

COMO SL



EN FR DE CZ PL SK

USER MANUAL - ENGLISH

MANUEL UTILISATEUR - FRANÇAIS

BENUTZERHANDBUCH - DEUTSCH

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA - ČESKY

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA - POLSKI

UŽIVATEĽSKÁ PRÍRUČKA - SLOVENSKY



TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION	1
1.1. WARRANTY	1
2. COMO SL COMPONENTS	2
3. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR COMO SL	4
3.1. INTENDED USE	4
3.2. PEDELEC / EPAC	4
4. GENERAL NOTES ABOUT RIDING	5
4.1. RIDING TIPS	5
4.2. BEFORE RIDING	5
4.3. KNOW YOUR RANGE	6
4.4. REMOVABLE YELLOW STICKER	6
4.5. RIDING WITH KIDS	6
5. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY	7
5.1. SEATPOST	7
5.2. SPEED SENSOR	8
5.3. COCKPIT	8
6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE	10
6.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES	10
7. HANDLEBAR	11
8. LIGHTING, RACKS, BASKET AND FENDERS	11
9. REAR WHEEL AND INTERNAL GEAR HUB	14
9.1. REMOVING AND REINSTALLING THE REAR WHEEL	14
9.2. DRIVETRAIN TENSION / REAR WHEEL ALIGNMENT	16
9.3. SEATSTAY COUPLER	17
10. DISPLAY INTERFACE (TCU)	18
10.1. TURBO CONNECT UNIT (TCU)	18
10.2. STARTING THE SYSTEM ON THE TCU	18
10.3. CHANGING SUPPORT MODES ON THE TCU	19
10.4. CONNECTIVITY OPTIONS	19
10.5. ERROR CODES	19
10.6. FACTORY RESET	20
10.7. CHANGING THE INTERNAL TCU BATTERY	21
11. MISSION CONTROL	22
11.1. DOWNLOAD AND INSTALL MISSION CONTROL	22
11.2. PAIRING YOUR BICYCLE WITH MISSION CONTROL	22
11.3. MISSION CONTROL FUNCTIONS	22
12. BATTERY AND CHARGER	24
12.1. CHARGING AND USING THE BATTERY	24
12.2. CHARGING THE BATTERY	25
12.3. CHARGE LEVEL DISPLAY	26
12.4. CLEANING	26
12.5. STORAGE	27
12.6. TRANSPORT	27
12.7. DISPOSAL	27
12.8. BATTERY TECHNICAL DATA	28
12.9. CHARGER TECHNICAL DATA	28
13. SPECIFICATIONS	30
13.1. GENERAL SPECIFICATIONS	30
13.2. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS	30
13.3. RECOMMENDED TIRE PRESSURES	31
14. RANGE EXTENDER	32
15. REGULATORY STATEMENTS	35
16. EC - DECLARATION OF CONFORMITY	36

1. INTRODUCTION

THIS USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION. PLEASE READ CAREFULLY AND STORE IN A SAFE PLACE.

This manual was drafted in the English language (Original instructions) and may have been translated into other languages as applicable (translation of Original instructions).

This user manual is specific to your Specialized Turbo COMO SL bicycle and should be read in addition to the Specialized Bicycle Owner's Manual ("Owner's Manual"). It contains important safety, performance and technical information, which you should read before your first ride and keep for reference. You should also read the entire Owner's Manual, because it has additional important general information and instructions which you should follow. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can download it at no cost at www.specialized.com, or obtain it from your nearest Authorized Specialized Retailer or Specialized Rider Care.

Additional safety, performance and service information for specific components such as suspension or pedals on your bicycle, or for accessories such as helmets or lights, may also be available. Make sure that your Authorized Specialized Retailer has given you all the manufacturers' literature that was included with your bicycle or accessories. In case of a conflict between the information in this user manual and information provided by a component manufacturer, please contact your nearest Authorized Specialized Retailer.

The COMO SL is classified as an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, otherwise known as a Pedelec), and is referred to in this manual as a bicycle unless otherwise noted.

ADDITIONAL LANGUAGES ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT www.specialized.com.

When reading this user manual, you will note various important symbols and warnings, which are explained below:



WARNING! The combination of this symbol and word indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death. Many of the warnings say "you may lose control and fall." Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.



CAUTION: The combination of the safety alert symbol and the word CAUTION indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.

The word CAUTION used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle or the voiding of your warranty.



INFO: This symbol alerts the reader to information which is particularly important.



TECH TIP: Tech Tips are useful tips and tricks regarding installation and use.



GREASE: This symbol means that high quality grease should be applied as illustrated.



CARBON FRICTION PASTE: This symbol means that carbon friction paste should be applied as illustrated to increase friction.



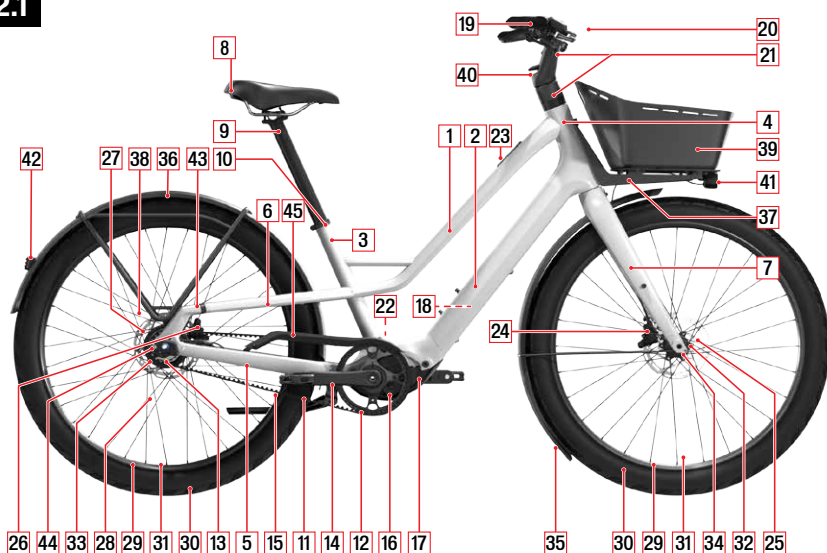
TORQUE: This symbol highlights the correct torque value for a specific bolt. In order to achieve the specified torque value, a quality torque wrench must be used.

1.1. WARRANTY

A copy of the applicable written Specialized warranty policy is provided with your bicycle, and is available from your Authorized Specialized Retailer. It is also available for download at www.specialized.com.

2. COMO SL COMPONENTS

2.1



1. TOP TUBE
2. DOWN TUBE
3. SEAT TUBE
4. HEAD TUBE
5. CHAINSTAY
6. SEAT STAY
7. FORK
8. SADDLE
9. SEATPOST
10. SEATPOST CLAMP
11. BELT * / CHAIN DRIVE
12. BELT SPROCKET* / CHAINRING
13. BELT SPROCKET* / REAR CHAINRING
14. CRANK ARM
15. PEDAL

16. MOTOR
17. MOTOR COVER
18. INTERNAL RECHARGEABLE BATTERY
19. SHIFTER
20. BRAKE LEVER
21. INTEGRATED HANDLEBAR / STEM
22. CHARGING SOCKET
23. TCU DISPLAY
24. FRONT BRAKE CALIPER
25. FRONT BRAKE ROTOR
26. REAR BRAKE CALIPER
27. REAR BRAKE ROTOR
28. SPOKE
29. RIM

30. TIRE
31. VALVE
32. FRONT HUB
33. INTERNAL GEAR HUB
34. THRU-AXLE
35. FRONT FENDER
36. REAR FENDER
37. FRONT RACK
38. REAR RACK
39. BASKET*
40. TCD DISPLAY*
41. FRONT LIGHT
42. REAR LIGHT
43. SEATSTAY COUPLER
44. ADJUSTABLE DROPOUT
45. CHAIN GUARD

COMO SL 5.0 *

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

All Turbo COMO SL models are all equipped with the TCU display (Fig. 2.2). The display turns on the motor, and provides access to the support modes options, as well as the battery state of charge and error codes.



TURBO CONNECT DISPLAY (TCD)

The Turbo Connect Display (TCD) is an optional display (Fig. 2.3) designed specifically for use with certain Turbo bicycle models. The TCD is optimized to help you interface with your bicycle to access your data, such as speed, distance, cadence, rider power, battery level and time. The TCD is available through your local Authorized Specialized Retailer.



RANGE EXTENDER (RE)

Your COMO SL is compatible with the RE (Fig. 2.4), to further increase range and ride time. The RE is securely held in the supplied Zee Cage II Right and the Specialized battery retention band. The RE connects to the motor through a dedicated power cable that plugs into the charge port.

Use the RE together with the 220 mm RE Cable. The RE and RE Cable are available through your local Authorized Specialized Retailer.



3. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR COMO SL

3.1. INTENDED USE

The COMO SL is intended, tested and designed for riding on a paved surfaces, smooth gravel roads, and improved trails with moderate grades where the tires do not lose ground contact. (Condition 2).

For more information on intended use and structural weight limits, please refer to the Specialized Owner's Manual.



Before using your COMO SL bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. There may be restrictions on riding your COMO SL bicycles on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet requirements, age restrictions or license or insurance requirements. Specialized does not, and will not, make any promise, representation, or warranty regarding the use of your COMO SL bicycle. As laws and regulations regarding electric bicycles vary by country and/or state and are constantly changing, please make sure to obtain the latest information. You should also regularly see your Authorized Specialized Retailer for updated information.

CAUTION: All COMO SL bicycles have a fixed pre-set speed limit at which the motor support will automatically shut off. Any (attempted) tampering with the power output and/or system is prohibited and will void the warranty.

3.2. PEDELEC / EPAC

The COMO SL is classified as an EPAC. (Electrically Power Assisted Cycle)

Your motor support will automatically switch off when you reach a maximum speed of 25 km/h (15.5 mph) or 28 mph in the US and 20 mph in Canada. A driver's license or insurance is typically not required.

Per EN 15194: The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

4. GENERAL NOTES ABOUT RIDING

The COMO SL motor provides pedal assistance only while you are pedaling and the bicycle is in motion. The amount of pedal assistance will be higher or lower depending on the amount of force applied to the pedals. If you stop pedaling, the motor will stop providing any assistance.

The COMO SL bicycle can also be ridden as a normal bicycle without motor assistance by switching the display to the OFF mode. The same applies if the battery charge drops below 5% - 3%.

4.1. RIDING TIPS

Because of the electric motor assist, the COMO SL offers a unique riding experience compared to a bicycle without motor assist. Below are some riding tips which may also reduce component wear and increase battery range:

- Pay attention to your speed going into a corner and be sure to stop pedaling well before entering the corner. Otherwise you may carry too much speed when entering a corner.
- Ride efficiently and look ahead. Any time braking force is applied, more energy is needed to get the bicycle back up to speed.
- Shift gears regularly to stay in an optimal cadence range and downshift before coming to a stop.
- Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Braking while steering may reduce the ability to control your bicycle.
- Check the tire pressure regularly. Low pressure can cause the tires to roll inefficiently.
- Do not expose your bicycle to prolonged excessive heat (e.g. direct sunlight).
- Only carry the cargo you need. More weight will drain the battery faster.
- If your bicycle is exposed to cooler temperatures (0 degrees), keep the bicycle stored indoors until just before riding.



WARNING! The motor support is activated as soon as you step onto the pedals and the bicycle is in motion. You should be seated on the bicycle and engage at least one brake before starting to pedal. Do not put one foot on a pedal and throw a leg over the bicycle, as it could accelerate unexpectedly. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or even death.



WARNING! The acceleration of an electric bicycle can be faster than anticipated and may feel unusual at first. Before your first ride, you should use the lowest power ECO mode and become familiar with the operation of the electric bicycle by practicing starting and stopping, cornering and navigating obstacles in a safe environment away from other bicycles, pedestrians and/or vehicles. Due to the greater acceleration of an electric bicycle, you should also pay particular attention to terrain conditions as you may approach obstacles faster than expected. Please note the default motor support mode upon startup is always SPORT mode.



CAUTION: The weight of your COMO SL is significantly higher than a bicycle without motor support. Use caution when handling the bicycle (including, but not limited to parking, lifting, pushing, loading it into a car or onto a bicycle carrier and unloading it).

4.2. BEFORE RIDING

Regardless of your experience level, you should read the "FIRST" section of your Owner's Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check and First Ride) and carry out all important safety checks. In addition, make sure you are familiar with the following areas of the bicycle that are specific to electric bicycles.

BEFORE YOUR FIRST RIDE:

- BATTERY: Is the battery fully charged?
- TCU DISPLAY: Are you familiar with the function of the display features?

BEFORE EVERY RIDE:

- BATTERY: Do you have sufficient battery charge?
- TCU DISPLAY: Is the display functioning correctly?



WARNING! If your battery, charger or other component exhibits any signs of damage, do not use the bicycle and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

4.3. KNOW YOUR RANGE

Know the range of your electric bicycle before you start your ride. You can calculate your range by visiting www.specialized.com, selecting your Turbo Bicycle model, then clicking on the range calculator. In addition to the range calculator, we recommend using the Smart Control feature in the Mission Control App to control your range.

4.4. REMOVABLE YELLOW STICKER

Your COMO SL bicycle has a removable yellow sticker adhered to the frame, stating the bicycle serial number and your personal BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY) pairing code. Remove this sticker from the bicycle and place it on the last page of this manual for future reference.

4.1

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789
SN: WSBC123456789A

BLE:
599716

4.5. RIDING WITH KIDS

There are many different setups that allow you to ride with kids. Please look at the Riding Safely section in the Owner's Manual regarding general information and instructions on child carriers or trailers.

If you regularly ride with kids on your bicycle, your Authorized Specialized Retailer should conduct a periodic safety inspection.



WARNING! Specialized bicycles are only designed and tested for use by one person at a time. Carrying a child on your Specialized bicycle is at your own risk. If you choose to install an accessory on your Specialized bicycle such as a trailer, carrier, or trailer cycle, make sure it is compatible and refer to the manufacturer's instructions and your Authorized Specialized Retailer. You should make sure your bicycle is still safe to ride with the accessory installed. Be sure to not exceed the structural weight limit of the bicycle when using a trailer, trailer cycle or child carrier. Also make sure not to exceed the maximum cargo weight when using a child carrier.



WARNING! Riding with kids on your bicycle will affect the handling by altering the center of gravity, weight and balance. It may also negatively impact your cornering ability, increase your stopping distance and reduce your ability to slow down and maneuver, especially at higher speeds or down a steep grade. All of this can result in a loss of control, potentially causing serious injury and/or death. You should also become familiar with and practice riding with the accessory in a controlled environment away from traffic.



WARNING! Do not attach a child carrier, trailer or similar accessory to a composite or carbon fiber part or component, either directly or indirectly. For example, do not attach a trailer to a rear axle when the rear triangle is made of composite or carbon fiber. Likewise, do not attach a trailer cycle to a composite or carbon seatpost or a child carrier to a composite or carbon fork. Either may potentially apply unusual forces on your bicycle frame or component which could result in damage and cause a complete failure, with the risk of serious injury or death. If you have previously attached an accessory to a composite or carbon fiber part or component, do not ride until you have had your Authorized Specialized Retailer conduct a careful safety inspection.



Before riding with kids on your bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country and state. There may be restrictions on riding your bicycle with certain or any accessory(ies). This is especially true for electric and pedal-assist bicycles.

5. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY

This user manual is not intended as a comprehensive use, service, repair or maintenance guide. Please see your Authorized Specialized Retailer for all service, repairs or maintenance. Your Authorized Specialized Retailer may also be able to refer you to classes, clinics or books on bicycle use, service, repair, and maintenance.



WARNING! Due to the complexity of the COMO SL bicycle, proper assembly requires a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools. Therefore, it is essential for your safety that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer. Before your first ride, make sure your components, such as brakes and drivetrain, are assembled and adjusted in accordance with the manufacturer's instructions and are functioning properly.



WARNING! Many components on the COMO SL, including, but not limited to the motor, battery and cable guides, are proprietary to the COMO SL. Only use originally supplied components and hardware at all times. Use of other components or hardware will compromise the integrity and strength of the assembly. COMO SL specific components should only be used on the COMO SL and not on other bicycles, even if they fit. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.



WARNING! Never modify your frame or bicycle in any way. Do not sand, drill, file or remove parts from your bicycle. Do not install incompatible components or hardware. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or death.



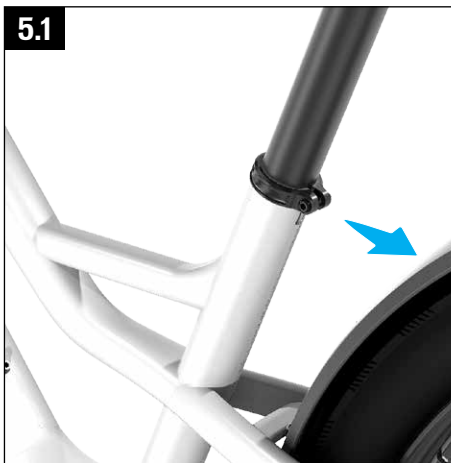
WARNING! Electrical components can be exposed when working on your bicycle. Do not touch any part of the electrical system while under electric charge. Do not expose the connections of the battery and frame to water. If any live components or the battery are damaged, stop riding immediately and bring your bicycle to your Authorized Specialized Retailer.

5.1. SEATPOST

SEATPOST INSTALLATION - SEAT COLLAR

- Ensure the seat collar is positioned so the slot faces backwards (Fig. 5.1).
- Verify the saddle height and position, adjust if necessary.
- Torque the seat collar to 55 in-lbf / 6.2 Nm.

5.1



The fit between the seatpost and the seat tube must allow the seatpost to slide into the seat tube smoothly and without twisting, but not so loosely that there's excessive side-to-side play/wiggle. Any fit and/or torque issues should be inspected by your Authorized Specialized Retailer. If the seatpost does not fit properly or moves in the frame even though it is torqued to spec, you should have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.

SEATPOST MINIMUM INSERTION:

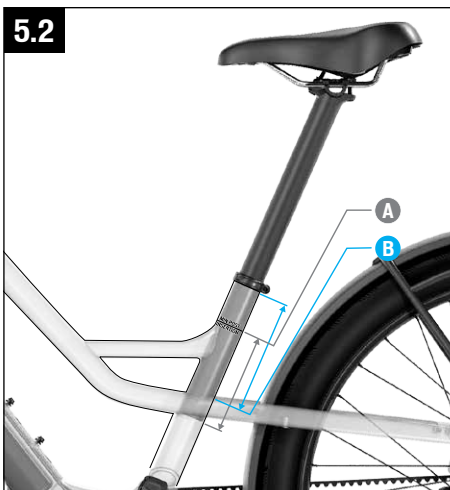
To prevent damage to the frame and/or seatpost, it is important to have a minimum amount of seatpost insertion in the seat tube. This minimum insertion must meet the following requirements:

The seatpost must be inserted into the frame deep enough so the minimum insertion/maximum extension (min/max) mark on the seatpost is not visible (Fig. 5.2 A).

The seatpost must also be inserted into the seat tube deep enough to meet or exceed the 115 mm minimum measured insertion depth (Fig. 5.2 B) required by the frame.

If the seatpost and frame minimum insertion requirements differ from each other, always use the longer minimum insertion. For example, if the frame requires 115 mm, but the seatpost requires 90 mm, then 115 mm is the minimum insertion required.

If the seatpost is at the min/max mark and the seatpost does not meet or exceed the minimum measured insertion depth of the frame, the seatpost is not inserted deeply enough into the seat tube and should be lowered until it meets or exceeds the frame insertion requirement. This may result in the saddle being too low. If so, the seatpost must be replaced with a longer seatpost.



WARNING! Failure to follow the seatpost and frame minimum insertion requirements may result in damage to the frame and/or seatpost, which could cause you to lose control and fall.

If the seatpost is cut short, the min/max mark on the seatpost may no longer be accurate. Before cutting the seatpost, note the min/max depth required by the seatpost manufacturer.



WARNING! For general instructions regarding the installation of the seatpost, refer to the appropriate section in the Owner's Manual. Riding with an improperly tightened seatpost can allow the saddle to turn or move and cause you to lose control and fall.



CAUTION: Inspect the seatpost and seat tube to ensure that there are no burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges using fine grit sandpaper.

5.2. SPEED SENSOR

The COMO SL is equipped with a Speed Sensor magnet, located on the rear hub/disc rotor interface. Dirt and/or metal debris may accumulate on the Speed Sensor magnet. Too much accumulation may result in interruptions in motor support and/or inaccurate speed readings.

Regularly check your Speed Sensor magnet for accumulation of dirt and/or metal debris, and clean accordingly. The frequency of the cleaning depends on your riding conditions, ride frequency and/or brake pad material. Removing metal debris may require the use of a magnet stronger than the Speed Sensor magnet.

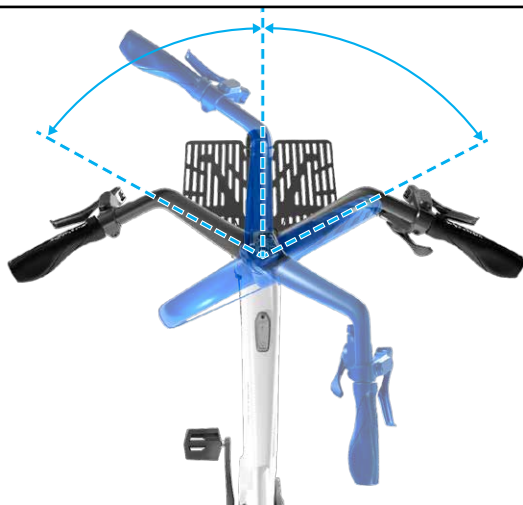
5.3. COCKPIT

The COMO SL has a fully internally routed cockpit. The brake, shifter, and lighting cables are routed inside the head tube, steerer tube, and handlebar system.



WARNING! Due to the high degree of complexity of the COMO SL, proper assembly of the cockpit requires a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools. Therefore, it is essential that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer.

5.3



- The steerer tube has a built-in steering limiter to prevent any damage to the internally routed cables (Fig. 5.3). This steering limiter will affect your ability to turn sharply. Familiarize yourself with the handling of the bicycle by practicing in an open area without any obstructions.

6. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE

The COMO SL is a high performance bicycle. All regular maintenance, troubleshooting, repair and parts replacement must be performed by an Authorized Specialized Retailer. For general information regarding maintenance of your bicycle, please refer to the Owner's Manual. In addition, routinely perform a Mechanical Safety Check before each ride, as described in the Owner's Manual.

- Great care should be taken to not damage carbon fiber or composite material. Any damage may result in a loss of structural integrity, which may result in a catastrophic failure. This damage may or may not be visible during inspection. Before each ride, and after any crash, you should carefully inspect your bicycle for any fraying, gouging, scratches through the paint, chipping, bending, or any other signs of damage. Do not ride if your bicycle shows any of these signs. After any crash, and before you ride any further, take your bicycle to an Authorized Specialized Retailer for a complete inspection.
- While riding, listen for any creaks, as a creak can be a sign of a problem with one or more components. Periodically examine all surfaces in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at stress points, such as welds, seams, holes, and points of contact with other parts. If you hear any creaks, see signs of excessive wear, discover any cracks, no matter how small, or any damage to the bicycle, immediately stop riding the bicycle and have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.
- Lifespan and the type and frequency of maintenance depends on many factors, such as use, rider weight, riding conditions and/or impacts. Additionally, the COMO SL uses a power-assisted drive system, which means more distance is covered in the same amount of time. Components may be subject to increased wear at different rates, depending on the component. Drivetrain and brake components are especially subject to wear. Periodically have your Authorized Specialized Retailer inspect your bicycle and components for wear.
- Exposure to harsh elements, especially salty air (such as riding near the ocean or in the winter), can result in galvanic corrosion of components such as the crank spindle and bolts, which can accelerate wear and shorten the lifespan. Dirt can also accelerate wear of surfaces and bearings. The surfaces of the bicycle should be cleaned before each ride. The bicycle should also be maintained regularly by an Authorized Specialized Retailer, which means it should be cleaned, inspected for signs of corrosion and/or cracks and lubricated. If you notice any signs of corrosion or cracking on the frame or any component, the affected item must be replaced.
- Regularly clean and lubricate the drivetrain according to the drivetrain manufacturer's instructions.
- Do not use a high pressure water spray directly on the bearings. Even water from a garden hose can penetrate bearing seals and crank interfaces, increasing bearing and crank wear. Use a clean, damp cloth and bicycle cleaning agents for cleaning.
- Do not expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a car parked in the sun or near a heat source such as a radiator.
- From time to time, clean the Speed Sensor magnet on the rear wheel with a soft cloth. Depending on your ride conditions and brake pad choice, dirt and/or metal shavings can collect on the Speed Sensor magnet, which could lead to interruptions in motor support or wrong speed readings.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to the components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your bicycle exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



WARNING! Use a repair stand to support the bicycle during assembly or maintenance, and a bicycle rack for transportation.

When placing the frame and/or bicycle in a repair stand, clamp the stand to the seatpost and not the frame. Clamping the frame can cause damage to the frame that may or may not be visible, and you may lose control and fall.



WARNING! Always turn off the battery when not in use and/or when working on the bicycle.

CAUTION: Do not open the motor assembly. The motor assembly is a sealed maintenance-free system. Any work on the motor assembly must be performed by a Specialized Service Center.

6.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Specialized replacement parts and accessories are available through your Authorized Specialized Retailer.

7. HANDLEBAR

The COMO SL is equipped with a custom designed handlebar assembly which is setup differently to other handlebars.

7.1



- The handlebar alignment can be adjusted by loosening the bolts located behind a cover on the integrated handlebar stem (Fig. 7.1). Make sure there are equal gaps on the left and right side of the bracket when tightening the bolts. Tighten the locking bolts to 6.2 Nm / 55 in-lbf.



WARNING! Due to the complexity of the handlebar, a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools are needed. It is essential that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer.

8. LIGHTING, RACKS, BASKET AND FENDERS

The COMO SL is equipped with front and rear fenders, racks and lights.



WARNING! The COMO SL is equipped with a head tube-mounted rack and headlight. Because of this, they will not turn with the handlebars, potentially causing a riding experience that feels unusual at first. Familiarize yourself with the handling of the bike and visibility from the light by riding in a controlled environment away from traffic.

LIGHTING

The primary purpose of the lights is as daytime running lights, which turn on automatically when the bike is turned on. Additional after-market lights should be added as necessary.

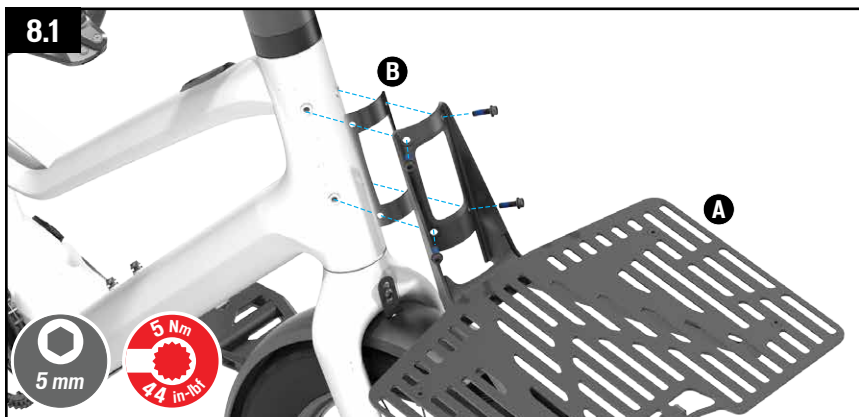
The energy-efficient lights consume little power, therefore this does not negatively affect range. After initiating charging, the lights power-up, you can turn the lights off by powering the bike off, charging will continue and the lights will stay off. The charger will identify that charging is ongoing. Powering off the lights while charging is recommended.

All lights are connected with a Y-Splitter adapter cable to the TCU inside the top tube and provides the following output data: 12V only, 8W / 650 mA max.

The installation and replacement of wired lights should be performed by your Authorized Specialized Retailer.

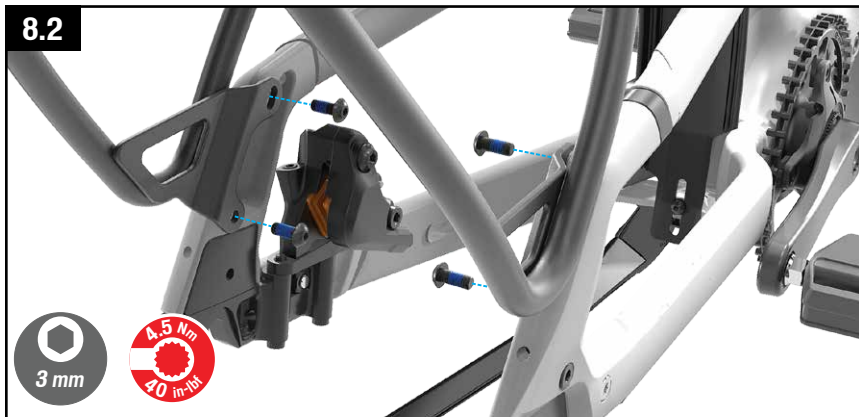
RACKS AND BASKET

8.1



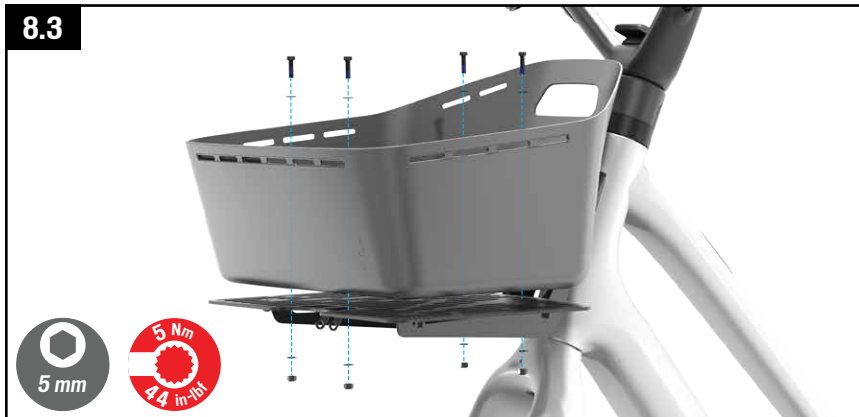
- The front rack of the COMO SL is mounted to the head tube.
- Mount the front rack (A) with the spacer plate (B) inserted between the rack and the head tube. Apply blue Loctite to the threads, then bolt the rack to the head tube. Torque the bolts to 44 in-lbf / 5 Nm (Fig. 8.1).

8.2



- The rear rack is combined with the rear fender and is attached with bolts to mounting tabs at the dropouts to support the vertical rack stays. Torque the bolts to 4.5 Nm / 40 in-lbf Nm (Fig. 8.2).

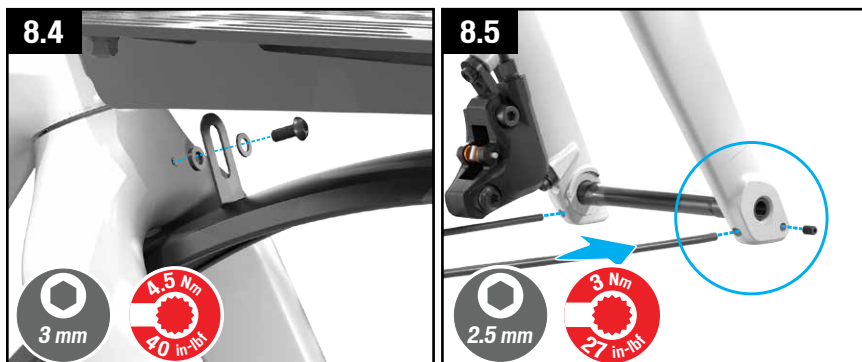
8.3



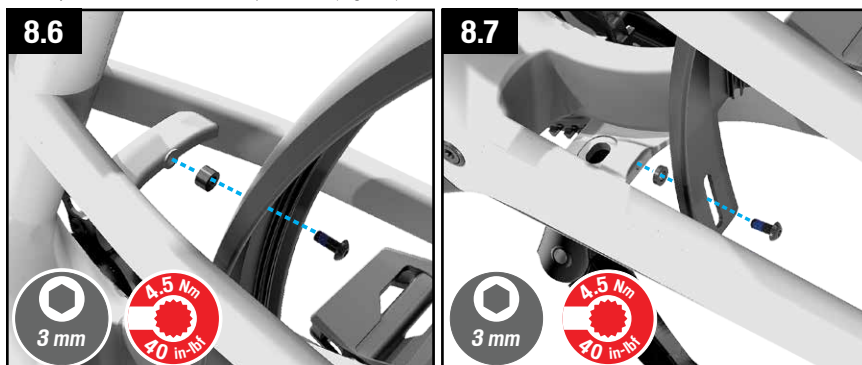
- The COMO SL 5.0 is equipped with a custom front basket which is mounted directly to the front rack with bolts and nylock nuts. Torque the bolts to 5 Nm / 44 in-lbf (Fig. 8.3).

	WARNING: The maximum allowed cargo weight is 20 Kg for the rear rack and 15 Kg for the front rack. In addition, make sure to not exceed the structural weight limit of the bicycle as stated in the Owner's Manual.
	WARNING! Racks and baskets, especially when loaded, will affect the handling of your bicycle by altering the center of gravity, weight, and balance. Before your first ride, you should practice riding in a controlled environment.
	WARNING! The custom front rack and basket is attached to the front end of your bicycle, and as a result proper and secure installation by your Authorized Specialized Retailer is critical for your safety. Only use original hardware at all times. Improper installation or adjustment may result in an accident, which can cause serious personal injury.
	WARNING! Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, and the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall. Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment of the Pizza Rack. The following is a summary of torque specifications in this guide:

FENDERS



- The front fender is mounted directly to the fork crown. Torque the bolts to 4.5 Nm / 40 in-lbf (Fig. 8.4).
- The front fender stays are mounted by inserting the stays into the dropout holes and secured using set screws. Torque the set screw to 3 Nm / 27 in-lbf (Fig. 8.5).



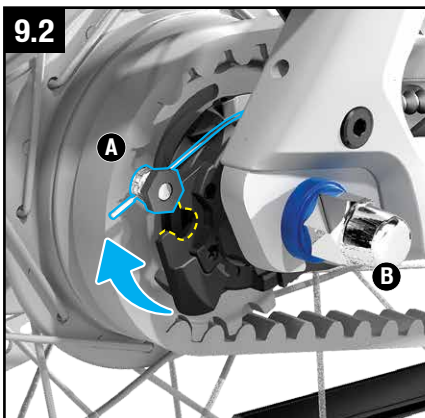
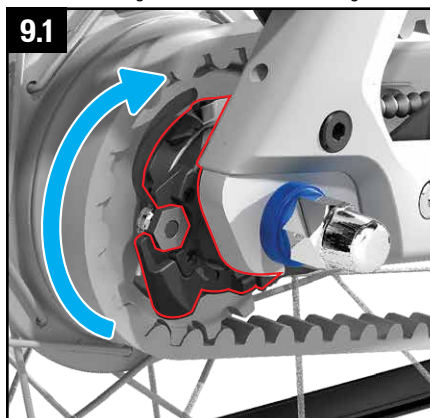
- The rear fender is mounted directly to the frame using the seatstay bridge insert (Fig. 8.6) and the chainstay bridge insert. Torque the bolts to 4.5 Nm / 40 in-lbf (Fig. 8.7).

9. REAR WHEEL AND INTERNAL GEAR HUB

The COMO SL is equipped with a Shimano internal gear hub which requires the cable anchor bolt to be removed from the cassette joint before removing the rear wheel.

9.1. REMOVING AND REINSTALLING THE REAR WHEEL

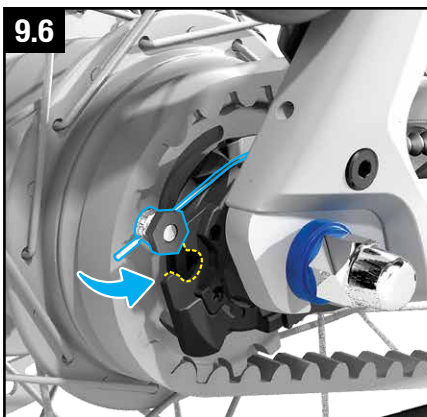
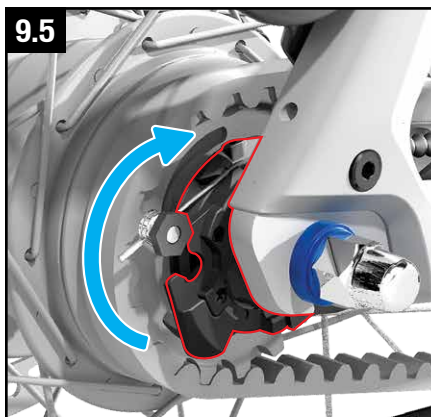
- Before working, shift the hub to the lowest gear.



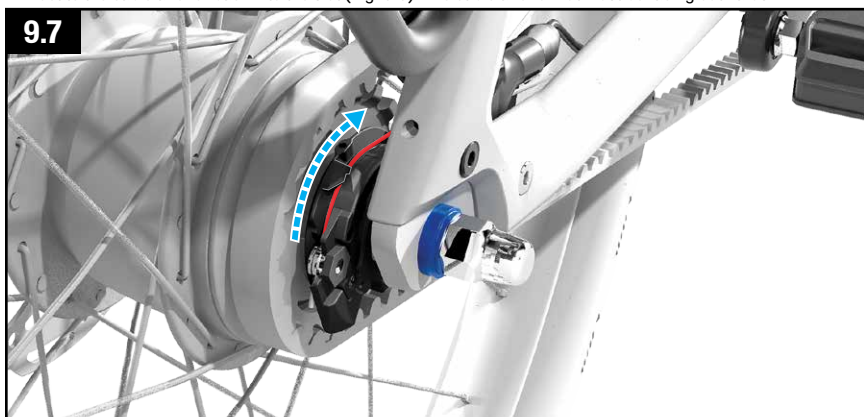
- Rotate the cassette joint clockwise (Fig. 9.1) to release the pressure on the shift cable and remove the cable anchor bolt from its slot (Fig. 9.2a).
- Loosen the axle nuts on either side of the rear axle. Do not remove the nuts fully from the bolts (Fig. 9.2b).
- Lower the wheel out of the dropouts and remove the chain or belt from the rear sprocket.
- When re-inserting the rear wheel into the dropouts, install the chain or belt onto the sprocket, then guide the wheel into the dropouts.



- The rear axle is fitted with no-turn spacers which key into the dropout in one direction. Make sure these are aligned and inserted correctly (Fig. 9.3). Do not switch the spacers as they are left/right specific.
- Make sure the axle is securely seated at the dropouts then tighten the nuts. Please refer to the manufacturer's instructions for specific torque settings (Fig. 9.4).



- Rotate the cassette joint clockwise (Fig. 9.5).
- Locate the cable anchor back into the slot (Fig. 9.6). The cable anchor nut must be facing outwards.



- Make sure the cable is correctly routed in the guide track before releasing the cassette joint (Fig. 9.7).
- Check the gears engage correctly before riding.

9.2. DRIVETRAIN TENSION / REAR WHEEL ALIGNMENT

Your bicycle is equipped with a Shimano internal gear hub, and is driven by either a belt or a chain. For more information on correct installation, use, and maintenance of the drivetrain, please refer to the individual manufacturers' website for details. For information on the Gates Carbon Drive™, please visit gatescarbondrive.com.



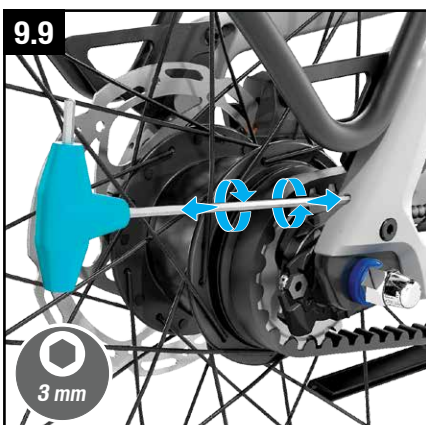
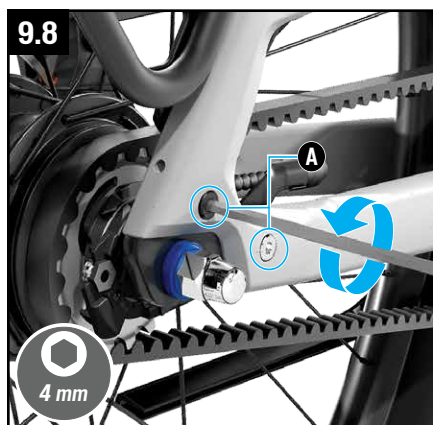
WARNING! Due to the high degree of complexity of the integrated geared hub, proper assembly of the hub requires a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools. Therefore, it is essential that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer.



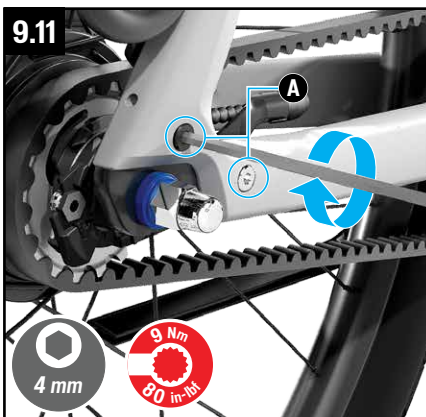
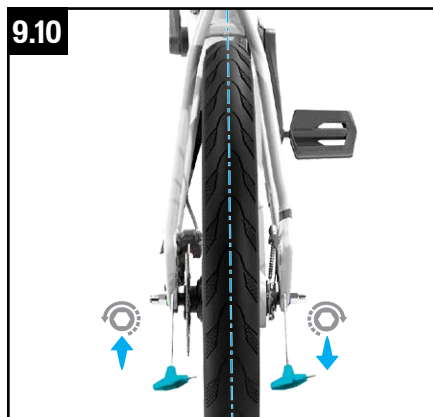
When handling the belt do not crimp, twist, back-bend, invert, bundle or zip tie the belt. Do not use the belt as a strap wrench or chain whip. Do not roll on or pry on the belt. Never use any belt that shows signs of damage.

The COMO SL is designed with an adjustable sliding dropout which simultaneously allows for easy tensioning of the belt / chain and alignment of the rear wheel.

To adjust the tension of the belt / chain you will need to move the adjustable sliding dropout until the correct tension is achieved. Mirror the adjustments to the adjustable sliding dropout on both sides of the rear axle.



- Loosen the sliding dropout locking bolts on both left and right rear dropouts. (Fig. 9.8A).
- Starting on the drive side, insert a 3 mm hex wrench into the hole located on the back of the dropout and tighten or loosen the hidden adjuster bolt to achieve the correct belt tension (Fig. 9.9).



- Adjust the non-drive side adjuster bolt until the wheel is properly centered between the chainstays (Fig. 9.10).

- Double check the belt tension is still accurate and adjust if necessary.
- Once the correct tension and alignment is achieved, tighten the locking bolts to 9 Nm / 80 in-lbf with a 4mm hex key (Fig.9.11).



Proper belt tension is important. Too little tension can lead to tooth jump or skipping. Too much tension can cause wear and damage. There are several tools to ensure the best tension and the smoothest ride. For more information on belt installation, use, and maintenance, please refer to the manufacturers' website for details.



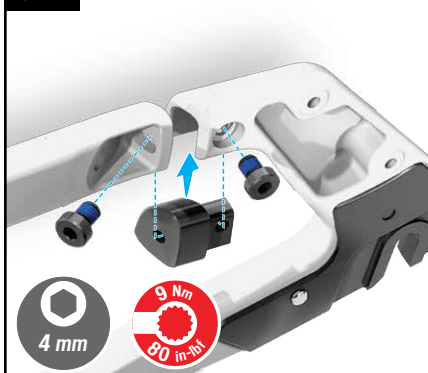
WARNING! Due to the complexity of the belt tensioning, a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools are needed. It is essential that the process be performed by an Authorized Specialized Retailer.

9.3. SEATSTAY COUPLER

The COMO SL is equipped with a seatstay coupler which creates a gap in the seatstay so that a belt can be easily installed and removed from the frame.

- Remove the rear wheel and remove the belt from the rear sprocket (section 9).
- Remove the rear rack from the seatstay.
- Remove the rear chain guard bolt from the chainstay then slide the belt between the chain guard and the chainstay.

9.12



9.13



- Using a 3mm hex key, loosen the bolts on the seatstay coupler and remove the coupler from the seatstay (Fig. 9.12).
- Slide the belt carefully through the gap in the seatstay (Fig. 9.13).
- Reverse the steps to install a new belt.
- Torque the coupler bolts with a 4 mm hex key to 9 Nm / 80 in-lbf.

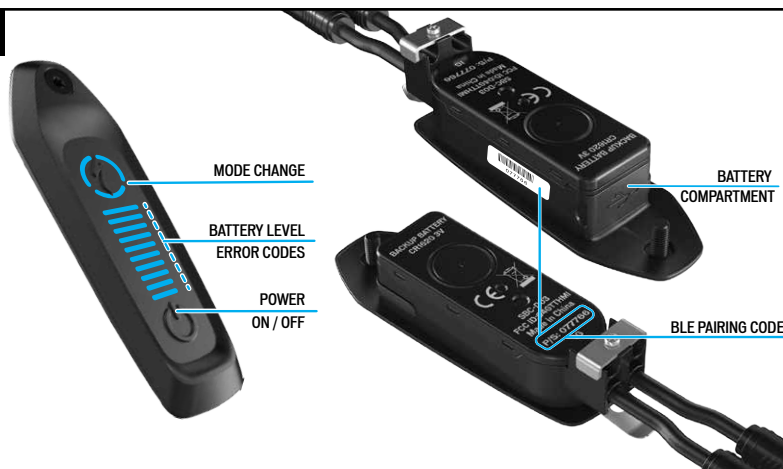


CAUTION: Install and torque the seatstay coupler to specification before tensioning the belt.

10. DISPLAY INTERFACE (TCU)

10.1. TURBO CONNECT UNIT (TCU)

10.1



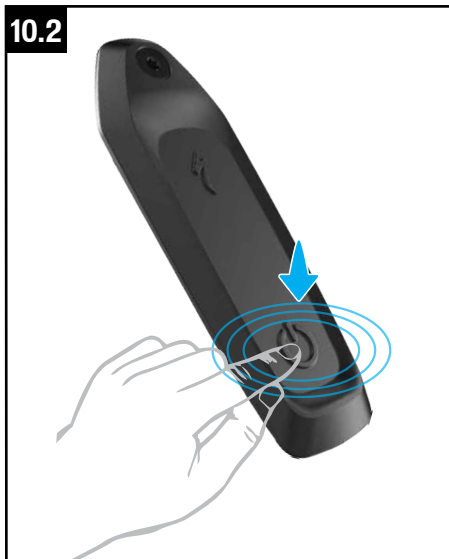
All Turbo COMO SL models are all equipped with the TCU display (Fig. 10.1).

The display turns on the motor, and provides access to the support modes options, as well as the battery state of charge and error codes.

The six-digit BLE code for bluetooth pairing is found underneath the TCU on the top tube.

10.2. STARTING THE SYSTEM ON THE TCU

10.2



To start the system, press and hold the POWER button located on the TCU top tube LED display unit, until the horizontal LEDs glow blue.

To turn the battery (and support) off again, press and hold the POWER button until the LEDs turn off.

10.3. CHANGING SUPPORT MODES ON THE TCU

The COMO SL motor offers five different drive settings. TURBO, SPORT, ECO, OFF and SMART CONTROL.

10.3

The diagram illustrates the TCU (Torque Control Unit) with a hand pressing the S-Button. A circular arrow indicates the cycling through modes: TURBO, SPORT, ECO, OFF, and SMART CONTROL. A green arrow shows the sequence from SPORT to TURBO, ECO, and OFF. A blue arrow shows the sequence from OFF to SMART CONTROL. A small clock icon indicates a 2-second hold for OFF mode.

- **TURBO MODE:** Maximum power mode for high speed sections and climbing.
- **SPORT MODE:** Maximum control, with sufficient power on demand.
- **ECO MODE:** Most efficient mode for maximum range while offering good power.
- **OFF MODE:** The motor will not offer any assistance, but the display and lights will still function.
- **SMART CONTROL MODE:** The motor, while pedaling, adjusts the power output based on the ride parameters determined in the Mission Control App.

The drive setting modes are displayed around the S-Button (mode). Pressing the S-Button cycles through the modes (Fig. 10.3).

The modes will cycle through the three main support modes, starting at SPORT (default). OFF MODE is activated by a long press of the S-Button (MODE).



The **SMART CONTROL** indicator light will only be visible on the TCU when the bicycle is connected to the Mission Control App, and is in **SMART CONTROL** mode.

10.4. CONNECTIVITY OPTIONS

The motor support system provides a high degree of interface flexibility, through Bluetooth and/or ANT+ connectivity. Depending on the device and the connectivity option, a variety of features can be accessed.

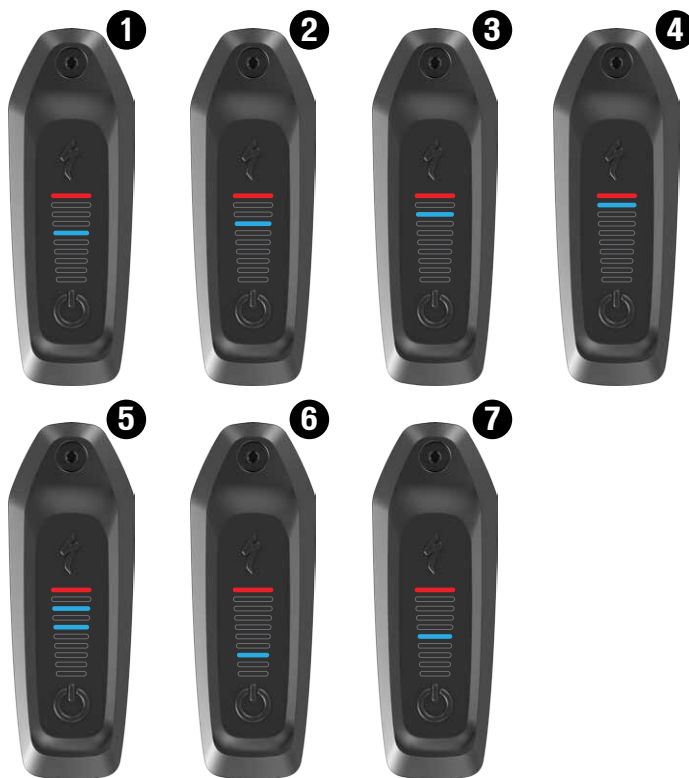
- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE):** The Mission Control App (iOS or Android) provides an enhanced ride experience by recording rides while syncing with Strava, eliminating “range anxiety” with the Smart Control function, and system diagnostics. Android and iOS devices can sync to all TURBO SL bicycles via BLE. Visit Google Play or the Apple App Store for the latest version of the free Mission Control App. All Mission Control functionality instructions can be found within the App itself.
- **ANT+:** The ANT+ Protocol allows a range of devices to sync with the COMO SL, including the TCD display (available separately). Using an ANT+ compatible device provides access to more information like speed, cadence and power.
- The “Fake Channel” option displays the battery State of Charge on any ANT+ cycling device that has an unused Power, Heart rate, or Cadence channel. The Mission Control App must be used to select this option.

10.5. ERROR CODES

The COMO SL is equipped with a built-in diagnostic system to automatically check and identify the functionality of the system. If the system detects an error, the TCU display will alert the user with an error code of red and blue LEDs, as shown below.

If you receive such an error, please restart the system. If the error message continues to be shown, please contact your Authorized Specialized Retailer for further instructions. Depending on the type of error message, the system may be switched off automatically. In any case, the bicycle can be ridden without motor support, with the system turned off.

12.4



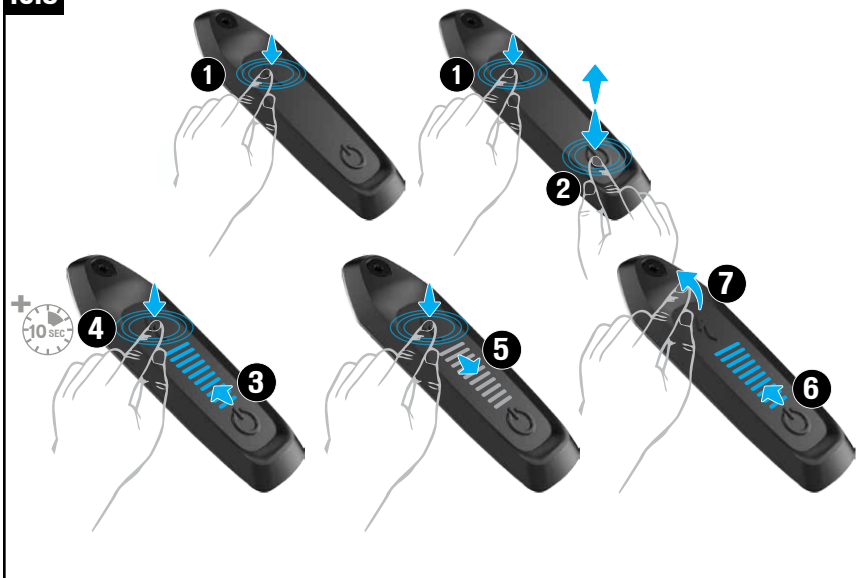
ERROR	SOLUTION
1. BATTERY ERROR	For Error Codes 1-4 try the following solutions. • Reboot your bicycle. • Check Mission Control App for more information. • If the problem persists contact your Authorized Specialized Retailer.
2. BATTERY NOT FOUND	
3. MOTOR ERROR	
4. MOTOR NOT FOUND	
5. BATTERY & MOTOR ERROR	Contact your Authorized Specialized Retailer.
6. TCU COIN CELL BATTERY LOW	Replace the coin cell battery in the TCU.
7. RANGE EXTENDER ERROR	• Check the RE plug is inserted correctly into the charge port and locked. • Disconnect the RE and check for water in the plug. • If the problem persists contact your Authorized Specialized Retailer.

10.6. FACTORY RESET

Before a new or used bicycle is sold, the new user should perform a factory reset of the TCU display, to reset the peak power and support mode settings.

To perform a factory reset (Fig. 10.5).

10.5

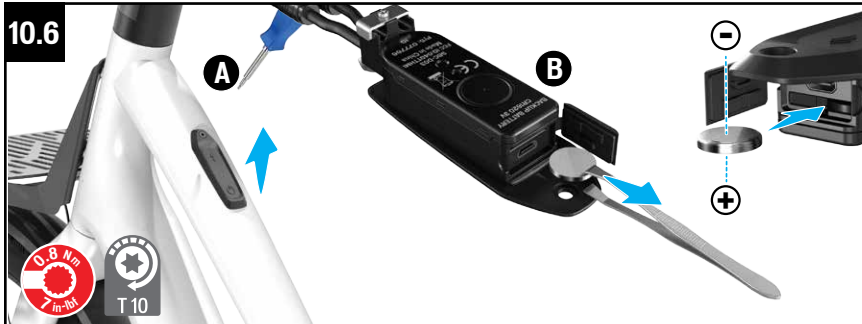


- Long-press (hold) the Mode button. (1)
- Press and release the Power button (2) (continue pressing the Mode button 1). LEDs will light up (3).
- Continue to long-press the Mode button for 10 seconds (4), until the LEDs turn off (5) and turn back on (6).
- Release the Mode button (7).
- Factory reset is complete.

10.7. CHANGING THE INTERNAL TCU BATTERY

The TCU coin cell battery is located behind the rubber seal on the front of the TCU. To access the battery compartment you will need to remove the TCU from the bicycle (Fig. 10.6 A).

To replace the CR 1620 coin cell battery, use tweezers to pull the battery out. When installing a new battery, make sure it is fully inserted (Fig. 10.6 B).



The Micro-USB port below the battery port is for Authorized Specialized Retailer and Specialized Service Center diagnostic use only. Please ensure the USB rubber seal is always correctly pressed in and firmly closed.



WARNING: Do not use metallic tweezers to re-insert the battery as this will lead to the battery short circuiting.

11. MISSION CONTROL

The Specialized Mission Control App enables you to further enhance your ride experience by customizing your COMO SL to your personal needs.

Most importantly, it allows you to customize motor characteristics, control range, diagnose the system, record rides and see real-time ride data.

11.1. DOWNLOAD AND INSTALL MISSION CONTROL

To download the App, go to the App Store (iOS devices) or the Google Play Store (Android devices), search for "Specialized Mission Control," and then install the application. After registering you can connect to your bicycle.

11.2. PAIRING YOUR BICYCLE WITH MISSION CONTROL

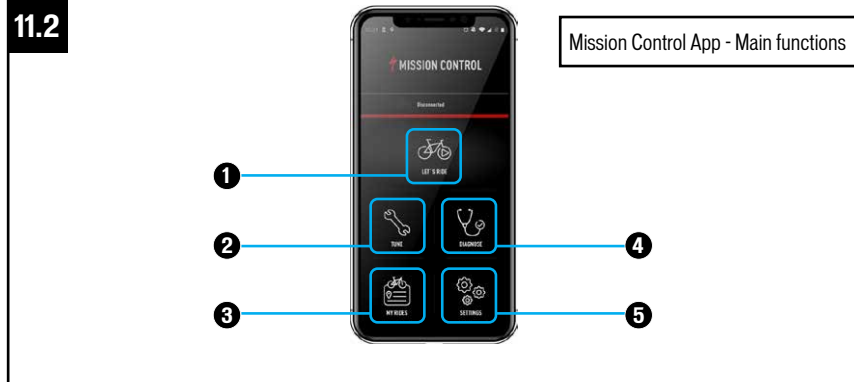
When connecting to the Mission Control App for the first time, you need to enter the BLE pairing code that comes with your COMO SL on the TCU and on the removable yellow sticker. It serves as a security measure, since it ensures that only you as the bicycle owner, or entrusted people you share the code with, are able to connect to the bicycle.

- In the Mission Control App settings, select MY BIKES, then (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE. Select the bicycle or serial number that matches the bicycle you are pairing to. The bicycle serial number can be found on the frame or on the removable yellow sticker.
- When the App prompts you to enter the six-digit pairing code it can be found both on the bicycle removable yellow sticker (find "BLE" followed by six numbers) AND underneath the TCU on the top tube (Fig. 11.1).
- A connection with your bicycle only needs to be established via the Mission Control App once.



11.3. MISSION CONTROL FUNCTIONS

The following information will help you understand how to get the most out of your Turbo with our Mission Control App. For more support feel free to reach out to your Authorized Specialized Turbo Retailer.



1: LET'S RIDE:

Record your rides, see a map, live ride data and set Smart Control. With Smart Control activated, the motor and battery output are adjusted based on how far or how long you want to ride.

2: TUNE:

Customize motor performance and range based on your needs by individually adjusting Support and Peak Power.

With Tune in the Mission Control App, the motor Peak Power can now be adjusted separately from the motor Support and vice versa. The amount of Peak Power the motor draws from the battery can be tuned independently for each Support mode and adjusted to your riding style, terrain, desired performance and desired range. We recommend starting with following settings. Turbo: 100% (Support) / 100% (Peak Power). Sport: 60% / 60%. Eco: 35% / 35%.

■ SUPPORT:

The Support mode sliders change how much assistance the motor provides in each mode, based on pedaling input. Generally, more Support provides faster acceleration and easier climbing at the expense of shorter range and greater chance of wheelspin. Less Support results in longer range, and more control in situations where traction is limited. For example, pedaling in Sport mode with Support set at 50% will require approximately double the effort to get the same motor assist as compared to pedaling in Turbo mode with Support set at 100%.

■ PEAK POWER:

In addition to the Support mode setting, there is also the Peak Power setting. This refers to the maximum power output by the motor for each Support mode. This can be set at up to 100% for all Support modes. If Peak Power is set to 100% for all Support modes, the harder you pedal the more assist you get in each Support mode. For example, if a Support mode is set at 35% with Peak Power set at 100%, you can still achieve 100% Peak Power by pedaling with more effort and high rider torque. If Peak Power is set at less than 100%, you will limit the amount of assistance the motor provides, creating an artificial ceiling for the current. Setting Eco mode with an artificial Peak Power ceiling will improve range, as well as provide greater differentiation between Support modes.

Specialized recommends experimenting with the power settings that work best for your riding style and conditions.

3: MY RIDES:

View your recorded rides, export them as .gpx file or upload them to the STRAVA e-bike category.

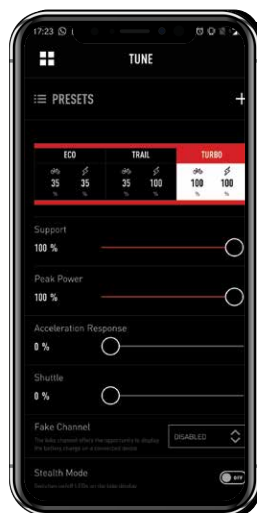
4: DIAGNOSE:

View your current motor and battery health status, as well as user actions for live errors.

5: SETTINGS:

Connect to a new bicycle, manage your bicycles, edit your profile and adjust App settings like automatic STRAVA upload.

11.3



For More information on Mission Control visit specialized.com/us/en/missioncontrol.

12. BATTERY AND CHARGER

The COMO SL battery is fitted inside the down tube and can only be removed by first removing the motor. Any work required on the motor and battery should be carried out by an Authorized Specialized Turbo Retailer.

Your bicycle is powered by a Lithium-Ion (Li-Ion) battery. Always adhere to the following instructions when handling or charging the battery or when using the COMO SL bicycle:

- Only operate the battery between the temperature range of -20° C (-4° F) and +60° C (+140° F).
- Only use the COMO SL battery with the COMO SL bicycle. Do not use the COMO SL battery with any other bicycle or any other battery with the COMO SL bicycle, even if it fits.
- Always turn the bicycle off before connecting or disconnecting the charger or the Range Extender from the charge port.
- Do not modify, open or disassemble the battery or charger. Modification or disassembly may result in a short circuit, fire or malfunction.
- The battery is very heavy. Be careful when handling it and do not drop it.
- Do not allow any nails, screws or other small, sharp and/or metallic objects to come in contact with the battery or the battery's charging socket.
- Do not allow the battery to overheat. Protect the battery from excessive sun exposure.
- Do not expose the battery to an open fire or radiator heat.
- Do not submerge the battery in water.
- Keep the battery away from metal objects as that can cause a short-circuit.
- Do not use a battery that shows any signs of damage to the casing or charge port, or is leaking any fluids. Battery liquid can cause skin irritation and burns. In the event of damage that results in skin or eye contact with any liquid from the battery, immediately flush with water and seek medical assistance.
- Turn off the battery and unplug the charger or Range Extender from the charge port before performing work of any kind, such as installation, maintenance, cleaning and/or repair. Touching the contacts when the bicycle is ON can result in electric shock and/or injury.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

12.1. CHARGING AND USING THE BATTERY

- Regularly inspect the battery and charger for damage. Never charge a battery which you suspect is damaged or know is broken, and do not use it.
- Make sure the charging socket and plug are clean and dry before connecting and charging the battery.
- Only use the supplied charger cord. Ensure the cord plug is fully inserted in the charger before plugging the charger into a power outlet.
- Only use the Specialized charger supplied with the bicycle or other chargers approved by Specialized. Inspect the charger before every use for possible damage to the charger itself, the cable or the charging plug. Never use a charger which you suspect is damaged or know is broken.
- You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the battery and charger are uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

12.2. CHARGING THE BATTERY



WARNING! Place the charger and battery if removed from the frame on a stable, level surface unaffected by heat. You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the charger is uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances. Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards, then connect the charging plug with the charging socket on the battery. Specialized recommends charging the battery in an area with a smoke detector.

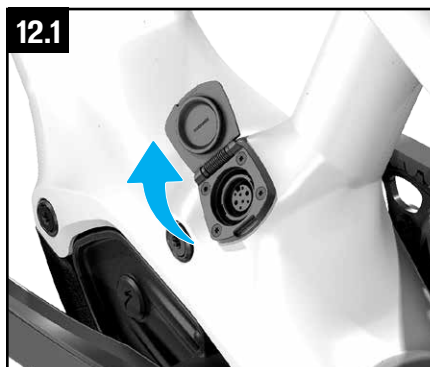


CAUTION: Always turn off the bicycle before plugging or unplugging the charger or RE!



Only charge the battery at an ambient temperature between 0° C and +45° C (+32° F and +113° F). If outside temperatures are too hot or too cold, charge the battery inside. For safety reasons, if the battery is too hot or too cold, it will not charge.

- Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards.



12.1

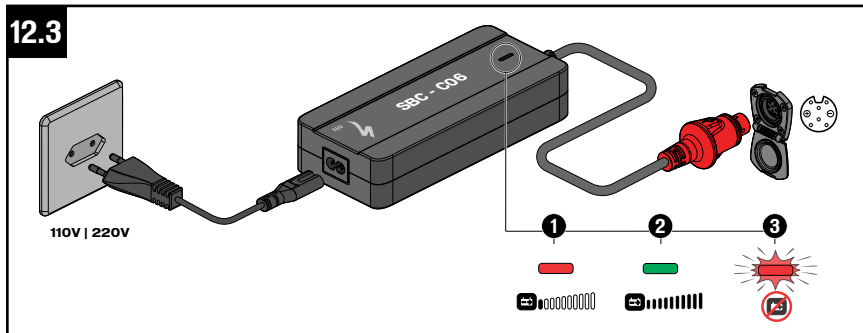


12.2

- Locate the charge port on the non-drive-side of the frame, near the bottom bracket.
- Open the charge port lid (Fig. 12.1) and insert the charging plug into the charge port (Fig. 12.2), use the arrow on the connector as guidance for the correct orientation.
- When charging is complete, disconnect the charging plug from the charge port.
- Close the charge port lid to seal it against water and debris.
- Unplug the charger from the wall socket.



Always fully close the charge port cover after charging and during riding. It should remain only open when the optional range extender is plugged in.



12.3

During the charging process (Fig. 12.3), the diode on the charger will glow red (1). When the battery is fully charged, the diode on the charger will turn green (2).

CAUTION: If the red diode flashes during the charging process (3) a charging error has occurred. In that case, remove the charger from the socket, discontinue use of the motor support and contact your Authorized Specialized Retailer.



The Battery Management System (BMS) is designed to protect a fully discharged battery from damage for a period of time. However, in order to maintain the best possible battery performance and lifespan, Specialized recommends regularly recharging the battery to at least 60% full (7 LEDs on the TCU).



Please note that Li-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. Strongly reduced operating time after fully charging can be a sign that the battery is reaching the end of its useful life and has to be replaced. Provided the bicycle has been used properly, approximately 75% of the battery's original capacity should remain after 300 charging cycles or two years. Replacement batteries can be purchased from your Authorized Specialized Retailer.

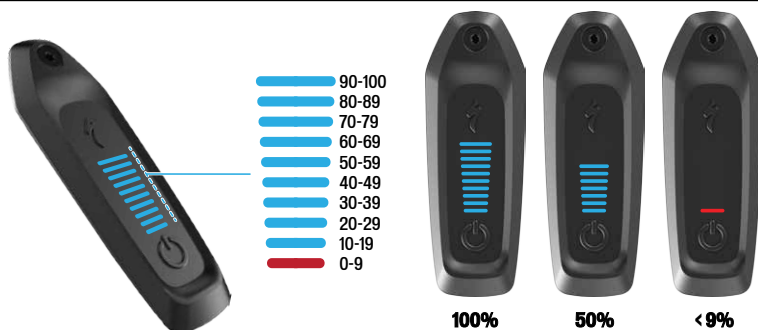


After initiating charging, the lights power-up, you can turn the lights off by powering the bike off, charging will continue and the lights will stay off. This also works when using the Y-splitter cable to charge the internal battery and the Range Extender battery simultaneously. The charger will identify that charging is ongoing. Powering off the lights while charging is recommended.

12.3. CHARGE LEVEL DISPLAY

The charge level of the battery is permanently displayed during your ride. The number of LEDs glowing BLUE indicates the remaining battery charge. When the battery charge reaches 10%, the last LED will glow RED (Fig. 12.4).

12.4



At 15% - 20% battery charge remaining, the system will start to reduce the amount of motor support to ensure continuous assistance at lower charge levels. At 3% - 5%, the system switches off motor support, leaving the bike powered on. This not only supports battery health and lifetime, it also allows you to keep wired lights powered for about 2 hours.

The actual state of charge to trigger motor shut-off can deviate from the norm, depending on some variables like cell temperature or discharge scenario (e.g. single vs. parallel discharge). Based on these variables, the Battery Management System decides when best to shut off in order to protect itself and maintain the best battery health possible.

If your bicycle is at a standstill for at least 15 minutes, the system will turn itself off to save power. In order to continue riding with support, you have to turn the system on again.

12.4. CLEANING

- Always turn the battery off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the bicycle.
- Make sure the charge port is properly closed before washing.
- If your bicycle is fitted with a RE, remove the connector from the charge port and close the charge port before cleaning.
- Make sure the charge port is free from water and/or dirt, the port should be clean before use. Make sure the

system is switched off before cleaning, blow out the contamination with low air pressure or use a soft brush to remove dry contamination.

- If wet, leave the charge port open to dry completely before connecting the charger or the RE. Always close the charge port when the internal battery is not being charged, or the RE is not in use.

CAUTION: Never use a high-pressure cleaner or hose when cleaning your COMO SL. Best practice is to use a bucket of water with a wet cloth or a sponge to remove dirt, then dry off all surfaces with a clean towel.

For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions. Make sure connectors are dry and clean before reconnecting and riding. Ask your Authorized Specialized Retailer for additional information about cleaning your bicycle.

CAUTION: Do not use alcohol, solvents or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth.

12.5. STORAGE

CAUTION: If the bicycle is not being used for an extended period of time, store it in a dry, well ventilated area. Only store the battery at an ambient temperature below +35° C (+95° F).

CAUTION: If the Bicycle or optional RE battery are stored and not in use for extended periods of time, be sure to charge the battery at least every three months so at least 4 LEDs (30-39%) are glowing blue (TCU) and for the RE at least 2 LEDs (33-93%) are glowing green (RE). If the battery is not charged over a period longer than three months, it can cause damage to the battery.



Do not leave the battery connected to the charger for extended periods after the battery is charged.

12.6. TRANSPORT



Transporting and/or shipping your COMO SL battery may be subject to certain restrictions and may require special handling, labeling, and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. Your Authorized Specialized Retailer may also have helpful information available. When carrying the battery outside the frame, Specialized recommends using an approved battery transport box.



CAUTION: Be aware that your COMO SL bicycle is significantly heavier than a bicycle without motor support. Use caution when handling, carrying or lifting your COMO SL bicycle.

12.7. DISPOSAL



Batteries and chargers must not be disposed of in your household trash! All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner, in accordance with the battery disposal regulations in your country or state. Ask your Authorized Specialized Retailer for information about how to dispose of a battery or charger and any applicable take-back program.

12.8. BATTERY TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
OPERATING VOLTAGE	V	46.8	46.8
CHARGING TEMPERATURE	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	+32 – +113	+32 – +113
OPERATING TEMPERATURE	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
STORAGE TEMPERATURE	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
DEGREE OF PROTECTION		IPX6	IPX6
WEIGHT	KG	1.85	1
	LB	4	2.2
RATED CAPACITY	AH	6.7 AH	3.35 AH
ENERGY	WH	320 WH	160 WH
CHARGE TIME		2:35	3:20

12.9. CHARGER TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION
CHARGER MODEL NUMBER		SBC-C06
CHARGING TEMPERATURE	°C	00 – +40
	°F	32 – +104
STORAGE TEMPERATURE	°C	-20 – +65
	°F	-4 – +149
OPERATING VOLTAGE	V	54.6
AC INPUT VOLTAGE	V	100 – 240
FREQUENCY	Hz	50 / 60
MAX CHARGE CURRENT	A	3
DIMENSIONS	mm	177 X 78 X 38.5

The range of the battery can vary considerably depending on the model/capacity of the battery and riding conditions, such as the gradient of your route and the support mode. See “GENERAL NOTES ABOUT RIDING” for additional information about battery range and tips on maximizing range.



WARNING! Fig. 12.5 is a copy of the battery label which is supplied with your bicycle, familiarize yourself with the information before first use.

12.5

⚠ DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

⚠ TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

⚠ ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



⚠ DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

RECYCLE

CE

RoHS

WEEE

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery

This battery must be disposed of properly

SBC-B15 6.7Ah / 320Wh / 46.8V

131NR19/66-2

0000099458_R1

13. SPECIFICATIONS

13.1. GENERAL SPECIFICATIONS

ITEM	PART NUMBER	SPECIFICATION
HEADSET		CUSTOM HEADSET ASSEMBLY
SEAT COLLAR DIAMETER	S184700004	38.6
SEATPOST DIAMETER		34.9
REAR INTERNAL GEAR HUB		9 MM AXLE
FRONT HUB		110 MM X 12 MM
FRONT THRU-AXLE	S200200001	137.5 MM X 12 MM

13.2. BOLT SIZE / TOOLS / TORQUE SPECIFICATIONS



WARNING! Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important for your safety. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment of the components.

LOCATION	TOOL	TORQUE (NM)	TORQUE (IN-LBF)
SEAT COLLAR	4 MM HEX	6.2	55
CRANK BOLTS	8 MM HEX	50	443
CHAINRING BOLTS	5 MM HEX	10	89
SPIDER BOLT	3 MM HEX	5	44
WATER BOTTLE BOLTS	4 MM HEX	2.8	25
REAR GEARED HUB NUT	15 MM WRENCH	15	133
FRONT AXLE 12 MM	6 MM HEX	15	133
BATTERY BOLTS	T25 TORX	3	27
TCU DISPLAY	T10 TORX	0.8	7
MOTOR MOUNTS DRIVE SIDE	T30 TORX	17	150
MOTOR MOUNTS NON DRIVE SIDE	T30 TORX	10	89
MOTOR COVER	T25 TORX	0.8	7
SPEED SENSOR MOUNT	1.5 MM HEX	0.3	3
SPEED SENSOR MAGNET (CENTERLOCK VERSION)	CASSETTE LOCKRING TOOL	40	354
SEATSTAY COUPLER	4 MM HEX	9	80

REAR DROPOUT SLIDING EXTENSION MOUNTING BOLTS	4 MM HEX	9	80
REAR DROPOUT SLIDING EXTENSION ADJUSTMENT BOLTS	3 MM HEX	NA	NA
TWISTLOCK DISPLAY MOUNT (TCD)	3 MM HEX	NA	NA
FRONT LIGHT MOUNTING BOLT	3 MM HEX	2.5	22
FRONT RACK HEADTUBE MOUNT	5 MM HEX	5	44
TOP CAP	5 MM HEX	NA	NA
INTEGRATED HANDLEBAR/STEM	T25 TORX	6.2	55
FRONT FENDER CROWN MOUNT	3 MM HEX	4.5	40
FRONT FENDER DROPOUT MOUNT	2.5 MM HEX	3	27
REAR FENDER @ SEATSTAY BRIDGE	3 MM HEX	4.5	40
REAR FENDER @ CHAINSTAY BRIDGE	3 MM HEX	4.5	40
REAR RACK BOLTS @ DROPOUT	3 MM HEX	4.5	40
BASKET *	5 MM HEX	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. RECOMMENDED TIRE PRESSURES

Proper tire pressure is critical for optimal performance. Tires with higher pressure will typically roll faster and provide less rolling resistance, but provide less traction. Tires with lower pressure will typically provide increased traction and control at the expense of rolling resistance. Too little pressure will increase the risk of rim damage and potential for “burped” tires (releasing air when used as tubeless).

Experiment with different tire pressures in different conditions to find what works best for you when riding your preferred terrain.

Use a quality pressure gauge and refer to the tire pressure recommendations written on the side of the tires.



Because of the extra weight of the COMO SL bicycle, tire pressure should generally be higher compared to a regular bicycle.

14. RANGE EXTENDER

Your COMO SL is compatible with the RE to further increase range and ride time. The RE is securely held in the recommended bottle cage (Zee Cage II - Right) and the Specialized battery retention band supplied with the RE. The RE connects to the motor through a dedicated power cable that plugs into the charge port. The low weight of the RE allows you to carry more REs to boost autonomy. One RE adds 160Wh to the system which lasts for about 1h of riding in Turbo mode (flat / slight gradient).

Refer to section 9 for general information about handling, using and charging the RE.

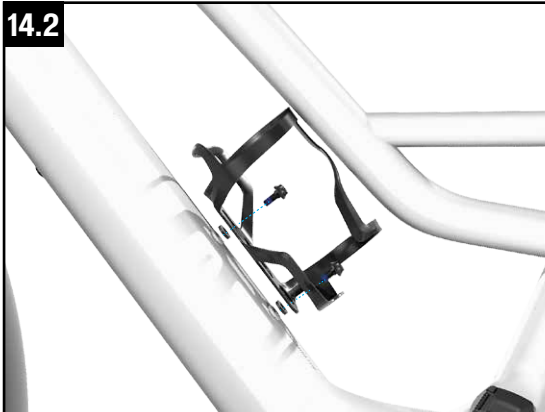
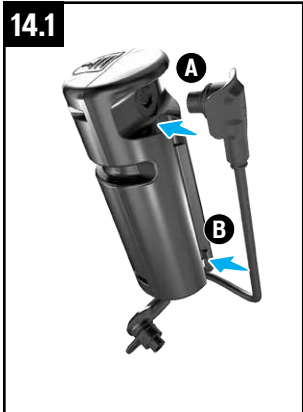
Please see your Authorized Specialized Retailer to get your RE(s) and the recommended bottle cage.



WARNING! Due to the portable nature of the RE, handle it carefully during installation and removal and do not drop it. Do not use or charge an RE that has sustained a significant impact (e.g. from a drop or crash) or is otherwise damaged as it may not be safe to charge or use.

USING YOUR RE

- Power off your COMO SL bicycle and RE.



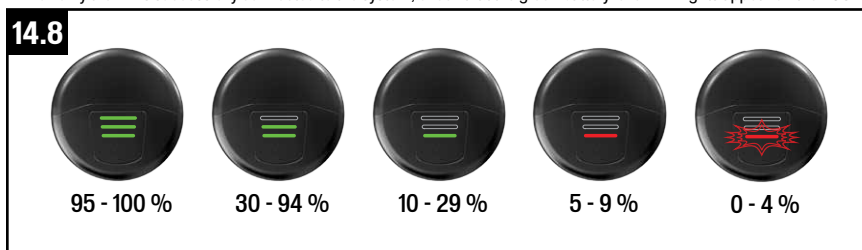
- Insert the end of the power cable with the rounded cover into the port on the RE (Fig. 14.1 a). The COMO SL requires the 220 mm RE cable to connect to your bicycle.
- Clip the cable into the channel located in the RE housing (Fig. 14.1 b).
- Install the cage onto the bicycle on the downtube location. Only use the recommended bottle cage (Zee Cage II, Right) for the RE.



- Install the RE in the bottle cage.(Fig. 14.3).
- Secure the RE into the bottle cage using the supplied Specialized battery retainer band (Fig. 14.4).



- Locate the charge port on the non-drive-side of the frame, near the bottom bracket (Fig 14.5).
- Open the charge port lid (Fig. 14.5) and insert the RE plug into the charge port (Fig. 14.6).
- Once the plug is seated correctly, twist the lever on the connector clockwise to lock the cable in place (Fig. 14.7).
- To verify the RE is successfully connected to the system, check that the green battery level LED lights appear on the TCU.



WARNING: When riding with a RE, always keep the RE cable plugged and locked into the charge port of the bicycle. A loose cable can cause damage to your bicycle and the RE and can become an obstruction which may cause you to lose control and fall.

CAUTION: When installing the bottle cage make sure to use the supplied screws, longer screws can cause damage to the RE.



WARNING: Use of a non specified bottle cage can cause the RE to come loose and fall out, causing damage to both the bicycle and the RE, it may also cause you to lose control and fall.

MISSION CONTROL INTEGRATION

When Using the RE, both the internal battery and the RE are discharged simultaneously by default. In the Mission Control App, you can choose to completely discharge the RE(s) first.

CHARGING YOUR RANGE EXTENDER

When charging the RE, you may use either the standard charger supplied with your bicycle or you can use the optional Y-Splitter cable in conjunction with the charger to charge both the internal battery and the RE battery at the same time. Please refer to the charging section of this manual for charging instructions.



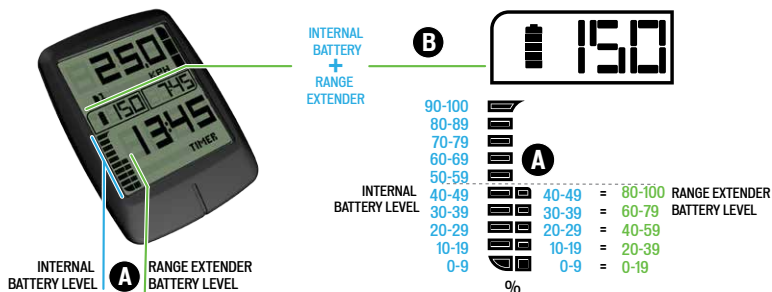
The Y-Splitter cable is available through your Authorized Specialized Retailer.

CHARGE LEVEL DISPLAY WITH RANGE EXTENDER BATTERY

When the RE is attached to the bicycle, the charge level is displayed on the TCU, the TCD and the Mission Control App. The displays adapt to show the state of charge for both internal and RE batteries.

With both the internal battery and the RE fully charged, the TCD will show the two charge levels separately (Fig. 14.9 A), but also combine the two charge level amounts (Fig. 14.9 B) to show a separate full charge level of 150 %. Logic is that the RE holds half the capacity of the internal battery.

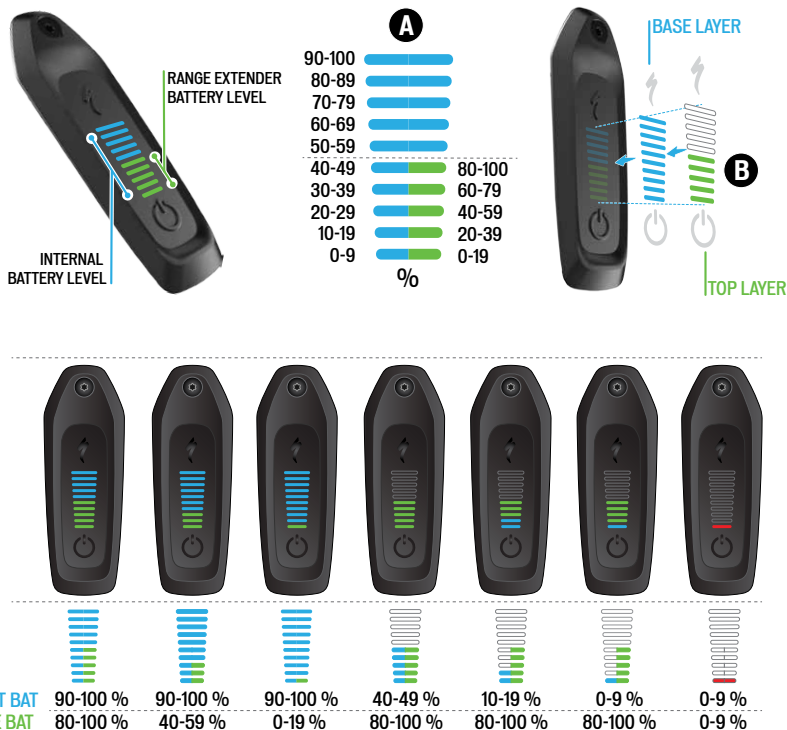
14.9



With both the internal battery and the RE fully charged, the TCU shows the charge level as overlaying light bars, the internal battery charge level is displayed with 10 blue light bars and the RE charge level is displayed with 5 green light bars (Fig. 14.10 A).

The RE green light bars will overlay on the first 5 blue light bars of the internal battery light bars (Fig. 14.10 B) and will hide some or all the blue bars depending on their state of charge. When the charge levels of both blue and green bars are equal the green bars will show on top, as the charge levels drop, the color for the device with the lowest charge level will show on top.

14.10



15. REGULATORY STATEMENTS

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly known as RoHS.

FCC Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Caution: If any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2)

This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

The RF Exposure Compliance distance is 20 millimeters.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ISED Statement

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeters between the radiator and your body.

16. EC - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Hereby confirms for the following products:

Product description: EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)

Model designation: **COMO SL 4.0**
COMO SL 5.0

The conformity with all applicable directives from the guideline: Machines (2006/42/EC).

The machine also conforms to all the directives in the guidelines: Electromagnetic Compatibility (2004/108/EC).
Radio Equipment (2014/53/EU)

The following harmonizing norms were applied to the product: EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles

Serial number: Frame decal adhered to the back page of the user manual

Technical documentation by: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Switzerland

Signature: 

Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
April 1st, 2020

NOTE: THIS DECLARATION OF CONFORMITY APPLIES ONLY TO BICYCLES SOLD IN COUNTRIES FOLLOWING THE CE MARKING DIRECTIVES.

NOTE: IN ORDER TO CONNECT THE BICYCLE AND THIS USER MANUAL TOGETHER, THE YELLOW SERIAL NUMBER DECAL LOCATED ON THE FRAME OF THE BICYCLE MUST BE PLACED OVER THE FACSIMILE OF THE DECAL ON THE BACK PAGE OF THIS USER MANUAL.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	1
1.1. GARANTIE	2
2. COMPOSANTS COMO SL	2
3. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE COMO SL	4
3.1. CONDITIONS D'UTILISATION	4
3.2. PEDELEC/EPAC	4
4. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION	5
4.1. CONSEILS D'UTILISATION	5
4.2. AVANT UTILISATION	5
4.3. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE	6
4.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE	6
4.5. ROULER AVEC DES ENFANTS	6
5. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE	7
5.1. TIGE DE SELLE	7
5.2. CAPTEUR DE VITESSE	8
5.3. POSTE DE PILOTAGE	8
6. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	10
6.1. REMPLACEMENT DES PIÈCES ET DES ACCESSOIRES	11
7. CINTRE	11
8. ÉCLAIRAGES, PORTE-BAGAGES, PANIER ET GARDE-BOUE	11
9. ROUE ARRIÈRE ET MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES	14
9.1. RETIRER ET RÉINSTALLER LA ROUE ARRIÈRE	14
9.2. TENSION DE LA TRANSMISSION/ALIGNEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE	16
9.3. COUPLEUR DES HAUBANS	17
10. INTERFACE D'AFFICHAGE (TCU)	18
10.1. TURBO CONNECT UNIT (TCU)	18
10.2. DÉMARRER LE SYSTÈME AVEC LE TCU	18
10.3. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LE TCU	19
10.4. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ	19
10.5. CODES D'ERREUR	19
10.6. RÉINITIALISATION	20
10.7. CHANGER LA PILE INTERNE DU TCU	21
11. MISSION CONTROL	22
11.1. TÉLÉCHARGER ET INSTALLER MISSION CONTROL	22
11.2. SYNCHRONISER VOTRE VÉLO AVEC MISSION CONTROL	22
11.3. FONCTIONS MISSION CONTROL	23
12. BATTERIE ET CHARGEUR	25
12.1. RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE	25
12.2. RECHARGE DE LA BATTERIE	26
12.3. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE	27
12.4. NETTOYAGE	28
12.5. STOCKAGE	28
12.6. TRANSPORT	28
12.7. RECYCLAGE	28
12.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE	29
12.9. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR	29
13. CARACTÉRISTIQUES	31
13.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	31
13.2. TAILLE DE VISSERIE / OUTILLAGE / COUPLES DE SERRAGE	31
13.3. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES	32
14. RANGE EXTENDER	33
15. MENTIONS LÉGALES	36
16. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	37

EPAC selon la norme EN 15194

COMPOSANTS DE VÉLO SPECIALIZED

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000156718_UM_R1_09/20

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document.

Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter Rider Care pour vérifier les dernières mises à jour.

Info : specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé initialement en anglais (Notice originale). Cette version est une Traduction de la notice originale.

Ce manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Turbo COMO SL et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire de vélo Specialized (« Manuel utilisateur »). Il contient des mentions importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'entretien qu'il faut lire avant d'utiliser le vélo et conserver pour référence ultérieure. Merci de lire complètement le Specialized Bicycle Owner's Manual car il contient des informations et des instructions générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Specialized Bicycle Owner's Manual vous pouvez le télécharger gratuitement sur www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé et de notre Rider Care Specialized.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien de composants spécifiques (tels que la suspension ou les pédales de votre vélo) ou d'accessoires (comme les casques ou les éclairages) peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. En cas de conflit entre les informations contenues dans ce manuel de l'utilisateur et celles fournies par le fabricant d'un composant, veuillez contacter votre revendeur Specialized agréé.

Le COMO SL est classé dans la catégorie EPAC (vélo à assistance électrique également connu sous le nom de « Pedelec ») et est considéré dans ce manuel comme un vélo, sauf indication contraire.

D'AUTRES LANGUES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR www.specialized.com.

Au cours de la lecture de ce manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement d'un risque de blessures graves, voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



INFO : ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



CONSEIL PRATIQUE : les conseils pratiques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.



GRAISSE : ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



PÂTE DE MONTAGE POUR CARBONE : ce symbole informe qu'une pâte de montage pour carbone doit être appliquée comme illustré pour augmenter l'adhérence.



COUPLE DE SERRAGE : ce symbole souligne la valeur de couple de serrage recommandée pour un boulon spécifique. Une clé dynamométrique de qualité est nécessaire pour atteindre le couple de serrage indiqué.

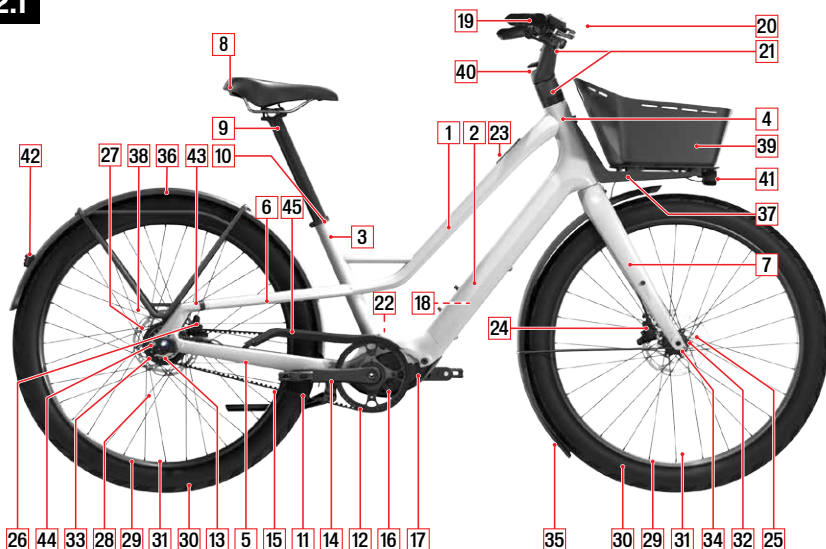
1.1. GARANTIE

Une copie de la politique de garantie Specialized est fournie avec votre vélo. Elle est aussi disponible auprès de votre revendeur Specialized agréé. Vous pouvez également la télécharger sur www.specialized.com.

2. COMPOSANTS COMO SL

FRANÇAIS

2.1



1. TUBE SUPÉRIEUR	15. PÉDALE	30. PNEU
2. TUBE DIAGONAL	16. MOTEUR	31. VALVE
3. TUBE DE SELLE	17. CARTER DU MOTEUR	32. MOYEU AVANT
4. TUBE DE DIRECTION	18. BATTERIE INTERNE RECHARGEABLE	33. MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES
5. BASE	19. LEVIER DE DÉRAILLEUR	34. AXE TRAVERSANT
6. HAUBAN	20. LEVIER DE FREIN	35. GARDE-BOUE AVANT
7. FOURCHE	21. CINTRE ET POTENCE INTÉGRÉS	36. GARDE-BOUE ARRIÈRE
8. SELLE	22. PRISE DE CHARGE	37. PORTE-BAGAGE AVANT
9. TIGE DE SELLE	23. APPAREIL TCU	38. PORTE-BAGAGE ARRIÈRE
10. COLLIER DE TIGE DE SELLE	24. ÉTRIER DE FREIN AVANT	39. PANIER*
11. ENTRAÎNEMENT PAR COURROIE* / CHÂÎNE	25. DISQUE DE FREIN AVANT	40. COMPTEUR TCD*
12. PLATEAU POUR COURROIE* / CHÂÎNE	26. ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE	41. ÉCLAIRAGE AVANT
13. PIGNON POUR COURROIE* / PLATEAU ARRIÈRE	27. DISQUE DE FREIN ARRIÈRE	42. ÉCLAIRAGE ARRIÈRE
14. MANIVELLE	28. RAYON	43. COUPLEUR DES HAUBANS
	29. JANTE	44. PATTE RÉGLABLE
		45. PROTÈGE CHÂÎNE

COMO SL 5.0 *

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Tous les modèles Turbo COMO SL sont équipés d'un affichage TCU (Fig. 2.2). Cet affichage active le moteur et donne accès aux différents modes d'assistance. Il informe aussi du niveau de charge de la batterie et peut afficher des codes d'erreur.



TURBO CONNECT DISPLAY (TCD)

Le compteur Turbo Connect Display (TCD) est proposé en option (Fig. 2.3) pour être spécifiquement utilisé avec certains modèles de vélos Turbo. Le TCD a été optimisé pour améliorer votre expérience avec votre vélo et accéder à vos données personnelles telles que la vitesse, la distance, la cadence, la puissance de pédalage, le niveau de charge de la batterie et la durée du parcours. Le TCD est disponible chez votre revendeur Specialized agréé.



RANGE EXTENDER (RE)

Votre COMO SL est compatible avec la batterie RE (Fig. 2.4) afin d'améliorer encore davantage votre autonomie et donc la durée de votre sortie. Le porte-bidon Zee Cage II avec entrée côté droit et la courroie de maintien pour batterie Specialized sont fournis avec le RE pour le fixer solidement. Le RE se connecte au moteur grâce à un câble d'alimentation spécifique à brancher dans le port de charge.

Utilisez le RE avec le câble spécifique RE de 220 mm. Le RE et le câble RE sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.



EN OPTION

3. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE COMO SL

3.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Le COMO SL a été pensé, testé et conçu pour une utilisation sur routes pavées, chemins en gravier et sentiers aménagés moyennement difficiles où les pneus restent toujours en contact avec le sol (Condition 2).

Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids, consultez le Specialized Bicycle Owner's Manual.



Avant d'utiliser votre vélo COMO SL, prenez connaissance des dispositions légales ou des règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation des vélos COMO SL sur les voies publiques, les pistes cyclables et/ou les chemins. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, l'âge minimum requis, le permis de conduire ou l'assurance. Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo COMO SL. Les lois et réglementations sur les vélos électriques variant d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluant constamment, assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également consulter votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les dernières mises à jour.

ATTENTION : tous les modèles COMO SL ont une vitesse limite pré réglée au-dessus de laquelle l'assistance motorisée se coupera automatiquement. Toute modification (ou tentative de modification) de la puissance fournie et/ou du système est interdite et annulera la garantie.

3.2. PEDELEC/EPAC

Le COMO SL est classé dans la catégorie des EPAC (vélo à assistance électrique).

L'assistance motorisée se coupera automatiquement quand vous atteindrez la vitesse maximale de 25 km/h (15,5 mph) ou de 28 mph aux États-Unis et de 20 mph au Canada. Un permis de conduire et une assurance ne sont généralement pas obligatoires.

Selon la norme EN 15194 : le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A) pour l'oreille du cycliste.

4. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION

Le moteur du COMO SL vous assiste uniquement au pédalage et quand le vélo est en mouvement. Le niveau d'assistance sera alors plus ou moins élevé en fonction de la force appliquée sur les pédales. Si vous arrêtez de pédaler le moteur coupera son assistance.

Le COMO SL peut aussi être utilisé comme un vélo traditionnel sans assistance motorisée en sélectionnant le mode OFF sur le TCU. Cela s'applique également lorsque le niveau de charge de la batterie passe sous le seuil des 3 %-5 %.

4.1. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique le COMO SL offre une expérience unique en comparaison avec un vélo traditionnel. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils d'utilisation qui pourront réduire l'usure de certains composants et augmenter l'autonomie de la batterie :

- Soyez attentif à la vitesse à laquelle vous négociez les virages et pensez à arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans un virage. Sinon votre vitesse risque d'être trop élevée dans les virages.
- Roulez efficacement et portez votre regard loin devant vous. À chaque fois que le frein est utilisé, il faut davantage d'énergie pour retrouver la vitesse d'origine.
- Passez les vitesses régulièrement pour optimiser la cadence de pédalage et planifiez vos rapports avant un arrêt.
- Réduisez la pression sur les pédales avant de changer de vitesse pour diminuer l'usure de la transmission.
- Le fait de freiner tout en tournant le guidon peut nuire au contrôle de votre vélo.
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement. Une pression des pneus trop basse peut causer un roulage inefficace des pneus.
- N'exposez pas votre vélo à des chaleurs excessives (par ex., exposition directe au soleil).
- N'embarquez que le chargement nécessaire. Un poids excessif déchargera plus rapidement la batterie.
- Si votre vélo est exposé à de très basses températures (0 degré), rangez votre vélo à l'abri dès qu'il n'est plus utilisé.



AVERTISSEMENT ! Le moteur s'active dès que vous appuyez sur les pédales et que le vélo est en mouvement. Vous devriez être assis sur le vélo avec au moins un levier de frein engagé avant de commencer à pédaler. N'enfourchez pas le vélo avec un pied sur la pédale, car il pourrait accélérer de manière inattendue. Le fait de ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide que prévu et peut surprendre. Lors de votre première utilisation, nous vous conseillons d'utiliser le mode d'assistance le plus bas qui est le mode ECO. Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique : entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé, sans vélos, piétons ou véhicules autour de vous. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu. Notez qu'au démarrage le mode par défaut de l'assistance motorisée est toujours le mode SPORT.



ATTENTION : le poids de votre COMO SL est plus élevé que le poids d'un vélo sans moteur. Soyez prudent en manipulant votre vélo (y compris, notamment, en le garant, le portant, le poussant et en le chargeant/déchargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).

4.2. AVANT UTILISATION

Indépendamment de votre expérience, lisez la rubrique « POUR COMMENCER » de votre Specialized Bicycle Owner's Manual (Réglages du vélo, La sécurité avant tout, Vérification de l'état mécanique et Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. Assurez-vous aussi de bien connaître les différentes parties constitutives d'un vélo électrique.

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE :

- BATTERIE : la batterie est-elle complètement chargée ?
- TCU : Êtes-vous familier avec les fonctions de votre affichage TCU ?

AVANT CHAQUE SORTIE :

- BATTERIE : votre batterie est-elle suffisamment chargée ?
- TCU : Est-ce que l'affichage du TCU fonctionne correctement ?



AVERTISSEMENT ! Si votre batterie, chargeur ou tout autre composant montre des signes de dommage, n'utilisez pas votre vélo et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

4.3. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE

Prenez connaissance de l'autonomie de votre vélo électrique avant de l'utiliser. Vous pouvez calculer l'autonomie de votre batterie sur le site www.specialized.com en sélectionnant le modèle de votre vélo Turbo et en cliquant sur le calculateur d'autonomie. En plus du calculateur d'autonomie, nous vous recommandons d'utiliser la fonction Smart Control de l'App Mission Control afin de gérer au mieux l'autonomie de votre batterie.

4.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE

Un autocollant jaune amovible est collé sur le cadre de votre vélo COMO SL. Il indique le numéro de série de votre vélo et votre code personnel d'appairage BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Retirez cet autocollant et collez-le sur la dernière page de ce manuel pour référence ultérieure.

4.1

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789 BLE: 599716
SN: WSBCL123456789A

4.5. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe différents montages qui permettent de rouler avec un enfant. Consultez la rubrique Utilisation en toute sécurité de votre Specialized Bicycle Owner's Manual qui indique les informations générales et les instructions sur les sièges et remorques pour enfant.

Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'enfants, demandez à votre revendeur Specialized agréé de procéder à un contrôle de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Les vélos Specialized sont conçus et testés pour n'être utilisés que par une seule personne à la fois. Transporter un enfant sur votre vélo Specialized relève de votre entière responsabilité. Si vous installez un accessoire comme une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, vérifiez que cet accessoire est compatible et consultez les instructions du fabricant ainsi que votre revendeur Specialized agréé. Assurez-vous que votre vélo reste utilisable en toute sécurité après l'installation de tels accessoires. Si vous utilisez une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage, vérifiez que le poids total de votre vélo ne dépasse pas la limite structurelle de poids préconisée. Si vous utilisez une remorque pour enfant, vérifiez également que le poids de charge ne dépasse pas le maximum autorisé.



AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo nuira au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à prendre les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, notamment à vitesse élevée ou en descente. Tout cela peut conduire à une perte de contrôle du vélo et éventuellement à des blessures graves, voire mortelles. Nous vous conseillons également de vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement sécurisé, sans trafic autour de vous.



AVERTISSEMENT ! N'attachez pas directement ou indirectement de siège pour enfant, remorque ou accessoire similaire à une pièce ou un composant en fibre de carbone. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de la roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou en fibre de carbone. De la même façon, ne fixez pas de remorque sur une tige de selle en composite ou en fibre de carbone ni de siège pour enfant sur une fourche en composite ou en fibre de carbone. Cela pourrait appliquer des forces inhabituelles sur le composant ou le cadre de votre vélo qui pourrait être endommagé ou cassé et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez précédemment attaché un accessoire sur une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé.



Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les dispositions légales et règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un vélo équipé d'un ou de plusieurs accessoire(s). Les vélos à assistance électrique sont souvent concernés.

5. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE

Ce manuel ne remplace pas le bon sens d'utilisation, la compétence et les manuels techniques pour la réparation ou pour l'entretien. Merci de vous rapprocher de votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized Agréé dispose d'un soutien spécifique comme des formations, des cliniques et de la documentation relative à l'utilisation, aux réglages, aux réparations et à l'entretien.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du COMO SL, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel pour votre sécurité que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins ou la transmission ont été assemblés et réglés selon les instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du COMO SL, y compris, notamment, le moteur, la batterie et les guides de câbles, appartiennent exclusivement au COMO SL. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et la visserie fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou d'une autre visserie compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques au COMO SL ne doivent être utilisés que sur un COMO SL et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent être installés. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni de visserie incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



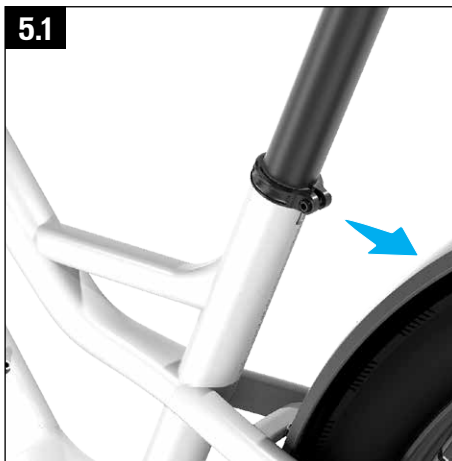
AVERTISSEMENT ! Certains composants électriques peuvent être visibles lorsque vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous tension. Les connecteurs de la batterie et du cadre ne doivent jamais être mouillés. Dans le cas où des composants sous tension ou la batterie seraient endommagés, arrêtez immédiatement d'utiliser votre vélo et amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé.

5.1. TIGE DE SELLE

INSTALLATION DE LA TIGE DE SELLE - COLLIER DU TUBE DE SELLE

- Vérifiez que le collier du tube de selle est parfaitement positionné : son ouverture doit être tournée vers l'arrière (Fig. 5.1).
- Vérifiez la hauteur et la position de la selle et modifiez les réglages si nécessaire.
- Serrez le collier du tube de selle au couple de 55 in-lbf/6,2 Nm.

5.1



La compatibilité entre la tige de selle et le tube de selle permet d'insérer la tige de selle sans problème et sans avoir à la tourner dans le tube de selle ; toutefois, il ne doit pas y avoir de jeu/mouvement latéral. Tout problème de compatibilité et/ou de couple de serrage doit être contrôlé par votre revendeur Specialized agréé. Si la tige de selle ne s'adapte pas parfaitement ou si elle peut toujours bouger dans le cadre même après avoir été serrée au couple recommandé, nous vous conseillons de la faire contrôler par votre revendeur Specialized agréé.

INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE :

Afin d'éviter tout dommage sur le cadre et/ou la tige de selle, il est important que la tige de selle soit suffisamment insérée dans le tube de selle. Cette insertion minimale doit répondre aux exigences suivantes :

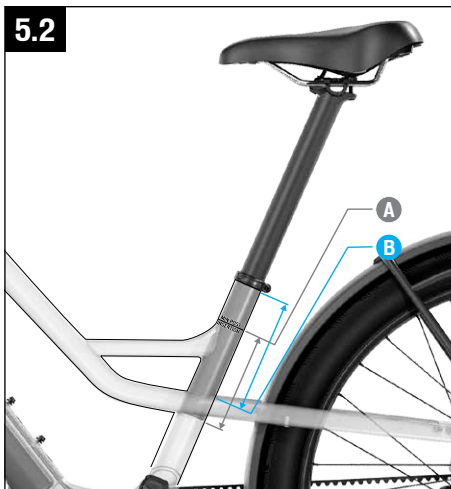
La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre afin que la marque d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible (Fig. 5.2 A).

En fonction de votre cadre, la tige de selle doit être suffisamment insérée dans le tube de selle pour atteindre une profondeur d'insertion minimale de 115 mm (Fig. 5.2 B).

Si la mesure d'insertion minimale de la tige de selle est différente de celle du cadre, respectez toujours la valeur d'insertion minimale la plus longue. Par exemple, si la longueur d'insertion du cadre est de 115 mm mais que celle de la tige de selle est de 90 mm, alors il convient de respecter la longueur d'insertion minimale de 115 mm.

Si la tige de selle est insérée jusqu'à la marque mini/maxi et que la tige de selle ne respecte pas la longueur d'insertion minimale dans le cadre, alors c'est que la tige de selle n'est pas suffisamment insérée dans le tube de selle. Celle-ci doit donc être insérée davantage jusqu'à respecter la longueur d'insertion minimale. Sinon, la selle risque d'être trop basse. Dans ce cas, la tige de selle doit être changée pour une tige de selle plus longue.

5.2



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des longueurs d'insertion minimale de la tige de selle et du cadre peut endommager le cadre et/ou la tige de selle et pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

Si la tige de selle a été coupée, la marque mini/maxi inscrite sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la longueur d'insertion mini/maxi prévue par le fabricant de la tige de selle.



AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les instructions générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le "Specialized Bicycle Owner's Manual". Le fait de rouler avec une tige de selle insuffisamment serrée peut faire tourner ou bouger la selle et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



ATTENTION : inspectez la tige de selle et le tube de selle pour vérifier qu'ils ne présentent ni bavures ni bords coupants. Poncez les bavures ou les bords coupants à l'aide de papier abrasif à grain fin.

5.2. CAPTEUR DE VITESSE

Le COMO SL est équipé d'un aimant Speed Sensor situé sur l'interface moyeu arrière/disque de frein. Des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant Speed Sensor. En cas d'une accumulation d'impuretés, l'assistance électrique peut s'interrompre et/ou les mesures de la vitesse peuvent être erronées.

Vérifiez régulièrement l'état de propreté de votre aimant Speed Sensor et nettoyez-le si nécessaire. La fréquence de nettoyage dépend des conditions, des fréquences et/ou du matériau de vos plaquettes de frein. Pour retirer les débris métalliques, vous devez utiliser un aimant plus puissant que l'aimant Speed Sensor.

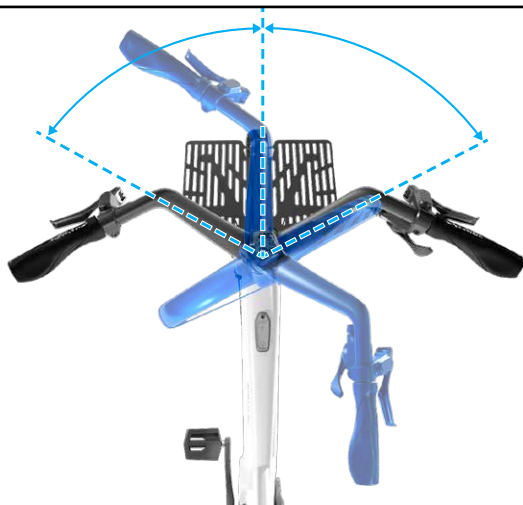
5.3. POSTE DE PILOTAGE

Les câbles du COMO SL passent à l'intérieur du cadre pour un poste de pilotage plus épuré. Les câbles de frein, de dérailleur et d'éclairage passent à l'intérieur du tube de direction, du tube pivot et de la potence du cintre.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du COMO SL, le montage approprié du poste de pilotage nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé.

5.3



- Le tube pivot comporte un système de butée intégré qui limite les mouvements du cintre pour ne pas endommager les câbles qui passent à l'intérieur (Fig. 5.3). Ce système de butée vous empêchera de changer brusquement de direction. Familiarisez-vous avec le comportement de votre vélo en vous entraînant dans un endroit dégagé qui ne présente pas d'obstacle.

6. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le COMO SL est un vélo hautement sophistiqué. Ainsi, il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le "Specialized Bicycle Owner's Manual". Effectuez aussi un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans le "Specialized Bicycle Owner's Manual".

- Un soin particulier doit être pris pour éviter d'endommager la fibre de carbone ou le matériau composite. Tout dommage pourrait engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Vous devez inspecter attentivement votre vélo avant chaque sortie et après chaque chute afin de vérifier qu'il ne présente aucun effilochage, éclat, rayure sous peinture, écaillage, déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute craquelure, fissure ou signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration et cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par un revendeur Specialized agréé.
- La durée, le type et la fréquence d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions d'utilisation et/ou les chocs. De plus, comme le COMO SL utilise un système d'assistance motorisée, une plus grande distance est parcourue pour un temps d'utilisation identique. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.
- L'exposition à des conditions difficiles et notamment dans une atmosphère salée (rouler en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de l'inspecter pour déceler tout signe de corrosion et/ou de fissure et de le lubrifier. Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.
- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression directement sur les roulements. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut s'infiltrer par les joints des roulements et dans les interfaces du pédalier et accroître l'usure de ces pièces. Utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos.
- N'exposez pas votre vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'intérieur d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.
- De temps en temps, nettoyez l'aimant Speed Sensor situé sur la roue arrière à l'aide d'un chiffon doux. En fonction de vos conditions de sortie et de la garniture de vos plaquettes de frein, des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant Speed Sensor et provoquer les interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport. Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait occasionner des dommages visibles ou non qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Éteignez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo et/ou quand vous travaillez dessus.

ATTENTION : n'ouvrez jamais l'unité du moteur. L'unité du moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite aucun entretien. Toute intervention sur l'unité du moteur doit être effectuée par un Centre de Service Specialized.

6.1. REMPLACEMENT DES PIÈCES ET DES ACCESSOIRES

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

7. CINTRE

Le COMO SL est équipé d'un cintre sur mesure qui est réglé différemment des autres cintres.



- L'alignement du cintre peut être réglé en desserrant les Vis situés derrière le cache de la potence intégrée au cintre (Fig. 7.1). Lorsque vous serrez les Vis, vérifiez que les espaces gauche et droite du support soient identiques. Serrez les Vis de verrouillage au couple de 6,2 Nm/55 in-lbf.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du cintre, un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques sont indispensables. Ainsi, il est essentiel que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé.

8. ÉCLAIRAGES, PORTE-BAGAGES, PANIER ET GARDE-BOUE

Le COMO SL est équipé de garde-boue, de porte-bagages et d'éclairages à l'avant et à l'arrière.



AVERTISSEMENT ! Le COMO SL est équipé d'un éclairage et d'un porte-bagages fixés au tube de direction. Par conséquent, ils ne tourneront pas en même temps que le cintre et cela peut provoquer des sensations inhabituelles dans les premiers temps. Familiarisez-vous avec le comportement du vélo et la visibilité offerte par son éclairage en vous entraînant dans un environnement sécurisé, sans trafic autour de vous.

ÉCLAIRAGE

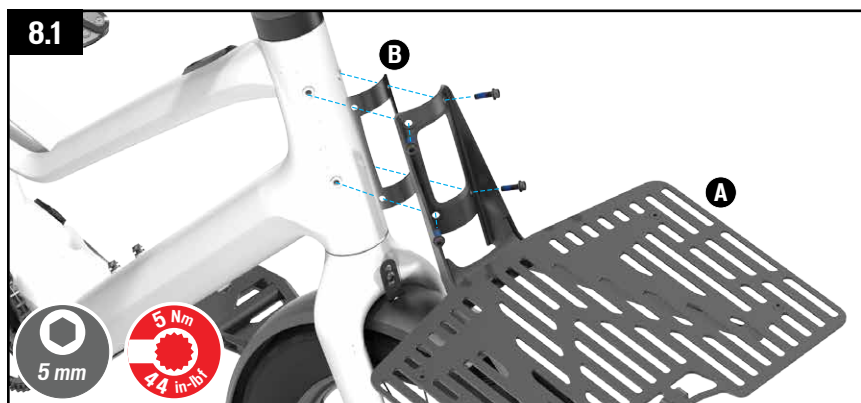
Ces éclairages servent avant tout d'éclairage de jour qui s'allument automatiquement lorsque le vélo est activé. Des éclairages supplémentaires disponibles sur le marché des pièces détachées peuvent être ajoutés si nécessaire.

Tous les éclairages sont connectés au TCU par un câble répartiteur en Y à l'intérieur du tube supérieur qui doit respecter les données suivantes : 12 V uniquement, 8 W/650 mA max.

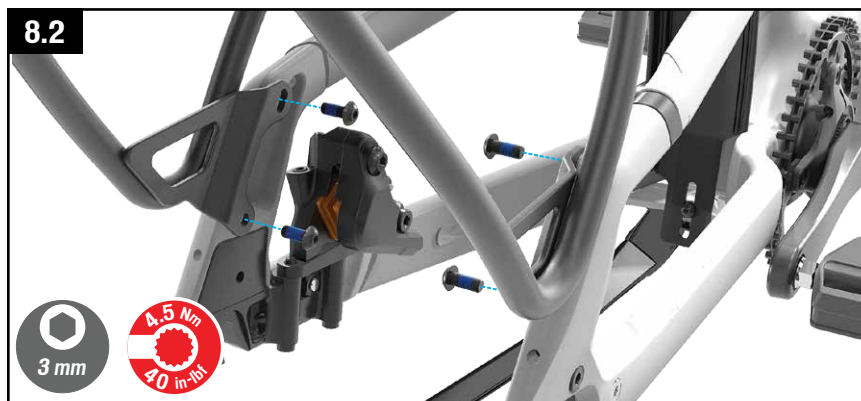
Les éclairages écoénergétiques consomment peu de puissance, ainsi, il n'ont pas d'effet négatif sur votre autonomie. Dès le début de la charge, les éclairages s'allument et vous pouvez les éteindre en éteignant le vélo tout en continuant la charge. Le chargeur indiquera que la charge est en cours. Eteindre l'éclairage lors de la charge est recommandé.

L'installation et le remplacement d'un éclairage à alimentation électrique doivent être réalisés par votre revendeur Specialized agréé.

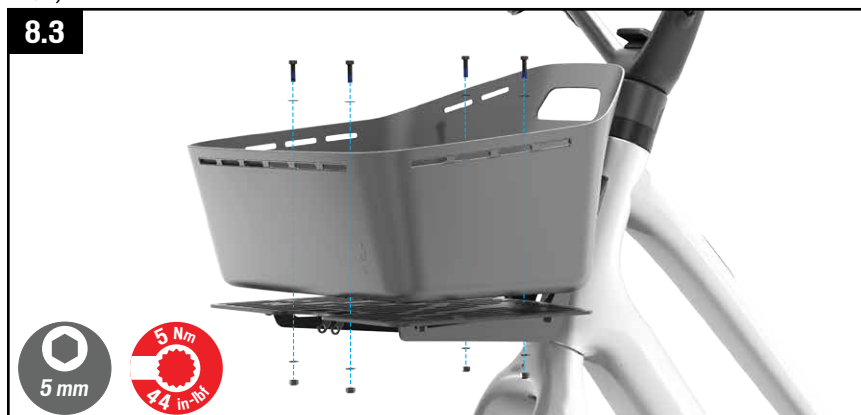
PORTE-BAGAGES ET PANIER



- Le porte-bagages avant du COMO SL est fixé sur la douille de direction.
- Montez le porte-bagages avant (A) à l'aide du support intercalaire (B) inséré entre le porte-bagages et la douille de direction. Appliquez de la Loctite bleue sur les filetages puis fixez le porte-bagages sur la douille de direction. Serrez les Vis au couple de 44 in-lbf/5 Nm (Fig. 8.1).



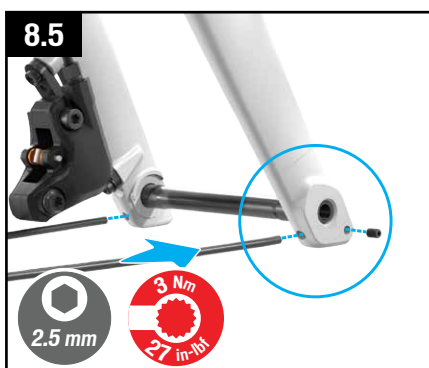
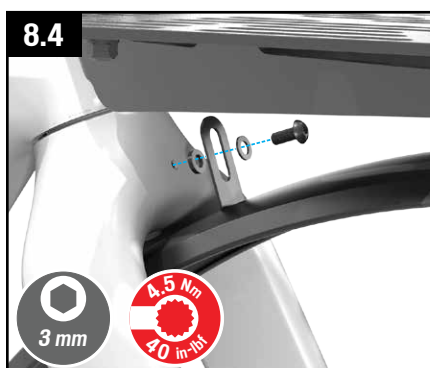
- Le porte-bagages arrière est associé au garde-boue arrière et est fixé aux pattes grâce à des plaques de fixation vissées qui renforcent les tringles verticales du porte-bagages. Serrez les vis au couple de 4,5 Nm/40 in-lbf (Fig. 8.2).



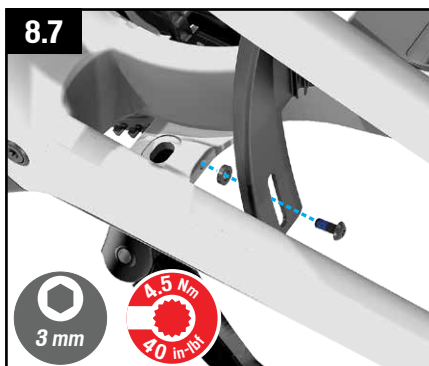
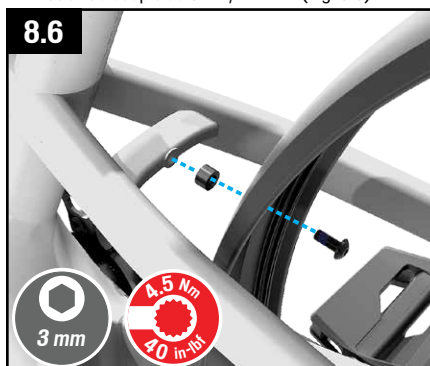
- Le COMO SL 5.0 est équipé d'un panier avant sur mesure qui est fixé directement au porte-bagages avant à l'aide de vis et d'écrous de blocage avec insert en nylon. Serrez les boulons au couple de 5 Nm/44 in-lbf (Fig. 8.3).

	AVERTISSEMENT : le poids de chargement maximal autorisé est de 20 kg sur le porte-bagages arrière et de 15 kg sur le porte-bagages avant. Veillez aussi à ne pas dépasser la limite structurelle de poids indiquée dans le "Specialized Bicycle Owner's Manual"
	AVERTISSEMENT ! Les porte-bagages et les paniers de votre vélo, notamment lorsqu'ils sont chargés, nuisent au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Avant votre première sortie, nous vous conseillons de vous entraîner dans un environnement sécurisé.
	AVERTISSEMENT ! Le porte-bagages avant avec son panier sur mesure est fixé à l'avant de votre vélo et, par conséquent, il est important pour votre sécurité de le faire installer de manière appropriée et sécurisée par votre revendeur Specialized agréé. En toutes circonstances, utilisez uniquement la visserie d'origine. Une installation et un réglage inappropriés peuvent entraîner un accident et des blessures graves.
	AVERTISSEMENT ! Il est important de respecter les valeurs de couple de serrage recommandées pour les systèmes de fixation de votre vélo (écrous, boulons, vis). S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste. À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la porte-bagages, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation du porte-bagage Pizza Rack. Les indications suivantes récapitulent les valeurs de couple de serrage de ce manuel :

GARDE-BOUE



- Le garde-boue avant est fixé directement au té de la fourche. Serrez les vis au couple de 4,5 Nm/40 in-lbf (Fig. 8.4).
- Les barres du garde-boue avant s'insèrent dans les orifices des pattes et sont fixées par des vis. Serrez les vis de fixation au couple de 3 Nm/27 in-lbf (Fig. 8.5).



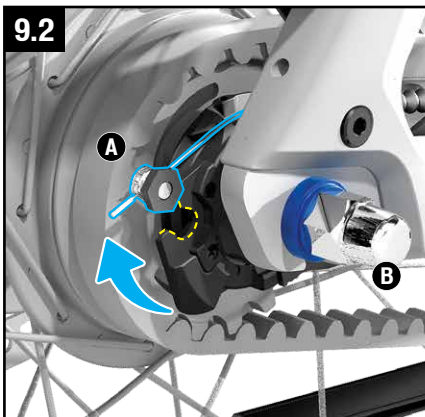
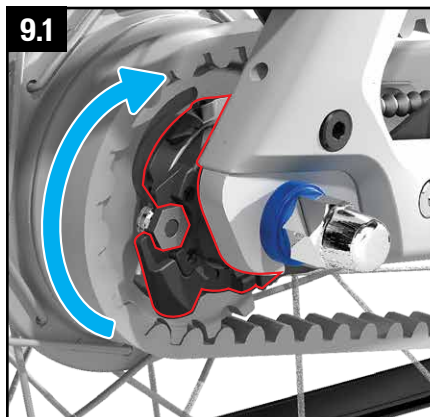
- Le garde-boue arrière est fixé directement au cadre grâce à la jonction des haubans (Fig. 8.6) et au pont des bases. Serrez les vis au couple de 4,5 Nm/40 in-lbf (Fig. 8.7).

9. ROUE ARRIÈRE ET MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES

Le COMO SL est équipé d'un moyeu à vitesses intégrées Shimano et, avant de pouvoir retirer la roue arrière, retirez le boulon de maintien du câble situé au niveau de l'articulation de la cassette.

9.1. RETIRER ET RÉINSTALLER LA ROUE ARRIÈRE

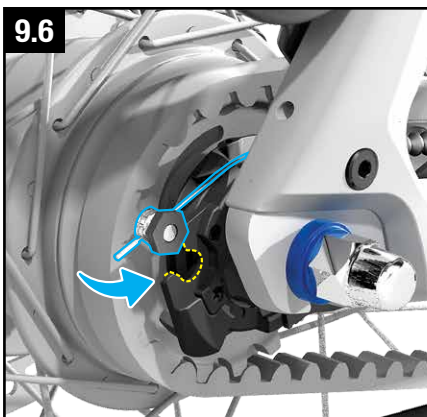
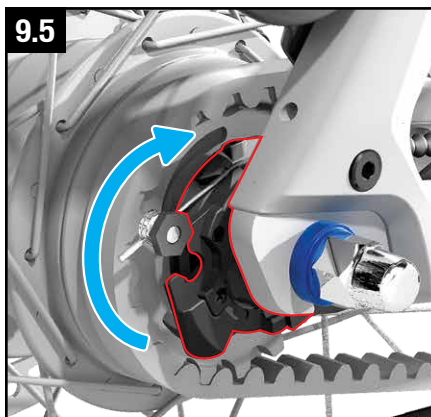
- Avant toute opération d'entretien, faites passer le moyeu sur la plus petite vitesse.



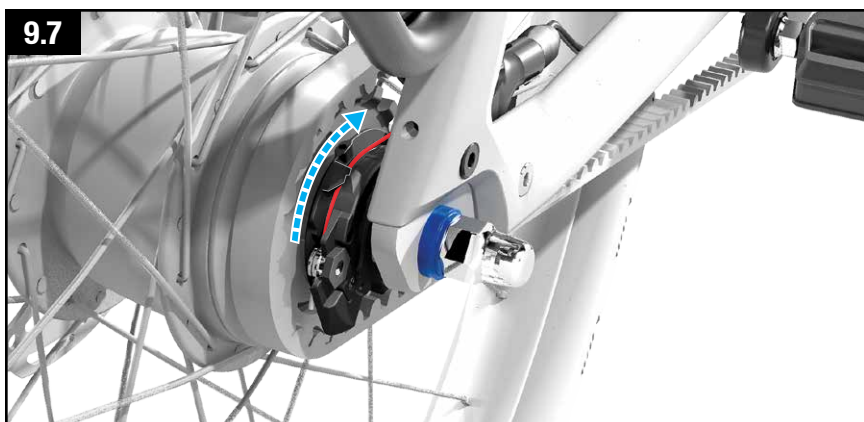
- Faites tourner l'articulation de la cassette dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 9.1) afin de relâcher la pression sur le câble de dérailleur puis retirez le boulon de maintien du câble situé dans son encoche (Fig. 9.2a).
- Desserrez les écrous de l'axe situés de chaque côté de l'axe arrière. Ne séparez pas complètement les écrous et des vis. (Fig. 9.2b).
- Sortez la roue des pattes puis dégagez la chaîne ou la courroie du pignon arrière.
- Au moment de remettre la roue arrière en place dans les pattes, réinstallez d'abord la chaîne ou la courroie sur le pignon puis guidez la roue dans les pattes.



- L'écrou arrière est monté avec des entretoises anti-rotation qui s'insèrent dans les pattes dans un seul sens. Vérifiez qu'elles sont alignées et insérées correctement (Fig. 9.3). N'intervertissez pas les entretoises car elles sont spécifiques à un côté, gauche ou droit.
- Vérifiez que l'axe est parfaitement inséré dans les pattes puis serrez les écrous. Reportez-vous aux instructions du fabricant pour connaître les couples de serrage recommandés (Fig. 9.4).



- Faites tourner l'articulation de la cassette dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 9.5).
- Remettez le boulon de maintien du câble dans son encoche (Fig. 9.6). L'écrou de maintien du câble doit être tourné vers l'extérieur.



- Vérifiez que le câble passe bien dans le rail de guidage avant de libérer l'articulation de la cassette (Fig. 9.7).
- Vérifiez que les vitesses s'enclenchent correctement avant d'utiliser votre vélo.

9.2. TENSION DE LA TRANSMISSION/ALIGNEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE

Votre vélo est équipé d'un moyeu à vitesses intégrées Shimano entraîné par une chaîne ou une courroie. Pour plus d'informations sur l'installation, l'utilisation et l'entretien de la transmission, consultez le site Web de son fabricant. Pour plus d'informations sur le système Gates Carbon Drive™, consultez le site gatescarbondrive.com.



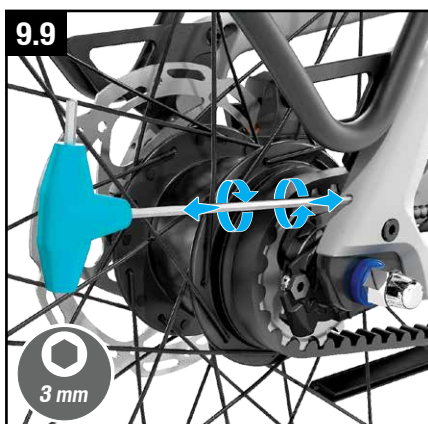
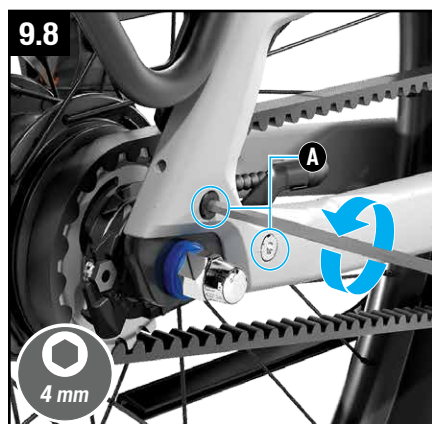
AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du moyeu à vitesses intégrées, le montage approprié du moyeu nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé.



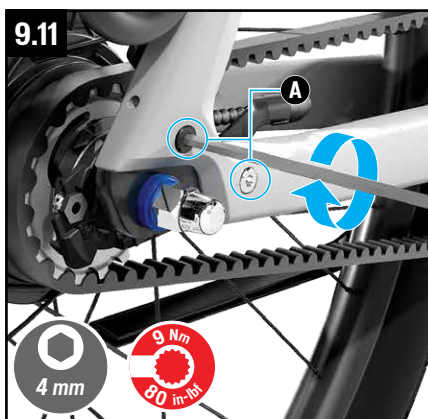
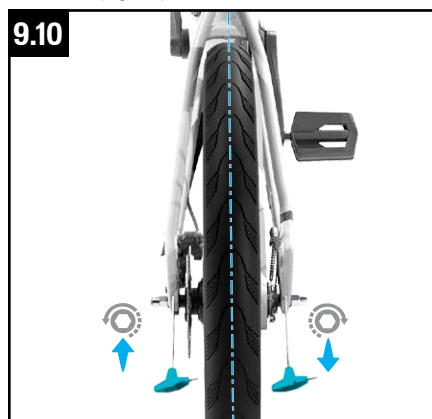
Si vous manipulez la courroie, prenez garde de ne pas la pincer, l'entortiller, la tordre, la retourner, la nouer ou la coincer. Cette courroie ne doit jamais servir de clé à sangle ou de fouet à chaîne. N'enroulez jamais la courroie sur elle-même et ne forcez jamais dessus. Une courroie endommagée ne doit jamais être utilisée.

Le COMO SL est doté d'une patte coulissante réglable qui facilite la mise en tension de la courroie/chaîne et l'alignement de la roue arrière.

Pour régler la tension de la courroie/chaîne, utilisez la patte coulissante réglable jusqu'à obtenir la tension appropriée. Reproduisez ce réglage de l'autre côté de l'axe arrière, avec l'autre patte coulissante réglable.



- Desserrez les vis de verrouillage des pattes de coulissage sur les pattes arrière à gauche et à droite (Fig. 9.8A).
- En commençant par le côté transmission, insérez une clé hexagonale de 3 mm dans l'orifice situé à l'arrière de la patte puis serrez ou desserrez le boulon de réglage dissimulé jusqu'à obtenir la tension appropriée pour la courroie (Fig. 9.9).



- Réglez le boulon de réglage situé du côté opposé à la transmission jusqu'à ce que la roue soit parfaitement centrée entre les bases (Fig. 9.10).
- Vérifiez de nouveau que la tension de la courroie est toujours correcte et ajustez-la si nécessaire.
- Une fois que la tension est parfaitement réglée et que la roue est bien alignée, serrez les boulons de verrouillage au couple de 9 Nm/80 in-lbf à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm (Fig. 9.11).



Il est important que la tension de la courroie soit précise. Une tension insuffisante peut provoquer un mauvais entraînement des dents. Une tension trop élevée peut entraîner une usure et une détérioration prématurées. Il existe plusieurs outils qui permettent d'obtenir une tension précise et une utilisation impeccable. Pour plus d'informations sur l'installation, l'utilisation et l'entretien de la courroie, consultez le site Web de son fabricant.

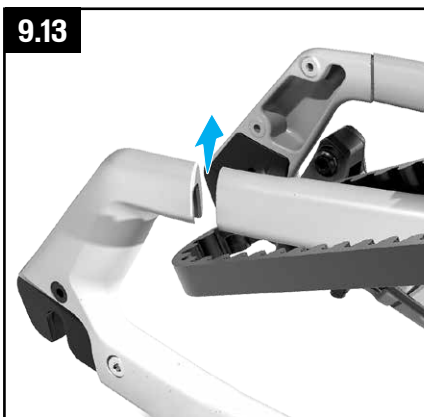
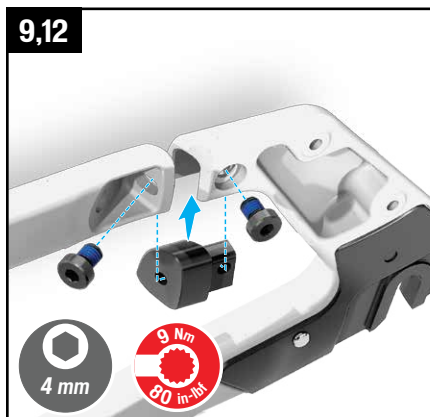


AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité de la mise en tension de la courroie, un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques sont indispensables. Il est primordial que ce processus soit réalisé par un revendeur Specialized agréé.

9.3. COUPLEUR DES HAUBANS

Le COMO SL est équipé d'un coupleur des haubans qui crée un espace entre les haubans pour faciliter l'installation et le retrait de la courroie dans le cadre.

- Retirez la roue arrière et dégagez la courroie du pignon arrière (rubrique 9).
- Retirez le porte-bagages arrière fixé aux haubans.
- Retirez la vis arrière du protège chaîne de la base puis glissez la courroie entre le protège chaîne et la base.



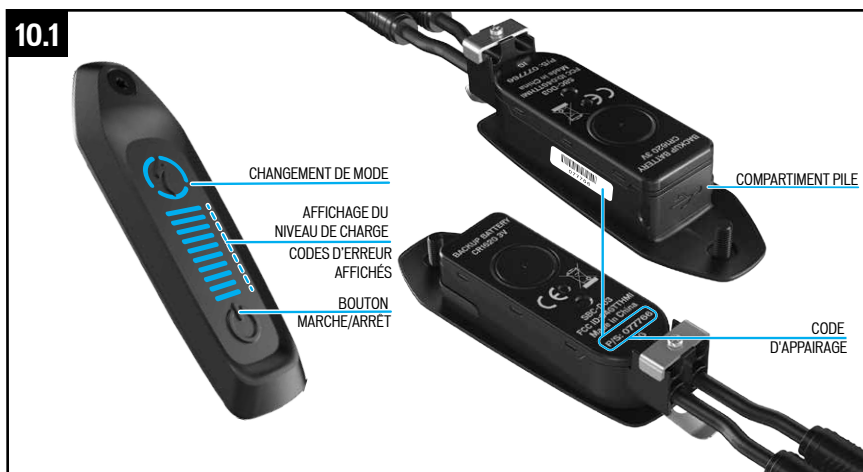
- À l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm, desserrez les vis du coupleur des haubans puis retirez le coupleur des haubans (Fig. 9.12).
- Insérez délicatement la courroie dans l'espace entre les haubans (Fig. 9.13).
- Suivez les étapes dans l'ordre inverse pour installer une courroie neuve.
- Serrez les vis du coupleur à l'aide d'une clé hexagonale de 4 mm au couple de 9 Nm/80 in-lbf.



ATTENTION : installez puis serrez le coupleur des haubans au couple recommandé avant de mettre la courroie en tension.

10. INTERFACE D’AFFICHAGE (TCU)

10.1. TURBO CONNECT UNIT (TCU)

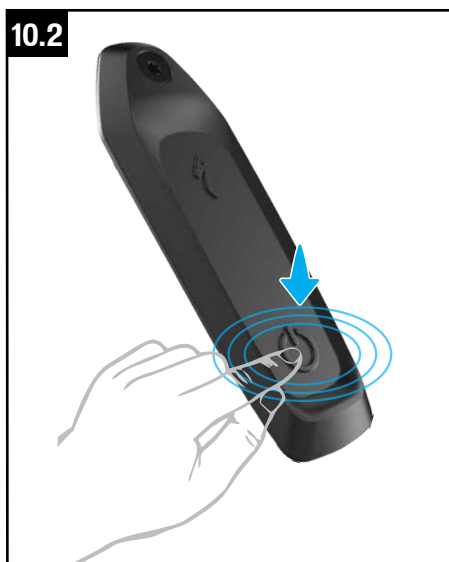


Tous les modèles Turbo COMO SL sont équipés d'un appareil TCU (Fig. 10.1).

Cet appareil active le moteur et donne accès aux différents modes d'assistance. Il informe aussi du niveau de charge de la batterie et peut afficher des codes d'erreur.

Le code BLE à six chiffres dédié à l'appairage Bluetooth se trouve sous le TCU situé sur le tube supérieur.

10.2. DÉMARRER LE SYSTÈME AVEC LE TCU



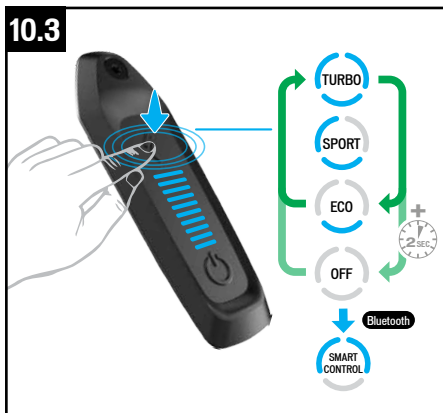
Pour démarrer le système, maintenez enfoncé le bouton POWER situé sur le TCU fixé au tube supérieur jusqu'à ce que les LED horizontales s'allument en bleu.

Pour éteindre la batterie (et l'assistance), maintenez appuyé le bouton POWER jusqu'à ce que les LED s'éteignent.

10.3. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LE TCU

Le moteur du COMO SL offre cinq réglages d'assistance différents. TURBO, SPORT, ECO, OFF et SMART CONTROL.

10.3



- **MODE TURBO** : mode de puissance maximale pour les portions à grande vitesse et les montées.
- **MODE SPORT** : une maîtrise optimale avec une puissance à la demande.
- **MODE ECO** : mode le plus efficace dans de nombreuses conditions qui propose une bonne puissance.
- **MODE OFF** : le moteur ne fournit aucune assistance mais le compteur et les éclairages continuent de fonctionner.
- **MODE SMART CONTROL** : le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'App Mission Control.

Les différents modes d'assistance s'affichent sur le pourtour du bouton S (mode). Appuyez sur le bouton S pour faire défiler les modes (Fig. 10.3).

Les trois modes d'assistance principaux vont défiler en commençant par le mode SPORT (par défaut). Pour activer le MODE OFF, appuyez longuement sur le bouton S (MODE).



Le témoin lumineux **SMART CONTROL** s'affiche sur le TCU uniquement lorsque le vélo est connecté à l'App Mission Control et que le mode SMART CONTROL est activé.

10.4. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ

Le système d'assistance offre un niveau de souplesse très élevé grâce à la connectivité Bluetooth et/ou ANT+. En fonction de l'appareil et de l'option de connectivité, différentes fonctions sont accessibles.

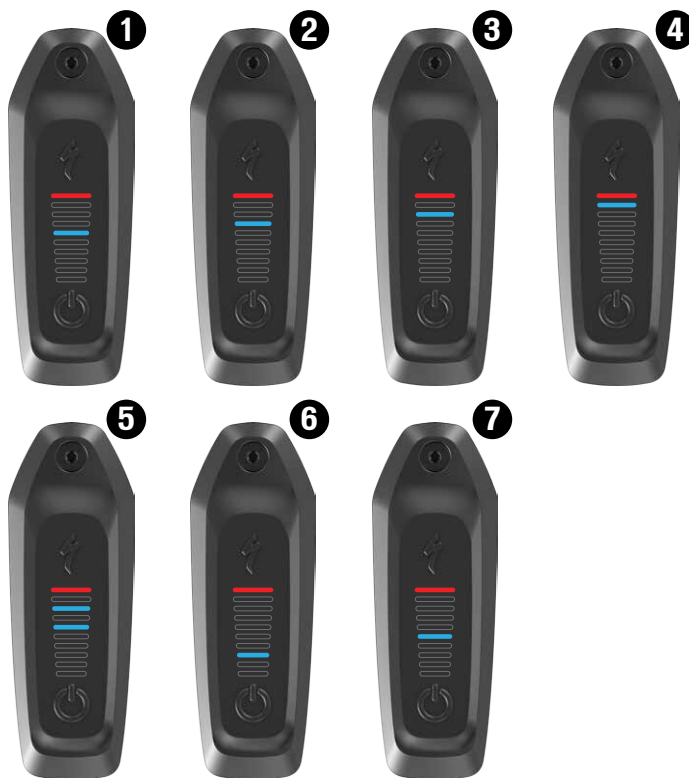
- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)** : l'App Mission Control (iOS ou Android) offre une expérience d'utilisation sophistiquée en sauvegardant les parcours réalisés tout en permettant la synchronisation avec Strava, en éliminant toute inquiétude concernant l'autonomie de la batterie grâce à la fonction Smart Control et en permettant les diagnostics système. Les appareils Android et iOS peuvent se synchroniser à tous les vélos TURBO SL grâce à la connectivité BLE. Consultez Google Play ou l'Apple App Store pour obtenir la version la plus récente de l'App Mission Control gratuite. Toutes les instructions relatives à la fonctionnalité de l'application Mission Control sont contenues dans l'application elle-même.
- **ANT+** : le protocole de communication ANT+ permet à toute une gamme d'appareils de se synchroniser au COMO SL, y compris le compteur TCD (vendu séparément). Le fait d'utiliser un appareil compatible ANT+ permet d'accéder à plus d'informations comme la vitesse, la puissance et la cadence de pédalage.
- L'option « Fake Channel » affiche l'état de charge de la batterie sur tout compteur de vélo ANT+ doté d'un canal inutilisé pour la puissance, la fréquence cardiaque ou la cadence. Utilisez l'App Mission Control pour sélectionner cette option.

10.5. CODES D'ERREUR

Le COMO SL est équipé d'un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement la fonctionnalité du système. Si le système détecte une erreur, l'appareil TCU affiche un code d'erreur avec des LED rouges ou bleues, comme indiqué ci-dessous.

Si une telle erreur s'affiche, redémarrez le système. Si le message d'erreur ne s'efface pas, contactez votre revendeur Specialized agréé qui vous indiquera la marche à suivre. Avec certains messages d'erreur, le système s'arrêtera automatiquement. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé.

12.4



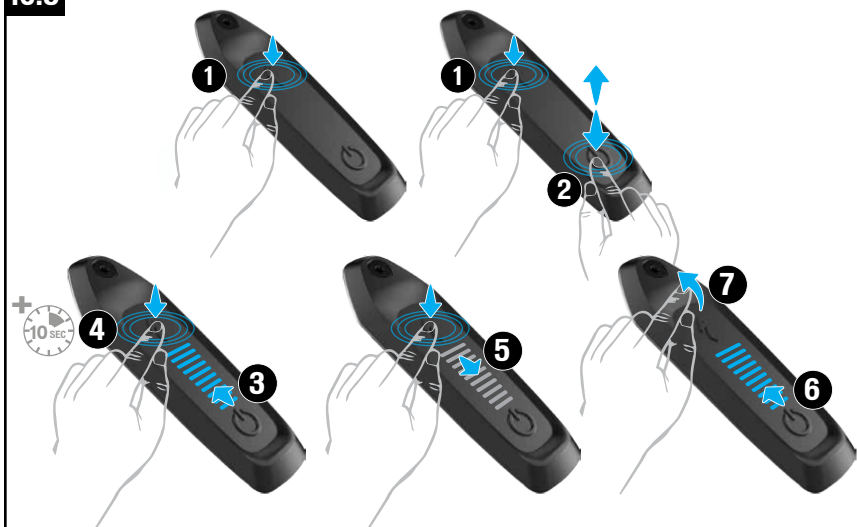
ERREUR	SOLUTION
1. ERREUR DE LA BATTERIE	En cas de codes d'erreur 1 à 4, essayez les solutions suivantes.
2. BATTERIE NON DÉTECTÉE	
3. ERREUR DU MOTEUR	
4. MOTEUR NON DÉTECTÉ	
5. ERREUR DE LA BATTERIE ET DU MOTEUR	Contactez votre revendeur Specialized agréé.
6. PILE BOUTON DU TCU FAIBLE	Remplacez la pile bouton du TCU.
7. ERREUR RANGE EXTENDER	- Vérifiez que la prise RE est parfaitement insérée dans le port de charge et verrouillée. - Débranchez le RE et vérifiez qu'il n'y a pas d'eau dans la prise. - Si le problème persiste, contactez votre revendeur Specialized agréé.

10.6. RÉINITIALISATION

Avant d'acheter un vélo neuf ou d'occasion, le nouvel utilisateur doit réaliser une réinitialisation de l'appareil TCU pour redéfinir les réglages des modes d'assistance et de la puissance max (crête)..

Pour réaliser une réinitialisation (fig. 10.5).

10.5



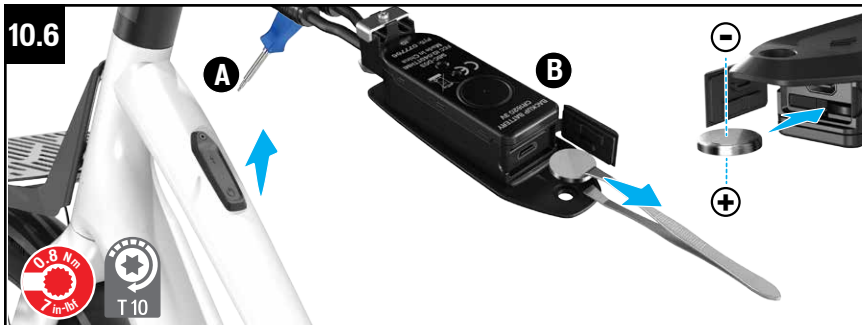
- Appuyez longuement (maintenir enfoncé) le bouton Mode (1).
- Appuyez une fois sur le bouton Power (2) (tout en continuant d'appuyer sur le bouton Mode 1). Les LEDs vont s'allumer (3).
- Continuez d'appuyer longuement sur le bouton Mode pendant 10 secondes (4) jusqu'à ce que les LEDs s'éteignent (5) puis se rallument (6).
- Relâchez le bouton Mode (7).
- La réinitialisation est terminée.

10.7. CHANGER LA PILE INTERNE DU TCU

La pile bouton du TCU est située derrière le joint en caoutchouc sur l'avant du TCU. Pour accéder au compartiment de la pile, retirez d'abord le TCU fixé sur le vélo (Fig. 10.6 A).

Pour remplacer la pile bouton CR 1620, retirez la pile à l'aide d'une petite pince. Lors de l'installation d'une pile neuve, vérifiez qu'elle est parfaitement insérée dans son logement (Fig. 10.6 B).

10.6



Le port micro-USB situé sous l'emplacement de la pile est réservé uniquement aux revendeurs Specialized agréés ou aux techniciens des Centres d'entretien Specialized pour réaliser des opérations de diagnostic. Vérifiez que le joint en caoutchouc du port USB est bien enfoncé et parfaitement refermé.



AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais de pinces en métal pour mettre la pile en place car cela provoquerait un court-circuit.

FRANÇAIS

Plus significativement encore, elle vous permet de personnaliser les caractéristiques du moteur, de gérer l'autonomie de la batterie, de détecter les problèmes du système, de sauvegarder vos sorties et de consulter vos données personnelles en temps réel.

Téléchargez l'App depuis l'App Store (appareils iOS) ou Google Play Store (appareils Android) en cherchant « Specialized Mission Control » : puis, installez l'application. Après inscription, vous pouvez vous connecter à votre vélo.

Pour se connecter la première fois à l'App Mission Control, vous devez saisir le code de synchronisation BLE correspondant à votre COMO SL qui est indiqué sur le TCU et sur l'autocollant jaune amovible. Il sert de dispositif de sécurité puisqu'il garantit que vous, en tant que propriétaire du vélo, ainsi que les personnes de votre entourage à qui vous communiquez ce code sont les seules personnes capables de se connecter au vélo.

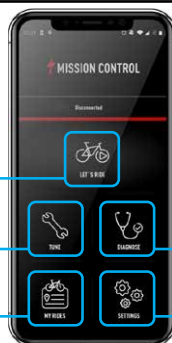
- Dans les paramètres de l'App Mission Control, cliquez sur **MES VÉLOS** puis sur **(+) AJOUTER UN VÉLO**. Sélectionnez le vélo ou le numéro de série correspondant au vélo que vous souhaitez synchroniser. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre ou sur l'autocollant jaune amovible.
- L'application va vous demander de saisir le code de synchronisation à six chiffres que vous trouverez à la fois sur l'autocollant jaune amovible du vélo (six chiffres précédés des lettres « BLE ») et sous le TCU situé sur le tube supérieur du cadre (Fig. 11.1).
- Pour que votre vélo reste connecté, il suffit d'une seule connexion établie via l'App Mission Control.



11.3. FONCTIONS MISSION CONTROL

Les informations suivantes vous permettront de comprendre comment profiter de tous les avantages de votre Turbo grâce à l'App Mission Control. En cas de problème, n'hésitez pas à contacter votre revendeur Specialized Turbo agréé.

11.2



App Mission Control - Fonctions principales

1 : DÉMARRER ACTIVITÉ:

Sauvegardez vos sorties, consultez une carte ou vos données personnelles en temps réel et activez la fonction Smart Control. Avec la fonction Smart Control activée, la puissance générée par le moteur et la batterie est réglée en fonction de la distance ou de la durée du parcours que vous aurez défini.

2 : RÉGLAGES:

Personnalisez le fonctionnement du moteur et l'autonomie de la batterie en fonction de vos besoins en réglant l'assistance et la puissance de pointe séparément.

Grâce au Réglage (Tune) de l'App Mission Control, la puissance de pointe (Peak Power) du moteur peut désormais être réglée indépendamment de l'Assistance (Support) motorisée et vice versa. L'énergie fournie par la batterie au moteur pour atteindre la Puissance de pointe peut être réglée indépendamment pour chaque mode d'Assistance et réglée en fonction de votre type de pratique, du terrain, de l'efficacité recherchée et de l'autonomie souhaitée. Nous vous recommandons de commencer avec les réglages suivants. Turbo : 100 % (Assistance)/100 % (Puissance crête). Sport : 60 %/60 %. Eco : 35 %/35 %.

■ ASSISTANCE:

Les curseurs du mode Assistance changent le niveau d'assistance fourni par le moteur pour chaque mode, en fonction de la force de pédalage. En règle générale, un surcroît d'assistance assure des accélérations plus rapides et facilite les ascensions au prix d'une diminution de l'autonomie et d'un plus grand risque de patinage. Une assistance faible garantit une autonomie plus longue et un meilleur contrôle du vélo dans les conditions où l'adhérence est limitée. Par exemple, le fait de pédaler en mode Sport avec une assistance réglée à 50 % demandera le double d'efforts pour obtenir la même assistance que celle fournie en mode Turbo avec une assistance réglée à 100 %.

■ PUISSANCE MAX (CRÊTE) :

En plus du réglage du mode Assistance (Support), vous disposez également du réglage de la Puissance max (Puissance crête). Cette donnée

11.3



fait référence à la puissance maximale délivrée par le moteur pour chaque mode d'Assistance. Il peut être réglé jusqu'à 100 % pour tous les modes d'Assistance. Si la Puissance max est réglée à 100 % pour tous les modes d'Assistance, plus vous pédalez fort, et plus vous aurez de puissance quel que soit le mode d'Assistance activé. Par exemple, si un mode d'Assistance est réglé à 35 % mais que la Puissance de pointe est réglée à 100 %, il est quand même possible d'obtenir 100 % de la Puissance max en pédalant de manière plus soutenue et avec un couple plus élevé. Si la Puissance max est réglée en dessous de 100 %, vous limiterez la puissance électrique fournie par le moteur en créant un plafond artificiel pour cette puissance. Le réglage du mode Eco avec un plafond artificiel de la Puissance maximisera l'autonomie tout en différenciant plus nettement les modes d'Assistance entre eux.

Specialized vous recommande de faire des essais avec différents modes de puissance afin de trouver les réglages qui correspondent le mieux à votre pratique et aux conditions d'utilisation.

3 : MES ACTIVITÉS :

Consultez vos sorties sauvegardées, exportez-les en fichier .gpx ou téléchargez-les vers l'application STRAVA pour vélo électrique.

4 : DIAGNOSTIC :

Surveillez l'état du moteur et de la batterie ainsi que les données personnelles de l'utilisateur pour consulter les erreurs en temps réel.

5 : PARAMÈTRES:

Connectez-vous à un autre vélo, gérez vos différents vélos, modifiez votre profil et affinez les paramètres de l'application comme le téléchargement STRAVA automatique.



Pour en savoir plus sur Mission Control, consultez la page specialized.com/us/en/missioncontrol.

12. BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie COMO SL est située à l'intérieur du tube diagonal et ne peut être retirée que si le moteur a été préalablement retiré. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

Votre vélo est alimenté par une batterie Lithium-Ion (Li-Ion). Respectez toujours les instructions suivantes quand vous manipulez ou rechargez votre batterie ou quand vous utilisez votre vélo COMO SL :

- Utilisez la batterie uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre -20° C (-4° F) et +60° C (+140° F).
- Utilisez uniquement la batterie COMO SL avec le vélo COMO SL. N'utilisez jamais la batterie COMO SL avec un autre vélo. De même, n'utilisez jamais un autre modèle de batterie sur le vélo COMO SL, même si celle-ci semble compatible.
- Le vélo doit toujours être éteint avant de connecter ou de déconnecter le chargeur ou le Range Extender sur le port de charge.
- Ne modifiez, n'ouvrez et ne désassemblez jamais la batterie ou le chargeur. Une modification ou un désassemblage peut provoquer un court-circuit, un incendie ou une défaillance.
- La batterie est très lourde. Manipulez-la avec précaution et ne la faites pas tomber.
- Évitez que des clous, des vis ou d'autres objets pointus et/ou métalliques n'entrent en contact avec la batterie ou la prise de charge de la batterie.
- Évitez toute surchauffe de la batterie. Protégez la batterie de toute exposition excessive au soleil.
- N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à la chaleur d'un radiateur.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau.
- Évitez que la batterie n'entre en contact avec des objets métalliques car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- N'utilisez pas une batterie dont le boîtier ou le port de charge est endommagé ou si vous constatez une fuite. Le liquide présent dans la batterie peut causer des irritations et des brûlures sur la peau. En cas de contact de ce liquide avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- Éteignez la batterie et débranchez le chargeur ou le Range Extender au niveau du port de charge avant d'effectuer toute opération comme une installation, un entretien, un nettoyage et/ou une réparation. Le fait de toucher les contacteurs d'une batterie allumée (ON) peut provoquer un choc électrique et/ou des blessures.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques de votre vélo, annuler la garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si votre batterie ou chargeur montre des signes de dommage, n'utilisez plus la pièce et amenez-la directement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

12.1. RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE

- Inspectez régulièrement la batterie et le chargeur pour déceler tout signe de dommage. Ne chargez et n'utilisez jamais une batterie qui paraîtrait ou serait endommagée ou défectueuse.
- Vérifiez que la prise de charge et le connecteur sont propres et secs avant le branchement et la recharge de la batterie.
- Utilisez uniquement le cordon fourni avec le chargeur. Vérifiez que le connecteur du cordon est parfaitement inséré dans le chargeur avant de brancher le chargeur sur une prise électrique.
- Utilisez uniquement le chargeur Specialized fourni avec le vélo ou un autre chargeur autorisé par Specialized. Inspectez le chargeur avant chaque utilisation pour déceler tout signe de dommage sur le chargeur lui-même, le câble ou le connecteur de charge. N'utilisez jamais un chargeur qui paraîtrait ou serait endommagé ou défectueux.
- Chargez la batterie dans un environnement sec et aéré. Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur la batterie et le chargeur pendant la recharge. Vérifiez que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou à des matières dangereuses.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques de votre vélo, annuler la garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si votre batterie ou chargeur montre des signes de dommage, n'utilisez plus la pièce et amenez-la directement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

12.2. RECHARGE DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT ! Posez le chargeur, ainsi que la batterie dans le cas où elle aurait été retirée du cadre, sur une surface plane et stable, à l'abri de la chaleur. Vous devez recharger la batterie dans un environnement sec et aéré. Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur le chargeur pendant la recharge. Vérifiez que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou à des matières dangereuses. Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale (100 - 240 V) en utilisant le connecteur approprié pour votre pays, puis branchez le connecteur de charge dans la prise de charge située sur la batterie. Specialized recommande de recharger la batterie dans un local équipé d'un détecteur de fumée.

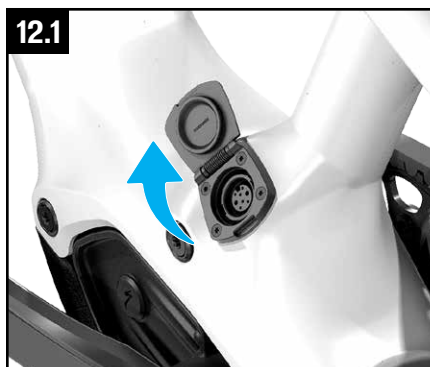


ATTENTION : éteignez toujours le vélo avant de brancher ou de débrancher le chargeur ou le RE !



Chargez la batterie uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre 0° C et +45° C (+32° F et +113° F). Si la température extérieure est trop élevée ou trop basse, rechargez la batterie à l'intérieur. Pour des raisons de sécurité, si la température de la batterie est trop élevée ou trop basse, celle-ci ne se rechargera pas.

- Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale (100 - 240 V), en utilisant le connecteur approprié pour votre pays.



12.1

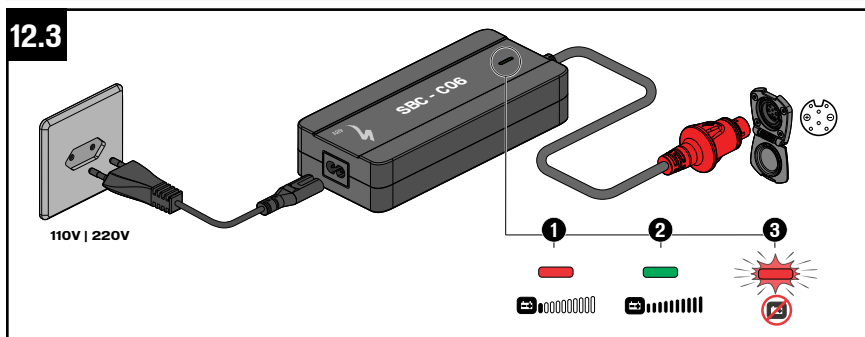


12.2

- Repérez le port de charge situé sur le cadre du côté opposé à la transmission, près du boîtier de pédalier.
- Ouvrez le couvercle du port de charge (Fig. 12.1) puis insérez le connecteur de charge dans le port de charge (Fig. 12.2) en vous aidant de la flèche qui indique le sens d'insertion.
- Quand la charge est complète, débranchez le connecteur de charge relié au port de charge.
- Fermez le couvercle du port de charge pour le protéger de l'eau et des impuretés.
- Débranchez le chargeur de la prise murale.



Laissez toujours le couvercle du port de charge hermétiquement fermé après la recharge et pendant l'utilisation du vélo. Il ne doit rester ouvert que lorsque le Range Extender proposé en option est branché.



12.3

Pendant la recharge (Fig. 12.3), la diode du chargeur s'allume en rouge (1). Une fois la recharge terminée, la diode du chargeur passe au vert (2).

ATTENTION : si la diode rouge clignote pendant la recharge (3), c'est qu'une erreur s'est produite. Dans ce cas, débranchez immédiatement le chargeur de la prise, n'utilisez plus l'assistance motorisée et contactez votre revendeur Specialized agréé.



Le Système de gestion de la batterie (BMS) est conçu pour protéger la batterie de tout dommage pendant un certain temps lorsqu'elle est entièrement déchargée. Toutefois, dans le but de maintenir le meilleur niveau de performances et de durée de vie de la batterie, Specialized recommande de recharger régulièrement la batterie à au moins 60 % de sa charge maximale (7 LED sur le TCU).



Notez que les batteries Li-Ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement fortement réduit après une recharge complète peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Si le vélo a toujours été utilisé convenablement, la batterie devrait encore posséder environ 75 % de sa capacité d'origine après 300 cycles de recharge ou 2 ans d'utilisation. Une batterie de rechange peut être achetée auprès de votre revendeur Specialized agréé.

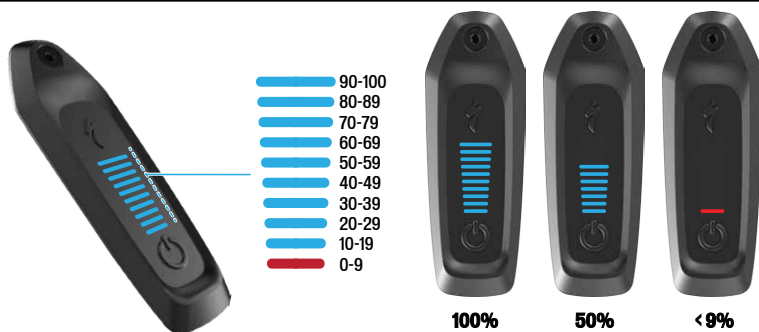


Après avoir commencé la charge, l'éclairage s'allume et vous pouvez l'éteindre en éteignant le vélo tout en continuant la charge. Ceci fonctionne également lorsque le câble répartiteur en Y est utilisé pour charger la batterie interne et la batterie Range Extender simultanément. Le chargeur indiquera que la charge est en cours. Eteindre l'éclairage lors de la charge est recommandé.

12.3. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE

Le niveau de charge de la batterie est affiché en permanence pendant l'utilisation du vélo. Le nombre de LEDs allumées en BLEU indique la charge restante de la batterie. Lorsque la charge de la batterie atteint 10 %, la dernière LED s'allume en ROUGE (Fig. 12.4).

12.4



Lorsque la charge de la batterie est comprise entre 15 et 20 %, le système réduit la puissance de l'assistance motorisée afin de continuer à fournir de l'assistance même à des niveaux de charge plus faibles. Avec une charge comprise entre 3 et 5 %, le système éteint l'assistance motorisée mais le vélo reste alimenté. Cela permet non seulement de protéger l'intégrité et la durée de vie de la batterie, mais aussi de permettre aux éclairages de rester allumés pendant environ 2 heures.

Le niveau de charge de la batterie qui déclenche la désactivation du moteur peut varier en fonction de certains paramètres comme la température de la batterie et les circonstances de la décharge (par ex., décharge individuelle ou en parallèle). En fonction de ces paramètres, le Système de gestion de la batterie se désactive au moment opportun, lorsqu'il est nécessaire de protéger l'intégrité de la batterie.

Si votre vélo reste immobile pendant plus de 15 minutes, le système va s'éteindre automatiquement pour économiser de l'énergie. Pour continuer à bénéficier d'une assistance au pédalage, vous devez réactiver le système.

12.4. NETTOYAGE

- Avant de nettoyer le vélo, éteignez toujours la batterie et débranchez le chargeur relié au port de charge et à la prise murale.
- Vérifiez que le port de charge est parfaitement fermé avant toute opération de nettoyage.
- Si votre vélo est équipé d'un RE, retirez le connecteur relié au port de charge et fermez le port de charge avant toute opération de nettoyage.
- Vérifiez que le port de charge ne présente pas de traces d'humidité et/ou d'impuretés. Nettoyez le port de charge avant son utilisation. Vérifiez que le système est éteint avant toute opération de nettoyage ; éliminez les impuretés en soufflant de l'air à faible pression ou utilisez une brosse douce pour éliminer les résidus secs.
- Si le port de charge est humide, ouvrez-le et laissez-le sécher complètement avant de brancher le chargeur ou le RE. Fermez toujours le port de charge lorsque la batterie interne n'est pas en train d'être rechargée ou lorsque le RE n'est pas en cours d'utilisation.

ATTENTION : n'utilisez jamais de tuyau d'arrosage ou de nettoyeur haute pression pour nettoyer votre COMO SL. Nous vous recommandons d'utiliser un seau d'eau et un chiffon humide ou une éponge pour le nettoyage puis d'essuyer toutes les surfaces avec un chiffon propre.

Pour obtenir les instructions de nettoyage des composants de la transmission, consultez les recommandations du fabricant de la transmission. Vérifiez que les connecteurs sont secs et propres avant de les rebrancher et d'utiliser le vélo. Pour plus d'informations sur le nettoyage de votre vélo, contactez votre revendeur Specialized agréé.

ATTENTION : n'utilisez pas d'alcool, de solvants ou d'agents abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.

12.5. STOCKAGE

ATTENTION : en cas de longue période d'inutilisation, entreposez le vélo dans un endroit sec et bien aéré. Stockez la batterie uniquement dans un environnement où la température ambiante est inférieure à +35° C (+95° F).

ATTENTION : si le vélo ou la batterie RE proposée en option sont stockés pendant une longue période d'inutilisation, pensez à recharger la batterie au moins tous les trois mois de sorte qu'au moins 4 LEDs (30-39 %) s'allument en bleu (TCU) et, pour le RE, qu'au moins 2 LEDs (33-93 %) s'allument en vert (RE). Si la batterie n'est pas rechargée pendant une période supérieure à trois mois, celle-ci risque de s'endommager.



Ne laissez pas la batterie branchée au chargeur pendant une longue période après la recharge complète de la batterie.

12.6. TRANSPORT



Le transport et/ou l'expédition de votre batterie COMO SL peuvent être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage et/ou un emballage spécifique(s). Informez-vous au préalable sur les dispositions légales et les règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie lorsque celle-ci a été retirée du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport pour batterie conforme à la législation.



ATTENTION : gardez à l'esprit que votre vélo COMO SL est nettement plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre COMO SL avec précaution.

12.7. RECYCLAGE



Ne jetez jamais les batteries et les chargeurs avec les ordures ménagères ! Les batteries et les chargeurs doivent être éliminés d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des batteries en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Renseignez-vous auprès de votre revendeur Specialized agréé sur l'élimination des batteries ou des chargeurs et sur les programmes de reprise en vigueur.

12.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	46.8	46.8
TEMPÉRATURE DE RECHARGE	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	+32 – +113	+32 – +113
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
INDICE DE PROTECTION		IPX6	IPX6
POIDS	KG	1,85	1
	LB	4	2,2
PUISSANCE NOMINALE	AH	6,7 AH	3,35 AH
ÉNERGIE	WH	320 WH	160 WH
TEMPS DE RECHARGE		2H35	3H20

12.9. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES
NUMÉRO DE MODÈLE DU CHARGEUR		SBC-C06
TEMPÉRATURE DE RECHARGE	°C	00 – +40
	°F	32 – +104
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 – +65
	°F	-4 – +149
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	54.6
TENSION D'ENTRÉE COURANT ALTERNATIF	V	100 – 240
FRÉQUENCE	Hz	50/60
COURANT DE CHARGE MAX	A	3
DIMENSIONS	mm	177 X 78 X 38,5

L'autonomie de la batterie peut varier considérablement en fonction du modèle et de la capacité de la batterie, ainsi que des conditions d'utilisation, comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance sélectionné. Reportez-vous aux « NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION » pour obtenir plus d'informations sur l'autonomie de la batterie et des conseils d'optimisation.



AVERTISSEMENT ! Le schéma Fig. 12.5 est une reproduction de l'étiquette de la batterie qui est fournie avec votre vélo : familiarisez-vous avec ces informations avant la première utilisation.

12.5

⚠ DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

⚠ TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

⚠ ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



⚠ DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery

This battery must be disposed of properly

SBC-B15 6.7Ah / 320Wh / 46.8V

131NR19/66-2

0000099458_R1

13. CARACTÉRISTIQUES

13.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	NUMÉRO DE PIÈCE	CARACTÉRISTIQUES
JEU DE DIRECTION		JEU DE DIRECTION SPÉCIFIQUE
DIAMÈTRE DU COLLIER DU TUBE DE SELLE	S184700004	38,6 MM
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE		34,9 MM
MOYEU ARRIÈRE À VITESSES INTÉGRÉES		AXE DE 9 MM
MOYEU AVANT		110 MM X 12 MM
AXE TRAVERSANT AVANT	S200200001	137,5 MM X 12 MM

13.2. TAILLE DE VISSERIE / OUTILLAGE / COUPLES DE SERRAGE



AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque boulon au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque boulon pour garantir la bonne fixation des composants.

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE (NM)	COUPLE DE SERRAGE (IN-LBF)
COLLIER DU TUBE DE SELLE	CLÉ HEXAGONALE DE 4 MM	6,2	55
VIS DE LA MANIVELLE	CLÉ HEXAGONALE DE 8 MM	50	443
VIS DE PLATEAU	CLÉ HEXAGONALE DE 5 MM	10	89
VIS DE L'ÉTOILE	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	5	44
VIS DU PORTE-BIDON	CLÉ HEXAGONALE DE 4 MM	2,8	25
ÉCROU DU MOYEU À VITESSES INTÉGRÉES	CLÉ DE 15 MM	15	133
AXE AVANT DE 12 MM	CLÉ HEXAGONALE DE 6 MM	15	133
VIS DE LA BATTERIE	TORX T25	3	27
BOÎTIER TCU	TORX T10	0,8	7
FIXATIONS DU MOTEUR CÔTÉ TRANSMISSION	TORX T30	17	150
FIXATIONS DU MOTEUR DU CÔTÉ OPPOSÉ À LA TRANSMISSION	TORX T30	10	89

CARTER DU MOTEUR	TORX T25	0,8	7
FIXATION DU CAPTEUR DE VITESSE	CLÉ HEXAGONALE DE 1,5 MM	0,3	3
AIMANT SPEED SENSOR (VERSION CENTERLOCK)	DÉMONTÉ- CASSETTE	40	354
COUPLEUR DES HAUBANS	CLÉ HEXAGONALE DE 4 MM	9	80
VIS DE FIXATION DES PATTES DE COULISSAGE ARRIÈRE	CLÉ HEXAGONALE DE 4 MM	9	80
VIS DE RÉGLAGE DES PATTES DE COULISSAGE ARRIÈRE	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	-	-
FIXATION TWISTLOCK DU COMPTEUR (TCD)	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	-	-
VIS DE FIXATION DE L'ÉCLAIRAGE AVANT	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	2,5	22
FIXATION DU PORTE-BAGAGES AVANT SUR LE TUBE DE DIRECTION	CLÉ HEXAGONALE DE 5 MM	5	44
CAPOT DE DIRECTION	CLÉ HEXAGONALE DE 5 MM	-	-
CINTRE ET POTENCE INTÉGRÉS	TORX T25	6,2	55
FIXATION DU GARDE-BOUE AVANT SUR LE TÉ	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	4,5	40
FIXATION DU GARDE-BOUE AVANT SUR LES PATTES	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5MM	3	27
GARDE-BOUE ARRIÈRE SUR LE PONT DES HAUBANS	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	4,5	40
GARDE-BOUE ARRIÈRE SUR LE PONT DES BASES	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	4,5	40
VIS DU PORTE-BAGAGES ARRIÈRE SUR LES PATTES	CLÉ HEXAGONALE DE 3 MM	4,5	40
PANIER *	CLÉ HEXAGONALE DE 5 MM	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. PRESSIONS DES PNEUS RECOMMANDÉES

Une bonne pression des pneus est essentielle pour garantir des performances optimales. Avec des pneus légèrement surgonflés, la résistance au roulement est moins élevée et la vitesse est plus élevée mais ils offrent moins d'adhérence. Des pneus légèrement sous-gonflés offrent une meilleure adhérence et une maniabilité plus précise au détriment de la résistance au roulement. Une pression des pneus insuffisante augmente le risque de détérioration de la jante et de pertes d'air montage Tubeless (sans chambre à air).

Essayez différentes pressions des pneus dans diverses conditions pour déterminer ce qui vous convient le mieux sur votre terrain préféré.

Utilisez un manomètre de qualité et reportez-vous aux recommandations de pression des pneus inscrites sur le flanc des pneus.



En règle générale, en raison du poids supplémentaire du vélo **COMO SL**, la pression des pneus doit être supérieure à celle d'un vélo ordinaire.

14. RANGE EXTENDER

Votre COMO SL est compatible avec la batterie auxiliaire RE pour améliorer encore davantage l'autonomie et donc la durée de votre sortie. Le RE est fixé au porte-bidon (Zee Cage II avec entrée côté droit) spécifique et par une courroie de maintien pour batterie Specialized fournie avec le RE. Le RE se connecte au moteur grâce à un câble d'alimentation spécifique à brancher dans le port de charge. Le poids plume du RE vous permet de transporter plusieurs RE pour augmenter votre autonomie. Avec un RE, le système gagne 160 Wh, ce qui correspond à environ 1 h de pédalage en mode Turbo (sur le plat/dénivelé faible).

Consultez la rubrique 9 pour obtenir les informations générales sur la manipulation, l'utilisation et la recharge du RE. Adressez-vous à votre revendeur Specialized agréé pour obtenir un ou plusieurs RE ainsi que le porte-bidon correspondant.

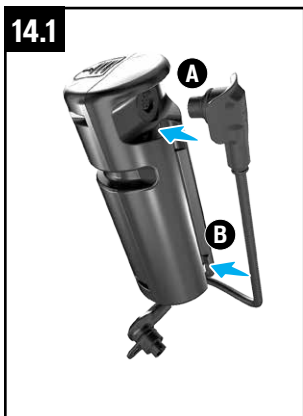


AVERTISSEMENT ! Le RE est un accessoire portatif qui doit être manipulé avec précaution lors de son installation et de son retrait ; prenez garde de ne pas le faire tomber. N'utilisez ou ne rechargez jamais un RE qui a subi un choc important (par ex., une chute ou un accident) ou qui est endommagé car son utilisation et sa recharge peuvent être dangereuses.

UTILISATION DE VOTRE RE

- Éteignez votre vélo COMO SL et le RE.

14.1



14.2



- Insérez dans le port du RE (Fig. 14.1 a) l'extrémité du câble d'alimentation dotée d'un embout arrondi. Utilisez le câble RE de 220 mm pour brancher le RE à votre vélo COMO SL.
- Insérez le câble dans la goulotte située sur le boîtier du RE (Fig. 14.1 b).
- Installez le porte-bidon sur le tube diagonal du vélo, à l'emplacement prévu. Utilisez uniquement le porte-bidon (Zee Cage II avec entrée côté droit) prévu pour le RE.

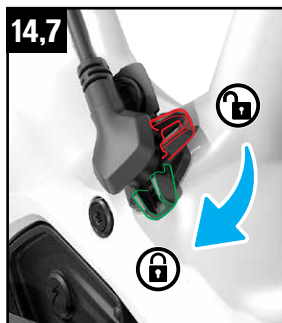
14.3



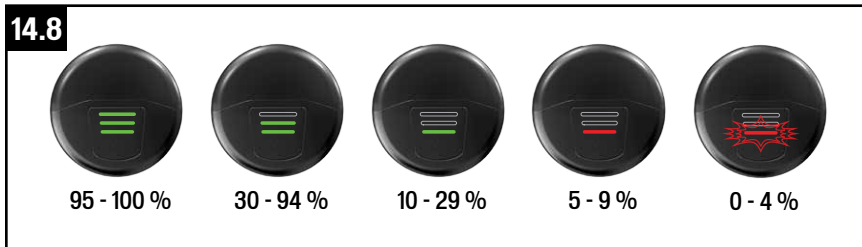
14.4



- Installez le RE sur le porte-bidon (Fig. 14.3).
- Attachez le RE dans le porte-bidon à l'aide de la courroie de maintien pour batterie Specialized fournie (Fig. 14.4).



- Repérez le port de charge situé sur le cadre du côté opposé à la transmission, près du boîtier de pédalier (Fig. 14.5).
- Ouvrez le couvercle du port de charge (Fig. 14.5) puis insérez le connecteur du RE dans le port de charge (Fig. 14.6).
- Une fois le connecteur parfaitement inséré, tournez le levier du connecteur dans le sens des aiguilles d'une montre afin de verrouiller le câble (Fig. 14.7).
- Si les témoins lumineux à LED de couleur verte indiquant le niveau de charge de la batterie s'allument sur le TCU, cela signifie que le RE est parfaitement branché au système.



AVERTISSEMENT : lorsque vous roulez avec un RE, laissez toujours le câble du RE branché et verrouillé dans le port de charge du vélo. Un câble non fixé peut endommager votre vélo et le RE. Il peut également devenir un obstacle, entraîner une perte du contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.

ATTENTION : pour installer le porte-bidon, utilisez uniquement les vis fournies : des vis plus longues peuvent endommager le RE.



AVERTISSEMENT : en cas d'utilisation d'un porte-bidon non adapté, le RE peut se détacher et tomber, ce qui peut endommager à la fois le vélo et le RE. Cela peut également entraîner une perte du contrôle du vélo et provoquer une chute du cycliste.

INTÉGRATION MISSION CONTROL

Lorsque le RE est utilisé, la batterie interne et le RE se déchargent simultanément par défaut. Dans l'App Mission Control, vous pouvez choisir de décharger complètement le ou les RE en premier.

RECHARGER VOTRE RANGE EXTENDER

Pour recharger le RE, vous pouvez utiliser le chargeur standard fourni avec votre vélo. Pour recharger la batterie interne et le RE en même temps, vous pouvez utiliser le câble répartiteur en Y proposé en option conjointement avec le chargeur. Dans ce manuel, veuillez consulter la rubrique consacrée à la recharge pour obtenir les instructions de recharge.



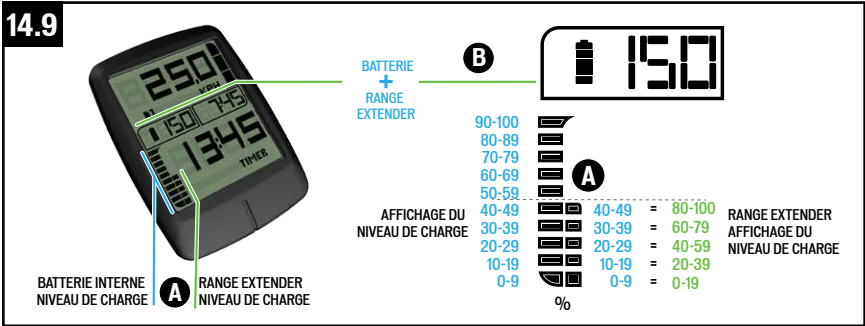
Le câble répartiteur en Y est vendu chez votre revendeur Specialized agréé.

AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE AVEC LA BATTERIE RANGE EXTENDER

Lorsque le RE est fixé au vélo, le niveau de charge est affiché sur le TCU, le TCD et l'App Mission Control. Les

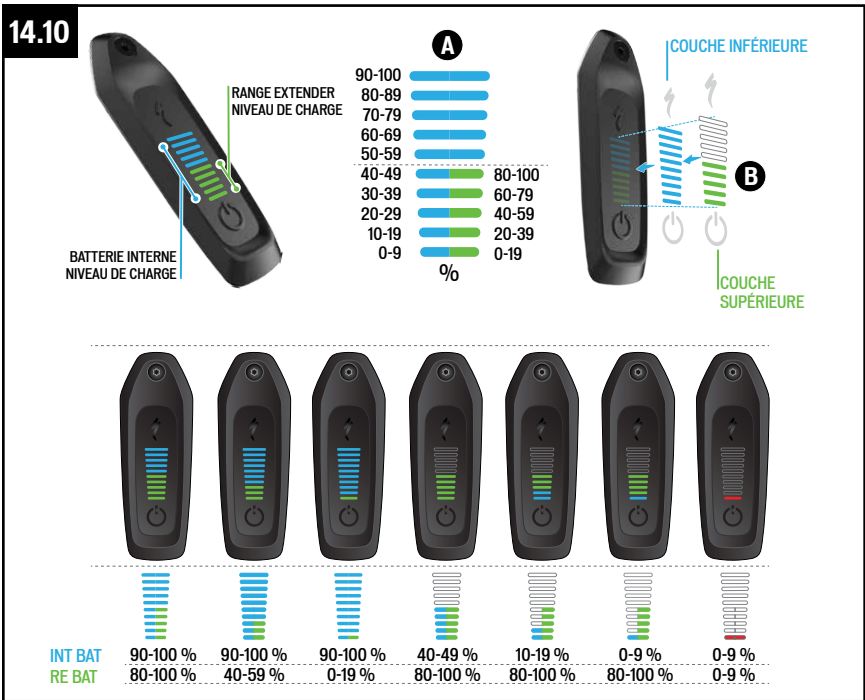
affichages indiquent alors le niveau de charge de la batterie interne et du RE.

Lorsque la batterie interne et le RE sont parfaitement chargés, le TCD affiche les deux niveaux de charge de façon distincte (Fig. 14.9 A) ; mais il réunit également les deux niveaux de charge (Fig. 14.9 B) pour afficher un seul niveau de charge total à 150 %. En fait, la capacité du RE correspond à la moitié de celle de la batterie interne.



Lorsque la batterie interne et le RE sont parfaitement chargés, le TCU indique le niveau de charge à l'aide de barres lumineuses. Le niveau de charge de la batterie interne est représenté avec 10 barres de couleur bleue et le niveau de charge du RE est représenté avec 5 barres de couleur verte (Fig. 14.10 A).

Les barres vertes correspondant au RE se superposent aux 5 premières barres bleues correspondant à la batterie interne (Fig. 14.10 B) : en fonction du niveau de charge, elles peuvent donc cacher tout ou partie des barres bleues. Lorsque les niveaux de charge indiqués par les barres bleues et vertes sont identiques, les barres vertes s'affichent par-dessus les autres ; lorsque les niveaux de charge baissent, les barres colorées de l'appareil avec le niveau de charge le plus bas s'affichent par-dessus les autres.



15. MENTIONS LÉGALES

RoHS :

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Déclaration de la FCC :

Cet appareil est conforme aux dispositions de l'article 15 de la réglementation de la FCC.

Attention : tout changement ou toute modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de cette conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Ce bénéficiaire n'est nullement responsable des changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvé(e)s par la partie responsable de la conformité. De telles modifications pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

La distance réglementaire de l'exposition aux RF est de 20 millimètres.

REMARQUE : cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio. Toutefois, rien ne peut garantir l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet appareil crée des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'appareil, nous recommandons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences grâce à au moins une des procédures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter un revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

Déclaration de l'ISED

Cet appareil est conforme aux réglementations RSS de l'Innovation, Science et Développement économique, Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations relatives à l'exposition et la conformité aux RF pour le Canada.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou autres émetteurs. Cet appareil ne doit pas être installé et utilisé à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps.

16. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le fabricant :

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tél : +1 408 779-6229



Confirme par la présente pour les produits suivants :

Description du produit :	Cycle à assistance électrique (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle).
Désignation du modèle :	COMO SL 4.0 COMO SL 5.0
La conformité à toutes les dispositions en vigueur de la directive :	Machines (2006/42/CE).
La machine est également conforme à toutes les dispositions de la directive :	Compatibilité électromagnétique (2004/108/CE). Équipements radioélectriques (2014/53/UE).
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	EN 15194:2017 Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC.
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du manuel de l'utilisateur.
Documentation technique réalisée par :	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Suisse

Signature :

Jan Talavasek (Directeur principal Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Suisse
1er avril 2020

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE CE.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

INHALT

1. EINFÜHRUNG	1
1.1. GARANTIE	2
2. COMO SL KOMponenten	2
3. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM COMO SL	4
3.1. VERWENDUNGSZWECK	4
3.2. PEDELEC / EPAC	4
4. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB	5
4.1. FAHRTIPPS	5
4.2. VOR DER FAHRT	5
4.3. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE	6
4.4. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER	6
4.5. FAHREN MIT KINDERN	6
5. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE	7
5.1. SATTELSTÜTZE	7
5.2. GESCHWINDIGKEITSSENSOR	8
5.3. COCKPIT	9
6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG	9
6.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR	10
7. LENKER	11
8. BELEUCHTUNG, GEPÄCKTRÄGER, KORB UND SCHUTZBLECHE	11
9. HINTERRAD UND GETRIEBENABE	14
9.1. AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS	14
9.2. SPANNUNG DES ANTRIEBSSTRANGS / AUSRICHTUNG DES HINTERRADS	16
9.3. RAHMENSCHLOSS	17
10. DISPLAY-INTERFACE (TCU)	18
10.1. TURBO CONNECT-EINHEIT (TCU)	18
10.2. STARTEN DES SYSTEMS AN DER TCU	18
10.3. UNTERSTÜTZUNGSMODI AUF DER TCU	19
10.4. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN	19
10.5. FEHLERCODES	19
10.6. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN	20
10.7. AUSTAUSCH DER INTERNEN TCU-BATTERIE	21
11. MISSION CONTROL	22
11.1. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN	22
11.2. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP	22
11.3. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP	22
12. AKKU UND LADEGERÄT	25
12.1. LADEN UND VERWENDEN DES AKKUS	25
12.2. LADEN DES AKKUS	26
12.3. LADESTANDSANZEIGE	27
12.4. REINIGUNG	28
12.5. LAGERUNG	28
12.6. TRANSPORT	29
12.7. ENTSORGUNG	29
12.8. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS	29
12.9. TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS	30
13. TECHNISCHE DATEN	31
13.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	31
13.2. SCHRAUBENGROSSEN / WERKZEUGE / ANZUGSMOMENTE	31
13.3. EMPFOHLENER REIFENDRUCK	32
14. RANGE EXTENDER	33
15. GESETZLICHE VORGABEN	36
16. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	37

EPAC nach EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000156719_UM_R1_09/20

Wir veröffentlichen möglicherweise gelegentlich Aktualisierungen oder Ergänzungen zu diesem Dokument.

Bitte besuchen Sie regelmäßig www.specialized.com oder wenden Sie sich an Rider Care, um sicherzustellen, dass Sie auf dem neuesten Stand sind.
Info: specialized.com / 877-808-8154

1. EINFÜHRUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN. BITTE LESEN SIE SIE SORGFÄLTIG UND BEWAHREN SIE SIE AN EINEM SICHEREN ORT AUF.

Diese Betriebsanleitung wurde in englischer Sprache verfasst (Originalbetriebsanleitung). Die vorliegende Anleitung ist somit eine „Übersetzung der Originalbetriebsanleitung“.

Diese Betriebsanleitung enthält spezifische Informationen zu Ihrem Specialized Turbo COMO SL Bike und sollte in Verbindung mit der Specialized-Bedienungsanleitung für Fahrräder verwendet werden („Owner's Manual“). Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen, Leistungsangaben und technische Daten, die Sie vor der ersten Fahrt lesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren sollten. Bitte lesen Sie sich das auch das gesamte „Owner's Manual“ durch, da es wichtige zusätzliche allgemeine Informationen sowie Anweisungen enthält, die Sie befolgen sollten. Sollten Ihnen keine Druckversion des „Owner's Manual“ vorliegen, können Sie es unter www.specialized.com herunterladen, oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler oder unser Specialized Rider Care-Team.

Zusätzliche Sicherheitshinweise und Produktinformationen zu spezifischen Komponenten bzw. Zubehör wie z. B. Dämpfer, Pedale, Helme oder Beleuchtung sind möglicherweise ebenfalls erhältlich. Stellen Sie sicher, dass Sie von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler alle zum Produkt gehörigen Dokumente ausgehändigt bekommen. Sollten bestimmte Informationen in dieser Betriebsanleitung mit Produktinformationen eines Komponentenherstellers in Widerspruch stehen, kontaktieren Sie bitte Ihren lokalen autorisierten Specialized-Fachhändler.

Das COMO SL ist als sog. EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, allgemein „Pedelec“) klassifiziert und wird in dieser Anleitung als „Fahrrad“ oder „Bike“ bezeichnet, sofern nicht anders angegeben.

WEITERE SPRACHEN STEHEN ZUM DOWNLOAD UNTER www.specialized.com zur Verfügung.

In dieser Betriebsanleitung werden die folgenden Symbole und Warnhinweise verwendet:



WARNUNG! Die Kombination aus dem Warnsymbol und dem Wort „WARNUNG“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tod führen kann. Viele Warnhinweise lauten „Sie können die Kontrolle verlieren und stürzen“. Da jeder Sturz zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann, wiederholen wir die Warnung vor Verletzungs- oder Todesgefahr nicht in jedem Fall.



ACHTUNG: Die Kombination aus dem Alarmsymbol und dem Wort „ACHTUNG“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, oder weist alternativ auf eine unsichere Vorgehensweise hin.

Das Wort „ACHTUNG“ ohne Verwendung des Alarmsymbols weist auf eine Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu einer erheblichen Beschädigung des Fahrrads oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.



INFO: Dieses Symbol macht Sie auf eine besonders wichtige Information aufmerksam.



TECH-TIPP: Tech-Tipps sind praktische und nützliche Tipps zur Montage und Verwendung.



FETT: Dieses Symbol empfiehlt die Verwendung hochwertiger Schmierfette wie abgebildet.



CARBON-MONTAGEPASTE: Dieses Symbol bedeutet, dass gemäß Beschreibung Carbon-Montagepaste verwendet werden sollte, um den Reibwert an der entsprechenden Stelle zu erhöhen.



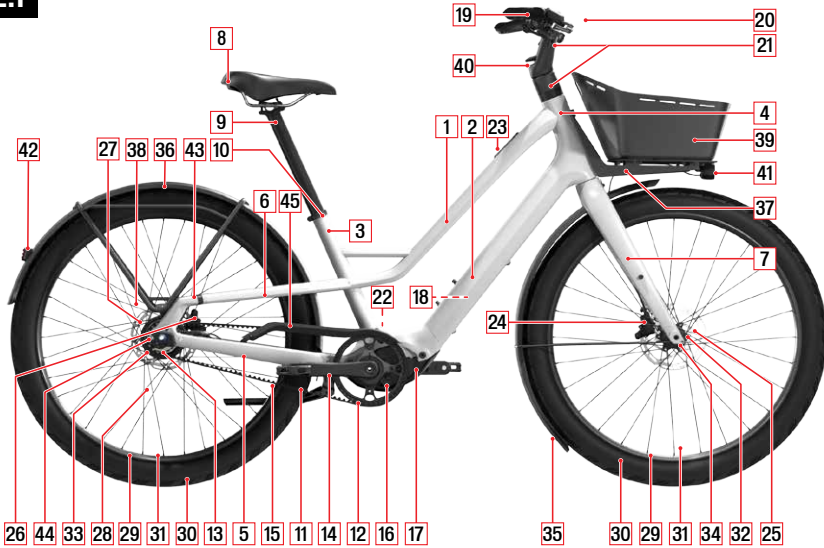
ANZUGSMOMENT: Dieses Symbol gibt das richtige Anzugsmoment für die jeweilige Schraube an. Zur Einhaltung des angegebenen Anzugsmoments ist ein hochwertiger Drehmomentschlüssel zu verwenden.

1.1. GARANTIE

Ein Exemplar der Specialized-Garantiebedingungen liegt Ihrem Fahrrad bei und ist auch über Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler erhältlich. Sie können das Dokument auch über www.specialized.com herunterladen.

2. COMO SL KOMPLEMENTEN

2.1



DEUTSCH

1. OBERROHR	16. MOTOR	31. VENTIL
2. UNTERROHR	17. MOTORABDECKUNG	32. VORDERRADNABE
3. SATTELROHR	18. INTEGRIERTER AKKU	33. GETRIEBENABE
4. STEUERROHR	19. SCHALTHEBEL	34. STECKACHSE
5. KETTENSTREBE	20. BREMSHEBEL	35. VORDERRAD-SCHUTZBLECH
6. SATTELSTREBE	21. INTEGRIERTER LENKER / VORBAU	36. HINTERRAD-SCHUTZBLECH
7. GABEL	22. LADEANSCHLUSS	37. FRONTGEPÄCKTRÄGER
8. SATTEL	23. TCU-DISPLAY	38. HINTERER GEPÄCKTRÄGER
9. SATTELSTÜTZE	24. VORDERER BREMSSATTEL	39. KORB*
10. SATTELSTÜTZKLEMME	25. VORDERE BREMSSCHEIBE	40. TCD-DISPLAY*
11. ZAHNRIEMEN* / KETTENANTRIEB	26. HINTERER BREMSSATTEL	41. FRONTLEUCHE
12. RIEMENSCHIBE* / KETTENBLATT	27. HINTERE BREMSSCHEIBE	42. RÜCKLEUCHE
13. RIEMENSCHIBE* / RITZEL	28. SPEICHE	43. RAHMENSCHLOSS
14. KURBEL	29. FELGE	44. VERSTELLBARES AUSFALLENDE
15. PEDAL	30. REIFEN	45. KETTENSCHUTZ

TURBO CONNECT-EINHEIT (TCU)

Alle Turbo COMO SL-Modelle sind mit dem TCU-Display ausgestattet (Abb. 2.2). Das Display schaltet den Motor ein und bietet Zugriff auf die Optionen für die Unterstützungs-Modi sowie den Ladezustand des Akkus und Fehlermeldungen.



TURBO CONNECT-DISPLAY (TCD)

Das Turbo Connect-Display (TCD) ist ein optionales Display (Abb. 2.3), das speziell für die Verwendung mit bestimmten Turbo-Fahrradmodellen entworfen wurde. Das TCD ist als Schnittstelle zu Ihrem Fahrrad optimiert und ermöglicht Ihnen den Zugriff auf Daten wie Ihre Geschwindigkeit, Distanz, Trittfrequenz und Fahrerleistung sowie die Uhrzeit und den Akku-Ladestand. Das TCD ist über Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler erhältlich.



RANGE EXTENDER (RE)

Ihr COMO SL ist mit dem RE-Akku (Abb. 2.4) kompatibel, der die Reichweite und Fahrzeit erhöht. Der RE-Akku wird im mitgelieferten Zee Cage II (rechts) und mit dem Specialized-Akkuhalteband sicher fixiert. Der Motoranschluss erfolgt über ein spezielles Stromkabel, das an den Ladeanschluss angeschlossen wird.

Verwenden Sie den RE-Akku mit dem 220-mm-RE-Kabel. Der RE-Akku und das RE-Kabel sind über Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler erhältlich.



3. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM COMO SL

3.1. VERWENDUNGSZWECK

Das COMO SL wurde zum Fahren auf befestigten Flächen, ebenen Schotterstraßen und moderaten Trails, auf denen die Reifen nicht den Bodenkontakt verlieren, ausgelegt und getestet. (Einsatzbereich 2).

Weitere Informationen zur bestimmungsgemäßen Verwendung sowie zu den strukturellen Gewichtsgrenzen finden Sie im Specialized Owner's Manual.



Bevor Sie Ihr COMO SL verwenden, informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Es kann Einschränkungen für die Nutzung Ihres COMO SL auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder im Gelände geben. Es kann auch eine Helmpflicht, Altersbeschränkungen, eine Führerscheinpflicht, Zulassungsanforderungen und eine Versicherungspflicht geben. Specialized trifft bezüglich der Verwendung Ihres COMO SL-Bikes keinerlei Zusicherungen und gewährt keinerlei Garantien. Da Gesetze und Vorschriften für Elektrofahrräder je nach Land variieren und sich ständig ändern, stellen Sie bitte sicher, über die aktuell geltenden Bestimmungen informiert zu sein. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler regelmäßig nach aktuellen Informationen.

ACHTUNG: Alle COMO SL-Fahrräder haben eine fest vorgegebene Geschwindigkeitsbegrenzung, bei der sich die Motorunterstützung automatisch abschaltet. Durch jede (versuchte) Manipulation der Leistung und/oder des Systems erlischt die Garantie und Gewährleistung durch Specialized.

3.2. PEDELEC / EPAC

Das COMO SL ist als EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) klassifiziert.

Die Motorunterstützung schaltet sich automatisch bei etwa 25 km/h (15,5 mph) bzw. 45 km/h (28 mph) in den USA und 32 km/h (20 mph) in Kanada ab. Ein Führerschein oder eine Versicherung ist in der Regel nicht notwendig.

Gemäß EN 15194: Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt 70 dB(A).

4. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB

Der COMO SL-Motor leistet nur beim Treten und wenn das Fahrrad in Bewegung ist Unterstützung. Der Grad der Unterstützung steht in Abhängigkeit zur Kraft, die auf die Pedale ausgeübt wird und ist somit je nach eigener Kraft höher oder niedriger. Wenn Sie aufhören, zu treten, stoppt der Motorantrieb.

Das COMO SL kann auch als normales Fahrrad ohne Motorunterstützung gefahren werden, indem das Display in den AUS-Modus geschaltet wird. Dasselbe gilt, wenn die Akkuladung unter 5 % bis 3 % sinkt.

4.1. FAHRTIPPS

Aufgrund der Unterstützung durch den Elektromotor bietet das COMO SL im Vergleich zu einem Fahrrad ohne Motorunterstützung ein einzigartiges Fahrerlebnis. Im Folgenden finden Sie einige Tipps, die den Verschleiß der Komponenten verringern und die Reichweite erhöhen können:

- Kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit rechtzeitig vor einer Kurve und achten Sie darauf, vor der Kurve mit dem Treten aufzuhören. Andernfalls fahren Sie möglicherweise zu schnell in die Kurve ein.
- Fahren Sie effizient und vorausschauend. Jedes Mal, wenn Sie bremsen, wird zusätzlich Energie benötigt, um das Fahrrad wieder zu beschleunigen.
- Schalten Sie rechtzeitig und der Situation angepasst, um in einem optimalen Kadenzbereich zu bleiben. Vermeiden Sie schwere Gänge bzw. eine niedrige Trittfrequenz. Schalten Sie herunter, bevor Sie zum Stillstand kommen, damit Sie leicht wieder anfahren können.
- Reduzieren Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel durchführen, um den Verschleiß des Antriebs zu reduzieren.
- Wenn Sie beim Lenken bremsen, kann dies die Kontrolle über Ihr Fahrrad beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Niedriger Druck kann dazu führen, dass die Reifen ineffizient rollen.
- Setzen Sie das Fahrrad nicht länger und unnötig Hitze aus (z. B. direktem Sonnenlicht).
- Nehmen Sie nur die nötigste Zuladung mit. Durch höheres Gewicht entlädt sich der Akku schneller.
- Wenn Ihr Fahrrad kälteren Temperaturen (0 Grad) ausgesetzt ist, bewahren Sie das Fahrrad bis kurz vor der Fahrt im Innenbereich auf.



WARNUNG! Die Motorunterstützung wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Sie sollten auf dem Fahrrad sitzen und mindestens eine Bremse betätigen, bevor Sie zu treten beginnen. Setzen Sie nicht einen Fuß auf ein Pedal und werfen Sie ein Bein über das Fahrrad, da es unerwartet beschleunigen könnte. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



WARNUNG! Die Beschleunigung eines E-Bikes kann schneller als erwartet und somit anfangs ungewohnt sein. Vor der ersten Fahrt sollten Sie den ECO-Modus mit der niedrigsten Leistung nutzen und sich mit dem Verhalten Ihres E-Bikes vertraut machen, indem Sie in einem sicheren Umfeld, getrennt von anderen Fahrrädern, Fußgängern und/oder Fahrzeugen, fahren. Aufgrund der stärkeren Beschleunigung Ihres E-Bikes sollten Sie stets die Bodenbeschaffenheiten berücksichtigen und sich bewusst sein, dass Sie sich Hindernissen schneller als erwartet nähern könnten. Bitte beachten Sie, dass der Standard-Unterstützungs-Modus beim Start immer der SPORT-Modus ist.



ACHTUNG: Ihr COMO SL ist deutlich schwerer als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung. Seien Sie vorsichtig bei der Handhabung des Fahrrads (insbesondere beim Parken, Heben, Schieben sowie beim Transport im Auto, sei es im Innenraum oder auf einem Fahrradträger).

4.2. VOR DER FAHRT

Unabhängig von Ihrem Erfahrungsniveau sollten Sie den Abschnitt „FIRST“ des Owner's Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check und „VOR DER ERSTEN FAHRT“) lesen und alle wichtigen Sicherheitskontrollen durchführen. Darüber hinaus stellen Sie bitte sicher, dass Sie mit den folgenden, spezifischen Aspekten Ihres E-Bikes vertraut sind.

VOR DER ERSTEN FAHRT:

- AKKU: Ist der Akku vollständig geladen?
- TCU-DISPLAY: Sind Sie mit den Display-Funktionen vertraut?

VOR JEDER FAHRT:

- AKKU: Ist der Akku ausreichend geladen?
- TCU-DISPLAY: Funktioniert das Display korrekt?



WARNUNG! Wenn Ihr Akku, Ladegerät oder andere Komponenten Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie das Fahrrad nicht und bringen Sie es sofort zur Überprüfung zu Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

4.3. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE

Informieren Sie sich über die Reichweite Ihres E-Bikes, bevor Sie damit fahren. Sie können die Reichweite auf www.specialized.com berechnen. Wählen Sie einfach Ihr Turbo-Bike-Modell aus und klicken Sie dann auf den Reichweitenrechner. Wir empfehlen, zusätzlich zum Reichweitenrechner die Smart Control-Funktion in der Mission Control App zu verwenden, um Ihre Reichweite zu kontrollieren.

4.4. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER

Am Rahmen Ihres COMO SL Bikes befindet sich ein abziehbarer gelber Aufkleber mit der Seriennummer des Bikes und Ihrem persönlichen BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY)-Kopplungscode. Entfernen Sie diesen Aufkleber vom Fahrrad und kleben Sie ihn zum Nachsehen auf die letzte Seite dieser Anleitung.

4.1

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789
SN: W5BC123456789A

BLE:
599716

4.5. FAHREN MIT KINDERN

Es gibt viele verschiedene Möglichkeiten, wie Sie mit Kindern fahren können. Bitte beachten Sie den Abschnitt „Riding Safely“ im Owner's Manual mit allgemeinen Informationen und Anweisungen für Kindersitze oder Anhänger.

Wenn Sie regelmäßig Kinder an oder auf Ihrem Fahrrad mitführen, sollte Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler eine regelmäßige Sicherheitsinspektion durchführen.



WARNUNG! Specialized-Fahrräder werden ausschließlich für die Nutzung von einer Person entworfen und geprüft. Die Mitnahme eines Kindes auf Ihrem Specialized-Fahrrad erfolgt auf eigene Gefahr. Wenn Sie Zubehör auf Ihrem Specialized-Fahrrad montieren möchten, etwa Anhänger, Kindersitz oder Anhängeraufnahme, vergewissern Sie sich, dass dieses Zubehör kompatibel ist, und beziehen Sie sich auf die Anweisungen des Herstellers sowie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Sie sollten sicherstellen, dass Ihr Fahrrad mit dem angebrachten Zubehör immer noch sicher zu fahren ist. Achten Sie auf die Einhaltung der strukturellen Gewichtsgrenze Ihres Fahrrads, wenn Sie einen Anhänger, eine Anhängeraufnahme oder einen Kindersitz verwenden. Achten Sie darauf, dass Sie die maximale Zuladung nicht überschreiten, wenn Sie einen Kindersitz verwenden.



WARNUNG! Das Fahren mit Kindern auf bzw. an Ihrem Fahrrad wirkt sich auf die Beherrschbarkeit aus, indem der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändert werden. Es kann auch negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten in Kurven haben, Ihren Bremsweg erhöhen und Ihre Fähigkeit, zu bremsen und auszuweichen beeinträchtigen, vor allem bei höheren Geschwindigkeiten oder bei steilen Abfahrten. All dies kann zu Kontrollverlust über das Fahrrad führen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann. Sie sollten sich ebenso mit dem Zubehör vertraut machen und das Fahren in einer kontrollierten Umgebung abseits vom Verkehr üben.



WARNUNG! Klemmen Sie keine Kindersitze, Anhänger oder ähnliches Zubehör direkt oder indirekt an ein Bauteil oder eine Komponente aus Carbon. Bauen Sie zum Beispiel keinen Anhänger an einer Hinterachse an, wenn das hintere Rahmendreieck aus Carbon besteht. Ebenso ist der Anbau eines Nachläufers an eine Carbon-Sattelstütze oder eines Kindersitzes an eine Carbon-Gabel unzulässig. Eventuell können übermäßige Kräfte auf den Fahrradrahmen oder die Fahrradkomponente einwirken, die zu Schäden und einem vollständigen Ausfall führen können. Dies kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie bereits ein Zubehörtail an ein Fahrrad-Bauteil aus Carbon befestigt haben, dürfen Sie nicht fahren, bevor Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler das Fahrrad bzw. die Komponente(n) sorgfältig kontrolliert hat.



Bevor Sie mit Kindern auf dem Fahrrad fahren, informieren Sie sich bitte über die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften in Ihrem Land. Es gibt Einschränkungen für das Fahrradfahren mit bestimmten Zubehörtailen. Dies gilt insbesondere für Pedelecs und L1e Fahrzeuge.

5. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

Diese Betriebsanleitung ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Ihnen darüber hinaus weitere Hilfsquellen nennen können, etwa Fachbücher und Technik-Kurse.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des COMO SL sollten die Montage und Einstellung des Bikes nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug vorgenommen werden. Daher ist es für Ihre Sicherheit unabdingbar, Ihr Fahrrad bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen. Stellen Sie sicher, dass vor der ersten Fahrt Komponenten wie die Bremsen, Schaltung und der Antrieb entsprechend der Herstelleranweisungen montiert und eingestellt sind.



WARNUNG! Einige Komponenten an einem COMO SL, z. B. der Motor, der Akku und die Kabelführungen, sind modellspezifisch. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Originalkomponenten und Anbauteile. Die Verwendung nicht-originaler Komponenten oder Anbauteile kann die strukturelle Festigkeit des Fahrrades beeinträchtigen. COMO SL-spezifische Komponenten sollten nur an COMO SL-Fahrrädern und nicht an anderen Fahrrädern verbaut werden. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG! Modifizieren Sie den Rahmen oder das Fahrrad in keiner Weise. Modifizieren Sie Ihr Fahrrad unter keinen Umständen durch Schleifen, Feilen, Bohren oder durch das Entfernen von Bauteilen. Montieren Sie auf keinen Fall nicht kompatible Komponenten und Teile. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



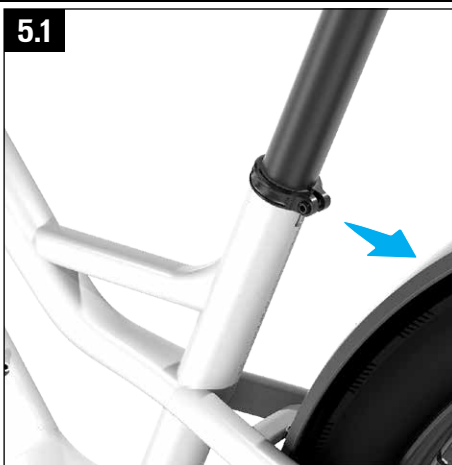
WARNUNG! Bei Arbeiten an Ihrem Fahrrad können Sie in Kontakt mit elektrischen Bauteilen kommen. Berühren Sie kein elektrisches Bauteil bei eingeschaltetem System. Bringen Sie die Kontakte des Akkus und im Inneren des Rahmens nicht mit Wasser in Berührung. Wenn jegliche spannungsführenden Bauteile oder der Akku beschädigt werden, stoppen Sie sofort Ihre Fahrt und bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

5.1. SATTELSTÜTZE

EINBAU DER SATTELSTÜTZE - SATTELROHRKLEMMUNG

- Stellen Sie sicher, dass die Sattelrohrklemmung so ausgerichtet ist, dass der Schlitz nach hinten zeigt (Abb. 5.1).
- Überprüfen Sie die Höhe und Position des Sattels und stellen Sie ihn bei Bedarf ein.
- Ziehen Sie die Sattelrohrklemmung mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.

5.1



Die Sattelstütze muss so im Sattelrohr sitzen, dass sie sich leicht in das Sattelrohr schieben lässt, darf jedoch kein übermäßiges seitliches Spiel aufweisen. Wenden Sie sich bei Problemen mit dem Sitz/Anzugsmoment der Sattelstütze an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Wenn die Sattelstütze nicht richtig sitzt oder sich im Rahmen bewegt, obwohl die Klemmung mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen wurde, lassen Sie die Sattelstütze durch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.

MINDESTEINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

Um Schäden am Rahmen und/oder der Sattelstütze zu vermeiden, ist die Mindest-Einschubtiefe in das Sattelrohr stets zu beachten. Die Mindesteinstecktiefe muss die folgenden Kriterien erfüllen:

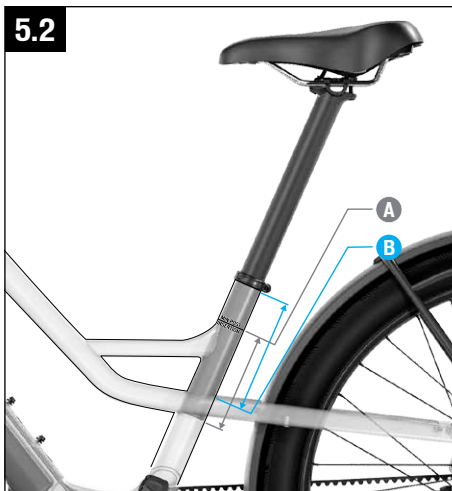
Die Sattelstütze muss so tief in das Sattelrohr eingeschoben sein, dass die „Min/Max“-Markierung für die Einschubtiefe bzw. Ausziehlänge auf der Stütze nicht sichtbar ist (Abb. 5.2 A).

Die Sattelstütze muss außerdem so weit in das Sattelrohr eingeschoben werden, dass die für den Rahmen erforderliche Mindesteinstecktiefe von 115 mm gegeben ist (Abb. 5.2. B).

Falls die minimal geforderte Einschubtiefe des Rahmens und der Sattelstütze voneinander abweichen, orientieren Sie sich stets an der längeren Mindesteinstecktiefe. Beispiel: Sollte der Rahmen 115 mm erfordern, die Sattelstütze aber 90 mm, beträgt die Mindesteinstecktiefe 115 mm.

Sollte Ihre Sattelstütze bis zur „Min/Max“-Markierung ausgezogen und die Mindesteinstecktiefe für den Rahmen nicht eingehalten sein, ist die Sattelstütze nicht ausreichend tief in das Sattelrohr eingeschoben und muss bis zur Mindesteinstecktiefe abgesenkt werden. Dies kann dazu führen, dass die Sattelstütze zu niedrig ist. In diesem Fall müssen Sie die Sattelstütze durch eine längere austauschen.

5.2



WARNUNG! Bei Nichtbeachtung der Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze und des Rahmens kann es zu Beschädigungen des Rahmens und/oder der Sattelstütze kommen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.

Wenn die Sattelstütze zu stark gekürzt wird, ist die „Min/Max“-Markierung auf der Sattelstütze nicht mehr korrekt. Bevor Sie die Sattelstütze kürzen, beachten Sie die vom Sattelstützhersteller vorgeschriebene minimale/maximale Einschubtiefe.



WARNUNG! Ziehen Sie für die korrekte Installation der Sattelstütze das entsprechende Kapitel des „Owner's Manual“ zu Rate. Das Fahren mit einer unsachgemäß angezogenen Sattelstütze kann zu einer ungewollten vertikalen Bewegung und/oder axialen Drehung des Sattels führen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.



ACHTUNG: Stellen Sie sicher, dass an der Sattelstütze und im Sattelrohr keine Grate oder scharfen Kanten vorhanden sind. Entfernen Sie alle Kanten oder Grate mit einem feinkörnigen Schleifpapier.

5.2. GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Das COMO SL ist mit einem Geschwindigkeitssensor-Magneten ausgestattet, der sich am Übergang zwischen der Hinternabe und der hinteren Bremsscheibe befindet. Auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten können sich Schmutz und/oder Metallabrieb ablagern. Bei zu starker Verschmutzung kann es zu Unterbrechungen der Motorunterstützung und/oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung kommen.

Überprüfen Sie Ihren Geschwindigkeitssensor-Magneten regelmäßig auf Schmutzablagerungen und Metallabrieb und säubern Sie ihn bei Bedarf. Wie häufig Sie den Magneten säubern müssen, hängt von den Fahrbedingungen, der Nutzungshäufigkeit und/oder dem Bremsbelagmaterial ab. Um Metallabrieb zu entfernen, benötigen Sie einen Magneten, der stärker als der Geschwindigkeitssensor-Magnet ist.

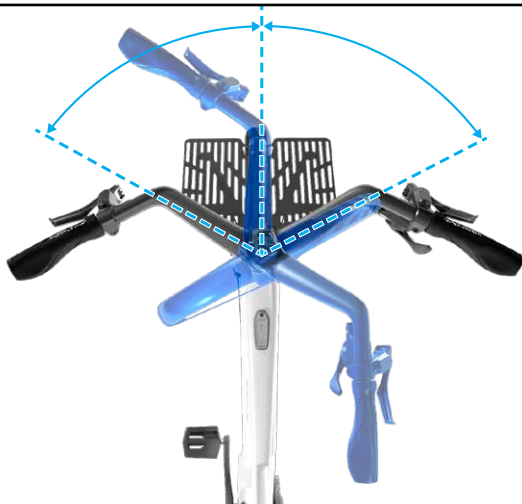
5.3. COCKPIT

Das COMO SL hat ein Cockpit mit vollständig innenverlegten Zügen und Kabeln. Die Brems- und Schaltzüge sowie die Beleuchtungskabel werden durch das Steuerrohr, den Gabelschaft und das Lenkersystem geführt.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des COMO SL sollten das Cockpit nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug montiert werden. Es wird daher dringend empfohlen, Ihr Fahrrad bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen.

5.3



- Der Gabelschaft ist mit einem integrierten Lenkeinschlagbegrenzer versehen, um Schäden an den innenverlegten Zügen und Kabeln zu verhindern (Abb. 5.3). Dieser Lenkeinschlagbegrenzer wirkt sich auf die Fähigkeit aus, enge Kurven zu fahren. Fahren Sie mit dem Fahrrad zunächst in einem offenen Bereich ohne Hindernisse, um sich mit dem Fahrverhalten vertraut zu machen.

6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG

Das COMO SL ist ein Hochleistungsfahrrad. Alle regelmäßigen Wartungs-, Diagnose- und Reparaturarbeiten müssen von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden. Allgemeine Informationen zur Wartung Ihres Fahrrades finden Sie im Owner's Manual. Darüber hinaus führen Sie bitte vor jeder Fahrt eine mechanische Sicherheitsüberprüfung durch, wie im Owner's Manual beschrieben.

- Es ist darauf zu achten, dass die Carbon- oder Verbundmaterialstruktur nicht beschädigt wird. Jeder Schaden kann zu einem Verlust der strukturellen Festigkeit und somit zu einem schwerwiegenden Ausfall führen. Dieser Schaden ist bei einer Inspektion möglicherweise nicht erkennbar. Vor jeder Fahrt und nach jedem Sturz sollten Sie Ihr Fahrrad sorgfältig auf Risse, Dellen, Lackschäden, Absplitterungen, Verformungen oder andere Beschädigungen untersuchen. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn es jegliche dieser Zeichen aufweist. Nach jedem Sturz und bevor Sie weiterfahren, geben Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem autorisierten Specialized-Fachhändler, um eine vollständige Inspektion durchführen zu lassen.
- Wenn beim Fahren Knack- oder Knarz-Geräusche auftreten, kann dies ein Zeichen für ein Problem mit einer Komponente oder mehreren Bauteilen sein. Überprüfen Sie regelmäßig alle Oberflächen unter einer hellen Lichtquelle, um diese auf kleinste Haarrisse oder Materialermüdung im Bereich von Schweißnähten, Bohrungen, Klemmflächen und Kontaktpunkten mit anderen Teilen zu prüfen. Wenn Sie Knarzen hören oder selbst kleinste Risse oder Schäden an Bauteilen vorfinden, fahren Sie Ihr Fahrrad nicht weiter, und lassen Sie es von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.
- Die Lebensdauer und Wartungshäufigkeit hängen von vielen Faktoren wie Häufigkeit und Art der Nutzung, Fahrergewicht, Fahrbedingungen und/oder dem befahrenen Gelände ab. Zusätzlich nutzt das COMO SL ein kraftunterstützendes Antriebssystem, wodurch eine längere Distanz in gleicher Zeit zurückgelegt werden

kann. Komponenten können je nach Bauteil unterschiedlichen Verschleißerscheinungen unterliegen. Der Antriebsstrang und die Bremsenteile sind besonders von erhöhtem Verschleiß betroffen. Lassen Sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler auf verschlissene Teile überprüfen.

- Durch Umwelteinflüsse, insbesondere salzhaltige Luft (z. B. Fahren in Meeresnähe oder im Winter), kann es zu einer galvanischen Korrosion an Bauteilen wie dem Kurbelstern und Schrauben kommen, die den Verschleiß beschleunigen und die Lebensdauer verkürzen kann. Schmutz kann ebenfalls den Verschleiß von Oberflächen und Lagern beschleunigen. Die Oberflächen des Fahrrades sollten vor jeder Fahrt gereinigt werden. Das Fahrrad sollte auch regelmäßig von einem autorisierten Specialized-Fachhändler gewartet werden, was bedeutet, dass es gereinigt, auf Anzeichen von Korrosion und Risse geprüft wird und an den betreffenden Stellen geschmiert werden sollte. Wenn Sie Anzeichen von Korrosion oder Rissbildung am Rahmen oder an einer Komponente feststellen, muss das betreffende Bauteil ersetzt werden.
- Reinigen und ölen Sie den Ketten-Antriebsstrang regelmäßig unter Einhaltung der jeweiligen Herstellerangaben.
- Richten Sie keinen Wasserstrahl aus einem Hochdruckreiniger direkt auf die Lager. Sogar Wasser aus einem Gartenschlauch kann Lagerdichtungen durchdringen, was zu erhöhtem Lagerverschleiß führt und die normale Funktion der Lager beeinträchtigt. Verwenden Sie zum Reinigen saubere, feuchte Tücher zusammen mit geeigneten Reinigungs- und Pflegemitteln.
- Setzen Sie das Fahrrad keinem direkten Sonnenlicht oder übermäßiger Hitze aus, z. B. in einem Auto, das in der Sonne parkt, oder anderen Wärmequellen wie einem Heizkörper.
- Säubern Sie den Geschwindigkeitssensor-Magneten am Hinterrad von Zeit zu Zeit mit einem weichen Tuch. Abhängig von den Fahrbedingungen und dem Material Ihrer Bremsbeläge können sich Schmutz und/oder Metallspäne auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten ansammeln, die zu Unterbrechungen der Motorunterstützung oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung führen können.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können die Komponenten des Fahrrades beschädigt werden und Ihre Garantie erlischt, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Ihr Fahrrad Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie es nicht und bringen Sie es sofort Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler zur Kontrolle.



WARNUNG! Fixieren Sie das Fahrrad während der Montage oder Wartung in einem Reparaturständer, und verwenden Sie zum Transport einen Fahrradträger. Wenn der Rahmen und/oder das Fahrrad in einem Montageständer fixiert werden soll, spannen Sie stets die Sattelstütze und niemals den Rahmen ein. Das Einspannen am Rahmen kann diesen sichtbar oder unsichtbar beschädigen, sodass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.



WARNUNG! Schalten Sie den Akku immer aus, wenn Sie ihn nicht verwenden und/oder wenn am Fahrrad bzw. am Akku gearbeitet wird.

ACHTUNG: Die Motor-Einheit nicht öffnen. Der Motor ist ein abgedichtetes, wartungsfreies System. Arbeiten am Motor müssen von einem Specialized-Service-Center durchgeführt werden.

6.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Specialized-Ersatzteile und -Zubehör erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

7. LENKER

Das COMO SL ist mit einer speziell entwickelten Lenker-Baugruppe versehen, die anders als andere Lenker eingestellt wird.

7.1



- Die Ausrichtung des Lenkers kann angepasst werden, indem die Schrauben unter der Abdeckung am integrierten Lenkervorbau gelöst werden (Abb. 7.1). Stellen Sie beim Anziehen der Schrauben sicher, dass sich links und rechts von der Klemmung ein gleichmäßiger Spalt befindet. Ziehen Sie die Klemmschrauben mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des Lenkers sollten die Montage und Einstellung nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug vorgenommen werden. Daher sollten Sie Ihr Fahrrad nur bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten lassen.

8. BELEUCHTUNG, GEPÄCKTRÄGER, KORB UND SCHUTZBLECHE

Das COMO SL ist mit vorderen und hinteren Schutzblechen, Gepäckträgern und Leuchten ausgestattet.



WARNUNG! Das COMO SL ist mit einem am Steuerrohr montierten Gepäckträger und Scheinwerfer ausgestattet. Diese drehen sich nicht mit dem Lenker mit, was anfänglich zu einem ungewohnten Fahrerlebnis führen kann. Machen Sie sich mit dem Fahrverhalten des Fahrrads und der Ausleuchtung durch den Scheinwerfer in einem ruhigen Bereich ohne Verkehr vertraut.

BELEUCHTUNG

Die Leuchten dienen hauptsächlich als Tagfahrlicht und schalten sich automatisch ein, wenn das Fahrrad eingeschaltet wird. Zusätzliche Leuchten sollten nach Bedarf nachgerüstet werden.

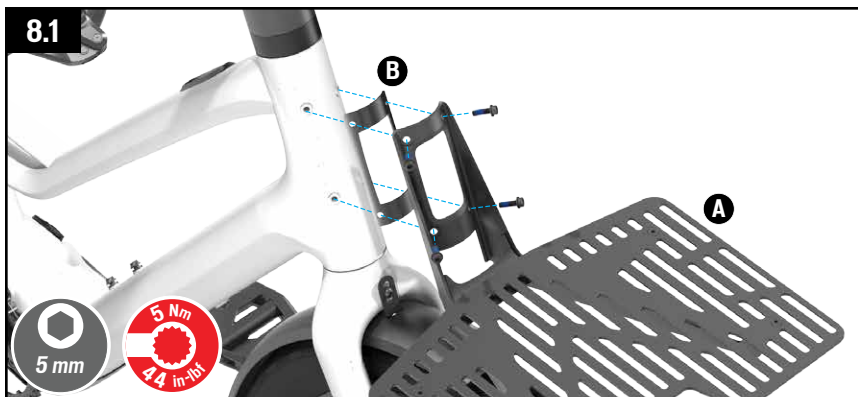
Die energieeffizienten Lichter verbrauchen wenig Strom. Daher beeinflussen diese die Reichweite nicht. Nachdem der Ladevorgang gestartet wurde gehen die Lichter an. Diese Lichter können ausgeschaltet werden indem das Bike ausgeschaltet wird und der Ladevorgang wird weitergeführt. Der Laderegler wird automatisch merken, dass der Ladevorgang läuft. Es wird empfohlen die Lichter auszuschalten während des Ladevorgangs.

Alle Leuchten sind über ein Y-Splitter-Adapterkabel an die TCU im Oberrohr angeschlossen, die folgende Stromversorgung bietet: Nur 12 V, max. 8 W/650 mA.

Die Montage und der Austausch von verkabelten Leuchten sollten von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden.

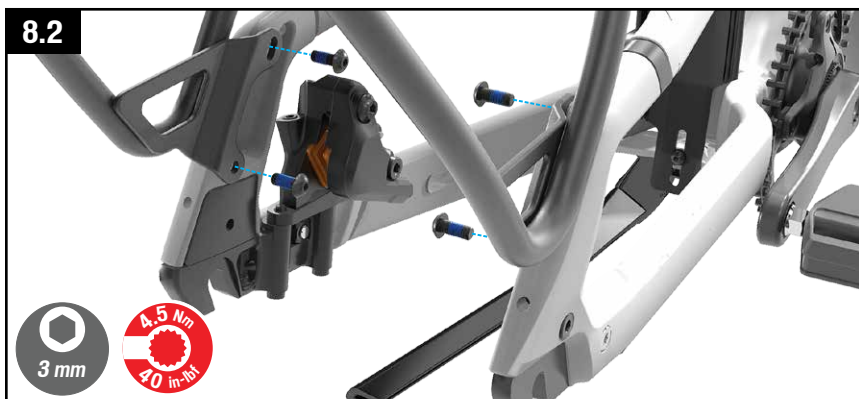
GEPÄCKTRÄGER UND KORB

8.1



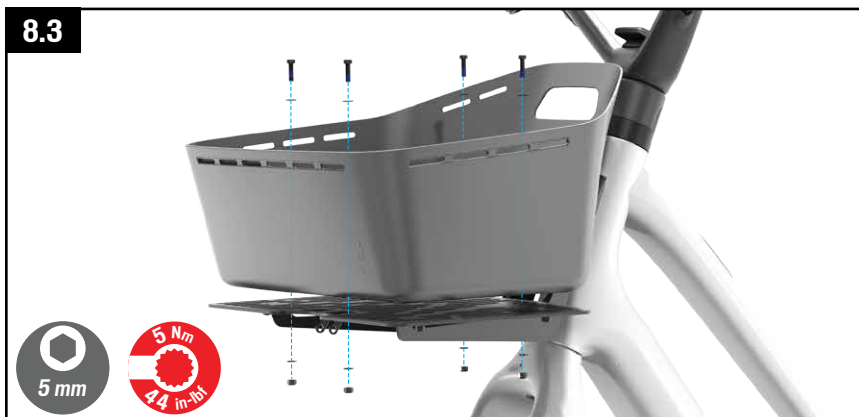
- Der Frontgepäckträger des COMO SL ist am Steuerrohr befestigt.
- Montieren Sie den Frontgepäckträger (A) mit dem Distanzblech (B) zwischen dem Gepäckträger und dem Steuerrohr. Tragen Sie blaues Loctite auf die Gewinde auf und schrauben Sie dann den Gepäckträger in das Steuerrohr. Ziehen Sie die Schrauben mit 5 Nm (44 in-lbf) fest (Abb. 8.1).

8.2



- Der hintere Gepäckträger ist mit dem Hinterrad-Schutzblech kombiniert. Die senkrechten Gepäckträgerstreben werden mit Schrauben an den Montageösen an den Ausfallenden des Rahmens befestigt. Ziehen Sie die Schrauben mit 4,5 Nm (40 in-lbf) an (Abb. 8.2).

8.3



- Das COMO SL 5.0 ist mit einem speziellen Frontkorb ausgestattet, der mit Schrauben und selbstsichernden Muttern direkt am Frontgepäckträger befestigt wird. Ziehen Sie die Schrauben mit 5 Nm (44 in-lbf) fest (Abb. 8.3).



WARNUNG: Die maximale Zuladung beträgt 20 kg für den hinteren Gepäckträger und 15 kg für den Frontgepäckträger. Stellen Sie außerdem sicher, die strukturelle Gewichtsgrenze Ihres Fahrrads wie im Owner's Manual angegeben nicht zu überschreiten.



WARNUNG! Gepäckträger und Körbe wirken sich, insbesondere wenn sie beladen sind, auf die Beherrschbarkeit des Fahrrads aus, indem der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändert werden. Machen Sie sich vor der ersten Fahrt in einer ruhigen Umgebung mit dem Fahrverhalten Ihres Fahrrads vertraut.

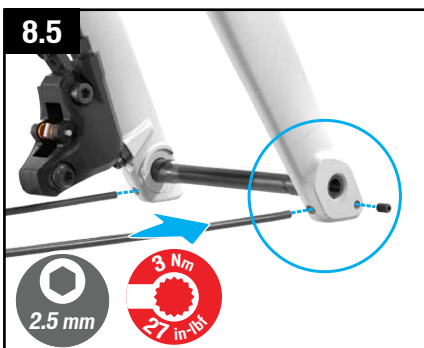
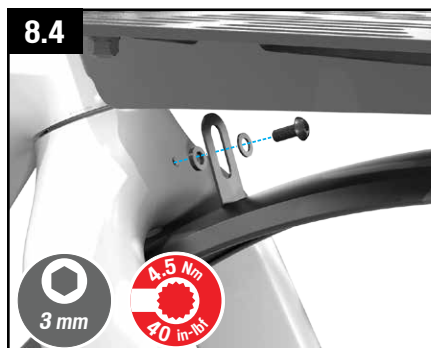


WARNUNG! Der maßgefertigte Frontgepäckträger und Korb werden an der Front Ihres Fahrrads befestigt, sodass eine ordnungsgemäße und sichere Befestigung durch ihren autorisierten Spezialized-Fachhändler von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit sind. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Original-Anbauteile. Eine unsachgemäße Montage oder Einstellung kann zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.

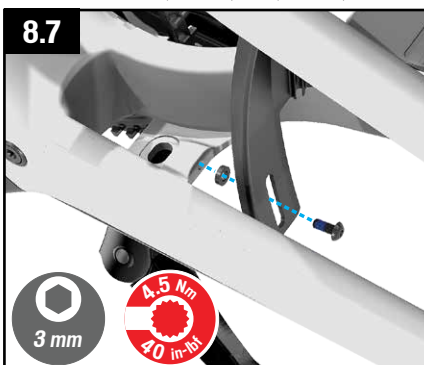
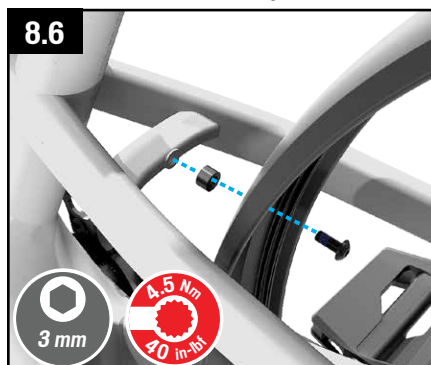


WARNUNG! Das korrekte Anzugsmoment an allen Schrauben, Bolzen und Muttern Ihres Bikes ist wichtig. Bei einem zu geringen Anzugsmoment kann das entsprechende Bauteil nicht sicher halten. Bei einem zu hohen Anzugsmoment können Gewinde ausreißen sowie Schrauben und Bolzen sich verformen und brechen. In jedem Fall kann ein falsches Anzugsmoment zum Versagen der Komponente führen, sodass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen könnten. Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Bolzen gemäß den vorgegebenen Anzugsmomenten angezogen sind. Prüfen Sie alle Anzugsmomente nach der ersten Fahrt und danach in regelmäßigen Abständen, um die sichere Befestigung Ihres Pizza Rack-Gepäckträgers zu gewährleisten. Im Folgenden finden Sie die Anzugsmomente im Überblick:

SCHUTZBLECHE



- Das Vorderrad-Schutzblech wird direkt an der Gabelbrücke montiert. Ziehen Sie die Schrauben mit 4,5 Nm (40 in-lbf) an (Abb. 8.4).
- Die Streben des Vorderrad-Schutzblechs werden durch Einführen in die Öffnungen der Ausfallenden montiert und mit Klemmschraube befestigt. Ziehen Sie die Klemmschraube mit 3 Nm (27 in-lbf) fest (Abb. 8.5).



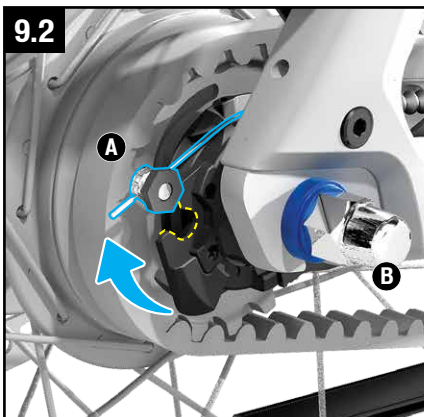
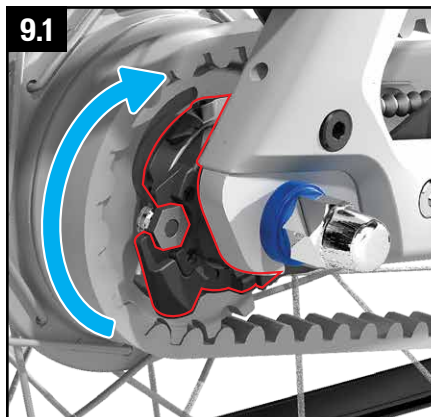
- Das Hinterrad-Schutzblech wird mit dem Bremssteg-Adapter (Abb. 8.6) und dem Kettenstrebenssteg-Adapter direkt an den Rahmen montiert. Ziehen Sie die Schrauben mit 4,5 Nm (40 in-lbf) an (Abb. 8.7).

9. HINTERRAD UND GETRIEBENABE

Das COMO SL ist mit einer Shimano-Getriebenabe ausgestattet, deren Zugklemmschraube vor dem Ausbau des Hinterrads von der Schalteinheit entfernt werden muss.

9.1. AUS- UND EINBAU DES HINTERRADS

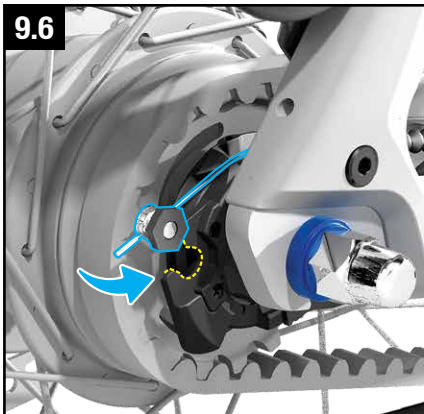
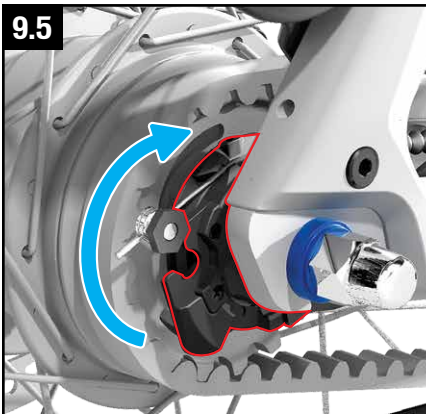
- Bevor Sie mit dem Ausbau des Hinterrads beginnen, schalten Sie die Nabe auf den kleinsten Gang.



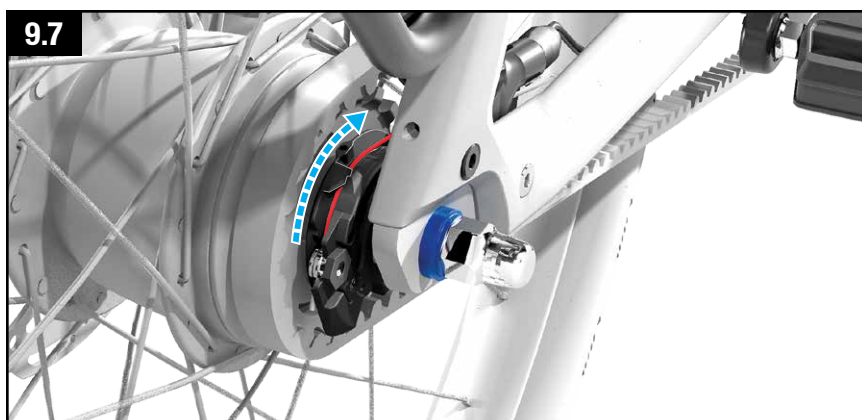
- Drehen Sie die Schalteinheit im Uhrzeigersinn (Abb. 9.1), um die Spannung vom Schaltzug zu nehmen, und entfernen Sie die Zugklemmschraube aus ihrer Aufnahme (Abb. 9.2a).
- Lösen Sie die Achsmuttern an beiden Seiten der Hinterradachse. Entfernen Sie die Mutter nicht vollständig von den Schrauben (Abb. 9.2b).
- Lassen Sie das Hinterrad nach unten aus den Ausfallenden rutschen und entfernen Sie die Kette oder den Zahnriemen vom Ritzel/der hinteren Riemenscheibe.
- Wenn Sie das Hinterrad wieder in die Ausfallenden einsetzen, platzieren Sie die Kette oder den Zahnriemen auf dem Ritzel/der Riemenscheibe und führen Sie dann die Achse in die Ausfallenden ein.



- Die Hinterradachse ist mit Fixierscheiben versehen, die in einer Richtung in das Ausfallende passen. Stellen Sie sicher, diese ordnungsgemäß auszurichten und einzuführen (Abb. 9.3). Achten Sie darauf, die Fixierscheiben nicht zu vertauschen, da sie spezifisch für die linke bzw. rechte Seite vorgesehen sind.
- Vergewissern Sie sich, dass die Achse ordnungsgemäß in den Ausfallenden sitzt, und ziehen Sie dann die Muttern fest. Beachten Sie wegen der Anzugsmomente die Herstelleranweisungen (Abb. 9.4).



- Drehen Sie die Schalteinheit im Uhrzeigersinn (Abb. 9.5).
- Setzen Sie die Zugklemmschraube wieder in ihre Aufnahme ein (Abb. 9.6). Die Mutter der Zugklemmung muss nach außen weisen.



- Stellen Sie sicher, dass das Kabel ordnungsgemäß in der Führung verläuft, bevor Sie die Schalteinheit entspannen (Abb. 9.7).
- Vergewissern Sie sich vor der Fahrt, dass die Gänge richtig einrasten.

9.2. SPANNUNG DES ANTRIEBSSTRANGS / AUSRICHTUNG DES HINTERRADS

Ihr Fahrrad ist mit einer Shimano-Getriebeabtriebsnabe ausgestattet und wird mit über einen Zahnriemen oder eine Kette angetrieben. Weitere Informationen zur ordnungsgemäßen Montage, Verwendung und Wartung des Antriebsstrangs entnehmen Sie bitte der Website des jeweiligen Herstellers. Weitere Informationen zum Gates Carbon Drive™ finden Sie auf gatescarbondrive.com.



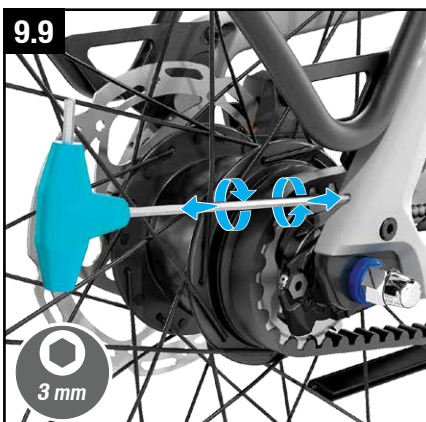
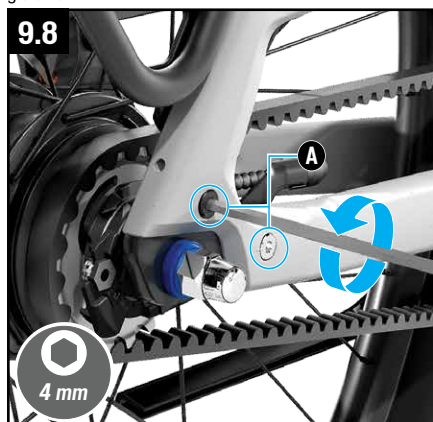
WARNUNG! Aufgrund der Komplexität der Getriebeabtriebsnabe sollte diese nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug montiert werden. Es wird daher dringend empfohlen, Ihr Fahrrad bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen.



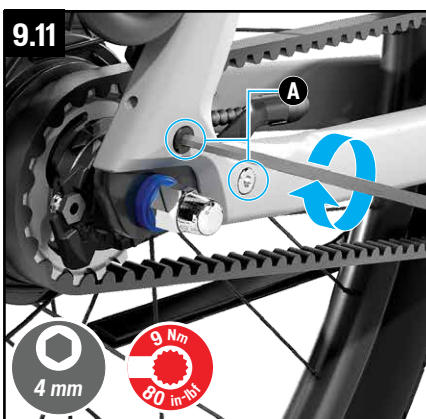
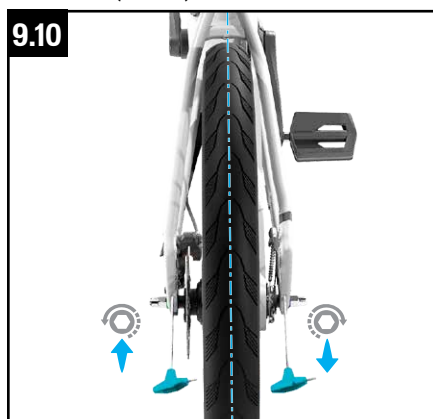
Der Zahnriemen darf nicht gequetscht, verdreht, verbogen, umgestülpt, verschnürt oder mit einem Kabelbinder zusammengebunden werden. Verwenden Sie den Zahnriemen nicht als Bandschlüssel oder Kettenpeitsche. Rollen oder hebeln Sie den Zahnriemen nicht auf die Riemenscheibe auf. Verwenden Sie keine Zahnriemen, die Anzeichen von Beschädigungen aufweisen.

Das COMO SL ist mit verstellbaren Ausfallenden ausgestattet, die eine einfache Spannung des Zahnriemens/der Kette und Ausrichtung des Hinterrads ermöglichen.

Um die Spannung des Zahnriemens/der Kette einzustellen, müssen Sie die verstellbaren Ausfallenden verschieben, bis die gewünschte Spannung erreicht ist. Stellen Sie die verstellbaren Ausfallenden auf beiden Seiten der Nabe gleich ein.



- Lösen Sie den Klemmschrauben am linken und am rechten hinteren Ausfallende. (Abb. 9.8A).
- Beginnen Sie an der Antriebsseite. Führen Sie einen 3-mm-Inbusschlüssel in die Bohrung an der Rückseite des Ausfallendes ein und lösen oder ziehen Sie die verdeckte Justierschraube an, um die richtige Riemenspannung zu erzielen (Abb. 9.9).



- Stellen Sie die Justierschraube auf der Nicht-Antriebsseite ein, bis das Laufrad ordnungsgemäß zwischen den beiden Kettenstreben zentriert ist (Abb. 9.10).
- Überprüfen Sie, ob die Riemenspannung weiterhin korrekt ist, und passen Sie sie bei Bedarf an.
- Wenn der Zahnriemen ordnungsgemäß gespannt und das Laufrad richtig ausgerichtet ist, ziehen Sie die Klemmschrauben mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 9 Nm (80 in-lbf) an (Abb. 9.11).



Die richtige Riemenspannung ist wichtig. Eine zu geringe Spannung kann dazu führen, dass der Riemen durchrutscht oder Zähne überspringt. Eine zu hohe Spannung kann zu übermäßigem Verschleiß und Schäden führen. Es gibt verschiedene Werkzeuge, um eine optimale Riemenspannung und das beste Fahrverhalten sicherzustellen. Weitere Informationen zur Montage, Verwendung und Wartung des Zahnriemens entnehmen Sie bitte der Website des Herstellers.



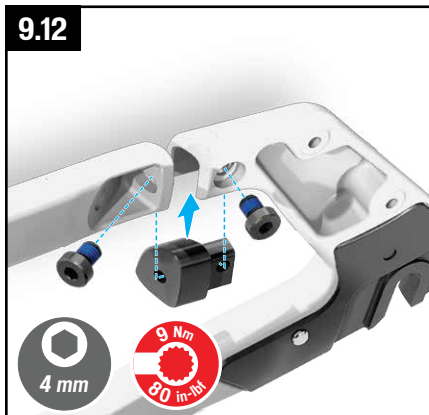
WARNUNG! Das Spannen des Zahnriemens erfordert technischen Sachverstand, Erfahrung und Spezialwerkzeug. Es wird daher dringend empfohlen, diesen Vorgang bei einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchführen zu lassen.

9.3. RAHMENSCHLOSS

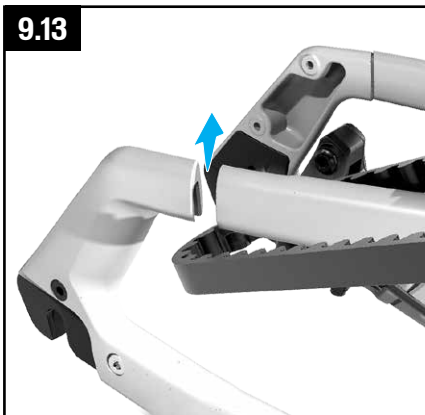
Das COMO SL ist mit einem Rahmenschloss ausgestattet, das eine Öffnung im Rahmen erzeugt, um einen Zahnriemen einfach montieren und aus dem Rahmen ausbauen zu können.

- Bauen Sie das Hinterrad aus und entfernen Sie den Zahnriemen von der hinteren Riemenscheibe (Abschnitt 9).
- Entfernen Sie den hinteren Gepäckträger von der Sattelstrebe.
- Entfernen Sie den hinteren Kettenstrebenenschutz von der Kettenstrebe. Schieben Sie dann den Riemen zwischen den Kettenstreben und der Kettenstrebe.

9.12



9.13



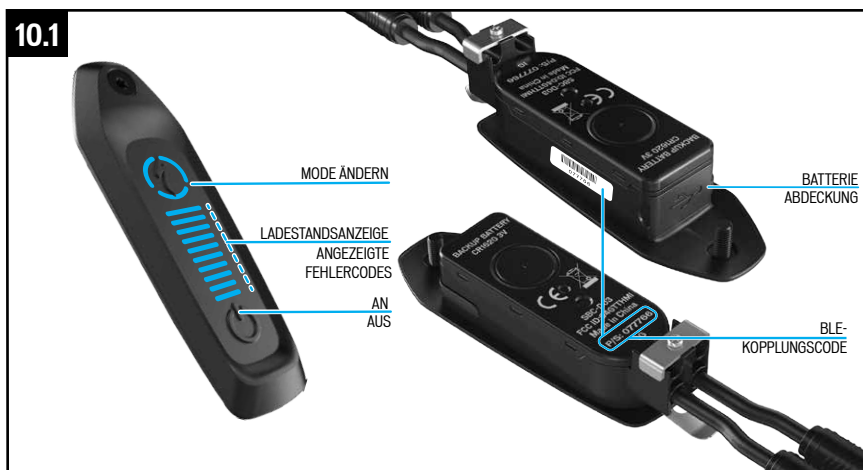
- Lösen Sie mit einem 3-mm-Inbusschlüssel die Schrauben des Rahmenschlosses und entfernen Sie das Rahmenschloss aus der Sattelstrebe (Abb. 9.12).
- Schieben Sie den Zahnriemen vorsichtig durch die Öffnung in der Sattelstrebe (Abb. 9.13).
- Führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um einen neuen Zahnriemen einzubauen.
- Ziehen Sie die Schrauben des Rahmenschlosses mit einem 4-mm-Inbusschlüssel mit 9 Nm (80 in-lbf) an.



ACHTUNG: Montieren und ziehen Sie das Rahmenschloss wie angegeben fest, bevor Sie den Zahnriemen spannen.

10. DISPLAY-INTERFACE (TCU)

10.1. TURBO CONNECT-EINHEIT (TCU)

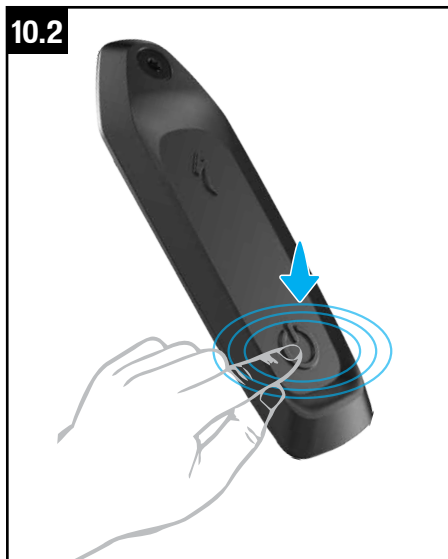


Alle Turbo COMO SL-Modelle sind mit dem TCU-Display ausgestattet (**Abb. 10.1**).

Das Display schaltet den Motor ein und bietet Zugriff auf die Optionen für die Unterstützungs-Modi sowie den Ladezustand des Akkus und Fehlermeldungen.

Der sechsstellige BLE-Code für die Bluetooth-Kopplung befindet sich unter der TCU auf dem Oberrohr.

10.2. STARTEN DES SYSTEMS AN DER TCU



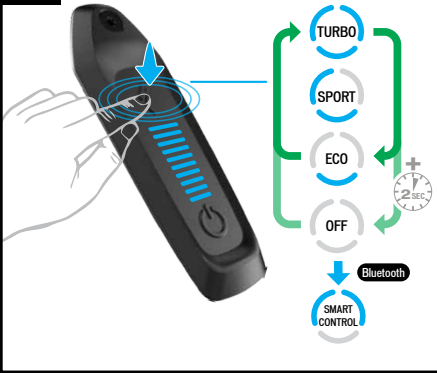
Um das System zu starten, halten Sie die EIN/AUS-Taste am TCU-LED-Display am Oberrohr gedrückt, bis die horizontalen LEDs blau aufleuchten.

Um das System auszuschalten, halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, bis die LEDs erlöschen.

10.3. UNTERSTÜTZUNGSMODI AUF DER TCU

Der COMO SL-Motor bietet fünf verschiedene Einstellungen. TURBO, SPORT, ECO, OFF und SMART CONTROL.

10.3



- **TURBO-MODUS:** Modus mit maximaler Leistung für schnellere Strecken und kraftsparendes Bergauffahren.
- **SPORT-MODUS:** Maximale Kontrolle mit ausreichender Leistung bei Bedarf.
- **ECO-MODUS:** Effizientester Modus für maximale Reichweite bei angenehmer Motorunterstützung.
- **OFF-MODUS:** Der Motor bietet keine Unterstützung, aber die Anzeige und die Lampen funktionieren weiterhin.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Der Motor passt die Leistung beim Treten basierend auf den Fahrparametern an, die in der Mission Control App festgelegt wurden.

Die Fahrmodi werden um die S-Taste herum (Modus) angezeigt. Durch Drücken der S-Taste können Sie die Modi durchlaufen (Abb. 10.3).

Die Modi durchlaufen die drei Haupt-Unterstützungsmodi, wobei mit SPORT (Standardeinstellung) begonnen wird. Der OFF-Modus wird durch langes Drücken der S-Taste (MODUS) aktiviert.



Die SMART CONTROL-Kontrollleuchte ist auf der TCU nur zu sehen, wenn das Fahrrad mit der Mission Control App verbunden ist und sich im SMART CONTROL-Modus befindet.

10.4. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN

Das Turbo System bietet einige Konnektivitätsoptionen mittels Bluetooth und/oder ANT+-Datenübertragung. Abhängig vom Gerät und Datenübertragungsprotokoll können eine Reihe zusätzlicher Funktionen genutzt werden.

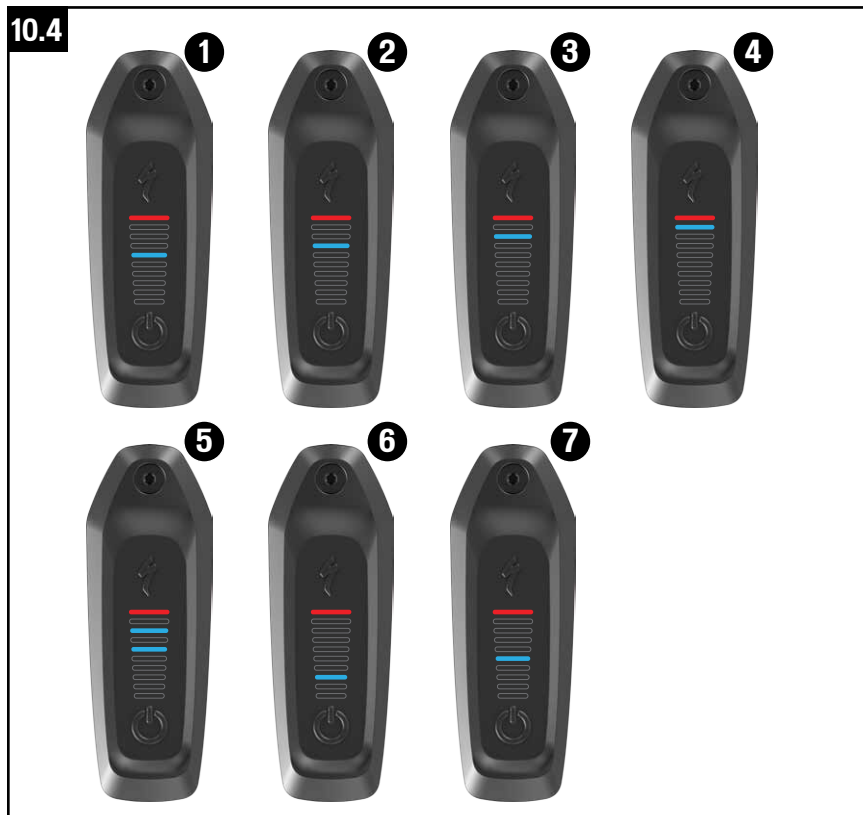
- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE):** Die Mission Control App (iOS oder Android Smartphones) erlaubt das Aufzeichnen Ihrer Fahrten und Synchronisieren mit Strava. Die Smart-Control Funktion erlaubt Ihnen die Kontrolle der Reichweite, damit Sie sich keine Gedanken über die Anpassung des Systems während der Fahrt machen müssen. Zudem bietet die App einige Funktionen zur Systemdiagnose. Alle iOS und Android Geräte lassen sich mit allen TURBO SL Bikes per BLE verbinden. Die aktuelle Version der Mission Control App finden Sie auf Google Play oder im Apple App Store. Ausführliche Hinweise zur Verwendung der App finden Sie in der App selbst.
- **ANT+:** Über das Protokoll ANT+ können Sie zahlreiche Geräte mit Ihrem COMO SL verbinden, darunter das TCD-Display (separat erhältlich). Mit einem ANT+-kompatiblen Gerät können Sie auf weitere Informationen zu Ihrer Geschwindigkeit, Trittfrequenz und Leistung zugreifen.
- Mit dem „Fake Channel“ kann auf jedem ANT+-fähigen Fahrradcomputer über einen nicht verwendeten Kanal des Geräts (z. B. Leistung, Herz- oder Trittfrequenz) der Akku-Ladestand angezeigt werden. Zur Auswahl dieser Option muss die Mission Control App verwendet werden.

10.5. FEHLERCODES

Das COMO SL ist mit einem integrierten Diagnosesystem ausgestattet, das die Funktionalität des Systems automatisch prüft und erkennt. Wenn das System einen Fehler erkennt, erscheint auf dem TCU-Display ein Fehlercode aus roten und blauen LEDs (siehe unten).

Wenn eine solche Fehlermeldung angezeigt wird, starten Sie das System neu. Wird die Fehlermeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich wegen weiterer Anweisungen an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Je nach Art der Fehlermeldung wird das System möglicherweise automatisch ausgeschaltet. Das Fahrrad kann bei

ausgeschaltetem System ohne Motorunterstützung gefahren werden.



FEHLER	LÖSUNG
1. AKKUFehler	Versuchen Sie es bei den Fehlercodes 1 bis 4 mit den folgenden Abhilfen. • Starten Sie das Fahrrad neu. • Sehen Sie wegen weiterer Informationen in der Mission Control App nach. • Wenn das Problem weiterbesteht, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.
2. AKKU NICHT GEFUNDEN	
3. MOTORFEHLER	
4. MOTOR NICHT GEFUNDEN	
5. AKKU- UND MOTORFEHLER	Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.
6. TCU-KNOPFZELLENBATTERIE ENTLADEN	Tauschen Sie die Knopfzellenbatterie der TCU aus.
7. RANGE EXTENDER-FEHLER	• Vergewissern Sie sich, dass der RE-Stecker ordnungsgemäß in den Ladeanschluss eingesteckt und fixiert ist. • Trennen Sie den RE und prüfen Sie, ob sich Wasser im Stecker befindet. • Wenn das Problem weiterbesteht, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.

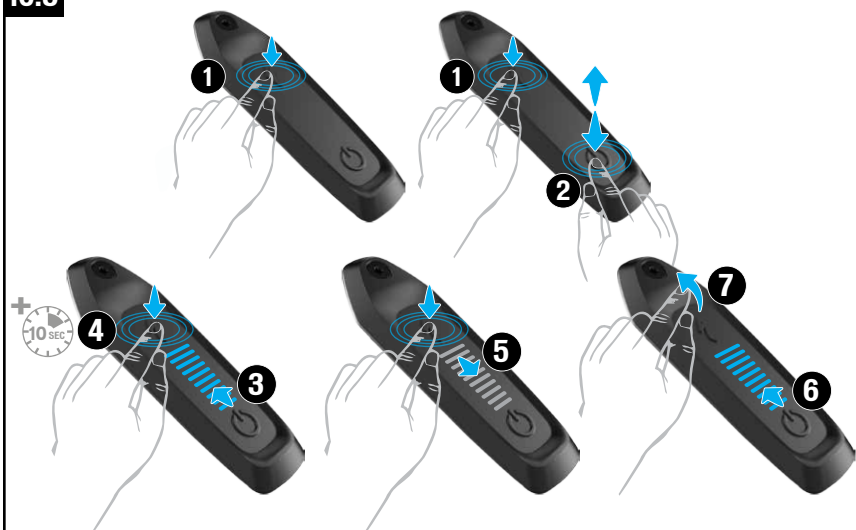
10.6. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN

Wenn ein neues oder gebrauchtes Fahrrad verkauft wird, sollte der neue Benutzer das TCU-Display auf die Werkseinstellungen zurücksetzen. Dadurch werden die Einstellungen für den maximalen Motorstrom und den

Unterstützungs-Modus zurückgesetzt.

So setzen Sie das Display auf die Werkseinstellungen zurück (Abb. 10.5):

10.5



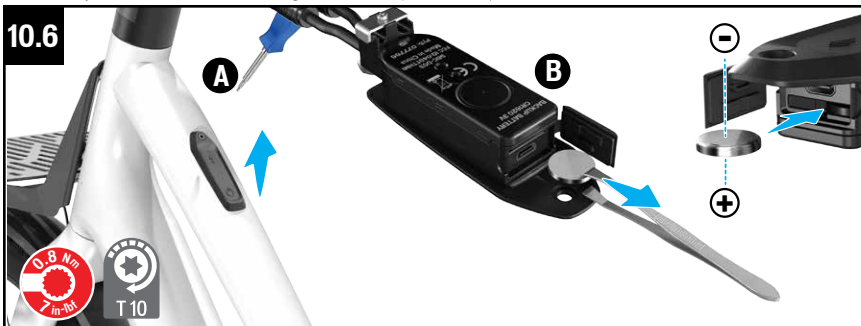
- Halten Sie die Modus-Taste lange gedrückt. (1)
- Drücken Sie die Ein/Aus-Taste (2) und lassen Sie sie los, während Sie die Modus-Taste (1) weiter gedrückt halten. Die LEDs leuchten auf (3).
- Halten Sie die Modus-Taste weitere 10 Sekunden lang gedrückt (4), bis die LEDs ausgehen (5) und danach wieder aufleuchten (6).
- Lassen Sie die Modus-Taste los (7).
- Das Zurücksetzen auf die Werkseinstellungen ist abgeschlossen.

10.7. AUSTAUSCH DER INTERNEN TCU-BATTERIE

Die Knopfzellenbatterie der TCU befindet sich hinter der Gummidichtung an der Vorderseite der TCU. Um an das Batteriefach zu gelangen, müssen Sie die TCU vom Fahrrad abnehmen (Abb. 10.6 A).

Um die Knopfzelle (Typ CR 1620) zu ersetzen, entfernen Sie sie mit einer Pinzette. Achten Sie beim Einsetzen einer neuen Knopfzelle darauf, sie vollständig einzusetzen (Abb. 10.6 B).

10.6



Der Micro-USB-Anschluss unter dem Batterieanschluss ist ausschließlich für die Diagnose durch autorisierte Specialized-Fachhändler und Specialized-Service-Center vorgesehen. Stellen Sie sicher, dass die USB-Gummidichtung immer richtig hineingedrückt und fest geschlossen ist.



WARNUNG: Verwenden Sie keine Metallpinzette, um die Batterie wieder einzusetzen, da dies einen Kurzschluss an der Batterie verursacht.

11. MISSION CONTROL

Die Specialized Mission Control App ermöglicht Ihnen, Ihr Fahrerlebnis weiter zu verbessern, indem Sie Ihr COMO SL an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.

Am wichtigsten ist jedoch, dass Sie damit die Motoreigenschaften anpassen, die Reichweite regeln, das System diagnostizieren, Fahrten aufzeichnen und Echtzeitfahrdaten ablesen können.

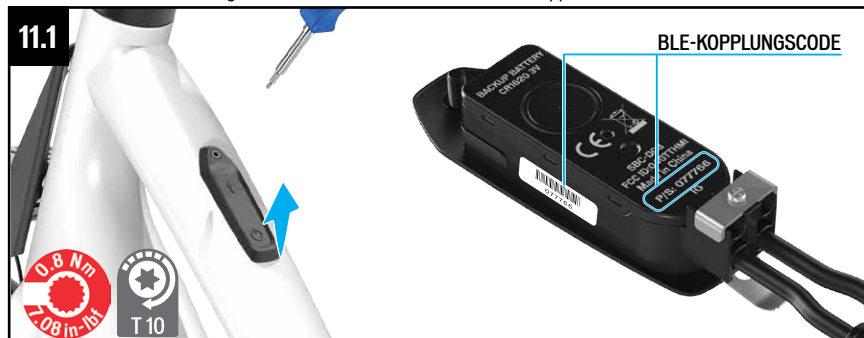
11.1. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN

Um die App herunterzuladen, rufen Sie den App Store (iOS-Geräte) oder den Google Play Store (Android-Geräte) auf, suchen Sie nach „Specialized Mission Control“ und installieren Sie die Anwendung. Nach der Registrierung können Sie die App mit Ihrem Fahrrad verbinden.

11.2. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP

Wenn Sie zum ersten Mal eine Verbindung mit der Mission Control App herstellen, müssen Sie den BLE-Kopplungscode eingeben. Sie finden den Code an der TCU Ihres COMO SL und auf dem abziehbaren gelben Aufkleber. Der Code dient als Sicherheitsmaßnahme und gewährleistet, dass nur Sie als Eigentümer des Fahrrads oder vertrauenswürdige Personen, denen Sie den Code mitgeteilt haben, eine Verbindung mit dem Fahrrad herstellen können.

- Wählen Sie in den Einstellungen der Mission Control App die Option „MY BIKES“ und danach „(+) ADD PEDAL ASSIST BIKE“. Wählen Sie dann die Fahrrad- oder Seriennummer aus, die der Ihres Bikes entspricht. Sie finden die Seriennummer Ihres Bikes am Rahmen oder auf dem abziehbaren gelben Aufkleber.
- Die App fordert Sie dann zur Eingabe Ihres sechsstelligen Kopplungscode auf. Sie finden diesen Code auf dem abziehbaren gelben Aufkleber an Ihrem Bike (suchen Sie nach „BLE“ gefolgt von sechs Zahlen) UND unter der TCU auf dem Oberrohr (Abb. 11.1).
- Sie müssen die Verbindung mit Ihrem Bike über die Mission Control App nur einmal herstellen.

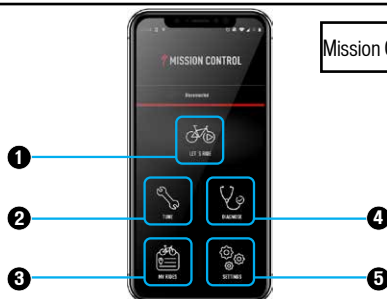


11.3. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP

Die folgenden Informationen helfen Ihnen, zu verstehen, wie Sie das Fahrerlebnis mit Ihrem Turbo mit unserer Mission Control App weiter verbessern können. Wenn Sie weitere Unterstützung benötigen, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized Turbo-Fachhändler.

11.2

Mission Control App - Hauptfunktionen



1: LET'S RIDE:

Zeichnen Sie Ihre Fahrten auf, rufen Sie Karten auf, lesen Sie Echtzeitdaten ab und aktivieren Sie Smart Control. Bei aktivierter Smart Control werden die Motor- und Akkuleistung an die gewünschte Fahrzeit angepasst.

2: TUNE:

Passen Sie die Motorleistung und Reichweite nach Bedarf an, indem Sie die Unterstützung und die „Peak Power“ (maximaler Motorstrom) individuell einstellen.

Mit Tune in der Mission Control App kann der maximale Motorstrom (Peak Power) separat von der Motorunterstützung (Support) und umgekehrt angepasst werden. Der maximale Motorstrom, den der Motor aus dem Akku zieht, kann für jeden Unterstützungs-Modus einzeln abgestimmt und an Ihren Fahrstil, das Gelände, die gewünschte Leistung und die gewünschte Reichweite angepasst werden. Wir empfehlen, mit den folgenden Einstellungen zu beginnen. Turbo: 100 % (Unterstützung) / 100 % (Maximaler Motorstrom). Sport: 60 % / 60 %. Eco: 35 % / 35 %.

■ UNTERSTÜTZUNGS-MODUS:

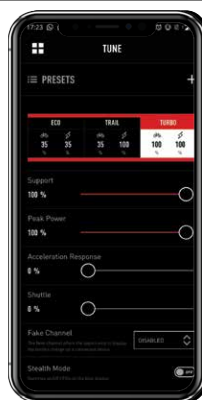
Die Schieberegler für den Unterstützungs-Modus geben an, wie viel Unterstützung der Motor basierend auf der Pedalkraft leistet. Grundsätzlich bewirkt ein höherer Unterstützungsgrad eine schnellere Beschleunigung und leichteres Bergauffahren zu Lasten einer verkürzten Reichweite und einer höheren Wahrscheinlichkeit von Traktionsverlust. Ein geringerer Unterstützungsgrad hingegen verlängert die Reichweite und bietet mehr Kontrolle bei reduzierter Traktion. Beispielsweise erfordert das Treten im Sport-Modus bei Einstellung der Unterstützung auf 50 % ca. doppelt so viel Kraft, wie um dieselbe Motorunterstützung wie im Turbo-Modus mit auf 100 % eingestellter Unterstützung zu erhalten.

■ MAXIMALER MOTORSTROM:

Zusätzlich zur Einstellung für den Unterstützungs-Modus gibt es die Einstellung „Maximaler Motorstrom“. Diese bezieht sich auf die maximale Leistung, die vom Motor in jedem Unterstützungs-Modus ausgegeben wird. Dieser Wert kann für alle Unterstützungs-Modi auf 100 % eingestellt werden. Wenn „Maximaler Motorstrom“ für alle Unterstützungs-Modi auf 100 % eingestellt ist, gilt: Je stärker Sie treten, desto mehr Unterstützung erhalten Sie in jedem Unterstützungs-Modus. Wenn ein Unterstützungs-Modus z. B. auf 35 % und „Maximaler Motorstrom“ auf 100 % eingestellt ist, können Sie 100 % der maximalen Motorunterstützung erreichen, indem Sie stärker und mit einem höheren Fahrerdrehmoment treten. Wenn „Maximaler Motorstrom“ auf weniger als 100 % eingestellt ist, begrenzen Sie die vom Motor bereitgestellte Unterstützung und legen eine künstliche Höchstgrenze dafür fest. Indem Sie den Modus Eco mit einer künstlichen Begrenzung des maximalen Motorstroms einstellen, verbessern Sie die Reichweite und erhöhen die Unterschiede zwischen den Unterstützungs-Modi.

Specialized empfiehlt, die verschiedenen Unterstützungsgrade zu testen, damit Sie entscheiden können,

11.3



welcher Modus für Ihren Fahrstil und Ihre Anforderungen am besten geeignet ist.

3: MEINE RIDES:

Sehen Sie sich Ihre aufgezeichneten Fahrten an, exportieren Sie sie als GPX-Datei oder laden Sie sie in die STRAVA-Kategorie für E-Bikes.

4: DIAGNOSE:

Sehen Sie sich aktuelle Informationen zum Motor- und Akkustatus sowie Abhilfemaßnahmen für aktive Fehler an.

5: EINSTELLUNGEN:

Koppeln Sie ein neues Bike, verwalten Sie Ihre Bikes, bearbeiten Sie Ihr Profil und passen Sie Einstellungen der App wie den automatischen Upload in STRAVA an.



Weitere Informationen zur Mission Control App finden Sie auf specialized.com/us/en/missioncontrol.

12. AKKU UND LADEGERÄT

Der Akku des COMO SL befindet sich im Unterrohr und kann erst herausgenommen werden, nachdem der Motor ausgebaut wurde. Arbeiten am Motor und Akku sollten nur durch einen autorisierten Specialized Turbo Fachhändler durchgeführt werden.

Ihr Fahrrad wird mit einem Lithium-Ionen-Akku (Li-Ion) betrieben. Beachten Sie bei der Handhabung des Akkus und Verwendung Ihres COMO SL stets folgende Hinweise:

- Betreiben Sie den Akku nur in einem Temperaturbereich von -20 °C (-4 °F) and +60 °C (+140 °F).
- Verwenden Sie nur den COMO SL-Akku mit Ihrem COMO SL. Verwenden Sie den COMO SL-Akku nicht mit einem anderen Fahrrad sowie andere Akkus nicht mit dem COMO SL, selbst wenn diese bauartbedingt passen würden.
- Schalten Sie das Fahrrad immer aus, bevor Sie das Ladegerät oder den Range Extender am Ladeanschluss anschließen oder davon trennen.
- Bitte verändern, öffnen oder zerlegen Sie weder das Ladegerät noch den Akku. Diese Eingriffe können zu Kurzschlüssen, Feuer oder Fehlfunktionen führen.
- Der Akku ist schwer. Seien Sie vorsichtig beim Umgang damit und lassen Sie den Akku nicht fallen.
- Lassen Sie keine Nägel, Schrauben oder andere kleine, scharfe und/oder metallische Gegenstände in Berührung mit dem Akku oder Ladeanschluss des Akkus kommen.
- Lassen Sie den Akku nicht überhitzen. Schützen Sie den Akku vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie den Akku keinem offenen Feuer und keinen anderen Wärmequellen aus (Heizung usw.).
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser ein.
- Halten Sie die Akku von metallischen Gegenständen fern, da diese einen Kurzschluss verursachen können.
- Verwenden Sie keine Akkus, die Anzeichen einer Beschädigung des Gehäuses oder des Ladeanschlusses aufweisen oder wenn Flüssigkeiten austreten. Zell-Flüssigkeit kann Hautreizungen und Verbrennungen verursachen. Im Falle von Schäden durch Flüssigkeit aus dem Akku, bei Kontakt mit der Haut oder bei Augenkontakt, bitte sofort mit reichlich Wasser spülen und medizinische Hilfe aufsuchen.
- Schalten Sie den Akku aus und trennen Sie das Ladegerät oder den Range Extender vom Ladeanschluss, bevor Sie Installations-, Wartungs-, Reinigungs- und/oder Reparaturarbeiten durchführen. Das Berühren der Kontakte bei eingeschaltetem Fahrrad kann zu Stromschlägen und/oder Verletzungen führen.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrades beschädigt und die Garantie erlöschen, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Akku oder Ladegerät jegliche Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie diese nicht mehr, sondern bringen Sie diese sofort Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler zur Überprüfung.

12.1. LADEN UND VERWENDEN DES AKKUS

- Überprüfen Sie regelmäßig den Akku und das Ladegerät auf Beschädigungen. Laden und verwenden Sie niemals einen Akku, wenn Sie vermuten, dass dieser beschädigt ist oder Sie wissen, dass er defekt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss und der Ladestecker sauber und trocken sind, bevor Sie den Akku anschließen und aufladen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Kabels vollständig in das Ladegerät eingesteckt ist, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen.
- Verwenden Sie ausschließlich das mit dem Fahrrad gelieferte Spezialladegerät oder andere von Specialized zugelassene Ladegeräte. Prüfen Sie das Ladegerät vor jedem Gebrauch auf eventuelle Beschädigungen des Ladegeräts, des Kabels oder des Ladesteckers. Verwenden Sie niemals ein Ladegerät, wenn Sie vermuten, dass dieses beschädigt oder defekt ist.
- Sie sollten den Akku in einem trockenen, gut belüfteten Bereich aufladen und sicherstellen, dass weder Akku noch Ladegerät während des Ladevorgangs abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht mit entzündlichen oder gefährlichen Stoffen in Berührung geraten.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrades beschädigt und die Garantie erlöschen, aber vor allem kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Akku oder Ladegerät jegliche Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie diese nicht mehr, sondern bringen Sie diese sofort Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler zur Überprüfung.

12.2. LADEN DES AKKUS



WARNUNG! Platzieren Sie das Ladegerät und, falls vom Rahmen abgenommen, den Akku auf einer festen, ebenen Unterfläche, die keiner Wärmequelle ausgesetzt ist. Laden Sie den Akku in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung und stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und der Akku während des Ladevorgangs nicht abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht mit entzündlichen oder gefährlichen Stoffen in Berührung geraten. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 V); achten Sie darauf, den richtigen Stecker für Ihr Land zu verwenden. Verbinden Sie dann den Ladestecker mit dem Ladeanschluss am Akku. Specialized empfiehlt, den Akku in einem Bereich zu laden, der mit einem Rauchmelder ausgestattet ist.

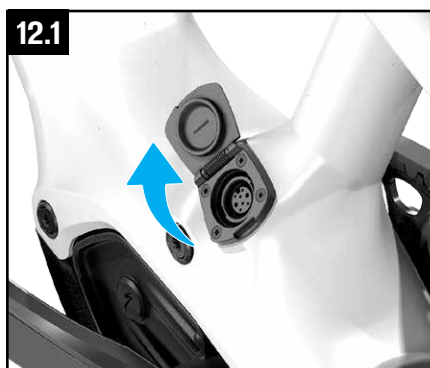


ACHTUNG: Schalten Sie das Fahrrad immer aus, bevor Sie das Ladegerät oder den Range Extender anschließen oder trennen!



Laden Sie den Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und +45 °C (+32 °F und +113 °F) auf. Wenn die Außentemperaturen von diesem Bereich abweichen, laden Sie den Akku in einem Innenbereich auf. Aus Sicherheitsgründen kann der Akku außerhalb dieses Temperaturbereichs nicht geladen werden.

- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 V), verwenden Sie dafür den entsprechenden Stecker.

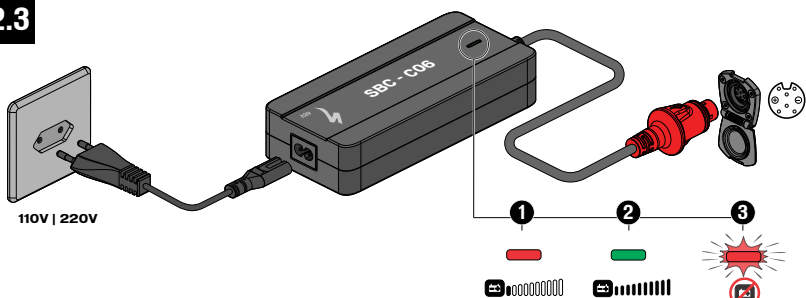


- Verwenden Sie den Ladeanschluss auf der Nicht-Antriebsseite des Fahrrads unten im Tretlagerbereich.
- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses (Abb. 12.1) und stecken Sie den Ladestecker in den Ladeanschluss (Abb. 12.2). Beachten Sie zur richtigen Ausrichtung den Pfeil auf dem Ladestecker.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, entfernen Sie den Ladestecker vom Ladeanschluss.
- Schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses, um ihn vor Wasser und Schmutz zu schützen.
- Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose.



Schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses nach dem Laden vollständig und lassen Sie sie während der Fahrt geschlossen. Der Ladeanschluss sollte nur geöffnet bleiben, wenn der optionale Range Extender angeschlossen ist.

12.3



Während des Ladevorgangs (Abb. 12.3) leuchtet die Diode am Ladegerät rot (1). Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Diode des Ladegeräts grün (2).

ACHTUNG: Wenn die rote LED während des Ladevorgangs blinkt (3), ist ein Ladefehler aufgetreten. In diesem Fall ziehen Sie bitte das Ladegerät sofort aus dem Ladeanschluss und verwenden Sie die Motorunterstützung sicherheitshalber vorerst nicht. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



Das Batterie-Management-System (BMS) ist darauf ausgelegt, einen vollständig entladenen Akku über einen längeren Zeitraum vor Schäden zu bewahren. In jedem Fall empfiehlt Specialized, den Akku bei Nichtbenutzung in regelmäßigen Abständen auf etwa 60 % Ladestand zu laden (7 Ladebalken auf dem TCU), um eine bestmögliche Lebensspanne zu erzielen.



Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Akkus je nach Alter und Nutzung allmählich an Kapazität verlieren. Eine stark reduzierte Betriebszeit bzw. Reichweite trotz voller Ladung kann ein Anzeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat und ausgetauscht werden muss. Bei ordnungsgemäßen Gebrauch des Fahrrades sollten mindestens 75 % der ursprünglichen Kapazität des Akkus nach 300 Ladezyklen oder zwei Jahren verbleiben. Ersatzakkus können bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler erworben werden.

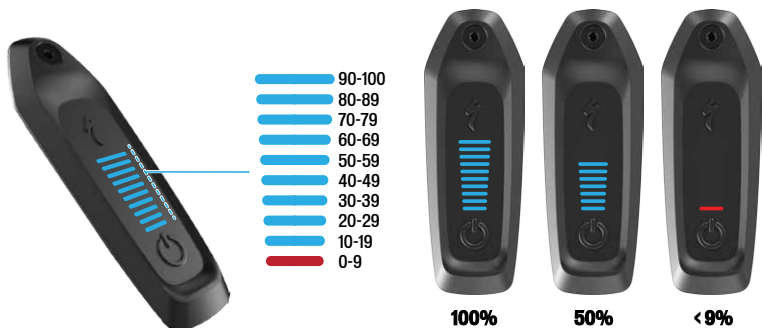


Nachdem der Ladevorgang gestartet wurde gehen die Lichter an. Diese Lichter können ausgeschaltet werden indem das Bike ausgeschaltet wird und der Ladevorgang wird weitergeführt. Dies funktioniert auch wenn das Y-Kabel verwendet wird um den internen Akku und den Range Extender gleichzeitig zu laden. Der Laderegler wird automatisch merken, dass der Ladevorgang läuft. Es wird empfohlen die Lichter auszuschalten während des Ladevorgangs.

12.3. LADESTANDSANZEIGE

Der Ladezustand des Akkus wird während der Fahrt permanent angezeigt. Die Anzahl der BLAU leuchtenden LEDs gibt die verbleibende Akkukapazität an. Wenn die Akkukapazität 10 % erreicht, leuchtet die letzte LED ROT auf (Abb. 12.4).

12.4



Bei 15 % bis 20 % Restkapazität beginnt das System, die Motorleistung zu drosseln, um eine gleichmäßige Unterstützung selbst bei niedrigem Ladestand zu gewährleisten. Bei 3 % bis 5 % Akkukapazität wird die Motorunterstützung automatisch abgeschaltet, wobei das System selbst angeschaltet bleibt. Dies ist nicht nur für Gesundheit und Lebensdauer des Akkus förderlich, sondern erlaubt auch das Betreiben kabelgebundener Beleuchtung für etwa 2 Stunden.

Der tatsächliche Ladestand, bei dem eine Leistungs-Drosselung und/oder Abschaltung greift, kann abhängig von einigen Variablen wie Zelltemperatur oder dem Entlade-Szenario (Entladen eines einzelnen Akkus vs. paralleles Entladen) von der Norm abweichen. Basierend auf diesen Variablen regelt das Batterie Management System den Abschaltzeitpunkt, um den Akku selbst zu schützen und eine bestmögliche Akkugesundheit zu gewährleisten.

Wenn Ihr Fahrrad 15 Minuten stillsteht, schaltet sich das System automatisch ab, um Strom zu sparen. Um weiter mit Motorunterstützung zu fahren, müssen Sie das System wieder einschalten.

12.4. REINIGUNG

- Schalten Sie den Akku stets aus und trennen Sie das Ladegerät vom Ladeanschluss und von der Steckdose, bevor Sie Ihr Fahrrad reinigen.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses vollständig geschlossen ist, bevor Sie das Fahrrad waschen.
- Wenn Ihr Fahrrad mit einem RE (Range Extender) versehen ist, entfernen Sie den Stecker vom Ladeanschluss und schließen Sie den Ladeanschluss, bevor Sie das Fahrrad reinigen.
- Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss frei von Wasser und Schmutz ist; er sollte vor dem Gebrauch sauber sein. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrrad vor der Reinigung ausgeschaltet ist. Blasen Sie Schmutz mit schwachem Druck ab und verwenden Sie zum Entfernen von trockenem Schmutz eine weiche Bürste.
- Wenn der Ladeanschluss feucht ist, lassen Sie ihn geöffnet, damit er vollständig trocknet, bevor Sie das Ladegerät oder den RE anschließen. Schließen Sie den Ladeanschluss immer, wenn der integrierte Akku nicht geladen und der RE nicht verwendet wird.

ACHTUNG: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, um Ihr COMO SL zu reinigen. Es wird empfohlen, zum Entfernen von Schmutz einen Wassereimer mit einem feuchten Lappen oder Schwamm zu verwenden. Trocknen Sie danach alle Oberflächen mit einem sauberen Handtuch ab.

Anweisungen zum Säubern der Komponenten des Antriebsstrangs entnehmen Sie bitte der Anleitung des Herstellers des Antriebsstrangs. Stellen Sie sicher, dass die Steckverbinder sauber und trocken sind, bevor Sie sie wieder anschließen und mit dem Fahrrad fahren. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen zur Reinigung Ihres Fahrrads an Ihren autorisierten Spezialized-Fachhändler.

ACHTUNG: Verwenden Sie zum Reinigen des Ladegeräts keinen Alkohol, Lösungsmittel oder Scheuermittel. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch.

12.5. LAGERUNG

ACHTUNG: Wenn Sie das Fahrrad längere Zeit nicht verwenden, lagern Sie es in einem trockenen und gut belüfteten Bereich. Lagern Sie den Akku nur bei Umgebungstemperaturen unter +35 °C (+95 °F).

ACHTUNG: Wenn das Fahrrad oder der optionale RE-Akku längere Zeit nicht verwendet wird, laden Sie den Akku mindestens alle drei Monate auf, sodass mindestens 4 LEDs (TCU) blau leuchten (30-39 %). Der RE-Akku ist alle drei Monate so aufzuladen, dass mindestens 2 LEDs (RE) grün leuchten (33-93 %). Wenn der Akku nicht alle drei Monate geladen wird, kann er beschädigt werden.



Lassen Sie den Akku nicht längere Zeit am Ladegerät angeschlossen, nachdem der Akku vollständig aufgeladen worden ist.

12.6. TRANSPORT



Das Transportieren und/oder Versenden Ihrer COMO SL-Akkus unterliegt länderspezifischen Gesetzen und Regeln und erfordert eine bestimmte Verpackung und Kennzeichnung. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Sie gerne über die geltenden Bestimmungen informieren. Für den Transport des Akkus außerhalb des Rahmens empfiehlt Specialized die Verwendung einer zertifizierten Transportbox.



ACHTUNG: Seien Sie sich der Tatsache bewusst, dass Ihr COMO SL deutlich schwerer ist als ein Bike ohne Motorunterstützung. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie Ihr COMO SL heben, schieben, verladen oder transportieren.

12.7. ENTSORGUNG



Akkus/Batterien und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Akkus/Batterien und Ladegeräte müssen umweltverträglich und gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Fragen Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler nach Möglichkeiten zur fachgerechten Entsorgung und Rücknahme.

12.8. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION	
		SBC-B15	SBC-B16 (RE)
BETRIEBSSPANNUNG IN VOLT	V	46.8	46.8
LADETEMPERATUR	°C	0 BIS +45	0 BIS +45
	°F	+32 BIS +113	+32 BIS +113
BETRIEBSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +60	-20 BIS +60
	°F	-4 BIS +140	-4 BIS +140
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +60	-20 BIS +60
	°F	-4 BIS +140	-4 BIS +140
SCHUTZART		IPX6	IPX6
GEWICHT	KG	1,85	1
	LB	4	2,2
KAPAZITÄT	AH	6,7 AH	3,35 AH
ENERGIE	WH	320 WH	160 WH
LADEDAUER		2:35	3:20

12.9. TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION
MODELLNUMMER DES LADEGERÄTS		SBC-C06
LADETEMPERATUR	°C	00 BIS +40
	°F	32 BIS +104
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +65
	°F	-4 BIS +149
BETRIEBSSPANNUNG IN VOLT	V	54.6
EINGANGSWECHSELSPANNUNG	V	100 BIS 240
FREQUENZ	Hz	50/60
MAXIMALER LADESTROM	A	3
ABMESSUNGEN	mm	177 X 78 X 38,5

Die mit dem Akku erzielte Reichweite kann abhängig vom Akku-Modell und/oder der Kapazität sowie den Nutzungsbedingungen, z. B. Steigung und Unterstützungs-Modus, erheblich variieren. Beachten Sie auch den Abschnitt „ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB“ für zusätzliche Informationen über die Reichweite und Hinweise zur Maximierung der Reichweite.



WARNUNG! Abb. 12.5 zeigt den Akku-Aufkleber, der mit Ihrem Bike geliefert wird. Machen Sie sich vor dem ersten Gebrauch mit den darauf angegebenen Informationen vertraut.

12.5

DO NOT

DO NOT handle when damaged

DO NOT submerge

DO NOT modify

DO NOT connect +/-

DO NOT crush

DO NOT puncture

DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE

Storage

Charge

Ride

ATTENTION

Charge at least every 90 days

Only use approved Specialized charger

DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B15 6.7Ah/320Wh/46.8V
13INR19/66-2
0000099458_R1

13. TECHNISCHE DATEN

13.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

BAUTEIL	TEILENUMMER	SPEZIFIKATION
STEUERSATZ		MODELLSPEZIFISCHER STEUERSATZ
SATTELROHRKLEMMUNG, DURCHMESSER	S184700004	38,6
SATTELSTÜTZE, DURCHMESSER		34,9
GETRIEBENABE		9-MM-ACHSE
VORDERRADNABE		110 MM X 12 MM
STECKACHSE VORDERRADNABE	S200200001	137,5 MM X 12 MM

13.2. SCHRAUBENGROSSEN / WERKZEUGE / ANZUGSMOMENTE



WARNUNG! Das korrekte Anzugsmoment aller Schrauben, Bolzen und Muttern Ihres Bikes ist von großer Bedeutung für Ihre Sicherheit. Bei einem zu geringen Anzugsmoment kann das entsprechende Bauteil nicht sicher halten. Bei einem zu hohen Anzugsmoment können Gewinde ausreißen sowie Schrauben und Bolzen sich verformen und brechen. In jedem Fall kann ein falsches Anzugsmoment zum Versagen der Komponente führen, sodass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen könnten.

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Bolzen gemäß den vorgegebenen Anzugsmomenten angezogen sind. Prüfen Sie alle Anzugsmomente nach der ersten Fahrt und in danach in regelmäßigen Abständen, um die Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten.

POSITION	WERKZEUG	ANZUGSMOMENT	
		(NM)	(IN-LBF)
SATTELROHRKLEMMUNG	4-MM- INBUSSCHLÜSSEL	6,2	55
KURBELSCHRAUBEN	8-MM- INBUSSCHLÜSSEL	50	443
KETTENBLATTSCHRAUBEN	5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	10	89
KURBELSTERNSCHRAUBE	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	5	44
FLASCHENHALTER-SCHRAUBEN	4-MM- INBUSSCHLÜSSEL	2,8	25
GETRIEBENABENMUTTER	15-MM-SCHLÜSSEL	15	133
VORDERNABENACHSE 12 MM	6-MM- INBUSSCHLÜSSEL	15	133
AKKUSCHRAUBEN	T25 TORX	3	27
TCU-DISPLAY	T10 TORX	0,8	7
MOTORBEFESTIGUNGEN ANTRIEBSSEITE	T30 TORX	17	150
MOTORBEFESTIGUNGEN NICHT- ANTRIEBSSEITE	T30 TORX	10	89
MOTORABDECKUNG	T25 TORX	0,8	7
GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET	1,5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	0,3	3
GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET (CENTERLOCK-AUSFÜHRUNG)	KASSETTENVERSCHLUSSRING- WERKZEUG	40	354

RAHMENSCHLOSS	4-MM- INBUSSCHLÜSSEL	9	80
MONTAGESCHRAUBEN FÜR VERSTELLBARE AUSFALLENDEN HINTEN	4-MM- INBUSSCHLÜSSEL	9	80
STELLSCHRAUBEN FÜR VERSTELLBARE AUSFALLENDEN HINTEN	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	N.A.	N.A.
TWISTLOCK-DISPLAYBEFESTIGUNG (TCD)	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	N.A.	N.A.
FRONTLEUCHTEN-BEFESTIGUNGSSCHRAUBE	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	2,5	22
FRONTGEPÄCKTRÄGER- STEUERROHRBEFESTIGUNG	5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	5	44
ABDECKKAPPE	5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	N.A.	N.A.
INTEGRIERTER LENKER / VORBAU	T25 TORX	6,2	55
VORDERRAD-SCHUTZBLECH GABELBRÜCKENBEFESTIGUNG	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	4,5	40
VORDERRAD-SCHUTZBLECH AUSFALLENDENBEFESTIGUNG	2,5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	3	27
HINTERRAD-SCHUTZBLECH AN SATTELSTREBENSTEG	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	4,5	40
HINTERRAD-SCHUTZBLECH AN KETTENSTREBENSTEG	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	4,5	40
BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN FÜR HINTEREN GEPÄCKTRÄGER AN AUSFALLENDE	3-MM- INBUSSCHLÜSSEL	4,5	40
KORB*	5-MM- INBUSSCHLÜSSEL	5	44

COMO SL 5.0*

13.3. EMPFOHLENER REIFENDRUCK

Ein angemessener Reifendruck ist für eine optimale Leistung unerlässlich. Reifen mit einem höheren Luftdruck rollen auf sanftem Untergrund in der Regel leichter, bieten aber weniger Traktion. Ein niedrigerer Luftdruck bieten in aller Regel mehr Traktion bei etwas schlechterem Rollwiderstand, zumindest auf kompakten Untergründen. Zu wenig Luftdruck kann zur Instabilität des Reifens auf der Felge führen, besonders in Kurven; zudem ergibt sich ein schwammiges Fahrgefühl; obendrein können Durchschläge Schäden an Felge und ggf. Schläuchen hervorrufen.

Experimentieren Sie mit verschiedenen Luftdrücken unter verschiedenen Bedingungen, um herauszufinden, welcher Luftdruck für Sie am besten ist; nehmen Sie auf Ihre Ausfahrten eine Handpumpe mit Manometer mit, oder, für präzisere Kontrolle eine digitales Luftdruckmessgerät.

Verwenden Sie einen hochwertigen Reifendruckmesser und beachten Sie die Luftdruckangaben auf der Reifenflanke.



Durch das höhere Gewicht des COMO SL sollte der Luftdruck hier etwas höher ausfallen als bei einem Bike ohne Motor.

14. RANGE EXTENDER

Ihr COMO SL ist mit dem RE-Akku kompatibel, der die Reichweite und Fahrzeit erhöht. Der RE-Akku wird im empfohlenen Flaschenhalter (Zee Cage II - rechts) und dem im Lieferumfang des RE enthaltenen Specialized-Akkuhalteband sicher fixiert. Der Motoranschluss erfolgt über ein spezielles Stromkabel, das an den Ladeanschluss angeschlossen wird. Das geringe Gewicht des RE-Akkus ermöglicht Ihnen die Mitnahme weiterer REs, um Ihre Reichweite zu vergrößern. Ein RE liefert 160 Wh an das System, was für ca. 1 Std. Fahrt im Turbo-Modus ausreicht (flach/hügelig).

Allgemeine Informationen zur Handhabung, Verwendung und zum Laden des RE finden Sie in Abschnitt 9.

Um RE-Akkus und den empfohlenen Flaschenhalter zu bestellen, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.

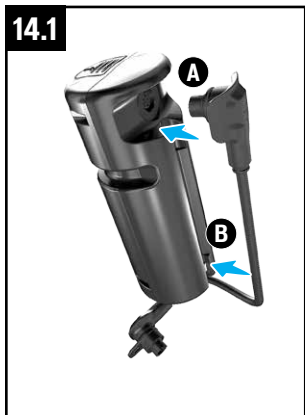


WARNUNG! Behandeln Sie den tragbaren RE beim Ein- und Ausbau vorsichtig und lassen Sie ihn nicht fallen. Verwenden oder laden Sie Ihren RE nicht, wenn er starken Stößen ausgesetzt wurde (z. B. durch Herunterfallen oder einen Unfall) oder sonstig beschädigt ist, da das Laden oder der Gebrauch in diesem Fall möglicherweise nicht sicher ist.

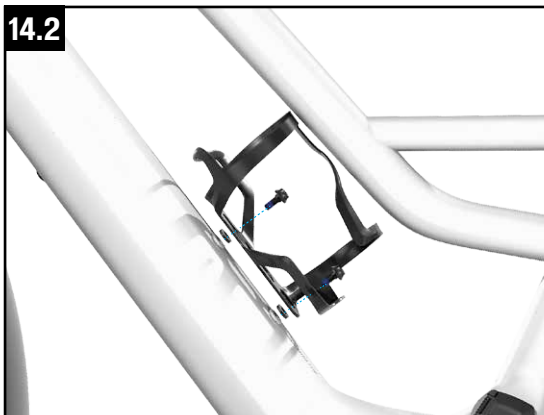
VERWENDUNG IHRES RE

- Schalten Sie Ihr COMO SL und Ihren RE aus.

14.1



14.2



- Stecken Sie das Ende des Stromkabels mit dem abgerundeten Deckel in den Anschluss am RE (Abb. 14.1 a). Für das COMO SL müssen Sie das 220-mm-RE-Kabel an Ihr Fahrrad anschließen.
- Klemmen Sie das Kabel in den Kanal im RE-Gehäuse (Abb. 14.1 b).
- Bringen Sie den Flaschenhalter am Unterrohr des Fahrrads an. Verwenden Sie für den RE nur den empfohlenen Flaschenhalter (Zee Cage II - rechts).

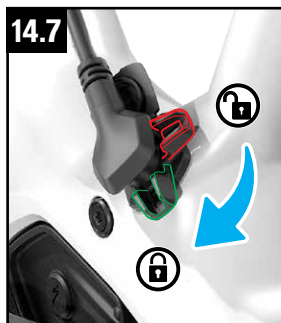
14.3



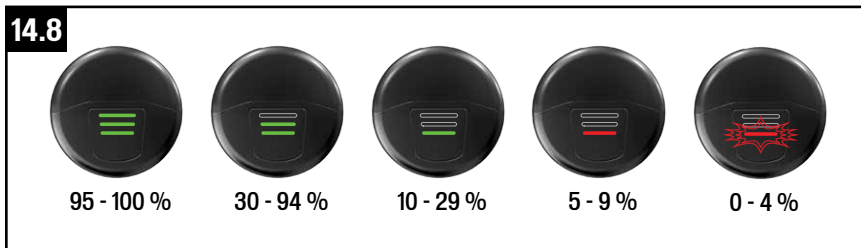
14.4



- Setzen Sie den RE in den Flaschenhalter ein. (Abb. 14.3).
- Befestigen Sie den RE-Akku mit dem mitgelieferten Specialized-Akkuhalteband im Flaschenhalter (Abb. 14.4).



- Verwenden Sie den Ladeanschluss auf der Nicht-Antriebsseite des Fahrrads unten im Tretlagerbereich (Abb. 14.5).
- Öffnen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses (Abb. 14.5) und stecken Sie den RE-Stecker in den Ladeanschluss (Abb. 14.6).
- Wenn der Stecker ordnungsgemäß sitzt, drehen Sie den Verriegelungshebel am Stecker im Uhrzeigersinn, um das Kabel zu fixieren (Abb. 14.7).
- Um zu überprüfen, ob der RE erfolgreich mit dem System verbunden ist, sehen Sie nach, ob die grünen LEDs für den Akkuladestatus auf der TCU leuchten.



WARNUNG: Wenn Sie mit einem RE fahren, muss das RE-Kabel immer in den Ladeanschluss des Fahrrads eingesteckt und verriegelt sein. Ein loses Kabel kann Ihr Fahrrad und den RE beschädigen und ein Hindernis bilden, durch das Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen können.



WARNUNG: Bei Verwendung eines nicht spezifizierten Flaschenhalters kann sich der RE lösen und herausfallen. Dies kann Ihr Fahrrad und den RE beschädigen sowie dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen.

INTEGRATION IN MISSION CONTROL

Bei Verwendung des RE werden standardmäßig sowohl der integrierte Akku als auch der RE gleichzeitig entladen. In der Mission Control App können Sie festlegen, zuerst den bzw. die RE(s) vollständig zu entladen.

LADEN IHRES RANGE EXTENDER

Beim Laden des RE können Sie wahlweise das mit Ihrem Bike gelieferte Standard-Ladegerät oder das optionale Y-Splitter-Kabel in Verbindung mit dem Ladegerät verwenden, um den internen Akku und den RE-Akku gleichzeitig zu laden. Anweisungen zum Laden finden Sie im Abschnitt zum Laden des Akkus in dieser Betriebsanleitung.

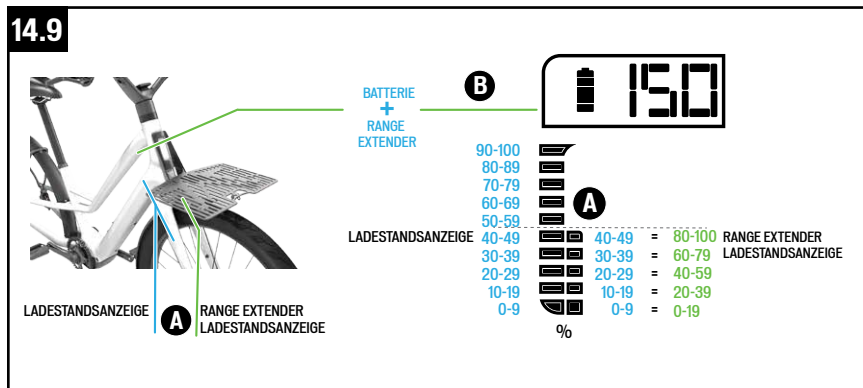


Das Y-Splitter-Kabel ist über Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler erhältlich.

LADESTANDSANZEIGE MIT RANGE EXTENDER-AKKU

Wenn der RE am Fahrrad befestigt ist, wird der Ladestand auf der TCU, dem TCD und in der Mission Control App angezeigt. Die Anzeigen passen sich an, um den Ladezustand für den integrierten Akku und den RE-Akku anzuzeigen.

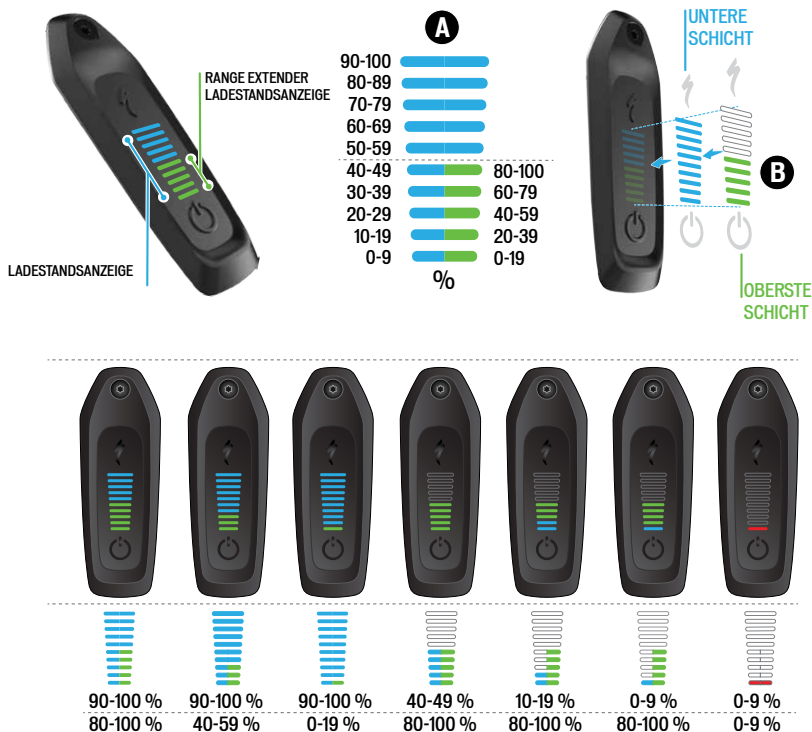
Wenn der integrierte Akku und der RE voll geladen sind, werden auf dem TCD die beiden Ladestände sowohl separat (Abb. 14.9 A) als auch kombiniert (Abb. 14.9 B) angezeigt, um einen separaten vollständigen Ladestand von 150 % anzugeben. Die Logik dahinter ist, dass der RE die halbe Kapazität des integrierten Akkus bietet.



Wenn sowohl der integrierte Akku als auch der RE voll geladen sind, wird der Ladestand auf der TCU in Form von überlagerten Leuchtbalken angezeigt. Der Ladestand des integrierten Akkus wird mit 10 blauen Leuchtbalken und der Ladestand des RE wird mit 5 grünen Leuchtbalken angezeigt (Abb. 14.10 A).

Die grünen Leuchtbalken für den RE überlagern die ersten 5 blauen Leuchtbalken des integrierten Akkus (Abb. 14.10 B), sodass abhängig vom Ladestand einige oder alle blauen Leuchtbalken verdeckt werden. Wenn der mit den blauen und grünen Leuchtbalken angezeigte Ladestand gleich ist, werden die grünen Leuchtbalken zuoberst angezeigt. Wenn die Ladestände nachlassen, wird die Farbe für den Akku mit dem niedrigeren Ladestand zuoberst angezeigt.

14.10



15. GESETZLICHE VORGABEN

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. versichert, dass dieses Produkt und seine Verpackung die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, gemeinhin als RoHS bezeichnet, erfüllt.

16. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



Bestätigt hiermit für die folgenden Modelle der:

Kategorie: EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)

mit der Modellbezeichnung: **COMO SL 4.0**
COMO SL 5.0

Die Konformität mit allen anwendbaren Verordnungen mit der Richtlinie: Maschinen (2006/42/EG)

Diese Maschine ist ebenso konform mit allen Verordnungen der Richtlinien: Elektromagnetische Kompatibilität (2004/108/EG)
Funkanlagen (2014/53/EU)

Die folgenden Homologisierungsnormen wurden auf das Produkt angewendet: EN 15194:2017 Fahrräder - elektromotorisch unterstützte Räder
- EPACs

Seriennummer: Die Seriennummer befindet sich auf dem Aufkleber auf der letzten Seite der Betriebsanleitung

Technische Dokumentation von: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Schweiz

Unterschrift: 

Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Schweiz
1. April 2020

HINWEIS: DIESE KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GILT NUR FÜR FAHRRÄDER, DIE IN LÄNDERN VERKAUFT WERDEN, IN DENEN DIE CE-RICHTLINIEN GÜLTIGKEIT BESITZEN.

HINWEIS: UM DAS FAHRRAD DIESER BETRIEBSANLEITUNG ZUZUORDNEN, MUSS DER GELBE SERIENNUMMERN-AUFKLEBER AUF DEM RAHMEN DES FAHRRADS ÜBER DEM AUFKLEBER-BEISPIEL AUF DER RÜCKSEITE DIESER BETRIEBSANLEITUNG PLATZIERT WERDEN.

1. ÚVOD	1
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO SL	2
3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE COMO SL	5
3.1. URČENÍ	5
3.2. PEDELEC / EPAC	5
4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	6
4.1. TIPY PRO JÍZDU	6
4.2. PŘED JÍZDOU	6
4.3. ZNALOST DOJEZDU	7
4.4. ODNÍMATELNÁ ŽLUTÁ SAMOLEPKA	7
4.5. JÍZDA S DĚTMI	7
5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	8
5.1. SEDLOVKA	8
5.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI	10
5.3. KOKPIT	10
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	11
6.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	12
7. ŘÍDITKA	13
8. OSVĚTLENÍ, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY	13
9. ZADNÍ KOLO A NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘÁZENÍM	16
9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA	16
9.2. NAPNUTÍ Pohonu / VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA	17
9.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY	19
10. ROZHRANÍ DISPLEJE (TCU)	20
10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)	20
10.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU	20
10.3. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU	21
10.4. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ	21
10.5. CHYBOVÉ KÓDY	21
10.6. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)	23
10.7. VÝMĚNA INTERNÍ BATERIE JEDNOTKY TCU	23
11. APLIKACE MISSION CONTROL	24
11.1. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL	24
11.2. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL	24
11.3. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL	24
12. BATERIE A NABÍJEČKA	26
12.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ AKUMULÁTORU	26
12.2. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU	27
12.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABITÍ	28
12.4. ČISTĚNÍ	29
12.5. SKLADOVÁNÍ	29
12.6. PŘEPRAVA	29
12.7. LIKVIDACE	29
12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O AKUMULÁTORU	30
12.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE	30
13. SPECIFIKACE	32
13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	32
13.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / UTAHOVACÍ MOMENTY	32
13.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH	33
14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)	34
15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	37
16. EC – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	38

EPAC dle EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000156720_UM_R1, 09/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu.

Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obračejte na středisko péče o jezdce, kde získáte vždy nejnovější informace.

Informační linka: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Turbo COMO SL a slouží jako podrobnější dodatek k obecné uživatelské příručce ke kolům Specialized. Uživatelská příručka obsahuje důležité bezpečnostní, provozní a technické informace, které byste si měli přečíst před Vaší první jízdou a následně si ji uschovat pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou Uživatelskou příručku ke kolu Specialized, ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Nemáte-li tištěnou verzi Uživatelské příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získáte u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na Vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou přilby nebo světla. Ujistěte se, že Vám autorizovaný prodejce Specialized poskytl veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. V případě nesouladu mezi informacemi v této příručce a informacemi od výrobce komponentů se vždy řiďte pokyny výrobce komponentu a kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl COMO SL je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, nebo také Pedelec, v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE www.specialized.com.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdce“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ: Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození Vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFO: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky pro instalaci a použití.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle nákreсу.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít pastu na karbon zvyšující tření.



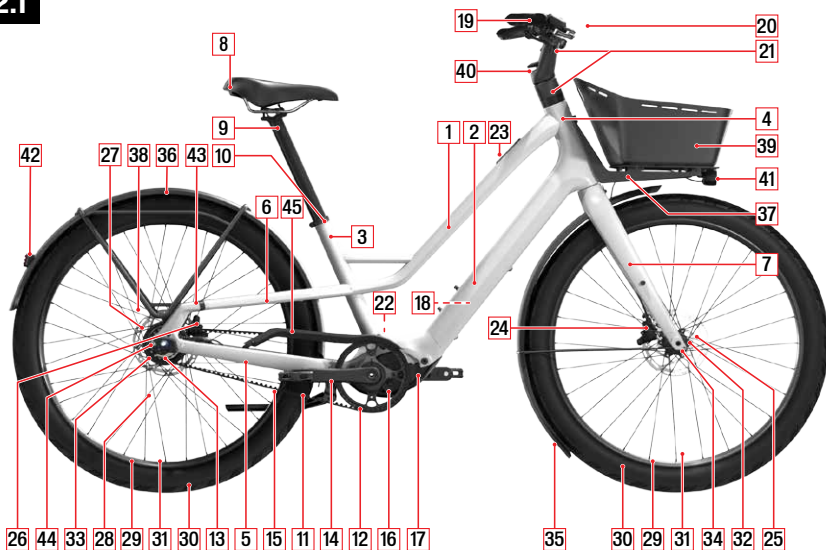
MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní šroub. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je nutné použít kvalitní momentový klíč.

1.1. ZÁRUKA

S kolem jste obdrželi kopii záručních podmínek pro kola Specialized. Ty jsou k dispozici i u autorizovaných prodejců Specialized. Lze si je přečíst také na adrese www.specialized.com.

2. KOMPONENTY JÍZDNÍHO KOLA COMO SL

2.1



1. HORNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	16. ELEKTROMOTOR	31. VENTILEK
2. SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA	17. KRYT ELEKTROMOTORU	32. PŘEDNÍ NÁBOJ
3. SEDLOVÁ TRUBKA	18. INTERNÍ DOBÍJECÍ AKUMULÁTOR	33. ZADNÍ NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘAZENÍM
4. HLAVOVÁ TRUBKA	19. ŘAZENÍ	34. PEVNÁ OSA
5. ŘETĚZOVÁ VZPĚRA	20. BRZDOVÁ PÁKA	35. PŘEDNÍ BLATNÍK
6. SEDLOVÁ VZPĚRA	21. INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA/ PŘEDSTAVEC	36. ZADNÍ BLATNÍK
7. VIDLICE	22. NABÍJECÍ ZDÍRKA	37. PŘEDNÍ NOSIČ
8. SEDLO	23. DISPLEJ TCU	38. ZADNÍ NOSIČ
9. SEDLOVKA	24. PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRMEN	39. KOŠÍK*
10. OBJÍMKA SEDLOVKY	25. KOTOUČ PŘEDNÍ BRZDY	40. DISPLEJ TCD*
11. POHON ŘEMENEM* / ŘETĚZEM	26. ZADNÍ BRZDOVÝ TRMEN	41. PŘEDNÍ SVĚTLO
12. PŘEVODNÍK PRO ŘEMEN* / ŘETĚZ	27. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY	42. ZADNÍ SVĚTLO
13. ZADNÍ PASTOREK PRO ŘEMEN* / ŘETĚZ	28. PAPERSEK KOLA	43. ÚCHYT NA SEDLOVOU VZPĚRU
14. KLIKA	29. RÁFEK	44. NASTAVITELNÁ PATKA
15. PEDÁL	30. PLÁŠŤ	45. CHRÁNIČ ŘETĚZU

COMO SL 5.0 *

JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

Všechny modely Turbo COMO SL jsou vybaveny displejem TCU (obr. 2.2). Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití akumulátoru a chybovým kódům.



DISPLEJ TURBO CONNECT (TCD)

Displej Turbo Connect (TCD) je volitelný displej (obr. 2.3) určený speciálně pro použití s určitými modely jízdních kol Turbo. Displej TCD má optimalizované rozhraní, které usnadňuje přístup k různým jízdním údajům, jako je například rychlost, vzdálenost, kadence šlapání, výkon jezdce, úroveň nabití akumulátoru nebo čas. Displej je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.



MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Vaše jízdní kolo COMO SL je kompatibilní s modulem RE (obr. 2.4), který umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Modul RE se zasouvá do dodávaného košíku na láhev (Zee Cage II Right) a upevňuje se pomocí pásky pro uchycení akumulátorů Specialized. Modul RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího portu.

Modul RE používejte spolu s kabelem RE o délce 220 mm. Modul RE i kabel RE je k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.



VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

3. OBECNÉ INFORMACE O VAŠEM JÍZDNÍM KOLE COMO SL

3.1. URČENÍ

Elektrokolo COMO SL je určeno, navrženo a testováno pro jízdu na zpevněných površích, urovnaných štěrkových cestách nebo upravených stezkách s mírným sklonem, na nichž pláště neztrácejí kontakt se zemí. (Kategorie 2.)

Další informace o používání a konstrukčních váhových limitech najdete v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.



Před používáním kola COMO SL se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve Vaší zemi nebo správní oblasti. Mohou platit určitá omezení ohledně jízdy s kolem COMO SL na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití přilby. Výrobce Specialized neposkytuje žádné sliby, ujištění ani záruky ohledně používání vašeho kola COMO SL nyní nebo v budoucnu. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

UPOZORNĚNÍ: Všechna kola COMO SL mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli manipulace s výkonem nebo systémem (nebo pokusy o ni) je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

3.2. PEDELEC / EPAC

Bicykl COMO SL je klasifikován jako jízdní kolo podporované elektrickou energií, neboli EPAC. (jízdní kolo podporované elektrickou energií)

Podpora elektromotoru funguje do rychlosti 25 km/h (15,5 mil/h). Při rychlejší jízdě se podpora vypíná. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: Hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

4. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor COMO SL poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor Vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo COMO SL lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Kolo automaticky vypne podporu, pokud úroveň nabití baterie poklesne pod hodnotu 5–3 %.

4.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl COMO SL unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik jezdeckých tipů, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž akumulátoru:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že najedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Jezděte plynule a vždy sledujte situaci před sebou. Při každém brzdění ztrácíte rychlost, takže budete muset vydat další energii, abyste opět zrychlili.
- Pravidelně přerazujte pro udržení optimální kadence a podražujte před zastavením.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození převodů a řetězu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování pláště.
- Nevystavujte kolo po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu svitu).
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se akumulátor vybíjí rychleji.
- Je-li jízdní kolo vystaveno chladnějším teplotám (0 stupňů nebo méně), uchovávejte jej až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.



VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usadte se v sedle a přidržete zmáčknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru pokaždé režim SPORT.



UPOZORNĚNÍ! Hmotnost kola COMO SL je výrazně vyšší než u normálních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či do nosičů, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.

4.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl "Zprvře" Uživatelské příručky ke kolu Specialized (Správné nastavení kola pro Vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- **BATERIE:** Je baterie plně nabitá?
- **DISPLEJ TCU:** Jste obeznámeni s funkcemi a ovládáním displeje?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- **BATERIE:** Máte dostatečně nabitou baterii?
- **DISPLEJ TCU:** Pracuje displej správně?



VAROVÁNÍ! Vykazuje-li Vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

4.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde vyberete svůj model elektrokola Turbo a potom kliknete na kalkulátor dojezdu. Kromě kalkulátoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

4.4. ODNÍMATELNÁ ŽLUTÁ SAMOLEPKA

Vaše nové elektrokolo COMO SL má na rámu nalepenou odnímatelnou žlutou samolepku, na níž je uvedeno sériové číslo kola a Váš osobní párovací kód BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Sejměte samolepku z jízdního kola a nalepte ji na poslední stranu této příručky pro pozdější nahlédnutí.

4.1

PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL

SKU: 12345-6789 BLE: 599716
SN: WSBC123456789A

4.5. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských nosičů a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.

Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční nosnost kola. Také se ujistěte, že při použití dětského nosiče nepřekračujete jeho maximální nosnost.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na Vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a redukovat Vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmínované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. Jízdu s příslušenstvím si vyzkoušejte bezpečně prostředím mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Nepřipojujte dětský nosič, přípojný vozík či podobné doplňky ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní stavba rámu z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětský nosič na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkovou poruchu s vážným rizikem úrazu, nebo smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného Prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrických kol či kol s podporou šlapání.

5. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ

5.2

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro použití, servis, opravy a údržbu. S veškerým servisem, opravami a údržbou se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized Vám také může doporučit různé semináře, kurzy nebo knihy ohledně používání kol, servisu, oprav a údržby.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola COMO SL, které vyžaduje speciální montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovednosti, školení a zkušeností, doporučujeme, aby montáž, údržbu a opravu prováděl pouze autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole COMO SL, včetně elektromotoru, akumulátoru nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro použití na kole COMO SL. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola COMO SL se smí používat pouze pro kola COMO SL a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění až smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly jízdního kola se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



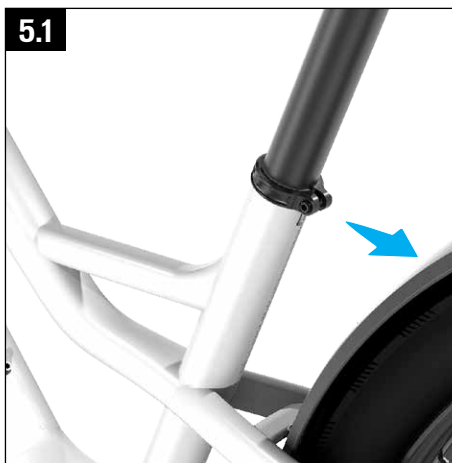
VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory akumulátoru a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničeny živé části akumulátoru, ihned zastavte a opravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

5.1. SEDLOVKA

MONTÁŽ SEDLOVKY – OBJÍMKA SEDLOVKY

- Objímka sedlovky musí být orientována tak, že mezera směřuje dozadu (obr. 5.1).
- Zkontrolujte výšku a polohu sedla a podle potřeby je upravte.
- Předepsaný utahovací moment pro objímku sedlovky je 6,2 Nm (55 in-lbf).

5.1





Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovku bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

Abyste zabránili poškození rámu nebo sedlovky, je důležité dodržet minimální délku zasunutí sedlovky do sedlové trubky. Toto minimální zasunutí musí splňovat následující požadavky:

Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max) (obr. 5.2 A).

Sedlovka musí být navíc do sedlové trubky zasunuta tak, aby byla splněna nebo překročena minimální hloubka zasunutí 115 mm (viz obr. 5.2 B) podle konstrukčních požadavků rámu.

Pokud se požadavky na minimální zasunutí sedlovky a rámu od sebe liší, použijte vždy tu délku minimálního zasunutí, která je větší. Pokud rám vyžaduje například 115 mm, ale sedlovka má předepsanou délku zasunutí 90 mm, pak je nutné zajistit minimální zasunutí 115 mm.

Pokud je sedlovka na značce min/max, ale není v rámu viditelná skrze kontrolní otvor, nebo délka zasunutí nedosahuje požadovaných hodnot, znamená to, že není do sedlové trubky zasunuta dostatečně a je nutné ji zasunout více, aby byla viditelná skrze kontrolní otvor. To může způsobit nevhodnou výšku sedla pro šlapání. V takovém případě musí být sedlovka nahrazena delším modelem.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů ohledně minimálního zasunutí sedlovky do rámu v této části může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád.

Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy označte doporučenou min./max. délku sedlovky požadovanou výrobcem.



VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části Uživatelské příručky. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit otočení či sklopení sedla, díky čemuž hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



UPOZORNĚNÍ: Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět ořezy či ostré hrany. Případné ořezy nebo ostré hrany odstraňte pomocí jemného smirkového papíru.

5.2. SNÍMAČ RYCHLOSTI

Elektrokolo COMO SL je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzdy. Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení napájení elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

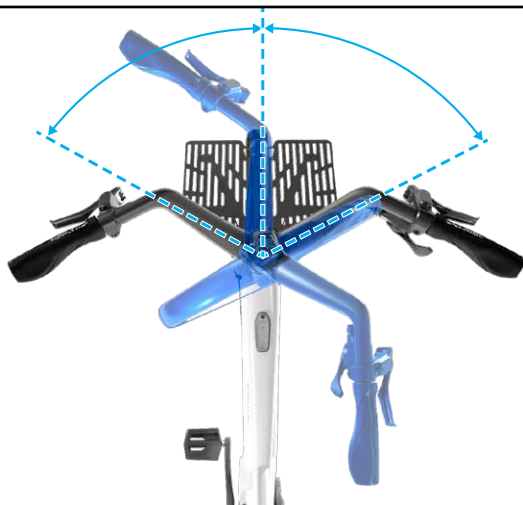
Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

5.3. KOKPIT

Veškeré bowdeny a kabely v kokpitu jízdního kola COMO SL jsou vedeny uvnitř rámu. Bowdeny brzdy, řazení a kabely osvětlení jsou vedeny uvnitř hlavové trubky, sloupku vidlice a řídítka.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti jízdního kola COMO SL vyžaduje správná montáž kokpitu vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



- Ve sloupku vidlice je vestavěn doraz řízení, který zabraňuje poškození uvnitř vedených kabelů (obr. 5.3). Tento doraz řízení zamezuje úplnému otočení řídítek. S ovládáním jízdního kola se seznamte na otevřeném prostranství bez překážek.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

COMO SL je výkonnostní kolo. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby Vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části Uživatelské příručky ke kolu Specialized. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v Uživatelské příručce ke kolu Specialized.

- Zvláštní pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Jakékoliv poškození může vést ke ztrátě strukturální pevnosti, což může mít za následek katastrofické selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztržené místa, vrypy, porušení barevné vrstvy, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchajte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problému s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny povrchy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda neobsahují drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, švy, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoliv poškození komponentů, okamžitě přestaňte daný komponent při jízdě používat a nechte ho prohlédnout u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo utrpěné nárazy. Jízdní kolo COMO SL využívá přídatný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Převody a brzdové komponenty podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavením drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období) může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například osy klik nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrácení životnosti. Špína a prach může také urychlit opotřebení povrchů a ložisek. Povrch kola by měl být před každou jízdou očištěn. Vaše kolo by mělo pravidelně

podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být vyčištěné, promazané a zkontrolované s ohledem na známky koroze a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze či trhliny, musí být poškozená součástka vyměněna.

- Pravidelně čistěte a lubrikujte komponenty pohonu dle instrukcí výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte suchou nebo mírně navlhčenou tkaninu a šetrnou chemii určenou pro jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte po delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta na slunci či blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částčky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li váš akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol. Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upínejte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.



VAROVÁNÍ! Akumulátor vždy vypněte, když není používán nebo se na něm pracuje.

UPOZORNĚNÍ: Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdřený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním středisku Specialized.

6.1. NAHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

7. ŘÍDÍTKA

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno speciálně navrženou sestavou řídítek, která je oproti jiným řídítkům zkonstruována odlišným způsobem.

7.1



- Zarovnání řídítek lze upravit tak, že povolíte šrouby umístěné pod krytem na integrovaném představci řídítek (obr. 7.1). Při utahování šroubů dbejte na to, aby na levé i pravé straně přiložky byla stejná mezera, a pojistné šrouby dotáhněte utahovacím momentem 6,2 Nm (55 in-lbf).



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitější konstrukci řídítek vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

8. OSVĚTLENÍ, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno předním a zadním blatníkem, nosiči a také osvětlením.



VAROVÁNÍ! Vybava jízdního kola COMO SL obsahuje nosič a osvětlení, které jsou namontované na hlavové trubce. Z tohoto důvodu se tyto prvky neotáčeji spolu s řídítky, což může při jízdě působit zpočátku poněkud nezvykle. Proto se s ovládáním bicyklu a s dosahem světelného kuželu seznamte nejprve při jízdě v bezpečném prostředí stranou od běžného provozu.

OSVĚTLENÍ

Primárním účelem osvětlení je plnit funkci denního svícení, které se zapíná automaticky při zapnutí kola. V případě nutnosti je třeba přidat doplňková světla ze sortimentu s dodatečným příslušenstvím.

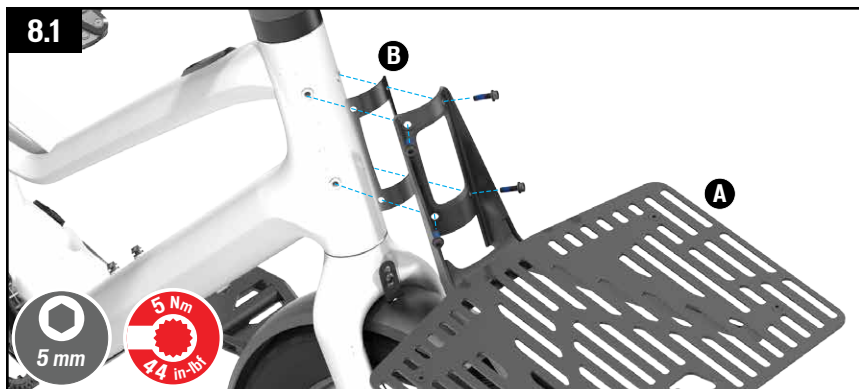
Energeticky efektivní světla mají malou spotřebu a proto neovlivňují dojezd elektrokola. Po zahájení nabíjení se světla automaticky rozsvítí, ale lze je vypnout pomocí spínacího tlačítka na TCU. Nabíjení bude dále pokračovat se zhasnutými světly. Doporučujeme kolo dobíjet s vypnutými světly.

Všechna světla jsou pomocí Y-kabelu, umístěného v horní rámové trubce, připojena k jednotce TCU, která poskytuje výstup s následujícími parametry: pouze 12 V, max. 8 W / 650 mA.

Montáž a výměnu kabelem napájeného osvětlení světe autorizovanému prodejci nebo servisu Specialized.

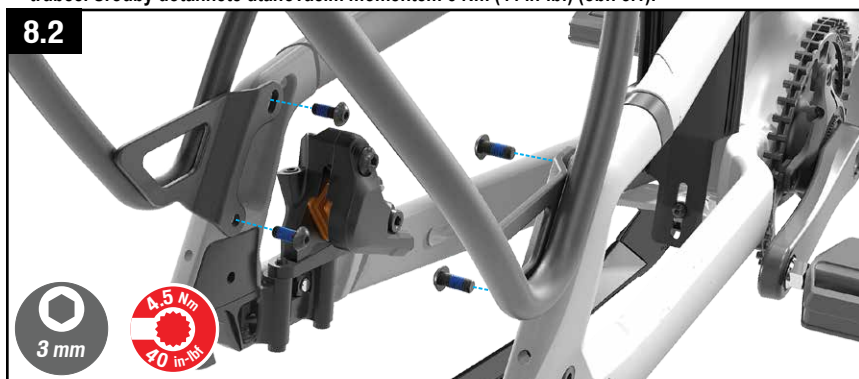
NOSIČE A KOŠÍK

8.1



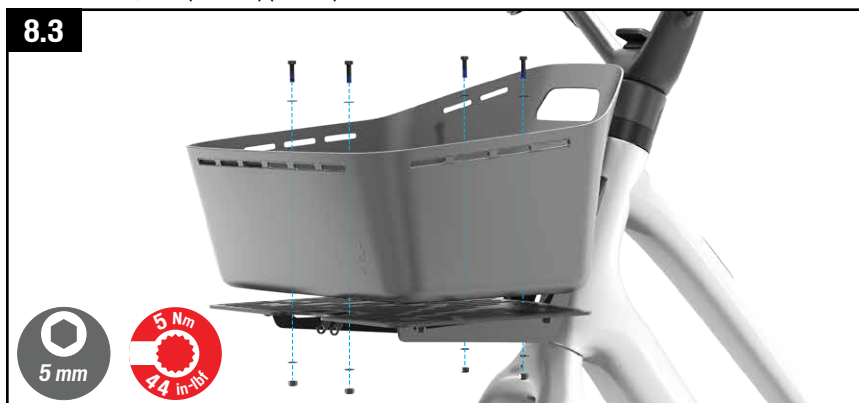
- Přední nosič na jízdním kole COMO SL se montuje na hlavovou trubku.
- Přední nosič (A) upevníte s použitím distanční podložky (B), která se vkládá mezi nosič a hlavovou trubku. Na závitů naneste modré závitové lepidlo Loctite a potom nosič přišroubujte k hlavové trubce. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.1).

8.2



- Zadní nosič tvoří sestavu se zadním blatníkem a montuje se pomocí šroubů k úchytům pro upevnění svislých vzpěr nosiče umístěných na vnitřní straně patek zadní stavby. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.2).

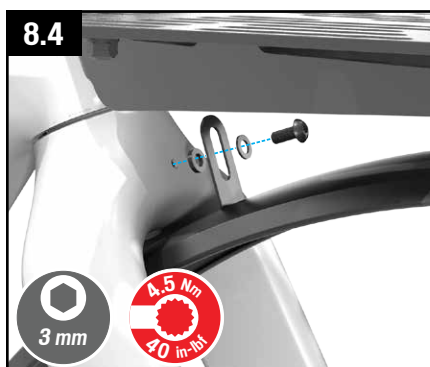
8.3



- Jízdní kolo COMO SL 5.0 lze vpředu vybavit košíkem z doplňkového příslušenství, který se pomocí šroubů a samojistných matic upevňuje přímo na přední nosič. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.3).

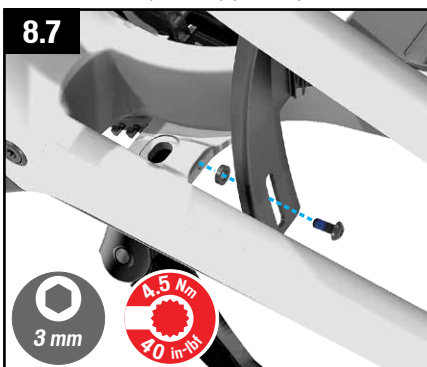
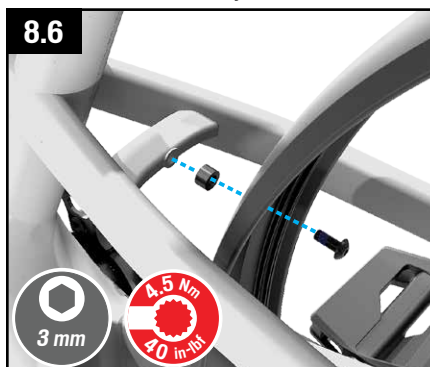
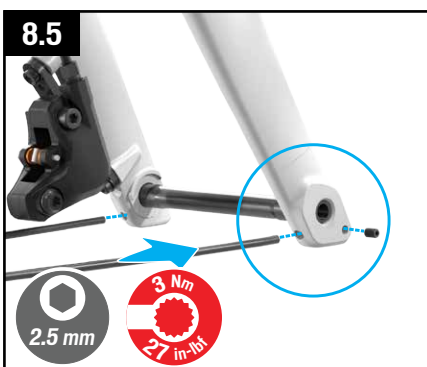
	VAROVÁNÍ: Maximální povolená nosnost je 20 kg u zadního nosiče a 15 kg u předního nosiče. Kromě toho dbejte na to, abyste nepřekročili konstrukční nosnost jízdního kola uvedenou v Uživatelské příručce.
	VAROVÁNÍ! Nosiče a košíky, zejména pokud jsou naložené, mají vliv na jízdní vlastnosti a ovládání jízdního kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. Před první jízdou si proto ovládání kola vyzkoušejte v bezpečném prostředí mimo provoz.
	VAROVÁNÍ! Přední nosič a košík z doplňkového příslušenství se montují na přední část kola, takže pro vaši bezpečnost je velmi důležitá správná a bezpečná montáž. Tu je nejlepší svěřit autorizovanému prodejci Specialized. Vždy používejte jen originální díly. Nesprávná montáž nebo nastavení může zapříčinit nehodu s následkem vážného zranění osob.
	VAROVÁNÍ! Velmi důležitá je správná síla utažení všech spojovacích prvků (matky, stavěcí šrouby, šrouby) na jízdním kole. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závítu, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce. Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění nosiče na Pizza rack. Zde je shrnutí předepsaných utahovacích momentů popisovaných v tomto průvodci:

BLATNÍKY



- Přední blatník se připevňuje přímo ke korunce vidlice. Šroub dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.4).

- Boční vzpěry předního blatníku se montují zasunutím do otvorů v patkách a zajištěním pomocí stavěcích šroubů. Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 3 Nm (27 in-lbf) (obr. 8.5).



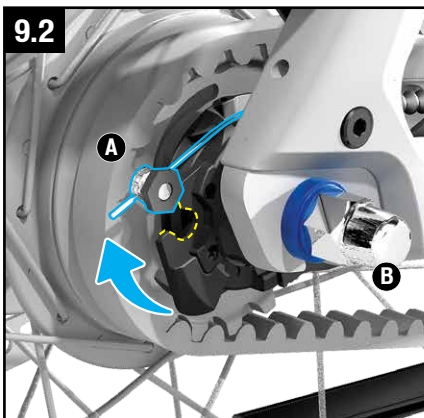
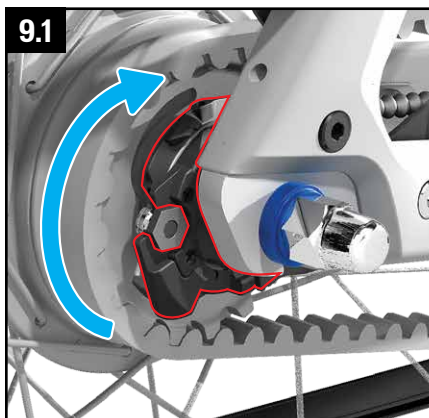
- Zadní blatník se montuje přímo k rámu s použitím rozpěrných vložek u můstku sedlových vzpěr a můstku řetězových vzpěr (obr. 8.6). Šrouby dotáhněte utahovacím momentem 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.7).

9. ZADNÍ KOLO A NÁBOJ KOLA S VNITŘNÍM ŘAZENÍM

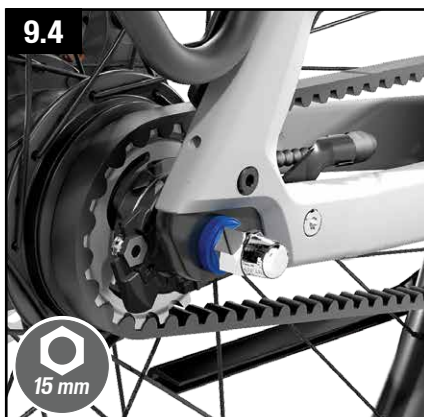
Jízdní kolo COMO SL je vybaveno zadním nábojem s integrovanou převodovkou od společnosti Shimano. Před demontáží zadního kola je nutné z náboje vyjmout kotvící šroub s jeho lankem.

9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÍHO KOLA

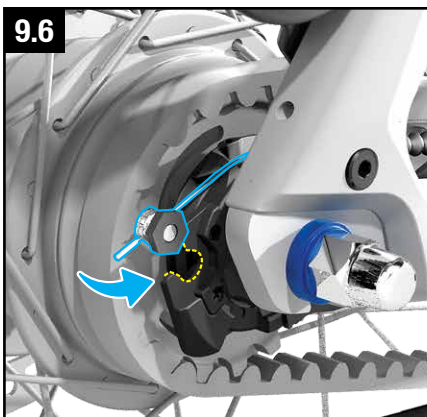
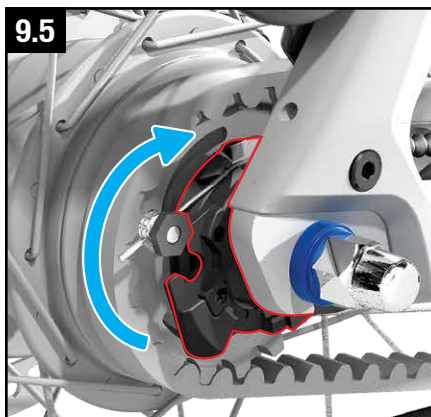
- Před zahájením práce přepaďte na nejlehčí převod (obvykle označeno „1“)



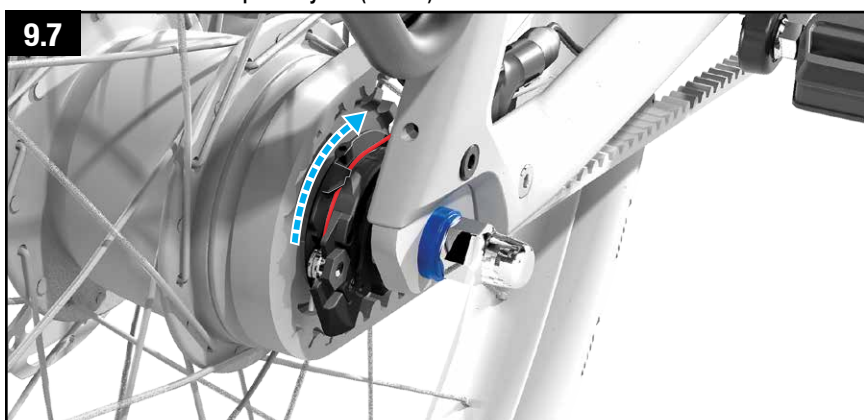
- Natočením kazety po směru hodinových ručiček (obr. 9.1) uvolníte napnutí řadicího lanka a vysunete kotvící šroub lanka z výřezu (obr. 9.2a).
- Na obou stranách zadní osy povolte matice pro upevnění osy. Matice nevyšroubujte ze šroubů úplně (obr. 9.2b).
- Vysuňte kolo z výřezů patek směrem dolů a ze zadního pastorku sejměte řetěz nebo řemen.
- Chcete-li zadní kolo znovu zasunout do patek, nasadte nejprve řetěz nebo řemen na pastorek a potom zasuňte kolo do výřezů patek.



- Zadní osa je osazena podložkami proti protáčení, které pasují do patek pouze v jednom směru. Dejte pozor na jejich správné natočení a zasunutí (obr. 9.3). Dbejte na to, že jsou stranově specifické a nelze je prohodit.
- Zkontrolujte správné usazení konců osy v patkách a potom utáhněte matice. Předepsané utahovací momenty najdete v pokynech výrobce (obr. 9.4).



- Natočte kazetu po směru hodinových ručiček (obr. 9.5).
- Umístěte ukotvení lanka zpět do výřezu (obr. 9.6). Matice ukotvení lanka musí směřovat ven od kola.



- Než pustíte kazetu, zkontrolujte správné umístění lanka ve vodící drážce (obr. 9.7).
- Před jízdou zkontrolujte správné zapadnutí převodového mechanismu.

9.2. NAPNUTÍ POHONU / VYROVNÁNÍ ZADNÍHO KOLA

Vaše jízdní kolo je osazeno nábojem s vnitřním řazením Shimano a je poháněno řemenem nebo řetězem. Podrobnější informace o správné montáži, používání a údržbě pohonu najdete na webových stránkách konkrétního výrobce. Informace o pohonu Gates Carbon Drive™ najdete na webových stránkách gatescarbondrive.com.



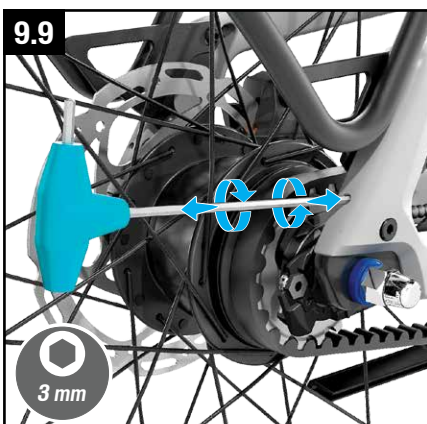
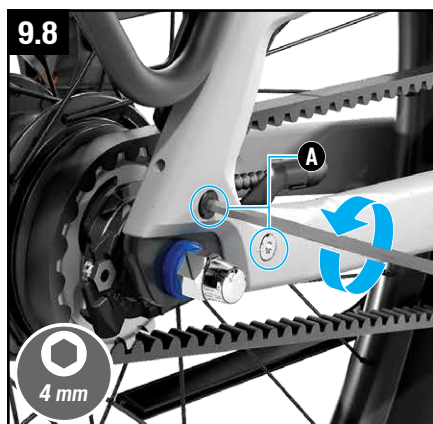
VAROVÁNÍ! Vzhledem ke značné mechanické složitosti integrovaného náboje s vnitřním řazením vyžaduje jeho správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, zkušenosti, proškolení a také použití speciálních nástrojů. Proto je nezbytné, aby montáž, údržbu a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized.



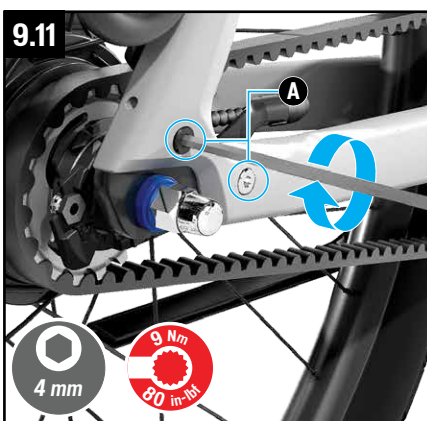
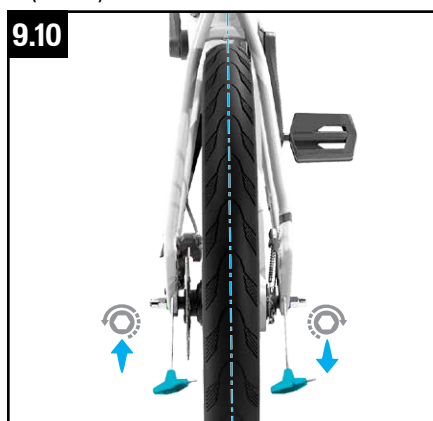
Při manipulaci s řemenem dbejte na to, aby nedošlo ke skřípnutí, překroucení, přeložení, obrácení na rubovou stranu, svázání nebo stažení páskem. Řemen nikdy nepoužívejte jako páskový nebo řetězový klíč (tzv. bič). Nikdy se nesnažte řemen vykroutit nebo vypáčit z zastorku. Nepoužívejte řemen s jakýmkoli známkami opotřebení.

Konstrukce jízdního kola COMO SL obsahuje nastavitelnou posuvnou patku vidlice, jejímž souběžným posouváním na obou stranách můžete snadno seřídit napnutí řemenu nebo řetězu a vyrovnat zadní kolo do správné osy.

Chcete-li seřídit napnutí řemenu nebo řetězu, je potřeba posunout nastavitelné patky tak, aby bylo dosaženo správného napnutí. Seřízení patek provádějte na obou stranách zadní osy zrcadlovým způsobem.



- Povolte pojistný šroub na boku levé i pravé patky zadní vidlice. (Obr. 9.8A).
- Pak začněte na straně pohonu (napravo): zasuňte 3mm šestihranný (inbusový) klíč do otvoru zezadu na patce a utahujte nebo povolujte napínací šroub, dokud nedosáhnete správného napnutí řemenu (obr. 9.9).



- Stejným způsobem seříďte napínací šroub i na levé straně tak, aby zadní kolo bylo správně vycentrováno mezi řetězovými vzpěrami vidlice (obr. 9.10).
- Znovu překontrolujte správné napnutí řemenu a případně je podle potřeby upravte.
- Jakmile dosáhnete správného napnutí řemenu a vycentrování kola, pomocí 4mm šestihranného klíče dotáhněte pojistné šrouby v patkách utahovacím momentem 9 Nm (80 in-lbf) (obr. 9.11).



Správné napnutí řemenu je velmi důležité. Příliš volný řemen může způsobovat přeskakování zubů při záběru. Příliš napnutý řemen se rychleji opotřebovává a může dojít k jeho poškození. K zajištění optimálního napnutí a plynulé jízdy máte k dispozici několik nástrojů. Podrobnější informace o montáži, používání a údržbě řemenu najdete na webových stránkách konkrétního výrobce.

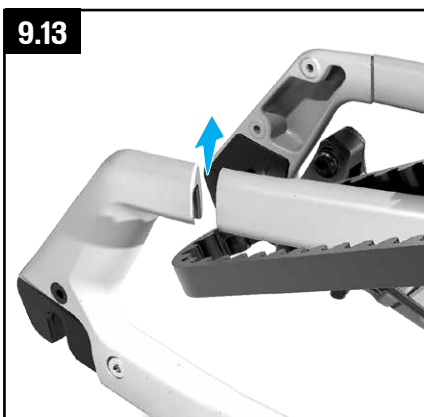
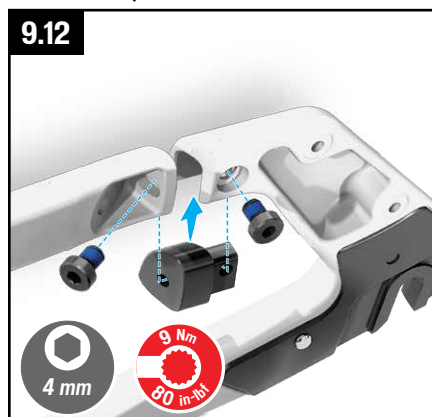


VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složitějšímu postupu napínání řemenu je k tomuto úkonu potřeba mít značné mechanické dovednosti, zkušenosti, znalosti a také speciální nástroje. Proto je nezbytné, aby tento úkon prováděl autorizovaný prodejce Specialized.

9.3. SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY

Jízdní kolo COMO SL je vybaveno spojkou sedlové vzpěry, díky níž lze v sedlové vzpěře vytvořit mezeru, aby bylo možné řemen snadno nainstalovat do rámu nebo ho z něj naopak vyjmout.

- Vyjměte zadní kolo a sundejte řemen ze zadního pastorku (oddíl 9).
- Odmontujte zadní nosič ze sedlové vzpěry.
- Sejměte zadní chránič řetězu ze sedlové vzpěry a poté protáhněte řemen mezi chráničem řetězu a sedlovou vzpěrrou.



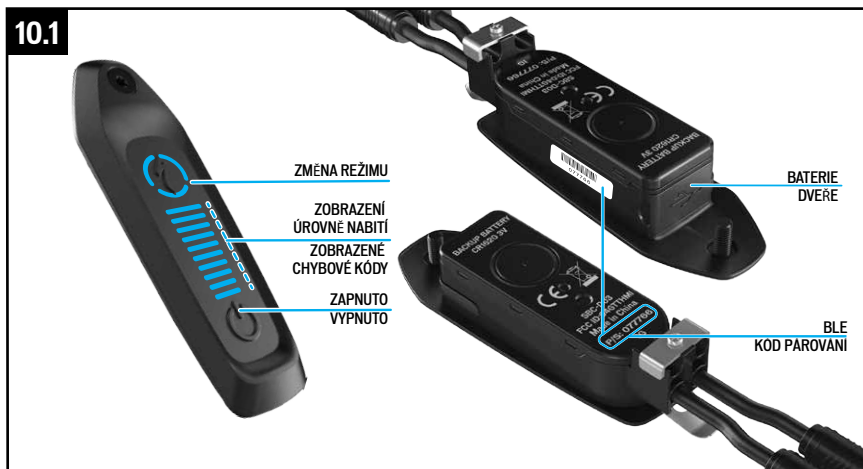
- Pomocí 4 mm šestihranného klíče povolte šrouby na spojce sedlové vzpěry a odstraňte spojku ze sedlové vzpěry (obr. 9.12).
- Opatrně vysuňte řemen mezerou v sedlové vzpěře (obr. 9.13).
- Montáž nového provedte obráceným postupem.
- Pomocí 4 mm šestihranného klíče dotáhněte šrouby spojky utahovacím momentem 9 Nm (80 in-lbf).



UPOZORNĚNÍ: Než zahájíte napínání řemenu, namontujte spojku sedlové vzpěry a utáhněte ji předepsaným momentem.

10. ROZHRANÍ DISPLEJE (TCU)

10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)

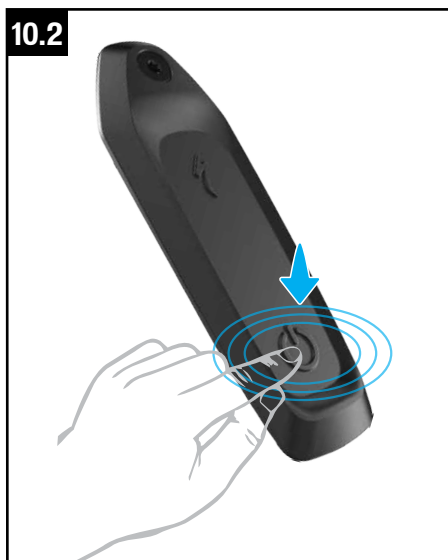


Všechny modely Turbo COMO SL jsou vybaveny displejem TCU (obr. 10.1).

Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití akumulátoru a chybovým kódům.

Šestimístný kód BLE pro spárování přes Bluetooth najdete na spodní straně jednotky TCU umístěné v horní rámové trubce kola.

10.2. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU



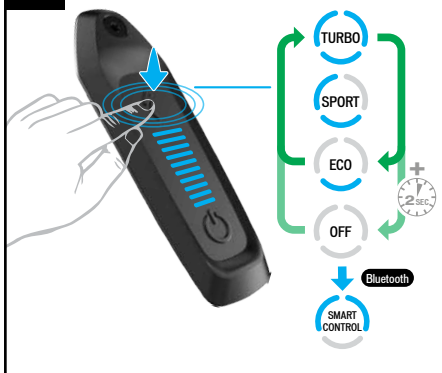
Systém spustíte stisknutím a podržením spínacího tlačítka umístěného ve spodní části LED displeje TCU, dokud se nerozsvítí horizontální dílky LED displeje.

Chcete-li baterii (a zároveň podporu) opět vypnout, stiskněte a podržte spínací tlačítko na TCU dokud kontrolka LED nezasne.

10.3. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU

Elektromotor jízdního kola COMO SL nabízí pět různých jízdních režimů. TURBO, SPORT, ECO, OFF a SMART CONTROL.

10.3



- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro výjezdy do svahů.
- **REŽIM SPORT:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů

vypočítaných aplikací Mission Control.

Jízdní režimy jsou zobrazeny okolo S-tlačítka (volba režimu). Opakovaným stisknutím S-tlačítka můžete postupně procházet jednotlivé režimy (obr. 10.3).

Postupně lze cyklicky přepínat tři hlavní režimy podpory, přičemž výchozím režimem je SPORT. Přidržením S-tlačítka (MODE) aktivujete REŽIM OFF (Vypnuto).



Indikátor SMART CONTROL se na jednotce TCU zobrazuje jen v případě, že je jízdní kolo připojeno k aplikaci Mission Control a nachází se v režimu SMART CONTROL.

10.4. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém podpory elektromotoru poskytuje díky připojení Bluetooth a ANT+ rozhraní s vysokým stupněm flexibility. V závislosti na zařízení a možnostech připojení je možné využívat širokou paletu funkcí.

- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE):** Aplikace Mission Control (pro iOS nebo Android) poskytuje lepší zážitek z jízdy díky tomu, že zaznamenává jednotlivé jízdy a synchronizuje je s portálem Strava, eliminuje obavy z dojezdu pomocí funkce Smart Control a umožňuje diagnostiku systému. Zařízení se systémy Android a iOS se mohou synchronizovat se všemi jízdními koly TURBO SL přes rozhraní BLE. Nejnovější verzi aplikace Mission Control si můžete stáhnout zdarma v obchodech Google Play nebo Apple App Store. Všechny pokyny k funkcím aplikace Mission Control je možné najít v samotné aplikaci.
- **ANT+:** Protokol ANT+ umožňuje připojit řadu zařízení, která se pak mohou s jízdním kolem COMO SL synchronizovat, jako je například displej TCD (dodávaný samostatně). Při použití zařízení kompatibilního s ANT+ máte přístup k dalším údajům, jako je například rychlost, kadence nebo výkon.
- **Volba „Falešný kanál“** zobrazí stav nabití akumulátoru na libovolném cyklistickém zařízení ANT+, které nepoužívá kanály Výkon, Srdeční tep nebo Kadence. Pro výběr tohoto nastavení je nutné použít aplikaci Mission Control.

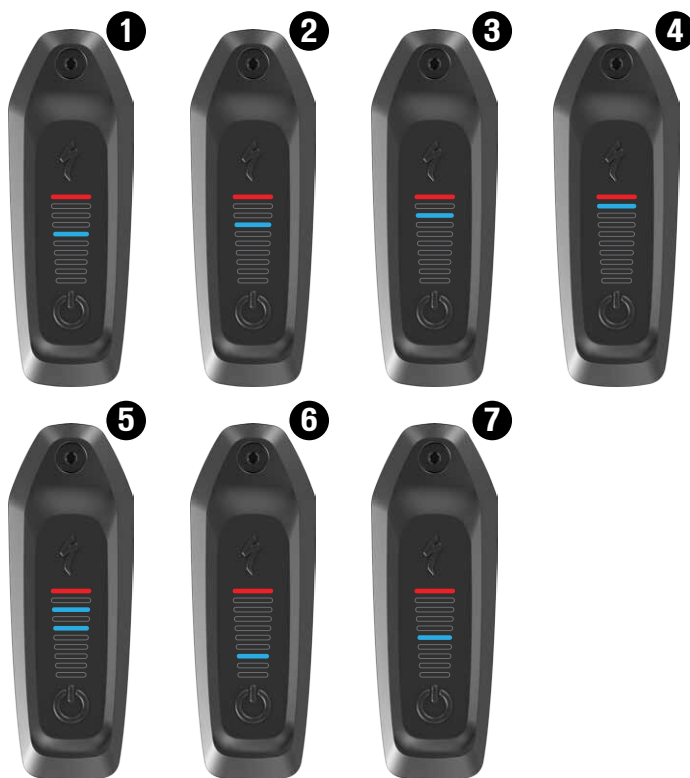
10.5. CHYBOVÉ KÓDY

Elektrokolo COMO SL je vybaveno vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU varovná zpráva s chybovým kódem, signalizovaným modrými a červenými kontrolkami LED podle vyobrazení níže.

Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále,

obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

12.4

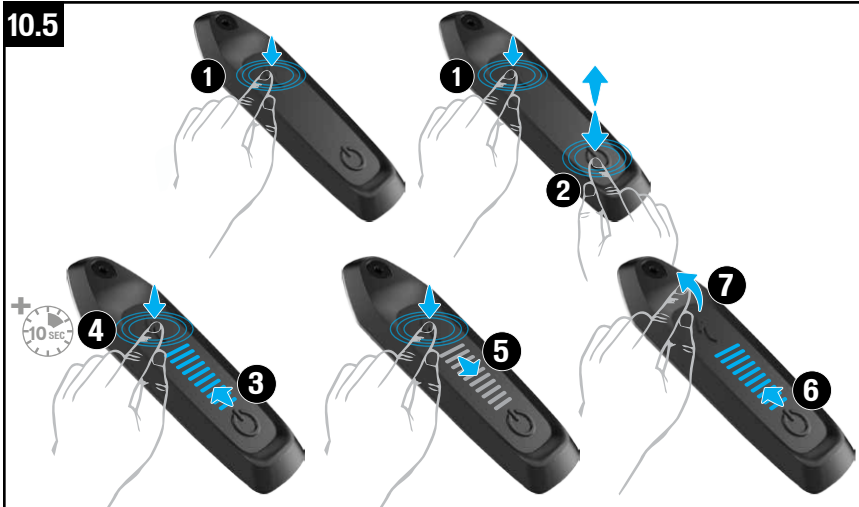


CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
1. CHYBA BATERIE	V případě chybových kódů 1–4 vyzkoušejte následující řešení. • Restartujte systém jízdního kola. • Další informace najdete v aplikaci Mission Control. • Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
2. BATERII NELZE NAJÍT	
3. CHYBA MOTORU	
4. MOTOR NELZE NAJÍT	
5. CHYBA BATERIE A MOTORU	Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
6. NÍZKÁ KAPACITA KNOFLÍKOVÉ BATERIE JEDNOTKY TCU	Vyměňte knoflíkovou baterii v jednotce TCU.
7. CHYBA MODULU RANGE EXTENDER	• Zkontrolujte, zda je konektor modulu RE správně vložený a zajištěný v nabíjecím portu. • Odpojte kabel modulu RE a zkontrolujte, zda se v konektoru nevyskytuje voda. • Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

10.6. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (RESET)

Při prodeji nového i použitého elektrokola doporučujeme novému majiteli provést obnovu továrního nastavení displeje TCU, při němž budou vynulována nastavení režimů maximálního výkonu a podpory. Postup továrního resetu (obr. 10.5).

10.5



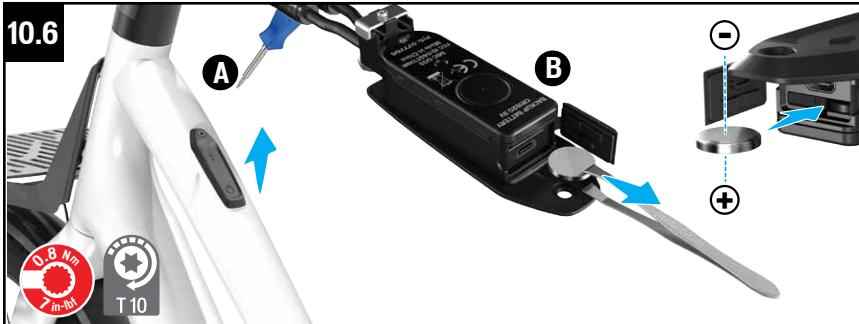
- Stiskněte a podržte tlačítko volby režimu (1).
- Stiskněte a uvolněte zapínací tlačítko (2) (přitom stále držte tlačítko volby režimu 1). Rozsvítí se kontrolky LED (3).
- Nadále držte tlačítko volby režimu stisknuté po dobu přibližně 10 sekund (4), dokud LED kontrolky nezhasnou (5) a znovu se nerozsvítí (6).
- Uvolněte tlačítko Režim (7).
- Obnova továrního nastavení je dokončena.

10.7. VYMĚNA INTERNÍ BATERIE JEDNOTKY TCU

Knofliková baterie jednotky TCU je umístěná pod pryžovým těsněním na přední straně jednotky TCU. Chcete-li získat přístup do přihrádky baterie, je nutné demontovat jednotku TCU z jízdního kola (obr. 10.6 A).

Chcete-li vyměnit knoflikovou baterii typu CR 1620, vyjměte ji pomocí plastové pinzety. Po vložení nové baterie zkontrolujte její správné a úplné zasunutí (obr. 10.6 B).

10.6



Port micro USB, který se nachází pod portem baterie, je určen pouze k diagnostickým účelům u autorizovaných prodejců nebo v servisech Specialized. Mějte na paměti, že zdířka USB musí být vždy chráněna a utěsněna dobře zatlačenou gumovou krytkou.



VAROVÁNÍ: K opětovnému vložení baterie do přihrádky nepoužívejte kovovou pinzetu, protože může baterii zkratovat.

11. APLIKACE MISSION CONTROL

Aplikace Specialized Mission Control umožňuje dokonale vyladit jízdní parametry kola COMO SL podle individuálních požadavků jezdce.

K nejdůležitějším funkcím patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, řízení dojezdu, diagnostika systému, zaznamenávání jízd a zobrazení jízdních dat v reálném čase.

11.1. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci, přejděte do App Storu (zařízení s iOS) nebo do obchodu Google Play (zařízení s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a nalezenou aplikaci si nainstalujte. Po zaregistrování se můžete připojit ke svému kolu.

11.2. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

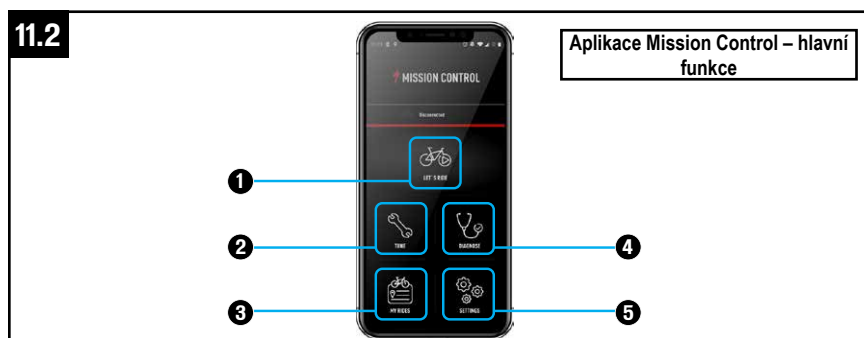
Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód BLE dodávaný s kolem COMO SL. Najdete jej pod jednotkou TCU nebo také na odnímatelné žluté samolepce. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom Vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte postupně volby MY BIKES (Moje kola) a potom (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE Přidat kolo. Vyberte jízdní kolo nebo sériové číslo kola, pro které párování provádíte. Sériové číslo jízdního kola najdete na rámu a na odnímatelné žluté samolepce.
- Když vás aplikace vyzve k zadání šestimístního párovacího kódu, najdete tento kód na odnímatelné žluté samolepce („BLE“ a následující šestimístní číslo) a TAKÉ na spodní straně jednotky TCU, umístěné v horní rámové trubce kola (obr. 11.1).
- Spárování jízdního kola s aplikací Mission Control stačí provést jen jednou.



11.3. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak pomocí aplikace Mission Control využít Vaše Turbo kolo na maximum. S dalšími dotazy se neváhejte obrátit na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



1: LET'S RIDE (JEDEME):

Záznam vašich jízdy, zobrazení mapy, aktuálních jízdních dat a nastavení funkce Smart Control. Při aktivované funkci Smart Control se výstupní výkon elektromotoru a režim baterie automaticky reguluje podle toho, jak daleko a jak dlouho chcete jet.

2: TUNE (NALADĚNÍ):

Výkon elektromotoru a dojezd kola můžete individuálně přizpůsobit svým potřebám nastavením míry podpory a maximálního výkonu.

Pomocí funkce Naladění v aplikaci Mission Control lze přepnout režim elektromotoru Peak Power (Maximální výkon) do samostatného nastavení režimu Support Podpora motoru a zpět. Maximální množství energie (Peak Power), které elektromotor z akumulátoru odebírá, lze pro každý režim podpory (Support) nastavit nezávisle a vyladit je podle Vašeho jízdního stylu, terénu, požadovaného výkonu a dojezdu. Pro začátek doporučujeme následující výchozí nastavení. Turbo: 100 % (podpora) / 100 % (maximální výkon). Sport: 60 % / 60 %. Eco: 35 % / 35 %.

■ PODPORA:

Pomocí posuvníků režimu podpory lze nastavit úroveň asistence, kterou elektromotor v každém režimu na základě odezvy z pedálů poskytuje. Obecně lze říci, že vyšší podpora poskytuje větší zrychlení a snadnější jízdu ve stoupání na úkor kratšího dojezdu a vyšší šance prokluzu kola. Méně podpory znamená delší dojezd a také lepší ovladatelnost kola v situacích s omezenou trakcí. Pokud například šlapete v režimu Sport s úrovní podpory nastavenou na 50 %, budete potřebovat přibližně dvakrát větší úsilí k dosažení stejné úrovně podpory elektromotoru než při šlapání v režimu Turbo s nastavenou podporou 100 %.

■ MAXIMÁLNÍ VÝKON:

Kromě nastavení režimu podpory (Support) lze nastavit také režim maximálního výkonu (Peak Power). Tato hodnota určuje maximální výkon elektromotoru pro jednotlivé režimy podpory. Ve všech režimech podpory lze maximální výkon nastavit až do hodnoty 100 %. Pokud maximální výkon (Peak Power) ve všech režimech podpory nastavíte na hodnotu 100 %, bude se vám v každém režimu podpory dostávat tím větší podpora, čím usilovněji se budete opírat do pedálů. Pokud například pro některý režim podpory nastavíte 35 % a zároveň pro maximální výkon hodnotu 100 %, můžete při usilovném šlapání a vysokém vyvíjeném točivém momentu stále dosáhnout podpory 100 %. Nastavíte-li maximální výkon na hodnotu nižší než 100 %, definujete tím umělou horní hranici pro proud využívaný elektromotorem. Pokud nastavíte režim Eco s umělou horní hranicí maximálního výkonu, prodloužíte tím dojezd elektrokola a zároveň vytvoříte větší rozdíly mezi režimy podpory.

Výrobce Specialized doporučuje experimentovat s nastavením výkonu, který nejlépe vyhovuje Vašemu stylu jízdy a okolním podmínkám.

3: MY RIDES (MOJE JÍZDY):

Zobrazení vašich zaznamenaných jízdy, export dat do souboru gpx nebo jejich nahrání do aplikace STRAVA (v kategorii e-bike).

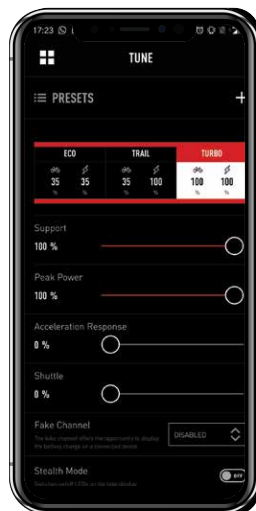
4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

Zobrazení aktuálního stavu elektromotoru a baterie a také akcí uživatele pro odstranění chyb.

5: SETTINGS (NASTAVENÍ):

Přidání nového jízdního kola, správa Vašich kol, úpravy profilu a úprava nastavení pro aplikace, například automatické odesílání dat do aplikace STRAVA.

11.3



Další informace o aplikaci Mission Control najdete na webové adrese <https://www.specialized.com/cz/cs/missioncontrol>

12. BATERIE A NABÍJEČKA

Akumulátor jízdního kola COMO SL je umístěn ve spodní rámové trubce a lze jej vyjmout teprve po demontáži elektromotoru. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a akumulátoru smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized.

Kolo je poháněno lithiium-iontovou baterií. Při manipulaci s akumulátorem, při jeho nabíjení a při používání kola COMO SL vždy dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor funguje v teplotním rozmezí od -20 °C (-4 °F) do +60 °C (+140 °F).
- Akumulátor jízdního kola COMO SL používejte pouze s kolem COMO SL. Nepoužívejte baterii z jízdního kola COMO SL v jiném kole. Stejně tak v jízdním kole COMO SL nepoužívejte žádnou jinou baterii, a to ani v případě, že do něj pasuje.
- Před připojením nabíječky nebo modulu Range Extender k nabíjecímu konektoru (ani před jejich odpojením) nezapomeňte vždy systém jízdního kola vypnout.
- Akumulátor ani nabíječku neupravujte, neotvírejte ani nerozebírejte. Úpravy nebo rozebrání mohou mít za následek zkrat, požár nebo chybno funkci.
- Akumulátor je velmi těžký. Při manipulaci s ním buďte opatrní a neupust'te jej.
- Nedovolte, aby do kontaktu s akumulátorem nebo nabíjecím konektorem přišly hřebíky, šrouby nebo jiné malé ostré kovové předměty.
- Nedovolte, aby došlo k přehřátí akumulátoru. Chraňte akumulátor před nadměrným slunečním zářením.
- Akumulátor nevystavujte otevřenému ohni nebo tepelnému záření.
- Akumulátor neponořujte do vody.
- Akumulátor udržuje dál od kovových předmětů, které mohou způsobit jeho zkrat.
- Nepoužívejte akumulátor, který vykazuje známky poškození obalu nebo nabíjecího konektoru nebo z něj unikají jakékoliv kapaliny. Kapalina z akumulátoru může podráždit pokožku nebo způsobit popáleniny. V případě poškození, při kterém dojde ke kontaktu pokožky nebo oka s jakoukoliv kapalinou z akumulátoru okamžitě opláchněte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Akumulátor vypněte a nabíječku nebo modul Range Extender z nabíjecího konektoru vždy odpojte také před prováděním jakýchkoli pracovních úkonů na jízdním kole, jako je montáž či demontáž komponentů, údržba, čištění nebo opravy. Dotýkání se kontaktů, když je systém bicyklu zapnutý, může mít za následek úraz elektrickým proudem a případné zranění.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

12.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ AKUMULÁTORU

- Akumulátor a nabíječku pravidelně kontrolujte, zda nejsou poškozené. Akumulátor, u nějž máte podezření, že je poškozený, nebo víte, že je nefunkční, nenabíjejte a nepoužívejte.
- Před připojením a nabíjením akumulátoru se ujistěte, že nabíjecí zdířka i konektor jsou suché.
- Používejte vždy originální dodávaný nabíjecí kabel. Před zastrčením nabíječky do elektrické zásuvky zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel zcela zasunutý do zástrčky nabíječky.
- Používejte pouze nabíječky Specialized dodané s kolem nebo jiné nabíječky schválené výrobcem Specialized. Před každým nabíjením zkontrolujte, zda není poškozená samotná nabíječka, kabel nebo nabíjecí zástrčka. Nikdy nepoužívejte nabíječku, u níž máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční.
- Akumulátor je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a dále je nutné zajistit, že akumulátor ani nabíječka nebudou během nabíjení ničím přikryté. Zajistěte, aby akumulátor ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na Vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li akumulátor nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

12.2. NABÍJENÍ AKUMULÁTORU



VAROVÁNÍ! Nabíječku a akumulátor vyjmутý z rámu jízdního kola umístěte na stabilní a rovný povrch odolný vůči teplu. Akumulátor je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a navíc zajistit, že nabíječka nebude během procesu nabíjení ničím přikrytá. Zajistěte, aby akumulátor ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce. Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi a potom zapojte nabíjecí zástrčku do zdířky na akumulátoru. Výrobce Specialized doporučuje nabíjet akumulátor v prostoru s detektorem kouře.



UPOZORNĚNÍ: Před připojením nabíječky nebo modulu Range Extender vždy systém jízdního kola vypněte!



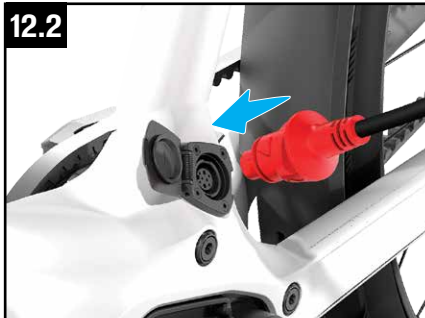
Akumulátor nabíjejte pouze v rozmezí teplot 0 °C až +45 °C. Je-li venkovní teplota příliš vysoká nebo naopak nízká, nabíjejte akumulátor uvnitř budovy. Z bezpečnostních důvodů se v příliš horkém nebo studeném prostředí nebude akumulátor nabíjet.

- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi.

12.1



12.2

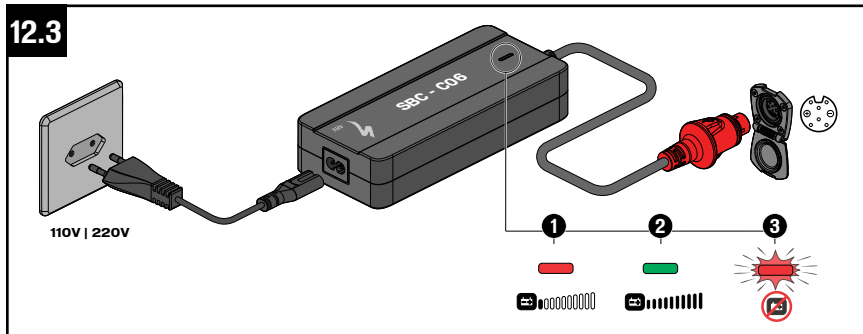


- Nabíjecí konektor najdete na levé straně rámu (strana bez pohonu) u středového složení.
- Otevřete krytku nabíjecího konektoru (obr. 12.1) a zasuňte nabíjecí zástrčku do konektoru (obr. 12.2). Jako vodičko pro správnou orientaci slouží šipka na konektoru.
- Jakmile je akumulátor plně nabitý, odpojte nabíjecí zástrčku z konektoru.
- Nabíjecí konektor utěsněte pomocí krytky před vniknutím vody a nečistot.
- Odpojte nabíječku ze zásuvky.



Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn. Kryt nechte otevřený jen v případě, že je do konektoru připojen modul doplňkového akumulátoru Range Extender.

12.3

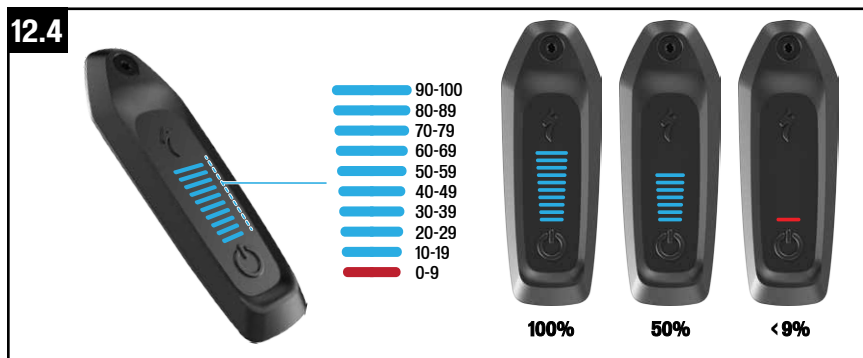


Během procesu nabíjení (obr. 12.3) bude dioda na nabíječce svítit červeně (1). Když je akumulátor plně nabitý, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).

	UPOZORNĚNÍ: Jestliže kontrolka LED během nabíjení červeně bliká (3), došlo k chybě nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku ze zásuvky, přestaňte používat podporu elektromotoru a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.
i	Systém správy akumulátoru (BMS) je navržen tak, aby po určitou dobu chránil plně vybitý akumulátor před poškozením. Chcete-li však udržet co nejlepší výkon a životnost akumulátoru, výrobce Specialized doporučuje akumulátor pravidelně nabíjet vždy minimálně na 60 % úplného nabití (7 LED na jednotce TCU).
i	Mějte na paměti, že lithium-iontové akumulátory v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že akumulátor se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ho vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity akumulátoru. Náhradní akumulátor lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.
i	Po spuštění nabíjení se světla automaticky rozsvítí, ale lze světla vypnout vypnutím kola přes spínací tlačítko na jednotce TCU. Tato metoda funguje i při paralelním nabíjení interního akumulátoru a modulu Range Extender. Doporučujeme vypnat světla při dobíjení.

12.3. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ

Během jízdy je neustále zobrazována úroveň nabití akumulátoru. Počet svítících kontrolkek LED, které svítí MODŘÍ, signalizuje zbývajících kapacitu akumulátoru. Když stav nabití akumulátoru poklesne na 10 % kapacity, rozsvítí se poslední kontrolka LED ČERVENĚ (obr. 12.4).



Když bude zbývat 15–20 % kapacity akumulátoru, systém začne omezovat úroveň podpory elektromotoru. Když bude zbývat 3–5 % kapacity akumulátoru, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti akumulátoru, ale zbude také energie pro napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.

Aktuální úroveň nabití, při níž dojde k vypnutí elektromotoru, se může lišit od předepsaného standardu v závislosti na určitých proměnných, jako je teplota článků nebo průběh vybíjení (například vybíjení každého akumulátoru zvlášť, nebo paralelní vybíjení). BMS na základě těchto proměnných určí nejvhodnější okamžik pro vypnutí tak, aby byl co nejlépe chráněn systém jízdního kola a zachována co nejdelší životnost akumulátoru.

Bude-li jízdní kolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

12.4. ČIŠTĚNÍ

- Před čištěním kola vždy akumulátor vypněte a nabíječku z něj odpojte (stejně tak ji odpojte i z elektrické zásuvky).
- Před mytím kola vždy zkontrolujte řádné utěsnění nabíjecího konektoru.
- Jestliže je elektrokolo vybaveno modulem Range Extender, vytáhněte jeho zástrčku z nabíjecího konektoru a konektor před mytím utěsněte krytkou.
- Zkontrolujte, zda do nabíjecího konektoru nepronikla žádná voda ani nečistoty; konektor musí být před použitím vždy čistý. Před čištěním nezapomeňte vypnout systém elektrokola, vyfoukat nečistoty nízkotlakým nástrojem a případně jemným kartáčem odstranit suché usazeniny.
- Jestliže do nabíjecího konektoru pronikla voda, ponechte jej otevřený, aby mohl před připojením nabíječky nebo doplňkového akumulátorového modulu vyschnout. Jestliže se zrovna nenabíjí interní akumulátor a není připojen doplňkový akumulátorový modul, musí být nabíjecí konektor vždy utěsněn krytkou.

UPOZORNĚNÍ: Při čištění elektrokola COMO SL nikdy nepoužívejte tlakovou myčku (WAP) ani hadici s vodou. Osvědčeným postupem je umýt elektrokolo za pomoci kbelíku s vodou a vlhkého hadru nebo houby a pak osušit všechny plochy čistou utěrkou.

Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu. Před novým zapojením a jízdou zkontrolujte, že jsou všechny konektory čisté a suché. Další informace ohledně čištění kola získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

UPOZORNĚNÍ: Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

12.5. SKLADOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte je na suchém a dobře větraném místě. Akumulátor nabíjejte pouze při teplotách do +35 °C (+95 °F).

UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo nebo modul RE doplňkového akumulátoru uskladníte a delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte akumulátor vždy nejméně jednou za tři měsíce nabít tak, aby na jednotce TCU svítily modře alespoň 4 kontrolky LED (30–39 %), resp. aby u modulu RE svítily zeleně alespoň 2 kontrolky LED (33–93 %). Pokud není akumulátor nabit po dobu delší než tři měsíce, může dojít k jeho poškození.



Nenechávejte akumulátor připojený k nabíječce delší dobu po skončení nabíjení.

12.6. PŘEPRAVA



Přeprava nebo odeslání akumulátoru jízdního kola COMO SL může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznamte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přenášení akumulátoru mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na akumulátor.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že jízdní kolo COMO SL je o dost těžší než jízdní kola bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání jízdního kola COMO SL buďte opatrní.

12.7. LIKVIDACE



Akumulátor ani nabíječku nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Všechny akumulátory a nabíječky musí být zlikvidovány ekologicky šetrným způsobem, v souladu s místními předpisy o likvidaci akumulátorů platnými ve Vaší zemi. Informace o tom, jak zlikvidovat akumulátor nebo nabíječku, a o veškerých probíhajících programech zpětného odběru získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O AKUMULÁTORU

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B15	SBC - B16 (RE)
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	46.8	46.8
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
Provozní TEPLOTA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOST	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
JMENOVITÁ KAPACITA	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
ENERGIE	Wh	320 Wh	160 Wh
DOBA NABÍJENÍ		2:35	3:20

12.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C06
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	00 — +40
	°F	32 — +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +65
	°F	-4 — +149
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	54.6
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100 — 240
FREKVENCE	Hz	50 / 60
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	3
ROZMĚRY	mm	177 x 78 x 38,5

Dojezd na akumulátor se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě akumulátoru a jízdních podmínkách, jako je sklon Vaší trasy nebo režim podpory. V části „OBEČNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY“ najdete další informace o dojezdu na akumulátor a také tipy pro maximalizaci dojezdu.



VAROVÁNÍ! Obr. 12.5 je kopií štítku akumulátoru dodávaného s elektrokoľem; před prvním použitím se nezapomeňte seznámit s uvedenými informacemi.

12.5

DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B15 6.7Ah/320Wh/46.8V
ISINR19/66-2
000099438_R1



13. SPECIFIKACE

13.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	ČÍSLO DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ		VLASTNÍ HLAVOVÉ SLOŽENÍ
Průměr objímky sedlovky	S184700004	38,6
Průměr sedlovky		34,9
Zadní náboj kola s vnitřním řazením		Osa 9 mm
PŘEDNÍ NÁBOJ		110 x 12 mm
Přední pevná osa typu thru-axle	S200200001	137,5 x 12 mm

13.2. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matky, vruty, šrouby) na Vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů.

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm šestihranný	6,2	55
ŠROUBY KLIK - UCHYCENÍ NA OSU	8mm šestihranný	50	443
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm šestihranný	10	89
ŠROUB PAVOUKU	3mm šestihranný	5	44
ŠROUBY KOŠÍKU NA LÁHEV	4mm šestihranný	2,8	25
MATICE ZADNÍHO NÁBOJE S VNITŘNÍM ŘAZENÍM	15mm otevřený plochý klíč	15	133
PŘEDNÍ OSA 12 mm	6mm šestihranný	15	133
ŠROUBY AKUMULÁTORU	T25 TORX	3	27
DISPLEJ TCU	T10 TORX	0,8	7
ÚCHYTY ELEKTROMOTORU NA STRANĚ POHONU (VPRAVO)	T30 TORX	17	150
ÚCHYTY ELEKTROMOTORU NA STRANĚ BEZ POHONU (VLEVO)	T30 TORX	10	89
KRYT ELEKTROMOTORU	T25 TORX	0,8	7
UPEVNĚNÍ SNÍMAČE RYCHLOSTI	1,5mm šestihranný	0,3	3
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI (verze Centerlock)	Stahovák pro zajišťovací kroužek kazety	40	354

SPOJKA SEDLOVÉ VZPĚRY	4mm šestihranný	9	80
JISTIČÍ ŠROUBY NÁSTAVCE POSUVNÝCH ZADNÍCH PATEK	4mm šestihranný	9	80
SEŘIZOVACÍ ŠROUBY NÁSTAVCE POSUVNÝCH ZADNÍCH PATEK	3mm šestihranný	není k dispozici	není k dispozici
TWISTLOCK UPEVNĚNÍ DISPLEJE TCD	3mm šestihranný	není k dispozici	není k dispozici
UPEVNŮVACÍ ŠROUB PŘEDNÍHO SVĚTLA	3mm šestihranný	2,5	22
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO NOSIČE NA HLAVOVÉ TRUBCE	5mm šestihranný	5	44
HORNÍ KRYTKA	5mm šestihranný	není k dispozici	není k dispozici
INTEGROVANÁ ŘÍDÍTKA/PŘEDSTAVEC	T25 TORX	6,2	55
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO BLATNÍKU NA KORUNCE VIDLICE	3mm šestihranný	4,5	40
UPEVNĚNÍ PŘEDNÍHO BLATNÍKU V PATKÁCH VIDLICE	2,5mm šestihranný	3	27
ZADNÍ BLATNÍK NA MŮSTKU SEDLOVÝCH VZPĚR	3mm šestihranný	4,5	40
ZADNÍ BLATNÍK NA MŮSTKU ŘETĚZOVÝCH VZPĚR	3mm šestihranný	4,5	40
ŠROUBY ZADNÍHO NOSIČE NA PATKÁCH ZADNÍ STAVBY	3mm šestihranný	4,5	40
KOŠÍK *	5mm šestihranný	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. DOPORUČENÝ TLAK V PLÁŠTÍCH

Správný tlak v pláštích je zásadní pro optimální výkon. Pláště s vyšším tlakem se obvykle odvalují rychleji a mají menší valivý odpor, ale zároveň poskytují horší trakci. Pláště s nižším tlakem obvykle poskytují vyšší trakci a jistější ovládání na úkor valivého odporu. Příliš nízký tlak zvyšuje riziko poškození ráfku a potenciální riziko pro „odfouknutí“ vzduchu z pláště (únik vzduchu pod patkou při bezdušovém použití).

Zkuste experimentovat s různými tlaky pláštěů za různých podmínek a zjistěte, jaký tlak vám nejvíce vyhovuje při jízdě v terénu, v němž jezdíte nejčastěji.

Používejte kvalitní tlakoměr a přečtěte si doporučené rozmezí tlaků uvedené na bocích pláštěů.



Vzhledem k vyšší hmotnosti elektrokola COMO SL by tlak v pláštích obecně ve srovnání s klasickými jízdními koly měl být vyšší.

14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Elektrokolo COMO SL je kompatibilní s modulem doplňkového akumulátoru RE, který umožňuje zvýšit dojezd a dobu jízdy. Modul RE je pevně uchycen v doporučeném košíku na láhev (Zee Cage II Right) a pomocí pásky pro uchycení akumulátoru Specialized dodávané s modulem RE. Modul RE se připojuje k elektromotoru pomocí speciálního napájecího kabelu, který se zapojí do nabíjecího portu. Díky nízké hmotnosti modulu RE je možné vozit více modulů RE a zvýšit tak soběstačnost a dojezd. Jeden modul RE do systému dodá 160 Wh, což je energie, která vystačí přibližně na 1 hodinu jízdy v režimu Turbo (jízda na rovině / do mírného svahu).

Obecné informace o manipulaci s modulem RE a jeho nabíjení a používání najdete v oddílu 9.

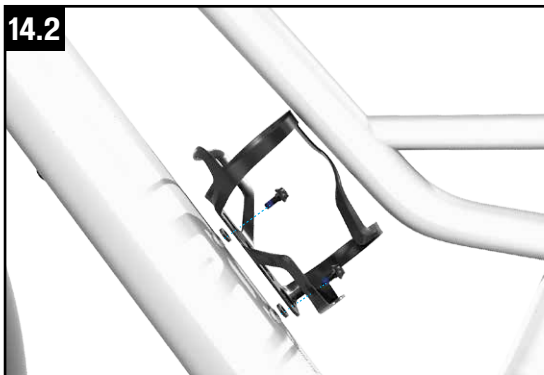
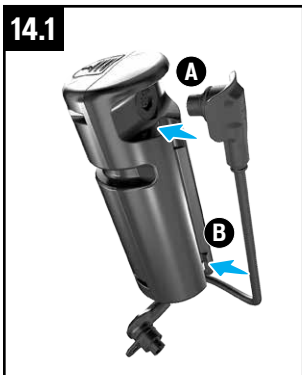
Moduly doplňkového akumulátoru RE a vhodný košík jsou k dostání u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Modul RE je samostatně přenosný, a proto s ním při montáži a demontáži manipulujte opatrně a dávejte pozor, aby vám neupadl. Modul RE, který utrpěl silný náraz (například při pádu nebo nehodě) nepoužívejte ani nenabíjejte, protože to nemusí být bezpečné.

POUŽÍVÁNÍ MODULU RE

- Vypněte systém elektrokola COMO SL i modul RE.



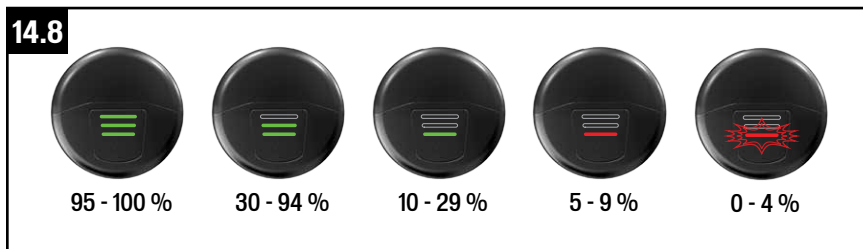
- Konec napájecího kabelu s kulatou krytkou zasuňte do konektoru na modulu RE (obr. 14.1 a). Elektrokolo COMO SL vyžaduje pro připojení modulu RE kabel o délce 220 mm.
- Nainstalujte kabel do kanálku na pouzdru modulu RE (obr. 14.1 b).
- Na jízdní kolo nainstalujte košík (na spodní rámovou trubku). Pro modul RE použijte pouze doporučené typy košíků na láhev (Zee Cage II, Right).



- Umístěte modul RE do košíku na láhev (obr. 14.3).
- Modul RE v košíku upevníte pomocí dodané pásky Specialized na uchycení akumulátoru (obr. 14.4).



- Nabíjecí konektor najdete na levé straně rámu (strana bez pohonu) u středového složení (obr. 14.5).
- Otevřete krytku nabíjecího konektoru (obr. 14.5) a zasuněte zástrčku modulu RE do nabíjecího konektoru (obr. 14.6).
- Po správném zasunutí zástrčky otočte páčku na konektoru ve směru hodinových ručiček – tím kabel uzamknete v konektoru (obr. 14.7).
- Kontrola správného připojení modulu RE do systému: zkontrolujte, zda se na jednotce TCU rozsvítí kontrolky LED.



VAROVÁNÍ: Při jízdě s modulem RE vždy ponechte kabel modulu RE zapojený a uzamknutý v nabíjecím konektoru elektrokola. Volný konec kabelu by jinak při jízdě mohl poškodit elektrokolo nebo modul RE a jako překážka by mohl způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

UPOZORNĚNÍ: Při montáži košíku na láhev použijte vždy dodávané šrouby; použití delších šroubů může způsobit poškození modulu RE.



VAROVÁNÍ: Při použití jiného než uvedeného košíku na láhev může dojít k uvolnění a vypadnutí modulu RE, což může dále způsobit poškození elektrokola či modulu RE nebo dokonce ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

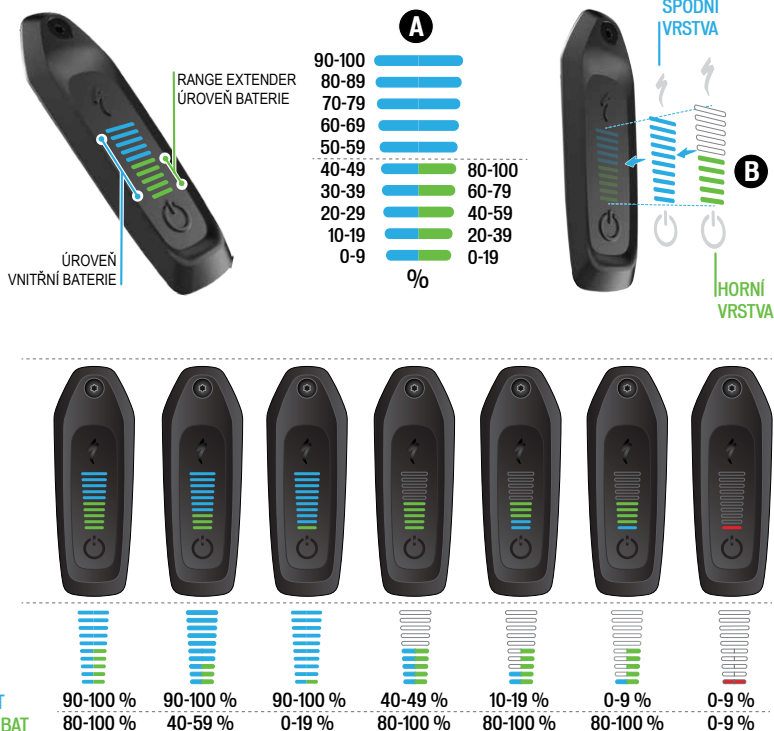
MOŽNOSTI APLIKACE MISSION CONTROL

Při používání modulu RE se při výchozím nastavení vybijí současně jak interní akumulátor, tak také modul RE. V aplikaci Mission Control můžete nastavit, že se má nejprve úplně vybit modul (nebo moduly) RE.

NABÍJENÍ DOPLŇKOVÉHO AKUMULÁTORU RANGE EXTENDER

K nabíjení modulu RE můžete použít jednak standardní nabíječku dodávanou s elektrokolem, jednak můžete s nabíječkou použít také rozbočovací kabel typu „Y“ z volitelného příslušenství, a díky němu nabíjet současně jak interní, tak i doplňkový akumulátor RE. Postup nabíjení najdete v oddílu věnovaném nabíjení v této příručce.

14.10



15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropské unie 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

16. EC – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Zde potvrzuje pro následující výrobky:

Popis výrobku:	EPAC (kolo s elektrickou podporou pohonu)
Označení modelu:	COMO SL 4.0 COMO SL 5.0
Shoda se všemi platnými nařízeními z následujících norem:	Přístroje (2006/42/EC)
Přístroj splňuje také všechna nařízení z následujících norem:	Elektromagnetická kompatibilita (2004/108/EC) Rádiové zařízení (2014/53/EU)
Na výrobek jsou uplatněny následující harmonizační normy:	EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola podporovaná elektrickou energií – jízdní kola EPAC
Sériové číslo:	Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské příručky
Zpracovatel technické dokumentace:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Switzerland

Podpis:

Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Switzerland
1. dubna 2020

POZNÁMKA: Toto prohlášení o shodě platí pouze pro jízdní kola prodávaná v zemích, které se řídí nařízením o značení CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝM NA RÁMU JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TÉTO PŘÍRUČKY.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	1
1.1. GWARANCJA	2
2. KOMPONENTY COMO SL	2
3. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU COMO SL	4
3.1. PRZEZNACZENIE	4
3.2. PEDELEC / EPAC	4
4. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY	5
4.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	5
4.2. PRZED JAZDĄ	5
4.3. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU	6
4.4. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA	6
4.5. JAZDA Z DZIEĆMI	6
5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU	6
5.1. SZTYCA	7
5.2. CZUJNIK PRĘDKOŚCI	8
5.3. KOKPIT	8
6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI	10
6.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE	11
7. KIEROWNICA	11
8. OŚWIETLENIE, BAGAŻNIKI, KOSZYK I BŁOTNIKI	11
9. KOŁO TYLNE I PIASTO WIELOBIEGOWA	14
9.1. DEMONTAŻ I PONOWNY MONTAŻ KOŁA TYLNEGO	14
9.2. NAPRĘŻENIE NAPĘDU / USTAWIENIE KOŁA TYLNEGO	16
9.3. ZŁĄCZE WIDELEK GÓRNYCH	17
10. INTERFEJS WYŚWIETLACZA (TCU)	18
10.1. MODUŁ TURBO CONNECT (TCU)	18
10.2. URUCHAMIANIE SYSTEMU TCU	18
10.3. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA TCU	19
10.4. OPCJE POŁĄCZEŃ	19
10.5. KOMUNIKATY O BŁĘDACH	19
10.6. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	20
10.7. WYMIANA BATERII WEWNĘTRZNEJ TCU	21
11. MISSION CONTROL	22
11.1. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL	22
11.2. PAROWANIE ROWERU Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL	22
11.3. FUNKCJE MISSION CONTROL	22
12. BATERIA I ŁADOWARKA	24
12.1. ŁADOWANIE I UŻYTKOWANIE BATERII	24
12.2. ŁADOWANIE BATERII	25
12.3. POZIOM NAŁADOWANIA BATERII	26
12.4. CZYSZCZENIE	27
12.5. PRZECHOWYWANIE	27
12.6. TRANSPORT	27
12.7. UTYLIZACJA	27
12.8. DANE TECHNICZNE BATERII	28
12.9. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI	28
13. SPECYFIKACJA	30
13.1. SPECYFIKACJE OGÓLNE	30
13.2. ROZMIAR ŚRUBY / NARZĘDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA	30
13.3. ZAŁĄCANE CIŚNIENIA OPON	31
14. RANGE EXTENDER	32
15. OŚWIADCZENIA PRAWNE	35
16. WE – DEKLARACJA ZGODNOŚCI	35

EPAC zgodnie z EN 15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000156721_UM_R1, 09/20

Czasami możemy wydawać aktualizacje i dodatki do niniejszego dokumentu.

Warto okresowo sprawdzać www.specialized.com lub kontaktować się z Rider Care, aby mieć pewność posiadania najnowszych informacji.

Info: specialized.com / 877-808-8154

1. WSTĘP

NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI ZAWIERA WAŻNE INFORMACJE. PROSIMY O JEJ DOKŁADNE PRZECZYTANIE I PRZECHOWYWANIE W BEZPIECZNYM MIEJSCU.

Niniejsza instrukcja została sporządzona w języku angielskim (oryginalna instrukcja) i mogła zostać przetłumaczona na inne języki, stosownie do przypadku (tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie informacje dotyczące modelu Specialized Turbo COMO SL i należy jej używać w powiązaniu z Instrukcją obsługi roweru Specialized („Instrukcja obsługi”). Zawiera ważne informacje techniczne i dotyczące bezpieczeństwa, z którymi należy się zapoznać przed pierwszą jazdą, a następnie zachować na przyszłość. Należy również w całości przeczytać Instrukcję obsługi, w której zawarte są dodatkowe ważne ogólne zalecenia, których należy przestrzegać. Instrukcję obsługi można pobrać bezpłatnie ze strony internetowej producenta www.specialized.com albo otrzymać od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized lub Specialized Rider Care.

Mogą być również dostępne dodatkowe informacje dotyczące serwisu i działania poszczególnych elementów, takich jak zawieszenie czy pedały, oraz akcesoriów typu kaski i lampki. Należy upewnić się, że od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized otrzymaliśmy wszelką dokumentację powiązaną z rowerem lub akcesoriami. Jeżeli w niniejszej instrukcji oraz instrukcji dostarczonej przez producenta części wystąpią sprzeczne informacje, należy skontaktować się z najbliższym Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

COMO SL jest sklasyfikowany jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganiem elektrycznym, znany również jako Pedelec), a w niniejszej instrukcji, o ile nie zaznaczono inaczej, określany jest jako „rower”.

INNE WERSJE JĘZYKOWE MOŻNA POBRAĆ ZE STRONY www.specialized.com.

Niniejsza instrukcja zawiera szereg ważnych symboli i ostrzeżeń, których znaczenie wyjaśniono poniżej:



OSTRZEŻENIE! Symbol wraz ze słowem oznaczają możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci. Wiele ostrzeżeń zawiera odniesienie do „utruty kontroli i upadku”. Ponieważ każdy upadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie zawsze przypominamy o tym w objaśnieniu Ostrzeżenia.



UWAGA: Symbol bezpieczeństwa wraz ze słowem UWAGA oznacza możliwe zagrożenie, którego należy uniknąć, by zapobiec łagodniejszym i średnim obrażeniom, oraz ostrzega przed niebezpiecznym sposobem postępowania.

Słowo UWAGA użyte bez symbolu bezpieczeństwa wskazuje na sytuację, która może prowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.



INFO: Symbol zwraca uwagę czytelnika na szczególnie istotne informacje.



WSKAZÓWKA: Wskazówki to użyteczne rady i triki ułatwiające montaż i użytkowanie.



SMAR: Symbol oznacza, że należy użyć wysokiej jakości smaru w sposób zgodny z ilustracją.



PASTA ZWIĘKSZAJĄCA TARCIE: Symbol oznacza, że należy użyć przeznaczonej do karbonu pasty zwiększającej tarcie, w sposób zgodny z ilustracją.



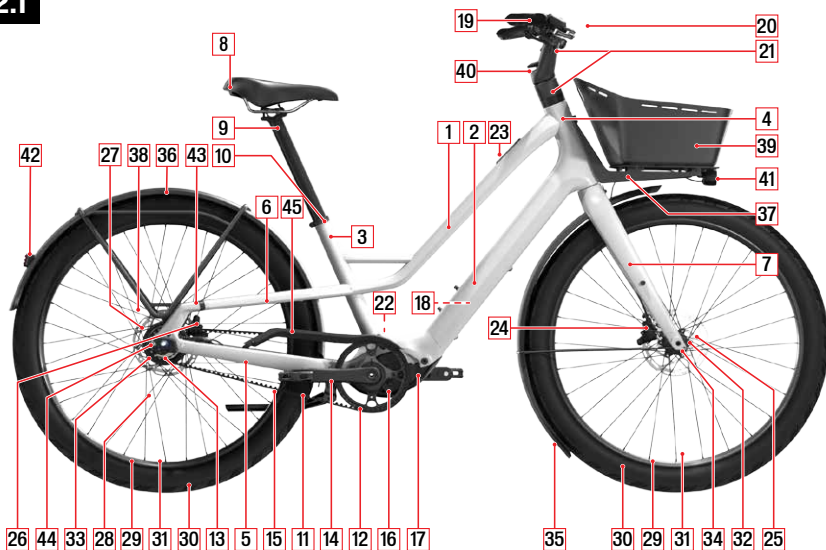
MOMENT DOKRĘCENIA: Symbol wskazuje właściwy moment dokręcenia dla konkretnej śruby. Aby móc odpowiednio dokręcić śrubę, niezbędny jest klucz dynamometryczny.

1.1. GWARANCJA

Kopia odpowiedniej pisemnej polityki gwarancyjnej Specialized jest dołączona do roweru i dostępna u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized. Można ją również pobrać ze strony www.specialized.com.

2. KOMPONENTY COMO SL

2.1



1. RURA GÓRNA	16. SILNIK	30. OPONA
2. RURA DOLNA	17. POKRYWA SILNIKA	31. WENTYL
3. RURA PODSIODŁOWA	18. AKUMULATOR WEWNĘTRZNY	32. PIASTA PRZEDNIA
4. GŁÓWKA RAMY	19. MANETKA	33. PIASTA WEWNĘTRZNA
5. WIDEŁKI DOLNE	20. DŹWIGNIA HAMULCOWA	34. OŚ PRZELOTOWA
6. WIDEŁKI GÓRNE	21. KIEROWNICA / MOSTEK ZINTEGROWANY	35. BŁOTNIK PRZEDNI
7. WIDELEC	22. GNIAZDO ŁADOWANIA	36. BŁOTNIK TYLNY
8. SIODELKO	23. WYŚWIETLACZ TCU	37. BAGAŻNIK PRZEDNI
9. SZTYCA	24. ZACISK HAMULCA PRZEDNIEGO	38. BAGAŻNIK TYLNY
10. OBEJMA SZTYCY	25. TARCZA HAMULCA PRZEDNIEGO	39. KOSZYK*
11. NAPĘD PASOWY* / ŁAŃCUCHOWY	26. ZACISK HAMULCA TYLNEGO	40. WYŚWIETLACZ TCD*
12. ZĘBATKA / TARCZA PASA*	27. TARCZA HAMULCA TYLNEGO	41. LAMPKA PRZEDNIA
13. ZĘBATKA / ZĘBATKA TYLNA PASA*	28. SZPRYCHA	42. LAMPKA TYLNA
14. RAMIĘ KORBY	29. OBRĘCZ	43. ZŁĄCZE WIDELEK GÓRNYCH
15. PEDAŁ		44. HAKI REGULOWANE
		45. OSŁONA ŁAŃCUCHOWA.

COMO SL 5.0 *

MODUŁ TURBO CONNECT (TCU)

Wszystkie modele Turbo COMO SL są wyposażone w wyświetlacz TCU (rys. 2.2). Wyświetlacz włącza silnik i zapewnia dostęp do opcji trybów wspomagania, a także wyświetla stan naładowania baterii i kody błędów.



WYŚWIETLACZ TURBO CONNECT (TCD)

Wyświetlacz Turbo Connect (TCD) to opcjonalny wyświetlacz (rys. 2.3) zaprojektowany specjalnie do użytku z niektórymi modelami rowerów Turbo. TCD jest zoptymalizowany do komunikacji z rowerem w celu uzyskania dostępu do danych, takich jak prędkość, odległość, kadencja, moc rowerzysty, poziom naładowania i czas. TCD jest dostępny u lokalnego Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



RANGE EXTENDER (RE)

COMO SL jest kompatybilny z modulem RE (rys. 2.4), aby jeszcze bardziej zwiększyć zasięg i czas jazdy. Moduł RE montuje się bezpiecznie w dołączanym koszyku na bidon Zee Cage II Right oraz za pomocą opaski mocującej baterię Specialized. Moduł RE łączy się z silnikiem za pomocą dedykowanego przewodu zasilania podłączanego do portu ładowania.

Stosuj moduł RE razem z przewodem RE 220 mm. Moduł RE i przewód RE są dostępne u lokalnego Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



OPCJONALNIE

3. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU COMO SL

3.1. PRZEZNACZENIE

COMO SL jest przeznaczony, przetestowany i zaprojektowany do jazdy po utwardzonych nawierzchniach, gładkich drogach szutrowych i szlakach o umiarkowanym stopniu trudności, na których opony nie tracą kontaktu z podłożem. (Warunek 2).

Więcej informacji odnośnie do przeznaczenia i limitów masy znajduje się w Instrukcji obsługi Specialized.



Przed rozpoczęciem użytkowania roweru COMO SL prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub stanie. Mogą obowiązywać ograniczenia dotyczące jazdy na rowerach COMO SL po drogach publicznych, ścieżkach rowerowych i/lub szlakach. Możliwe są również wymagania w zakresie stosowania kasku, ograniczenia wiekowe lub wymagania dotyczące uprawnień do jazdy albo ubezpieczeniowe. Specialized nie udziela ani nie będzie udzielać jakichkolwiek zapewnień, wydawać oświadczeń ani gwarancji dotyczących użytkowania roweru COMO SL. Przepisy i rozporządzenia dotyczące rowerów elektrycznych różnią się w poszczególnych krajach i/lub stanach oraz nieustannie się zmieniają. Zalecamy zapoznanie się z aktualnym stanem prawnym. Aby uzyskiwać aktualne informacje, należy pozostawać w regularnym kontakcie z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

UWAGA: Wszystkie rowery COMO SL mają wstępnie ustawione ograniczenie prędkości, przy której silnik automatycznie wyłącza się. Wszelkie próby zmiany mocy wyjściowej lub ustawień systemu są zabronione i będą skutkowały utratą gwarancji.

3.2. PEDELEC / EPAC

COMO SL jest klasyfikowany jako EPAC (rower ze wspomaganie elektrycznym).

Silnik wyłączy się automatycznie przy prędkości 25 km/h (15,5 mph), albo 28 mph w USA, albo 20 mph w Kanadzie. Zwykle nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy ani ubezpieczenia.

Zgodnie z EN 15194: Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego w uszach rowerzysty skorygowany charakterystyką A jest niższy niż 70 dB(A).

4. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Silnik w COMO SL wspomaga przy pedalowaniu, gdy rower znajduje się w ruchu. Siła wspomagania będzie wyższa lub niższa w zależności od siły nacisku na pedały. Po zaprzestaniu pedalowania wspomaganie silnikiem wyłącza się.

Po wyłączeniu ekranu COMO SL może być również użytkowany jako normalny rower bez wspomagania silnikiem. Wspomaganie zostaje wyłączone, gdy poziom naładowania baterii spadnie poniżej 5-3%.

4.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Dzięki wspomaganiu silnikiem elektrycznym wrażenia z jazdy COMO SL są nieporównywalne do jazdy na zwykłym rowerze. Poniżej prezentujemy kilka wskazówek, jak zmniejszyć zużycie części i wydłużyć zasięg baterii:

- Zwracaj uwagę na prędkość pokonywania zakrętów i zwalnij na długo przed wejściem w zakręt. W przeciwnym razie możesz wjechać w zakręt zbyt agresywnie.
- Jedź efektywnie, przewidując, co może zdarzyć się na trasie. Każde użycie hamulca oznacza dodatkową energię, niezbędną, by osiągnąć pierwotną prędkość.
- Regularnie zmieniaj przełożenia, by cały czas jechać z optymalną kadencją i redukuj przełożenia zanim się zatrzymasz.
- Aby zapobiec szybkiemu zużyciu elementów napędu, przed zmianą przełożenia zmniejsz siłę nacisku na pedały.
- Hamowanie podczas kierowania może zmniejszyć zdolność do kontrolowania roweru.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie opon. Niskie ciśnienie powoduje wyższe opory toczenia.
- Nie wystawiaj roweru na długotrwałe działanie wysokich temperatur (np. bezpośredniego światła słonecznego).
- Zabieraj ze sobą tylko niezbędny bagaż. Większa masa powoduje szybsze rozładowanie baterii.
- W przypadku pozostawiania roweru na zewnątrz w niskich temperaturach (0 stopni) tuż przed rozpoczęciem jazdy wstaw go na pewien czas do pomieszczenia.



OSTRZEŻENIE! Wspomaganie silnikiem jest aktywowane naciśnięciem na pedały i wprawieniem roweru w ruch. Przed rozpoczęciem pedalowania należy wsiąść na rower i nacisnąć przynajmniej jedną dźwignię hamulcową. Nie należy rozpędzać się opierając nogę na pedale i wskazując nań w biegu, ponieważ rower może przyspieszyć w nieoczekiwany sposób. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Rower elektryczny przyspiesza szybciej, niż można się tego spodziewać. Przed pierwszą jazdą należy wybrać tryb ECO (o najniższej mocy), który pozwala stopniowo przyzwyczaić się do ruszania, zatrzymywania, pokonywania zakrętów i omijania przeszkód ze wspomaganiem silnikiem elektrycznym w bezpiecznym otoczeniu, z daleka od innych rowerów, ruchu pieszego i/lub innych pojazdów. Z uwagi na szybsze przyspieszanie należy zwracać szczególną uwagę na warunki terenowe i przeszkody, które przybliżają się szybciej niż w przypadku jazdy rowerem bez wspomagania. Należy pamiętać, że po włączeniu system automatycznie uruchamia się w trybie wspomagania SPORT.



UWAGA: Należy pamiętać, że rower COMO SL jest znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Należy ostrożnie obchodzić się z nim w trakcie parkowania, podnoszenia, pchania, ładowania do samochodu lub na bagażnik samochodowy oraz zdejmowania z bagażnika.

4.2. PRZED JAZDĄ

Niezależnie od poziomu zaawansowania należy zapoznać się z pierwszym rozdziałem instrukcji obsługi (dopasowanie roweru, dbaj o bezpieczeństwo, test bezpieczeństwa mechanicznego i pierwsza jazda) oraz sprawdzić wszystkie elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Należy również zapoznać się z następującymi zaleceniami dotyczącymi jazdy rowerami elektrycznymi.

PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ:

- BATERIA: Czy bateria jest w pełni naładowana?
- WYŚWIETLACZ TCU: Czy znasz wszystkie funkcje wyświetlacza?

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:

- BATERIA: Czy bateria jest wystarczająco naładowana?
- WYŚWIETLACZ TCU: Czy wyświetlacz działa prawidłowo?



OSTRZEŻENIE! Jeżeli bateria, ładowarka lub inny element wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z roweru i natychmiast przekazać go Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized do kontroli.

4.3. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU

Bądź świadomy zasięgu swojego roweru elektrycznego przed rozpoczęciem jazdy. Zasięg można obliczyć, odwiedzając www.specialized.com, wybierając model roweru Turbo, a następnie klikając kalkulator zasięgu. Oprócz kalkulatora do kontrolowania zasięgu polecamy użycie funkcji Smart Control w aplikacji Mission Control.

4.4. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA

Rower COMO SL ma przyklejoną do ramy zdejmowaną żółtą naklejkę z numerem seryjnym roweru i osobistym kodem parowania BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Usuń tę naklejkę z roweru i umieść ją na ostatniej stronie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości.

4.1

**PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL**



**BLE:
599716**

4.5. JAZDA Z DZIEĆMI

Jest kilka różnych sposobów na zabranie w trasę dzieci. Aby znaleźć ogólne informacje i instrukcje dotyczące fotelików i przyczepek dla dzieci, zajrzyj do rozdziału Bezpieczna jazda Instrukcji obsługi.

Regularna jazda z dziećmi wiąże się z koniecznością dokonywania okresowych przeglądów bezpieczeństwa u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



OSTRZEŻENIE! Rowery Specialized są projektowane i testowane do użytku przez jedną osobę. Przewożenie dziecka na rowerze Specialized odbywa się na własne ryzyko. Jeżeli zdecydujesz się na montaż fotelika, przyczepki lub roweru dostawki, sprawdź najpierw kompatybilność w instrukcji producenta lub skonsultuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Należy się upewnić, że jazda z zamontowanymi akcesoriami będzie bezpieczna. Korzystając z fotelika, przyczepki lub roweru dostawki, nie należy przekraczać całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru. Korzystanie z fotelika dziecięcego podlega również ograniczeniu masy bagażu.



OSTRZEŻENIE! Jazda z dziećmi powoduje zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Może to również utrudniać pokonywanie zakrętów, wydłużać drogę hamowania oraz zmniejszyć zdolność przyhamowania w celu ominięcia przeszkody, zwłaszcza z góry lub przy dużej prędkości. Wszystkie powyższe przypadki mogą skutkować utratą kontroli, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią. Jazdę z zamontowanymi akcesoriami należy również przećwiczyć w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.



OSTRZEŻENIE! Nie należy, pośrednio ani bezpośrednio, mocować fotelika, przyczepki dziecięcej ani innych podobnych akcesoriów do elementów kompozytowych lub z włókna węglowego. Nie należy, na przykład, mocować przyczepki do osi tylnej, jeżeli tylny trójkąt wykonany jest z kompozytu lub włókna węglowego. Nie należy również mocować roweru dostawki do kompozytowej lub karbonowej sztycy ani fotelika dziecięcego do kompozytowego lub karbonowego widelca. Mogłoby to spowodować działanie nietypowych sił na ramę lub jej część, czego efektem byłoby uszkodzenie i usterka mogące być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku montowania jakichkolwiek akcesoriów do elementów wykonanych z materiału kompozytowego lub włókna węglowego, przed jazdą skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized w celu przeprowadzenia kontroli bezpieczeństwa.



Przed jazdą z dziećmi prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub stanie. Jazda z wybranym lub wszystkimi akcesoriami może podlegać ograniczeniom. Dotyczy to zwłaszcza rowerów elektrycznych z silnikami wspomagającymi pedałowanie.

5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU

Niniejsza instrukcja nie jest kompleksową instrukcją użytkowania, serwisowania, napraw ani konserwacji. W zakresie serwisowania, napraw i konserwacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również polecić szkolenia oraz publikacje w zakresie



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na zaawansowanie roweru COMO SL prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego, ze względów bezpieczeństwa, konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Przed pierwszą jazdą należy upewnić się, że części takie jak hamulce i napęd zostały zmontowane i wyregulowane zgodnie z instrukcjami producenta i działają prawidłowo.



OSTRZEŻENIE! Wiele elementów COMO SL, w tym między innymi silnik, bateria oraz przewoźnice przewodów, występują wyłącznie w modelu COMO SL. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części i osprzętu. Zastosowanie innych części lub osprzętu może osłabić konstrukcję roweru. Specjalne elementy COMO SL mogą być używane wyłącznie z rowerami COMO SL i nie powinny być używane z żadnym innym rowerem, nawet jeżeli pasują. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Nie należy w żaden sposób modyfikować ramy ani roweru. Elementów roweru nie należy piaskować, przewiercać, piłować ani demontować. Nie należy zakładać niekompatybilnych części ani osprzętu. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



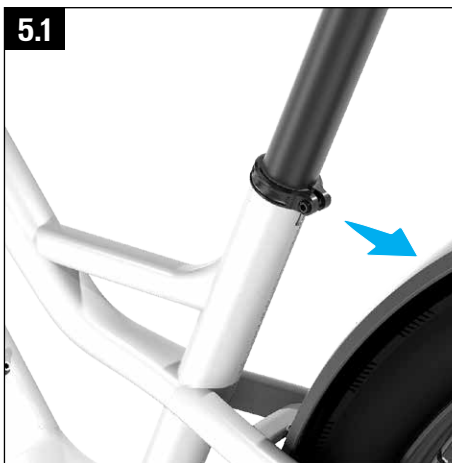
OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy elementy elektryczne mogą zostać odsłonięte. Nie należy dotykać żadnego z elementów elektrycznych pod napięciem. Nie narażać styków baterii ani ramy na działanie wody. W wypadku uszkodzenia elementów pod napięciem lub baterii natychmiast zatrzymać się i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

5.1. SZTYCA

MONTAŻ SZTYCY – OBEJMA SZTYCY

- Upewnij się, że obejmę sztycy jest ustawiona tak, aby szczelina była skierowana do tyłu (rys. 5.1).
- Skontroluj wysokość i położenie siodła, w razie konieczności wyreguluj.
- Dokręć obejmę sztycy momentem obrotowym 55 in-lbf / 6,2 Nm.

5.1



Dopasowanie sztycy i rury podsiodłowej musi umożliwiać wprowadzenie sztycy w rurę podsiodłową gładko i bez skręcenia, ale nie na tyle luźno, aby występowały nadmierne ruchy/luz boczny. Wszelkie problemy z dopasowaniem i/lub dokręcaniem powinny zostać sprawdzone przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Jeśli sztyca nie pasuje prawidłowo lub porusza się w ramie, nawet jeśli jest dokręcona zgodnie ze specyfikacją, należy zlecić jej sprawdzenie przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

MINIMALNE WPROWADZENIE SZTYCY:

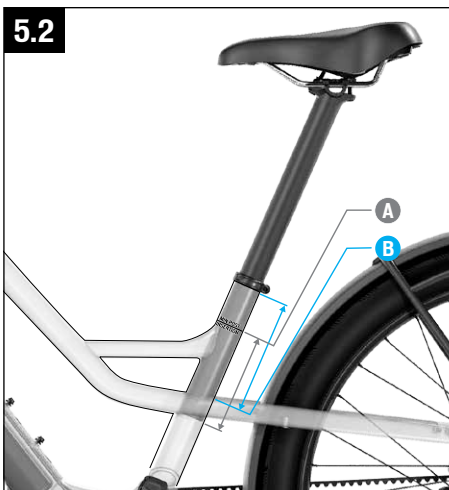
Aby zapobiec uszkodzeniu ramy i/lub sztycy, należy pamiętać o wprowadzeniu sztycy w rurę podsiodłową na minimalną wymaganą wartość. Minimalne wprowadzenie oznacza spełnienie następujących kryteriów:

Sztycę należy wprowadzić w ramę na tyle głęboko, aby oznaczenie min./maks. na sztycy było niewidoczne (rys. 5.2 A).

Sztyca musi być także wprowadzona do rury podsiodłowej wystarczająco głęboko, by osiągnąć lub przekroczyć minimalne zmierzone wprowadzenie (rys. 5.2 B) wymagane dla ramy i wynoszące 115 mm.

Jeżeli wymagania dotyczące wprowadzenia dla ramy i sztycy są różne, należy zawsze stosować się do wyższej z dwóch ww. wartości. Na przykład, jeżeli dla ramy wymaganych jest 115 mm, a dla sztycy 90 mm, minimalne wprowadzenie wynosi 115 mm.

Jeżeli sztyca wprowadzona jest do oznaczenia min/max, ale jej wprowadzenie nie spełnia ani nie przekracza wymogów dotyczących minimalnego mierzonego wprowadzenia w ramę, oznacza to, że sztyca nie jest wprowadzona wystarczająco głęboko do rury podsiodłowej i należy ją obniżyć do poziomu, w którym spełni ona lub przekroczy wymogi dotyczące wprowadzenia w ramę. Skutkiem tego może być zbyt niskie położenie siodła. Jeżeli siodło będzie wówczas zbyt nisko, należy zastosować inną, dłuższą sztycę.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie zalecanego dla sztycy i ramy minimalnego wprowadzenia powoduje ryzyko uszkodzenia sztycy i/lub ramy, które może spowodować utratę kontroli nad rowerem i upadek.

W przypadku skrócenia sztycy oznaczenie min/max może nie być precyzyjne. Przed skróceniem sztycy należy sprawdzić minimalne/maksymalne wprowadzenie w materiałach producenta.



OSTRZEŻENIE! Ogólne informacje na temat montażu sztycy znajdują się w odpowiednim rozdziale Instrukcji obsługi. Jazda z nieprawidłowo dokręconą sztycą może spowodować obrócenie się lub zmianę pozycji siodła, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek.



UWAGA: Sztycę i rurę podsiodłową należy sprawdzić pod kątem występowania zadziórów i ostrych krawędzi. Usunąć wszelkie zadziory lub ostre krawędzie za pomocą drobnziarnistego papieru ściernego.

5.2. CZUJNIK PRĘDKOŚCI

COMO SL jest wyposażony w magnes czujnika prędkości, znajdujący się na połączeniu piasty/tarczy tylnej. Na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zabrudzenia i/lub opiłki metalowe. Zbyt duże nagromadzenie może powodować przerwy we wspomaganiu silnikiem i/lub niedokładne odczyty prędkości.

Regularnie sprawdzaj magnes czujnika prędkości pod kątem gromadzenia się brudu i/lub opiłków metalowych. Czyść odpowiednio. Częstotliwość czyszczenia zależy od warunków jazdy, częstotliwości jazdy i/lub materiału okładzin hamulcowych. Usunięcie opiłków metalowych może wymagać użycia magnesu mocniejszego niż magnes czujnika prędkości.

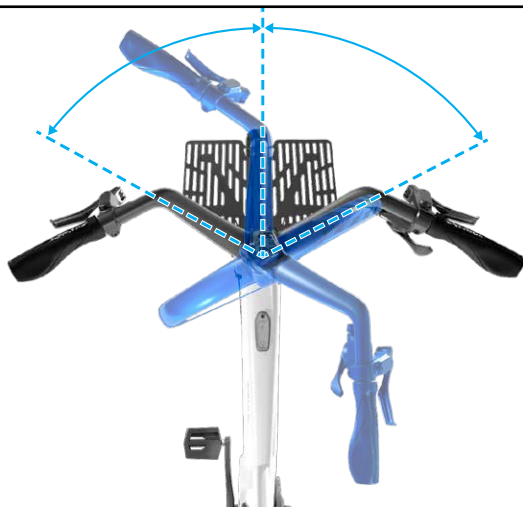
5.3. KOKPIT

W modelu COMO SL wszystkie przewody kokpitu są poprowadzone wewnętrznie. Przewody hamulców, manetek i lampek są poprowadzone wewnątrz główki ramy, rury sterowej i kierownicy.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na zaawansowanie roweru COMO SL prawidłowy montaż kokpitu wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

5.3



- Rura sterowa jest wyposażona w ogranicznik kierownicy, zapobiegający uszkodzeniu wewnętrznie prowadzonych przewodów (rys. 5.3). Ogranicznik kierownicy ogranicza ostre skręcanie. Przyzwyczaj się do sterowania rowerem, ćwicząc na otwartej przestrzeni bez przeszkód.

6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

COMO SL jest rowerem zapewniającym duże osiągi. Regularna konserwacja, przeglądy, naprawy i wymiana części powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Informacje ogólne odnośnie konserwacji roweru znajdują się w Instrukcji obsługi. Ponadto przed każdą jazdą należy wykonać rutynowy test bezpieczeństwa mechanicznego, zgodnie z opisem w Instrukcji obsługi.

- Należy uważać, by nie uszkodzić włókna węglowego lub materiału kompozytowego. Uszkodzenia takie mogą być przyczyną osłabienia struktury materiału, często tragicznego w skutkach. Uszkodzenia tego typu nie zawsze są widoczne podczas kontroli roweru. Przed każdą jazdą i po każdym upadku należy dokładnie sprawdzić rower pod kątem otarć, wyłobień, zarysowań lakieru, odprysków, odkształceń oraz innych oznak zużycia lub uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia powyższych nie należy korzystać z roweru. Przed ponowną jazdą po upadku rower należy przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu dokładnej kontroli.
- W trakcie jazdy należy zwracać uwagę na skrzypienie, które może być oznaką nieprawidłowego działania jednego lub więcej elementów roweru. Należy regularnie kontrolować wszystkie powierzchnie roweru w świetle dziennym pod kątem mikroskopijnych pęknięć w najbardziej obciążonych punktach ramy, tj. na spawach, łączach, w zagłębieniach oraz miejscach kontaktu z osprzętem roweru. Po stwierdzeniu nawet najmniejszego pęknięcia lub uszkodzenia roweru, śladów nadmiernego zużycia, albo usłyszeniu skrzypienia należy natychmiast przerwać jazdę i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.
- Żywotność, a także rodzaj i częstotliwość konserwacji zależą od wielu czynników, takich jak sposób użytkowania, masa rowerzysty, warunki jazdy oraz ewentualne wypadki. Dodatkowo, COMO SL wykorzystuje wspomagany układ napędowy, co oznacza, że w tym samym czasie pokonywana jest większa odległość. Oznacza to, że poszczególne elementy mogą podlegać szybszemu zużyciu. Na szybsze zużycie narażony jest zwłaszcza napęd i układ hamulcowy. Należy regularnie dokonywać przeglądów roweru i osprzętu pod kątem zużycia u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.
- Wpływ trudnych warunków, soli (w przypadku jazdy w pobliżu oceanu albo zimą) może powodować galwanizację komponentów, takich jak oś i śruby mechanizmu korbowego, co z kolei prowadzi do szybszego zużycia i skrócenia żywotności. Kurz i pył również przyspieszają zużycie powierzchni i łożysk. Powierzchnie roweru należy czyścić przed każdą jazdą. Rower należy regularnie konserwować u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized, czyścić, kontrolować pod kątem korozji i/lub pęknięć oraz smarować. W razie stwierdzenia śladów korozji lub pęknięć ramy albo innych części wadliwe komponenty należy wymienić.
- Należy regularnie czyścić i smarować napęd, zgodnie z instrukcjami producenta.
- Nie stosować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na łożyska. Nawet woda z węża ogrodowego może wnikać do łożysk oraz pomiędzy elementy mechanizmu korbowego i przyspieszyć ich zużycie. Do czyszczenia używać wilgotnej szmatki oraz substancji przeznaczonych do czyszczenia rowerów.
- Nie wystawiać roweru na długotrwałe działanie światła słonecznego ani nadmierne ciepło, np. pozostawiając go wewnątrz zaparkowanego na słońcu samochodu lub źródła ciepła, takiego jak grzejnik.
- Od czasu do czasu miłąk ścieraczką należy czyścić magnes czujnika prędkości na kole tylnym. W zależności od warunków jazdy i wyboru okładziny hamulcowej na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zanieczyszczenia i/lub opiłki metalowe, co może prowadzić do przerw we wspomaganiu silnikiem lub błędnych odczytów prędkości.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli rower wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z niego i natychmiast przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.



OSTRZEŻENIE! Do podtrzymania roweru podczas montażu lub czynności serwisowych stosuj stojak serwisowy, a do transportu bagażnik rowerowy.

Umieszczając ramę i/lub rower w stojaku serwisowym, należy mocować w nim sztycę, a nie ramę. Mocowanie za ramę może spowodować jej uszkodzenie, które bywa niewidoczne, a może być przyczyną utraty kontroli nad rowerem i upadku.



OSTRZEŻENIE! Zawsze wyłączaj baterię, gdy jest serwisowana lub nie jest użytkowana.

UWAGA: Nie należy demontować mechanizmu silnika. Silnik jest szczelnie zamkniętym, bezobsługowym systemem. Wszelkie prace związane z silnikiem może wykonywać wyłącznie Centrum serwisowe Specialized.

6.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

Akcesoria i części zamienne Specialized dostępne są u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

7. KIEROWNICA

COMO SL jest wyposażony w specjalnie zaprojektowaną kierownicę, znacznie różniącą się od innych.

7.1



- Ustawienie kierownicy można regulować, odkręcając śruby znajdujące się za osłoną na mostku zintegrowanym (rys. 7.1). Podczas dokręcania śrub upewnij się, że po lewej i prawej stronie wspornika odstępy są równe. Dokręć śruby blokujące momentem 6,2 Nm / 55 in-lbf.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na złożoność kierownicy prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Montaż, konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

8. OŚWIETLENIE, BAGAŻNIKI, KOSZYK I BŁOTNIKI

COMO SL jest wyposażony w przednie i tylne błotniki, bagażniki i lampki.



OSTRZEŻENIE! COMO SL jest wyposażony w bagażnik i lampkę przednią zamontowane na główce ramy. Dzięki temu nie obracają się one wraz z kierownicą, co początkowo może powodować nietypowe wrażenia z jazdy. Przyzwyczaj się do sterowania rowerem i widoczności zapewnianej przez lampkę ćwicząc w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.

OŚWIETLENIE

Zamontowane lampki służą głównie do jazdy dziennej i włączają się automatycznie po włączeniu roweru. W razie potrzeby należy nabyć dodatkowe lampki.

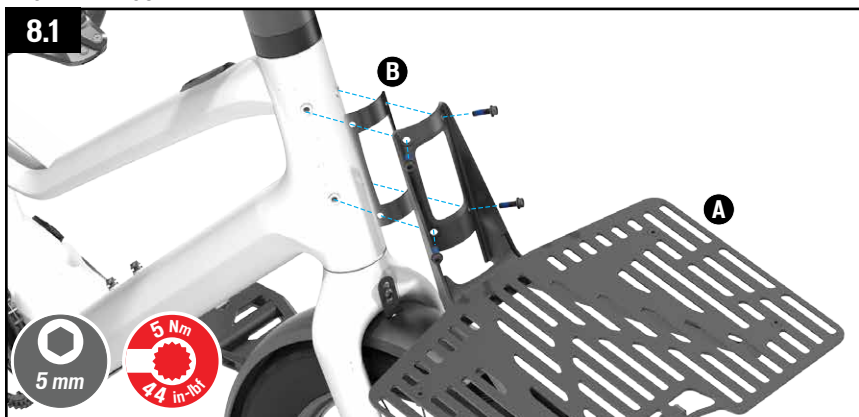
Energooszczędne światła zużywają niewiele energii, dlatego nie wpływa to negatywnie na zasięg. Po rozpoczęciu ładowania, zapaleniu się światel, możesz je wyłączyć wyłączając rower, ładowanie będzie kontynuowane, a światła pozostaną wyłączone. Ładowarka wykryje, że trwa ładowanie. Zalecane jest wyłączenie światel podczas ładowania.

Wszystkie lampki łączą się z TCU za pośrednictwem przewodu adaptera rozdzielacza typu Y wewnątrz rury górnej i zapewniają następujące parametry wyjściowe: wyłącznik 12 V, maks. 8 W / 650 mA.

Montaż i wymiana lampek przewodowych powinny być przeprowadzane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.

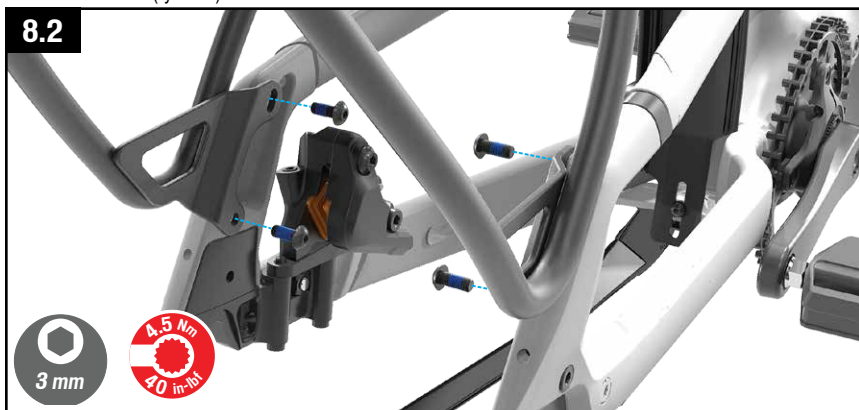
BAGAŻNIKI I KOSZYK

8.1



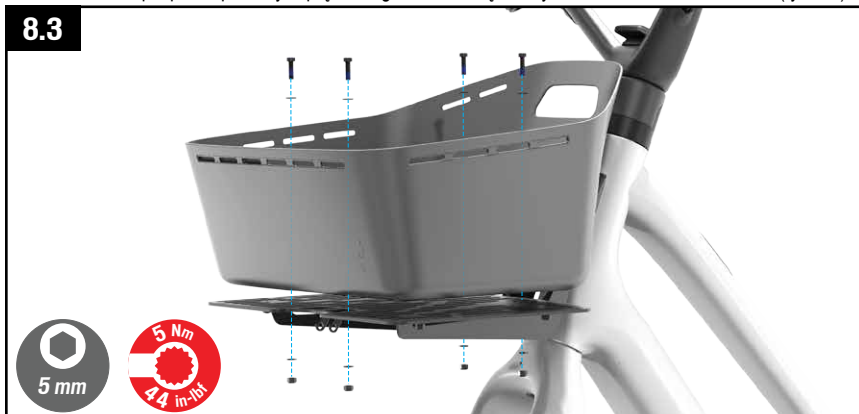
- Bagażnik przedni COMO SL jest przymocowany do główki ramy.
- Zamontuj bagażnik przedni (A) z płytą dystansową (B) wprowadzoną między bagażnik a główkę ramy. Na gwinty zastosuj niebieski Loctite, a następnie przykręć bagażnik do główki ramy. Dokręć śruby momentem 44 in-lbf / 5 Nm (rys. 8.1).

8.2



- Bagażnik tylny jest połączony z błotnikiem tylnym i zamontowany śrubami do uchwytów montażowych przy hakach w celu podparcia pionowych prętów bagażnika. Dokręć śruby momentem 4,5 Nm / 40 in-lbf (rys. 8.2).

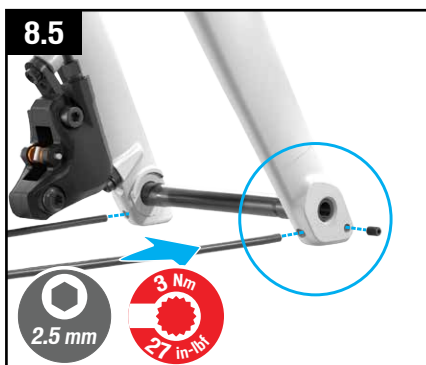
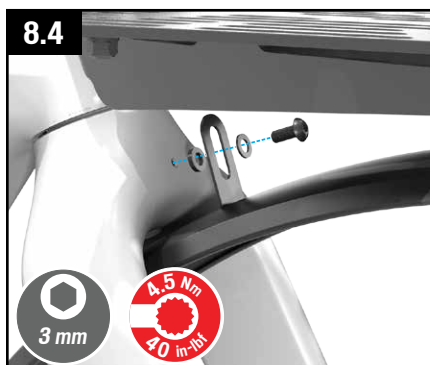
8.3



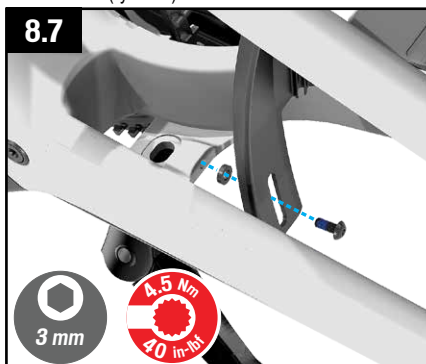
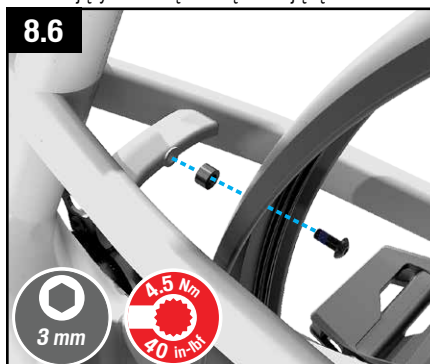
- COMO SL 5.0 jest wyposażony w specjalny koszyk przedni przymocowany bezpośrednio do bagażnika przedniego za pomocą śrub i nakrętek samokontrujących. Dokręć śruby momentem 5 Nm / 44 in-lbf (rys. 8.3).

	OSTRZEŻENIE: Maksymalna dopuszczalna masa ładunku wynosi 20 kg dla bagażnika tylnego i 15 kg dla bagażnika przedniego. Dodatkowo, nie należy przekraczać całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru, określonego w instrukcji obsługi.
	OSTRZEŻENIE! Bagażniki i koszyki, zwłaszcza obciążone, powodują zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Przed pierwszą jazdą należy poćwiczyć jazdę w bezpiecznym miejscu.
	OSTRZEŻENIE! Specjalny bagażnik przedni i koszyk są przymocowane do przedniej części roweru, dlatego prawidłowy i bezpieczny montaż przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized ma kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części. Nieprawidłowy montaż lub regulacja mogą spowodować wypadek, a zatem poważne obrażenia ciała.
	OSTRZEŻENIE! Prawidłowy moment dokręcenia elementów ruchomych (nakrętek, śrub) w rowerze jest niezwykle istotny. Zbyt niski moment dokręcenia może spowodować niestabilność połączenia. Zbyt wysoki moment dokręcenia może spowodować zniszczenie, rozciągnięcie lub deformację gwintu. Niewłaściwy moment dokręcenia może również spowodować uszkodzenie elementu, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek. Tam, gdzie zostało to zaznaczone, należy dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją. Po pierwszej jeździe, a później w regularnych odstępach czasu, należy sprawdzać dokręcenie każdej śruby i bezpieczne mocowanie bagażnika Pizza Rack. Poniżej znajduje się zestawienie specyfikacji momentów dokręcenia podanych w niniejszej instrukcji:

BLÓTNIKI



- Błotnik przedni montuje się bezpośrednio do korony widelca. Dokręć śruby momentem 4,5 Nm / 40 in-lbf (rys. 8.4).
- Widelki błotnika przedniego montuje się, wkręcając pręty w otwory przy hakach i zabezpieczając śrubami ustalającymi. Dokręć śrubę ustalającą momentem 3 Nm / 27 in-lbf (rys. 8.5).



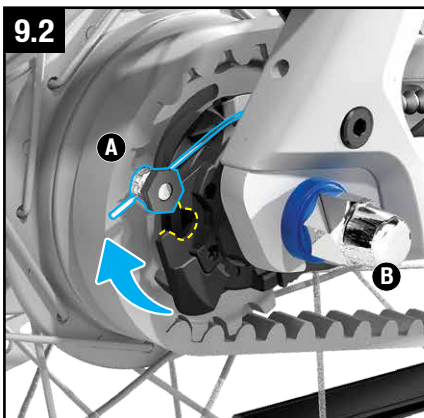
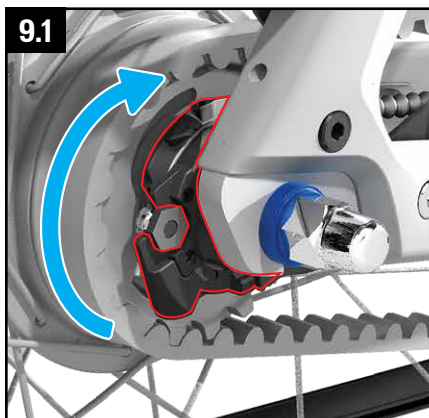
- Błotnik tylny montuje się bezpośrednio do ramy z wykorzystaniem otworu poprzeczki widełek górnych (rys. 8.6) oraz otworu poprzeczki widełek dolnych. Dokręć śruby momentem 4,5 Nm / 40 in-lbf (rys. 8.7).

9. KOŁO TYLNE I PIASTA WIELOBIEGOWA

COMO SL jest wyposażony w piastę wielobiegową Shimano. Aby zdjąć koło tylne, należy najpierw zdjąć śrubę kotwy przewodu ze złącza kasety.

9.1. DEMONTAŻ I PONOWNY MONTAŻ KOŁA TYLNEGO

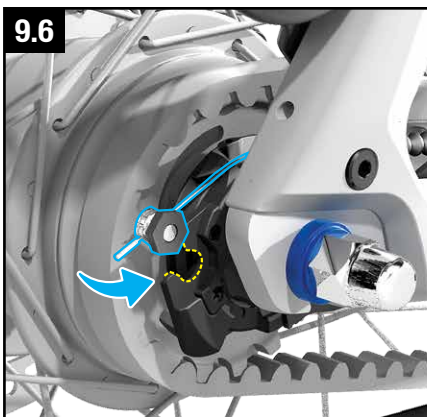
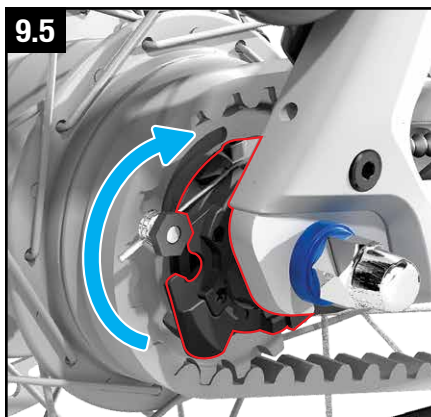
- Przed rozpoczęciem pracy zrzuć przełożenie na najniższe.



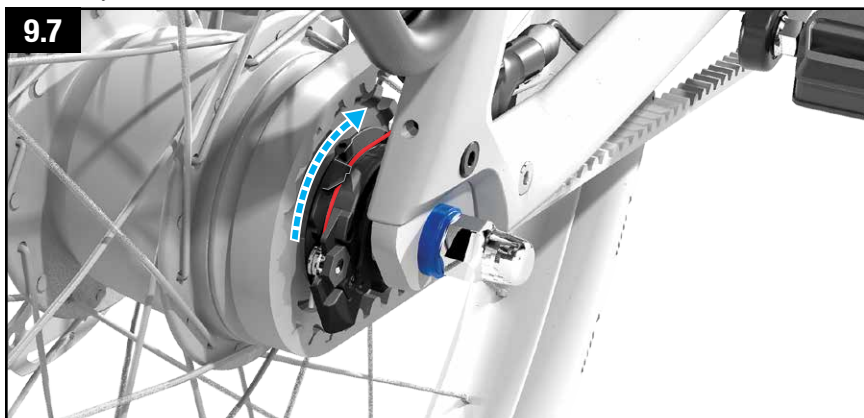
- Obróć złącze kasety zgodnie z ruchem wskazówek zegara (rys. 9.1), aby zwolnić nacisk na przewód przerzutki, i wyjmij śrubę kotwy przewodu z gniazda (rys. 9.2a).
- Poluzuj nakrętki osi po obu stronach osi tylnej. Nie wykręcaj nakrętek całkowicie ze śrub (rys. 9.2b).
- Opuść koło z haków i zdejmij łańcuch lub pas z zębátky tylnej.
- Podczas ponownego zakładania koła tylnego w haki zamontuj łańcuch lub pas na zębatce, a następnie włóż koło w haki.



- Oś tylna jest wyposażona w przekładki przeciwskrętne, które można wprowadzić w haki w jednym kierunku. Upewnij się, że elementy te są wyrównane i odpowiednio wprowadzone (rys. 9.3). Nie zamieniaj przekładek miejscami, ponieważ dla lewej i prawej strony są one inne.
- Upewnij się, że oś jest dobrze osadzona w hakach, a następnie dokręć nakrętki. Wartości momentów dokręcania można znaleźć w instrukcjach producenta (rys. 9.4).



- Obróć złącze kasety zgodnie z ruchem wskazówek zegara (rys. 9.5).
- Umieść kotwę przewodu z powrotem w gnieździe (rys. 9.6). Nakrętka kotwy przewodu musi być skierowana na zewnątrz.



- Przed zwolnieniem złącza kasety upewnij się, że przewód jest prawidłowo poprowadzony w szynie prowadzącej (rys. 9.7).
- Przed jazdą upewnij się, że przełożenia wskazują prawidłowo.

9.2. NAPRĘŻENIE NAPĘDU / USTAWIENIE KOŁA TYLNEGO

Twój rower jest wyposażony w piastę wielobiegową Shimano i jest napędzany pasem lub łańcuchem. Więcej informacji na temat prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji napędu można znaleźć na witrynie internetowej poszczególnych producentów. Aby uzyskać informacje na temat napędu Gates Carbon Drive™, odwiedź gatescarbondrive.com.



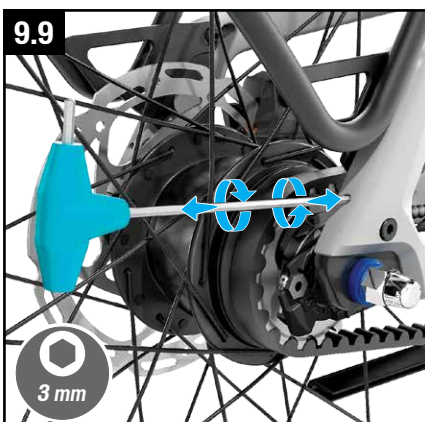
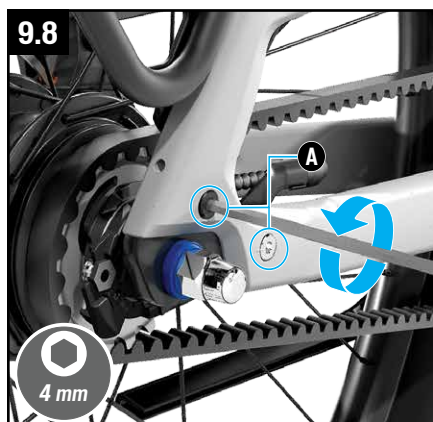
OSTRZEŻENIE! Z uwagi na złożoność zintegrowanej piasty wielobiegowej prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specjalized.



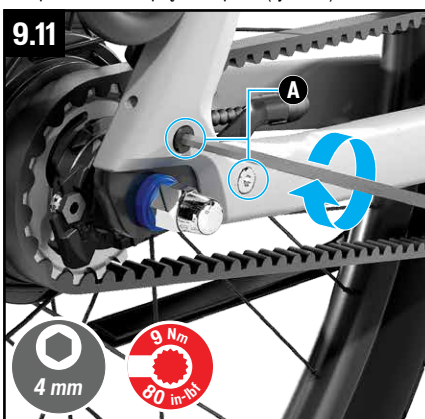
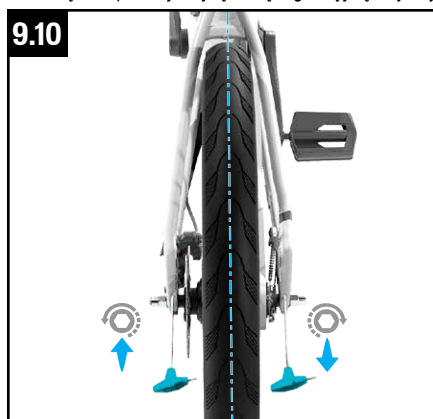
Podczas obsługi pasa nie zaciskaj go, nie skracaj, nie zginaj, nie obracaj, nie związuj ani nie zawiązuj opaskami. Nie używaj pasa jako klucza opaskowego ani bacika do kaset. Nie roluj ani nie podważaj pasa. Nigdy nie używaj uszkodzonego pasa.

COMO SL jest wyposażony w regulowany hak przesuwny, który umożliwia łatwe napinanie pasa/łańcucha oraz ustawienie koła tylnego.

Aby wyregulować naprężenie pasa/łańcucha, należy przesuwając regulowany hak przesuwny do uzyskania prawidłowego naprężenia. Ustawienia regulowanego haka przesuwnego po obu stronach osi tylnej muszą być takie same.



- Poluzuj śruby blokujące hak przesuwny zarówno po lewej, jak i po prawej stronie haków tylnych. (rys. 9.8A).
- Zaczynając od strony napędowej, wprowadź klucz imbusowy 3 mm do otworu znajdującego się z tyłu haka i dokręć lub poluzuj ukrytą śrubę regulacyjną, aby uzyskać prawidłowe naprężenie pasa (rys. 9.9).



- Reguluj śrubę regulacyjną po stronie przeciwnej do napędu, aż koło zostanie odpowiednio wyśrodkowane między widelkami dolnymi (rys. 9.10).
- Dokładnie sprawdź, czy napięcie pasa jest nadal odpowiednie, i w razie potrzeby wyreguluj.
- Po osiągnięciu prawidłowego napięcia i wyrównania dokręć śruby blokujące momentem 9 Nm / 80 in-lbf za pomocą klucza imbusowego 4 mm (rys. 9.11).



Prawidłowe napięcie pasa jest ważne. Zbyt słabe napięcie może prowadzić do skakania po zębach lub pomijania ich. Zbyt mocne napięcie może powodować zużycie i uszkodzenia. Istnieje szereg narzędzi zapewniających najlepsze napięcie i płynną jazdę. Więcej informacji na temat montażu, użytkowania i konserwacji pasa można znaleźć na witrynie internetowej producenta.



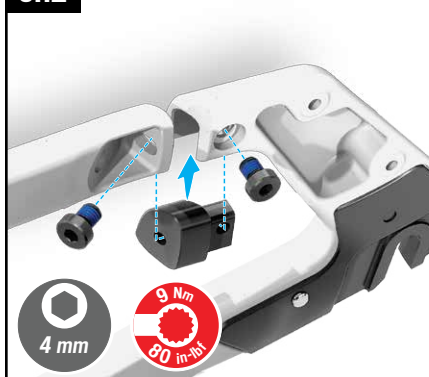
OSTRZEŻENIE! Z uwagi na złożoność napinania pasa prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Proces ten powinien być wykonywany przez Autoryzowanego sprzedawcę Specjalized.

9.3. ZŁĄCZE WIDELEK GÓRNYCH

COMO SL jest wyposażony w złącze widełek górnych tworzące szczelinę w widelkach górnych, dzięki czemu pas można łatwo założyć i zdjąć z ramy.

- Zdejmij koło tylne, a następnie pas z zębątki tylnej (rozdział 9).
- Zdejmij bagażnik tylny z widełek górnych.
- Zdejmij tylną osłonę łańcucha z dolnych widełek, następnie wsuń pasek pomiędzy osłonę łańcucha a dolne widełki.

9.12



9.13



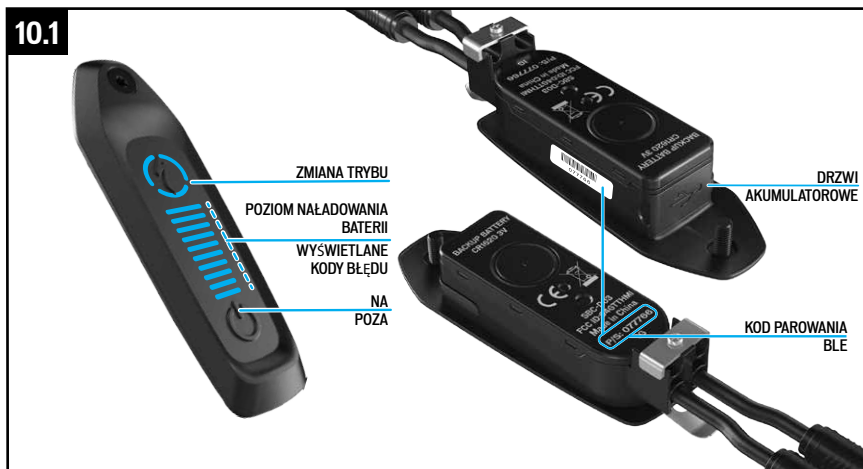
- Używając klucza imbusowego 3 mm, poluzuj śruby na złączu widełek górnych i zdejmij złącze z widełek górnych (rys. 9.12).
- Ostrożnie wsuń pas przez szczelinę widełek górnych (rys. 9.13).
- Aby zamontować nowy pas, wykonaj te same czynności w odwrotnej kolejności.
- Dokręć śruby złącza kluczem imbusowym 4 mm i momentem do 9 Nm / 80 in-lbf.



UWAGA: Przed naprężeniem pasa zamontuj i dokręć złącze widełek górnych zgodnie ze specyfikacją.

10. INTERFEJS WYŚWIELACZA (TCU)

10.1. MODUŁ TURBO CONNECT (TCU)

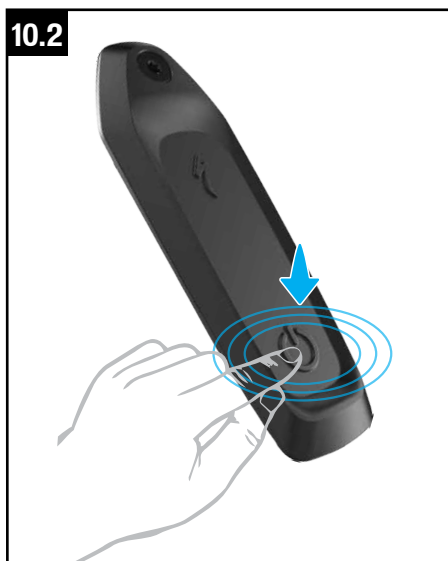


Wszystkie modele Turbo COMO SL są wyposażone w wyświetlacz TCU (rys. 10.1).

Wyświetlacz włącza silnik i zapewnia dostęp do opcji trybów wspomagania, a także wyświetla stan naładowania baterii i kody błędów.

Sześciocyfrowy kod BLE do parowania Bluetooth znajduje się pod TCU na rurze górnej.

10.2. URUCHAMIANIE SYSTEMU TCU

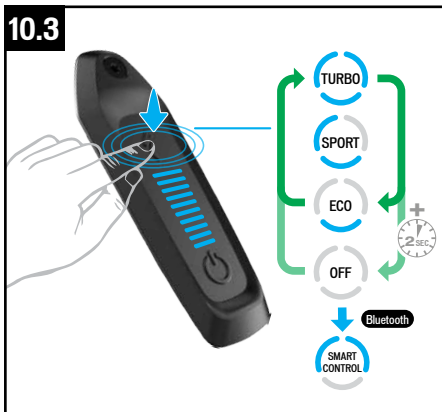


Aby uruchomić system naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA umieszczony na wyświetlaczu diodowym TCU na rurze górnej, aż poziome diody LED zapalą się na niebiesko.

Aby wyłączyć baterię (i wspomaganie), naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA, aż diody LED zgasną.

10.3. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA TCU

Silnik COMO SL zapewnia pięć różnych ustawień napędu. TURBO, SPORT, ECO, BEZ WSPOMAGANIA (OFF) i SMART CONTROL.



- TRYB TURBO: Tryb maksymalnej mocy, odpowiedni na odcinki szybkiej jazdy i podjazdy.
- TRYB SPORT: Maksymalna kontrola i dostateczna moc na żądanie.
- TRYB ECO: Najbardziej efektywny tryb do pokonywania maksymalnych dystansów, oferujący jednocześnie odpowiednią moc.
- TRYB BEZ WSPOMAGANIA: Silnik nie będzie zapewniał wspomagania, ale wyświetlacz i lampki będą nadal działać.
- TRYB SMART CONTROL: Podczas pedalowania silnik reguluje moc w oparciu o parametry jazdy określone przez aplikację Mission Control.

Tryby ustawień napędu są wyświetlane wokół przycisku S (tryb). Naciśnięcie przycisku S powoduje przełączanie trybów (rys. 10.3).

Cykliczne przechodzenie obejmuje trzy główne tryby wspomagania, poczynając od trybu SPORT (domyślny). TRYB BEZ WSPOMAGANIA jest aktywowany przez długie naciśnięcie przycisku S (TRYB).



Kontrolka SMART CONTROL jest widoczna na TCU tylko wówczas, gdy rower jest połączony z aplikacją Mission Control i jest w trybie SMART CONTROL.

10.4. OPCJE POŁĄCZEŃ

Dzięki kompatybilności z Bluetooth i/lub ANT+ system wspomagania silnikiem jest niezwykle wszechstronny. W zależności od urządzenia i opcji dostępny jest cały szereg funkcji.

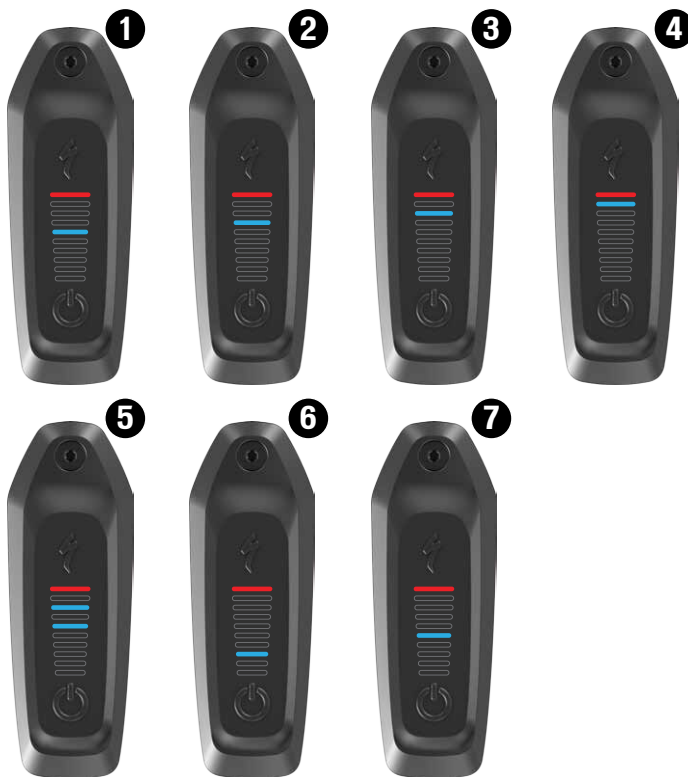
- BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE): Aplikacja Mission Control App (iOS lub Android) pozwala na zapis podstawowych parametrów jazdy i synchronizuje się z serwisem Strava, dzięki funkcji Smart Control pokazuje aktualny zasięg i opcje diagnostyki systemu. Urządzenia z systemem Android lub iOS można zsynchronizować z wszystkimi rowerami TURBO SL przez BLE. Najnowsze wersje aplikacji Mission Control App dostępne są za darmo na stronach Google Play lub Apple App Store. Instrukcje dostępu do poszczególnych funkcji Mission Control dostępne są w samej aplikacji.
- ANT+: Protokół ANT+ umożliwia synchronizację z COMO SL szeregu urządzeń, włączając w to wyświetlacz TCD (dostępny jako oddzielny element). Używanie urządzenia zgodnego z ANT+ zapewnia dostęp do większej liczby informacji, takich jak prędkość, kadencja i moc.
- Opcja „Fake Channel” pokazuje stan naładowania baterii na urządzeniu ANT+ z niewykorzystanym kanałem mocy, pulsu lub kadencji. Aby wybrać tę opcję, należy użyć aplikacji Mission Control.

10.5. KOMUNIKATY O BŁĘDACH

Rower COMO SL jest wyposażony we wbudowany system diagnostyczny, umożliwiający automatyczne sprawdzanie oraz identyfikowanie sprawności funkcji systemu. W przypadku, gdy system wykryje błąd, wyświetlacz TCU ostrzeże użytkownika kodem błędu oraz przy pomocy czerwonych i niebieskich diod LED, w sposób przedstawiony poniżej.

Jeśli zobaczysz taki błąd, uruchom system ponownie. Jeśli komunikat o błędzie jest w dalszym ciągu pokazywany, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized, by uzyskać dalsze wskazówki. W zależności od rodzaju komunikatu o błędzie, system może wyłączyć się automatycznie. Niemniej przy wyłączonym systemie rowerem można nadal jeździć bez wspomagania silnikiem.

12.4



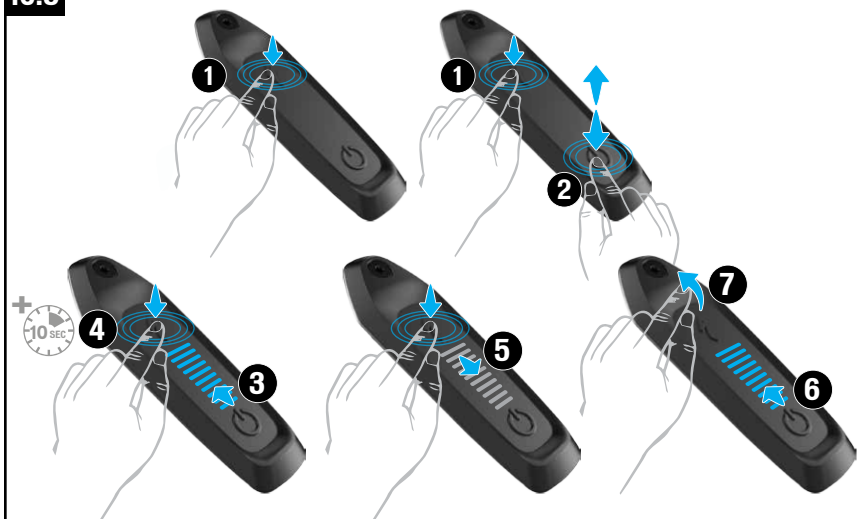
BŁĄD	ROZWIĄZANIE
1. BŁĄD BATERII	W przypadku kodów błędów 1-4 wypróbuj następujące rozwiązania. - Ponownie uruchom rower. - Aby uzyskać więcej informacji, sprawdź aplikację Mission Control. - Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specjalized.
2. NIE ODNALEZIONO BATERII	
3. BŁĄD SILNIKA	
4. NIE ODNALEZIONO SILNIKA	
5. BŁĄD BATERII I SILNIKA	Skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specjalized.
6. NISKI POZIOM NAŁADOWANIA BATERII PASTYLKOWEJ TCU	Wymień baterię pastylkową w TCU.
7. BŁĄD MODUŁU RANGE EXTENDER	- Upewnij się, że wtyczka RE jest prawidłowo wprowadzona do portu ładowania i zabezpieczona. - Odłącz moduł RE i upewnij się, że we wtyczce nie ma wody. - Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specjalized.

10.6. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH

Przed sprzedażą nowego lub używanego roweru nowy użytkownik powinien dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych wyświetlacza TCU w celu zresetowania ustawień mocy szczytowej i trybu wspomagania.

Aby dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych (rys. 10.5).

10.5

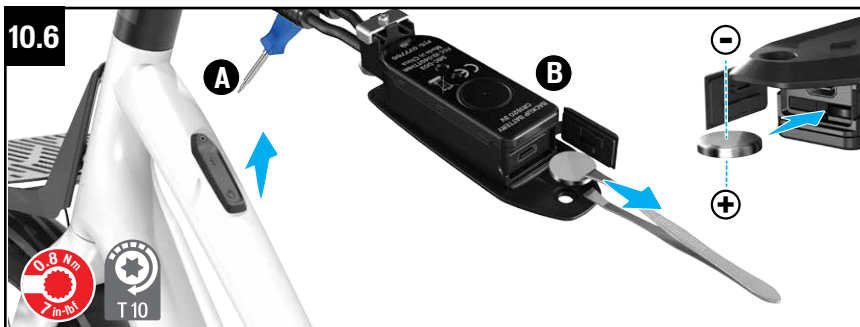


- Przyciśnij przez dłuższy czas (przytrzymaj) przycisk Trybu. (1)
- Przyciśnij i zwolnij przycisk Zasilania (2) (nadal przytrzymując przycisk Trybu 1). Diody LED zaświecą się (3).
- Kontynuuj przytrzymywanie przycisku Trybu przez 10 sekund (4), do momentu wyłączenia się diod LED (5) i ich ponownego zaświecenia się (6).
- Zwolnij przycisk Trybu (7).
- Zakończono przywracanie ustawień fabrycznych.

10.7. WYMIANA BATERII WEWNĘTRZNEJ TCU

Bateria pastylkowa TCU znajduje się za gumową uszczelką z przodu TCU. Aby uzyskać dostęp do przegrody baterii, należy zdjąć TCU z roweru (rys. 10.6 A).

W celu wymiany baterii pastylkowej CR 1620 do jej wyciągnięcia użyj pęsety. Instalując nową baterię, upewnij się, że jest całkowicie wprowadzona (rys. 10.6 B).



Port mikro-USB znajdujący się poniżej portu baterii jest przeznaczony wyłącznie do wykorzystania w celach diagnostycznych przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized i Centrum serwisowe Specialized. Upewnij się, że gumowa uszczelka USB jest zawsze prawidłowo docięnięta i w pełni zamknięta.



OSTRZEŻENIE: Do ponownego montażu baterii nie należy używać metalowej pęsety, ponieważ powoduje to zwarcie baterii.

11. MISSION CONTROL

Aplikacja Specialized Mission Control umożliwia dalsze zwiększenie przyjemności z jazdy, dostosowując COMO SL do indywidualnych potrzeb.

Co najważniejsze, umożliwia ona dostosowanie charakterystyki silnika, kontrolę zasięgu, diagnozowanie systemu, rejestrowanie jazd i przeglądanie danych jazdy w czasie rzeczywistym.

11.1. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL

Aby pobrać aplikację, przejdź do sklepu App Store (urządzenia z systemem iOS) lub Google Play Store (urządzenia z systemem Android), wyszukaj aplikację „Specialized Mission Control”, a następnie zainstaluj ją. Po rejestracji możesz połączyć się z rowerem.

11.2. PAROWANIE ROWERU Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL

Łącząc się z aplikacją Mission Control po raz pierwszy, należy wprowadzić kod parowania BLE dołączony do COMO SL na TCU i na zdejmowanej żółtej naklejce. Służy on jako środek bezpieczeństwa, ponieważ zapewnia, że tylko Ty, jako właściciel roweru lub osoby, którym powierzyłeś kod, mogą połączyć się z rowerem.

- W ustawieniach aplikacji Mission Control wybierz opcję MY BIKES (MOJE ROWERY), a następnie (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE (DODAJ ROWER ZE WSPOMAGANIEM PEDALOWANIA). Wybierz rower lub numer seryjny pasujący do roweru, z którym się łączysz. Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie lub na zdejmowanej żółtej naklejce.
- Gdy aplikacja wyświetli monit o wprowadzenie sześciocyfrowego kodu parowania, można go znaleźć zarówno na zdejmowanej żółtej naklejce roweru (znajdź napis „BLE”, a następnie sześć cyfr) ORAZ poniżej TCU na rurze górnej (rys. 11.1).
- Połączenie z rowerem za pomocą aplikacji Mission Control wystarczy wykonać raz.



11.3. FUNKCJE MISSION CONTROL

Poniższe informacje pomogą Ci zrozumieć, jak najlepiej wykorzystać Turbo z naszą aplikacją Mission Control. Aby uzyskać więcej wsparcia, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized Turbo.



1: LET'S RIDE (RUSZAJMY):

Rejestruj jazdy, przeglądaj mapy i dane jazdy na żywo i ustawiaj Smart Control. Po włączeniu funkcji Smart Control moc silnika i baterii są regulowane w zależności od tego, jak daleko lub jak długo chcesz jeździć.

2: TUNE (REGULACJA):

Wyreguluj wydajność i zasięg silnika w zależności od potrzeb, indywidualnie dostosowując wspomaganie i moc szczytową (Peak Power).

Dzięki funkcji Tune w aplikacji Mission Control, Peak Power (moc szczytowa) silnika może zostać wyregulowana niezależnie od wspomagania silnikiem i odwrotnie. Wielkość mocy szczytowej (Peak Power), którą silnik pobiera z baterii, można regulować niezależnie dla każdego z trybów wspomagania i ustalić tak, by odpowiadała stylowi jazdy rowerzysty, rodzajowi terenu, pożądanej wydajności i pożądanemu dystansowi. Zalecamy rozpoczęcie z następującymi ustawieniami. Turbo: 100% (Support, wspomaganie) / 100% (Peak Power, moc szczytowa). Sport: 60% / 60%. Eco: 35% / 35%.

■ SUPPORT (WSPOMAGANIE):

Suwaki trybu wspomagania zmieniają poziom wspomagania silnikiem w każdym z trybów w oparciu o wysiłek wkładany w pedalowanie. Ogólnie mówiąc, większe wspomaganie oznacza lepsze przyspieszenie i łatwiejsze podjeżdżanie kosztem zmniejszenia zasięgu i zwiększenia ryzyka utraty przyczepności. Wynikiem mniejszego wspomagania jest większy zasięg i lepsza kontrola w sytuacjach, gdy przyczepność jest ograniczona. Na przykład pedalowanie w trybie Sport przy wspomaganiu ustawionym na poziomie 50% będzie wymagało w przybliżeniu podwójnego wysiłku, by uzyskać ten sam poziom wspomagania silnikiem w porównaniu z pedalowaniem w trybie Turbo przy wspomaganiu ustawionym na poziomie 100%.

■ PEAK POWER (MOC SZCZYTOWA):

Poza ustawieniami trybu wspomagania istnieją również ustawienia mocy szczytowej (Peak Power).

Dotyczą one maksymalnej mocy dostarczanej przez silnik w każdym z trybów wspomagania. Może być ona ustawiona do 100% dla każdego z trybów wspomagania. Jeśli moc szczytowa (Peak Power) jest ustawiona na 100% dla wszystkich trybów wspomagania, im intensywniej rowerzysta pedałuje, tym więcej pomocy uzyskuje w każdym z trybów wspomagania. Na przykład, jeśli tryb wspomagania jest ustawiony na poziomie 35% z mocą szczytową (Peak Power) ustawioną na poziomie 100%, wciąż możesz osiągnąć 100% mocy szczytowej (Peak Power), pedałując z większym wysiłkiem i przy wysokim momencie obrotowym. Jeśli moc szczytowa (Peak Power) jest ustawiona na poziomie niższym niż 100%, ograniczysz ilość wspomagania zapewnianego przez silnik, tworząc sztuczny pułap dostawy prądu. Ustawienie trybu Eco ze sztucznym pułapem mocy szczytowej (Peak Power) poprawi zasięg, a także zapewni większe zróżnicowanie pomiędzy trybami wspomagania.

Specjalized zaleca wypróbowanie różnych ustawień mocy i wybór odpowiedniego do danego stylu jazdy i warunków.

3: MY RIDES (MOJE JAZDY):

Przeglądaj zarejestrowane jazdy, eksportuj je jako pliki .gpx lub przesyłaj do kategorii e-rowerów w serwisie STRAVA.

4: DIAGNOSE (DIAGNOZA):

Sprawdź bieżący stan silnika oraz baterii, jak również działania użytkownika pod kątem bieżących błędów.

5: SETTINGS (USTAWIENIA):

Połącz się z nowym rowerem, zarządzaj swoimi rowerami, edytuj swój profil i dostosuj ustawienia aplikacji, takie jak automatyczne przesyłanie do serwisu STRAVA.

11.3



Więcej informacji na temat Mission Control można znaleźć na stronie specialized.com/us/en/missioncontrol.

12. BATERIA I ŁADOWARKA

Bateria COMO SL jest zamontowana wewnątrz rury dolnej i można ją zdemontować, wyłącznie uprzednio wyjmując silnik. Wszelkie prace wymagane przy silniku i baterii powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized Turbo.

Rower jest zasilany baterią litowo-jonową (Li-Ion). Użytkując i ładując baterię oraz korzystając z roweru COMO SL, należy zawsze stosować się do poniższych instrukcji:

- Baterię należy użytkować w temperaturze od -20°C (-4°F) do +60°C (+140°F).
- Bateria COMO SL służy wyłącznie do użytku z rowerem COMO SL. Nie należy jej używać z żadnym innym rowerem, ani rowerem COMO SL z inną baterią, nawet jeżeli dana bateria pasuje do roweru COMO SL.
- Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki lub modułu Range Extender do/portu ładowania należy zawsze wyłączyć rower.
- Nie demontować, nie otwierać ani nie modyfikować baterii ani ładowarki. Demontaż lub jakkolwiek ingerencja może spowodować zwarcie, pożar lub nieprawidłowe działanie.
- Bateria jest bardzo ciężka. Należy obchodzić się z nią ostrożnie, uważając, by jej nie upuścić.
- Nie należy dopuścić do kontaktu gwoździ, śrub, ani innych ostrych i/lub metalowych przedmiotów z baterią lub jej gniazdem ładowania.
- Nie dopuścić do przegrzania baterii. Nie pozostawiać baterii na słońcu.
- Nie narażać baterii na działanie ognia ani urządzeń grzewczych.
- Nie zanurzać baterii w wodzie.
- Przechowywać ją z dala od metalowych przedmiotów, które mogłyby spowodować zwarcie.
- Nie używać baterii, która wykazuje ślady uszkodzenia obudowy lub portu ładowania, albo po stwierdzeniu wycieku płynu. Płyn wewnątrz baterii może powodować oparzenia lub podrażnić skórę. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami, natychmiast opłukać miejsce kontaktu wodą i udać się do lekarza.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac montażowych i konserwacyjnych, a także przed czyszczeniem i/lub naprawą należy wyłączyć baterię i odłączyć ładowarkę lub moduł Range Extender od portu ładowania. Dotknięcie styków przy WŁĄCZONYM rowerze może spowodować porażenie prądem elektrycznym i/lub obrażenia.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli bateria lub ładowarka wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z nich i natychmiast przekazać je Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

12.1. ŁADOWANIE I UŻYTKOWANIE BATERII

- Należy regularnie sprawdzać, czy bateria lub ładowarka nie są uszkodzone. Nie ładować i nie używać baterii, wobec której zachodzi podejrzenie wadliwego działania lub uszkodzenia.
- Przed podłączeniem i ładowaniem baterii upewnić się, że gniazdo ładowania i wtyczka są suche.
- Korzystać wyłącznie z dostarczonego przewodu ładowarki. Przed włączeniem ładowarki do gniazda zasilania upewnić się, że wtyczka przewodu jest w pełni wprowadzona.
- Należy korzystać wyłącznie z ładowarki Specialized dostarczonej razem z rowerem lub innej ładowarki dopuszczonej do użycia przez Specialized. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy ładowarka, przewód lub wtyczka nie są uszkodzone. Nie używać ładowarki, wobec której zachodzi podejrzenie wadliwego działania lub uszkodzenia.
- Ładowanie baterii powinno odbywać się w suchym, dobrze wietrzonym pomieszczeniu, a bateria ani ładowarka nie powinny być w trakcie ładowania zakryte. Bateria i ładowarka nie powinny znajdować się w pobliżu substancji niebezpiecznych ani łatwopalnych.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli bateria lub ładowarka wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z nich i natychmiast przekazać je Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

12.2. ŁADOWANIE BATERII



OSTRZEŻENIE! Ładowarkę i baterię, jeżeli zostały wyjęte z ramy, należy umieścić na stabilnym, równym, niepalnym podłożu. Ładowanie baterii powinno odbywać się w suchym, dobrze wentrowanym pomieszczeniu, a ładowarka nie powinna być w trakcie ładowania zakryta. Bateria i ładowarka nie powinny znajdować się w pobliżu substancji niebezpiecznych ani łatwopalnych. Podłączyć ładowarkę do gniazdka (100-240 V), korzystając z odpowiedniej wtyczki, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do gniazda ładowania baterii. Specjalized zaleca ładowanie baterii w pomieszczeniu wyposażonym w czujnik dymu.



UWAGA: Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki lub modułu RE zawsze wyłączaj rower!



Ładować baterię w temperaturze otoczenia od 0°C do +45°C (od +32°F do +113°F). W przypadku zbyt wysokich lub zbyt niskich temperatur zewnętrznych baterię należy ładować w pomieszczeniu. Ze względów bezpieczeństwa zbyt nagrzana lub zbyt wychłodzona bateria nie ładuje się.

- Podłączyć ładowarkę do gniazdka (100-240 V), korzystając z odpowiedniej wtyczki.

12.1



12.2

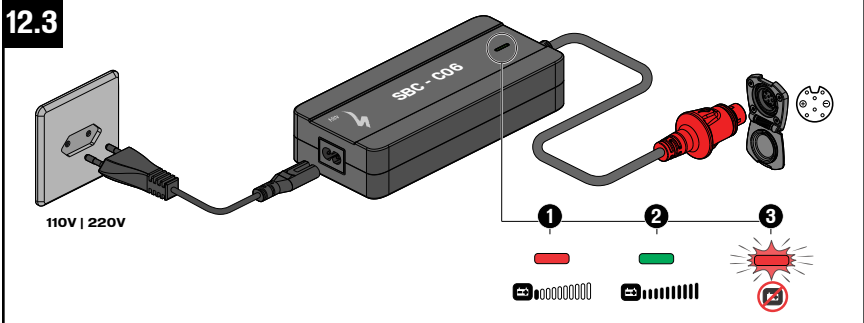


- Znajdź port ładowania umieszczony na ramie, blisko suportu, po stronie bez napędu.
- Otwórz pokrywę portu ładowania (rys. 12.1) i włóż wtyczkę ładującą do portu ładowania (rys. 12.2). Użyj strzałki na złączu jako wskazówki dotyczącej prawidłowej orientacji.
- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę od portu ładowania.
- Zamknij pokrywę portu ładowania, aby zabezpieczyć go przed wodą i zanieczyszczeniami.
- Odłącz ładowarkę z gniazdka.



Zawsze całkowicie zamykaj pokrywę portu ładowania po ładowaniu i na czas jazdy. Powinna ona pozostawać otwarta tylko w przypadku podłączenia opcjonalnego modułu Range Extender.

12.3

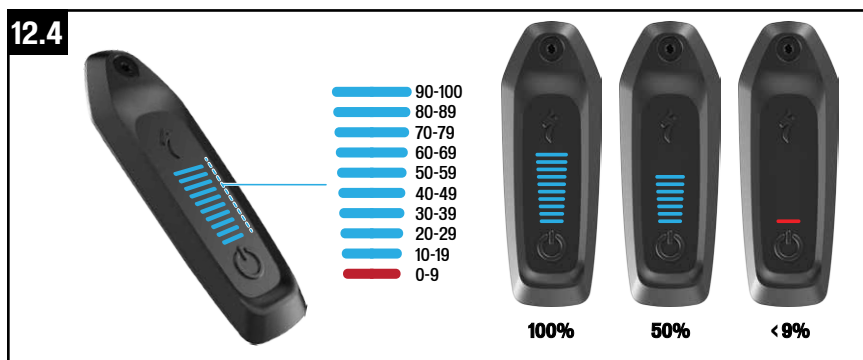


W trakcie ładowania (rys. 12.3) dioda na ładowarce świeci na czerwono (1). Po pełnym naładowaniu baterii dioda na ładowarce zaświeci na zielono (2).

	UWAGA: Miganie czerwonej diody w trakcie ładowania (3) oznacza błąd ładowania. Należy wówczas wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka, zaprzestać użytkowania wspomagania silnikiem i skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.
i	System zarządzania baterią (BMS) jest w stanie przez pewien czas zapobiec uszkodzeniu w pełni rozładowanej baterii. Niemniej jednak, aby bateria zachowała długą żywotność i wydajność, Specialized zaleca jej regularne ładowanie do poziomu przynajmniej 60% pełnego naładowania (7 diod LED na TCU).
i	Należy pamiętać, że pojemność baterii Li-Ion stopniowo maleje, zależnie od wieku i liczby cykli ładowania. Znaczące skrócenie czasu pracy po pełnym naładowaniu oznacza, że bateria jest niemal w pełni zużyta i należy ją wymienić. Przy prawidłowym użytkowaniu po 300 cyklach ładowania albo 2 latach użytkowania, bateria będzie miała 75% pierwotnej pojemności. Nową baterię można kupić u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.
i	Światła będą włączone w momencie rozpoczęcia ładowania, możesz je wyłączyć, wyłączając rower a ładowanie będzie kontynuowane. Ma to również zastosowanie podczas ładowania wewnętrznej baterii oraz Range Extendera za pomocą kabla Y. Zalecane jest wyłączenie świateł podczas ładowania.

12.3. POZIOM NAŁADOWANIA BATERII

W trakcie jazdy wyświetlany jest aktualny poziom naładowania baterii. Stan naładowania wskazuje liczba diod LED świecących na NIEBIESKO. Gdy poziom naładowania spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zaświeci się na CZERWONO (rys. 12.4).



Przy stanie naładowania baterii na poziomie 15-20% system zacznie zmniejszać poziom wspomagania silnikiem w celu zapewnienia ciągłego wspomagania przy niższych poziomach naładowania. Przy 3-5% system wyłącza wspomaganie silnikiem, pozostawiając rower włączonym. Zapewnia to nie tylko dobrą kondycję i żywotność baterii, ale także pozwala zasilać lampki przewodowe przez około 2 godziny.

Rzeczywisty stan naładowania wyzwalaający wyłączenie silnika może różnić się od normy, w zależności od pewnych zmiennych, takich jak temperatura ogniwa lub scenariusz rozładowania (np. rozładowanie pojedyncze lub równoległe). Na podstawie tych zmiennych system zarządzania baterią decyduje, kiedy najlepiej ją wyłączyć, aby ją zabezpieczyć i utrzymać jak najlepszą kondycję baterii.

Jeżeli rower jest w stanie spoczynku przez 15 minut, system wyłączy się, aby oszczędzać energię. Aby dalej korzystać ze wspomagania należy ponownie włączyć system.

12.4. CZYSZCZENIE

- Zawsze przed rozpoczęciem czyszczenia roweru baterię należy wyłączyć, a ładowarkę odłączyć od gniazdka i portu ładowania.
- Przed myciem upewnij się, że port ładowania jest prawidłowo zamknięty.
- Jeśli rower jest wyposażony w moduł Range Extender, przed czyszczeniem odłącz złącze od portu ładowania i zamknij port ładowania.
- Upewnij się, że port ładowania jest wolny od wody i/lub brudu. Przed użyciem port powinien być czysty. Przed czyszczeniem upewnij się, że system jest wyłączony, a następnie przedmuchać zanieczyszczenia powietrzem pod niskim ciśnieniem lub użyj miękkiej szczotki, aby usunąć suche zanieczyszczenia.
- Jeśli port ładowania jest mokry, przed podłączeniem ładowarki lub modułu RE pozostaw go w stanie otwartym do całkowitego wyschnięcia. Zawsze zamykaj port ładowania, gdy bateria wewnętrzna nie jest ładowana lub moduł RE nie jest używany.

UWAGA: Nigdy nie należy czyścić roweru COMO SL myjką ciśnieniową ani węzem. Najlepszą praktyką jest korzystanie z wiadra wody i mokrej szmatki lub gąbki do usunięcia brudu, a następnie osuszenie wszystkich powierzchni przy użyciu czystego ręcznika.

Aby uzyskać instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów układu napędowego, należy skorzystać ze wskazówek producenta danego układu. Przed ponownym podłączeniem złącz i podjęciem jazdy upewnij się, że są one czyste i suche. Dodatkowych informacji w zakresie czyszczenia roweru udzieli Autoryzowany sprzedawca Specialized.

UWAGA: Do czyszczenia ładowarki nie stosować alkoholu, rozpuszczalnika ani środków trących. Zalecane jest czyszczenie suchą lub lekko wilgotną szmatką.

12.5. PRZECHOWYWANIE

UWAGA: Jeżeli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Przechowuj baterię wyłącznie w temperaturze otoczenia poniżej +35°C (+95°F).

UWAGA: Jeżeli rower lub opcjonalna bateria RE są przechowywane i nie są używane przez dłuższy czas, baterię należy naładować co najmniej raz na trzy miesiące przynajmniej do poziomu 4 (30–39%) diod LED świecących na niebiesko (TCU), a w przypadku RE przynajmniej do poziomu 2 (33–93%) diod LED świecących na zielono (RE). Nieładowanie baterii przez okres dłuższy niż trzy miesiące może spowodować jej uszkodzenie.



Pozostawienie baterii po naładowaniu podłączonej przez dłuższy czas do ładowarki nie jest zalecane.

12.6. TRANSPORT



Transport i/lub wysyłka baterii COMO SL może podlegać pewnym ograniczeniom i wymagać specjalnej obsługi, etykietowania i/lub pakowania. Zalecamy wcześniejsze sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub stanie. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również posiadać pomocne informacje. Do przenoszenia baterii poza ramą Specialized zaleca stosowanie zatwierdzonego pojemnika do transportu baterii.



UWAGA: Należy pamiętać, że rower COMO SL jest znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Zaleca się ostrożność przy transporcie roweru COMO SL, podnoszeniu lub przenoszeniu.

12.7. UTYLIZACJA



Baterie i ładowarki nie mogą być wyrzucane razem z pozostałymi odpadami! Wszystkie baterie i ładowarki należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju lub stanie. Niezbędnych informacji na temat utylizacji lub odbioru zużytych baterii i ładowarek udzieli Autoryzowany sprzedawca Specialized.

12.8. DANE TECHNICZNE BATERII

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA	
		SBC – B15	SBC – B16 (RE)
NAPIĘCIE ROBOCZE	V	46.8	46.8
TEMPERATURA ŁADOWANIA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
TEMPERATURA robocza	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
STOPIEŃ OCHRONY		IPX6	IPX6
MASA	kg	1,85	1
	funt	4	2,2
POJEMNOŚĆ ZNAMIONOWA	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
ENERGIA	Wh	320 Wh	160 Wh
CZAS ŁADOWANIA		2:35	3:20

12.9. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA
NUMER MODELU ŁADOWARKI		SBC-C06
TEMPERATURA ŁADOWANIA	°C	00 — +40
	°F	32 — +104
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA	°C	-20 — +65
	°F	-4 — +149
NAPIĘCIE ROBOCZE	V	54.6
NAPIĘCIE WEJŚCIOWE AC	V	100 — 240
CZĘSTOTLIWOŚĆ	Hz	50 / 60
MAKS. PRĄD ŁADOWANIA	A	3
WYMIARY	mm	177 x 78 x 38,5

Zasięg baterii różni się w zależności od modelu/pojemności baterii, warunków drogowych (profil trasy) oraz trybu wspomagania w trakcie jazdy. Patrz „UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY”, gdzie podane są dodatkowe informacje odnośnie do zasięgu i sposoby jego zwiększenia.



OSTRZEŻENIE! Rys. 12.5 jest kopią etykiety baterii dostarczanej z rowerem. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z tą informacją.

12.5

⚠ DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

⚠ TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

⚠ ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



⚠ DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B15 6.7Ah/320Wh/46.8V
ISINR19/66-2
000099438_R1



13. SPECYFIKACJA

13.1. SPECYFIKACJE OGÓLNE

ELEMENT	NUMER CZĘŚCI	SPECYFIKACJA
STERY		STERY NIESTANDARDOWE
Średnica obejm y sztycy	S184700004	38,6
Średnica sztycy		34,9
Tyłna piaśta wielobiegowa		Oś 9 mm
PIAŚTA PRZEDNIA		110 mm X 12 mm
Przednia oś przelotowa	S200200001	137,5 mm x 12 mm

13.2. ROZMIAR ŚRUBY / NARZĘDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA



OSTRZEŻENIE! Prawidłowy moment dokręcenia elementów ruchomych (nakrętek, śrub) jest niezwykle istotny dla bezpieczeństwa. Zbyt niski moment dokręcenia może spowodować niestabilność połączenia. Zbyt wysoki moment dokręcenia może spowodować zniszczenie, rozciągnięcie lub deformację gwintu. Niewłaściwy moment dokręcenia może również spowodować uszkodzenie elementu, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek.

Tam, gdzie zostało to zaznaczone, należy dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją. Po pierwszej jeździe, a później w regularnych odstępach czasu, należy sprawdzać dokręcenie każdej śruby i bezpieczne mocowanie elementów roweru.

UMIEJSCOWIENIE	NARZĘDZIE	MOMENT DOKRĘCANIA	
		(Nm)	(in-lbf)
OBEJMA SZTYCY	IMBUS 4 mm	6,2	55
ŚRUBY KORBY	IMBUS 8 mm	50	443
ŚRUBY TARCZY KORBY	IMBUS 5 mm	10	89
ŚRUBA PAJĄKA	IMBUS 3 mm	5	44
ŚRUBY BIDONU	IMBUS 4 mm	2,8	25
NAKRĘTKA TYLNEJ PIAŚTY WIELOBIEGOWEJ	Klucz 15 mm	15	133
OŚ PRZEDNIA 12 mm	IMBUS 6 mm	15	133
ŚRUBY BATERII	TORX T25	3	27
WYŚWIETLACZ TCU	TORX T10	0,8	7
MOCOWANIA SILNIKA PO STRONIE Z NAPĘDEM	TORX T30	17	150
MOCOWANIA SILNIKA PO STRONIE BEZ NAPĘDU	TORX T30	10	89
POKRYWA SILNIKA	TORX T25	0,8	7
MOCOWANIE CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	IMBUS 1,5 mm	0,3	3
MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI (wersja na Centerlock)	Narzędzie do pierścienia blokującego kasety	40	354

ZŁĄCZE WIDEŁEK GÓRNYCH	IMBUS 4 mm	9	80
ŚRUBY MONTAŻOWE ROZSZERZENIA PRZESUWNEGO HAKA TYLNEGO	IMBUS 4 mm	9	80
ŚRUBY REGULACYJNE ROZSZERZENIA PRZESUWNEGO HAKA TYLNEGO	IMBUS 3 mm	ND.	ND.
MOCOWANIE WYŚWIETLACZA TWISTLOCK (TCD)	IMBUS 3 mm	ND.	ND.
ŚRUBA MOCUJĄCA LAMPKI PRZEDNIEJ	IMBUS 3 mm	2,5	22
MOCOWANIE BAGAŻNIKA PRZEDNIEGO NA GŁÓWKĘ RAMY	IMBUS 5 mm	5	44
TOP CAP	IMBUS 5 mm	ND.	ND.
KIEROWNICA/MOSTEK ZINTEGROWANY	TORX T25	6,2	55
MOCOWANIE BŁOTNIKA PRZEDNIEGO NA KORONĘ WIDELCA	IMBUS 3 mm	4,5	40
MOCOWANIE BŁOTNIKA PRZEDNIEGO NA HAKI	IMBUS 2,5 mm	3	27
BŁOTNIK TYLNY PRZY POPRZECZCE WIDEŁEK GÓRNYCH	IMBUS 3 mm	4,5	40
BŁOTNIK TYLNY PRZY POPRZECZCE WIDEŁEK DOLNYCH	IMBUS 3 mm	4,5	40
ŚRUBY BAGAŻNIKA TYLNEGO PRZY HAKACH	IMBUS 3 mm	4,5	40
Koszyk *	IMBUS 5 mm	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. ZALĄCANE CIŚNIENIA OPON

Właściwe ciśnienie ma kluczowe znaczenie dla efektywności jazdy. Opony mocniej napompowane toczą się szybciej i z mniejszymi oporami, ale dają mniejszą przyczepność. Opony słabiej napompowane toczą się wolniej i z większymi oporami, ale za to przyczepność jest większa. Zbyt niskie ciśnienie powoduje ryzyko uszkodzenia obręczy i uchodzenie powietrza z opony w trakcie jazdy (dotyczy opon bezdętkowych).

Zalecamy wypróbowanie różnych ciśnień w różnych warunkach i wybór optymalnego ciśnienia dla danego terenu.

Zalecamy stosowanie manometru wysokiej jakości i porównanie wartości z zalecanym ciśnieniem, podanym na bocznej powierzchni opony.



Z uwagi na wyższą masę roweru COMO SL ciśnienie powinno być generalnie wyższe niż w standardowym rowerze.

14. RANGE EXTENDER

COMO SL jest kompatybilny z modulem RE, pozwalającym jeszcze bardziej zwiększyć zasięg i czas jazdy. Moduł RE montuje się bezpiecznie w polecanych koszyku na bidon (Zee Cage II Right) oraz za pomocą opaski mocującej baterię Specialized dostarczanej z modulem RE. Moduł RE łączy się z silnikiem za pomocą dedykowanego przewodu zasilania podłączanego do portu ładowania. Niska masa modułów RE umożliwia zamontowanie ich większej liczby w celu zwiększenia zasięgu. Jeden moduł RE dodaje do systemu 160 Wh, co umożliwia około 1 godz. jazdy w trybie Turbo (bez lub przy niewielkim nachyleniu).

Informacje ogólne na temat obsługi, użytkowania i ładowania modułu RE można znaleźć w rozdziale 9.

Aby nabyć moduł(y) RE i polecany koszyk na bidon, wybierz się do Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

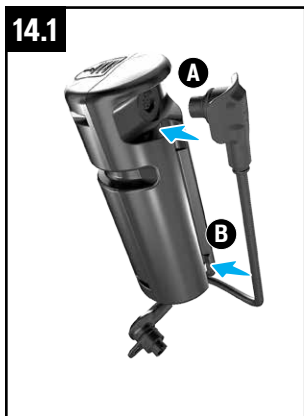


OSTRZEŻENIE! Z uwagi na przenośny charakter modułu RE podczas montażu i demontażu należy się z nim obchodzić ostrożnie i nie upuszczać go. Nie używać ani nie ładować modułu RE, który uległ znaczącemu oddziaływaniu (np. w wyniku upadku lub uderzenia) lub jeśli jest uszkodzony w jakikolwiek inny sposób, ponieważ jego ładowanie lub użytkowanie może nie być bezpieczne.

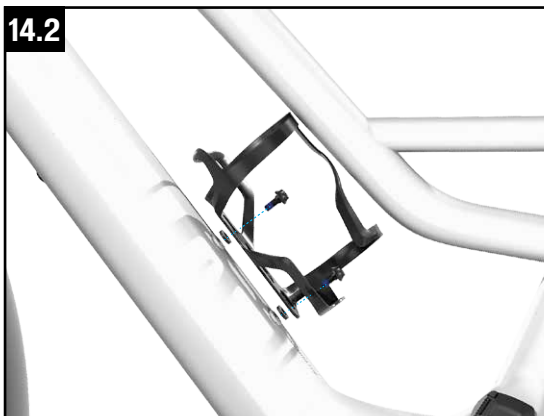
STOSOWANIE RE

- Wyłącz rower COMO SL i RE.

14.1



14.2



- Wprowadź koniec przewodu zasilania z zaokrągloną osłoną do portu w module RE (rys. 14.1 a). Połączenie z rowerem COMO SL wymaga przewodu RE 220 mm.
- Przymocuj przewód do kanału znajdującego się w obudowie modułu RE (rys. 14.1 b).
- Zamontuj koszyk na dolnej rurze roweru. Z modulem RE stosuj wyłącznie polecany koszyk na bidon (Zee Cage II Right).

14.3



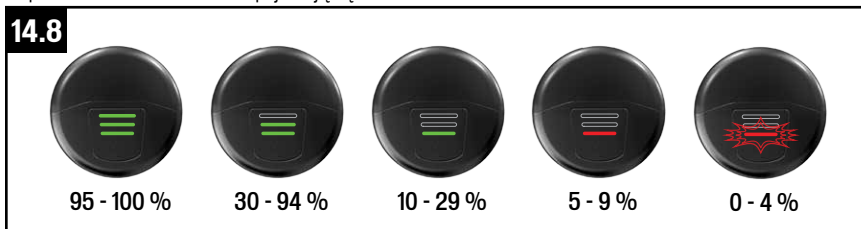
14.4



- Zamontuj moduł RE w koszyku na bidon (rys. 14.3).
- Zamontuj moduł RE w koszyku na bidon za pomocą dostarczonej opaski mocującej baterię Specialized (rys. 14.4).



- Znajdź port ładowania umieszczony na ramie, blisko suportu, po stronie bez napędu (rys. 14.5).
- Otwórz pokrywę portu ładowania (rys. 14.5) i wprowadź wtyczkę ładującą do portu ładowania (rys. 14.6).
- Po prawidłowym osadzeniu wtyczki przekręć dźwignię złącza zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować przewód w miejscu (rys. 14.7).
- Aby upewnić się, że moduł RE jest prawidłowo połączony z systemem, sprawdź, czy zielone diody LED poziomu naładowania baterii pojawiają się na TCU.



OSTRZEŻENIE: Podczas jazdy z modulem RE przewód modułu RE powinien być zawsze bezpiecznie podłączony do portu ładowania roweru. Luźny przewód może spowodować uszkodzenie roweru i modułu RE oraz może stanowić przeszkodę prowadzącą do utraty kontroli i upadku.

UWAGA: Podczas montażu koszyka na bidon upewnij się, że używasz dostarczonych śrub. Dłuższe śruby mogą uszkodzić moduł RE.



OSTRZEŻENIE: Użycie innego koszyka na bidon może skutkować obluzowaniem i wypadnięciem modułu RE, co może spowodować uszkodzenie roweru i modułu RE oraz może prowadzić do utraty kontroli i upadku.

INTEGRACJA Z MISSION CONTROL

Podczas używania modułu RE zarówno bateria wewnętrzna, jak i moduł RE, są domyślnie rozładowywane jednocześnie. W aplikacji Mission Control możesz wybrać całkowite rozładowywanie modułu(-ów) RE w pierwszej kolejności.

ŁADOWANIE MODUŁU RANGE EXTENDER

Podczas ładowania modułu RE możesz użyć standardowej ładowarki dostarczonej z rowerem lub opcjonalnego przewodu rozdzielacza typu Y w połączeniu z ładowarką do jednoczesnego ładowania zarówno baterii wewnętrznej, jak i baterii RE. Instrukcje ładowania znajdują się w sekcji poświęconej ładowaniu w niniejszej instrukcji.



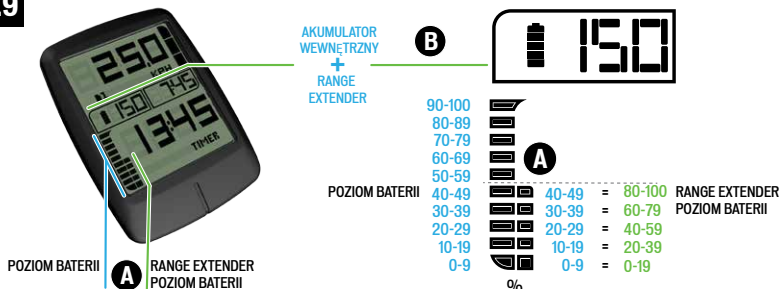
Przewód rozdzielacza typu Y jest dostępny u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA Z BATERIĄ RANGE EXTENDER

Gdy moduł RE jest podłączony do roweru, poziom naładowania jest wyświetlany na TCU, TCD i w aplikacji Mission Control. Wyświetlacze dostosowują się, aby pokazywać stan naładowania zarówno baterii wewnętrznej, jak i baterii RE.

W przypadku pełnego naładowania zarówno baterii wewnętrznej, jak i modułu RE, TCD będzie wyświetlać oba poziomy naładowania oddzielnie (rys. 14.9 A), ale również połączy obydwie wartości poziomów naładowania (rys. 14.9 B), aby pokazać oddzielny pełen poziom naładowania o wartości 150%. Wynika to z tego, że moduł RE ma pojemność połowy baterii wewnętrznej.

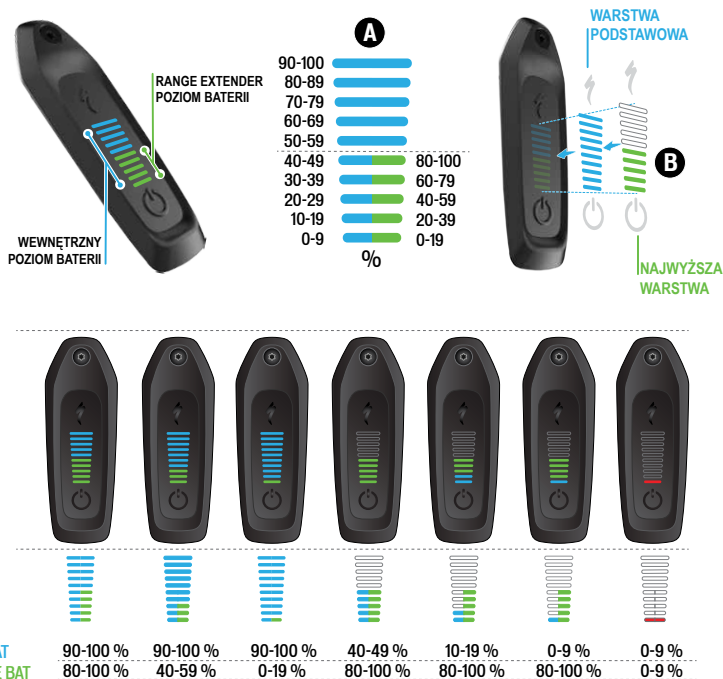
14.9



W przypadku pełnego naładowania zarówno baterii wewnętrznej, jak i modułu RE, TCU będzie wyświetlać poziom naładowania jako nakładające się paski światła; poziom naładowania baterii wewnętrznej jest wyświetlany jako 10 niebieskich pasków światła, a poziom naładowania modułu RE jest wyświetlany jako 5 zielonych pasków światła (rys. 14.10 A).

Zielone paski światła RE będą nakładać się na pierwszych 5 niebieskich pasków światła baterii wewnętrznej (rys. 14.10 B) i zakrywać niektóre lub wszystkie niebieskie paski w zależności od stanu naładowania. Gdy poziomy naładowania zarówno niebieskich, jak i zielonych pasków są równe, na wierzchu wyświetlane będą paski zielone, a gdy poziomy naładowania spadną, na wierzchu wyświetlany będzie kolor urządzenia z najniższym poziomem naładowania.

14.10



15. OŚWIADCZENIA PRAWNE

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. poświadcza, że produkt ten i jego opakowanie są zgodne z wymogami Dyrektywy Unii Europejskiej 2011/65/EU dotyczącej Ograniczeń wykorzystania pewnych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, potocznie określanej jako RoHS.

16. WE – DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



Niniejszym potwierdza, że poniższe produkty:

Opis produktu:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganie elektrycznym)
Oznaczenie modelu:	COMO SL 4.0 COMO SL 5.0
Zgodność ze wszystkimi wytycznymi dyrektywy:	Maszynowa (2006/42/WE)
Produkt jest również zgodny ze wszystkimi wytycznymi dyrektywy:	Kompatybilność elektromagnetyczna (2004/108/WE) Sprzęt radiowy (2014/53/UE)
Do produktu odnoszą się poniższe normy zharmonizowane:	EN 15194:2017 Rowery – jednoślady ze wspomaganie elektrycznym – rowery EPAC
Numer seryjny:	Naklejka na ramę przyklejona do ostatniej strony niniejszej instrukcji
Dokumentację techniczną sporządził:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Szwajcaria

Podpis: 

Jan Talavasek (St. kierownik Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Szwajcaria
1. kwietnia 2020

UWAGA: Niniejsza deklaracja zgodności dotyczy wyłącznie rowerów sprzedawanych w krajach, w których stosowane są oznaczenia CE.

UWAGA: ABY POWIĄZAĆ ROWER Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ UŻYTKOWNIKA, ŻÓŁTA NAKLEJKA Z NUMEREM SERYJNYM ZNAJDUJĄCA SIĘ NA RAMIE ROWERU MUSI BYĆ UMIESZCZONA NA KOPII NAKLEJKI NA TYLNEJ STRONIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA.

1. ÚVOD	1
1.1. ZÁRUKA	2
2. KOMPONENTY COMO SL	2
3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI COMO SL	4
3.1. URČENIE	4
3.2. PEDELEC/EPAC	4
4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY	5
4.1. TYPY PRE JAZDU	5
4.2. PRED JAZDOU	5
4.3. ZNALOSŤ DOJAZDU	6
4.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE	6
4.5. JAZDA S DEŤMI	6
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE	7
5.1. SEDLOVKA	7
5.2. SENZOR NA MERANIE RÝCHLOSTI	8
5.3. KOKPIT	8
6. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY	10
6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRISLUŠENSTVO	11
7. RIADIDLÁ	11
8. OSVETLENIE, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY	11
9. ZADNÉ KOLESO A NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM	14
9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA	14
9.2. NAPNUTIE POHONU/VYROVNAVANIE ZADNÉHO KOLESA	16
9.3. SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY	17
10. ROZHRANIE DISPLEJA (TCU)	18
10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)	18
10.2. SPUSTENIE SYSTÉMU S JEDNOTKOU TCU	18
10.3. REŽIMY PODPORY S JEDNOTKOU TCU	19
10.4. MOŽNOSTI PRIPOJENIA	19
10.5. CHYBOVÉ KÓDY	19
10.6. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ	20
10.7. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE JEDNOTKY TCU	21
11. APLIKÁCIA MISSION CONTROL	22
11.1. PREVZATIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL	22
11.2. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL	22
11.3. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL	22
12. BATÉRIA A NABÍJAČKA	24
12.1. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE	24
12.2. NABÍJANIE BATÉRIE	25
12.3. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA	26
12.4. ČISTENIE	26
12.5. SKLADOVANIE	27
12.6. PREPRAVA	27
12.7. LIKVIDÁCIA	27
12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII	28
12.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE	28
13. ŠPECIFIKÁCIA	30
13.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	30
13.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT	30
13.3. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH	31
14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)	32
15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	35
16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE	35

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Turbo COMO SL a mali by ste si ju prečítať po prečítaní príručky vlastníka bicykla Specialized („príručka vlastníka“). Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovať ju na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú príručku vlastníka, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak príručku vlastníka nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne prevziať z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu Rider Care spoločnosti Specialized.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade konfliktu medzi informáciami v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obracajte na najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Váš bicykel COMO SL má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s prídavným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNU Tie NA ADRESE www.specialized.com.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „môžete stratiť kontrolu nad bicyklom a spadnúť“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova UPOZORNENIE označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo UPOZORNENIE bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákre su.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón zvyšujúcu trenie.



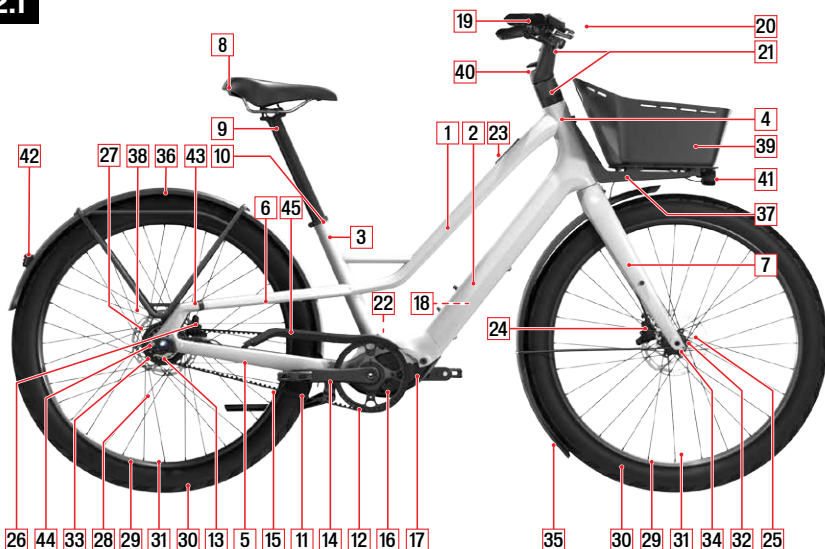
UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.

1.1. ZÁRUKA

Výtlačok zodpovedajúcich záručných zásad spoločnosti Specialized vám bol poskytnutý spolu s bicyklom a je k dispozícii u autorizovaného predajcu produktov Specialized. Okrem toho je k dispozícii na prevzatie na webovej lokalite www.specialized.com.

2. KOMPONENTY COMO SL

2.1



1. HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA	16. MOTOR	31. VENTIL
2. SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA	17. KRYT MOTORA	32. PREDNÝ NÁBOJ
3. SEDLOVÁ RÚRA	18. INTERNÁ DOBÍJACIA BATÉRIA	33. NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM
4. HLAVOVÁ RÚRA	19. RADENIE	34. PEVNÁ OS
5. REŤAZOVÁ VZPERA	20. BRZDOVÁ PÁKA	35. PREDNÝ BLATNÍK
6. SEDLOVÁ VZPERA	21. INTEGROVANÉ RIADIDLÁ/ PREDSTAVEC	36. ZADNÝ BLATNÍK
7. VIDLICA	22. NABÍJACIA ZÁSUVKA	37. PREDNÝ NOSIČ
8. SEDLO	23. DISPLEJ TCU	38. ZADNÝ NOSIČ
9. SEDLOVKA	24. PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ	39. KOŠÍK*
10. OBJÍMKA SEDLOVKY	25. KOTÚČ PREDNEJ BRZDY	40. DISPLEJ TCD*
11. POHON REMEŇOM*/REŤAZOU	26. ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ	41. PREDNÉ SVETLO
12. PREVODNÍK PRE REMEŇ*/REŤAZ	27. KOTÚČ ZADNEJ BRZDY	42. ZADNÉ SVETLO
13. ZADNÝ PASTOROK PRE REMEŇ*/REŤAZ	28. LÚČ KOLESA	43. SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY
14. KLÚKA	29. RÁFIK	44. NASTAVITELNÁ PÄTKA
15. PEDÁL	30. PLÁŠŤ	45. CHRÁNIČ REŤAZE

COMO SL 5.0 *

JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

Všetky modely Turbo COMO SL sú vybavené displejom TCU (obr. 2.2). Displej zapína motor a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory a tiež k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.



DISPLEJ TURBO CONNECT (TCD)

Displej Turbo Connect (TCD) je voliteľný displej (obr. 2.3) navrhnutý špeciálne na použitie s určitými modelmi bicyklov Turbo. Displej TCD je optimalizovaný tak, aby fungoval ako rozhranie bicykla, cez ktoré máte prístup k údajom, ako je rýchlosť, vzdialenosť, kadencia, výkon jazdca, úroveň nabitia batérie a čas. Displej TCD je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov Specialized.



MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Bicykel COMO SL je kompatibilný s modulom RE (obr. 2.4), ktorý ďalej zvyšuje dojazd a čas jazdy. Modul RE je bezpečne umiestnený v dodanom držiaku Zee Cage II Right s použitím pásu na upevnenie batérie Specialized. Modul RE je pripojený k motoru špeciálnym napájacím káblom, ktorý je pripojený k nabíjaciemu portu.

Modul RE používajte s káblom RE s dĺžkou 220 mm. Modul RE a kábel RE sú k dispozícii u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VOLITELNÉ VYBAVENIE

3. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI COMO SL

3.1. URČENIE

Bicykel COMO SL je určený, testovaný a navrhnutý pre jazdu na spevnených povrchoch, štrkových cestách a upravených prírodných cestách s miernym sklonom, na ktorých plášte nestrácajú kontakt s povrchom. (Podmienka 2.)

Viac informácií o používaní a konštrukčných limitoch nosnosti nájdete v príručke vlastníka bicykla Specialized.



Pred používaním bicykla COMO SL sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykloch COMO SL na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla COMO SL. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

UPOZORNENIE: Všetky bicykle COMO SL majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora motora automaticky vypne. Akákoľvek manipulácia s výkonom a prípadne systémom (vrátane pokusu o ňu) je zakázaná a má za následok stratu záruky.

3.2. PEDELEC/EPAC

Bicykel COMO SL je klasifikovaný ako bicykel EPAC. (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s prídavným elektrickým pohonom)

Podpora motora sa po dosiahnutí rýchlosti 25 km/h automaticky vypne. Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

Podľa normy EN 15194: Hladina akustického tlaku výstupu vážená funkciou A pri ušiach jazdca je nižšia ako 70 dB(A).

4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Motor bicykla COMO SL poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou šliapete. Ak prestanete šliapať, motor prestane poskytovať podporu.

Bicykel COMO SL je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie motora, keď vypnete displej. To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 5 % až 3 %.

4.1. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel COMO SL jedinečný zážitok z jazdy v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora. Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebenie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že vaša rýchlosť pri vjazde do zákruty bude príliš vysoká.
- Jazdite plynulo a pozerajte sa dopredu. Pri každom brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preradujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov a reťaze.
- Brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odhaľovanie plášťov.
- Nevystavujte bicykel po dlhší čas nadmernému teplu (napr. priamemu slnečnému žiareniu).
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak je bicykel vystavený nižším teplotám (0 stupňov), skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.



VAROVANIE! Podpora motora sa aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory motora pri spustení je vždy režim ŠPORT.



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla COMO SL je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory motora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladani z neho a ďalších činností) opatrný.

4.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na Vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v príručke vlastníka (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

PRED PRVOU JAZDOU:

- BATÉRIA: Je batéria plne nabitá?
- DISPLEJ TCU: Ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?

PRED KAŽDOU JAZDOU:

- BATÉRIA: Máte batériu dostatočne nabitú?
- DISPLEJ TCU: Funguje displej správne?



VAROVANIE! Ak sa na batérii, nabíjačke alebo iných komponentoch vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte bicykel používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

4.3. ZNALOSŤ DOJAZDU

Pred začiatkom jazdy si zistite dojazd elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke www.specialized.com vyberiete príslušný model bicykla Turbo a kliknete na kalkulačku dojazdu. Okrem kalkulačky dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control (Inteligentné ovládanie) v aplikácii Mission Control.

4.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla COMO SL je žltá nálepka na odlúčenie so sériovým číslom bicykla a vaším osobným párovacím kódom BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.

4.1

**PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL**

SKU: 12345-6789 BLE: 599716
SN: WBSBC123456789A

4.5. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečná jazda v príručke vlastníka.

Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilné, a riaďte sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že je jazda na bicykli bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa tiež, že v prípade použitia detského nosiča neprekračujete hmotnostný limit pre náklad.



VAROVANIE! Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatáčať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí ďaleko od bežnej premávky.



VAROVANIE! Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovým alebo karbónovým komponentom. Detský prívies napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v ráme alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané pnutie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdite na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine a vašom štáte. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto používateľská príručka neslúži ako vyčerpávajúci sprievodca použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized Vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla COMO SL vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, vyškoľenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na Vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé z komponentov na bicykli COMO SL vrátane motora, batérie, úchytovej káblov a ďalších sú určené len pre bicykle COMO SL. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a odolnosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle COMO SL by sa mali používať len na bicykloch COMO SL. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vŕtať, pilovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



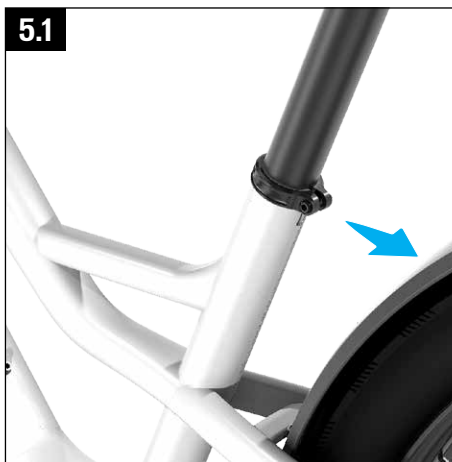
VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektoru na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodí časť batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

5.1. SEDLOVKA

MONTÁŽ SEDLOVKY – PODSEDLOVÁ OBJÍMKÁ

- Uistite sa, že je sedlová objímka umiestnená tak, že je štrbina otočená dozadu (obr. 5.1).
- Skontrolujte výšku a polohu sedla a v prípade potreby ich upravte.
- Uťahnite podsedlovú objímku uťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

5.1



Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo uťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.

MINIMÁLNA HĽBKÁ ZASUNUTIA SEDLOVKY:

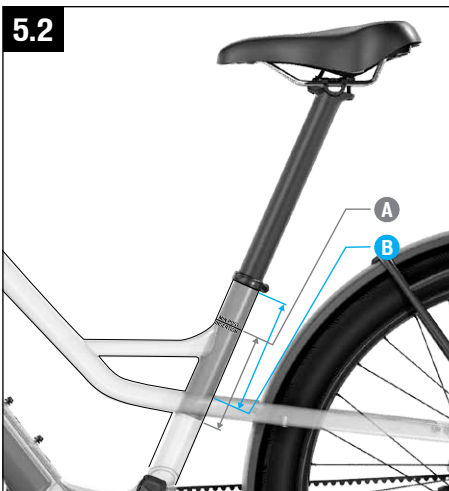
S ohľadom na zabránenie poškodeniu rámu a prípadne sedlovky je dôležité dodržať minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky do sedlovej rúry. Táto minimálna hĺbka zasunutia musí spĺňať nasledujúce požiadavky:

Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálnej hĺbky zasunutia/maximálnej výšky vysunutia (min/max) (obr. 5.2 A).

Sedlovku je tiež nutné zasunúť do sedlovej rúry dostatočne hlboko, aby sa dosiahla alebo prekročila minimálna meraná hĺbka zasunutia 115 mm (obr. 5.2 B) vyžadovaná pre príslušný rám.

Ak sa požiadavky na minimálnu hĺbku zasunutia sedlovky a rámu od seba líšia, vždy použite väčšiu hodnotu minimálnej hĺbky zasunutia. Ak sa napríklad pre rám vyžaduje hĺbka 115 mm, no pre sedlovku 90 mm, minimálna vyžadovaná hĺbka zasunutia je 115 mm.

Ak je sedlovka na značke min/max a nedosahuje ani nepresahuje minimálnu meranú hĺbku zasunutia do rámu, znamená to, že nie je do sedlovej rúry zasunutá dostatočne hlboko a treba ju zasúvať ďalej, kým nedosiahne alebo nepresiahne požadovanú hĺbku zasunutia do rámu. To môže mať za následok, že sedlo bude príliš nízko. V takom prípade sa sedlovka musí vymeniť za dlhšiu.



VAROVANIE! Nedodržanie požiadaviek na minimálnu hĺbku zasunutia pre sedlovku a rám môže mať za následok poškodenie rámu a prípadne sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skrúcaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.



VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže sedlo otáčať alebo hybať, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



UPOZORNENIE: Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsnyim papierom.

5.2. SENZOR NA MERANIE RÝCHLOSTI

Bicykel COMO SL je vybavený magnetom senzora na meranie rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja alebo na rozhraní brzdového kotúča. Na magnete na meranie rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete na meranie rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, frekvencie jazdy a materiálu brzdových doštičiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší ako magnet na meranie rýchlosti.

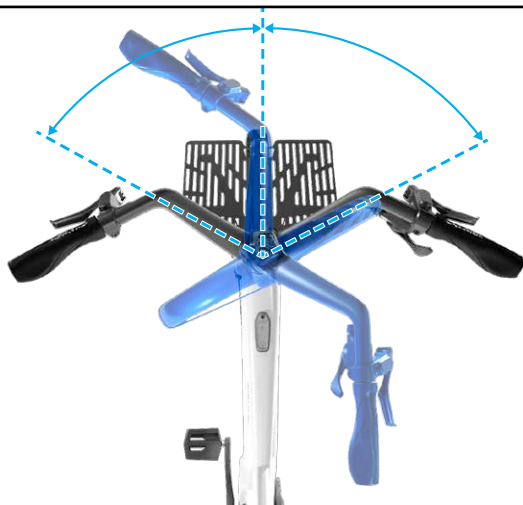
5.3. KOKPIT

Všetky bowdeny a káble kokpitu bicykla COMO SL sú vedené vo vnútri rámu. Lanká brzd a radenia a káble osvetlenia sú vedené hlavovou rúrou, stĺpikom vidlice a riadidlami.



VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti bicykla COMO SL vyžaduje správna montáž kokpitu vysokú mieru skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, vyškolenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

5.3



- V stĺpiku vidlice je zabudovaný doraz riadenia, ktorý bráni poškodeniu laniek a káblov vedených vo vnútri (obr. 5.3). Tento doraz riadenia znemožňuje ostré zatáčanie. S ovládaním bicykla sa zoznámte na otvorenom priestranstve bez prekážok.

6. VŠEOBECNÉ UPOZORNENIA TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

COMO SL je výkonnosť bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti príručky vlastníka. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v príručke vlastníka.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Akékoľvek poškodenie môže viesť k strate štruktúrálnej pevnosti, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vrzkanie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vrzkanie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle COMO SL navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že v tom istom čase prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opotrebovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu taktiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, skontrolovať z hľadiska znakov korózie alebo prasklín a namazať. Ak zaznamenáte akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktorýchkoľvek komponentoch, je nutné príslušnú súčiastku vymeniť.
- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri auta zaparkovaného na slnku alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet na meranie rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnetu na meranie rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podporu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel. Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do opravárenského stojana upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa rám mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by ste mohli stratiť kontrolu nad bicyklom a spadnúť.



VAROVANIE! Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.

UPOZORNENIE: Jednotku motora neotvárajte. Zostavená jednotka motora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke motora sa smú vykonávať len v servisnom stredisku pre produkty Specialized.

6.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

7. RIADIDLÁ

Bicykel COMO SL je vybavený špeciálne navrhnutou zostavou riadidiel, ktorá má v porovnaní s inými riadidlami odlišnú konštrukciu.



- Vyrovnanie riadidiel je možné upraviť po uvoľnení skrutiek umiestnených pod krytom na integrovanom predstavci riadidiel (obr. 7.1). Pri uťahovaní skrutiek dbajte na to, aby na ľavej aj pravej strane svorky bola rovnaká medzera. Poistné skrutky utiahnite momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť riadidiel sa vyžaduje vysoká miera skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

8. OSVETLENIE, NOSIČE, KOŠÍK A BLATNÍKY

Bicykel COMO SL je vybavený predným a zadným blatníkom, nosičmi a osvetlením.



VAROVANIE! Bicykel COMO SL je vybavený nosičom a svetlom, ktoré sú namontované na hlavovej rúre. Z tohto dôvodu sa neotáčajú spolu s riadidlami, čo môže pri jazde zo začiatku pôsobiť nezvyčajne. S ovládaním bicykla a s dosahom osvetlenia sa preto zoznámte najprv pri jazde v bezpečnom prostredí mimo bežnej premávky.

OSVETLENIE

Primárnym účelom svetiel je denné svietenie, ktoré sa zapne automaticky pri zapnutí systému bicykla. Podľa potreby je možné pridávať bežne predávané svetlá.

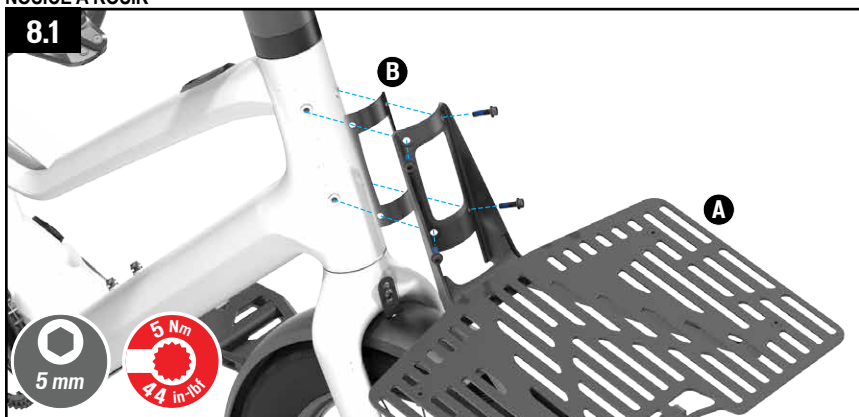
Energeticky efektívne svetlá majú malú spotrebu a preto neovplyvňujú dojazd elektrobicykla. Po zahájení nabíjania sa svetla automaticky rozsvietia, ale je možné ich vypnúť pomocou spínacieho tlačítka na TCU. Nabíjanie bude ďalej pokračovať so zhasnutými svetlami. Odporúčame bicykel dobíjať s vypnutými svetlami.

Všetky svetlá sa pomocou rozdeľovacieho adaptéru kábla v tvare Y pripájajú k jednotke TCU vo vnútri hornej rúry. Špecifikácia výstupu: len 12 V, 8 W/650 mA max.

Inštaláciu a výmenu svetiel pripojených káblom by mal vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized.

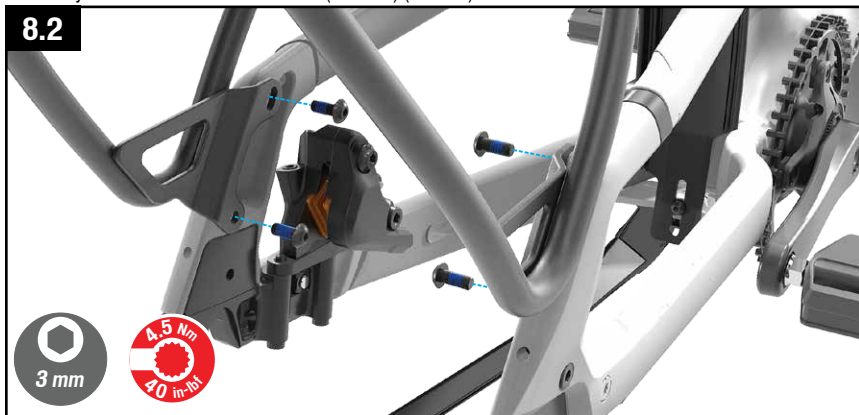
NOSIČE A KOŠÍK

8.1



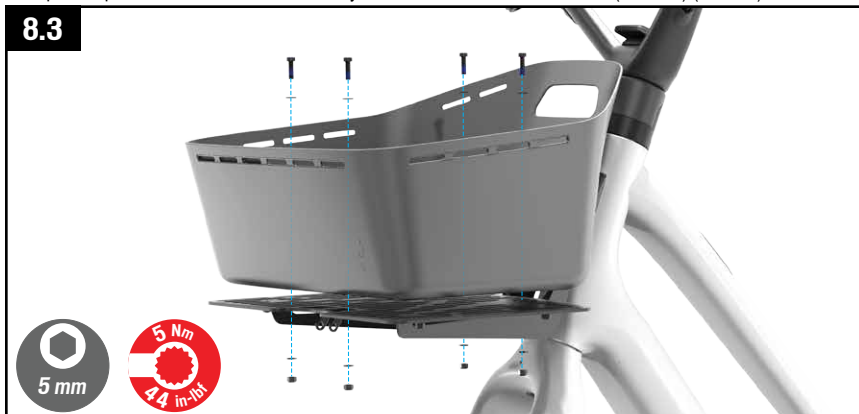
- Predný nosič bicykla COMO SL je namontovaný na hlavovej rúre.
- Predný nosič (A) namontujte s použitím dištančnej podložky (B), ktorá sa vkladá medzi nosič a hlavovú rúru. Na závit naneste modré závitové lepidlo Loctite a potom nosič priskrutkujte k hlavovej rúre. Uťahnite skrutky ťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.1).

8.2



- Zadný nosič tvorí zostavu so zadným blatníkom a upevňuje sa skrutkami na úchyty na upevnenie zvislých vzpier na pätkách vidlice. Uťahnite skrutky ťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.2).

8.3



- Bicykel COMO SL 5.0 je vybavený doplnkovým predným košíkom, ktorý sa pomocou skrutiek a samopoistných matíc upevňuje priamo na predný nosič. Utiahnite skrutky uťahovacím momentom 5 Nm (44 in-lbf) (obr. 8.3).



VAROVANIE: Maximálna povolená nosnosť je 20 kg v prípade zadného nosiča a 15 kg v prípade predného nosiča. Ďalej dbajte na to, aby ste neprekročili konštrukčnú nosnosť bicykla uvedené v Užívateľskej príručke.



VAROVANIE! Nosiče a košíky, najmä ak sú naložené, majú vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Pred prvou jazdou by ste preto mali jazdenie vyskúšať v bezpečnom prostredí.



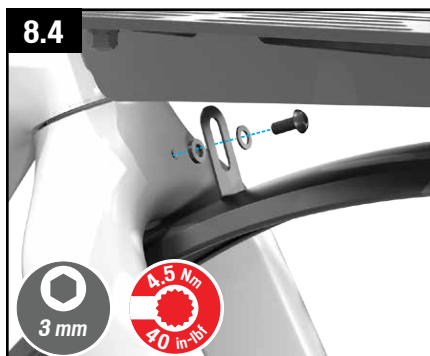
VAROVANIE! Doplnkový predný nosič a košík sa montujú na prednú časť bicykla. Pre vašu bezpečnosť je veľmi dôležitá správna a bezpečná montáž vykonaná autorizovaným predajcom produktov Specialized. Vždy používajte výlučne originálne súčiastky. Nesprávna montáž alebo nastavenie môžu mať za následok nehodu s vážnym zranením.



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacích prvkoch strhnúť závit, prípadne sa tieto prvky môžu natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže u jazdca spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád.

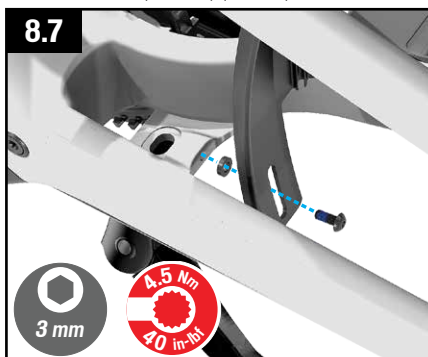
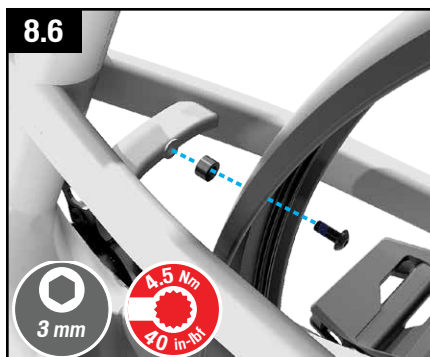
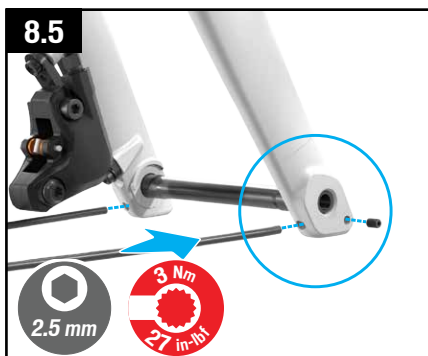
Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie nosiča Pizza rack. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty uťahovacieho momentu z celej príručky:

BLATNÍKY



- Predný blatník sa montuje priamo na korunku vidlice. Utiahnite skrutky uťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.4).

- Vzpery predného blatníka sa montujú nasadením vzpier do výrezov a zaistením pomocou nastavovacích skrutiek. Utiahnite nastavovaciu skrutku uťahovacím momentom 3 Nm (27 in-lbf) (obr. 8.5).



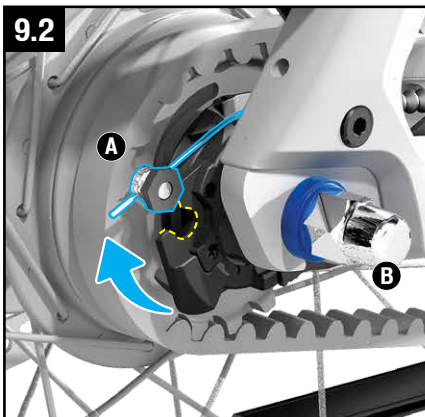
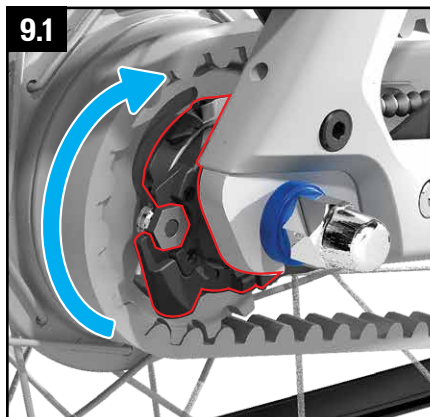
- Zadný blatník sa montuje priamo na rám s použitím vložky premostenia sedlovej vzpery (obr. 8.6) a vložky premostenia reťazovej vzpery. Utiahnite skrutky uťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf) (obr. 8.7).

9. ZADNÉ KOLESO A NÁBOJ KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM

Bicykel COMO SL je vybavený nábojom kola Shimano s vnútorným radením. Pred demontovaním zadného kola je potrebné z kazety odmontovať upevňovaciu skrutku lanka.

9.1. DEMONTÁŽ A MONTÁŽ ZADNÉHO KOLESA

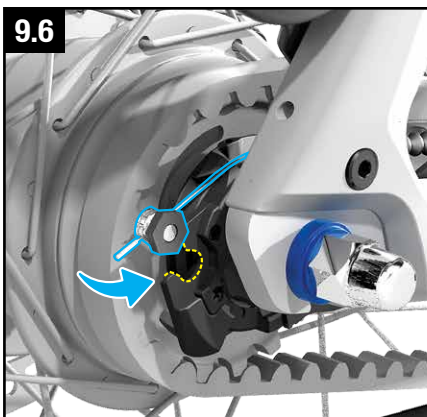
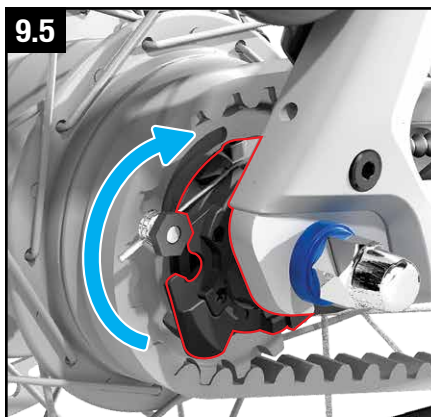
- Pred začiatkom práce preradte na najľahší prevod.



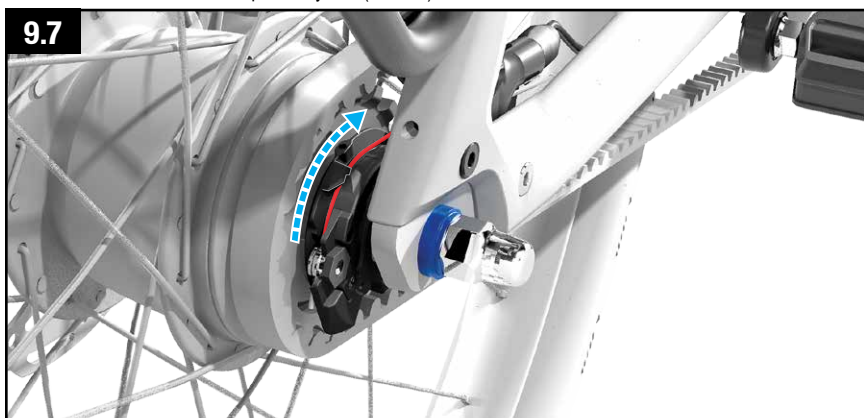
- Natočením kazety v smere pohybu hodinových ručičiek (obr. 9.1) uvoľníte napnutie lanka radenia a vysuňte upevňovaciu skrutku lanka z výrezu (obr. 9.2a).
- Na oboch stranách zadnej osi povoľte maticu na upevnenie osi. Matice zo skrutiek nevyskrutkujte úplne (obr. 9.2b).
- Vysuňte koleso z výrezov pätiiek smerom dolu a zo zadného pastorka zložte reťaz alebo remeň.
- Keď budete chcieť zadné koleso znovu zasunúť do pätiiek, nasadte najprv reťaz alebo remeň na pastorok a potom zasuňte koleso do výrezov pätiiek.



- Zadná os je vybavená podložkami proti pretáčaniu, ktoré pasujú do pätiiek len v jednom smere. Uistite sa, že sú správne natočené a zasunuté (obr. 9.3). Dbajte na to, aby sa navzájom nevymenili, pretože sú stranovo špecifické.
- Skontrolujte správne usadenie koncov osi v pätkách a potom utiahnite matice. Predpísané uťahovacie momenty sú uvedené v pokynoch od výrobcu (obr. 9.4).



- Natočte kazetu v smere pohybu hodinových ručičiek (obr. 9.5).
- Umiestnite ukotvenie lanka späť do výrezu (obr. 9.6). Matica ukotvenia lanka musí smerovať od kola von.



- Predtým, ako kazetu pustíte, skontrolujte správne umiestnenie lanka vo vodiacej drážke (obr. 9.7).
- Pred jazdou sa uistite, že prevodový mechanizmus zapadá správne.

9.2. NAPNUTIE POHONU/VYROVNANIE ZADNÉHO KOLESA

Váš bicykel je vybavený nábojom kola s vnútorným radením Shimano a poháňa sa remeňom alebo reťazou. Ďalšie informácie týkajúce sa správnej montáže, používania a údržby pohonu nájdete na webových lokalitách jednotlivých výrobcov. Informácie o pohone Gates Carbon Drive™ nájdete na lokalite gatescarbondrive.com.



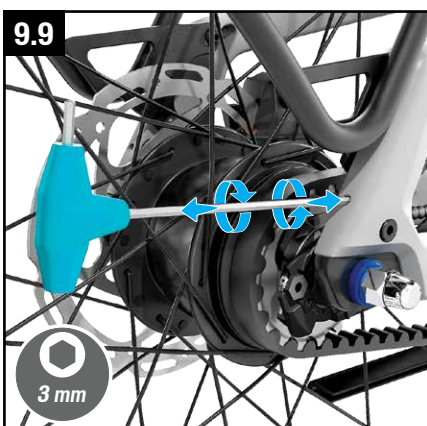
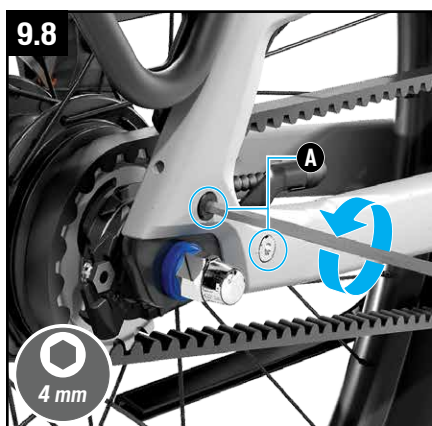
VAROVANIE! Vzhľadom na vysokú mieru zložitosti integrovaného náboja kola s vnútorným radením vyžaduje správna montáž náboja vysokú mieru skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, vyšolenie a špeciálne nástroje. Preto je vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.



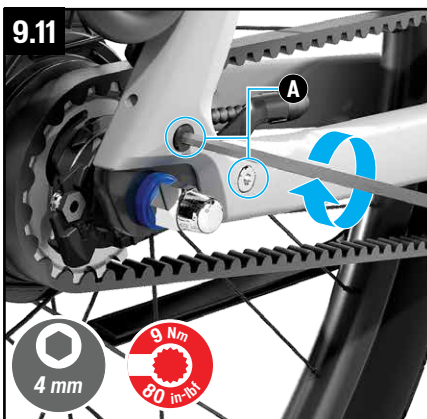
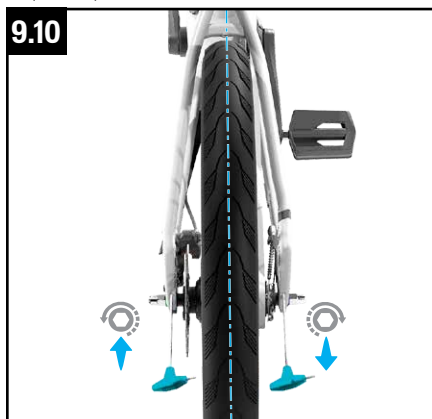
Pri manipulácii s remeňom dbajte na to, aby ste ho nepreložili, neskrútili, príliš neohli, neobrátili na rubovú stranu, nezviazali ani nespojili páskou. Remeň nikdy nepoužívajte ako páskový alebo reťazový kľúč. Remeň sa nikdy nesnažte uvoľniť vykrútením alebo vypáčením. V žiadnom prípade nepoužívajte remeň so známami poškodenia.

Bicykel COMO SL je skonštruovaný s použitím nastaviteľnej posuvnej pätky. Jej súbežným posúvaním na oboch stranách môžete jednoducho nastavovať napnutie remeňa/reťaze a vyrovnávať os zadného kola.

Na nastavenie napnutia remeňa/reťaze je potrebné posúvať nastaviteľnú posuvnú pätku, kým sa nedosiahne správne napnutie. Nastavenie posuvných pätiiek vykonávajte zrkadlivo na oboch stranách zadnej osi.



- Uvoľnite poistné skrutky na posuvnej pätky zadnej vidlice vľavo a vpravo (obr. 9.8 A).
- Začnite na strane s pohonom (vpravo): Do otvoru na zadnej strane pätky zasunite 3 mm šesťhranový kľúč a uťahujte alebo povoľujte napínaciu skrutku skrytú vo vnútri, kým nedosiahnete správne napnutie remeňa (obr. 9.9).



- Tým istým postupom nastavte napínavú skrutku aj na strane bez pohonu (vľavo) tak, aby zadné koleso bolo správne vycentrované medzi reťazovými vzperami vidlice (obr. 9.10).
- Znova skontrolujte správnosť napnutia remeňa a v prípade potreby ho upravte.
- Po dosiahnutí správneho napnutia a vyrovnania utiahnite poistné skrutky 4 mm šesťhranovým kľúčom uťahovacím momentom 9 Nm (80 in-lbf) (obr. 9.11).



Správne napnutie remeňa je dôležité. V prípade nedostatočného napnutia môžu pri zábere preskakovať zuby. Príliš napnutý remeň sa rýchlo opotrebovávajú a môže sa poškodiť. K dispozícii je niekoľko nástrojov, pomocou ktorých zaistíte optimálne napnutie a maximálnu kvalitu jazdy. Ďalšie informácie týkajúce sa správnej montáže, používania a údržby remeňa nájdete na webových lokalitách výrobcov.



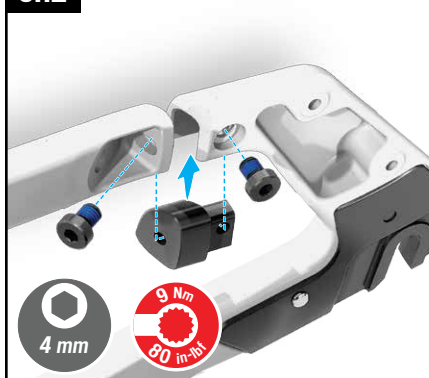
VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť napínania remeňa sa vyžaduje vysoká miera skúseností s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Je vhodné, aby proces vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized.

9.3. SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY

Bicykel COMO SL je vybavený spojkou sedlovej vzpery, vďaka ktorej možno vytvoriť v sedlovej vzpere medzeru, aby bolo možné remeň jednoducho nainštalovať do rámu alebo ho z neho vytiahnuť.

- Odmontujte zadné koleso a zložte remeň zo zadného pastorka (časť 9).
- Odmontujte zo sedlovej vzpery zadný nosič.
- Odstráňte zadný chránič reťaze zo sedlovej vzpery a potom pretiahnite remeň medzi chráničom reťaze a sedlovou vzperou.

9.12



9.13



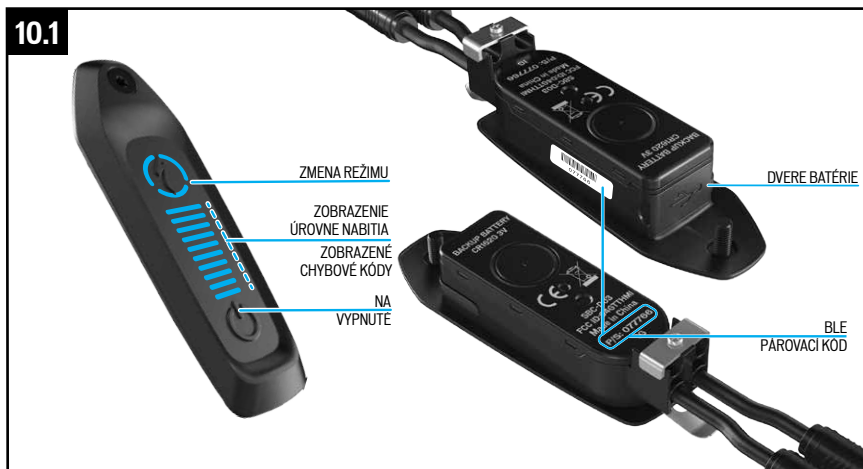
- Pomocou 4 mm šesťhranového kľúča uvoľníte skrutky na spojke sedlovej vzpery a odstráňte spojku zo sedlovej vzpery (obr. 9.12).
- Opatrne remeň vysuňte medzerou v sedlovej vzpere (obr. 9.13).
- Nový remeň nasadíte obráteným postupom.
- Uťahnite skrutky spojky 4 mm šesťhranovým kľúčom uťahovacím momentom 9 Nm (80 in-lbf).



UPOZORNENIE: Pred napnutím remeňa namontujte spojku sedlovej vzpery a utiahnite ju uťahovacím momentom podľa špecifikácie.

10. ROZHRAŇIE DISPLEJA (TCU)

10.1. DISPLEJ TURBO CONNECT UNIT (TCU)

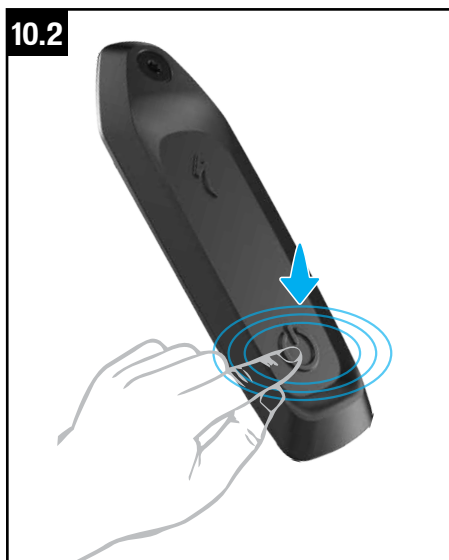


Všetky modely Turbo COMO SL sú vybavené displejom TCU (obr. 10.1).

Displej zapína motor a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory a tiež k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.

Šesťciferný kód BLE na párovanie Bluetooth je uvedený na spodnej strane jednotky TCU umiestnenej v hornej rámovej rúre.

10.2. SPUSTENIE SYSTÉMU S JEDNOTKOU TCU



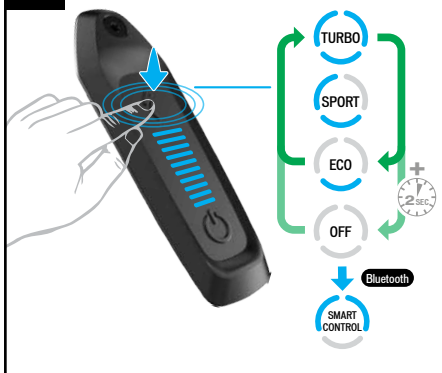
Systém spustíte stlačením a podržaním tlačidla vypínača na jednotke displeja LED TCU na hornej rámovej rúre, kým sa vodorovné kontrolky LED nerozsvietia.

Ak chcete batériu (a podporu) opäť vypnúť, podržte spínacie tlačidlo na TCU, kým kontrolky LED nezhasnú.

10.3. REŽIMY PODPORY S JEDNOTKOU TCU

Motor bicykla COMO SL ponúka päť rôznych nastavení jazdy. TURBO, SPORT, ECO, OFF a SMART CONTROL.

10.3



- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM SPORT:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM ECO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom.
- **REŽIM OFF:** Motor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Motor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.

Režimy nastavenia pohonu sa zobrazujú okolo tlačidla S (režim). Stláčaním tlačidla S sa režimy prechádzajú v cykle (obr. 10.3).

V cykle sa striedajú tri hlavné režimy podpory, pričom prvý je režim SPORT (predvolený). Režim OFF sa aktivuje dlhým stlačením tlačidla S.



Indikátor SMART CONTROL je na jednotke TCU viditeľný len v prípade, že je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a prepnutý do režimu SMART CONTROL.

10.4. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém podpory motora poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth alebo ANT+. V závislosti od zariadenia a konkrétnej možnosti pripojenia je k dispozícii prístup k širokej škále funkcií.

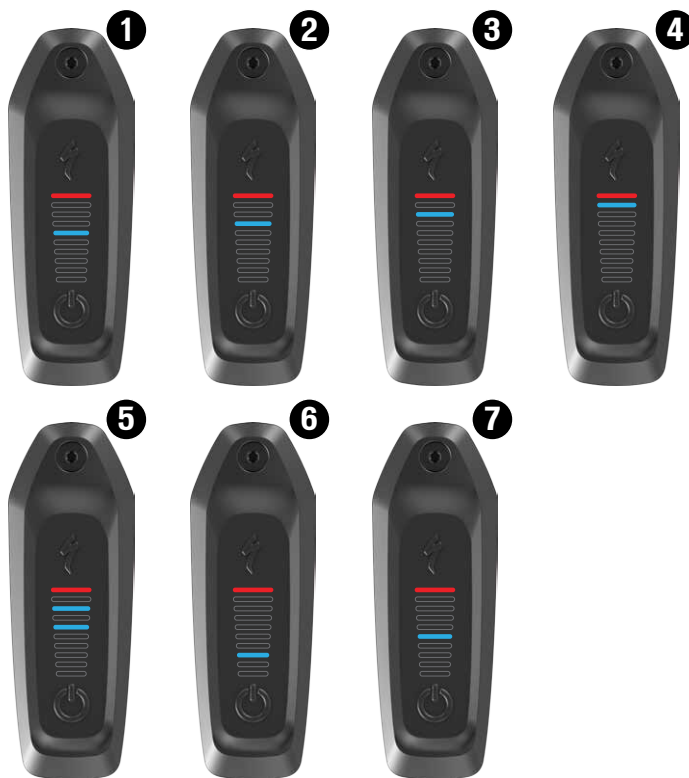
- **BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE):** Aplikácia Mission Control (pre systém iOS alebo Android) poskytuje lepší zážitok z jazdy vďaka tomu, že zaznamenáva jazdy a synchronizuje sa s portálom Strava, eliminuje obavu z nedostatočného dojazdu vďaka funkcii Smart Control a umožňuje diagnostiku systému. Zariadenia so systémami Android a iOS sa môžu synchronizovať so všetkými bicyklami TURBO SL prostredníctvom funkcie BLE. Najnovšiu verziu aplikácie Mission Control môžete bezplatne získať v obchode Google Play alebo Apple App Store. Všetky pokyny k funkciám aplikácie Mission Control je možné nájsť priamo v aplikácii.
- **ANT+:** Protokol ANT+ umožňuje širokému výberu zariadení synchronizáciu s bicyklami COMO SL vrátane displeja TCD (k dispozícii samostatne). Prostredníctvom zariadenia kompatibilného s protokolom ANT+ je možné získať prístup k ďalším informáciám, ako je rýchlosť, kadencia a výkon.
- **Možnosť „Fake Channel“ (Nepravý kanál)** umožňuje zobrazovať na cyklistických počítačoch kompatibilných s protokolom ANT+ úroveň nabitia batérie ako nepoužívaný kanál výkonu, tepovej frekvencie alebo kadencie. Na výber tohto nastavenia je nutné použiť aplikáciu Mission Control.

10.5. CHYBOVÉ KÓDY

Bicykel COMO SL je vybavený zabudovaným diagnostickým systémom, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, na displeji TCU sa zobrazí výstraha pre používateľa s chybovým kódom tvoreným červenými a modrými kontrolkami LED, ako je znázornené nižšie.

Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory motora, ak je systém vypnutý.

12.4



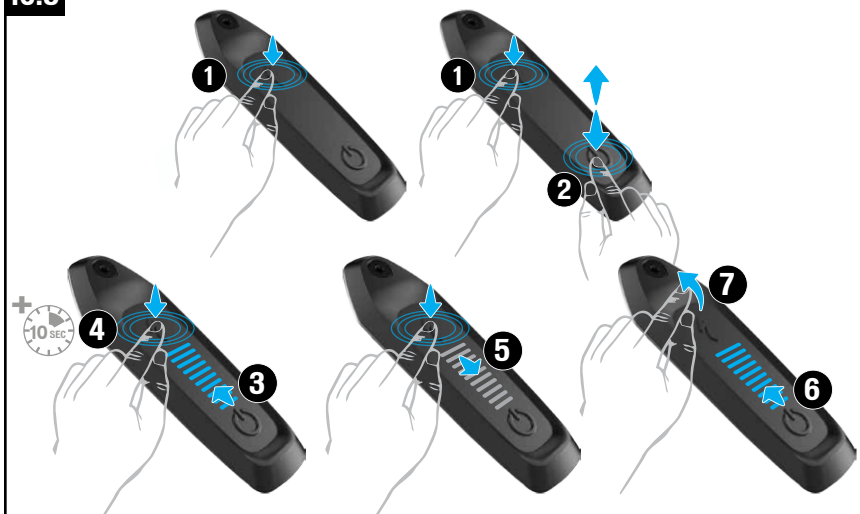
CHYBA	RIEŠENIE
1. CHYBA BATÉRIE	V prípade chybových kódov 1 až 4 vyskúšajte nasledujúce riešenia. • Reštartujte systém bicykla. • Vyhľadajte ďalšie informácie v aplikácii Mission Control. • Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
2. NENAŠLA SA BATÉRIA	
3. CHYBA MOTORA	
4. NENAŠIEL SA MOTOR	
5. CHYBA BATÉRIE A MOTORA	Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
6. NÍZKA ÚROVEŇ NABITIA GOMBÍKOVEJ BATÉRIE JEDNOTKY TCU	Vymeňte gombíkovú batériu v jednotke TCU.
7. CHYBA MODULU RANGE EXTENDER	• Uistite sa, že je konektor modulu RE správne zasunutý do nabíjacieho portu a že je v ňom zamknutý. • Odpojte modul RE a zistite, či v konektore nie je voda. • Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.6. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ

Pred predajom nového alebo použitého bicykla by mal nový používateľ vždy obnoviť výrobné nastavenia displeja TCU, aby sa vynulovali nastavenia hodnoty maximálneho výkonu a režimov podpory.

Obnovenie výrobných nastavení (obr. 10.5).

10.5



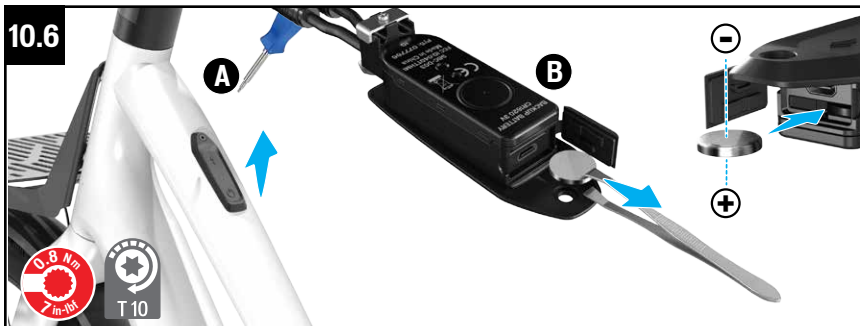
- Stlačte a podržte tlačidlo režimu (1).
- Stlačte a uvoľnite tlačidlo vypínača (2); tlačidlo režimu držte aj naďalej stlačené (1). Rozsvietia sa kontrolky LED (3).
- Ďalej držte tlačidlo režimu stlačené 10 sekúnd (4), kým kontrolky LED nezhasnú (5) a znova sa nerozsvietia (6).
- Uvoľnite tlačidlo režimu (7).
- Obnovenie výrobných nastavení je dokončené.

10.7. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE JEDNOTKY TCU

Gombíková batéria jednotky TCU sa nachádza za gumeným tesnením na prednej strane jednotky TCU. Na získanie prístupu k priestoru na batériu je potrebné odmontovať jednotku TCU z bicykla (obr. 10.6 A).

Ak chcete vymeniť gombíkovú batériu CR 1620, vytiahnite ju pomocou plastovej pinzety. Pri vkladaní novej batérie skontrolujte, či je úplne zasunutá (obr. 10.6 B).

10.6



Konektor Micro-USB pod otvorom na batériu je určený len na diagnostické použitie autorizovaným predajcom produktov Specialized a servisným strediskom pre produkty Specialized. Zaisťte, aby gumový kryt portu USB bol vždy správne zatlačený a pevne uzavretý.



VAROVANIE: Na opätovné vloženie batérie nepoužívajte kovovú pinzetu, batéria by sa skratovala.

11. APLIKÁCIA MISSION CONTROL

Aplikácia Mission Control od spoločnosti Specialized umožňuje ďalej zlepšovať kvalitu jazdy prispôbením bicykla COMO SL vašim osobným potrebám.

Najdôležitejšie je, že Vám umožňuje prispôbovať charakteristiky motora, mať pod kontrolou dojazd, diagnostikovať systém, zaznamenávať jazdy a zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase.

11.1. PREVZATIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Ak chcete aplikáciu prevziať, prejdite do obchodu App Store (zariadenia so systémom iOS) alebo Google Play Store (zariadenia so systémom Android), vyhľadajte aplikáciu „Specialized Mission Control“ a potom ju nainštalujte. Po zaregistrovaní ju môžete pripojiť k bicyklu.

11.2. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL

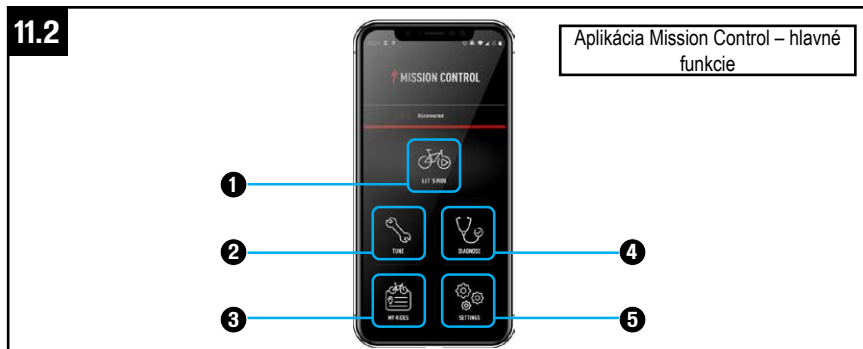
Pri prvom pripojení k aplikácii Mission Control je potrebné zadať párovací kód BLE, ktorý je na bicykli COMO SL uvedený na jednotke TCU a na žltej nálepke na odlúpnutie. Predstavuje bezpečnostné opatrenie, lebo zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len Vy ako vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im prezradíte.

- V nastavenia aplikácie Mission Control vyberte položku MY BIKES a potom položku (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE. Vyberte bicykel alebo sériové číslo bicykla (WBSC...), s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúpnutie.
- Keď aplikácia zobrazí výzvu na zadanie šesťciferného párovacieho kódu, nájdete ho na žltej nálepke bicykla na odlúpnutie (vyhľadajte text „BLE“ nasledovaný šiestimi číslicami) A TIEŽ na spodnej strane jednotky TCU, ktorá je umiestnená v hornej rámovej rúre (obr. 11.1).
- Spárovanie s bicyklom prostredníctvom aplikácie Mission Control je potrebné len raz.



11.3. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť tomu, ako s použitím našej aplikácie Mission Control môžete bicykel Turbo využívať čo najefektívnejšie. Ak potrebujete ďalšiu podporu, obráťte sa na autorizovaného predajcu Specialized.



1: LET'S RIDE (IDEME):

Umožňuje zaznamenávanie jász, zobrazenie mapy, zobrazenie aktuálnych údajov o jazde a nastavenie funkcie Smart Control (Inteligentné ovládanie). Keď je aktivovaná funkcia Smart Control (Inteligentné ovládanie), nastavuje sa výkon motora a batérie podľa toho, ako ďaleko alebo ako dlho chcete ísť.

2: TUNE (NALADENIE):

Môžete upravovať výkon motora a dojazd podľa svojich potrieb individuálnym nastavením úrovne podpory a maximálneho výkonu.

Prostredníctvom funkcie Naladenie v aplikácii Mission Control je teraz možné nastavovať hodnotu Peak Power (maximálny výkon) motora oddelene od hodnoty Support (Podpora) motora a naopak. Pre hodnotu Peak Power (maximálny výkon) je možné odber motora z batérie vyladiť nezávisle od každého z režimov podpory a upraviť podľa štýlu jazdy, terénu, požadovaného výkonu a požadovaného dojazdu. Odporúčame začať s nasledujúcimi nastaveniami. Turbo: 100 % (Support)/100 % (Peak Power). Šport: 60 %/60 %. Eko: 35 %/35 %.

■ SUPPORT (PODPORA):

Posuvníky režimu podpory menia mieru podpory motora v každom režime v závislosti od vstupu získavaného šliapaním. Všeobecne platí, že vyššia miera podpory umožňuje rýchlejšiu akceleráciu a ľahšiu jazdu v stúpaní na úkor menšieho dojazdu a väčšej pravdepodobnosti podkĺznutia kolesa. Menšia miera podpory zaisťuje väčší dojazd a lepšiu kontrolu v situáciách s obmedzeným ťahom. Pri šliapaní v režime Šport s nastavenou podporou 50 % bude napríklad potrebné približne dvojnásobné úsilie, aby sa dosiahla rovnaká podpora motora ako v prípade šliapania v režime Turbo s nastavenou podporou 100 %.

■ PEAK POWER (MAXIMÁLNY VÝKON):

Okrem nastavenia režimu podpory (Support Mode) je k dispozícii aj nastavenie maximálneho výkonu (Peak Power). Je to označenie pre maximálny výstupný výkon motora pre každý režim podpory. Je možné nastaviť hodnotu až 100 % pre všetky režimy podpory. Ak je pre položku Peak Power nastavená hodnota 100 % pre všetky režimy podpory, znamená to, že čím viac budete v režime podpory šliapať, tým väčšiu podporu dosiahnete. Ak je napríklad pre režim podpory nastavená hodnota 35 % a pre položku Peak Power je nastavená hodnota 100 %, môžete aj tak dosiahnuť maximálny výkon 100 %, ak budete šliapať s väčšou námahou a vysokým krútiacim momentom. Ak je pre položku Peak Power nastavená nižšia hodnota ako 100 %, obmedzujete tým podporu poskytovanú motorom na umelé maximum. Nastavením režimu Eko s umelým maximom Peak Power zväčšíte dojazd a dosiahnete výraznejšie rozdiely medzi režimami podpory. Spoločnosť Specialized odporúča experimentovať s nastaveniami výkonu, ktoré najlepšie vyhovujú vášmu štýlu jazdy a podmienkam.

3: MY RIDES (MOJE JAZDY):

Môžete zobrazovať zaznamenané jazdy, exportovať ich do súboru .gpx alebo ich nahrávať do kategórie bicykla s elektrickým pohonom v aplikácii STRAVA.

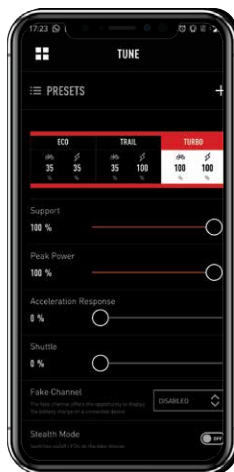
4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

Zobrazuje aktuálny stav motora a batérie a tiež akcie používateľa pre odstránenie chýb.

5: SETTINGS (NASTAVENIA):

Môžete sa pripojiť k novému bicyklu, spravovať svoje bicykle a upravovať svoj profil a nastavenia aplikácie, napríklad automatické nahrávanie STRAVA.

11.3



Ďalšie informácie o aplikácii Mission Control nájdete na stránke <https://www.specialized.com/cz/cs/missioncontrol>.

12. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Batéria bicykla COMO SL je umiestnená v spodnej rúre a vytiahnuť ju možno len po odmontovaní motora. Všetky potrebné práce na motore a batérii môže vykonávať autorizovaný predajca Specialized.

Bicykel je poháňaný lítiovo-iónovou (Li-Ion) batériou. Pri manipulácii s batériou, pri jej nabíjaní alebo pri používaní bicykla COMO SL vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Batériu používajte len v teplotnom rozmedzí od -20 °C (-4 °F) do +60 °C (+140 °F).
- Batériu COMO SL používajte len s bicyklom COMO SL. Batériu z bicykla COMO SL nepoužívajte s iným bicyklom ani batériu z iného bicykla nepoužívajte s bicyklom COMO SL, aj keď doňho pasuje.
- Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky alebo modulu Range Extender z nabíjacieho portu bicykel vždy vypnite.
- Batériu ani nabíjačku neupravujte, neotvárajte ani nerozoberajte. Úprava alebo rozobratie môže mať za následok skrat, požiar alebo nefunkčnosť.
- Batéria je veľmi ťažká. Pri manipulácii s ňou buďte opatrní a zabráňte jej pádu.
- Nedovoľte, aby sa batéria alebo nabíjacia zásuvka batérie dostala do kontaktu s klincami, skrutkami alebo inými malými, ostrými a prípadne kovovými predmetmi.
- Zabráňte prehriatiu batérie. Chráňte batériu pred nadmerným slnečným žiarením.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo tepelnému žiareniu.
- Neponárajte batériu do vody.
- Udržujte batériu ďalej od kovových predmetov, ktoré by mohli spôsobiť jej skrat.
- Nepoužívajte batériu so známami poškodenia obalu alebo nabíjacieho portu ani batériu, z ktorej uniká tekutina. Tekutina z batérie môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade poškodenia, pri ktorom dôjde ku kontaktu pokožky alebo oka s akoukoľvek tekutinou z batérie, okamžite opláchnite zasiahnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pred vykonávaním prác akéhokoľvek druhu, napríklad montáže, údržby, čistenia alebo opravy, batériu vypnite a odpojte nabíjačku alebo modul Range Extender z nabíjacieho portu. Dotýkanie sa kontaktov, keď je bicykel zapnutý, môže mať za následok úraz elektrickým prúdom a prípadne zranenie.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na batérii alebo nabíjačke vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ich používať a okamžite ich dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

12.1. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE

- Batériu a nabíjačku pravidelne kontrolujte z hľadiska poškodenia. Ak máte podozrenie alebo viete, že je batéria poškodená, v žiadnom prípade ju nenabíjajte ani nepoužívajte.
- Pred pripojením a nabíjaním batérie sa uistite, že nabíjacia zásuvka aj konektor sú čisté a suché.
- Používajte len dodaný kábel nabíjačky. Pred zapojením nabíjačky do zásuvky elektrickej siete skontrolujte, či je zástrčka kábla úplne zasunutá do nabíjačky.
- Používajte iba nabíjačku Specialized dodanú spolu s bicyklom alebo iné nabíjačky schválené spoločnosťou Specialized. Pred každým nabíjaním skontrolujte, či nabíjačka, kábel alebo nabíjacia zástrčka nie sú poškodené. Ak máte podozrenie alebo viete, že je nabíjačka poškodená, v žiadnom prípade ju nepoužívajte.
- Batériu by ste mali nabíjať na suchom, dobre vetranom mieste a mali by ste zaistiť, aby batéria ani nabíjačka neboli počas procesu nabíjania ničím prikryté. Zaisťte, aby batéria ani nabíjačka neboli vystavené pôsobeniu žiadnej horľavej ani nebezpečnej látky.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na batérii alebo nabíjačke vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ich používať a okamžite ich dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

12.2. NABÍJANIE BATÉRIE



VAROVANIE! Nabíjačku (a batériu, ak ste ju odstránili z rámu) umiestnite na stabilný rovný povrch bez pôsobenia zdrojov tepla. Batériu by ste mali nabíjať na suchom, dobre vetranom mieste a mali by ste zaistiť, aby nabíjačka nebola počas procesu nabíjania ničím prikrytá. Zaistite, aby batéria ani nabíjačka neboli vystavené pôsobeniu žiadnej horľavej ani nebezpečnej látky. Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 až 240 V) s použitím konektora zodpovedajúceho štandardom príslušnej krajiny a potom nabíjaciu zástrčku zasuňte do nabíjacej zásuvky na batérii. Spoločnosť Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.

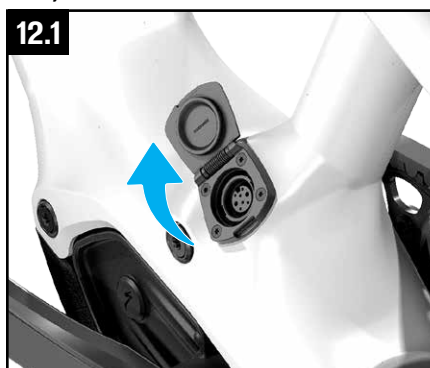


UPOZORNENIE: Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky alebo modulu Range Extender bicykel vždy vypnite!



Batériu nabíjajte iba v rozsahu okolitej teploty 0 °C až +45 °C. Ak je teplota vonku príliš vysoká alebo príliš nízka, nabíjajte batériu vnútri. Z bezpečnostných dôvodov sa v príliš horúcom alebo príliš chladnom prostredí batéria nebude nabíjať.

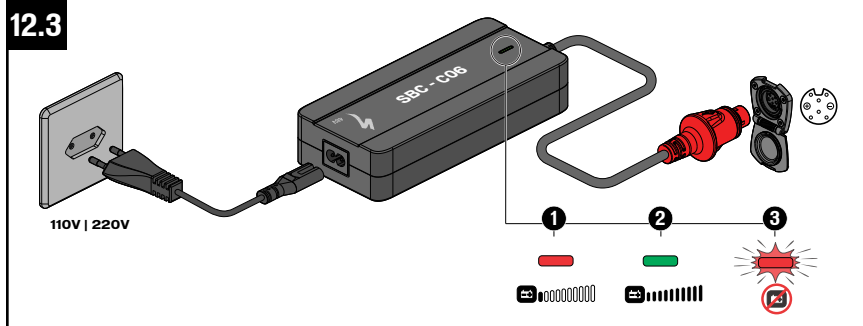
- Zasuňte zástrčku nabíjačky do zásuvky (100 až 240 V) s použitím koncovky zodpovedajúcej príslušnej krajine.



- Na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti stredu vyhľadajte nabíjací port.
- Otvorte kryt nabíjacieho portu (obr. 12.1) a zasuňte nabíjací konektor do nabíjacieho portu (obr. 12.2). Ako pomôcka pre správnu orientáciu slúži šípka na konektore.
- Ak je batéria plne nabitá, odpojte nabíjací konektor z nabíjacieho portu.
- Zatvorením krytu nabíjacieho portu utesnite port proti vode a nečistote.
- Odpojte nabíjačku zo zásuvky.



Dbajte na úplné zatvorenie nabíjacieho portu po každom nabíjaní a počas jazdy. Otvorený by mal zostať len v prípade, že je pripojený voliteľný modul Range Extender.

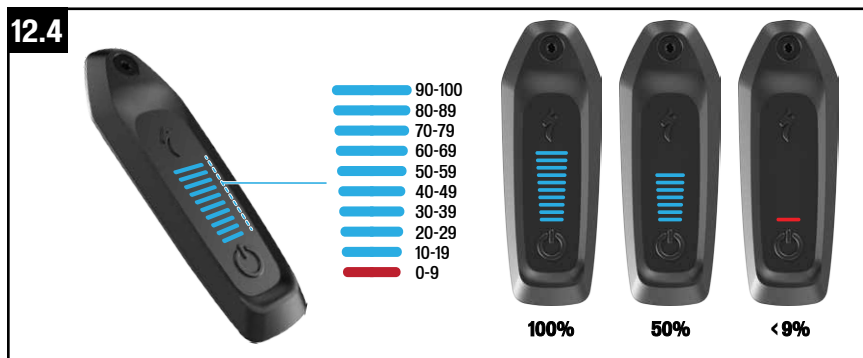


Počas procesu nabijania (obr. 12.3) svieti kontrolka LED na nabijacke cerveno (1). Ked je batéria plne nabita, kontrolka LED na nabijacke začne svietiť zeleno (2).

	UPOZORNENIE: Ak počas procesu nabijania bliká kontrolka LED červeno (3), došlo k chybe nabijania. V takom prípade okamžite odpojte nabijacku zo zásuvky, prestaňte používať podporu motora a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.
i	Systém správy batérie (BMS) je navrhnutý tak, aby plne vybitú batériu po určitý čas chránil pred poškodením. Na udržanie maximálneho možného výkonu a životnosti batérie však spoločnosť Specialized odporúča pravidelne batériu nabíjať minimálne na 60 % úplného nabitia (7 kontroliek LED na displeji TCU).
i	Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, malo by byť možné po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.
i	Po spustení nabíjania sa svetla automaticky rozsvietia, ale je možné svetlá vypnúť vypnutím bicykla vypínacím tlačidlom na jednotke TCU. Táto metóda funguje aj pri paralelnom nabíjaní interného akumulátora a modulu Range Extender. Odporúčame vypínať svetlá pri nabíjaní

12.3. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy neustále zobrazuje. Počet kontroliek LED svietiacich MODRO indikuje zostávajúcu kapacitu batérie. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 10 %, posledná kontrolka LED začne svietiť ČERVENO (obr. 12.4).



Keď bude zostávať 15 až 20 % kapacity batérie, systém začne obmedzovať úroveň podpory motora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 3 až 5 %, systém vypne podporu motora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie pripojených svetiel približne 2 hodiny.

Skutočný stav nabitia, pri ktorom sa vypne motor, sa môže od predpokladu líšiť v závislosti od premenlivých faktorov, ako je teplota článkov alebo situácia pri vybíjaní (napríklad jednoduché alebo paralelné vybíjanie). Na základe týchto premenlivých faktorov systém správy batérie rozhodne, kedy je najvhodnejšie vypnúť motor, aby chránil sám seba a umožnil zachovanie najlepšieho možného stavu batérie.

Ak sa bicykel nebude aspoň 15 minút pohybovať, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.

12.4. ČISTENIE

- Pred čistením bicykla batériu vždy vypnite a odpojte nabijacku od nabíjacieho portu a od zásuvky elektrickej siete.
- Pred umývaním sa uistite, že je nabíjací port riadne zatvorený.

- Ak je váš bicykel vybavený modulom RE, pred čistením vytiahnite konektor z nabíjacieho portu a nabíjaci port zatvorte.
- Uistite sa, že v nabíjacom porte nie sú nečistoty ani voda. Port by pred použitím mal byť suchý. Pred čistením sa uistite, že je systém vypnutý, vyfúkajte nečistoty stlačeným vzduchom s nízkym tlakom alebo na odstránenie suchých nečistôt použite mäkkú kefkú.
- Ak je nabíjaci port mokrý, nechajte ho pred pripojením nabíjačky alebo modulu RE otvorený, aby úplne vyschol. Keď sa nenabíja interná batéria alebo sa nepoužíva modul RE, vždy nabíjaci port zatvorte.

UPOZORNENIE: Pri čistení bicykla COMO SL nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývačky ani hadice. Odporúča sa použiť vedro s vodou, odstrániť nečistoty mokrú handričkou alebo špongiou a potom všetky povrchy usušiť čistou utierkou.

Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva. Pred opätovným pripojením a jazdou skontrolujte, či sú konektory suché a čisté. Ďalšie informácie týkajúce sa čistenia bicykla vám poskytne autorizovaný predajca produktov Specialized.

UPOZORNENIE: Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

12.5. SKLADOVANIE

UPOZORNENIE: Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, uložte ho na suché a dobre vetrané miesto. Batériu skladujte len pri okolitej teplote nižšej ako +35 °C (+95 °F).

UPOZORNENIE: Ak sú bicykel alebo voliteľná batéria modulu RE dlhší čas uložené a nepoužívajú sa, zaistíte dobitie batérie minimálne raz za tri mesiace tak, aby aspoň 4 kontrolky LED (30 až 39 %) svietili modro (TCU) a pre modul RE aspoň 2 kontrolky LED (33 až 93 %) svietili zeleno (modul RE). Pokiaľ batériu nenabijete dlhšie ako tri mesiace, môže sa poškodiť.



Po skončení nabíjania nenechávajte batériu dlhší čas pripojenú k nabíjačke.

12.6. PREPRAVA



Na prepravu a prípadne odoslanie batérie bicykla COMO SL sa môžu vzťahovať určité obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Vopred sa zoznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo Vašej krajine alebo vo vašom štáte. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť schválený prepravný box na batériu.



UPOZORNENIE: Pamätajte, že váš bicykel COMO SL je výrazne ťažší než bicykel bez podpory motora. Pri manipulácii s bicyklom COMO SL, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

12.7. LIKVIDÁCIA



Batérie a nabíjačky sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Všetky batérie a nabíjačky sa musia zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadením o likvidácii batérií v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Informácie o tom, ako zlikvidovať batériu alebo nabíjačku, a o zodpovedajúcich programoch spätného odberu získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

12.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B15	SBC-B16 (RE)
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	46.8	46.8
NABÍJACIA TEPLOTA	°C	0 až +45	0 až +45
	°F	+32 až +113	+32 až +113
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 až +60	-20 až +60
	°F	-4 až +140	-4 až +140
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOSŤ	kg	1,85	1
	lb	4	2,2
MENOVITÁ KAPACITA	Ah	6,7 Ah	3,35 Ah
ENERGIA	Wh	320 Wh	160 Wh
ČAS NABÍJANIA		2:35	3:20

12.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA
ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY		SBC-C06
NABÍJACIA TEPLOTA	°C	00 až +40
	°F	32 až +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 až +65
	°F	-4 až +149
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	54.6
VSTUPNÉ NAPÄTIE, STRIEDAVÝ PRÚD	V	100 až 240
FREKVENCIA	Hz	50/60
MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD	A	3
ROZMERY	mm	177 × 78 × 38,5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory. V časti „VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY“ nájdete ďalšie informácie o dojazde na batériu a typy pre maximalizáciu dojazdu.



VAROVANIE! Na obr. 12.5 je kópia štítka batérie, ktorá sa dodáva spolu s bicyklom. Pred prvým použitím sa s týmito informáciami zoznámte.

12.5

DO NOT



DO NOT handle when damaged



DO NOT submerge



DO NOT modify



DO NOT connect +/-



DO NOT crush



DO NOT puncture



DO NOT store in direct sunlight/heat

TEMPERATURE RANGE



Storage



Charge



Ride

ATTENTION



Charge at least every 90 days



Only use approved Specialized charger



DANGER

NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH



SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.

Rechargeable Li-Ion Battery
This battery must be disposed of properly
SBC-B15 6.7Ah/320Wh/46.8V
ISINR19/66-2
000099438_R1



13. ŠPECIFIKÁCIA

13.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO DIELU	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE		VLASTNÁ ZOSTAVA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA
Priemer podsedlovej objímky	S184700004	38,6
Priemer sedlovky		34,9
Zadný náboj kolesa s vnútorným radením		Os 9 mm
PREDNÝ NÁBOJ		110 mm × 12 mm
Predná pevná os typu front thru	S200200001	137,5 mm × 12 mm

13.2. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚTAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska Vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnuť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže u jazdca spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistíte bezpečné pripevnenie komponentov.

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	ÚTAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
PODSEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm, šesťhranový kľúč	6,2	55
SKRUTKY KĽÚK	8 mm, šesťhranový kľúč	50	443
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm, šesťhranový kľúč	10	89
SKRUTKA PAVÚKA	3 mm, šesťhranový kľúč	5	44
SKRUTKY KOŠÍKA NA FLAŠU	4 mm, šesťhranový kľúč	2,8	25
MATICE ZADNÉHO NÁBOJA KOLESA S VNÚTORNÝM RADENÍM	15 mm, otvorený plochý kľúč	15	133
PREDNÁ OS 12 mm	6 mm, šesťhranový kľúč	15	133
SKRUTKY BATÉRIE	T25, kľúč TORX	3	27
DISPLEJ TCU	T10, kľúč TORX	0,8	7
ÚCHYTY MOTORA NA PRAVEJ STRANE	T30, kľúč TORX	17	150
ÚCHYTY MOTORA NA ĽAVEJ STRANE	T30, kľúč TORX	10	89
KRYT MOTORA	T25, kľúč TORX	0,8	7
UPEVNENIE SENZORA NA MERANIE RÝCHLOSTI	1,5 mm, šesťhranový kľúč	0,3	3

MAGNET SENZORA NA MERANIE RÝCHLOSTI (verzia Centerlock)	Nástroj na manipuláciu s poistným krúžkom kazety	40	354
SPOJKA SEDLOVEJ VZPERY	4 mm, šesťhranový kľúč	9	80
ISTIACE SKRUTKY NADSTAVCA POSUVNÝCH ZADNÝCH PÄTÍC	4 mm, šesťhranový kľúč	9	80
NASTAVOVACIE SKRUTKY NADSTAVCA POSUVNÝCH ZADNÝCH PÄTÍC	3 mm, šesťhranový kľúč	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
TWISTLOCK UPEVNENIE DISPLEJA (TCD)	3 mm, šesťhranový kľúč	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
UPEVNŔOVACIA SKRUTKA PREDNÉHO SVETLA	3 mm, šesťhranový kľúč	2,5	22
UPEVNENIE PREDNÉHO NOSIČA NA HLAVOVEJ RÚRE	5 mm, šesťhranový kľúč	5	44
HORNÁ KRYTKA	5 mm, šesťhranový kľúč	nie je k dispozícii	nie je k dispozícii
INTEGROVANÉ RIADIDLÁ/PREDSTAVEC	T25, kľúč TORX	6,2	55
UPEVNENIE PREDNÉHO BLATNÍKA NA KORUNKE VIDLICE	3 mm, šesťhranový kľúč	4,5	40
UPEVNENIE PREDNÉHO BLATNÍKA V PÄTKÁCH VIDLICE	2,5 mm, šesťhranový kľúč	3	27
ZADNÝ BLATNÍK NA MOSTÍKU SEDLOVÝCH VZPIER	3 mm, šesťhranový kľúč	4,5	40
ZADNÝ BLATNÍK NA MOSTÍKU REŤAZOVÝCH VZPIER	3 mm, šesťhranový kľúč	4,5	40
SKRUTKY ZADNÉHO NOSIČA NA PÄTKÁCH ZADNEJ STAVBY	3 mm, šesťhranový kľúč	4,5	40
KOŠÍK *	5 mm, šesťhranový kľúč	5	44

COMO SL 5.0 *

13.3. ODPORÚČANÝ TLAK V PLÁŠTOCH

Správny tlak v plášťoch je zásadný pre optimálny výkon. Plášte s vyšším tlakom sa typicky odvalujú rýchlejšie a majú menší valivý odpor, no poskytujú horšiu trakciu. Plášte s nižším tlakom typicky poskytujú lepšiu trakciu a istejšie ovládanie na úkor valivého odporu. Príliš nízky tlak zvyšuje riziko poškodenia ráfika a „odfúknutia“ vzduchu z pláštá (úniku vzduchu pod pätkou pláštá pri bezdušovom použití).

Experimentujte s rôznymi tlakmi v plášťoch v rôznych podmienkach a zistite, aký tlak vám najviac vyhovuje pri jazde v teréne, ktorý uprednostňujete.

Používajte kvalitný merač tlaku a dodržiavajte odporúčaný tlak v plášťoch, ktorý je na nich uvedený zboku.



Vzhľadom na vyššiu hmotnosť bicykla COMO SL by tlak v plášťoch vo všeobecnosti mal byť v porovnaní s klasickým bicyklom vyšší.

14. MODUL RANGE EXTENDER (RE)

Váš bicykel COMO SL je kompatibilný s modulom RE, ktorý umožňuje zvýšiť dojazd a čas jazdy. Modul RE je bezpečne umiestnený v odporúčanom košíku na fľašu (Zee Cage II Right) s použitím pásu na upevnenie batérie Specialized dodaného spolu s vybavením RE. Modul RE je pripojený k motoru špeciálnym napájacím káblom, ktorý je pripojený k nabíjaciemu portu. Nízka hmotnosť modulu RE umožňuje vziať so sebou niekoľko modulov RE a dosiahnuť väčšiu nezávislosť. Jeden modul RE pridá systému 160 Wh, a teda vydrží približne 1 hodinu jazdy v režime Turbo (na rovine/v miernom stúpaní).

Všeobecné informácie týkajúce sa manipulácie, používania a nabíjania modulu RE nájdete v časti 9.

Ak si chcete zadovážiť moduly RE a odporúčaný košík na fľašu, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

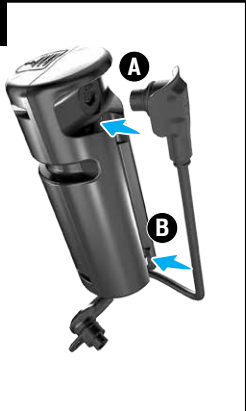


VAROVANIE! Vzhľadom na možnosť prenášania modulu RE s ním počas montáže a demontáže manipulujte opatrne a zabráňte jeho pádu. Modul RE, ktorý utrpel výrazný náraz (napríklad pri páde alebo zrážke) alebo je inak poškodený, nepoužívajte; jeho nabíjanie ani používanie nemusí byť bezpečné.

POUŽÍVANIE MODULU RE

- Vypnite bicykel COMO SL a modul RE.

14.1



14.2



- Zasuňte koniec napájacieho kábla s okrúhlym krytom do portu na module RE (obr. 14.1 a). Na pripojenie modulu RE k bicyklu COMO SL je potrebný kábel RE s dĺžkou 220 mm.
- Zacvaknite kábel do kanála v puzdre modulu RE (obr. 14.1 b).
- Namontujte na spodnú rúru bicykla košík. Používajte len košík na fľašu odporúčaný pre modul RE (Zee Cage II Right).

14.3



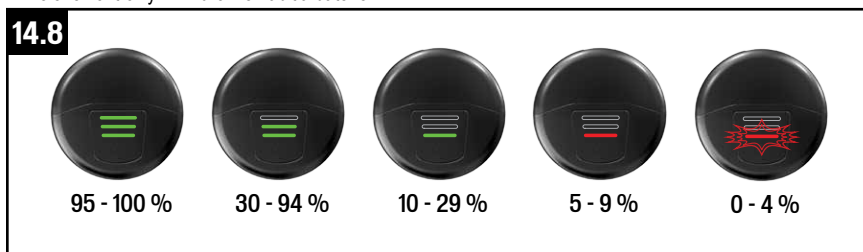
14.4



- Namontujte modul RE do košíka na fľašu (obr. 14.3).
- Modul RE zaistíte v košíku na fľašu pomocou dodaného pásu na upevnenie batérie Specialized (obr. 14.4).



- Na ľavej strane rámu (na strane, na ktorej nie sú prevody) v blízkosti stredu vyhľadajte nabíjaci port (obr. 14.5).
- Otvorte kryt nabíjacieho portu (obr. 14.5) a zasunúť konektor modulu RE do nabíjacieho portu (obr. 14.6).
- Po správnom usadení konektora otočte páčku na konektore v smere pohybu hodinových ručičiek, aby sa kábel zamkol (obr. 14.7).
- Ak chcete overiť, či je modul RE úspešne pripojený k systému, skontrolujte, či na jednotke TCU svietia zelené kontrolky LED úrovne nabitia batérie.



VAROVANIE: Pri jazde s modulom RE majte vždy kábel modulu RE zapojený a zamknutý v nabíjacom porte bicykla. Uvoľnený kábel by mohol spôsobiť poškodenie bicykla a modulu RE a mohol by ako prekážka spôsobiť, že stratíte kontrolu nad bicyklom a spadnete.



UPOZORNENIE: Pri montáži koša na fľašu dbajte na používanie dodaných skrutiek. Dlhšie skrutky by mohli spôsobiť poškodenie modulu RE.

VAROVANIE: Použitie iného ako zodpovedajúceho koša na fľašu môže mať za následok uvoľnenie a odpadnutie modulu RE, čím sa bicykel aj modul RE poškodí. Môže tiež spôsobiť, že stratíte kontrolu nad bicyklom a spadnete.

MOŽNOSTI APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Keď sa používa modul RE, interná batéria a modul RE sa pri predvolenom nastavení vybijajú súčasne. V aplikácii Mission Control môžete nastaviť, aby sa najskôr úplne vybili moduly RE.

NABÍJANIE MODULU RANGE EXTENDER

Na nabíjanie modulu RE môžete používať buď štandardnú nabíjačku dodávanú spolu s bicyklom, alebo voľiteľný rozdeľovací kábel v tvare Y v kombinácii s nabíjačkou, ak chcete internú batériu a batériu modulu RE nabíjať súčasne. Pokyny na nabíjanie nájdete v tejto príručke v časti týkajúcej sa nabíjania.



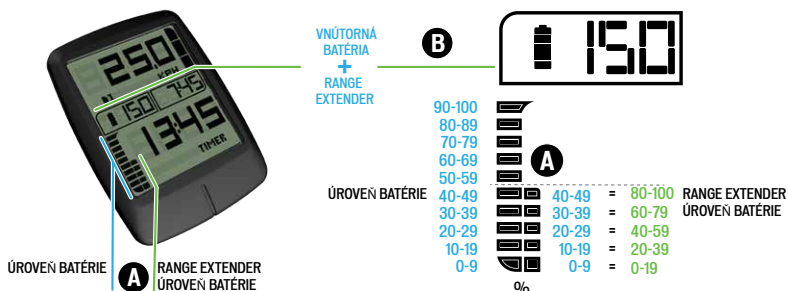
Rozdeľovací kábel v tvare Y je k dispozícii prostredníctvom autorizovaného predajcu produktov Specialized.

ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA BATÉRIE MODULU RANGE EXTENDER

Keď je k bicyklu pripojený modul RE, zobrazuje sa na jednotke TCU, na displeji TCD a v aplikácii Mission Control úroveň nabitia. Zobrazenie je upravené tak, aby sa zobrazovala úroveň nabitia internej batérie aj batérie modulu RE.

Keď sú interná batéria aj modul RE plne nabité, na displeji TCD sa zobrazujú dve samostatné úrovne nabitia (obr. 14.9 A), no obe úrovne nabitia sú súčasne skombinované (obr. 14.9 B) a zobrazuje sa samostatná úroveň úplného nabitia 150 %. Používaná logika: modul RE má polovičnú kapacitu oproti internej batérii.

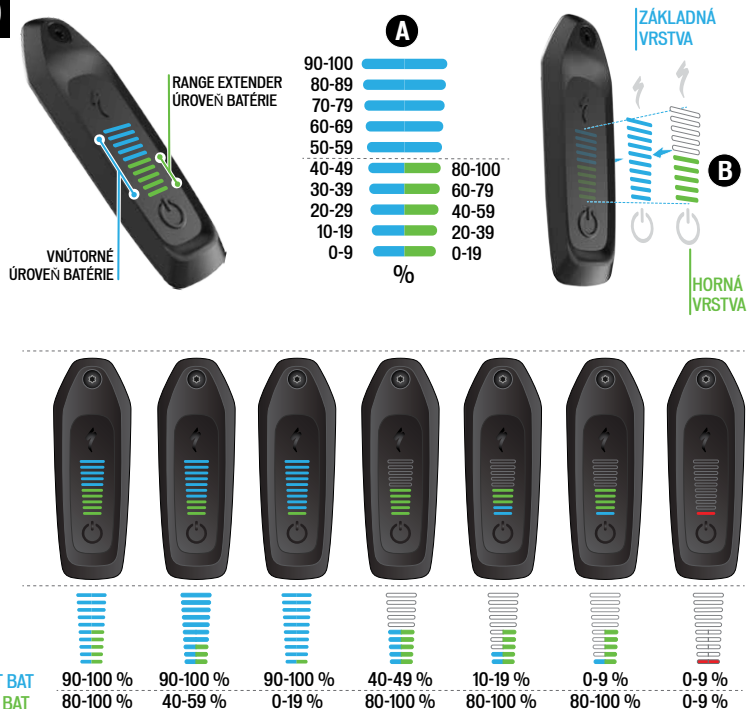
14.9



Keď sú interná batéria aj modul RE plne nabité, na jednotke TCU sa úroveň nabitia indikuje prekryvujúcimi sa svetelnými pásmi, pričom úroveň nabitia internej batérie sa indikuje 10 modrými svetelnými pásmi a úroveň nabitia modulu RE sa indikuje 5 zelenými svetelnými pásmi (obr. 14.10 A).

Zelené svetelné pásy modulu RE prekryvajú prvých 5 modrých svetelných pásov internej batérie (obr. 14.10 B) a skryjú niektoré alebo všetky modré pásy v závislosti od úrovne nabitia. Keď je úroveň nabitia indikovaná modrými aj zelenými pásmi rovnaká, sú hore zelené pásy; keď úroveň nabitia klesnú, zobrazuje sa hore farba zariadenia s najnižšou úrovňou nabitia.

14.10



15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento produkt a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:

Popis produktu:

EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s prídavným elektrickým pohonom)

Označenie modelu:

COMO SL 4.0
COMO SL 5.0

zhodu so všetkými platnými nariadeniami nasledujúcej smernice:

Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES)

Zariadenie tiež spĺňa všetky nariadenia nasledujúcich smerníc:

- Smernica o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (2004/108/ES)

Smernica o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu (2014/53/EÚ)

Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:

EN 15194:2017 Bicykle. Bicykle na elektrický pohon. Bicykle EPAC

Sériové číslo:

Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky

Spracovanie technickej dokumentácie:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10
6330 Cham, Švajčiarsko

Podpis:

Jan Talavasek (Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH
6330 Cham, Švajčiarsko
1. apríla 2020

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH, KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATELSKÚ PRÍRÚČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATELSKEJ PRÍRÚČKY.

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTERMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTERMERKEKSEMPEL ET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVANPÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。
- **한국어:** 탑 튜브 위에 위치한 스티커를 아래 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.



turbob

IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229