержателя (B). При снятии флягодержателя направляющая может высвободиться.
- Если вы захотите заменить флягодержатель, то, возможно, будет необходимо снять главную батарею с нижней трубы, чтобы выровнять рубашку дроппера с отверстиями под болты флягодержателя.
- Для получения дополнительной информации по снятию и замене батареи, см. раздел 10 настоящего руководства.

7. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

Levo является велосипедом высокого уровня. Все работы по регулярному техническому обслуживанию, устранению неисправностей, ремонту и замене деталей должны выполняться официальным дистрибьютором Specialized. Для получения общей информации касательно технического обслуживания велосипеда см. Руководство по эксплуатации. Кроме того, перед каждой поездкой необходимо проводить технический осмотр в порядке, описанном в Руководстве по эксплуатации.

- Следует соблюдать особую осторожность, чтобы не повредить углеволокно или композитный материал. Повреждение может привести к потере конструкционной целостности, что может повлечь за собой неустранимую поломку. Такое повреждение может быть незаметно в ходе осмотра. Перед каждой поездкой и после любого сильного удара следует тщательно проверять велосипед на предмет задигов, трещин, царапин на краске, сколов, изгибания и любых других признаков повреждений. В случае присутствия любых из этих признаков ездить на велосипеде запрещается. После любого сильного удара, прежде чем продолжать использование, доставьте велосипед официальному дистрибьютору Specialized для проведения полной проверки.
- Во время езды прислушивайтесь к любым скрипам, так как их наличие может указывать на проблему с одним или несколькими компонентами. Периодически осматривайте все поверхности под ярким солнечным светом на предмет наличия микротрещин или износа в местах концентрации напряжения, таких как сварные швы, отверстия и точки контакта с другими деталями. Если вы слышите скрип, видите признаки повышенного износа, обнаружили какие-либо трещины (независимо от их размера) или повреждения велосипеда, немедленно прекратите использование и доставьте его на проверку официальному дистрибьютору Specialized.
- Срок службы, тип и частота технического обслуживания зависят от многих факторов, таких как характер использования, вес велосипедиста, условия езды и/или ударные нагрузки. Кроме того, Levo использует вспомогательную приводную систему, что означает, что за одно и то же время преодолевается большее расстояние. Компоненты могут подвергаться повышенному износу различной степени в зависимости от компонента. Особенно сильно подвержены износу компоненты привода и тормоза. Необходимо периодически обращаться к официальному дистрибьютору Specialized для проверки велосипеда и его компонентов на предмет износа.
- Воздействие агрессивных атмосферных условий, в особенности соленого воздуха (например при езде возле океана или в зимнее время года), может вызывать гальваническую коррозию таких компонентов, как вал и болты, что может ускорять износ и сокращать срок службы велосипеда. Грязь также может ускорять износ поверхностей и подшипников. Перед каждой

поездкой следует проводить чистку поверхностей велосипеда. Кроме того официальный дистрибьютор Specialized должен регулярно проводить техническое обслуживание велосипеда: его чистку, смазку и (частичную) разборку, а также проверку на наличие признаков коррозии и/или трещин. При обнаружении любых признаков коррозии или трещин на раме или любом компоненте, соответствующий элемент необходимо заменить.

- Регулярно проводите чистку и смазку привода в соответствии с инструкциями производителя привода.
- Не применяйте водораспылители высокого давления для чистки подшипников. Даже вода из садового шланга может проникать в уплотнения подшипников и зоны контакта шатунов, увеличивая износ подшипников и шатунов. Для проведения чистки используйте чистую влажную ткань и средство для чистки велосипедов.
- Не подвергайте велосипед длительному воздействию прямого солнечного света или избыточного тепла, например внутри припаркованной машины или возле источника тепла, такого как радиатор.
- Время от времени проводите чистку магнитного датчика скорости на заднем колесе мягкой тканью. В зависимости от условий езды и выбора тормозных колодок на магнитном датчике скорости может накапливаться грязь и/или металлическая стружка, что может вызывать перебои в работе мотора или некорректное определение скорости.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе может привести к повреждению компонентов велосипеда и повлечет за собой аннулирование гарантии, но, что самое важное, такое несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти. При обнаружении повреждений велосипеда не используйте его и немедленно доставьте официальному дистрибьютору Specialized.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Для фиксации велосипеда в ходе сборки или технического обслуживания используйте ремонтный стенд, а для его транспортировки используйте специальный багажник.

При размещении рамы и/или велосипеда на ремонтном стенде крепите стенд к подседельному штырю, а не к раме. Крепление к раме может повлечь за собой незаметное повреждение рамы, и вы можете потерять управление и упасть.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Если велосипед не используется и/или находится в ремонте/обслуживании, отключайте батарею.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не разбирайте мотор. Мотор в сборе является герметичной системой, не требующей технического обслуживания. Любые работы, связанные с мотором в сборе, должен проводить официальный дистрибьютор Specialized.

7.1. СМЕННЫЕ ДЕТАЛИ И АКСЕССУАРЫ

Сменные детали и аксессуары Specialized доступны у официального дистрибьютора Specialized.

8. СИСТЕМНЫЙ ИНТЕРФЕЙС

В зависимости от модели, Levo оборудован дисплеем TCU 1 или TCU 2.



Сводная информация о функциональности системы, приведенная в настоящем руководстве, актуальна на дату его составления и в нее могут вноситься изменения. Specialized сохраняет за собой право менять функциональность в любое время без уведомления, в том числе модифицировать, исключать и/или добавлять функции.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! При просмотре или использовании дисплея во время езды соблюдайте осторожность, так как он может отвлекать внимание и приводить к ДТП. При необходимости изменить настройки или провести операции с различными функциями дисплея, следует остановиться.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)

8.1

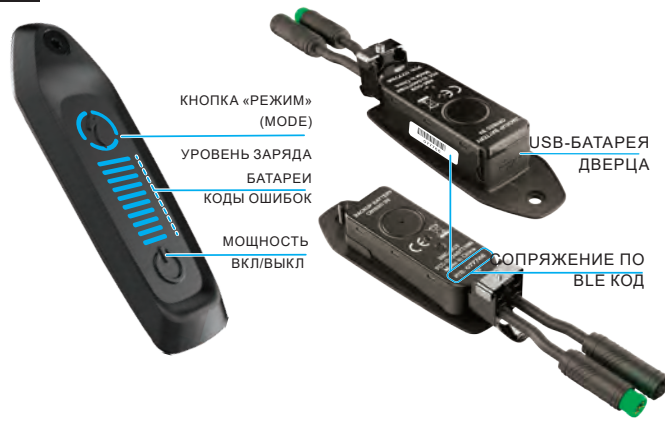


Рис. 8.1

- Некоторые модели Levo оборудованы дисплеем TCU 1. Дисплей служит для включения системы и предоставляет доступ к опциям режимов поддержки, уровню заряда батареи и кодам ошибок.

- Под TCU 1 на верхней трубе находится шестизначный код BLE для сопряжения по bluetooth, а также отклеиваемая желтая наклейка, см. раздел 5.4.

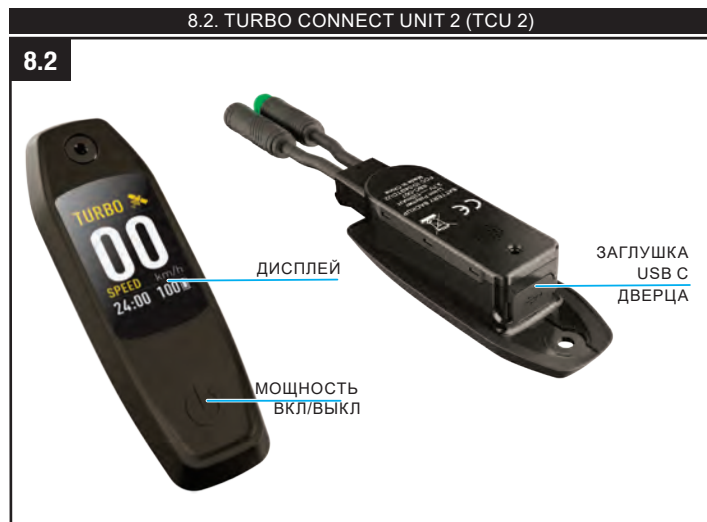


Рис. 8.2

Другие модели Levo оборудованы дисплеем TCU 2. Дисплей служит для включения системы, отображения информации и имеет возможность отслеживания местоположения по GPS.

- TCU 2 имеет два настраиваемых экрана, которые отображают такие опции, как скорость, уровень заряда батареи, режим, пульс и т.д.
- Для полной настройки TCU 2 выполните сопряжение велосипеда с Mission Control и задайте желаемые настройки в приложении.
- Кроме того, на дисплее TCU можно напрямую настроить единицы измерения, дату и время, просмотреть юридическую информацию и выполнить сопряжение датчиков, нажав и удерживая кнопку (+) и (-) на пульте ДУ в течение двух секунд. Для навигации и изменения настроек на TCU 2 используйте кнопки +, -, F1, и F2 пульта ДУ.

- Для получения дополнительной информации по подключению и использованию Mission Control, см. раздел 9 настоящего руководства.



Рис. 8.3

Рулевой пульт ДУ TCU 1 устанавливается на некоторых моделях Levo и служит для управления уровнем поддержки мотора.

- A: (+)(-) Кнопки регулировки поддержки.
- B: Функциональные кнопки. Нажатие и удержание нижней функциональной кнопки активирует режим walk-assist.
- C: Прижимной винт (шестигранный ключ на 2 мм, момент затяжки: 0,8 Н·м / 7 фунт-сила-дюйм).

8.4. ПУЛЬТ ДУ НА РУЛЕ (TCU 2)



Рис. 8.4

Рулевой пульт ДУ TCU 2 устанавливается на некоторых моделях LEVO и служит для управления уровнем поддержки мотора, а также для управления функциями и для прокрутки на TCU 2.

- A: (+ -) Кнопки регулировки поддержки (прокрутка и настройка TCU 2).
- B: Функциональные кнопки F1 и F2 (прокрутка и настройка TCU 2). Нажатие и удержание кнопки F2 активирует режим walk-assist.
- C: Прижимной винт (шестигранный ключ на 2 мм, момент затяжки: 0,8 Н·м / 7 фунт-сила-дюйм).

8.5. ЗАПУСК СИСТЕМЫ НА TCU

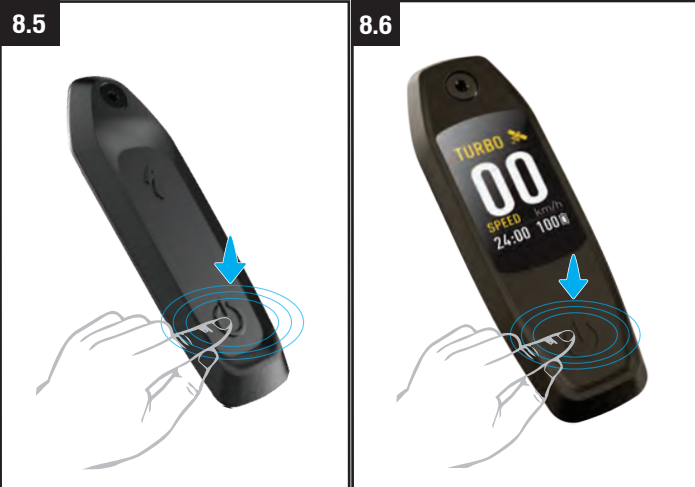


Рис. 8.5 TCU 1

- Чтобы запустить систему, нажмите и удерживайте кнопку ПИТАНИЯ, расположенную на светодиодном дисплее верхней трубы TCU, пока горизонтальные светодиоды не загорятся синим.
- Чтобы вновь отключить батарею (и содействие), нажмите и удерживайте кнопку ПИТАНИЯ, пока светодиоды не погаснут.

Рис. 8.6 TCU 2

- Чтобы запустить систему, нажмите и удерживайте кнопку ПИТАНИЯ, расположенную на светодиодном дисплее верхней трубы TCU 2, пока дисплей не включится.
- Чтобы отключить систему, нажмите кнопку ПИТАНИЯ, и дисплей отключится.



Если система не включается после длительного периода неиспользования, снимите TCU2 с верхней трубы и зарядите TCU 2 через кабель USB-C.

8.6. РЕЖИМЫ ПОДДЕРЖКИ

Мотор Levo имеет 6 режимов поддержки: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL, и MICRO TUNE.

СТАНДАРТНЫЕ РЕЖИМЫ ПОДДЕРЖКИ ВЕЛОСИПЕДА:

- РЕЖИМ TURBO: Режим максимальной мощности для высокоскоростных участков и движения вверх по склону.
- РЕЖИМ TRAIL: Максимальный контроль, достаточная мощность, подбираемая по потребности.
- РЕЖИМ ECO: Наиболее эффективный режим, обеспечивающий максимальную дальность пробега при хорошей мощности.
- РЕЖИМ OFF: Мотор не оказывает содействия, но дисплей и фонари все еще работают.
- РЕЖИМ SMART CONTROL: При вращении педалей мотор регулирует выходную мощность в зависимости от параметров езды, определенных в приложении Mission Control.

8.7



Рис. 8.7 (ТОЛЬКО TCU 2)

- При изменении режима поддержки цвет на дисплее будет меняться, позволяя быстро понять, какой режим выбран.



ИНФОРМАЦИЯ: Световой индикатор SMART CONTROL виден на TCU, только когда велосипед подключен к приложению Mission Control и находится в режиме SMART CONTROL.

РЕЖИМ MICRO TUNE:

- При нажатии и удержании кнопки + на пульте ДУ выполняется переключение на режим Micro Tune, который позволяет менять уровень поддержки небольшими шагами во время езды.
- Чтобы выйти из режима Micro Tune и вернуться к стандартным настройкам, снова нажмите и удерживайте кнопку +.

8.7. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА TCU

8.8

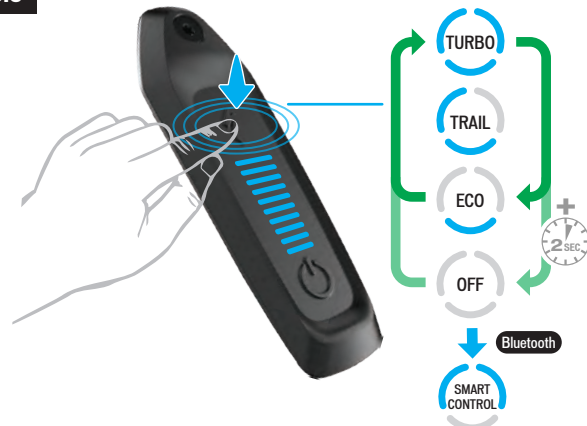


Рис. 8.8

- Режимы настройки привода показаны вокруг кнопки S (режим) (рис. 8.1). Нажатие кнопки S последовательно переключает режимы (рис. 8.8).
- Режимы последовательно переключаются между тремя основными режимами вспомогательного привода, начиная с TRAIL (по умолчанию). РЕЖИМ OFF активируется длительным нажатием кнопки S (РЕЖИМ).



Режимы нельзя менять прямо на TCU 2, все взаимодействия, кроме включения и выключения велосипеда, выполняются с помощью пульта ДУ.

8.8. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА ПУЛЬТЕ ДУ (TCU 1)



Рис. 8.9

■ A - КНОПКА TURBO:

- Автоматически меняет режим на TURBO независимо от того, в каком режиме находится велосипед.

■ B - КНОПКА WALK-ASSIST:

- Нажатие и удержание активирует режим WALK-ASSIST. Это обеспечивает поддержку мотора при 6 км/ч / 3,7 миль/ч, помогая толкать велосипед при ходьбе в гору.

■ C - КНОПКА +:

- Увеличивает степень поддержки.

■ D - КНОПКА -:

- Уменьшает степень поддержки.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании пульта ДУ после достижения самого мощного или самого слабого режима система не будет продолжать переключение. Для уменьшения степени поддержки с TURBO на TRAIL, на ECO и на OFF нужно нажимать кнопку «-». Для увеличения степени поддержки с OFF на ECO, на TRAIL и на TURBO, нужно нажимать кнопку «+».

8.9. ИЗМЕНЕНИЕ РЕЖИМОВ ПОДДЕРЖКИ НА ПУЛЬТЕ ДУ (TCU 2)



Рис. 8.10

■ A - КНОПКА F1:

- Переключает страницы на TCU 2.
- Настройки и навигация по меню.

■ B - КНОПКА F2:

- Нажатие и удержание активирует режим WALK-ASSIST. Это обеспечивает поддержку мотора при 6 км/ч / 3,7 миль/ч, помогая толкать велосипед при ходьбе в гору.

■ Настройки и навигация по меню.

■ C - КНОПКА +:

- Короткое нажатие увеличивает степень поддержки.
- Нажатие и удержание переключает стандартные режимы и режим Micro Tune.

■ D - КНОПКА -:

- Короткое нажатие уменьшает степень поддержки.
- Нажатие и удержание выполняет сброс поездки.

■ C&D - ОДНОВРЕМЕННОЕ НАЖАТИЕ КНОПОК - и +:

- Одновременное нажатие и удержание открывает меню настроек на TCU 2.

ПРИМЕЧАНИЕ: При использовании пульта ДУ после достижения самого мощного или самого слабого режима система не будет продолжать переключение. Для уменьшения степени поддержки с TURBO на TRAIL, на ECO и на OFF нужно нажимать кнопку «-». Для увеличения степени поддержки с OFF на ECO, на TRAIL и на TURBO, нужно нажимать кнопку «+».

8.10. ВОЗМОЖНОСТИ синхронизации

Система Turbo Technology предоставляет очень гибкие возможности подключения через Bluetooth и/или ANT+.

BLUETOOTH С НИЗКИМ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЕМ (BLE)

- BLE используется для подключения велосипеда к приложению Mission Control.

ANT+

- ANT+ может использоваться для подключения к датчикам скорости, мощности, развиваемой велосипедистом, и частоты вращения педалей (каденса). Данные датчиков могут приниматься посредством модуля ANT+, встроенного в TCU.
- Выполните поиск этих датчиков на устройстве ANT+ и подключитесь к ним.
- На некоторых специализированных устройствах ANT+ для велосипедов предусмотрены так называемые поля данных «LEV», которые можно использовать для просмотра всех доступных данных электровелосипеда.

8.11. КОДЫ ОШИБОК (ТСУ 1)

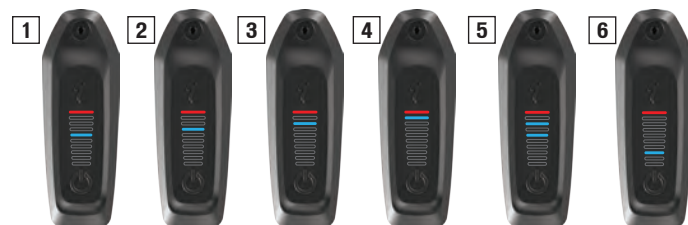
Levo оборудован встроенной системой диагностики, предназначенной для автоматической проверки и определения работоспособности системы. Если система обнаруживает ошибку, дисплей TCU оповещает об этом пользователя, выводя код ошибки, состоящий из красных и синих светодиодов, как показано ниже.

- Получив такое оповещение об ошибке, перезапустите систему. Если сообщение об ошибке не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized за дальнейшими указаниями. В зависимости от типа сообщения об ошибке система может автоматически отключаться. В любом случае, на велосипеде можно ехать без поддержки мотора при отключенной системе.



Mission Control выводит для велосипедиста рекомендуемые пользовательские действия в отношении ошибок, а также предоставляет диагностические отчеты. Ими можно делиться с дистрибьюторами, которые могут давать дальнейшие рекомендации исходя из серийного номера велосипеда.

8.11



ОШИБКА	РЕШЕНИЕ
1. ОШИБКА БАТАРЕИ	Для кодов ошибок 1–4 попробуйте следующие решения. • Перезагрузите велосипед. • Обратитесь к приложению Mission Control для получения дополнительной информации. • Если проблема не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.
2. БАТАРЕЯ НЕ ОБНАРУЖЕНА	
3. ОШИБКА МОТОРА	
4. МОТОР НЕ ОБНАРУЖЕН	Обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.
5. ОШИБКА БАТАРЕИ И МОТОРА	
6. НИЗКИЙ ЗАРЯД БАТАРЕИ МОНЕТНОГО ТИПА TCU	Замените батарею монетного типа в TCU.

8.12. КОДЫ ОШИБОК (ТСУ 2)

8.12



Рис. 8.12

Модели, оборудованные ТСУ 2, оснащены встроенной системой диагностики, предназначенной для автоматической проверки и определения работоспособности системы. Если система обнаруживает ошибку, ТСУ 2 отображает ее на экране. В некоторых случаях сообщение об ошибке можно отклонить, нажав любую кнопку на пульте ДУ.

В зависимости от типа сообщения об ошибке система может автоматически отключаться. Получив сообщение об ошибке, перезапустите систему. Если сообщение об ошибке не исчезнет, обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized за дальнейшими указаниями. В любом случае, на велосипеде можно ехать без поддержки мотора при отключенной системе.



Mission Control выводит для велосипедиста рекомендуемые пользовательские действия в отношении ошибок, а также предоставляет диагностические отчеты. Ими можно делиться с дистрибьюторами, которые могут давать дальнейшие рекомендации исходя из серийного номера велосипеда.

8.13. СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (ТСУ 1)

При продаже нового или бывшего в употреблении велосипеда следует выполнить сброс до заводских настроек, включая настройки максимальной мощности и режима поддержки.

8.13

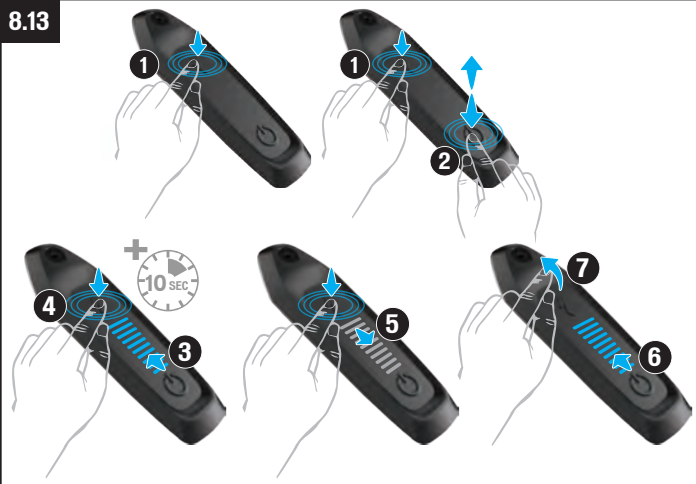


Рис. 8.13

- Нажмите и удерживайте кнопку «Режим» (Mode) (1).
- Нажмите и отпустите кнопку Питание (2), продолжайте удерживать кнопку «Режим» (Mode) (1). Загорятся светодиоды (3).
- Продолжайте удерживать кнопку «Режим» (Mode) в течение 10 секунд (4), пока светодиоды не отключатся (5) и не включатся снова (6).
- Отпустите кнопку «Режим» (Mode) (7).

8.14. СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК (ТСУ 2)

При продаже нового или бывшего в употреблении велосипеда следует выполнить сброс до заводских настроек, включая настройки максимальной мощности и режима поддержки.

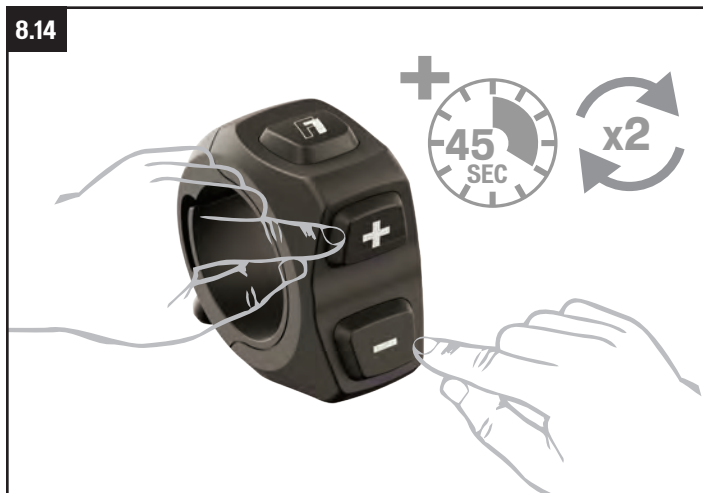


Рис. 8.14

- Одновременно нажмите и удерживайте кнопки + и - на пульте ДУ в течение 45 секунд. В это время TCU 2 дважды перезагрузится.
- Когда TCU 2 перезагрузится во второй раз, отпустите кнопки.



Рис. 8.15

- Батарея монетного типа расположена за резиновым уплотнением на передней стороне TCU 1. Для доступа к батарейному отсеку необходимо снять TCU 1 с велосипеда.
- Чтобы заменить батарею монетного типа CR 1620, выньте батарею, используя пинцет. При установке новой батареи убедитесь, что она полностью вставлена.

	ИНФОРМАЦИЯ: TCU 2 не имеет сменной батареи, заряд батареи поддерживается посредством главной внутренней батареи, и ее не нужно заменять.
	ИНФОРМАЦИЯ: Порт Micro-USB (TCU 1) или USB-C (TCU 2) под портом батареи предназначен только для использования официальным дистрибьютором Specialized и сервисным центром Specialized для проведения диагностики. Убедитесь, что резиновое уплотнение USB-порта корректно и плотно закрыто.
	ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: не используйте металлический пинцет для вставки батареи, так как это приведет к ее короткому замыканию.

9. MISSION CONTROL

Приложение Specialized Mission Control позволяет дополнительно улучшить впечатления от катания на Levo в соответствии с вашими личными потребностями.

Что самое важное, приложение позволяет индивидуально настраивать характеристики мотора, проводить диагностику системы, вести запись поездок, просматривать данные поездки в реальном времени и контролировать дальность пробега.



ИНФОРМАЦИЯ: Функциональность приложения Mission Control может меняться без уведомления. Убедитесь, что на вашем мобильном устройстве установлена последняя версия приложения. Последнюю информацию и сведения о функциях см. непосредственно в приложении.

9.1. ФУНКЦИИ MISSION CONTROL

Следующая информация поможет вам наиболее эффективно использовать велосипед Turbo с помощью приложения Mission Control.

9.1

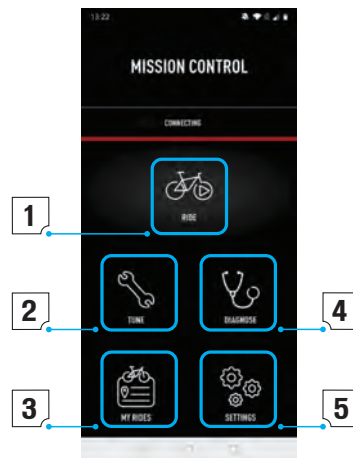


Рис. 9.1

■ 1: RIDE (ПОЕЗДКА):

Ведет запись ваших поездок, маршрута, скорости, подъема и многого другого. Позволяет просматривать карту и данные поездки в режиме реального времени.

При активации Smart Control выходная мощность мотора и батареи будет отрегулирована на основе настроек желаемого расстояния, продолжительности поездки или целевого пульса.

■ 2: TUNE (ТОНКАЯ НАСТРОЙКА).

Позволяет настраивать параметры езды путем регулировки производительности мотора на основе поддержки, максимальной мощности, реакции на ускорение и челночного режима.

Вы можете сохранить тонкие настройки в качестве собственной предустановки, коснувшись символа +. Сохраните несколько предустановок для различных типов поездок. Если впоследствии вы измените предустановленное значение, вы сможете сохранить новые настройки, выбрав Update (Обновить), или оставить первоначальные значения, выбрав Reset (Сброс).

■ 3: MY RIDES (МОИ ПОЕЗДКИ).

Просмотр записанных поездок. При интеграции с Mission Control поездки, записанные с помощью приложения, будут предоставлены в общий доступ для связанной учетной записи Komoot или Strava.

■ 4: DIAGNOSE (ДИАГНОСТИКА).

Состояние системы позволяет сразу определить, исправно ли работает система Turbo, или требуется предпринять какое-то действие. Система предоставит инструкции по устранению кодов ошибок или направит к местному дистрибьютору Specialized.

Кроме того, вы сможете просмотреть счетчик пройденного пути, серийный номер, окружность колеса и циклы зарядки.

■ 5: SETTINGS (НАСТРОЙКИ).

В настройках можно определять общие параметры приложения и выполнять подключение/управление велосипедом. Также, можно редактировать профиль пользователя, наряду с опциями настроек езды, включая интеграцию со STRAVA или Komoot.



ИНФОРМАЦИЯ: Приложение Mission Control непрерывно совершенствуется, в связи с чем в определенные разделы приложения вносятся изменения, которые могут не описываться в настоящем руководстве. Чтобы ознакомиться со всей последней информацией и новостями, используйте встроенный справочник приложения Mission Control (Раздел 9.2).

9.2. ВСТРОЕННОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ПРИЛОЖЕНИЯ

9.2

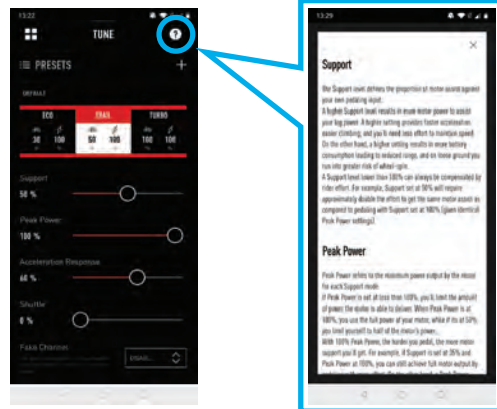


Рис. 9.2

Более подробную информацию можно найти на отдельных экранах в приложении. Вы можете перейти к встроенному справочному руководству, касаясь кнопки ? в каждом разделе Mission Control. Данное встроенное справочное руководство содержит пояснения ключевых терминов и функций, связанных с отдельными экранами. Для просмотра данной функции требуется подключение к Интернету.

9.3. ЗАГРУЗКА И УСТАНОВКА MISSION CONTROL

Чтобы загрузить приложение Mission Control, перейдите в App Store (устройства iOS) или в Google Play Store (устройства Android), выполните поиск по запросу Specialized Mission Control, а затем установите приложение. После установки приложения Mission Control вы можете войти в систему, используя тот же адрес электронной почты и пароль, что и для других цифровых ресурсов Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), или создать учетную запись через приложение. Вам будет отправлено проверочное электронное письмо со ссылкой для подтверждения учетной записи. Подключить Mission Control к велосипеду можно только после подтверждения адреса электронной почты.

9.4. СОПРЯЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДА С MISSION CONTROL

При первом подключении к приложению Mission Control вам будет необходимо выполнить сопряжение, используя код, поставляемый с Levo. Код служит в качестве меры безопасности и обеспечивает, чтобы подключаться к велосипеду могли только вы как владелец велосипеда или доверенные лица, которым вы предоставляете код.

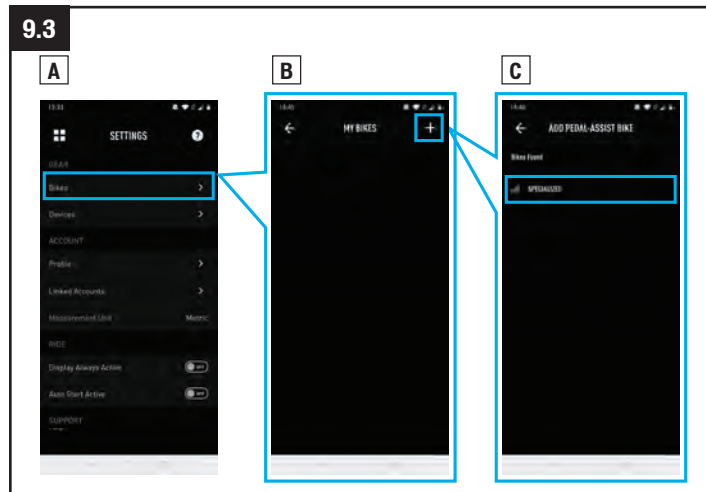


Рис. 9.3

- В настройках приложения Mission Control выберите BIKES (ВЕЛОСИПЕДЫ), а затем коснитесь (+), чтобы перейти на экран ADD PEDAL ASSIST BIKE (ДОБАВИТЬ ВЕЛОСИПЕД СО ВСПОМОГАТЕЛЬНЫМ ПРИВОДОМ ПЕДАЛЕЙ).
- Выберите серийный номер велосипеда, соответствующий велосипеду, сопряжение с которым вы выполняете. Серийный номер велосипеда можно найти на раме или на отклеиваемой желтой наклейке.

TCU 1:

- Когда приложение выведет соответствующий запрос, введите шестизначный код сопряжения.

Этот код можно найти как на отклеиваемой желтой наклейке на велосипеде (найдите надпись «BLE», после которой будет указано шесть цифр), ТАК И под TCU на верхней трубе.

TCU 2:

- Когда приложение выведет соответствующий запрос, подтвердите шестизначный код сопряжения. Код будет отображен на дисплее TCU 2. Следуйте инструкциям, отображаемым на TCU 2, и сообщениям приложения для завершения подключения.
- После подключения серийный номер велосипеда будет показан зеленым цветом в нижней части экрана, кроме того, зеленым цветом будет отображаться статус подключения «connected» («подключено»).
- Подключение к велосипеду через приложение Mission Control нужно установить только один раз, при условии что история Bluetooth устройства не будет очищаться.

9.5. НАСТРОЙКА ДИСПЛЕЯ TCU 2.

TCU 2 поставляется с несколькими стандартными конфигурациями экранов. Mission Control позволяет добавлять дополнительные экраны, настраивать макеты, переименовывать их и менять отображаемую статистику.

10. БАТАРЕЯ И ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

Батарея Levo расположена внутри нижней трубы и может быть снята с помощью стандартных инструментов для велосипеда. Любые требуемые работы над мотором и батареей должны проводиться официальным дистрибьютором Specialized Turbo.

Подача питания велосипеду обеспечивается литий-ионной батареей. При работе или зарядке батареи или при использовании велосипеда Levo следует соблюдать следующие инструкции:

- Используйте батарею только при температуре от -20°C (-4°F) до $+60^{\circ}\text{C}$ ($+140^{\circ}\text{F}$).
- Используйте батарею Levo только с велосипедом Levo. Не используйте батарею Levo ни с какими другими велосипедами и не используйте с велосипедом Levo никакие другие батареи, даже если они подходят.
- Прежде чем подключить или отключить зарядное устройство от зарядного порта, следует отключить велосипед.
- Не модифицируйте, не открывайте и не разбирайте батарею или зарядное устройство. Модификация или разборка может вызвать короткое замыкание, возгорание или неисправность.
- Батарея очень тяжелая. При обращении с ней соблюдайте осторожность и не роняйте ее.
- Не допускайте контакта батареи или зарядного гнезда батареи с гвоздями, винтами или другими небольшими острыми и/или металлическими предметами.
- Не допускайте перегрева батареи. Оберегайте батарею от избыточного воздействия солнечного света.
- Не подвергайте батарею воздействию открытого огня или тепла от радиатора.
- Не погружайте батарею в воду.
- Держите батарею вдаль от металлических предметов, которые могут вызвать короткое замыкание.
- Не используйте батареи с признаками повреждения корпуса или зарядного порта, а также батареи с утечками жидкостей. Жидкость батареи может вызывать раздражение кожи и ожоги. В случае повреждений, повлекших за собой контакт жидкости из батареи с кожей или органами зрения, немедленно промойте их водой и обратитесь за медицинской помощью.
- Перед проведением любых видов работ, таких как установка, техническое обслуживание, чистка и/или ремонт, отключайте велосипед, отсоединяйте зарядное устройство от батареи и отсоединяйте батарею от велосипеда. При транспортировке батареи отдельно от велосипеда, прежде чем снимать батарею, убедитесь, что велосипед отключен. Прикосновение к контактам при включенной батарее может привести к поражению электрическим током и/или травме
- Перед началом езды на велосипеде убедитесь, что батарея закреплена в раме надлежащим образом.
- После полной зарядки зарядное устройство следует отключить. Батарею не следует оставлять на зарядке на ночь.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе может привести к повреждению электрических компонентов велосипеда и повлечет за собой аннулирование гарантии, но, что самое важное, такое несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти. При обнаружении повреждений батареи или зарядного устройства не используйте его и немедленно доставьте его официальному дистрибьютору Specialized.

10.1. ЗАРЯДКА И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БАТАРЕИ

- Регулярно проверяйте батарею и зарядное устройство на предмет повреждений. Никогда не заряжайте и не используйте батарею, если подозреваете, что она повреждена, или достоверно знаете о ее поломке.
- Прежде чем подключать и заряжать батарею, убедитесь в чистоте и сухости зарядного гнезда и штекера.
- Используйте только поставляемый зарядный шнур. Прежде чем вставлять зарядное устройство в сетевую розетку, убедитесь, что штекер шнура полностью вставлен в зарядное устройство.
- Используйте только зарядное устройство Specialized, поставляемое с велосипедом, или другие зарядные устройства, утвержденные Specialized. Проверяйте зарядное устройство перед каждым использованием на предмет возможных повреждений самого устройства, кабеля или зарядного штекера. Никогда не используйте зарядное устройство, если подозреваете, что оно повреждено, или достоверно знаете о его поломке.
- Заряжать батарею следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении, при этом в ходе зарядки батарею и зарядное устройство не следует накрывать. Убедитесь, что батарея и зарядное устройство не подвергаются воздействию горючих или опасных веществ.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Несоблюдение указаний, приведенных в настоящем разделе может привести к повреждению электрических компонентов велосипеда и повлечет за собой аннулирование гарантии, но, что самое важное, такое несоблюдение может привести к серьезной травме или смерти. При обнаружении повреждений батареи или зарядного устройства не используйте его и немедленно доставьте его официальному дистрибьютору Specialized.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Поместите зарядное устройство и батарею, если она снята с рамы, на устойчивую ровную поверхность, не подверженную воздействию тепла. Заряжать батарею следует в сухом, хорошо проветриваемом помещении, при этом в ходе зарядки зарядное устройство не следует накрывать. Убедитесь, что батарея и зарядное устройство не подвергаются воздействию горючих или опасных веществ. Вставьте штепсель зарядного устройства в розетку (100–240 В) в соответствии с местными требованиями, затем вставьте зарядный штекер в зарядное гнездо на батарее. Specialized рекомендует заряжать батарею в помещении, оснащённом детектором дыма.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Прежде чем подсоединять или отсоединять зарядное устройство, следует отключить велосипед.

i ИНФОРМАЦИЯ: Батарею можно заряжать как в установленном, так и в не установленном виде. См. соответствующие инструкции касательно снятия и установки батареи. Заряжайте батарею только при температуре окружающей среды от 0 °C до +45 °C (от +32 °F до +113 °F). Если наружная температура слишком высокая или слишком низкая, заряжайте батарею в помещении. Из соображений безопасности, если батарея слишком горячая или холодная, ее не следует заряжать.

- Вставьте штепсель зарядного устройства в розетку (100–240 В) в соответствии с местными требованиями.
- Отключите велосипед на TCU 1 или TCU 2.

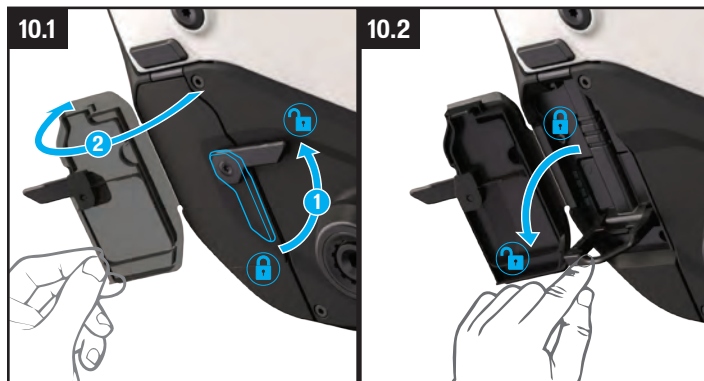


Рис. 10.1

- Найдите и откройте крышку-заглушку зарядного порта на бесприводной стороне батареи возле корпуса мотора.

Рис. 10.2

- Поверните рычаг на заглушке на 90 градусов и выньте заглушку из батареи.

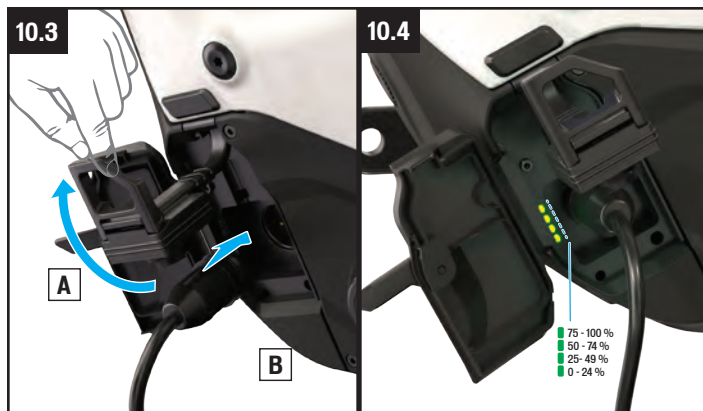


Рис. 10.3

- Отодвиньте в сторону главную проводку (A) и вставьте зарядный штекер в зарядный порт (B).

Рис. 10.4

- Четыре зеленых светодиода рядом с зарядным гнездом указывают уровень заряда батареи шагами по 25 %.
- По завершении зарядки отсоедините зарядный штекер от зарядного порта.
- Вновь вставьте заглушку главной проводки в порт и поверните рычаг назад в закрытое положение, затем закройте крышку зарядного порта, чтобы предотвратить попадание в него воды и грязи (Рис. 10.1)
- Отсоедините зарядное устройство от стенной розетки.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Необходимо полностью закрывать крышку зарядного порта после зарядки и во время езды.

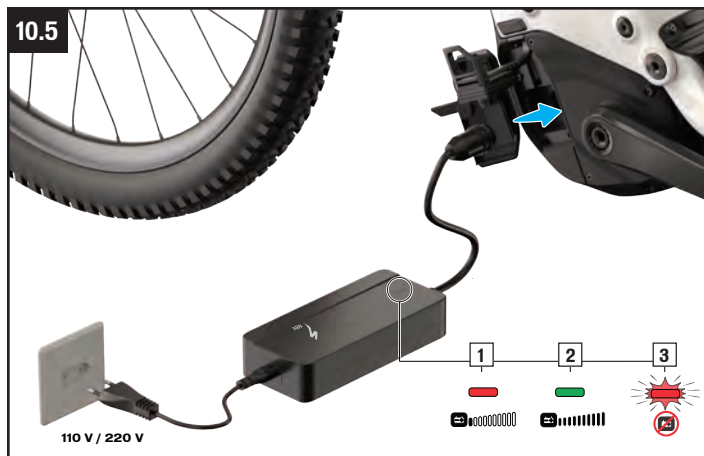


Рис. 10.5

- В процессе зарядки светодиод на зарядном устройстве будет гореть красным (1). Когда батарея будет полностью заряжена, светодиод на зарядном устройстве изменит цвет на зеленый (2).

!

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Мигание красного светодиода в процессе зарядки (3) указывает на ошибку зарядки. В этом случае необходимо отсоединить зарядное устройство от гнезда, прекратить использование поддержки двигателя и обратиться к официальному дистрибьютору Specialized.

i

ИНФОРМАЦИЯ: Система управления батареями (BMS) предназначена для защиты полностью разряженной батареи от повреждений в течение определенного периода времени. Однако для поддержания наилучшей производительности батареи и обеспечения наибольшего срока ее службы Specialized рекомендует регулярно подзаряжать батарею, когда она не используется, приблизительно до 60 % полной зарядки (7 светодиодов на TCU 1).

ИНФОРМАЦИЯ: обратите внимание, что литий-ионные батареи постепенно теряют емкость в зависимости от возраста и использования. Значительное уменьшение времени работы после полной зарядки может указывать на то, что срок службы батареи подходит к концу и ее необходимо заменить. При условии надлежащего использования велосипеда, после 300 циклов зарядки или по прошествии двух лет должно сохраняться приблизительно 75 % первоначальной емкости батареи. Сменные батареи можно приобрести у официального дистрибьютора Specialized.



Рис. 10.6 (TCU 1)

Уровень заряда батареи непрерывно отображается во время езды. Число светодиодов, горящих СИНИМ цветом, показывает оставшийся заряд батареи (рис. 10.6). Когда заряд батареи достигает 10 %, последний светодиод загорается КРАСНЫМ (рис. 10.6).

10.7



Рис. 10.7 (TCU 2)

Во время езды уровень заряда батареи отображается на дисплее TCU 2. Отображение уровня заряда можно настраивать, выводя его в любом из полей на любой странице TCU 2.

- Когда остается 15–20 % заряда батареи, система начинает снижать степень поддержки двигателя для обеспечения его непрерывности при меньшем уровне заряда. На 3–5 % процентах система отключает поддержку двигателя, но оставляет велосипед включенным. Это не только поддерживает исправность и долговечность батареи, но и позволяет подавать питание подключенным фонарям около 2 часов.
- Время отключения мотора может слегка варьироваться в зависимости от температуры элемента или сценария разряда.
- Если велосипед не движется по меньшей мере в течение 15 минут, система отключается для экономии энергии. Чтобы продолжить езду с поддержкой, необходимо повторно включить систему.

10.3. СНЯТИЕ БАТАРЕИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Установка и снятие батареи должны производиться, когда велосипед размещен на ремонтном стенде, чтобы батарея могла выйти снизу. В ином случае, если ремонтный стенд не доступен, велосипед можно осторожно разместить на боку или перевернуть вверх дном. При размещении на боку велосипед должен быть расположен на ровной поверхности и наклонен к бесприводной стороне. В связи с увеличенной массой велосипеда, чтобы перевернуть его вверх дном может потребоваться больше усилий, чем в случае с обычным велосипедом. При переворачивании велосипеда будьте осторожны, чтобы не повредить его компоненты, и размещайте велосипед на мягкой поверхности или на защитном материале.

- Отключите велосипед на TCU 1 или 2.

10.8

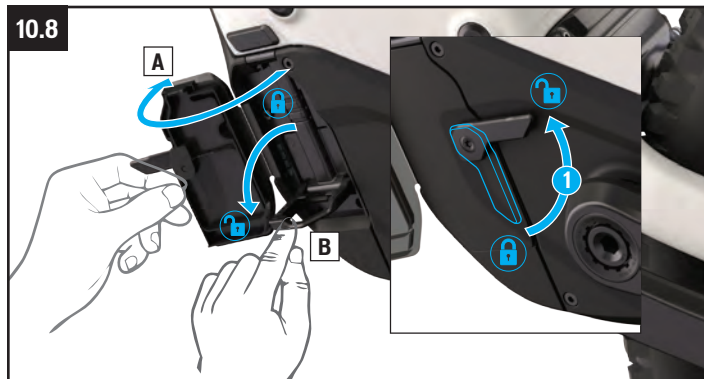


Рис. 10.8

- Найдите и откройте крышку-заглушку зарядного порта на бесприводной стороне батареи возле корпуса мотора (A).
- Поверните рычаг на заглушке на 90° и выньте заглушку из батареи (B).

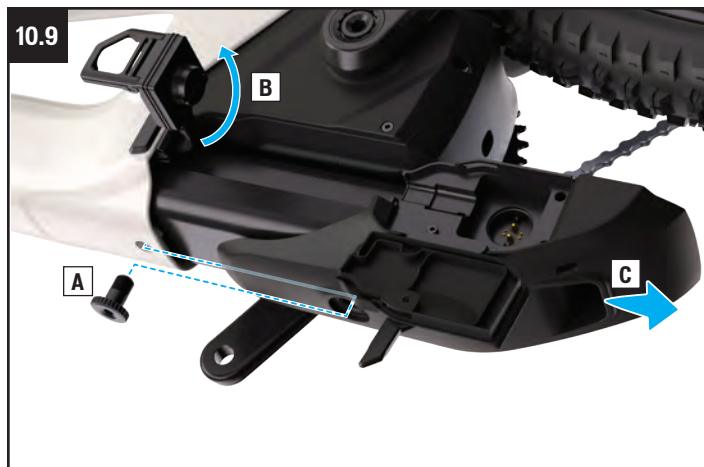


Рис. 10.9

- Ослабьте крепежный винт батареи в камнеотбойнике шестигранным ключом на 6 мм, затем выкрутите винт из нижней трубы (A).
- Прежде чем вынимать батарею, отодвиньте в сторону главную проводку (B).
- Возьмитесь за рычаг вытягивания батареи и снимите батарею/камнеотбойник в сборе с рамы. Будьте осторожны, чтобы не уронить батарею, так как это может вызвать ее повреждение (C).
- Чтобы вновь установить батарею, повторите процедуру в обратном порядке. Вновь вставьте и затяните болт шестигранным ключом на 6 мм с моментом 55 фунт-сила-дюйм / 6.2 Н·м.

10.4. ЧИСТКА

- Перед чисткой велосипеда всегда отключайте велосипед и отсоединяйте зарядное устройство от зарядного порта и стенной розетки.
- Прежде чем приступить к мойке, убедитесь, что зарядный порт закрыт надлежащим образом.
- Убедитесь, что в зарядном порте нет воды и/или грязи. Перед использованием порт следует очистить. Прежде чем приступить к чистке, убедитесь, что система отключена. Выдуйте загрязнение воздухом, подаваемым под низким давлением, или удалите сухие загрязнения мягкой щеткой.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Никогда не используйте для чистки Levo очистители или шланги высокого давления. Лучше всего удалить грязь, используя ведро воды и мягкую ткань или губку, а затем насухо вытереть все поверхности чистым полотенцем.



Для ознакомления с инструкциями по чистке компонентов привода см. инструкции производителя привода. Перед повторным подключением и ездой убедитесь в сухости и чистоте всех контактов и соединителей. Для получения дополнительной информации по чистке велосипеда обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не используйте для чистки зарядного устройства спирт, растворители или абразивные чистящие средства. Используйте вместо этого сухую или слегка увлажненную ткань.

10.5. ХРАНЕНИЕ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: если велосипед не используется в течение длительного периода времени, храните его в сухом, хорошо проветриваемом месте. Храните батарею только при температуре окружающей среды менее +23 °C (+73 °F)



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Если велосипед хранится и не используется в течение длительного периода времени, обязательно заряжайте батарею по меньшей мере раз в три месяца приблизительно до уровня 60%. Если батарея не заряжается дольше трех месяцев, это может привести к ее повреждению.



ИНФОРМАЦИЯ: Не оставляйте батарею подключенной к зарядному устройству в течение длительных периодов времени после зарядки батареи.

10.6. ТРАНСПОРТИРОВКА



ИНФОРМАЦИЯ: В отношении транспортировки и/или перевозки батареи Levo могут действовать определенные ограничения, и такая транспортировка и/или перевозка может требовать особой погрузки/разгрузки, маркировки и/или упаковки. Заблаговременно ознакомьтесь со всеми применимыми законодательными требованиями и нормами своей страны или территориальной единицы. Официальный дистрибьютор Specialized также может предоставить вам полезную информацию. При переносе батареи вне рамы, Specialized рекомендует использовать одобренный к использованию транспортный контейнер для батареи.

Уровень заряда батареи должен составлять приблизительно 30%.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Имейте в виду, что велосипед Levo значительно тяжелее велосипедов без вспомогательного мотора. Соблюдайте осторожность при обращении, переносе или подъеме велосипеда Levo.

10.7. УТИЛИЗАЦИЯ



Батареи и зарядные устройства нельзя выбрасывать вместе с бытовым мусором! Все батареи и зарядные устройства следует утилизировать экологически безопасным способом в соответствии с правилами утилизации батарей в вашей стране или штате. Для получения информации о порядке утилизации аккумулятора или зарядного устройства, а также о соответствующей программе утилизации обратитесь к официальному дистрибьютору Specialized.

10.8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БАТАРЕИ

ОПИСАНИЕ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	
		SBC - B21	SBC - B22
РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	36	36
ТЕМПЕРАТУРА ЗАРЯДКИ	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
ТЕМПЕРАТУРА ХРАНЕНИЯ	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140

СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ		IPX6	IPX6
МАССА (ВКЛЮЧАЯ КАМНЕОТБОЙНИК И РАСШИРИТЕЛЬНЫЙ КОМПЛЕКТ)	КГ	3,16	3,86
	ФУНТЫ	6,9	8,5
МАССА (БЕЗ КАМНЕОТБОЙНИКА И РАСШИРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКТА)	КГ	2,9	3,6
	ФУНТЫ	6,4	7,9
НОМИНАЛЬНАЯ ЕМКОСТЬ	А·Ч	13,4 А·Ч	19 А·Ч
ЭНЕРГИЯ	ВТ·Ч	500 ВТ·Ч	700 ВТ·Ч
ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ		3:50	5:15

10.9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

ОПИСАНИЕ	ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ	СПЕЦИФИКАЦИЯ	
НОМЕР МОДЕЛИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА		SBC-C04	SBC-C05
ТЕМПЕРАТУРА ЗАРЯДКИ	°C	00 — +40	00 — +40
	°F	32 — +104	32 — +104
ТЕМПЕРАТУРА ХРАНЕНИЯ	°C	-20 — +65	-20 — +65
	°F	-4 — +149	-4 — +149
РАБОЧЕЕ НАПРЯЖЕНИЕ	V	42	42
ВХОДНОЕ НАПРЯЖЕНИЕ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	V	100 — 240	100 — 240
ЧАСТОТА	Гц	50 / 60	50 / 60
МАКС. ЗАРЯДНЫЙ ТОК	A	4	2
РАЗМЕРЫ	мм	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Дальность пробега при батарейном питании может значительно варьироваться в зависимости от модели/емкости батареи и условий езды, таких как уклон покрытия и режим поддержки.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Рис. 10.10 — это копия наклейки батареи, которая поставляется с велосипедом. Перед первым использованием ознакомьтесь с указанной на ней информацией.



11. СПЕЦИФИКАЦИЯ

11.1. ОБЩАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

ПОЗИЦИЯ	Арт. №	СПЕЦИФИКАЦИЯ
РУЛЕВАЯ КОЛОНКА	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
ЧАШКИ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ХОМУТ	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
ДИАМЕТР ПОДСЕДЕЛЬНОГО ХОМУТА		38,6 мм
ДИАМЕТР ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ		34,9 мм
ПЕТУХ	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
ЗАДНЯЯ ОСЬ	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
ЗАДНЯЯ ПОКРЫШКА, МАКС.		27,5 x 2,6
ХОД ЗАДНЕГО КОЛЕСА		150 мм
ДЛИНА/ХОД АМОРТИЗАТОРА		210 мм / 55 мм
СЭГ (SAG) АМОРТИЗАТОРА		13,75 мм (25 %)
КРЕПЛЕНИЯ ПРОУШИНЫ АМОРТИЗАТОРА		8 мм ID x 20 мм W (front) / direct mount rear
МАКСИМАЛЬНЫЙ ХОД Вилки		150 мм (S1), 160 мм (S2-S6)
МИН. / МАКС. ЗВЕЗДА		32-34t
МИН. / МАКС. ЗАДНИЙ ТОРМОЗНОЙ ДИСК		180 мм / 220 мм

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Определенные звезды могут не иметь достаточного зазора с нижним пером. Проверьте зазор и линию цепи, прежде чем ее использовать.



Рамы Levo доступны в конфигурации: колесо 29" спереди и 27,5" сзади, с различными вариантами колес/покрышек и/или вилки. Каждый из этих вариантов влияет на высоту каретки и угол рулевого стакана рамы, а также на общие ездовые характеристики велосипеда. Если вы решите внести изменения в базовую конфигурацию, например изменить размер покрышек или ход вилки, узнайте у официального дистрибьютора Specialized, какие компоненты необходимо заменить для обеспечения совместимости (если такая необходимость имеется).

11.2. ИНДИВИДУАЛЬНАЯ РЕГУЛИРОВКА АМОРТИЗАТОРА

Рамы Specialized, как правило, разрабатываются и испытываются для работы с оригинальными компонентами подвески. При смене амортизаторов имейте в виду, что определенные модели амортизаторов могут быть не совместимы с рамой из-за положения резервуара, размера амортизатора и/или других факторов совместимости, даже если их можно установить на раму. Проконсультируйтесь с официальным дистрибьютором Specialized относительно совместимости амортизатора.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! В случае использования несовместимого амортизатора может возникнуть повреждение амортизатора или рамы, или вы можете потерять контроль и упасть.

11.3. МАКСИМАЛЬНАЯ ДЛИНА ВИЛКИ, РАЗМЕР ШИНЫ И ЗВЕЗДЫ

РАЗМЕР КОЛЕС	МАКСИМАЛЬНЫЙ ХОД ВИЛКИ	МАКСИМАЛЬНЫЙ РАЗМЕР ЗАДНЕЙ ПОКРЫШКИ	РАЗМЕР ЗВЕЗДЫ
29" — спереди; 27,5" — сзади	160 мм	27,5 x 2,6	32-34t ¹



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Следует использовать только вилки с одной короной с указанным значением или диапазоном значений хода. Использование вилок другой конструкции или вилок с большим ходом приводит к внезапному повреждению рамы, что может повлечь за собой серьезную травму или летальный исход.

1- При снятом успокоителе цепи можно использовать звезду 36t.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Хотя рама, как правило, совместима с покрышками размером до 29 x 2,6 спереди и до 27,5 x 2,6 сзади, размеры шин могут варьироваться в зависимости от производителя, и не все вилки могут использоваться для покрышки большего размера. Проконсультируйтесь с производителем вилки относительно требуемого зазора.

11.4. ТРЕБУЕМЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ

■ Шестигранные ключи на 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 мм	■ СИНИЙ ФИКСАТОР РЕЗЬБЫ (LOCTITE 243)
■ ДИНАМОМЕТРИЧЕСКИЙ КЛЮЧ (трещоточного типа, для SRAM UDH)	■ ЗЕЛЕНЬЙ ФИКСИРУЮЩИЙ СОСТАВ (LOCTITE 603)
■ НАСОС АМОРТИЗАТОРА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ	■ РЕЗАКИ ДЛЯ КАБЕЛЕЙ И ОБОЛОЧКИ
■ ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ КОНСИСТЕНТНАЯ СМАЗКА	■ ОТВЕРТКИ TORX T10, T25, T30

11.5. РАЗМЕР БОЛТОВ / ИНСТРУМЕНТ / МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Корректное усилие затяжки креплений (гаек, болтов, винтов) велосипеда имеет важное значение для вашей безопасности. При слишком малом усилии крепление может держаться ненадежно. При слишком большом усилии крепление может сорвать резьбу, растянуться, деформироваться или сломаться. В любом случае, некорректное усилие затяжки может привести к выходу компонента из строя, в результате чего вы можете потерять управление и упасть.

Убедитесь, что усилие затяжки каждого болта соответствует спецификации, если оно в ней указано. После первой поездки и впоследствии на регулярной основе проверяйте плотность затяжки каждого болта для обеспечения надежного крепления компонентов. Далее приведена сводная информация по моментам затяжки, указанным в настоящем руководстве:

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	ИНСТРУМЕНТ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
		(Н·м)	(фунт-сила-дюйм)
ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ХОМУТ	4 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	6,2	55
ВЫНОС, ТРУБА РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (ВЫНОС TRAIL)	5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	8	71
ВЫНОС, РУЛЬ (ВЫНОС TRAIL)	5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	6	53

СТОПОРНОЕ КОЛЬЦО СПАЙДЕРА	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
БОЛТЫ ШАТУНОВ	8 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	40	354
БОЛТЫ ЗВЕЗД	5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	10	89
БОЛТ ФЛЯГОДЕРЖАТЕЛЯ	3 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	2,8	25
ЗАДНЯЯ ОСЬ, 12 мм	6 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	15	133
ПЕТУХ	8 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	25	221
ВИНТ НАПРАВЛЯЮЩЕЙ ИСР РУЛЕВОГО СТАКАНА	T10, TORX	0,8	7
ДИСПЛЕЙ ТСУ 1 И 2	T10, TORX	0,8	7
КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ МОТОРА, СЗАДИ	T30, TORX	18	160
КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ МОТОРА, ПО ЦЕНТРУ	T30, TORX	18	160
КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ МОТОРА, СПЕРЕДИ, НА ПРИВОДНОЙ СТОРОНЕ	T25, TORX	9	80
КРЕПЕЖНЫЕ БОЛТЫ МОТОРА, СПЕРЕДИ, НА БЕСПРИВОДНОЙ СТОРОНЕ	T30, TORX	9	80
БОЛТ ДАТЧИКА СКОРОСТИ	3 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	1	9
БОЛТЫ КРЫШКИ МОТОРА	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	2	18
БОЛТЫ СЪЕМНОЙ КРЫШКИ МОТОРА	3 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	1	9
МАГНИТНЫЙ ДАТЧИК СКОРОСТИ (ВЕРСИЯ С 6 БОЛТАМИ)	T25, TORX	6,2	55
ПУЛЬТ ДУ	2 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	0,8	7
БОЛТ БАТАРЕИ	6 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	6,2	177
СКВОЗНОЙ БОЛТ КАМНЕОТБОЙНИКА БАТАРЕИ	4 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	3	26
БОЛТ РАСШИРИТЕЛЯ БАТАРЕИ	4 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	4	35
БОЛТЫ КАМНЕОТБОЙНИКА БАТАРЕИ	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	0,8	7
ЗАДНЯЯ НАПРАВЛЯЮЩАЯ ТОРМОЗА	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	0,8	7

ЗАЖИМ ГЛАВНОЙ ПРОВОДКИ	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	4	35
БОЛТЫ КРЫШКИ ПЕРЕМЫЧКИ МЕЖДУ НИЖНИМИ ПЕРЬЯМИ	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	4	35
БОЛТЫ РУБАШКИ ТРОСИКОВ КОРПУСА МОТОРА	2,5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	4	35
УСПОКОИТЕЛЬ ЦЕПИ	5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	4,5	40

11.6. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОДШИПНИКОВ

	КОЛ-ВО	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ШАРНИРА	РАЗМЕР	ПОДШИПНИК
A	2	ГЛАВНЫЙ ШАРНИР (НИЖНЕЕ ПЕРО)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	ЗВЕНО	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. СПЕЦИФИКАЦИЯ ПРОСТАВОК/ОСЕЙ/БОЛТОВ

	КОЛ-ВО	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ/ПОЗИЦИЯ	РАЗМЕРЫ	ИНСТРУМЕНТ	МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ	
					фунт-сила-дюйм	Н·м
D	2	ШАРНИРНЫЕ БОЛТЫ HORST	SCR,CUST,M6 X 1,0 X 32,5,STL,BLK	5 мм, ШЕСТИГРАННЫЙ	90	10
E	2	РЕГУЛИРУЕМАЯ ПРОСТАВКА ШАРНИРА HORST, НАРУЖНАЯ	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	РЕГУЛИРУЕМАЯ ПРОСТАВКА ШАРНИРА HORST, ВНУТРЕННЯЯ	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	НАРУЖНАЯ ПРОСТАВКА ШАРНИРА HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2,5			
H	2	ЦЕНТРАЛЬНАЯ ПРОСТАВКА ШАРНИРА HORST	SPCR,STEP 6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	ПРОСТАВКА ГЛАВНОГО ШАРНИРА	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			

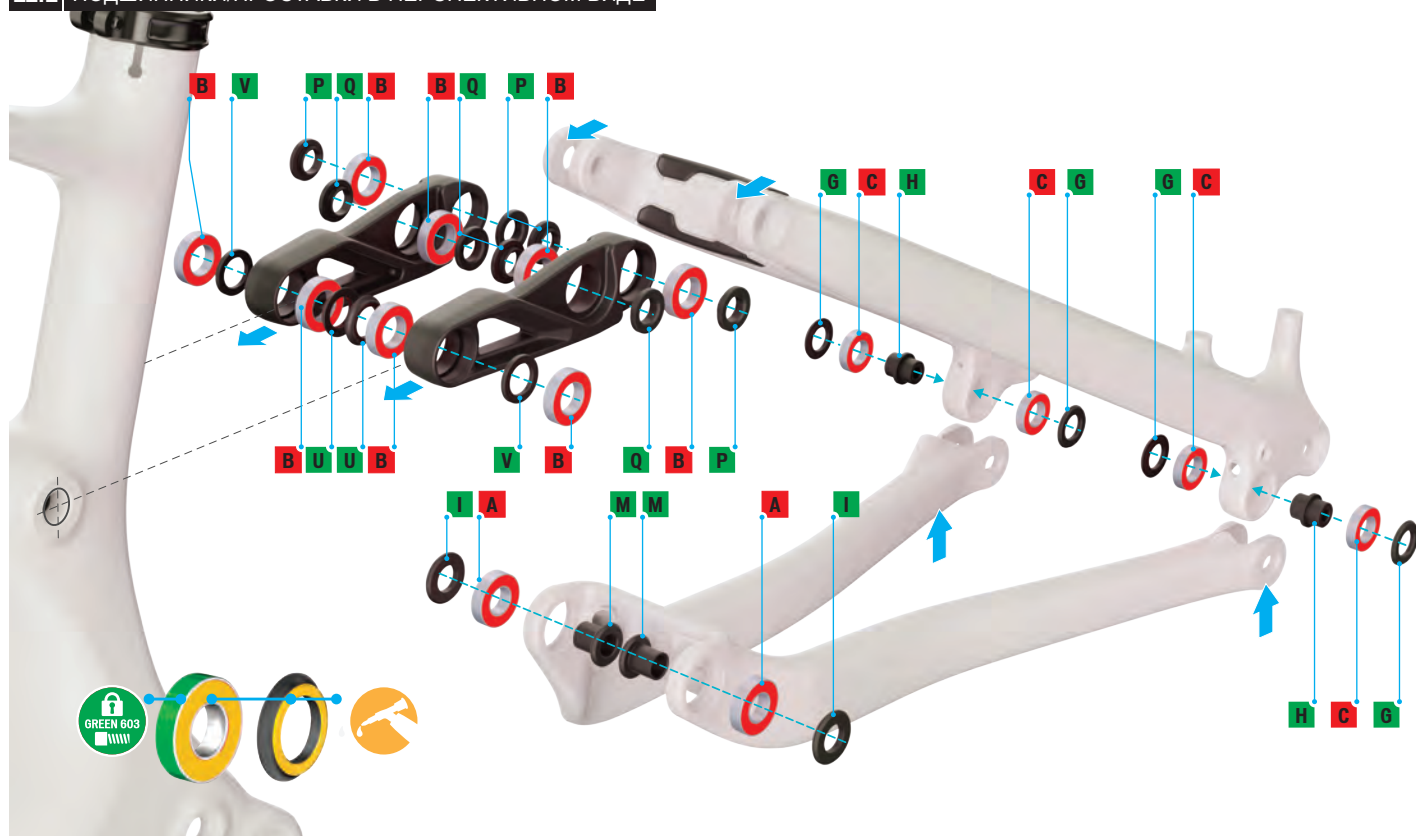
J	1	БОЛТ ГЛАВНОГО ШАРНИРА, ПРИВОДНАЯ СТОРОНА (ЛЕВО-СТОРОННЯЯ РЕЗЬБА)	SCR,CUST,M10 X 1,25 X 35,LH,SST 302	6 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	210	24
K	1	БОЛТ ГЛАВНОГО ШАРНИРА, БЕСПРИВОДНАЯ СТОРОНА	SCR,CUST,M10 X 1,25 X 35,SST 302	6 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	210	24
L	2	ШАЙБА ГЛАВНОГО ШАРНИРА	WSHR, 10,6 ID X 21 OD x 0,5 THK,304 SST			
M	2	ВТУЛКА ГЛАВНОГО ШАРНИРА	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			
N	2	ЗВЕНО, БОЛТ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ	SCR,CUST,M6 X 1,0 X 8,SST 30	4 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	71	8
O	2	ЗВЕНО, БОЛТ ПОДСЕДЕЛЬНОГО ШТЫРЯ, ОСЬ	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	6 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	71	8
P	4	ЗВЕНО, ПРОСТАВКА ВЕРХНЕГО ПЕРА	SPCR,12,1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	ЗВЕНО, ПРОСТАВКА УДЛИНИТЕЛЯ	SPCR,CUST, 10 ID X 18,5 OD X 2,5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	ЗВЕНО, БОЛТ УДЛИНИТЕЛЯ	SCR,CUST,M6X1,0 X 8,SST 302	4 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	71	8
S	2	ЗВЕНО, ОСЬ УДЛИНИТЕЛЯ	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	71	8
T	2	ЗВЕНО, БОЛТ ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	SCR ASSY,M12 X 1,0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	185	21
U	2	ЗВЕНО, ПРОСТАВКА ПОДСЕДЕЛЬНОЙ ТРУБЫ	SPCR,12,1 ID X 19,5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	ЗВЕНО, ПОДСЕДЕЛЬНАЯ ТРУБА	SPCR,12 MM ID X 18 MM OD X 2 MM W,7075-TG			
W	1	ПЕРЕДНИЙ РЫМ-БОЛТ АМОТИЗАТОРА	SCR,CUST,M8X1,0 X 42,CHROMOLY	6 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	90	10
X	1	ЗАДНИЙ РЫМ-БОЛТ АМОТИЗАТОРА	SCR CUST M8X1,25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 мм, ШЕСТИ-ГРАННЫЙ	185	21
Y	1	ЗАДНЯЯ ГАЙКА РЫМ-БОЛТА	WSHR,FLAT,M8, 8,3 ID X 13 OD X 0,5 THK,304 SST			

Z	2	ПРОСТАВКА ЗАДНЕГО РЫМ-БОЛТА АМОТИЗАТОРА	SPACER,SHOCK,19X8, 1X0,6,SST 304			
---	---	---	----------------------------------	--	--	--



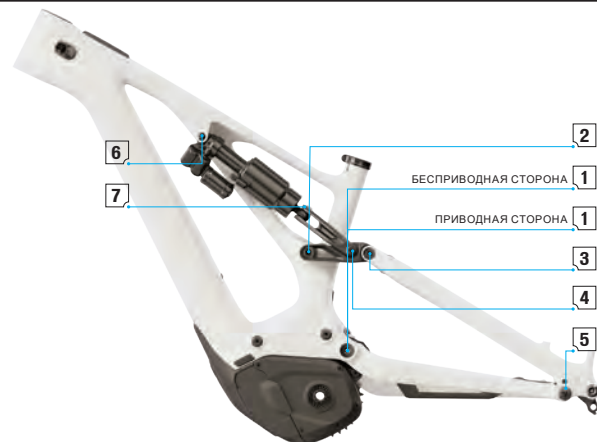
На резьбу многих болтов нанесен синий фиксатор резьбовых соединений, способствующий фиксации момента затяжки болта. Повторная установка и отсоединение болтов может снижать эффективность фиксатора. В этом случае старый фиксатор и любые накопления грязи и консистентной смазки следует удалить и нанести новый жидкий фиксатор резьбовых соединений.

11.1 ПОДШИПНИКИ/ПРОСТАВКИ В ПЕРСПЕКТИВНОМ ВИДЕ





11.3



#	МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ ШАРНИРА	ИНСТРУМЕНТ	фунт-сила-дюйм	Н·м
1	ГЛАВНЫЙ ШАРНИР (ПРИВОДНАЯ СТОРОНА - ЛЕВОСТОРОННЯЯ РЕЗЬБА)	6 мм	210	24
2	ЗВЕНО, ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ	6 мм	185	21
3	ЗВЕНО, ПОДСЕДЕЛЬНЫЙ ШТЫРЬ	4/6 мм	70	8
4	ЗВЕНО, УДЛИНИТЕЛЬ	4/5 мм	70	8
5	ДРОП-АУТ (ЗВЕНО HORST)	5 мм	90	10
6	ПЕРЕДНЯЯ ПРОУШИНА АМОРТИЗАТОРА	6 мм	90	10
7	ЗАДНЯЯ ПРОУШИНА АМОРТИЗАТОРА	5 мм	185	21

Затяните каждый шарнирный болт с моментом затяжки указанным выше.

12. FLIP CHIP

Геометрию Levo можно менять посредством регулировки Horst flip chip и регулируемых чашек рулевой колонки. Flip chip линки расположены на обеих сторонах нижнего пера возле шарнира Horst, а чашка рулевой колонки расположена в верхнем гнезде подшипника рулевого стакана.

Flip chip линки шарнира Horst регулируют длину нижнего пера и высоту каретки. Чашки рулевого стакана уменьшают или увеличивают угол рулевого стакана.

Регулируемая чашка рулевой колонки находится в коробке мелких деталей, поставляемой с велосипедом.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Изменение конфигурации рамы (положение FLIP CHIP, размер покрышек, длина вилки) может менять высоту (каретки) ВВ и/или угол рулевого стакана, что может негативно сказываться на характеристиках управляемости велосипеда и качестве езды. Прежде чем вносить какие-либо модификации, проконсультируйтесь с официальным дистрибьютором Specialized.



ИНФОРМАЦИЯ: Для получения дополнительной информации о геометрии при регулировке FLIP CHIP посетите www.specialized.com

12.1. РЕГУЛИРОВКА FLIP CHIP ШАРНИРА HORST

12.1

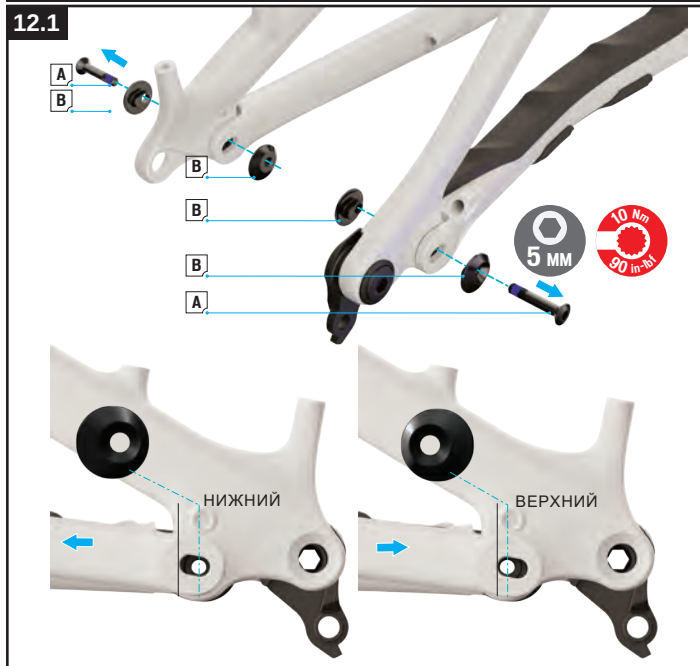


Рис. 12.1

- Отсоедините болт шарнира Horst от рамы (A).
- Отсоедините все четыре FLIP-CHIP (B) и выровняйте проставку шарнира Horst в прорези в верхнем или нижнем положении. При замене регулируемой проставки убедитесь, что она расположена в нижнем пере надлежащим образом, и что обе части FLIP-CHIP сориентированы в одном направлении.

- Повторно установите каждый flip chip в желаемом верхнем или нижнем положении. Убедитесь, что они полностью усажены и выровнены с защитой нижнего пера, прежде чем затягивать болт.
- Затяните шарнирный болт с моментом затяжки 10 Н·м / 90 фунт-сила-дюйм.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Horst flip chip на приводной и бесприводной стороне должны быть выровнены в одном верхнем или нижнем положении. Ненадлежащая установка Horst flip chip может привести к повреждению рамы. Кроме того, вы можете потерять управление и упасть.



ИНФОРМАЦИЯ: При сборке всех моделей FLIP CHIP устанавливается в верхнем положении. Переход на нижнее положение уменьшает высоту каретки приблизительно на 7 мм и уменьшает угол рулевого стакана приблизительно на 0,5 градусов.

12.2. РЕГУЛИРОВКА УГЛА РУЛЕВОГО СТАКАНА

12.2

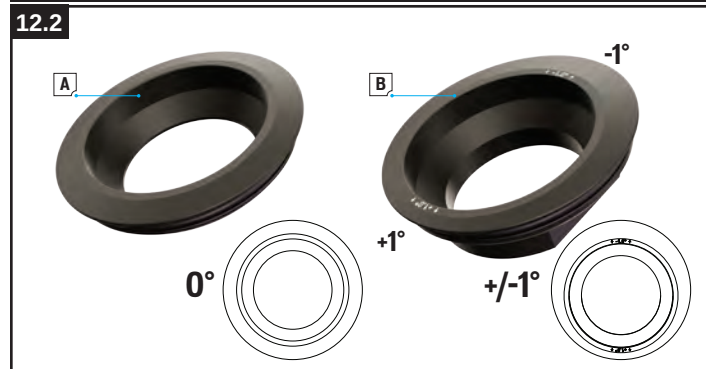


Рис. 12.2

Угол рулевой колонки можно корректировать посредством использования регулируемых чашек рулевой колонки. Велосипед поставляется с чашкой «нулевого смещения» (A) и с чашкой со смещением на +/- 1 градус (B) в коробке мелких деталей.

12.3

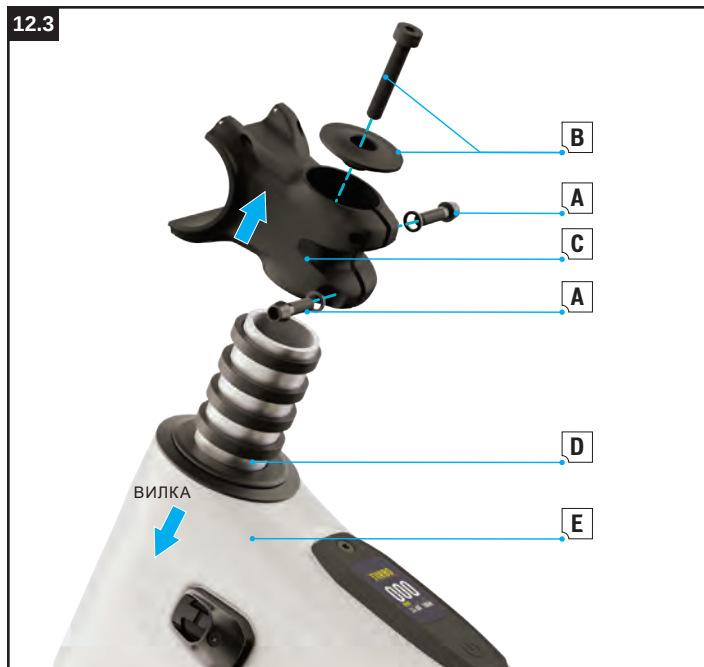


Рис. 12.3

- Ослабьте болты выноса, которые крепят его к трубе рулевой колонки вилки (А).
- Ослабьте и отсоедините болт верхней крышки (В).
- Отсоедините вынос (С) от трубы рулевой колонки вилки (D) и снимите вилку с рамы (Е).
- Выберите чашку рулевой колонки и установите ее в нужное положение в соответствии с предпочтениями велосипедиста (рис. 12.2).

12.4

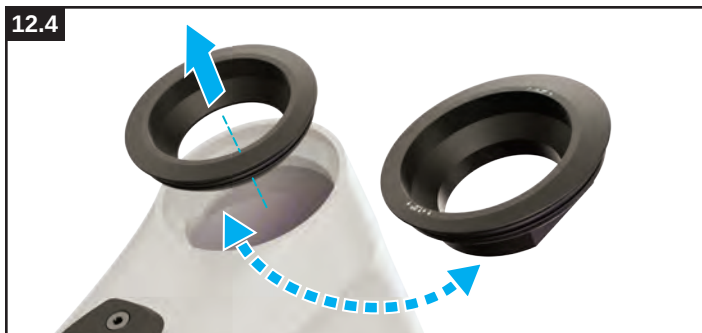


Рис. 12.4

- Снимите чашку нулевого смещения с рулевого стакана и замените ее на чашку со смещением на ± 1 градус.

12.5



Рис. 12.5

Установите компоненты рулевой колонки, подшипники и чашки на раму. Инструменты не требуются.

12.6

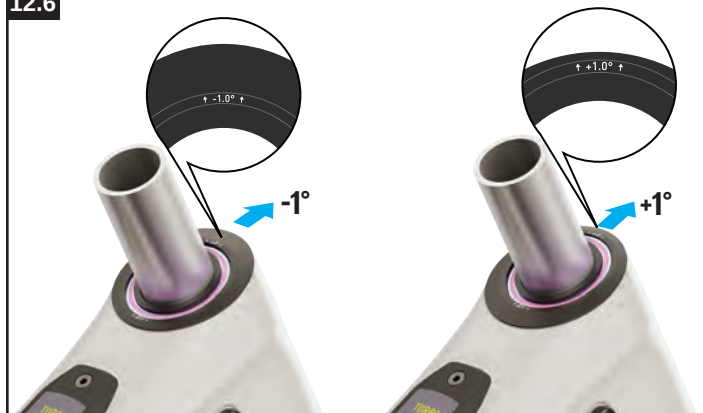


Рис. 12.6

При выравнивании чашки рулевой колонки гравировка на передней части велосипеда указывает текущее положение.



При изменении угла верхней чашки убедитесь, что между рулевой колонкой и чашкой рулевой колонки нет грязи и налета. Смажьте все части высококачественной водостойкой консистентной смазкой.



На всех моделях установлена чашка рулевой колонки с нулевым смещением. Смена чашки рулевой колонки увеличивает или уменьшает угол рулевого стакана на ± 1 градус.



Нижняя чашка рулевой колонки используется для всех вариантов регулировки, чашка имеет сферическую зону контакта с рулевым стаканом и перемещается в соответствии с углом трубы рулевой колонки.

12.7

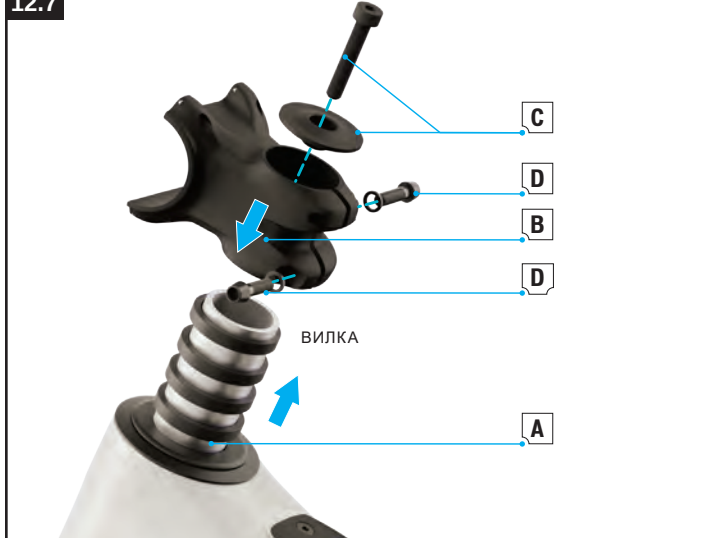


Рис. 12.7

- Вставьте трубу рулевой колонки вилки через рулевой стакан и компоненты рулевой колонки (А).
- Установите вынос на трубу рулевой колонки (В).
- Установите верхнюю крышку и зажимной болт в звездчатую гайку в вилке (С). Затягивайте болт до тех пор, пока все компоненты не будут плотно зафиксированы на своих местах. Вынос должен поворачиваться свободно, но при этом в системе не должно быть люфта.
- Натяните передний тормоз и подвигайте велосипед вперед-назад несколько раз при ослабленных болтах, чтобы убедиться, что все компоненты усажены надлежащим образом.
- При необходимости затяните верхнюю крышку рулевой колонки повторно (С).
- Затяните болты выноса в соответствии с рекомендуемыми значениями затяжки.

ТОЧКА РЕГУЛИРОВКИ	ДЛИНА НИЖНЕГО ПЕРА	ВЫСОТА КАРЕТКИ	УГОЛ РУЛЕВОГО СТАКАНА
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ШАРНИР HORST (ВЕРХНИЙ)	+ 0 мм	+ 0 мм	+ 0°
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ШАРНИР HORST (НИЖНИЙ)	+ 5 мм	- 7 мм	- 0,5°
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ХОМУТ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (STD)	+ 0 мм	0 мм	+0°
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ХОМУТ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (КОРОТКИЙ)	+ 0 мм	-2 мм	-1°
РЕГУЛИРУЕМЫЙ ХОМУТ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ (ДЛИННЫЙ)	+ 0 мм	+2 мм	+1°

13. ПОДГОНКА ВОЗДУШНОГО АМОРТИЗАТОРА



При подгонке подвески сначала регулируйте амортизатор, а потом вилку в следующем порядке: давление воздуха, отскок, затем сжатие.



Следует надевать полный комплект снаряжения, которое вы обычно используете во время катания (обувь, шлем, гидратор (если используется) и т. д.).



Воспользуйтесь инструментом расчета подвески, посетив www.specialized.com. Инструмент расчета подвески предоставляет индивидуальные рекомендации в отношении подгонки подвески исходя из роста и веса. На эти рекомендации следует опираться при регулировке подвески. Отрегулируйте подвеску в соответствии со своими предпочтениями/опытом и условиями местности.

13.1. РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА

- Установите рычаг или регулятор (синий) компрессии амортизатора в полностью открытое или выключенное положение и установите регулятор отскока на середину шкалы «щелчков».
- Подсоедините насос амортизатора высокого давления к воздушному клапану и выставьте давление амортизатора, исходя из индивидуальных рекомендаций в отношении подгонки подвески, предоставленных средством расчета подвески.

13.1

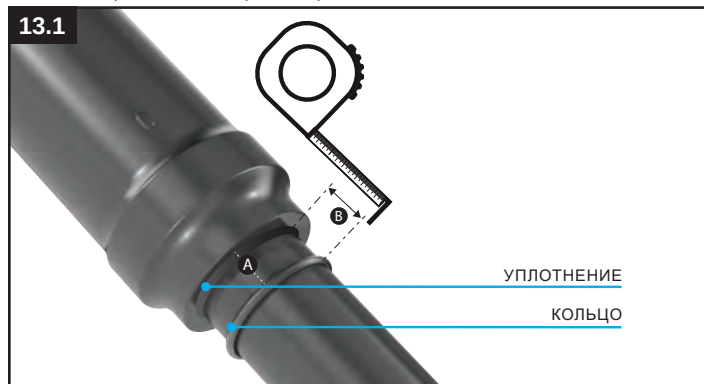


Рис. 13.1

- Чтобы проверить сэг (sag), прижмите кольцо к уплотнению (А), затем сядьте на велосипед в положение нормальной посадки, оперев велосипед о стену и не вызывая при этом подкачивание подвески. Не выставляйте сэг (sag) во время езды!
- Проверьте сэг (sag), измерив расстояние между уплотнением амортизатора и уплотнительным кольцом (В). Когда сэг (sag) будет близким к желаемой уставке, по мере необходимости повышайте или понижайте давление шагами 5 фунтов/кв.дюйм, пока не будет достигнут желаемый сэг (sag).

	Сэг (sag) измеряется как расстояние между кольцом и уплотнением корпуса амортизатора, при этом на велосипед должен воздействовать вес велосипедиста и велосипед не должен подкачивать. При правильно отрегулированном давлении сэг (sag) должен составлять приблизительно 13,75 мм от хода, в зависимости от опыта/предпочтений велосипедиста и условий местности. Если вес велосипедиста приближается к 300 фунтам, сэг (sag) может превышать предусмотренную для велосипеда величину.
	Чтобы уравнивать давление воздуха, прогоните рабочий цикл амортизатора или вилки в любое время после завершения регулировки давления воздуха.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Не превышайте максимальное давление, указанное производителем амортизатора. Для получения информации по максимальному давлению амортизатора см. спецификацию производителя амортизатора.

13.2. РЕГУЛИРОВКА ОТСКОКА

Демпфирование отскока (красный регулятор) контролирует скорость возврата амортизатора после сжатия. Каждый задний амортизатор имеет шкалу «щелчков» отскока для более точной настройки скорости возврата при отскоке.

- Отрегулируйте отскок, опираясь на диапазон, приведенный в инструменте подгонки подвески для вашей конфигурации велосипеда и веса велосипедиста, а также учитывая другие факторы, такие как опыт/предпочтения велосипедиста и условия местности, а затем при необходимости проведите более точную настройку во время езды. Если у вас нет доступа к инструменту подгонки подвески, начните с середины шкалы «щелчков».
- По часовой стрелке отскок замедляется (велосипедисты с большим весом, медленная скорость, более сильные удары).
- Против часовой стрелки отскок ускоряется (велосипедисты с меньшим весом, более высокие скорости, небольшие удары, более сильное сцепление с поверхностью).



Не следует слишком сильно отходить от рекомендуемого числа «щелчков», так как чрезмерный выход за приемлемый диапазон может негативно сказываться на качестве катания.

13.3. РЕГУЛИРОВКА КОМПРЕССИИ

Компрессия (синяя регулировка) контролирует степень поддержки амортизаторной платформы. Иными словами, возможность амортизатора сопротивляться усилиям педалирования при низкой скорости при сохранении возможности поглощения сил сжатия при высокой скорости.

Для получения подробной информации о вариантах настройки компрессии, предусмотренных для вашей подвески, см. руководство для подвески. Как правило, подвеска оснащается всеми или некоторыми из следующих положений настройки:

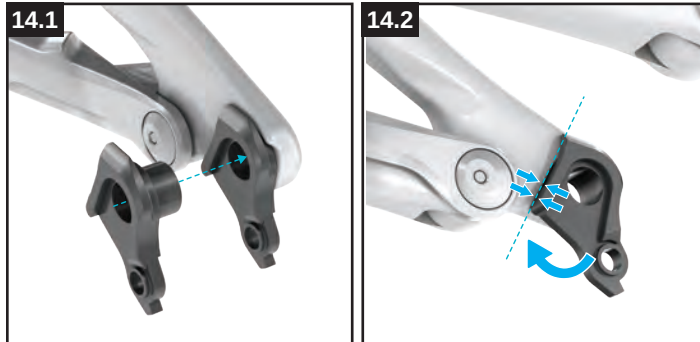
- **OPEN:** Открытое положение низкоскоростной компрессии для идеального баланса контроля и мягкости на крутых, экстремальных спусках.
- **PEDAL** (определенные модели): Среднее положение низкоскоростной компрессии активируется для обеспечения оптимального соотношения эффективности педалирования и управления велосипедом на местности с изменчивым рельефом.
- **LOCK:** Самое жесткое(закрытое) положение низкоскоростной компрессии активируется для обеспечения максимальной эффективности педалирования.

14. ПЕТУХ



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! Правильное нанесение смазки имеет чрезвычайно важное значение для безопасности велосипедиста. Наносите смазку **ТОЛЬКО** в соответствии с инструкциями.

ПРОЦЕДУРА УСТАНОВКИ:



- Рис. 14.1: Установите петух UDH в сборе в дроп-аут рамы.
- Рис. 14.2: Поворачивайте петух UDH вперед до полной усадки в кармане петуха или до контакта с ограничителем поворота.



Наносите смазку **ТОЛЬКО** на резьбу сквозных осей. **НЕ НАНОСИТЕ** смазку на раму, петух UDH или резьбу болтов UDH.



После затяжки до указанного момента затяжки петух должен быть полностью усажен в кармане петуха или должен полностью упираться в стопор на раме.

14.3



14.4

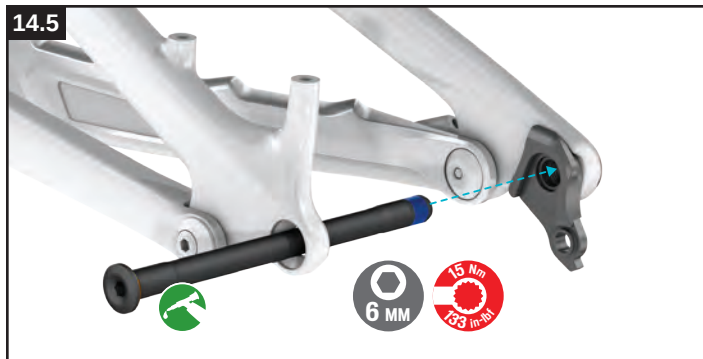


- Рис. 14.3: Установите проставку UDH, затем установите болт UDH через проставку в петух.
- Рис. 14.4: Затяните болт с моментом затяжки 221 фунт-сила-дюйм / 25 Н·м. Петух UDH имеет левостороннюю резьбу.



Для обеспечения надлежащей затяжки болтов с левосторонней резьбой **НЕОБХОДИМО** использовать реверсивный динамометрический ключ (для левосторонней и правосторонней резьбы).

14.5



■ Рис. 14.5: Перед установкой осей нанесите смазку на резьбу сквозных осей.

■ Рис. 14.5: Затяните сквозную ось и колесо, затем затяните заднюю ось с моментом затяжки 133 фунт-сила-дюйм / 15 Н·м.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ! До и после езды на велосипеде убедитесь, что петух UDH плотно затянут и не сместился.

15. СООТВЕТСТВИЕ НОРМАТИВНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. подтверждает, что данный продукт и его упаковка соответствуют Директиве Европейского Союза 2011/65/EU об ограничении использования отдельных опасных веществ в электрическом и электронном оборудовании, более известной как RoHS.

16. ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ ЕС

Производитель:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, США
Тел.: +1 408 779-6229



Настоящим подтверждает для следующих изделий:

Описание изделия:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)
Обозначение модели:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
Соответствие всем применимым положениям директивы:	О машинах и механизмах (2006/42/EC)
Машина также соответствует всем положениям в директивах:	Об электромагнитной совместимости (2004/108/EC) О радиоборудовании (2014/53/EC)
Для изделия применялись следующие гармонизирующие нормы:	EN 15194:2017 Велосипеды - Велосипеды со вспомогательным электроприводом - Велосипеды EPAC
Серийный номер:	Наклейка, прикрепленная к оборотной странице руководства пользователя
Техническая документация подготовлена:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 106330 Cham, Швейцария

Подпись:

Ян Талавасек (Jan Talavasek)
(Ст. директор Turbo)

Specialized Europe GmbH 6330 Cham, Швейцария, 1 апреля 2020 г.

РУКОВОДСТВА ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ ЖЕЛТАЯ НАКЛЕЙКА С СЕРИЙНЫМ НОМЕРОМ, РАСПОЛОЖЕННАЯ НА РАМЕ ВЕЛОСИПЕДА, ДОЛЖНА БЫТЬ НАНЕСЕНА НА ФАКСИМИЛЕ НАКЛЕЙКИ НА ОБОРОТНОЙ СТРАНИЦЕ НАСТОЯЩЕГО РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.

ПРИМЕЧАНИЕ: НАСТОЯЩАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ СООТВЕТСТВИЯ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ТОЛЬКО НА ВЕЛОСИПЕДЫ, ПРОДАВАЕМЫЕ В СТРАНАХ, СОБЛЮДАЮЩИХ ТРЕБОВАНИЯ ДИРЕКТИВ О МАРКИРОВКЕ CE.

ПРИМЕЧАНИЕ: ДЛЯ КОРРЕКТНОГО СОПОСТАВЛЕНИЯ ВЕЛОСИПЕДА И НАСТОЯЩЕГО

SISÄLTÖ

1. ESITTELY	1
1.1. TAKUU	1
2. LEVO-KOMPONENTIT	2
3. GEOMETRIA	3
4. LEVO-PYÖRÄSI KOSKEVIA YLEISTIEITOJA	4
4.1. KÄYTTÖTÄRKOITUS	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIEITOJA	5
5.1. AJOVINKKEJA	5
5.2. ENNEN AJAMISTA	5
5.3. TIEDÄ KANTAMASI	6
5.4. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA	6
5.5. AJAMINEN LASTEN KANSSA	6
6. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIEITOJA	7
6.1. OHJAINLAAKERIT	7
6.2. ISTUINKANNATIN	7
6.3. VAIHTAJAN KORVAKE	8
6.4. NOPEUSANTURI	8
6.5. KETJUNOHJURI	9
6.6. OHJAINKANNATIN	9
6.7. TCU/OHJAUSTANKO	10
6.8. HISSITOLPAN VALJERIN KUOREN OHJAIN	10
7. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIEITOJA	11
7.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET	11
8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	12
8.3. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU 1)	13
8.4. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU 2)	13
8.5. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN TCU:LLA	14
8.6. AVUSTUSTILAT	14
8.7. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN TCU:LLA	15
8.8. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN KAUKO-OHJAIMELLA (TCU 1)	15
8.9. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN KAUKO-OHJAIMELLA (TCU 2)	16
8.10. YHTEYSMAHDOLLISUUDET	16
8.11. VIRHEKODIT (TCU 1)	16
8.12. VIRHEKODIT (TCU 2)	17
8.13. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN (TCU 1)	18
8.14. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN (TCU 2)	18
8.15. SISÄISEN PARISTON VAIHTAMINEN (vain TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL -SOVELLUS	19
9.1. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN TOIMINNOT	19
9.2. SOVELLUKSEN SISÄINEN OHJEOPAS	20
9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN	20
9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LAITEPARIN MUODOSTAMINEN	21
9.5. TCU 2 -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN	21
10. AKKU JA LATURI	22
10.1. AKUN LATAAMINEN JA KÄYTTÖ	22
10.2. VARAUSTASON NÄYTTÖ	24
10.3. AKUN IRROTAMINEN	25
10.4. PUHDISTAMINEN	26
10.5. SÄILYTTÄMINEN	26
10.6. KULJETTAMINEN	27
10.7. HÄVITTÄMINEN	27
10.8. AKUN TEKNISET TIEDOT	27
10.9. LATURIN TEKNISET TIEDOT	27
11. MÄÄRITYKSET	29
11.1. YLEISMÄÄRITYKSET	29
11.2. ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN	29
11.3. HAARUKAN SUURIN PITUUS, RENKAIDEN JA ETURATTAAN KOKO	29
11.4. VAADITTU TYÖKALU	30
11.5. PULTTIKOKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIN MÄÄRITYKSET	30
11.6. LAAKEREIDEN MÄÄRITYKSET	31
11.7. EROTTIMIJEN/AKSELIJEN/PULTTIEN MÄÄRITYKSET	31
12. FLIP CHIP -VÄLILEVY	34
12.1. HORST-NIVELPISTEEN FLIP CHIP -VÄLILEVYN SÄÄTÄMINEN	35
12.2. EMÄPUTKEN KULMAN SÄÄTÄMINEN	35
13. ILMAJOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN	38
13.1. ILMANPAINEN ASETTAMINEN	38
13.2. ULOSJOUSTON SÄÄTÄMINEN	39
13.3. SISÄÄNJOUSTON SÄÄTÄMINEN	39
14. VAIHTAJAN KORVAKE	40
15. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET	41
16. EU - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 +1 408 779 6229
0000159803_UM_R1_09/20

Saatamme ajoittain päivittää tätä asiakirjaa ja julkaista siihen lisäyksiä. Katso sivustoa www.specialized.com säännöllisesti tai ota yhteys Rider Care -ohjelmaan varmistautaksesi, että saat tuoreimmat tiedot.

Tietoja: specialized.com / 877-808-8154

1. ESITTELY

TÄMÄ KÄYTTÖPAS SISÄLTÄÄ TÄRKEITÄ TIETOJA. LUE SE HUOLELLISESTI JA PIDÄ SE TALLESSA.

Tämä opas on kirjoitettu englanniksi (Alkuperäiset ohjeet) ja on ehkä käännetty muille asianomaisille kielille (Alkuperäisten ohjeiden käännökset).

Tämä käyttöopas on tarkoitettu nimenomaan Specialized Turbo Levo -pyörälle, ja se pitäisi lukea Specialized-pyörän omistajan oppaan ("Omistajan oppaan") lisäksi. Se sisältää tärkeitä turvallisuus-, käyttö- ja teknisiä tietoja, jotka sinun tulee lukea ennen ensimmäistä ajokertaa ja säilyttää myöhempää tarvetta varten. Sinun tulee lukea myös koko Omistajan opas, sillä se sisältää tärkeitä yleisiä lisätietoja ja ohjeita, joita sinun tulee noudattaa. Jos sinulla ei ole Omistajan opasta, voit ladata sen ilmaiseksi sivustolta www.specialized.com tai hankkia sen lähimmältä valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä tai Specialized Rider Care -ohjelmasta.

Saatavilla voi olla myös tiettyjä komponentteja, kuten pyörän jousia tai polkimia, tai lisävarusteita, kuten kypäriä tai valoja, koskevia lisätietoja. Varmista, että olet saanut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä kaikki pyörän tai lisävarusteiden mukana toimitetut valmistajan oppaat, ohjekirjat ja muut asiakirjat. Jos tämän oppaan ohjeiden ja komponentin valmistajan tietojen välillä ilmenee eroavuuksia, kysy neuvoa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

Levo on luokiteltu sähköavusteiseksi EPAC-pyöräksi (Electrically Power Assisted Cycle eli Pedelec). Sitä kutsutaan tässä oppaassa pyöräksi, ellei toisin mainita.

MUUNKIELISIÄ OPPAITA ON LADATTAVISSA SIVUSTOLTA www.specialized.com.

Tätä opasta lukiessasi näet erilaisia tärkeitä symboleja ja varoituksia, joista kerrotaan alla:



VAROITUS! Tämän sanan ja symbolin yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, jos sitä ei vältetä. Monissa varoituksissa todetaan eri sanoin, että "voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua". Kaikki kaatumiset voivat johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan, joten aina ei toisteta varoitusta mahdollisista vammoista tai kuolemasta.



HUOMIO: Turvahälytysymbolin ja sanan HUOMIO yhdistelmä tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa pieniin tai keskivaikeisiin vammoihin, jos sitä ei vältetä. Yhdistelmä on myös varoitus turvattomista käytännöistä.

Sanan HUOMIO käyttö ilman turvahälytysymbolia tarkoittaa tilannetta, joka voi johtaa pyörän pahoihin vaurioihin tai takuun mitätöitymiseen, jos sitä ei vältetä.



TIETOA: Tämä symboli tarkoittaa tietoja, jotka ovat erityisen tärkeitä.



RASVA: Tämä symboli tarkoittaa, että hyvälaatuista rasvaa tulee käyttää ohjeiden ja kuvien mukaisesti.



HIILIKUIDULLE TARKOITETTU KITKATAHNA: Tämä symboli tarkoittaa, että hiilikuidulle tarkoitettua kitkatakahnaa tulee käyttää kitkan lisäämiseksi ohjeiden ja kuvien mukaisesti.



VÄÄNTÖMOMENTTI: Tämä symboli ilmaisee oikean vääntömomenttiarvon tietyille pultille. Määritetyn vääntömomenttiarvon saamiseksi on käytettävä hyvälaatuista momenttiavainta.



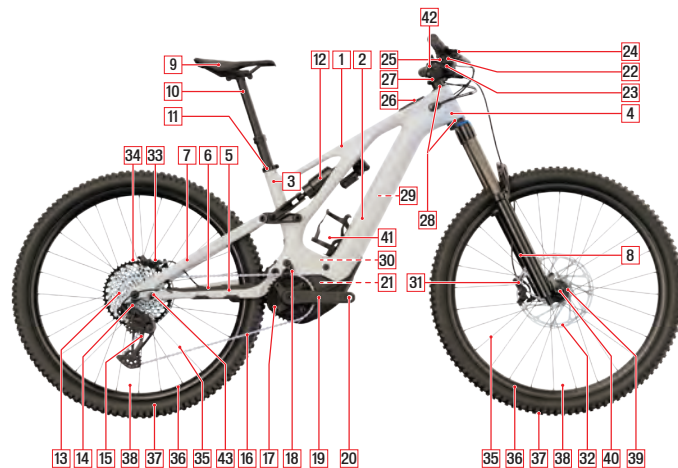
TEKNIKKAVINKKI: Tekniikkavinkit ovat hyödyllisiä asentamista ja käyttöä koskevia vinkkejä ja kikkoja.

1.1. TAKUU

Katso tiedot pyörän mukana toimitetuista takuuehdoista tai vieraile sivustolla www.specialized.com. Saat takuutiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

2. LEVO-KOMPONENTIT

2.1



1. VAAKAPUTKI	23. VAIHTAJA
2. ALAPUTKI	24. JARRUKAHVA
3. SATULAPUTKI	25. KAUKO-OHJAIN
4. EMÄPUTKI	26. TCU 2 -NÄYTTÖ
5. TAKAHAARUKAN ALAPUTKI	27. OHJAINKANNATIN
6. TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN SUOJUS	28. SÄÄDETTÄVÄ OHJAINLAAKERI
7. TAKAHAARUKAN YLÄPUTKI	29. SISÄINEN AKKU
8. HAARUKKA	30. LATAUSLIITÄNTÄ
9. SATULA	31. ETUJARRUSATULA
10. ISTUINKANNATIN	32. ETUJARRULEVY
11. ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	33. TAKAJARRUSATULA
12. TAKAISKUNVAIMENNIN	34. TAKAJARRULEVY
13. RATASPAKKA	35. PINNA
14. VAIHTAJAN KORVAKE	36. VANNE
15. TAKAVAIHTAJA	37. RENGAS
16. KETJU	38. VENTTIILI
17. ETURATAS	39. NAPA
18. KETJUNOHJURI	40. LÄPIAKSELI
19. KAMPI	41. JUOMAPULLOTELINE
20. POLJIN	42. SWAT-TYÖKALU
21. MOOTTORI	43. SÄÄDETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE
22. OHJAUSTANKO	

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Kuva 2.2

Eräissä Levo-malleissa on TCU 1 -näyttö. Näyttö kytkee moottorin päälle, ja siitä voidaan nähdä avustustilan asetukset, akun varaustaso ja virhekoodi.



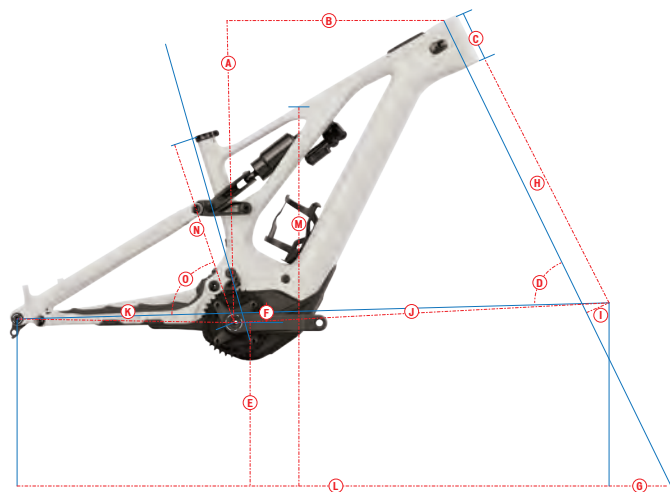
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Kuva 2.3

Muissa Levo-malleissa on TCU 2 -näyttö. Näyttö kytkee moottorin päälle, ja siitä voidaan nähdä nopeus, akun varaustaso, tila, syke, virhekoodit, ajomatka, korkeus, ajajan teho, matkamittari, ajoaika ja kellonaika.



3. GEOMETRIA



	RUNGON KOKO	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	KORKEUS	605	618	626	635	644	653
B	ULOTTUVUUS	412	432	452	477	502	532
C	EMÄPUTKEN PITUUS	105	105	115	125	135	145
D	EMÄPUTKEN KULMA	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	KESKIÖN KORKEUS	352	350	350	350	350	350
F	KESKIÖN PUDOTUS	25	27	27	27	27	27
G	ETUJÄTTÖ	131	129	129	129	129	129
H	HAARUKAN PITUUS (TÄYSI)	557	567	567	567	567	567
I	HAARUKAN KULMA/OFFSET	44					
J	ETUOSA	737	759	784	813	842	877
K	TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN PITUUS (LYHYT ASETUS)	441					
L	AKSELIVÄLI	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	PYÖRÄN SEISONTAKORKEUS	750	775	785	785	790	790
N	SATULAPUTKEN PITUUS	380	390	405	425	445	465
O	SATULAPUTKEN KULMA	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	KAMMEN PITUUS (MM)	160					
	OHJAUSTANGON LEVEYS (MM)	780					
	OHJAINKANNATTIMEN PITUUS (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SATULAN LEVEYS (MM)	155	155	143	143	143	143
	ISTUINKANNATTIMEN SUURIN ASENNUS-SYVYYS (MM)	210	220	240	260	280	295
	ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUS-SYVYYS	100					
	TAKAPYÖRÄN LEVEYS	30					
	HAARUKAN KOKO (MM)	160					

Yllä oleva taulukko näyttää toimitetun pyörän vakiogeometrian.

Vieraile sivustolla www.specialized.com nähdäksesi kaikki mahdolliset geometriakonfiguraatiot.

4. LEVO-PYÖRÄÄSI KOSKEVIA YLEISTIEITOJA

4.1. KÄYTTÖTARKOITUS

Levo on tarkoitettu vain maastopyöräilyyn (tila 4) ja testattu siinä.

Lisätietoja käyttötarkoituksesta ja rakenteellisista painorajoituksista löydät Specialized-pyörän omistajan oppaasta.



TIETOA: Ennen kuin käytät Levo-pyörää, tutustu kaikkiin maa- tai osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Levo-pyörällä ajamiselle yleisillä teillä, pyöräteillä tai poluilla voi olla rajoituksia. Ne saattavat koskea myös kypärää, ikää, ajokorttia tai vakuutusta. Specialized ei anna lupausta, esitystä eikä takuuta, joka koskisi Levo-pyörän käyttöä. Koska sähköpyöriä koskevat lait ja säännökset vaihtelevat maittain ja/tai osavaltioittain ja muuttuvat jatkuvasti, muista ottaa selvillä uusimmat tiedot. Sinun on hyvä kysyä päivitetty tiedot myös valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

HUOMIO: Kaikissa Levo-pyörissä on valmiiksi asetettu, muuttumaton nopeus, jonka saavuttamisen jälkeen moottoriavustus kytkeytyy automaattisesti pois. Kaikki asiaton (yritetty) moottorin ja/tai järjestelmän peukaloiminen on kielletty ja aiheuttaa takuun mitätöitymisen.

4.2. PEDELEC/EPAC

Levo on luokiteltu EPAC-pyöräksi.

Moottoriavustus kytkeytyy automaattisesti pois, kun suurin avustusnopeus on saavutettu. Nopeus vaihtelee ostomaan mukaan. Ajokorttia tai vakuutusta ei yleensä vaadita.

EN 15194 -standardin mukaisesti: A-painotettu melupäästötaaso ajajan korvien tasalla on alle 70 dB(A).

5. AJAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Levo-moottori avustaa vain silloin, kun poljet ja pyörä on liikkeessä. Polkemisavustuksen määrä riippuu polkimiin kohdistetusta voimasta. Jos opetat polkemisen, moottori lakkaa avustamasta.

Levo-pyörällä voi ajaa myös kuten tavallisella pyörällä ilman moottoriavustusta siirtämällä näytön OFF-tilaan. Samoin tapahtuu akun varauksen vähentyessä alle 5-3 prosenttiin.

5.1. AJOVINKKEJÄ

Sähkömoottoriavustus tekee ajamisesta Levo-pyörällä aivan erilaista verrattuna pyörään ilman moottoriavustusta. Seuraavassa on esitetty ajovinkkejä, jotka voivat myös hidastaa komponenttien kulumista ja pidentää akun toimintamatkaa:

- Kiinnitä huomiota nopeuteesi mutkan lähestyessä ja lopeta polkeminen hyvissä ajoin ennen mutkaa. Muuten saatat ajaa mutkaan liian suurella nopeudella.
- Aja taloudellisesti ja varaudu ajoissa. Nopeuden palauttaminen entiselleen jarruttamisen jälkeen kuluttaa energiaa.
- Käytä vaihteita säännöllisesti, jotta kadenssi pysyy optimaalisena, ja vaihda pienemmälle ennen kuin pysähdyt.
- Vähennä poljinvoimaa ennen vaihtamista voimansiirron kulumisen vähentämiseksi.
- Jarruttaminen ja suunnan vaihtaminen samanaikaisesti voi vaikeuttaa pyörän hallintaa.
- Tarkista rengaspaineet säännöllisesti. Pieni paine voi saada renkaat ullaamaan tehottomasti.
- Kuljeta vain tarvittavaa kuormaa. Lisäpaino kuluttaa akkua nopeammin.
- Jos ulkona on kylmä (0 astetta), säilytä pyörää sisällä siihen asti, kun lähdet ajamaan.



VAROITUS! Moottoriavustus käynnistyy heti, kun polkimia pyöritetään ja pyörä on liikkeessä. Istu paikallasi satulassa ja käytä ainakin toista jarrua ennen kuin alat polkea. Älä aseta toista jalkaa polkimelle ja heilauta toista jalkaa pyörän yli, sillä pyörä voi lähteä yllättäen liikkeelle. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.



VAROITUS! Sähköpyörän kiihdytys voi olla yllättävän nopea ja tuntua aluksi oudolta. Ennen ensimmäistä ajoa on syytä valita pienimmän tehon ECO-tila ja tutustua sähköpyörän käsittelemiseen harjoittelemalla lähtemistä ja pysähtymistä, kääntymistä ja esteiden väistämistä turvallisessa ympäristössä, jossa ei ole muita pyöriä, jalankulkijoita tai ajoneuvoja. Koska sähköpyörän kiihtyvyys on suuri, sinun pitää kiinnittää erityistä huomiota maastoon, sillä saatat lähestyä esteitä yllättävän nopeasti. Huomaa, että moottoriavustuksen oletustila on käynnistettäessä aina TRAIL.



HUOMIO: Levo on huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Toimi varoen pyörää käsitellessäsi (esimerkiksi pysäköidessäsi, nostaessasi tai työntäessäsi sitä, laittaessasi sitä autoon tai pyörätelineeseen tai pois siitä).



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muutat asetuksia tai käytät näytön toimintoja.

5.2. ENNEN AJAMISTA

Ajokokemuksesi määrästä huolimatta on suositeltavaa lukea Omistajan oppaan "ENSIKSI!"-osa (Pyörän sovitus, turvallisuus ensin, tekninen turvallisuustarkistus ja ensimmäinen ajo) ja tehdä kaikki tärkeät turvatarkastukset. Varmista myös, että tunnet pyörän seuraavat kohdat, jotka ovat vain sähköpyörissä.

ENNEN ENSIMMÄISTÄ AJOA:

- AKKU: Onko akku ladattu täyteen?
- TCU-NÄYTTÖ: Tunnetko näytön toiminnot?
- KAUKO-OHJAIN: Tunnetko kauko-ohjaimen painikkeiden toiminnot?

ENNEN JOKAISTA AJOA:

- AKKU: Onko akussa riittävä varaus?
- TCU-NÄYTTÖ: Toimiiko näyttö oikein?
- KAUKO-OHJAIN: Tiedätkö, miten kauko-ohjaimella vaihdetaan moottoriavustus OFF-tasolta ECO-, TRAIL- ja TURBO-tasolle?



VAROITUS! Jos pyörän akku, laturi tai muu komponentti on vahingoittunut jollain tavalla, älä käytä pyörää vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkistettavaksi.

5.3. TIEDÄ KANTAMASI

Opettele tuntemaan sähköpyöräsi toimintamatka ennen matkan aloittamista. Voit laskea toimintamatkan sivustolla specialized.com, kun valitset Turbo-pyörän mallin ja klikkaat sitten matkalaskuria. Matkalaskurin lisäksi suosittelemme toimintamatkan määrittämiseen Mission Control-sovelluksen Smart Control (Alykäs ohjaus) -toimintoa.

5.4. IRROTETTAVA KELTAINEN TARRA

Levo-pyörässä on runkoon kiinnitetty irrotettava keltainen tarra, josta näkyy pyörän sarjanumero ja henkilökohtainen BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY) -koodisi laiteparin muodostamista varten. Irrota tämä tarra pyörästä ja kiinnitä se tämän oppaan viimeiselle sivulle myöhempää tarvetta varten.

5.1



TCU 2:lla varustetuissa malleissa ei ole BLE-koodia.

5.5. AJAMINEN LASTEN KANSSA

Monet erilaiset järjestelyt mahdollistavat lasten kanssa ajamisen. Katso Omistajan oppaan Turvallinen ajaminen -osasta yleistietoja ja ohjeita lastenistumista ja peräkärryistä.

Jos ajat pyörällä usein lasten kanssa, valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulisi tehdä turvatarkastus säännöllisesti.



VAROITUS! Specialized-pyörät on suunniteltu ja testattu vain yhden henkilön käyttöön kerralla. Lapsen kuljettaminen Specialized-pyörällä on sinun vastuullasi. Jos päätät asentaa Specialized-pyörääsi lisävarusteen, kuten peräkärryn, lastenistuimen tai peräpyörän, varmista sen yhteensopivuus ja noudata valmistajan tai valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän antamia ohjeita. Sinun pitää varmistaa, että pyörä on turvallinen ajaa myös lisävaruste asennettuna. Älä missään tapauksessa ylitä pyörän rakenteellista painorajaa käyttäessäsi peräkärryä, lastenistuinta tai peräpyörää. Varmista myös, ettei kuorman enimmäispaino ylitä lastenistuinta käytettäessä.



VAROITUS! Lasten kanssa ajaminen vaikuttaa pyörän käsittelemiseen muuttamalla painopistettä, painoa ja tasapainoa. Se voi myös vaikeuttaa kääntymistä, pidentää pysähtymismatkaa ja heikentää kykyäsi hidastaa ja hallita pyörää, varsinkin jos nopeus on suuri tai alamäki jyrkkä. Kaikki tämä voi johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Tutustu lisävarusteen kanssa ajamiseen ja harjoittele sitä hallitussa ympäristössä, jossa ei ole muuta liikennettä.



VAROITUS! Älä kiinnitä lastenistuinta, peräkärryä tai vastaavaa lisävarustetta komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin suoraan eikä epäsuorasti. Älä esimerkiksi kiinnitä peräkärryä taka-akseliin, kun takakolmio on komposiittia tai hiilikuitua. Älä myöskään kiinnitä peräpyörää komposiittiseen tai hiilikuituiseen istuinkannattimeen tai lastenistuinta komposiittiseen tai hiilikuituiseen haarukkaan. Kumpikin voi kohdistaa epätavallisia voimia pyörän runkoon tai komponenttiin, mikä saattaa aiheuttaa pyörään vaurioita tai täydellisen hajoamisen ja johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan. Jos olet jo kiinnittänyt lisävarusteen komposiittiseen tai hiilikuituiseen osaan tai komponenttiin, älä lähdä ajamaan ennen kuin valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä on tehnyt huolellisen turvatarkastuksen.



Ennen kuin ajat Levo-pyörällä lapsien kanssa, tutustu kaikkiin maa- ja osavaltiokohtaisiin vaatimuksiin ja säännöksiin. Rajoitukset voivat koskea pyörällä ajamista tiettyjen tai minkä tahansa lisävarusteiden kanssa. Tämä koskee varsinkin sähkö- ja sähköavusteisia pyöriä.

6. KOKOAMISTA KOSKEVIA YLEISTIETOJA

Tätä opasta ei ole tarkoitettu kattavaksi kokoamis-, käyttö-, korjaus- tai huolto-oppaaksi. Hanki kaikki huolto- ja korjauspalvelut valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä voi ehkä myös ehdottaa pyörän käyttöä, huoltoa ja korjaamista koskevia kursseja, oppitunteja tai kirjoja.



VAROITUS! Levo-pyörä on niin mutkikas, että sen asianmukainen kokoaminen vaatii merkittävää mekaanista osaamista, kokemusta, taitoja, koulutusta ja erikoistykäkaluja. Siksi on turvallisuuden kannalta ensisijaisen tärkeää, että valtuutettu Specialized-jälleenmyyjä suorittaa kokoamisen, huoltamisen ja vianmäärityksen. Varmista ennen ensimmäistä ajoa, että komponentit, kuten jarrut ja voimansiirto, on koottu ja säädetty valmistajan ohjeiden mukaisesti ja toimivat kunnolla.



VAROITUS! Monet Levo-pyörän komponentit, esimerkiksi moottori, akku ja vaijerien ohjaimet, on tarkoitettu nimenomaan Levo-pyörälle. Käytä vain pyörän mukana toimitettuja komponentteja ja osia. Muiden komponenttien tai osien käyttäminen vaarantaa kokoonpanon eheyden ja lujuuden. Levo-pyörälle tarkoitettuja komponentteja tulee käyttää vain Levo-pyörässä, ei muissa pyörissä, vaikka ne niihin sopisivatkin. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS! Älä koskaan muokkaa runkoa tai pyörää millään tavalla. Älä hio, poraa, viilaa tai irrota osia. Älä asenna yhteensopimattomia komponentteja tai osia. Tämän varoituksen huomioimatta jättäminen voi johtaa vakaviin vammoihin tai kuolemaan.



VAROITUS! Sähköisiä komponentteja voi tulla esiin pyörää huollettaessa. Älä koske mihinkään sähköjärjestelmän osaan, jossa on jännite. Älä altista akun ja rungon kytkentöjä vedelle. Jos jokin jännitteinen osa tai akku on vaurioitunut, lopeta ajaminen heti ja vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle.

6.1. OHJAINLAAKERIT

- Ohjainlaakerissa käytetään 1 1/8":n (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standard -yhteensopivaa ylälaakeria ja 1,5":n (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°) alalaakeria. Varmista, että korvaavat laakerit ovat yhteensopivat Specialized-ohjainlaakerin määritysten kanssa.
- Laakereiden asentamiseen tai poistamiseen ei tarvita työkaluja. Rasvaa laakereiden pinnat ennen asentamista.

- Lisätietoja ohjainlaakereiden asentamisesta on tämän oppaan osiossa 12.



VAROITUS! Porausjäljet ja terävät kulmat voivat vahingoittaa komponenttien hiilikuitu- ja metalliseospintoja. Ohjainkannattimen tai haarukan syvät naarmut tai urat voivat heikentää komponentteja.

6.2. ISTUINKANNATIN

ISTUINKANNATTIMEN PIENIN ASENNUSVYVYYS:

Sekä rungolla että istuinkannattimella on tietty pienin asennusvyvyys. Runko edellyttää lisäksi tiettyä suurinta asennusvyvyyttä, jotta runko ja istuinkannatin eivät vaurioituisi.

■ PIENIN ASENNUSVYVYYS:

Istuinkannatin tulee asettaa tarpeeksi syvälle runkoon niin, että istuinkannattimessa olevan pienimmän/suurimman asennusvyvyyden (min./maks.) merkki ei näy. Runko vaatii asennuksen vähintään 100 mm:n syvyyteen.

■ SUURIN ASENNUSVYVYYS:

Satulaputki on avarrettu tiettyyn rungon koon mukaiseen suurimpaan asennusvyvyyteen asti. Tämä avarrettu upotusvyvyys rajoittaa istuinkannattimen asennusvyvyyttä. Katso lisätietoja kuvan 6.1 taulukosta.

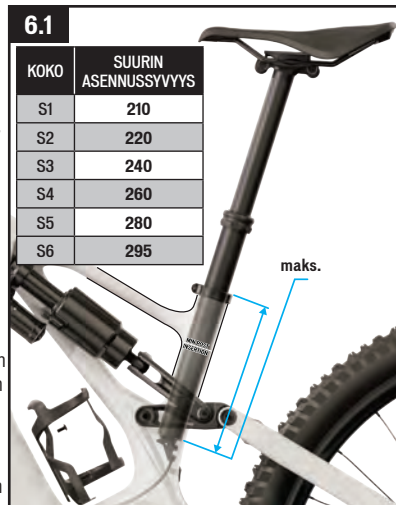
- Jos haluttua istuinkorkeutta ei saada säädettyä alimman ja ylimmän korkeusasennon rajoissa, istuinkannatin tulee vaihtaa lyhyempään tai pidempään.

- Kun olet määrittänyt satulan korkeuden, kiristä istuinkannattimen kiristyspultti momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.

6.1

KOKO	SUURIN ASENNUSVYVYYS
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295

maks.



	TIETOA: Levo-pyörän satulaputken takaosassa on istuinkannattimen rajoitin, jonka tarkoitus on estää istuinkannattimen työntäminen niin syvälle, että se vahingoittaa moottoria.
	TEKNIKKAVINKKI: Istuinkannattimen ja satulaputken tulee sopia yhteen niin, että istuinkannatin liukuu satulaputkeen vaivattomasti ja vääntymättä ja ilman suurta sivuttaista liikettä/välystä. Sovitus- ja vääntömomentti-ongelmat tulee tarkastuttaa valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä. Jos istuinkannatin ei sovi asianmukaisesti tai liukuu rungon sisällä, vaikka se on kiristetty määritysten mukaisesti, tarkastuta se valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä.
	TEKNIKKAVINKKI: Älä rasvaa istuinkannattimen ja satulaputken välisiä kosketuspintoja. Rasva vähentää kitkaa, jota vaaditaan, jotta istuinkannatin pysyy tukevasti paikoillaan. Specialized suosittelee, että käytetään hiilikuidulle tarkoitettua asennustahnaa (kuitutahnaa), joka voi lisätä hiilikuitupintojen välistä kitkaa. Kysy lisätietoja valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.
	TEKNIKKAVINKKI: Määrityt upotussyvytykset on lueteltu kuvan 6.1 taulukossa. Upotussyvyyden toleranssi voi vaihdella runkojen välillä. Varmista rungon todellinen upotussyvyys asentamalla satulaputkeen tavallinen 34,9 mm:n istuinkannatin.
	TIETOA: Satulaputki on suunniteltu 34,9 mm:n istuinkannattimelle, mutta läpimitaltaan pienempää istuinkannatinta voidaan käyttää välilevyn kanssa.
	VAROITUS! Istuinkannattimen ja rungon asennusvaatimusten (kuva 6.1) noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa rungon ja/tai istuinkannattimen vaurioita, jotka saattavat johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen. Jos istuinkannatin jää liian lyhyeksi, istuinkannattimen min./maks.-merkki ei välttämättä enää pidä paikkaansa. Huomioi istuinkannattimen valmistajan edellyttämä min./maks.-syvyys ennen kuin katkaiset istuinkannattimen.
	VAROITUS! Istuinkannattimen asentamista koskevia yleisohjeita on Omistajan oppaan asiaa koskevassa osiossa. Puutteellisesti tai virheellisesti kiristetyllä istuinkannattimella ajaminen voi päästää satulan ja istuinkannattimen liukumaan alas, mikä voi vahingoittaa runkoa ja johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.
	VAROITUS! Tarkista istuinkannatin ja satulaputki varmistaaksesi, ettei niissä ole karkeita porausjälkiä tai teräviä kulmia. Poista kaikki porausjäljet tai terävät kulmat hienolla hiomapaperilla.



HUOMIO: Jos vajjerilla toimiva istuinkannatin työnnetään liian syvälle satulaputkeen, kuori voi vahingoittua, jolloin istuinkannatin ei enää toimi oikein.

6.3. VAIHTAJAN KORVAKE

Levo-rungon takahaarukan päässä käytetään SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) -tyyppistä universaalia takavaihtajan korvakea. Korvake tulee asentaa SRAMin asennusohjeiden mukaisesti. Katso asennusvaiheet osiosta 14 tai SRAM UDH -käyttöoppaasta.

6.4. NOPEUSANTURI

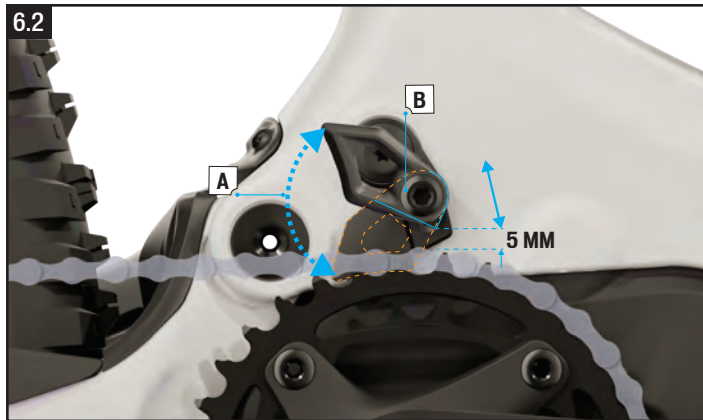
Levo-pyörässä on nopeusanturin magneetti takanavan ja jarrulevyn välissä. Nopeusanturin magneettiin voi kerääntyä likaa ja metallijätettä. Kertymiä voi olla niin paljon, että moottorivastus katkeilee tai nopeuslukemat ovat epätarkkoja.

Tarkista säännöllisesti, ettei nopeusanturin magneettiin ole kerääntynyt likaa tai metallijätettä, ja puhdista se tarvittaessa. Puhdistusväli vaihtelee ajo-olosuhteiden, ajomäärän ja jarrupalojen materiaalin mukaan. Metallijätteen poistamiseen voidaan tarvita nopeusanturin magneettia vahvempaa magneettia.

Takajarrulevyä kootaessa nopeusanturin magneetin on oltava asennettuna levyssä. Kuudesta pultista neljä on tavallisia levyn pultteja. Kaksi muuta pulttia (M5 x nousu 0,8 x pituus 15 mm ja upotettu liiteä pää) kiinnittävät nopeusanturin magneetin levyyn.

6.5. KETJUNOHJURI

6.2



Kuva 6.2

Ketjunohjurin asennon asettaminen:

- Valitse pienin vaihde.
- Käännä ulompi ketjunohjuri ylös (A).
- Löysennä ketjunohjurin pulttia (B) 5 mm:n kuusiokoloavaimella ja kohdista sisemmän ketjunohjurin etupinnan alareuna 5 mm ketjun yläpuolelle.
- Kiristä ketjunohjurin pultti (B) momenttiin 4,5 Nm / 40 in-lbf.
- Käännä ulompi ketjunohjuri alas (A) ja aseta se paikalleen.

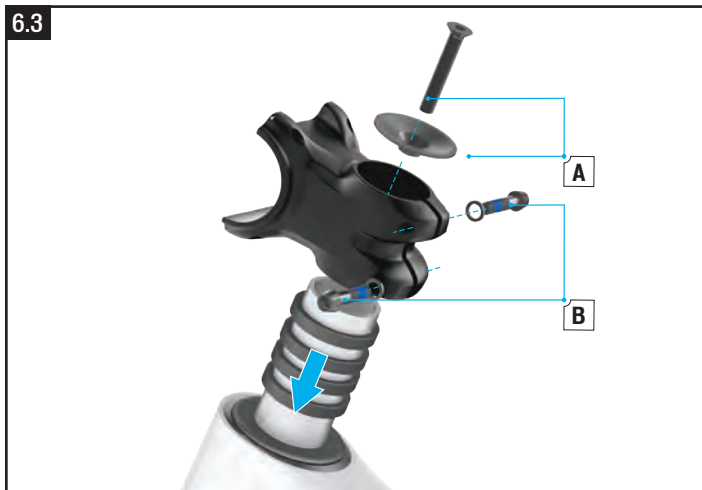
6.6. OHJAIKANNATTIN

Eräissä Levo-malleissa on Alloy Trail -ohjainkannatin.



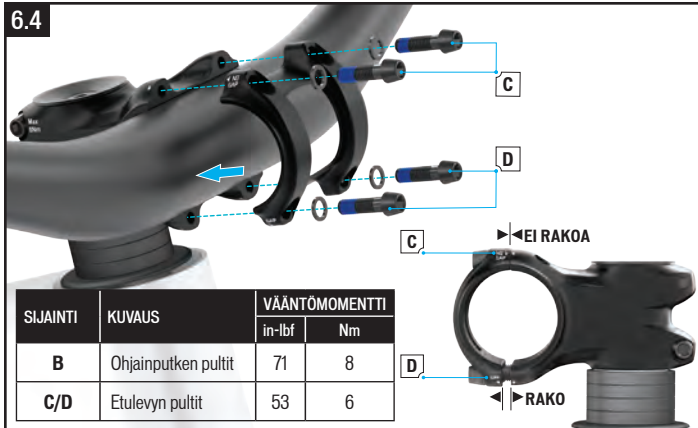
VAROITUS! Ohjainkannatin on suunniteltu niin, ettei ohjainkannattimen rungon ja etulevyn välillä ole rakoa ylempien pulttien alueella. Ylemmät pultit tulee kiristää niin, että etulevy painuu tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten ennen kiristysmomenttiin kiristämistä. Jos etulevy ei ole tasaisesti ohjainkannattimen runkoa vasten, ohjaustankoon voi tulla rakenteellisia vaurioita.

6.3



Kuva 6.3

- Asenna ohjainkannatin ohjainputkeen ja sitten päälukki ja pultti (A). Kiristä yläkannan pultti.
- Kohdista ohjainkannatin etupyörän kanssa ja kiristä ohjainkannattimen takapultti (B) määritysten mukaiseen momenttiin.



Kuva 6.4

- Kierrä ohjainkannattimen pultit löysästi etulevyn läpi ohjainkannattimen runkoon.
- Sijoita ohjaustanko haluttuun asentoon.
- Kiristä ylemmät pultit vähitellen määritysten mukaiseen momenttiin vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäksesi vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan (C).
- Kiristä alemmat pultit vähitellen vaihdellen vasemmasta pultista oikeaan lisätäksesi vääntömomenttia tasaisesti, kunnes määritysten mukainen kireys saavutetaan (D).
- Tarkista ohjaustangon oikea asennus kiertämällä ohjaustankoa ylös ja alas ja sitten puolelta toiselle pidellen samalla etupyörästä. Jos tapahtuu pientäkin liikettä, ohjainkannatin ei ole tarpeeksi kireällä, ja se pitää kiristää uudelleen.



VAROITUS! Porausjaljet ja terävät kulmat voivat vahingoittaa komponenttien hiilikuitu- ja metalliseospintoja. Ohjainkannattimen tai haarukan syvät naarmut tai urat voivat heikentää komponentteja.

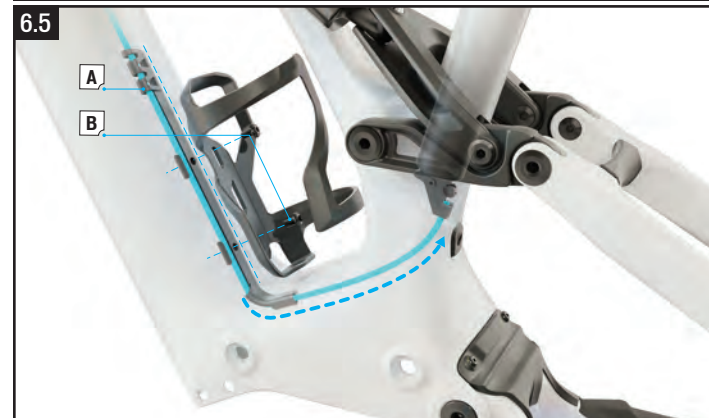
HUOMIO: Kaikki ohjainputken kanssa kosketuksissa olevat ohjainkannattimen kulmat tulee pyöristä rasituskohtien poistamiseksi.

6.7. TCU/OHJAUSTANKO

TCU on vaakaputken yläpuolella, ja ohjaustanko tai ohjainkannatin voi osua siihen, jos ohjaustanko käännetään ääriasentoon. Varmista pyörää kootessasi, että ohjaustangon, ohjainkannattimen ja TCU:n välissä on tarpeeksi tilaa.

Ohjainkannattimen alla olevien ja TCU:lle tilaa antavien korotuspalojen määrä riippuu useista tekijöistä. Niitä ovat ohjainkannattimen malli/pituus/asento, pyörässä olevan TCU:n versio ja emäputken kulma.

6.8. HISSITOLPAN VAIJERIN KUOREN OHJAIN



Kuva 6.5

- Hissitolpan vaijerin kuori kulkee alaputkea myöten alas akun yläpuolelle, ja sitä pitää paikallaan ohjain (A), joka on kiinni moottorin kotelossa juomapullotelineen pulteilla (B). Ohjain voi löystyä juomapullotelinettä irrotettaessa.
- Jos haluat vaihtaa juomapullotelineen, sinun täytyy ehkä irrottaa pääakku alaputkesta, jotta saat hissitolpan vaijerin kuoren ohjaimen osumaan juomapullotelineen reikiin.
- Lisätietoja akun irrottamisesta ja vaihtamisesta on tämän oppaan osiossa 10.

7. HUOLTOA KOSKEVIA YLEISTIEETOJA

Levo on hyvin suorituskykyinen pyörä. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän on suoritettava kaikki säännölliset huollot, korjaukset ja osien vaihdot. Löydät pyörän huoltoon koskevat yleiset tiedot Omistajan oppaasta. Tämän lisäksi sinun tulee suorittaa Omistajan oppaassa kuvattu mekaaninen turvatarkastus ennen jokaista ajokertaa.

- Varo erityyseen tarkkaan, ette vahingoita hiilikuitu- tai komposiittimateriaaleja. Vahingot voivat heikentää rakenteellista eheyttä, mikä voi johtaa erittäin vakaviin vahinkoihin. Tällaiset vauriot eivät välttämättä näy pyörää tarkistettaessa. Tarkista pyörä huolellisesti kulumien, urien, maalin naarmuuntumisen, lohkeamisen, taipumisen, vääntymisen ja muiden vahinkojen varalta jokaisen kaatumisen ja törmäyksen jälkeen ja ennen jokaista ajokertaa. Älä aja pyörällä, jos havaitset siinä näitä vaurioita. Vie pyörä valtuutetulle Specialized-jälleenmyyjälle täyttää tarkastusta varten jokaisen kaatumisen tai törmäyksen jälkeen ennen kuin jatkat ajamista.
- Kuuntele ajaessasi mahdollisia narahduksia, kitinää tai kirskahtuksia, sillä ne voivat olla merkki yhden tai useamman komponentin ongelmista. Tutki kaikki pinnat säännöllisesti kirkkaassa auringonvalossa löytääksesi mahdolliset hiusmurtumat tai väsymät rasituskohdissa, kuten hitsaus- ja muissa saumoissa, aukoissa ja osien kosketuskohdissa. Jos kuulet narinää, kitinää tai kirskahtuksia, näet pahoja kulumisen merkkejä, löydät murtumia (kuinka pieniä tahansa) tai muita vaurioita, lopeta pyörän käyttö heti ja vie se valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.
- Pyörän käyttöikä, huollon tyyppi ja huoltokertojen määrä riippuu useista tekijöistä, kuten käytöstä, ajajan painosta, ajo-olosuhteista ja/tai törmäyksistä. Lisäksi Levo-pyörässä on sähköavustusjärjestelmä, minkä vuoksi sillä voidaan ajaa pidempi matka samassa ajassa. Komponentit voivat kulua nopeammin ja eri tahtiin. Varsinkin voimansiirron ja jarrujen komponentit voivat kulua nopeasti. Anna valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastaa säännöllisesti, ovatko pyörä ja komponentit kuluneet.
- Altistuminen ankarille olosuhteille, etenkin suolaiselle ilmalle (esimerkiksi meren lähellä tai talvella ajettaessa), voi johtaa komponenttien, kuten kammen akselin ja pulttien, galvaaniseen korroosioon, joka voi lisätä osien kulumista ja lyhentää käyttöikää. Myös lika voi lisätä pintojen ja laakereiden kulumista. Pyörän pinnat pitäisi puhdistaa ennen jokaista ajokertaa. Valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tulee myös huoltaa pyörä säännöllisesti, eli pyörä pitää puhdistaa, voidella ja purkaa (osittain) ja tarkastaa korroosion ja murtumien

varalta. Jos rungossa tai komponenteissa huomataan korroosiota tai murtumia, vaurioitunut osa pitää vaihtaa.

- Puhdistusta ja voitelevoimansiirtoa säännöllisesti voimansiirron valmistajan ohjeiden mukaisesti.
- Älä suihkuta vettä suurella paineella suoraan laakereihin. Jopa puutarhaletkun vesi voi rikkoa laakereiden tiivisteet ja kampien liitokset, mikä lisää laakereiden ja kampien kulumista. Puhdistusta pyörä puhtaalla ja kostealla liinalla ja käytä pyörille tarkoitettuja puhdistusaineita.
- Älä altista pyörää pitkään suoralle auringonvalolle tai äärimmäiselle kuumuudelle esimerkiksi aurinkoon pysäköidystä autossa tai lämmönlähteen, kuten patterin, lähellä.
- Puhdistusta takapyörässä oleva nopeusanturin magneetti aika ajoin pehmeällä liinalla. Ajo-olosuhteet ja jarrupalat voivat olla sellaiset, että nopeusanturin magneettiin kerääntyy likaa tai metallijätettä, mikä voi aiheuttaa moottorivastuksen toiminnan katkeilemista tai nopeuslukemien virheitä.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos pyörä on vahingoittunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.



VAROITUS! Käytä korjaustelineitä pyörän tukena kokoamisen tai huollon aikana ja pyörätelineitä kuljettamiseen.



Kun asetat rungon tai pyörän korjaustelineeseen, kiinnitä teline istuinkannattimeen eikä runkoon. Rungon kiinnittäminen voi aiheuttaa runkoon vahinkoja, jotka eivät välttämättä näy, ja voit menettää pyörän hallinnan ja kaatua.

VAROITUS! Katkaise akusta virta aina, kun sitä ei käytetä tai kun työskentelet pyörän parissa.

HUOMIO! Älä avaa moottorikokoonpanoa. Moottorikokoonpano on sinetöity järjestelmä, joka ei kaipaa huoltoa. Kaikki moottorikokoonpanoon liittyvät työt on jätettävä Specialized-huollon tehtäväksi.

7.1. VARAOSAT JA LISÄVARUSTEET

Specialized-varaosia ja -lisävarusteita saa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

8. JÄRJESTELMÄN KÄYTTÖLIITTYMÄ

Levo-pyörässä on mallin mukaan TCU 1- tai TCU 2 -näyttö.



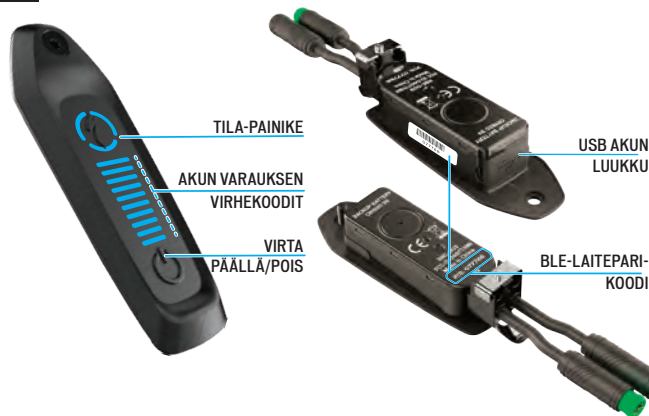
Tässä oppaassa kuvataan lyhyesti järjestelmän käyttöliittymän nykyisiä toimintoja, mutta ne voivat muuttua. Specialized pidättää oikeuden muuttaa toimintoja milloin tahansa ja ilmoittamatta, mukaan lukien ominaisuuksien muuttaminen, vähentäminen ja/tai lisääminen.



VAROITUS! Toimi varoen katsoessasi tai käyttäessäsi näyttöä ajon aikana, sillä huomiosi voi häiriintyä ja voit aiheuttaa onnettomuuden. Pysähdy aina, ennen kuin muutat asetuksia tai käytät näytön toimintoja.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)

8.1



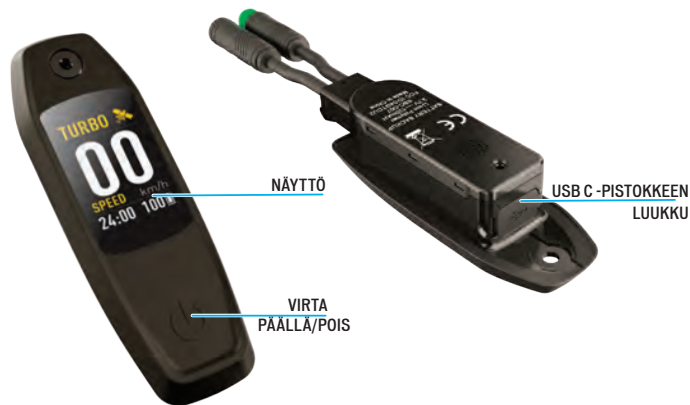
Kuva 8.1

- Eräissä Levo-malleissa on TCU 1-näyttö. Näyttö kytkee järjestelmän päälle, ja siitä voidaan nähdä avustustilan asetukset, akun varaustaso ja virhekooodit.

- Kuusinumeroinen BLE-koodi Bluetooth-laiteparin muodostamista varten on TCU 1:n alapuolella vaakaputkessa sekä irrotettavassa keltaisessa tarrassa; katso osiota 5.4.

8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

8.2



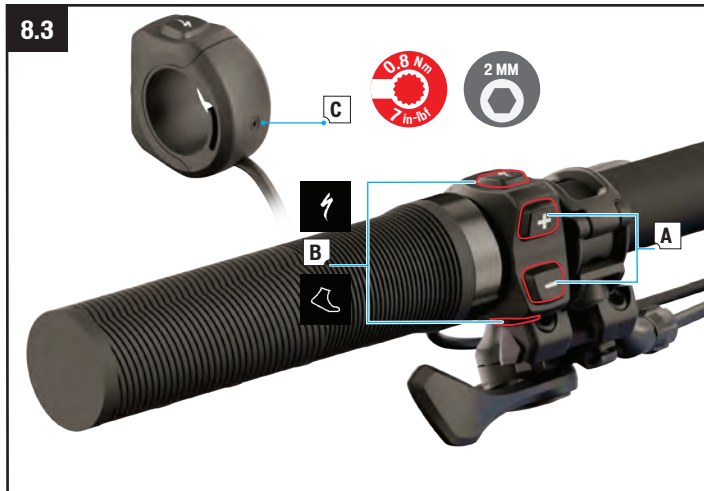
Kuva 8.2

Muissa Levo-malleissa on TCU 2 -näyttö. Näyttö kytkee järjestelmään virran, antaa tietoja ja sisältää GPS-seurantatoiminnot.

- TCU 2:ssa on mukautettavat ikkunat, joista ilmenee esimerkiksi nopeus, akun varaustaso, tila ja syke.
- Voit mukauttaa täysin TCU 2:n toimintoja muodostamalla laiteparin pyörän ja Mission Control -sovelluksen välillä ja muuttamalla sitten asetuksia sovelluksella.
- Voit myös valita yksiköt, päivämäärän ja ajan, lukea lakimääräiset tiedot ja muodostaa anturien laiteparit suoraan TCU-näytön avulla painamalla kauko-ohjaimen (+)- ja (-)-painiketta kaksi sekuntia. Jos haluat selata ja muuttaa TCU 2:n asetuksia, käytä kauko-ohjaimen (+)-, (-)-, F1- ja F2-painikkeita.
- Lisätietoja Mission Control -sovellukseen yhdistämisestä ja käytöstä on tämän oppaan osiossa 9.

8.3. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU 1)

8.3



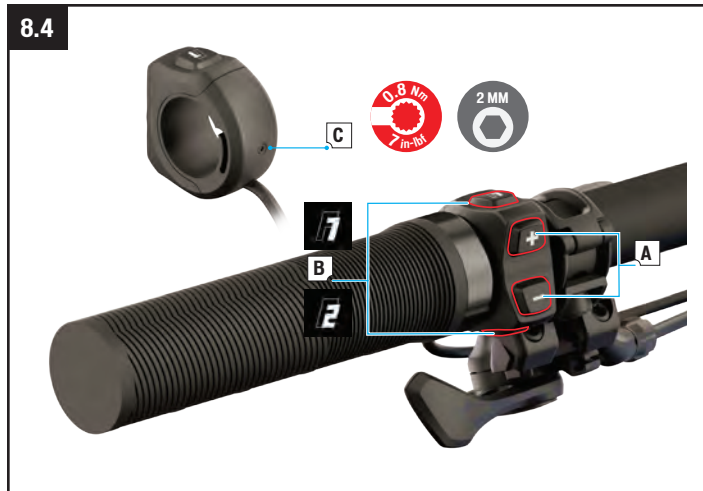
Kuva 8.3

Eräissä Levo-malleissa on TCU 1:lle ohjaustangon kauko-ohjain, jolla valitaan moottorivastuksen taso.

- A: (+)(-) Avustuksen säätöpainikkeet.
- B: Toimintopainikkeet; painamalla ja pitämällä painettuna alemmaa toimintopainiketta valitaan kävelyavustustila.
- C: Kiristysruuvi (2 mm:n kuusioavain, 0,8 Nm tai 7 in-lbf).

8.4. OHJAUSTANGON KAUKO-OHJAIN (TCU 2)

8.4



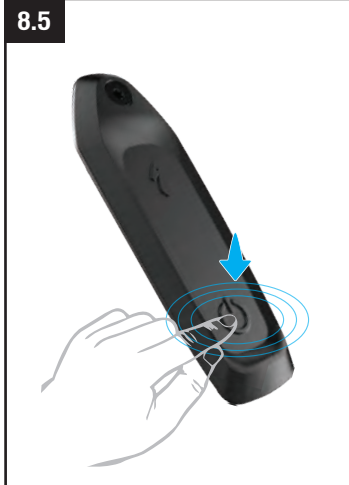
Kuva 8.4

Eräissä Levo-malleissa on TCU 2:lle ohjaustangon kauko-ohjain, jolla valitaan moottorivastuksen taso ja muutetaan ja selataan TCU 2:n toimintoja.

- A: (+ -) Avustuksen säätöpainikkeet (TCU 2:n selaaminen ja asetusten määrittäminen).
- B: Toimintopainikkeet F1 ja F2 (TCU 2:n selaaminen ja asetusten määrittäminen). Painamalla ja pitämällä painettuna F2-painiketta valitaan kävelyavustustila.
- C: Kiristysruuvi (2 mm:n kuusioavain, 0,8 Nm / 7 in-lbf).

8.5. JÄRJESTELMÄN KÄYNNISTÄMINEN TCU:LLA

8.5



8.6



Kuva 8.5 TCU 1

- Järjestelmä käynnistetään painamalla ja pitämällä painettuna virtapainiketta, joka on vaakaputken LED-näytössä, kunnes vaakasuorat LEDit palavat sinisinä.
- Akun (ja avustuksen) virta katkaistaan painamalla virtapainiketta niin pitkään, että LEDit sammuvat.

Kuva 8.6 TCU 2

- Järjestelmä käynnistetään painamalla ja pitämällä painettuna virtapainiketta, joka on vaakaputken TCU 2 -näyttöyksikössä, kunnes näyttö kytkeytyy päälle.
- Järjestelmän virta katkaistaan painamalla virtapainiketta. Näyttö sammuu.



Jos järjestelmän virta ei kytkeydy pitkän käyttämättä olemisen jälkeen, irrota TCU 2 vaakaputkesta ja lataa se USB-C-kaapelilla.

8.6. AVUSTUSTILAT

Levo-moottorissa on 6 avustustilaa: TURBO, TRAIL (MAASTO), ECO, OFF (POIS), SMART CONTROL (ÄLYKÄS OHJAUS) ja MICRO TUNE (HIENOSÄÄTÖ).

TAVALLISET AVUSTUSTILAT:

- **TURBO-TILA:** Suurimman tehon tila nopeille osuuksille ja kiipeämiseen.
- **TRAIL-TILA:** Paras ohjattavuus ja tarvittaessa riittävä teho.
- **ECO-TILA:** Pisin toimintamatra ja hyvä teho.
- **OFF-TILA:** Moottori ei avusta, mutta näyttö ja valot toimivat edelleen.
- **SMART CONTROL-TILA:** Poljettaessa moottori säättää tehontuottoa Mission Control -sovelluksella määritettyjen ajoparametrien mukaisesti.

8.7



Kuva 8.7 (VAIN TCU 2)

- Avustustilaa vaihdettaessa näytön väri muuttuu valitun tilan mukaan, jotta tila selviää nopeasti.



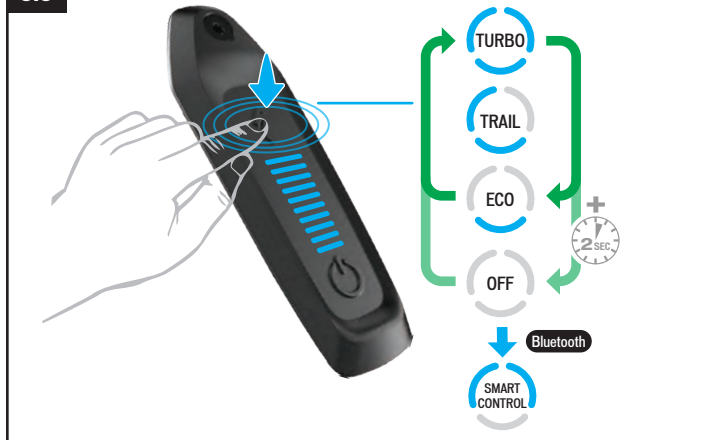
TIETOA: SMART CONTROL-merkkivalo näkyy TCU:ssa vain, kun pyörä on yhteydessä Mission Control -sovellukseen ja SMART CONTROL-tila on valittu.

MICRO TUNE-TILA:

- Kun kauko-ohjaimen (+)-painiketta painetaan pitkään, kytkeytyy MICRO TUNE-tila, jossa avustustasoa voidaan muuttaa pienin välein ajon aikana.
- MICRO TUNE-tilasta päästään takaisin normaaliasetuksiin painamalla uudelleen pitkään (+)-painiketta.

8.7. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN TCU:LLA

8.8



Kuva 8.8

- Ajojilat näkyvät S-painikkeen (tila) ympärillä (kuva 8.1). Tiloja voi selata S-painikkeella (kuva 8.8).
- Tilaksi vaihtuu vuorotellen jokin kolmesta pääavustustilasta alkaen TRAIL-tilasta (oletus). OFF-tila valitaan painamalla S-painiketta (TILA) pitkään.



Tilaa ei voi vaihtaa TCU:lla suoraan, vaan kaikki muutokset virran kytkemistä ja katkaisemisesta lukuun ottamatta tehdään kauko-ohjaimella.

8.8. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN KAUKO-OHJAIMELLA (TCU 1)

8.9



Kuva 8.9

- A - TURBO-PAINIKE:
 - Valitsee automaattisesti TURBO-tilan riippumatta pyörän nykyisestä tilasta.
- B - KÄVELYAVUSTUS-PAINIKE:
 - Kun tätä painetaan ja pidetään painettuna, pyörä siirtyy kävelyavustustilaan. Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h, mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä.
- C - (+)-PAINIKE:
 - Suurentaa avustuksen määrää.
- D - (-)-PAINIKE:
 - Pienentää avustuksen määrää.

HUOMAUTUS: Kun käytetään kauko-ohjainta ja saavutetaan vahvin tai heikoin tila, järjestelmän tila ei enää muutu. TURBO-tilasta siirrytään alaspäin TRAIL-, ECO- tai OFF-tilaan painamalla (-)-painiketta. OFF-tilasta siirrytään ylöspäin ECO-, TRAIL- tai TURBO-tilaan painamalla (+)-painiketta.

8.9. AVUSTUSTILAN VAIHTAMINEN KAUKO-OHJAIMELLA (TCU 2)

8.10



Kuva 8.10

■ A - F1-PAINIKE:

- Siirtyä TCU 2:n sivulta toiselle.
- Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.

■ B - F2-PAINIKE:

- Kun tätä painetaan ja pidetään painettuna, pyörä siirtyä kävelyavustustilaan. Moottoriavustus toimii nopeudella 6 km/h, mikä helpottaa pyörän työntämistä ylämäkeen kävellessä.

■ Asetuksissa ja valikoissa siirtyminen.

■ C - (+)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus suurentaa avustuksen määrää.
- Pitkä painallus vaihtaa vakiotilojen ja MICRO TUNE-tilan välillä.

■ D - (-)-PAINIKE:

- Lyhyt painallus pienentää avustuksen määrää.

- Pitkä painallus nollaa osamatkamittarin.

■ C&D - (-+) KAKSI PAINIKETTA:

- Pitkä kahden painikkeen painallus avaa TCU 2:n asetusvalikon.

HUOMAUTUS: Kun käytetään kauko-ohjainta ja saavutetaan vahvin tai heikoin tila, järjestelmän tila ei enää muutu. TURBO-tilasta siirrytään alaspäin TRAIL-, ECO- tai OFF-tilaan painamalla (-)-painiketta. OFF-tilasta siirrytään ylöspäin ECO-, TRAIL- tai TURBO-tilaan painamalla (+)-painiketta.

8.10. YHTEYSMAHDOLLISUUDET

Turbo Technology -järjestelmä mahdollistaa liitännän vaihtamisen joustavasti Bluetooth- ja/tai ANT+-yhteydeksi.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE:tä käytetään, kun pyörästä muodostetaan yhteys Mission Control -sovellukseen.

ANT+

- ANT+-lla voidaan muodostaa yhteys nopeus-, ajajan teho- ja kadenssiantureihin. Anturin tiedot voidaan vastaanottaa TCU:n yhdysrakenteisella ANT+-moduulilla.
- ANT+-laitteella etsitään nämä anturit ja muodostetaan yhteys niihin.
- Joissakin pyöräkohtaisissa ANT+-laitteissa on niin sanottu LEV-tietokentät, joiden avulla voidaan nähdä kaikki käytettävissä olevat sähköpyörän tiedot.

8.11. VIRHEKOODIT (TCU 1)

Levo-pyörässä on yhdysrakenteinen diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkistaa ja tunnistaa järjestelmän toiminnot automaattisesti. Jos järjestelmä havaitsee virheen, TCU-näyttö varoittaa virhekoodilla, jossa on seuraavassa esitetyt punaiset ja siniset LEDit.

- Jos tällainen virhe ilmenee, käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virheilmoitus toistuu, kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Joidenkin virheilmoitusten yhteydessä virta katkeaa automaattisesti. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottoriavustusta, järjestelmä kytkettynä pois.



Mission Control -sovellus näyttää virheet ja diagnostiikkareportit, jotka voidaan valittua jälleenmyyjälle, jotta hän voi antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.11



VIRHE	RATKAISU
1. AKKUVIRHE	Virhekoodeille 1-4 on seuraavia ratkaisuja. - Käynnistä pyörä uudelleen. - Katso lisätietoja Mission Control -sovelluksesta. - Jos ongelma toistuu, ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.
2. AKKUA EI LÖYDY	
3. MOOTORIVIRHE	
4. MOOTTORIA EI LÖYDY	
5. AKKU- JA MOOTORIVIRHE	Ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.
6. TCU:N NAPPIPARISTO VÄHISSÄ	Vaihda TCU:n nappiparisto.

8.12. VIRHEKOODIT (TCU 2)

8.12



Kuva 8.12

TCU 2:lla varustetuissa malleissa on yhdysrakenteinen diagnostiikkajärjestelmä, joka tarkistaa ja tunnistaa järjestelmän toiminnot automaattisesti. Jos järjestelmä havaitsee virheen, TCU 2 -näyttöön tulee virheilmoitus. Eräissä tapauksissa virheilmoitus voidaan kuitata painamalla kauko-ohjaimen mitä tahansa painiketta.

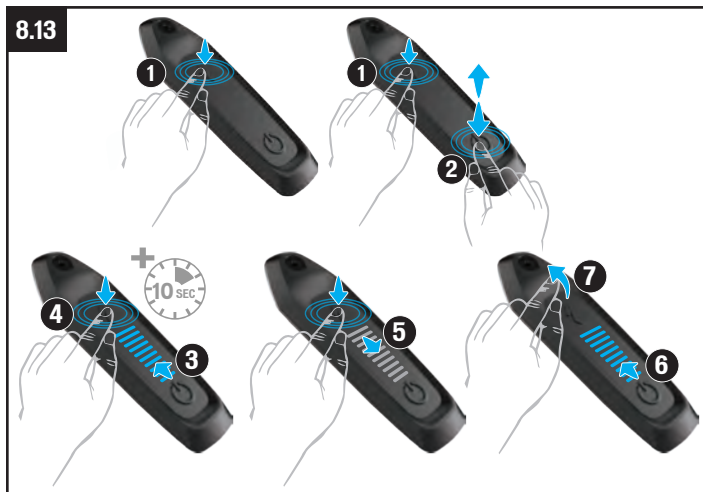
Joidenkin virheilmoitusten yhteydessä virta katkeaa automaattisesti. Jos virheilmoitus tulee, käynnistä järjestelmä uudelleen. Jos virheilmoitus toistuu, kysy lisäohjeita valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä. Pyörällä voidaan kuitenkin ajaa ilman moottoriavustusta, järjestelmä kytkettynä pois.



Mission Control -sovellus näyttää virheet ja diagnostiikkaraportit, jotka voidaan välittää jälleenmyyjälle, jotta hän voi antaa pyörän sarjanumeroon perustuvia lisäohjeita.

8.13. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN (TCU 1)

Kun uusi tai käytetty pyörä myydään, oletusasetukset (huipputehon ja avustustilan asetukset mukaan lukien) tulee palauttaa.

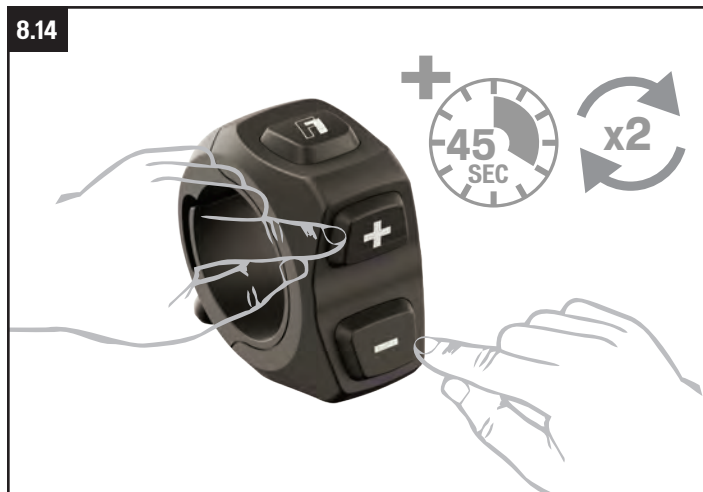


Kuva 8.13

- Pitkä Tila-painikkeen painallus (1).
- Paina virtapainiketta (2), vapauta se ja jatka Tila-painikkeen painamista (1). LEDit syttyvät (3).
- Pidä Tila-painiketta painettuna 10 sekuntia (4), kunnes LEDit sammuvat (5) ja syttyvät uudelleen (6).
- Vapauta Tila-painike (7).

8.14. OLETUSASETUSTEN PALAUTTAMINEN (TCU 2)

Kun uusi tai käytetty pyörä myydään, oletusasetukset (huipputehon ja avustustilan asetukset mukaan lukien) tulee palauttaa.

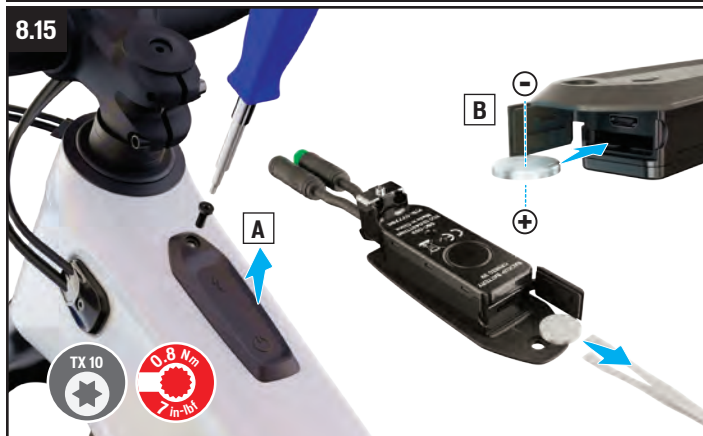


Kuva 8.14

- Paina ja pidä painettuina kaukosäätimen (+) ja (-) -painikkeita samanaikaisesti 40 sekuntia. TCU 2 käynnistyy tämän prosessin aikana uudelleen kaksi kertaa.
- Vapauta painikkeet, kun TCU 2 käynnistyy uudelleen toisen kerran.

8.15. SISÄISEN PARISTON VAIHTAMINEN (VAIN TCU 1)

8.15



Kuva 8.15

- Nappiparisto on TCU 1:n etuosassa kumitiivisteiden takana. Paristolokeron avaaminen edellyttää TCU 1:n irrottamista pyörästä.
- CR 1620 -nappiparistoa vaihdettaessa vanha paristo poistetaan pinseteillä. Kun asetat uuden pariston, varmista, että se on kokonaan paikallaan.



TIETOA: TCU 2:ssa ei ole vaihdettavaa paristoa, vaan paristo saa virtaa sisäisestä pääakusta eikä sitä tarvitse vaihtaa.



TIETOA: Paristoportin alapuolella oleva mikro-USB-portti (TCU 1) tai USB-C-portti (TCU 2) on tarkoitettu vain valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän ja Specialized-huollon diagnostiseen käyttöön. Varmista, että USB-kumitiiviste on aina painettu sisään oikein ja lujasti suljettu.



VAROITUS: Kun asetat paristoa, älä käytä metallipinsettejä, koska tämä aiheuttaa paristossa oikosulun.

9. MISSION CONTROL -SOVELLUS

Specialized Mission Control -sovelluksella voidaan parantaa Levo-ajokokemusta omien tarpeitten mukaan.

Mikä tärkeintä, sovelluksella voidaan muuttaa moottorin toimintatapaa, diagnosoida pyöräjärjestelmä, tallentaa ajotietoja, nähdä reaaliaikaiset ajotiedot ja tarkkailla toimintamatkaa.

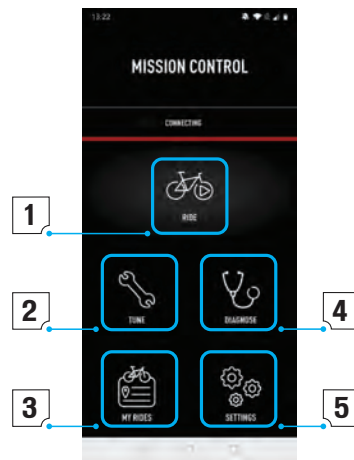


TIETOA: Mission Control -sovelluksen toimintaa voidaan muuttaa ilmoittamatta. Varmista, että mobiililaitteeseen on asennettu sovelluksen uusin versio. Katso uusimmat tiedot ja toiminnot itse sovelluksesta.

9.1. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN TOIMINNOT

Seuraavat tiedot auttavat ymmärtämään, miten Turbo-pyörää käytetään tehokkaimmin Mission Control -sovelluksella.

9.1



Kuva 9.1

■ 1: ALOITA AJO:

Tallentaa muun muassa ajomatkan, reitin, nopeuden ja korkeusaseman. Se näyttää ajantasaisen kartan ja ajantasaiset ajotiedot.

Kun Smart Control (Älykäs ohjaus) aktivoidaan, moottorin ja akun teho muuttuvat asetetun etäisyyden, keston ja tavoitesykkeen perusteella.

■ 2: SÄÄDÄ:

Voit mukauttaa ja muuttaa ajamista säätämällä moottorin suorituskykyä avustuksen, huipputehon, kiihdytysvasteen ja Shuttle-tilan mukaan.

Voit tallentaa asetukset mukautetuiksi esiasetuksiksi napauttamalla ++-symbolia. Tallenna useita, erilaisiin ajotyyppeihin sopivia esiasetuksia. Jos myöhemmin muutat esiasetettua arvoa, voit joko tallentaa uudet asetukset valitsemalla Update tai säilyttää alkuperäiset asetukset valitsemalla Reset.

■ 3: OMAT LENKIT:

Näyttää tallennetut ajotiedot. Mission Control -integroinnin ansiosta sovelluksella tallennetut ajotiedot välittyvät linkitetyle Komoot- tai Strava-tilille.

■ 4: DIAGNOSOI:

System Status kertoo yhdellä vilkaisulla, onko Turbo-järjestelmä kunnossa vai onko jokin toimenpide tarpeen. Järjestelmä neuvoa, miten mahdollinen virhekoodi kuitataan, tai ottamaan yhteyden valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

Voit myös tarkistaa matkamittarin, sarjanumeron, vanteen ympärysmittan ja latausjaksot.

■ 5: ASETUKSET:

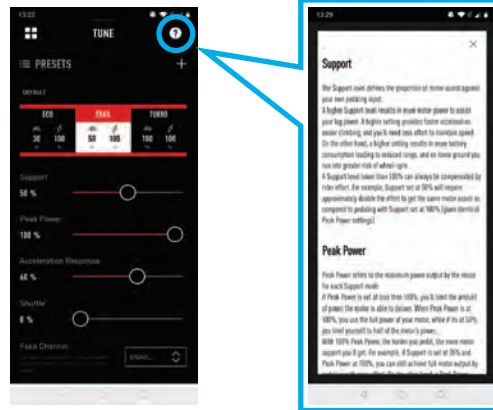
Asetuksilla voidaan määrittää sovelluksen yleisiä asetuksia sekä muodostaa yhteys pyörään ja hallita sitä. Voit muokata käyttäjäprofiilia ja ajoasetuksia, kuten Strava- tai Komoot-integrointia.



TIETOA: Mission Control -sovellusta parannellaan jatkuvasti, ja siksi siinä voi olla muutoksia, joita ei mainita tässä oppaassa. Käytä Mission Control -sovelluksen ohjeopasta (osio 9.2), jotta sinulla on kaikki uusimmat tiedot ja päivitykset.

9.2. SOVELLUKSEN SISÄINEN OHJEOPAS

9.2



Kuva 9.2

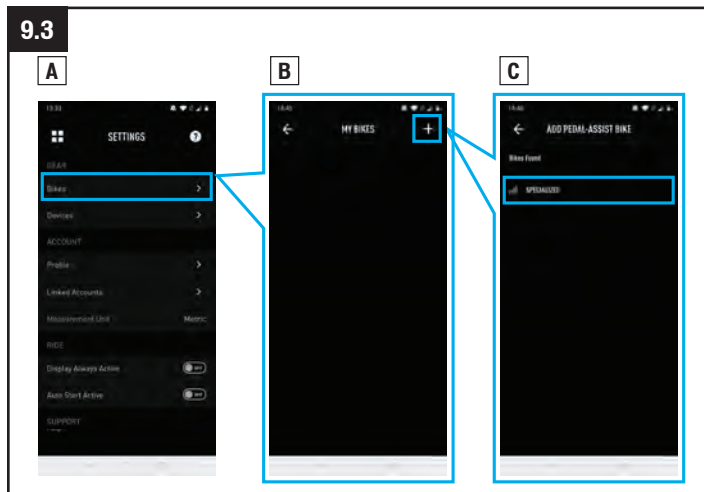
Tarkempia tietoja on sovelluksen sivuilla. Päiset ohjeoppaaseen napauttamalla Mission Control -sovelluksen minkä tahansa osion (?)-painiketta. Ohjeopas sisältää tärkeimpien termien ja yksittäisiin sivuihin liittyvien toimintojen selitykset. Tämän ominaisuuden näkeminen edellyttää internet-yhteyttä.

9.3. MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LATAAMINEN JA ASENTAMINEN

Mission Control -sovellus ladataan App Storesta (iOS-laitteet) tai Google Play Storesta (Android-laitteet). Etsi hakusanoilla "Specialized Mission Control" ja asenna sovellus. Kun olet asentanut Mission Control -sovelluksen, voit kirjautua käyttäen samaa sähköpostiosoitetta ja salasanaa kuin muissa digitaalisissa Specialized-palveluissa (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) tai luoda tilin sovelluksesta. Sinulle lähetetään sähköpostissa varmistusviesti, jossa on linkki varmistamista varten. Mission Control -sovellus voidaan yhdistää pyörään vasta sähköpostitse varmistamisen jälkeen.

9.4. PYÖRÄN JA MISSION CONTROL -SOVELLUKSEN LAITEPARIN MUODOSTAMINEN

Kun Mission Control -sovellukseen muodostetaan yhteys ensimmäisen kerran, pitää muodostaa laitepari käyttäen Levo-pyörän mukana toimitettua koodia. Koodi on turvatoimi, koska se osoittaa, että vain sinä, pyörän omistaja, ja henkilöt, joille olet ilmoittanut koodin, voivat muodostaa yhteyden pyörään.



Kuva 9.3

- Valitse Mission Control -sovelluksen asetuksista POLKUPYÖRÄT ja napauta sitten (+), niin LISÄÄ SÄHKÖPYÖRÄ -näyttö avautuu.
- Valitse sen pyörän sarjanumero, jonka kanssa laitepari muodostetaan. Pyörän sarjanumero löytyy rungosta tai irrotettavasta keltaisesta tarrasta.

TCU 1:

- Kun sovellus pyytää laiteparin muodostuskoodia, anna kuusinumeroinen koodi. Koodi löytyy sekä pyörän irrotettavasta keltaisesta tarrasta (siinä lukee "BLE" ja kuusi numeroa) että vaakaputkesta TCU:n alapuolelta.

TCU 2:

- Kun sovellus pyytää laiteparin muodostuskoodin vahvistusta, anna kuusinumeroinen koodi. Koodi löytyy TCU 2 -näytöstä. Viimeistelee yhteyden muodostaminen noudattaen TCU 2:ssa näkyviä ja sovelluksen ohjeita.
- Kun yhteys on saatu, pyörän sarjanumero näkyy vihreänä näytön alareunassa ja yhteyden tilana näkyy vihreänä "yhdistetty".
- Yhteys pyörään tarvitsee muodostaa Mission Control -sovelluksella vain kerran, ellei laitteen Bluetooth-historiaa tyhjennetä.

9.5. TCU 2 -NÄYTÖN MUKAUTTAMINEN

TCU 2:n kanssa toimitetaan useita näytön vakiokokoonpanoja. Mission Control -sovelluksella voidaan lisätä sivuja, mukauttaa asetteluja, vaihtaa niiden nimiä ja muuttaa näytettäviä tilastotietoja.

10. AKKU JA LATURI

Levo-akku on alaputken sisällä, ja se voidaan irrottaa tavanomaisilla pyörätyökaluilla. Kaikki moottoriin ja akkuun liittyvät työt pitää jättää valtuutetun Specialized Turbo -jälleenmyyjän tehtäväksi.

Pyörä saa virtansa litiumioniakusta. Noudata seuraavia ohjeita aina, kun käsittelet tai lataat akkua tai käytät Levo-pyörää:

- Käytä akkua vain lämpötilavälillä -20 °C (-4 °F) ja +60 °C (+140 °F).
- Käytä Levo-pyörässä ainoastaan Levo-akkua. Älä käytä Levo-akkua missään muussa pyörässä tai mitään muuta akkua Levo-pyörässä, vaikka se olisi sopiva.
- Katkaise pyörästä virta aina ennen kuin kytket laturin latausportiin tai irrotat sen latausportista.
- Älä muunna, avaa tai pura akkua tai laturia. Muuntaminen tai purkaminen voi aiheuttaa oikosulun, tulipalon tai toimintahäiriön.
- Akku on hyvin raskas. Käsittele sitä varoen äläkä pudota sitä.
- Älä anna naulan, ruuvien tai muun pienen, terävän tai metallisen esineen koskettaa akkua tai sen latausliitäntää.
- Älä anna akun ylikuumentua. Suojaa akku suoralta auringonpaisteelta.
- Suojaa akku avotulelta ja patterin lämmöltä.
- Älä upota akkua veteen.
- Säilytä akku kaukana metalliesineistä, sillä ne voivat aiheuttaa oikosulun.
- Älä käytä akkua, jonka kotelossa tai latausportissa näkyy vaurioiden merkkejä tai josta vuotaa nestettä. Akkuneste voi ärsyttää ihoa ja aiheuttaa syöpymisvammoja. Jos akusta valunutta nestettä on päässyt iholle tai silmiin, huuhtelee heti vedellä ja hakeudu lääkäriin.
- Katkaise pyörästä virta, irrota laturi akusta ja poista akku pyörästä ennen minkäänlaisten töiden, kuten asennuksen, huollon, puhdistamisen tai korjaamisen, suorittamista. Kun kuljetat tai käsittelet akkua irrallaan pyörästä, varmista ennen akun irrottamista, että virta on katkaistu. Liitosten koskettaminen virran ollessa kytketty voi aiheuttaa sähköiskun ja vammoja.
- Varmista ennen pyörällä ajamista, että akku on kunnolla kiinnitetty runkoon.
- Kun akku on ladattu täyteen, laturi pitää irrottaa. Akkua ei pidä jättää lataukseen yön yli.

VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän sähköisten komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos akku tai laturi on vahingoittunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.



10.1. AKUN LATAAMINEN JA KÄYTTÖ

- Tarkista säännöllisesti, onko akku tai laturi vahingoittunut. Älä koskaan lataa tai käytä akkua, jonka epäilet vaurioituneen tai jonka tiedät olevan rikki.
- Varmista, että latausliitäntä ja -pistoke ovat puhtaat ja kuivat, ennen kuin liität ja lataat akun.
- Käytä vain toimitukseen kuuluvaa latausjohtoa. Varmista, että johdon pistoke on kunnolla paikallaan laturissa, ennen kuin liität laturin pistorasiaan.
- Käytä vain pyörän mukana toimitettua Specialized-laturia tai muuta Specializedin hyväksymää laturia. Tarkista aina ennen käyttöä, että laturi itse, kaapeli ja pistoke eivät ole vahingoittuneet. Älä koskaan käytä laturia, jonka epäilet vaurioituneen tai jonka tiedät olevan rikki.
- Akku pitää ladata kuivassa, hyvin tuuletetussa paikassa. Katso, ettei mikään peitä akkua tai laturia lataamisen aikana. Varmista, ettei akun ja laturin lähellä ole tulenarkoja tai vaarallisia aineita.



VAROITUS! Tämän osion ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa pyörän sähköisten komponenttien vahingoittumiseen ja mitätöi takuun. Se voi johtaa myös vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan. Jos akku tai laturi on vahingoittunut jollain tavalla, älä käytä sitä, vaan vie se heti valtuutetun Specialized-jälleenmyyjän tarkastettavaksi.

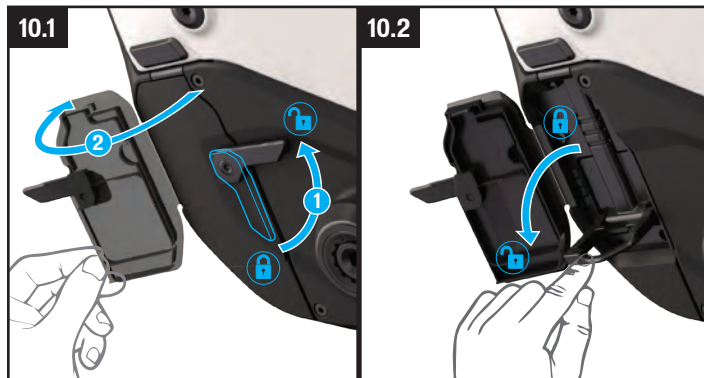


VAROITUS! Aseta laturi ja akku (jos se on irrotettu rungosta) tukevalle ja tasaiselle alustalle, joka on suojattu kuumuudelta. Akku pitää ladata kuivassa, hyvin tuuletetussa paikassa. Varmista, ettei mikään peitä laturia lataamisen aikana. Varmista, ettei akun ja laturin lähellä ole tulenarkoja tai vaarallisia aineita. Kytke laturi pistorasiaan (100-240 V) maakohtaisten standardien mukaisella pistokkeella ja kytke sitten latauspistoke akun latausliitäntään. Specialized suosittelee akun lataamista paikassa, jossa on savuilmaisn.

! HUOMIO: Katkaise pyörästä aina virta ennen kuin liität tai irrotat laturin.

i TIETOA: Akku voidaan ladata riippumatta siitä, onko se asennettu pyörään. Noudata ohjeita irrottaessasi tai asentaessasi akun. Lataa akku vain, kun ympäristön lämpötila on 0-45 °C (32-113 °F). Jos ulkona on liian kylmä tai kuuma, lataa akku sisällä. Jos akku on liian kuuma tai kylmä, se ei turvallisuussyistä lataudu.

- Kytke laturi pistorasiaan (100-240 V) maakohtaisten standardien mukaisella pistokkeella.
- Katkaise pyörästä virta TCU 1:lä tai TCU 2:lla.

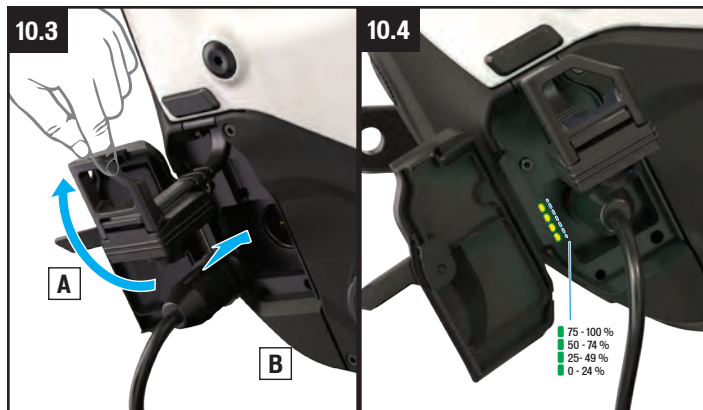


Kuva 10.1

- Etsi ja avaa latausportin pistokkeen kansi, joka on akun ei-vetopuolella lähellä moottorin koteloa.

Kuva 10.2

- Käännä pistokkeen vipua 90 astetta ja irrota pistoke akusta.



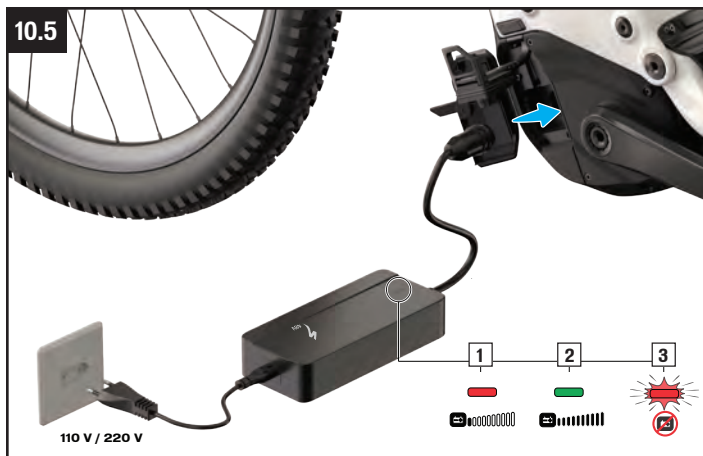
Kuva 10.3

- Avaa päälukku (A) ja paina latauspistoke latausporttiin (B).

Kuva 10.4

- Neljä vihreää LEDiä latausliitännän vieressä ilmaisevat akun varauksen 25 %:n välein.
- Kun lataaminen on tehty, irrota latauspistoke latausportista.
- Aseta päälukun pistoke takaisin porttiin, käännä vipu takaisin suljettuun asentoon ja sulje lopuksi latausporttia vedeltä ja roskilta suojaava kansi (kuva 10.1).
- Irrota laturi pistorasiasta.

! HUOMIO: Sulje latausportti huolellisesti lataamisen jälkeen ja ennen ajamista.



Kuva 10.5

- Lataamisen aikana laturin valodiiodi palaa punaisena (1). Kun akku on täyteen ladattu, laturin valodiiodi muuttuu vihreäksi (2).



HUOMIO: Jos valodiiodi vilkkuu punaisena lataamisen aikana (3), on tapahtunut latausvirhe. Irrota tässä tapauksessa laturi liitännästä, lopeta moottoriavustuksen käyttö ja ota yhteys valtuutettuun Specialized-jälleenmyyjään.

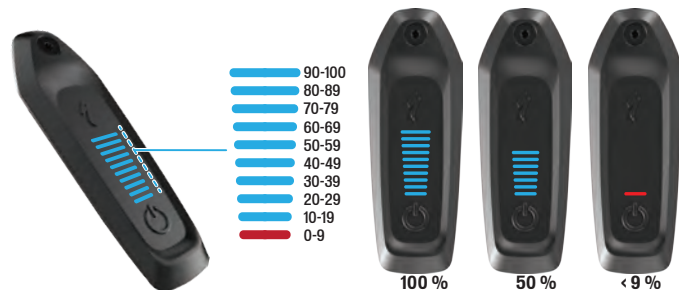


TIETOA: Battery Management System (BMS) on suunniteltu suojaamaan kokonaan tyhjentynyttä akkua vaurioilta jonkin aikaa. Jotta akun suorituskyky ja käyttöikä säilyisivät mahdollisimman hyvinä, Specialized suosittelee, että käyttämätön akku ladataan säännöllisesti noin 60-prosenttisesti täyteen (7 LEDiä TCU 1:ssä).

TIETOA: Huomaa, että litiumioniakun kapasiteetti pienenee hiljalleen iän ja käytön mukaan. Hyvin lyhyt toiminta-aika täyteen ladatulla akulla voi olla merkki siitä, että akun käyttöikä on lopussa ja akku pitäisi vaihtaa. Jos pyörää on käytetty asianmukaisesti, 300 latauksen tai kahden vuoden jälkeen akun alkuperäisestä kapasiteetista pitäisi olla jäljellä noin 75 prosenttia. Uuden akun voi ostaa valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.

10.6

10.2. VARAUSTASON NÄYTTO



Kuva 10.6 (TCU 1)

Akun varaustaso näkyy koko ajan ajon aikana. SINISINÄ palavien LEDien määrä ilmaisee akun jäljellä olevan varauksen (kuva 10.6). Kun akussa on enää 10 prosenttia varausta, viimeinen LED palaa PUNAISENA (kuva 10.6).

10.7



Kuva 10.7 (TCU 2)

Akun varausnäkkyminen ajon aikana TCU 2 -näytössä. Varaustaso voidaan määrittää näkymään TCU 2:n minkä tahansa sivun missä tahansa kentässä.

- Jos akun varaus on 15-20 prosenttia, järjestelmä alkaa vähentää moottoriavustusta, jotta avustus säilyisi mahdollisimman pitkään akun varauksen pienentyessä. Kun varaus on 3-5 prosenttia, järjestelmä kytkee moottoriavustuksen pois mutta ei katkaise pyörästä virtaa. Tämä auttaa pitämään yllä akun kuntoa ja käyttöaikaa, minkä lisäksi se antaa langallisille valoille virtaa noin 2 tunniksi.
- Moottorin pysähtymishetki voi vaihdella hieman kennojen lämpötilan tai akun purkamistavan mukaan.
- Jos pyörä on liikkumatta vähintään 15 minuuttia, järjestelmä katkaisee virran sähkön säästämiseksi. Virta täytyy kytkeä uudelleen avustetun ajon jatkamiseksi.

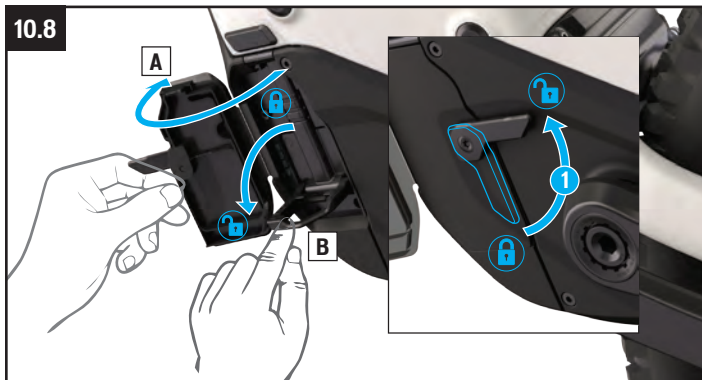
10.3. AKUN IRROTTAMINEN



HUOMIO: Akkua asennettaessa tai irrotettaessa pyörän pitäisi olla korjaustelineessä, jotta akku saa alakautta ulos. Ellei korjaustelinettä ole, pyörän voi kääntää varovasti kyljelleen tai ylösalaisin. Jos pyörä asetetaan kyljelleen, alustan tulee olla tasainen ja vetopuolen ylöspäin. Koska sähköpyörä on painava, se on työlämpi kääntää ylösalaisin kuin tavallinen pyörä. Varo vahingoittamasta komponentteja kääntäessäsi pyörän ympäri ja aseta se pehmeälle maalle tai suojaavalle alustalle.

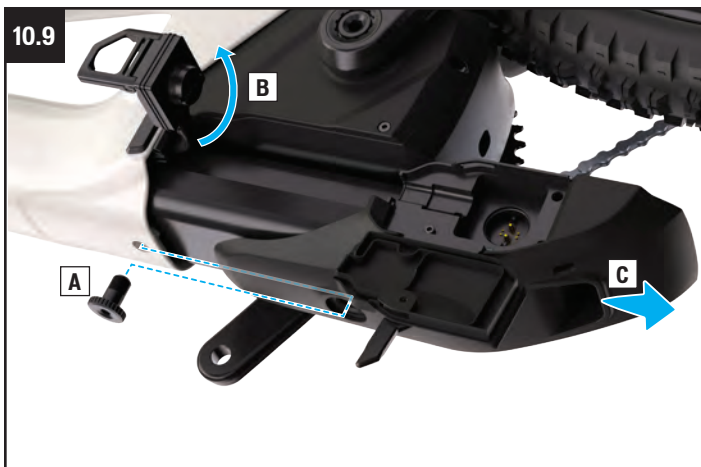
- Katkaise pyörästä virta TCU 1:lla tai TCU 2:lla.

10.8



Kuva 10.8

- Etsi ja avaa latausportin pistokkeen kansi, joka on akun ei-vetopuolella lähellä moottorin kotelo (A).
- Käännä pistokkeen vipua 90 astetta ja irrota pistoke akusta.



Kuva 10.9

- Löysennä kivisuojuksessa oleva akun kiinnitysruuvi 6 mm:n kuusiokoloavaimella ja avaa sitten alaputken ruuvi (A).
- Avaa pääluukku ennen akun irrottamista (B).
- Tartu akun vetokahvaan ja vedä akku/kivisuojuuskokoonpano rungosta. Varo pudottamasta akkua, sillä se voi vaurioitua (C).
- Asenna akku takaisin toistamalla vaiheet päinvastaisessa järjestyksessä. Aseta pultti takaisin ja kiristä se 6 mm:n avaimella momenttiin 6,2 Nm / 55 in-lbf.

10.4. PUHDISTAMINEN

- Katkaise pyörästä virta ja irrota laturi latausportista ja pistorasiasta aina ennen pyörän puhdistamista.
- Varmista ennen pesemistä, että latausportti on kunnolla suljettu.
- Varmista, ettei latausportissa ole vettä tai likaa. Portin tulee olla puhdas ennen käyttöä. Muista katkaista järjestelmästä virta ennen puhdistamista. Puhalla lika pois pienellä ilmanpaineella tai irrota kuiva lika pehmeällä harjalla.



HUOMIO: Älä koskaan puhdistava Levo-pyörää painepesurilla tai letkulla. Paras tapa on poistaa lika käyttäen sangollista vettä ja kosteaa liinaa tai sientä ja sitten kuivata kaikki pinnat puhtaalla pyyhkeellä.

Noudata voimansiirron komponenttien puhdistamisessa voimansiirron valmistajan ohjeita. Varmista, että liitännät ovat kuivat ja puhtaat ennen niiden kytkemistä ja ajamista. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä lisätietoja pyörän puhdistamisesta.



HUOMIO: Älä käytä laturin puhdistamiseen alkoholia, liuottimia tai hankaavia aineita. Käytä niiden sijasta kuivaa tai hieman kosteaa liinaa.

10.5. SÄILYTTÄMINEN



HUOMIO: Jos pyörää ei aiota käyttää pitkään aikaan, säilytä se kuivassa ja hyvin tuuletetussa paikassa. Akun säilytyslämpötilan on oltava alle +23 °C (+73 °F).



HUOMIO: Jos pyörä siirretään varastoon eikä sitä aiota käyttää pitkään aikaan, muista ladata akku ainakin kolmen kuukauden välein noin 60 prosenttiin täydestä. Jos akkua ei ladata kolmen kuukauden välein, se voi vaurioitua.



TIETOA: Älä jätä akkua kytketyksi laturiin pitkäksi aikaa lataamisen jälkeen.

10.6. KULJETTAMINEN



TIETOA: Levo-akun kuljettaminen tai postittaminen saattaa olla tiettyjen rajoitusten alaista ja edellyttää erityistä käsitlemistä, etiketöintiä tai pakkaamista. Ota etukäteen selvää maan tai osavaltion lakimääräisistä vaatimuksista ja säännöksistä. Myös valtuutetulla Specialized-jälleenmyyjällä voi olla hyödyllisiä tietoja. Specialized suosittelee, että käytetään hyväksyttyä akun kuljetuspakkausta, kun akkua kuljetetaan rungon ulkopuolella.

Akun varauksen pitäisi olla noin 30 prosenttia.



HUOMIO: Huomaa, että Levo-pyörä on huomattavasti painavampi kuin pyörä ilman moottoriavustusta. Ole varovainen, kun käsittelet, kuljetat tai nostat Levo-pyörää.

10.7. HÄVITTÄMINEN



Akkuja ja latureita ei saa hävittää talousjätteen seassa! Kaikki akut ja laturit täytyy hävittää ympäristöä pilaamattomalla tavalla ja maa- tai osavaltiokohtaisten säännösten mukaisesti. Kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä, miten akku tai laturi hävitetään ja onko olemassa jokin palautusohjelma.

10.8. AKUN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYKSET	
		SBC - B21	SBC - B22
KÄYTTÖJÄNNITE	V	36	36
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	0→+45	0→+45
	°F	+32→+113	+32→+113
KÄYTTÖLÄMPÖTILA	°C	-20→+60	-20→+60
	°F	-4→+140	-4→+140
SÄILYTYSLÄMPÖTILA	°C	-20→+60	-20→+60
	°F	-4→+140	-4→+140

SUOJAUSLUOKKA		IPX6	IPX6
PAINO (MYÖS KIVISUOJUS JA LAAJENNIN)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
PAINO (EI KIVISUOJUSTA EIKÄ LAAJENNINTA)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
NIMELLISKAPASITEETTI	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500	700
LATAUSAIKA		3 H 50 MIN	5 H 15 MIN

10.9. LATURIN TEKNISET TIEDOT

KUVAUS	YKSIKKÖ	MÄÄRITYKSET	
LATURIN MALLINUMERO		SBC-C04	SBC-C05
LATAUSLÄMPÖTILA	°C	00→+40	00→+40
	°F	32→+104	32→+104
SÄILYTYSLÄMPÖTILA	°C	-20→+65	-20→+65
	°F	-4→+149	-4→+149
KÄYTTÖJÄNNITE	V	42	42
VAIHTOVIRTASYÖTTÖJÄNNITE	V	100-240	100-240
TAAJUUS	Hz	50/60	50/60
SUURIN LATAUSVIRTA	A	4	2
MITAT	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Akun toimintamatka voi vaihdella huomattavasti akun mallin/kapasiteetin ja ajo-olosuhteiden, kuten reitin jyrkkyyden ja avustustilan mukaan.



VAROITUS! Kuva 10.10 on kopio pyörän mukana toimitetusta akun etiketistä. Tutustu sen tietoihin ennen käyttöä.

11. MÄÄRITYKSET

11.1. YLEISMÄÄRITYKSET

TUOTE	OSANRO	MÄÄRITYKSET
OHJAINLAAKERI	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
OHJAINLAAKERIN KUPIT	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTI-MEN HALKAISIJA		38,6 mm
ISTUINKANNATTIMEN HAL-KAISIJA		34,9 mm
VAIHTAJAN KORVAKE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
TAKANAVAN AKSELI	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
TAKARENGAS ENINTÄÄN		27.5 x 2.6
TAKAPYÖRÄN LIIKE		150 mm
ISKUNVAIMENTIMEN PITUUS / ISKU		210 mm / 55 mm
ISKUNVAIMENTIMEN PAINUMA		13,75 mm (25 %)
ISKUNVAIMENTIMEN KORVAKE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
HAARUKAN ENIMMÄISLIIKE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAKS. ETURATAS		32-34t
MIN./MAKS. TAKAJARRULEVY		180 mm / 220 mm

HUOMIO: Tietyillä eturattailla ei välttämättä ole riittävää välystä takahaarukan alaputkien kanssa. Varmista välys ja ketjun linja ennen käyttöä.



Levo-runkoja on saatavana edessä 29-tuumaisena ja takana 27,5-tuumaisena kokoonpanona ja erilaisina pyörän/renkaan ja/tai haarukan yhdistelminä. Jokainen näistä muuttujista vaikuttaa keskiön korkeuteen ja rungon emäputken kulmaan sekä pyörän yleisiin ajo-ominaisuuksiin. Jos päätät muuttaa valmistaja kokoonpanoa, esimerkiksi valita toisen rengaskoon tai haarukan jouston, kysy valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä, mitkä komponentit pitää ehkä vaihtaa yhteensopivuuden vuoksi.

11.2. ISKUNVAIMENTIMEN SÄÄTÄMINEN

Specialized-rungot on suunniteltu ja testattu toimimaan alkuperäisten jousituskomponenttien kanssa. Kun vaihdat iskunvaimentimia, huomaa, että tietyt iskunvaimenninmallit eivät ehkä ole yhteensopivia rungon kanssa öljysäiliön sijainnin, koon tai muiden tekijöiden takia, vaikka iskunvaimentimet sopisivatkin runkoon. Kysy aina yhteensopivia iskunvaimentimia koskevia neuvoja valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä.



VAROITUS! Yhteensopimattoman iskunvaimentimen käyttö voi vaurioittaa iskunvaimenninta tai runkoa sekä aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.

11.3. HAARUKAN SUURIN PITUUS, RENKAIDEN JA ETURATTAAN KOKO

KIEKKOKOKO	HAARUKAN ENIMMÄISLIIKE	SUURIN TAKARENKAAN KOKO	ETURATTAAN KOKO
29" edessä 27,5" takana	160 mm	27.5 x 2.6	32-34t



VAROITUS! Käytä vain yksikuunnaisia haarukoita, joilla on tietty jousto tai liikealue. Erityylisten tai joustoltaan pidempien haarukoiden käyttäminen voi johtaa rungon erittäin vakaviin vaurioihin, jotka voivat puolestaan johtaa vakaviin henkilövahinkoihin tai kuolemaan.

1- Jos ketjunohjuri poistetaan, eturatas voi olla 36t.

VAROITUS! Runko on yleensä yhteensopiva edessä enintään 29" x 2.6 -koon renkaiden ja takana 27.5" x 2.6 -koon renkaiden kanssa, mutta renkaiden mitat voivat vaihdella valmistajan mukaan, eikä kaikkia haarukoita ole suunniteltu toimimaan isompien renkaiden kanssa. Tarkista välysvaatimukset aina haarukan valmistajalta.

11.4. VAADITUT TYÖKALUT

■ 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm:n KUUSIOKOLOAVAIMET	■ SININEN RUUVILUKITE (LOCTITE 243)
■ MOMENTTIIVAIN (kaksisuuntainen SRAM UDH:ta varten)	■ VIHREÄ LAAKERILUKITE (LOCTITE 603)
■ SUURIPAINEN ISKUNVAIMENNINPUMPPU	■ VAJERIN JA KUORIEN LEIKKURIT
■ HYVÄLAATUINEN RASVA	■ TORX T10, T25, T30 -AVAIMET

11.5. PULTTIKOJEN/TYÖKALUJEN/VÄÄNTÖMOMENTTIEN MÄÄRITYKSET



VAROITUS! Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että käytetään oikeaa kiristysvoimaa kiinnittimiin (mutterit, pultit, ruuvit). Jos voimaa käytetään liian vähän, kiinnitin ei välttämättä pysy paikallaan. Jos voimaa käytetään liikaa, kiinnitin voi vahingoittaa kiertäviä, venyä, muuttaa muotoaan tai hajota. Virheellinen kiristäminen voi joka tapauksessa johtaa komponenttien hajoamiseen, joka voi puolestaan johtaa pyörän hallinnan menettämiseen ja kaatumiseen.

Jos kiristysohje on annettu, varmista, että jokainen pultti on kiristetty määritysten mukaisesti. Tarkista jokaisen pultin kireys ensimmäisen ajokerran jälkeen ja säännöllisesti sen jälkeen varmistaaksesi, että komponentit pysyvät tiukasti kiinni. Alla on tiivistelmä tässä oppaassa olevista vääntömomenttimäärityksistä:

SIJAINTI	TYÖKALU	VÄÄNTÖMOMENTTI	
		(Nm)	(in-lbf)
ISTUINKANNATTIMEN KIRISTIN	4 mm KUUSIOKOLO	6,2	55
OHJAINKANNATIN: OHJAINPUTKI (OHJAINKANNATIN MAASTOON)	5 mm KUUSIOKOLO	8	71
OHJAINKANNATIN: OHJASTANKO (OHJAINKANNATIN MAASTOON)	5 mm KUUSIOKOLO	6	53
SPIDER-LUKKORENGAS	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
KAMMEN PULTIT	8 mm KUUSIOKOLO	40	354
ETURATTAAN PULTIT	5 mm KUUSIOKOLO	10	89
JUOMAPULLOTELINEEN PULTTI	3 mm KUUSIOKOLO	2,8	25

12 mm TAKA-AKSELI	6 mm KUUSIOKOLO	15	133
VAIHTAJAN KORVAKE	8 mm KUUSIOKOLO	25	221
EMÄPUTKEN ICR-LUKITUSRUVI	T10 TORX	0,8	7
TCU-NÄYTÖT 1 JA 2	T10 TORX	0,8	7
MOOTTORIN KIINNITYSPULTIT TAKANA	T30 TORX	18	160
MOOTTORIN KIINNITYSPULTIT KESKELLÄ	T30 TORX	18	160
MOOTTORIN KIINNITYSPULTTI EDESSÄ DS	T25 TORX	9	80
MOOTTORIN KIINNITYSPULTTI EDESSÄ NDS	T30 TORX	9	80
NOPEUSANTURIN PULTTI	3 mm KUUSIOKOLO	1	9
MOOTTORIN KANNEN PULTIT	2,5 mm KUUSIOKOLO	2	18
IRROTETTAVAN MOOTTORIN KANNEN PULTIT	3 mm KUUSIOKOLO	1	9
NOPEUSANTURIN MAGNEETTI (6 PULTIN VERSIO)	T25 TORX	6,2	55
KAUKO-OHJAIN	2 mm KUUSIOKOLO	0,8	7
AKUN PULTTI	6 mm KUUSIOKOLO	6,2	177
AKUN KIVISUOJUKSEN LÄPIPULTTI	4 mm KUUSIOKOLO	3	26
AKUN LAAJENTIMEN PULTTI	4 mm KUUSIOKOLO	4	35
AKUN KIVISUOJUKSEN PULTIT	2,5 mm KUUSIOKOLO	0,8	7
TAKAJARRUN OHJAIN	2,5 mm KUUSIOKOLO	0,8	7
PÄÄLUUKUN KIRISTIN	2,5 mm KUUSIOKOLO	4	35
TAKAHAARUKAN ALAPUTKIEN SILLAN KANSIPULTIT	2,5 mm KUUSIOKOLO	4	35
MOOTTORIN KOTOLON VAJERINOHJAIMEN PULTIT	2,5 mm KUUSIOKOLO	4	35
KETJUOHJURI	5 mm KUUSIOKOLO	4,5	40

11.6. LAAKEREIDEN MÄÄRITYKSET

	MÄÄRÄ	NIVELKOHTA	MITAT	LAAKERI
A	2	PÄÄNIVELAKSELI (TAKAHAARUKAN ALAPUTKET)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINKKI	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. EROTTIMIEN/AKSELIN/PULTTIEN MÄÄRITYKSET

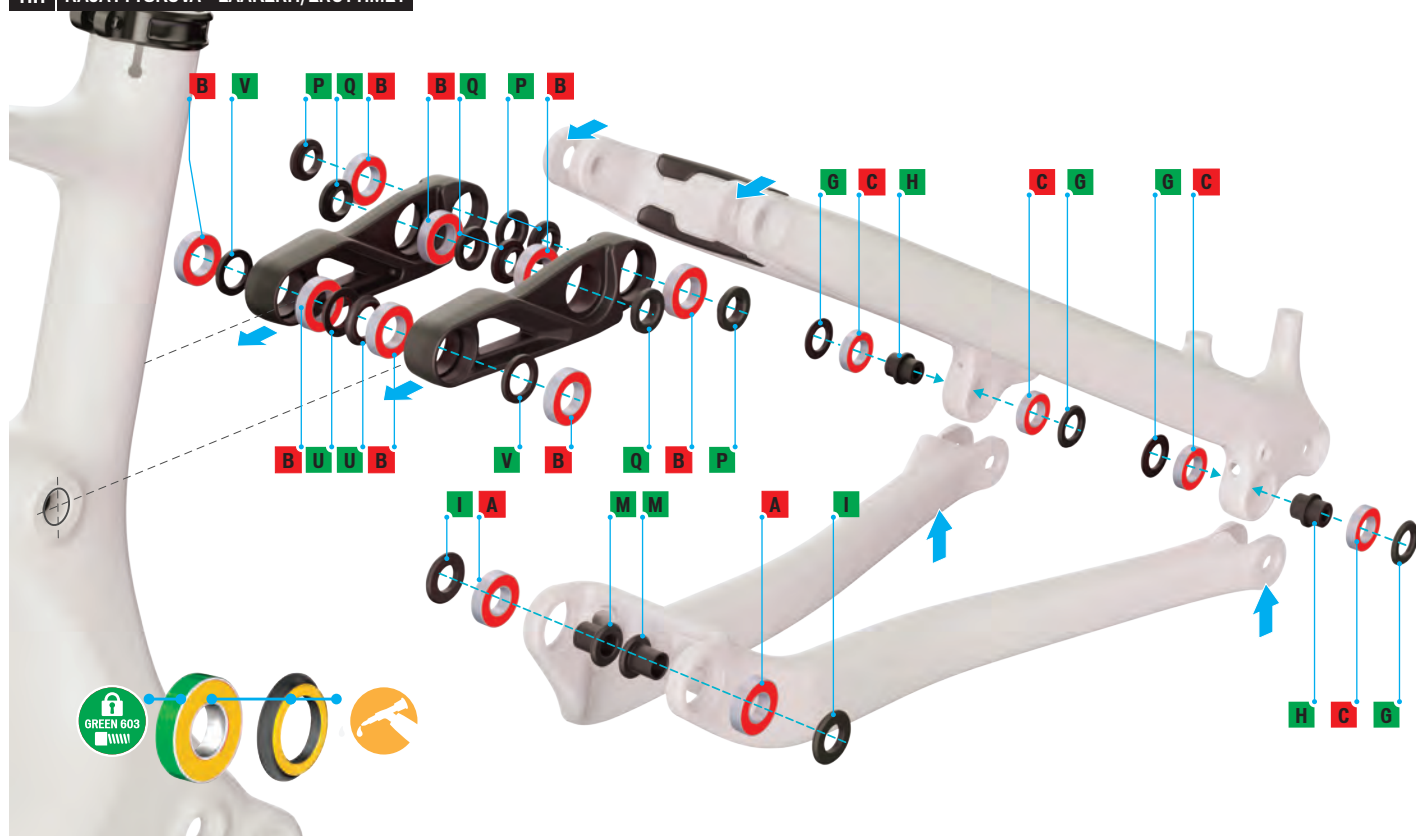
	MÄÄRÄ	SIJAINTI/TUOTE	MITAT	TYÖKALU	VÄÄNTÖMO- MENTTI	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-NIVELPULTTI	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5 mm KUUSIOKOLO	90	10
E	2	HORST-NIVELPISTE SÄÄDETTÄVÄ EROTIN ULKOPUOLELLA	DO PIVOT SPACER,6EO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST-NIVELPISTE SÄÄDETTÄVÄ EROTIN SISÄPUOLELLA	DO PIVOT SPACER,6EO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST-NIVELPISTE ULOMPI EROTIN	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST-NIVELPISTE KESKIEROTIN	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	PÄÄNIVELAKSELIN EROTIN	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	PÄÄNIVELAKSELIN PULTTI DS (VASENKÄTINEN KIERRE)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm KUUSIOKOLO	210	24
K	1	PÄÄNIVELAKSELIN PULTTI NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm KUUSIOKOLO	210	24
L	2	PÄÄNIVELAKSELIN ALUSLEVY	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	PÄÄNIVELAKSELIN HYLSEY	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN PULTTI	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm KUUSIOKOLO	71	8
O	2	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN PULTIN AKSELI	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	6 mm KUUSIOKOLO	71	8
P	4	LINKKI: TAKAHAARUKAN YLÄPUTKEN EROTIN	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINKKI: LAAJENNUSOSAN EROTIN	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LINKKI: LAAJENNUSOSAN PULTTI	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm KUUSIOKOLO	71	8
S	2	LINKKI: LAAJENNUSOSAN AKSELI	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm KUUSIOKOLO	71	8
T	2	LINKKI: SATULAPUTKEN PULTTI	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm KUUSIOKOLO	185	21
U	2	LINKKI: SATULAPUTKEN EROTIN	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINKKI: SATULAPUTKEN KESKIEROTIN	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	ISKUNVAIMENTIMEN ETUOSAN KORVAKKEEN PULTTI	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm KUUSIOKOLO	90	10
X	1	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAOSAN KORVAKKEEN PULTTI	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 mm KUUSIOKOLO	185	21
Y	1	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAOSAN KORVAKKEEN ALUSLEVY	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAOSAN KORVAKKEEN YLÄOSAN EROTIN	SPACER,SHOCK,19X-8,1X0.6,SST 304			

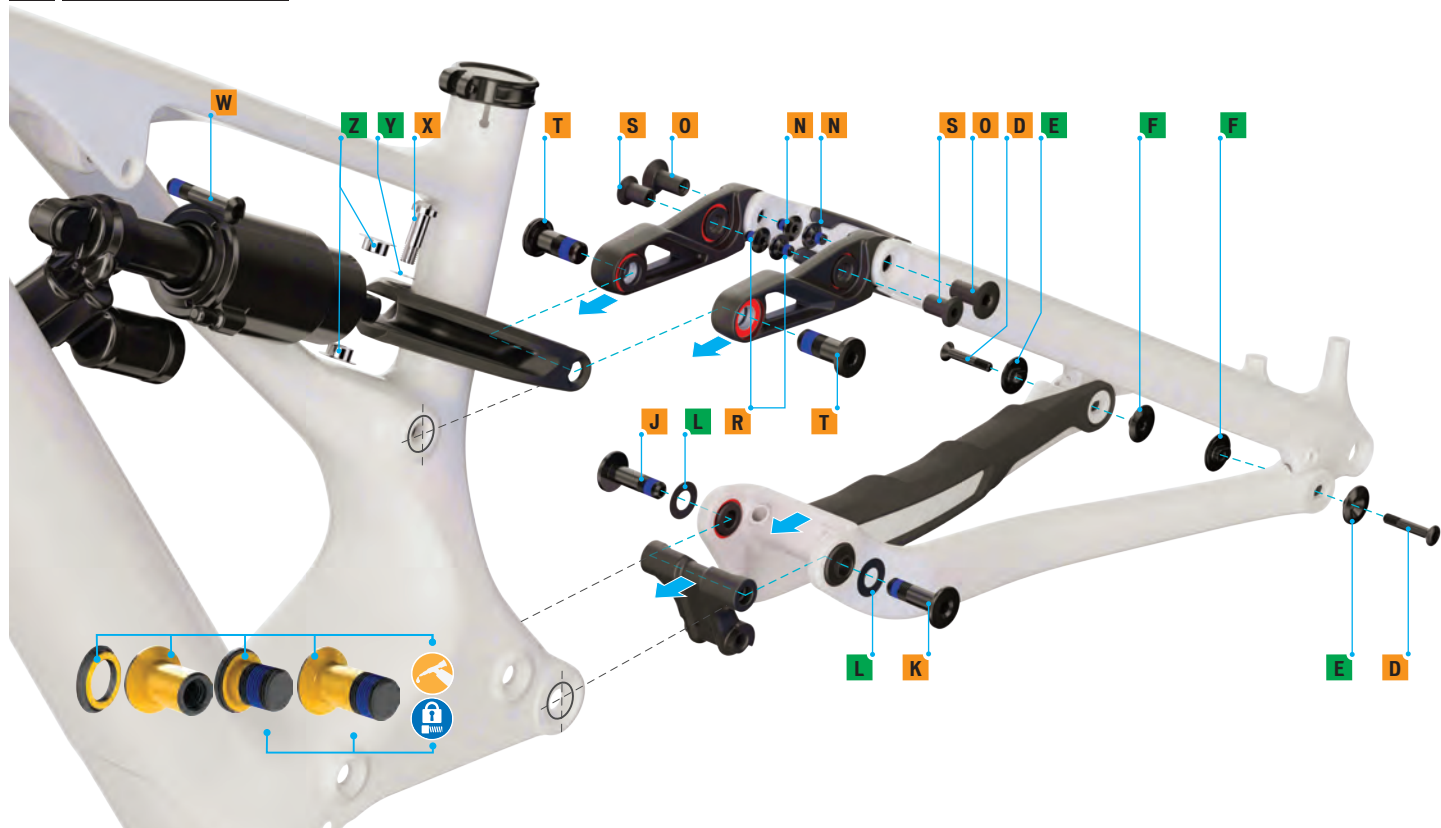


Monien pulttien kierteissä on sinistä lukitetta, joka estää pulttia löystymästä. Pultin toistuva kiinnittäminen ja irrottaminen voi vähentää lukitteen tehoa. Jos näin käy, vanha lukite ja keraantynyt lika ja rasva pitää poistaa ja uutta nestemäistä lukitetta levittää.

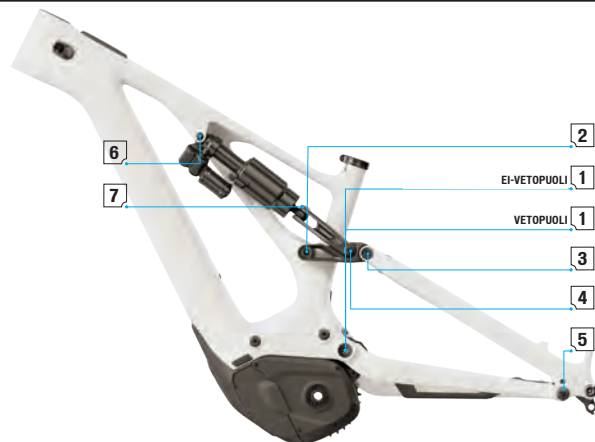
11.1 RÄJÄYTYSKUVA - LAAKERIT/EROTTIMET



11.2 RÄJÄYTYSKUVA - PULTIT



11.3



#	NIVELKOHTA	TYÖKALU	in-lbf	Nm
1	PÄÄNIVELAKSELI (DS - VASENKÄTINEN KIERRE)	6 mm	210	24
2	LINKKI: SATULAPUTKI	6 mm	185	21
3	LINKKI: TAKAHAARUKAAN YLÄPUTKI	4/6 mm	70	8
4	LINKKI: LAAJENNUSOSA	4/5 mm	70	8
5	HAARUKAN PÄÄ (HORST-LINKKI)	5 mm	90	10
6	ISKUNVAIMENTIMEN ETUOSAN KORVAKE	6 mm	90	10
7	ISKUNVAIMENTIMEN TAKAOSAN KORVAKE	5 mm	185	21

Kiristä jokainen nivelpultti yllä olevien vääntömomenttimääritysten mukaisesti.

12. FLIP CHIP -VÄLILEVYT

Levo-pyörän geometriaa voi muuttaa Horst flip chip -välilevyillä ja säädettävillä ohjainlaakerin kupeilla. Flip chip -välilevyt sijaitsevat takahaarukan alaputkien kummallakin puolella lähellä horst-nivelpistettä, ja ohjainlaakerin kuppi sijaitsee emäputken ylälaakerin reiässä.

Horst-nivelpisteen flip chip -välilevyt muuttavat takahaarukan alaputkien pituutta ja keskiön korkeutta. Ohjainlaakerin kupit jyrkentävät tai loiventavat emäputken kulmaa.

Säädettävä ohjainlaakerin kuppi löytyy pyörän mukana tulevasta pikkuosien laatikosta.



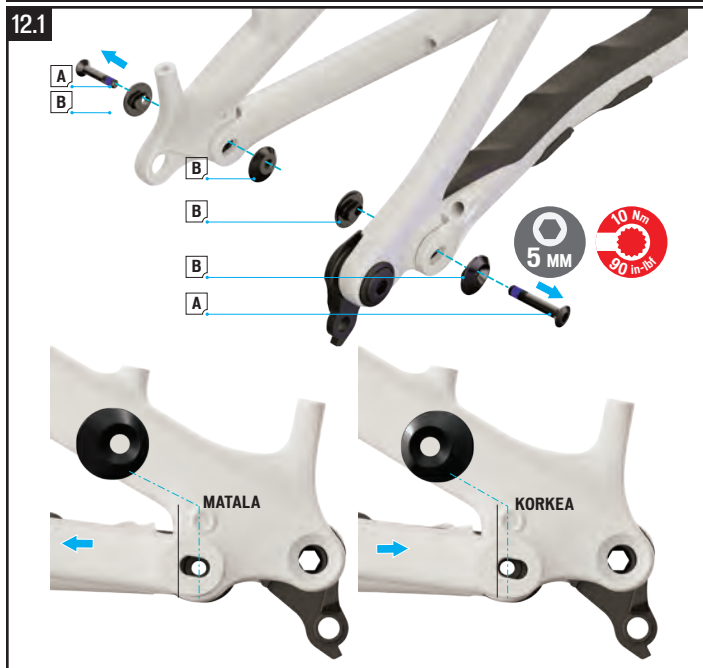
VAROITUS! Rungon konfiguraation (flip chip -välilevyjen asento, rengaskoko, haarukan pituus) muuttaminen voi muuttaa keskiön korkeutta ja/tai emäputken kulmaa, mikä voi huonontaa pyörän käsittelytuntumaa ja ajolaatua. Kysy neuvoja valtuutetulta Specialized-jälleenmyyjältä ennen kuin teet muutoksia.



TIETOA: Lisätietoja geometriasta flip chip -välilevyjä säädettäessä on sivustolla www.specialized.com

12.1. HORST-NIVELPISTEEN FLIP CHIP -VÄLILEVYN SÄÄTÄMINEN

12.1



Kuva 12.1

- Irrota Horst-nivelpultti rungosta (A).
- Poista kaikki neljä flip chip -välilevyä (B) ja kohdista Horst-nivelpisteen välilevy aukossa korkeaan tai matalaan asentoon. Kun asetat säädettävän välilevyn takaisin, varmista, että se on asetettu takahaarukan alaputkeen oikein ja että flip chip -välilevyn molemmat osat osoittavat samaan suuntaan.

- Asenna flip chip -välilevyt takaisin korkeaan tai matalaan asentoon. Varmista, että ne ovat kokonaan paikallaan ja kohdakkain takahaarukan alaputken suojuksen kanssa, ennen pultin kiristämistä.

- Kiristä nivelpultti momenttiin 10 Nm / 90 in-lbf.



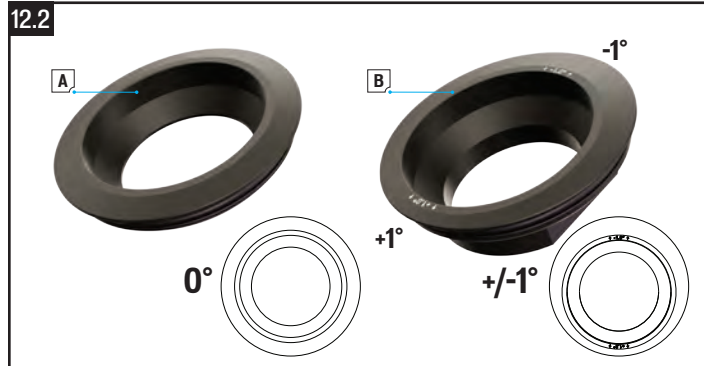
VAROITUS: Vetopuolen ja ei-vetopuolen Horst flip chip -välilevyt täytyy kohdistaa samaan korkeaan tai matalaan asentoon. Väärin asennetut Horst flip chip -välilevyt voivat vahingoittaa runkoa sekä aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen ja kaatumisen.



TIETOA: Kaikki mallit on koottu niin, että flip chip on korkeassa asennossa. Matalaan asentoon vaihtaminen pienentää keskiön korkeutta noin 7 mm ja loiventaa emäputken kulmaa noin 0,5 astetta.

12.2. EMÄPUTKEN KULMAN SÄÄTÄMINEN

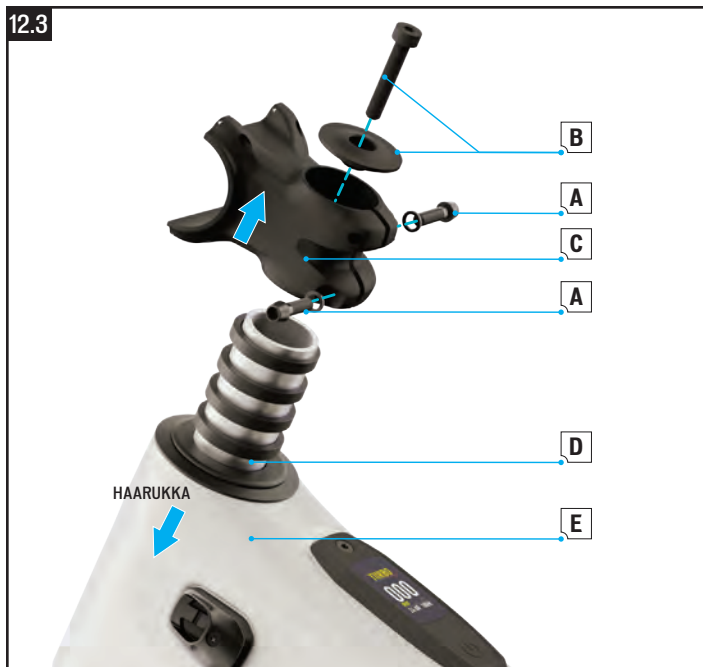
12.2



Kuva 12.2

Emäputken kulmaa voi säätää säädettävillä ohjainlaakerin kupeilla. Pyörän mukana pikkuosien laatikossa tulee nolla-asteinen ohjainlaakerin kuppi (A) ja +/- 1 asteen ohjainlaakerin kuppi (B).

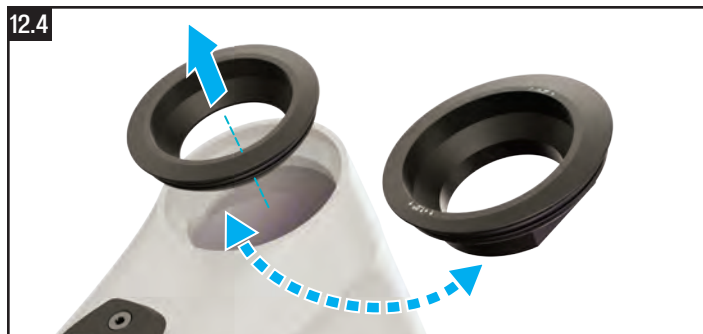
12.3



Kuva 12.3

- Löysää ohjainkannattimen pultit, jotka kiinnittävät sen haarukan ohjainputkeen (A).
- Löysennä ja irrota päälikorkin pultti (B).
- Irrota ohjainkannatin (C) haarukan ohjainputkesta (D) ja haarukka rungosta (E).
- Valitse ohjainlaakerin kuppi ja asento (kuva 12.2) ajajan haluaman geometrian mukaisesti.

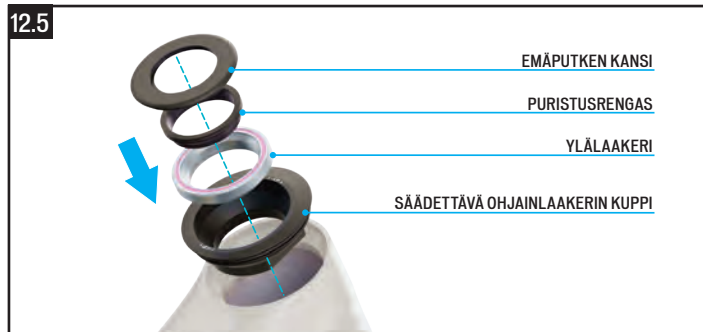
12.4



Kuva 12.4

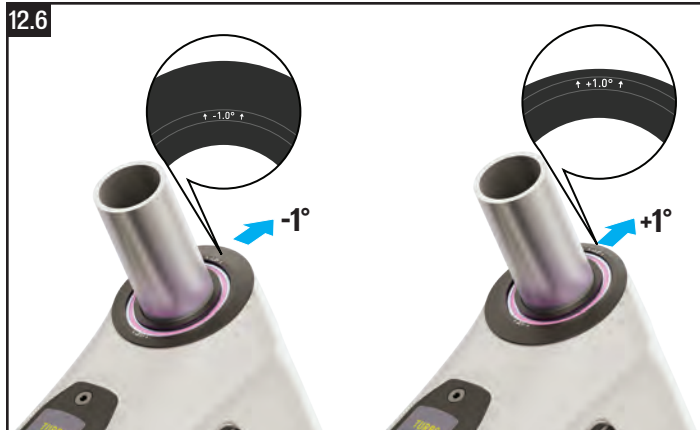
- Poista nolla-asteinen ohjainlaakerin kuppi emäputkesta ja korvaa se +/- 1 asteen ohjainlaakerin kupilla.

12.5



Kuva 12.5

Asenna ohjainlaakerin osat, laakerit ja kupit runkoon. Työkaluja ei tarvita.



Kuva 12.6

Ohjainlaakerin kuppia kohdistettaessa pyörän etupuolella oleva kaiverrus ilmaisee käytetyn asetuksen.



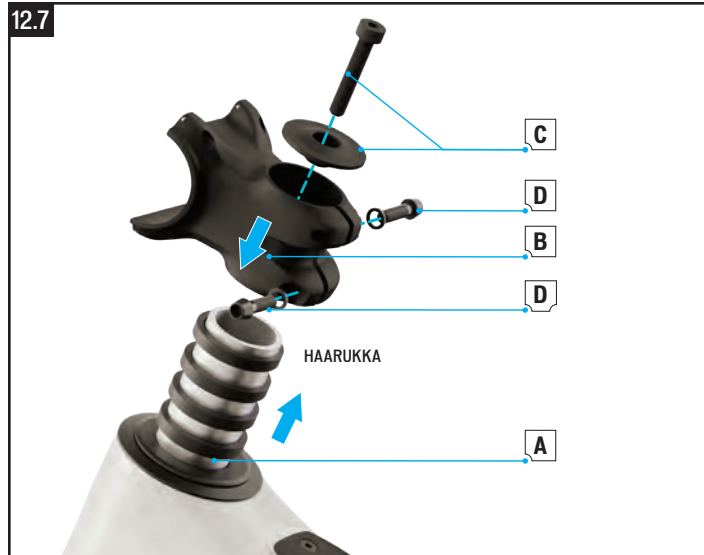
Varmista, että emäputki ja ohjainlaakerin kuppi ovat puhtaat, kun muutat ylemmän kupin kulmaa. Voitele kaikki osat hyvälaatuisella ja vedenkestävällä rasvalla.



Kaikki mallit on koottu nolla-asteisen ohjainlaakerin kupin kanssa. Ohjainlaakerin kupin vaihtaminen jyrkentää tai loiventaa emäputken kulmaa +/- 1 astetta.



Alempaa ohjainlaakerin kuppia käytetään kaikissa säätövaihtoehdoissa. Kupin ja emäputken liitos on pyöreä ja kuppi liikkuu ohjainputken kulman mukana.



Kuva 12.7

- Liu'uta haarukan ohjainputki takaisin emäputken ja ohjainlaakerin osien (A) läpi.
- Asenna ohjainkannatin ohjainputkeen (B).
- Asenna päälikorkki ja puristusputti haarukan tähtimutteriin (C). Kiristä pulttia, kunnes kaikki osat asettuvat tiukasti paikoilleen. Ohjainkannattimen pitäisi pyöriä vapaasti, mutta etu- tai takasuunnassa ei saisi olla ylimääräistä löysää.
- Vedä etujarrua ja heiluta pyörää pari kertaa edestakaisin ohjainkannattimen pultit löysätyinä varmistaaksesi, että kaikki on asettunut hyvin paikoilleen.
- Kiristä ohjainlaakerin päälikorkki (C) tarpeen vaatiessa uudelleen.
- Kiristä ohjainkannattimen pultit suositeltujen kiristysasetusten mukaisesti.

SÄÄTÖKOHTA	TAKAHAARUKAN ALAPUTKEN PITUUS	KESKIÖN KORKEUS	EMÄPUTKEN KULMA
SÄÄDETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE (KORKEA)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
SÄÄDETTÄVÄ HORST-NIVELPISTE (MATALA)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
SÄÄDETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (NORMAALI)	+ 0 mm	0 mm	+ 0°
SÄÄDETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (LYHYT)	+ 0 mm	- 2 mm	- 1°
SÄÄDETTÄVÄ OHJAINLAAKERIN KIRISTIN (PITKÄ)	+ 0 mm	+2 mm	+ 1°

13. ILMAJOUSITUKSEN SÄÄTÄMINEN



Kun asetat jousitusta, säädä aina ensin iskunvaimentimen ja sitten haarukan ilmanpaine, ulosjousto ja sitten sisäänjousto.



Varmista, että päälläsi on kaikki varusteet, joita käytät normaalisti ajaessasi (kengät, kypärä, mahdollisesti juomareppu jne.).

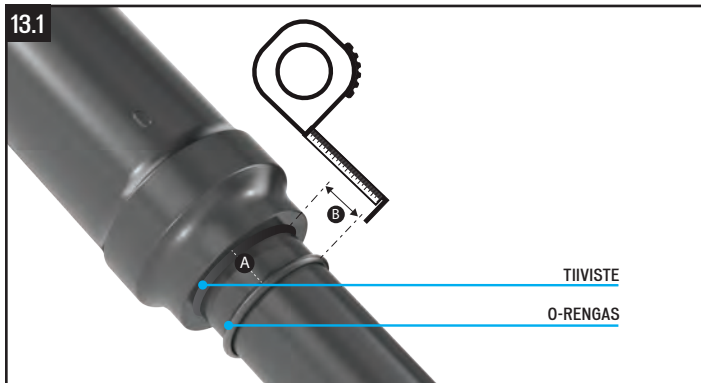


Tutustu jousituslaskimeen sivustolla www.specialized.com. Jousituslaskin antaa pituuteesi ja painoosi perustuvan henkilökohtaisen jousitus-suosituksen vertailua varten. Vertailutietoja tulee pitää jousitusasetusten lähtökohtana. Säädä jousitus tarpeen vaatiessa kokemustesi/mieltymystesi ja maasto-olosuhteiden mukaisesti.

13.1. ILMANPAINEEN ASETTAMINEN

- Aseta iskunvaimentimen sisäänjoustovipu tai -nuppi (sininen) joko täysin avonaiseen asentoon tai pois päältä ja ulosjoustonuppi naksausasteikon keskelle.
- Liitä suuripaineinen iskunvaimenninpumppu ilmaventtiiliin ja aseta iskunvaimentimen paine jousituslaskimesta saamasi henkilökohtaisen jousitusasetuksen vertailuarvon mukaisesti.

13.1



Kuva 13.1

- Tarkista painuma työntämällä o-rengas tiivistettä vasten (A), nousemalla pyörän päälle seinää vasten nojaten ja istumalla sitten satulaan normaalissa ajoasennossa pompottamatta jousitusta. Älä aseta painumaa ajaessasi!
- Tarkista painuma mittaamalla iskunvaimentimen tiivisteiden ja o-renkaan väli (B). Kun painuma on lähellä haluttua asetusta, suurennna tai pienennä painetta tarpeen mukaan 5 psi:n välein, kunnes haluttu painuma on saavutettu.



Painuma mitataan o-renkaan ja iskunvaimentimen rungon tiivisteiden välisenä etäisyytenä, kun ajajan paino on pyörän päällä ilman pompottamista. Kun paine on asetettu oikein, painuman tulisi olla noin 13,75 mm iskua kohden ajajan kokemuksen/mielitymysten ja maasto-olosuhteiden mukaan. Jos ajajan paino on lähes 140 kiloa, painuma voi ylittää pyörälle osoitetun määrän.



Tasaa ilmanpaine liikuttamalla iskunvaimenninta tai haarukkaa edestakaisin aina, kun ilmanpainetta on säädetty.



HUOMIO: Älä ylitä iskunvaimentimen valmistajan ilmoittamaa enimmäispainetta. Tarkista iskunvaimentimen enimmäispaineet valmistajan määräyksistä.

13.2. ULOSJOUSTON SÄÄTÄMINEN

Ulosjouston vaimennus (punainen nuppi) ohjaa sitä, kuinka nopeasti iskunvaimennin nousee takaisin puristuttuaan kokoon. Takaiskunvaimentimessa on ulosjouston naksausasteikko, jonka avulla ulosjouston palautumisaikaa voidaan hienosäätää.

- Säädä ulosjoustoa jousituksen asetustyökalun asteikon perusteella pyörän asetusten ja ajajan painon sekä muiden tekijöiden, kuten ajajan kokemuksen/mielitymysten ja maasto-olosuhteiden, mukaisesti, ja hienosäädä sitten ajon aikana tarpeen mukaan. Jos et voi käyttää jousituksen asetustyökalua, aloita naksausasteikon keskeltä.
- Siirry myötöpäivään hitaampaa ulosjoustoa varten (raskaammat ajajat, pienemmät nopeudet, voimakkaammat iskut).
- Siirry vastapäivään nopeampaa ulosjoustoa varten (kevyemmät ajajat, suuremmat nopeudet, pienet töyssyt, parempi pito).



Suositteluisista naksausasetuksista ei kannata poiketa liian kauas, sillä kauempana hyväksytyin asteikon ulkopuolella toimiminen voi huonontaa ajokokemusta.

13.3. SISÄÄNJOUSTON SÄÄTÄMINEN

Sisäänjouston vaimennus (sininen nuppi) ohjaa iskunvaimenninalustan tuen määrää. Se tarkoittaa iskunvaimentimen kykyä vastustaa hitaita poljinvoimia pystyen samalla vaimentamaan nopeita puristusvoimia.

Tarkista tarkemmat tiedot sisäänjoustovaihtoehdoista jousituksen oppaasta. Yleensä jousituksessa on osa tai kaikki seuraavista asetuksista:

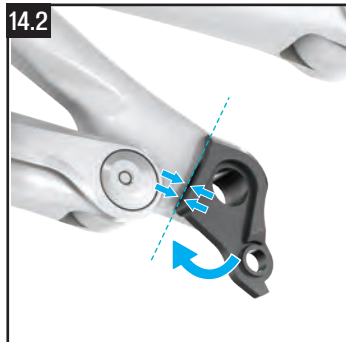
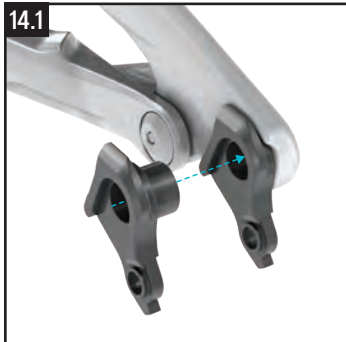
- AVOIN: Hidas sisäänjoustoasetus, joka on optimoitu hallinnan ja pehmeiden tasapainoa varten jyrkkiin, aggressiivisiin laskuihin.
- POLKU (tietyt mallit): Kohtuullisen hidas sisäänjoustoasetus, joka valitaan poljintehokkuuden ja pyöränhallinnan optimaalista yhdistelmää varten vaihtelevassa maastossa.
- LUKOSSA: Jäykin hidas sisäänjoustoasetus, joka valitaan suurinta mahdollista poljintehokkuutta varten.

14. VAIHTAJAN KORVAKE



VAROITUS! Rasvan asianmukainen käyttö on ensisijaisen tärkeää ajajan turvallisuudelle. Käytä rasvaa **VAIN** ohjeiden mukaisesti.

ASENNUSMENETTELY:



- Kuva 14.1: Asenna UDH-korvake haarukan päähän.
- Kuva 14.2: Käännä UDH-korvaketta eteenpäin, kunnes se on kokonaan paikallaan korvakkeen aukossa tai koskettaa käännön pysäytyskielekettä.



Levitä rasvaa **VAIN** läpiakselin kierteisiin. **ÄLÄ** levitä rasvaa runkoon, UDH-korvakkeeseen tai UDH-pulttien kierteisiin.



Korvakkeen tulee olla kokonaan paikallaan korvakkeen aukossa tai rungon pysäytyskielekettä vasten, kun korvake kiristetään määritettyyn vääntömomenttiin.

14.3



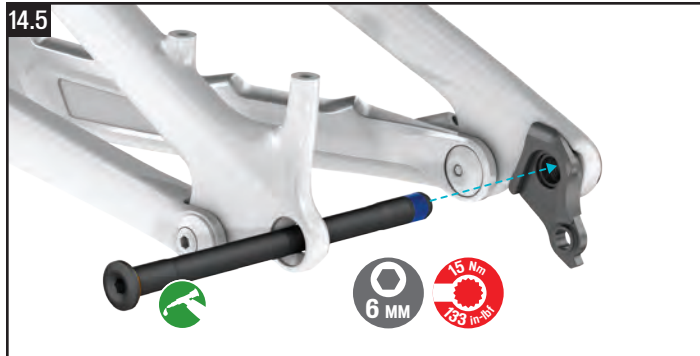
14.4



- Kuva 14.3: Asenna UDH-aluslevy ja kierrä UDH-pultti aluslevyn läpi korvakkeeseen.
- Kuva 14.4: Kiristä pultti momenttiin 25 Nm / 221 in-lbf. UDH-korvakkeen pultissa on vasenkätiset kierreet.



Vasenkätisen pultin asianmukaisen vääntömomentin takaamiseksi kiristämiseen **TÄYTYY** käyttää kaksisuuntaista (vasenkätinen ja oikeakätinen kierre) momenttiavainta.



- Kuva 14.5: Levitä rasvaa läpiakseleiden kierteisiin ennen akselien asentamista.
- Kuva 14.5: Asenna läpiakseli ja pyörä ja kiristä taka-akseli momenttiin 15 Nm / 133 in-lbf.



VAROITUS! Tarkista ja varmista säännöllisesti ennen pyörällä ajamista ja sen jälkeen, että UDH-korvake on tiukasti paikallaan eikä ole siirtynyt.

15. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSET

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. todistaa, että tämä tuote ja sen pakkaus noudattavat tiettyjen vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta sähkö- ja elektroniikkalaitteissa annettua Euroopan unionin direktiiviä 2011/65/EU, joka tunnetaan nimellä RoHS.

16. EU - VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Valmistaja:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Puhelin: +1 408 779 6229



Vakuuttaa täten, että seuraavat tuotteet:

Tuotteen kuvaus:

EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)

Mallin nimi:

LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO
CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP
ALLOY / LEVO ALLOY

Täyttävät kaikki direktiivit ohjeesta:

Koneet (2006/42/EY).

Kone täyttää myös kaikki direktiivit ohjeissa:

Sähkömagneettinen yhteensopivuus (2004/108/EY).
Radiolaitteet (2014/53/EY)

Tuotteeseen on sovellettu seuraavia harmonisoivia normeja:

EN 15194:2017 Polkupyörät - Sähköavusteiset polkupyörät
- EPAC-polkupyörät

Sarjanumero:

Rungon tarra on kiinnitetty käyttöoppaan takasivulle

Teknisen dokumentoinnin tekijä:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Switzerland

Allekirjoitus:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, 1. huhtikuuta 2020

HUOMAUTUS: TÄMÄ VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KOSKEE VAIN PYÖRIÄ, JOTKA ON MYYTY CE-MERKINTÄDIREKTIIVEJÄ NOUDATTAVISSA MAISSA.

HUOMAUTUS: JOTTA PYÖRÄ JA TÄMÄ KÄYTTÖOPAS VOIDAAN LIITTÄÄ YHTEEN, PYÖRÄN RUNGOSSA SIJAITSEVA Keltainen SARJANUMEROTARRA TÄYTYY KIINNITTÄÄ TÄMÄN KÄYTTÖOPPAAN TAKASIVULLA OLEVAN TARRAN KOPION PÄÄLLE.

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTERMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTERMERKEKEMPLET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVANPÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **РУССКИЙ:** ПОМЕСТИТЕ ЖЕЛТУЮ НАКЛЕЙКУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА РАМЕ, ПОВЕРХ ОБРАЗЦА НАКЛЕЙКИ, РАСПОЛОЖЕННОГО НИЖЕ.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **한국어:** 프레임 위에 위치한 노랑색 스티커를 아래에 위치한 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。
- **日本語:** 下にあるステッカーサンプルの上に、フレームの上にある黄色のステッカーを貼ってください。





IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159788 UM R1