

LEVO

USER MANUAL

EN FR DE CZ PL SK



CONTENTS

1. INTRODUCTION	1
1.1. WARRANTY	1
2. LEVO COMPONENTS	2
3. GEOMETRY	3
4. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR LEVO	4
4.1. INTENDED USE	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. GENERAL NOTES ABOUT RIDING	5
5.1. RIDING TIPS	5
5.2. BEFORE RIDING	5
5.3. KNOW YOUR RANGE	6
5.4. REMOVABLE YELLOW STICKER	6
5.5. RIDING WITH KIDS	6
6. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY	7
6.1. HEADSET BEARINGS	7
6.2. SEATPOST	7
6.3. DERAILLEUR HANGER	8
6.4. SPEED SENSOR	8
6.5. CHAIN GUIDE	9
6.6. STEM	9
6.7. TCU / HANDLEBAR	10
6.8. DROPPER HOUSING GUIDE	10
7. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE	11
7.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES	11
8. SYSTEM INTERFACE	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	12
8.3. HANDLEBAR REMOTE (TCU 1)	13
8.4. HANDLEBAR REMOTE (TCU 2)	13
8.5. STARTING THE SYSTEM ON THE TCU	14
8.6. SUPPORT MODES	14
8.7. CHANGING SUPPORT MODES ON THE TCU	15
8.8. CHANGING SUPPORT MODES ON THE REMOTE (TCU 1)	15
8.9. CHANGING SUPPORT MODES ON THE REMOTE (TCU 2)	16
8.10. CONNECTIVITY OPTIONS	16
8.11. ERROR CODES (TCU 1)	16
8.12. ERROR CODES (TCU 2)	17
8.13. FACTORY RESET (TCU 1)	18
8.14. FACTORY RESET (TCU 2)	18
8.15. CHANGING THE INTERNAL BATTERY (TCU 1 only)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. MISSION CONTROL FUNCTIONS	19
9.2. IN-APP HELP GUIDE	20
9.3. DOWNLOAD AND INSTALL MISSION CONTROL	20
9.4. PAIRING YOUR Bike WITH MISSION CONTROL	21
9.5. CUSTOMIZING THE TCU 2 DISPLAY	21
10. BATTERY AND CHARGER	22
10.1. CHARGING AND USING THE BATTERY	22
10.2. CHARGE LEVEL DISPLAY	24
10.3. REMOVING THE BATTERY	25
10.4. CLEANING	26
10.5. STORAGE	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. DISPOSAL	27
10.8. BATTERY TECHNICAL DATA	27
10.9. CHARGER TECHNICAL DATA	27
11. SPECIFICATIONS	28
11.1. GENERAL SPECIFICATIONS	28
11.2. SHOCK CUSTOMIZATION	29
11.3. MAXIMUM FORK LENGTH, TIRE, AND CHAIN-RING SIZE	29
11.4. TOOLS REQUIRED	29
11.5. BOLT SIZE / TOOLS / TO TORQUE SPECIFICATIONS	29
11.5. BEARING SPECIFICATIONS	31
11.6. SPACER/AXLE/BOLT SPECIFICATIONS	31
12. FLIP CHIPS	34
12.1. ADJUSTING THE HORST PIVOT FLIP CHIP	35
12.2. ADJUSTING THE HEAD TUBE ANGLE	35
13. AIR SHOCK SETUP	38
13.1. SETTING AIR PRESSURE	38
13.2. ADJUSTING REBOUND	39
13.3. ADJUSTING COMPRESSION	39
14. DERAILLEUR HANGER	40
15. REGULATORY STATEMENTS	41
16. EC - DECLARATION OF CONFORMITY	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159790_UM_R1_09/20

We may occasionally issue updates and addendums to this document. Please periodically check

www.specialized.com or contact Rider Care to make sure you have the latest information.

Info: specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUCTION

THIS USER MANUAL CONTAINS IMPORTANT INFORMATION. PLEASE READ CAREFULLY AND STORE IN A SAFE PLACE.

This manual was drafted in the English language (Original instructions) and may have been translated into other languages as applicable (translation of Original instructions).

This user manual is specific to your Specialized Turbo Levo bicycle and should be read in addition to the Specialized Bicycle Owner's Manual ("Owner's Manual"). It contains important safety, performance, and technical information, which you should read before your first ride and keep for reference. You should also read the entire Owner's Manual because it has additional important general information and instructions which you should follow. If you do not have a copy of the Owner's Manual, you can download it at no cost at www.specialized.com, or obtain it from your nearest Authorized Specialized Retailer or Specialized Rider Care.

Additional safety, performance, and service information for specific components such as suspension or pedals on your bicycle, or for accessories such as helmets or lights, may also be available. Make sure that your Authorized Specialized Retailer has given you all the manufacturers' literature that was included with your bicycle or accessories. If there is a difference between the instructions in this manual and the information provided by a component manufacturer, please refer to your Authorized Specialized Retailer.

The Levo is classified as an EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, otherwise known as a Pedelec), and is referred to in this manual as a bicycle unless otherwise noted.

ADDITIONAL LANGUAGES ARE AVAILABLE FOR DOWNLOAD AT www.specialized.com.

When reading this user manual, you will note various important symbols and warnings, which are explained below:



WARNING! The combination of this symbol and word indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in serious injury or death. Many of the warnings say "you may lose control and fall." Because any fall can result in serious injury or even death, we do not always repeat the warning of possible injury or death.



CAUTION: The combination of the safety alert symbol and the word CAUTION indicates a potentially hazardous situation, which, if not avoided, may result in minor or moderate injury, or is an alert against unsafe practices.

The word CAUTION used without the safety alert symbol indicates a situation which, if not avoided, could result in serious damage to the bicycle or the voiding of your warranty.



INFO: This symbol alerts the reader to information which is particularly important.



GREASE: This symbol means that high quality grease should be applied as illustrated.



CARBON FRICTION PASTE: This symbol means that carbon friction paste should be applied as illustrated to increase friction.



TORQUE: This symbol highlights the correct torque value for a specific bolt. In order to achieve the specified torque value, a quality torque wrench must be used.



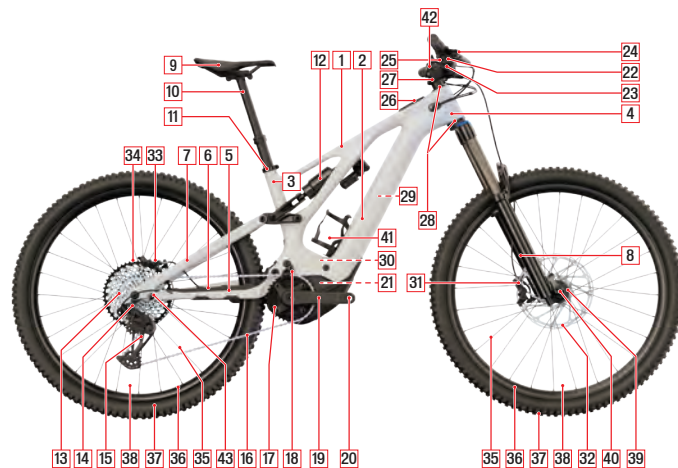
TECH TIP: Tech Tips are useful tips and tricks regarding installation and use.

1.1. WARRANTY

Please refer to the written warranty provisions provided with your bicycle, or visit www.specialized.com. A copy is also available at your Authorized Specialized Retailer.

2. LEVO COMPONENTS

2.1



1. TOP TUBE	23. SHIFTER
2. DOWN TUBE	24. BRAKE LEVER
3. SEAT TUBE	25. REMOTE
4. HEAD TUBE	26. TCU 2 DISPLAY
5. CHAINSTAY	27. STEM
6. CHAINSTAY PROTECTOR	28. ADJUSTABLE HEADSET
7. SEAT STAY	29. INTERNAL RECHARGEABLE BATTERY
8. FORK	30. CHARGING SOCKET
9. SADDLE	31. FRONT BRAKE CALIPER
10. SEATPOST	32. FRONT BRAKE ROTOR
11. SEATPOST CLAMP	33. REAR BRAKE CALIPER
12. REAR SHOCK	34. REAR BRAKE ROTOR
13. CASSETTE	35. SPOKE
14. DERAILLEUR HANGER	36. RIM
15. REAR DERAILLEUR	37. TIRE
16. CHAIN	38. VALVE
17. CHAINRING	39. HUB
18. CHAIN GUIDE	40. THRU-AXLE
19. CRANK ARM	41. WATERBOTTLE CAGE
20. PEDAL	42. SWAT TOOL
21. MOTOR	43. ADJUSTABLE HORST PIVOT
22. HANDLEBAR	

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Fig. 2.2

Some Levo models are equipped with the TCU 1 display. The display turns on the motor, and provides access to the support modes options, battery charge level and error codes.



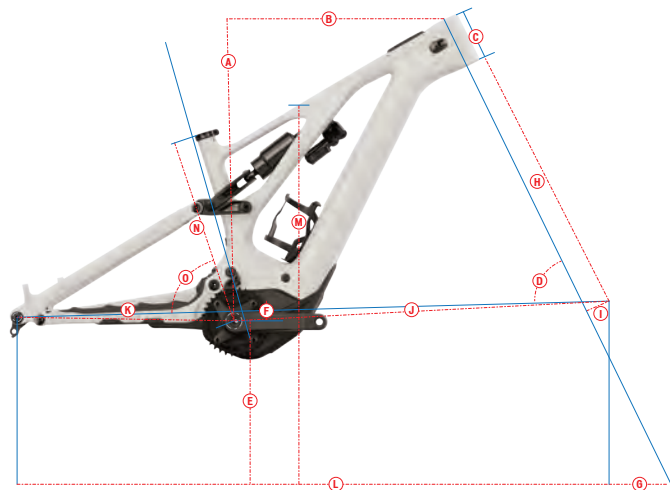
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

Other Levo models are equipped with the TCU 2 display. The display turns on the motor, and provides a visual on the display for Speed, Battery charge level, Mode, Heart Rate, Error Codes, Distance Ridden, Elevation, Rider Power, Odometer, Time Ridden, and Time of Day.



3. GEOMETRY



	FRAME SIZE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	HEAD TUBE LENGTH	105	105	115	125	135	145
D	HEAD TUBE ANGLE	64.5	64.7	64.7	64.7	64.7	64.7
E	BB HEIGHT	352	350	350	350	350	350
F	BB DROP	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	FORK LENGTH (FULL)	557	567	567	567	567	567
I	FORK RAKE/OFFSET	44					
J	FRONT CENTER	737	759	784	813	842	877
K	CHAINSTAY LENGTH (SHORT SETTING)	441					
L	WHEELBASE	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	BIKE STANDOVER HEIGHT	750	775	785	785	790	790
N	SEAT TUBE LENGTH	380	390	405	425	445	465
O	SEAT TUBE ANGLE	78	77.5	76.7	76.2	76.2	76.2
P	CRANK LENGTH (MM)	160					
	HANDLEBAR WIDTH (MM)	780					
	STEM LENGTH (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SADDLE WIDTH (MM)	155	155	143	143	143	143
	SEAT POST MAX INSERTION (MM)	210	220	240	260	280	295
	SEAT POST MIN INSERTION	100					
	REAR WHEEL WIDTH	30					
	FORK SIZE (MM)	160					

The above table shows the standard geometry for the bicycles as shipped.

Visit www.specialized.com for all possible geometry configurations.

4. GENERAL INFORMATION ABOUT YOUR LEVO

4.1. INTENDED USE

The Levo is intended and tested for All Mountain mountain biking (Condition 4) use only.

For more information on the intended use and structural weight limits, please refer to the Specialized Owner's Manual.



INFO: Before using your Levo bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. There may be restrictions on riding your Levo bicycle on public roads, cycling paths, and/or trails. There may also be applicable helmet requirements, age restrictions, or license, or insurance requirements. Specialized does not, and will not, make any promise, representation, or warranty regarding the use of your Levo bicycle. As laws and regulations regarding electric bicycles vary by country and/or state and are constantly changing, please make sure to obtain the latest information. You should also regularly see your Authorized Specialized Retailer for updated information.

CAUTION: All Levo bicycles have a fixed pre-set speed limit at which the motor support will automatically shut off. Any unauthorized (attempted) tampering with the power output and/or system is prohibited and will void the warranty.

4.2. PEDELEC / EPAC

The Levo is classified as an EPAC.

Your motor support will automatically shut off when you reach a maximum assistance speed depending on the country of purchase. A driver's license or insurance is typically not required.

Per EN 15194: The A-weighted emission sound pressure level at the driver ears is less than 70 dB(A).

5. GENERAL NOTES ABOUT RIDING

The Levo motor provides pedal assistance only while you are pedaling and the bicycle is in motion. The amount of pedal assistance will be higher or lower depending on the amount of force applied to the pedals. If you stop pedaling, the motor will stop providing any assistance.

The Levo bicycle can also be ridden as a normal bicycle without motor assistance by switching the display to the OFF mode. The same applies if the battery charge drops below 5% - 3%.

5.1. RIDING TIPS

Because of the electric motor assist, the Levo offers a unique riding experience compared to a bicycle without motor assist. Below are some riding tips which may also reduce component wear and increase battery range:

- Pay attention to your speed going into a corner and be sure to stop pedaling well before entering the corner. Otherwise you may carry too much speed when entering a corner.
- Ride efficiently and look ahead. Any time braking force is applied, more energy is needed to get the bicycle back up to speed.
- Shift gears regularly to stay in an optimal cadence range and downshift before coming to a stop.
- Reduce pedal force before initiating a gear shift to reduce drivetrain wear.
- Braking while steering may reduce the ability to control your bicycle.
- Check the tire pressure regularly. Low pressure can cause the tires to roll inefficiently.
- Only carry the cargo you need. More weight will drain the battery faster.
- If your bicycle is exposed to cooler temperatures (0 degrees), keep the bicycle stored indoors until just before riding.



WARNING! The motor support is activated as soon as you step onto the pedals and the bicycle is in motion. You should be seated on the bicycle and engage at least one brake before starting to pedal. Do not put one foot on a pedal and throw a leg over the bicycle, as it could accelerate unexpectedly. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or even death.



WARNING! The acceleration of an electric bicycle can be faster than anticipated and may feel unusual at first. Before your first ride, you should use the lowest power ECO mode and become familiar with the operation of the electric bicycle by practicing starting and stopping, cornering and navigating obstacles in a safe environment away from other bicycles, pedestrians and/or vehicles. Due to the greater acceleration of an electric bicycle, you should also pay particular attention to terrain conditions as you may approach obstacles faster than expected. Please note the default motor support mode upon startup is always TRAIL mode.



CAUTION: The weight of your Levo is significantly higher than a bicycle without motor support. Use caution when handling the bicycle (including, but not limited to parking, lifting, pushing, loading it into a car or onto a bicycle carrier and unloading it).



WARNING! Use caution when viewing or using the display while riding, as it can be distracting and can lead to accidents. You should always stop before changing settings or operating the various functions of the display.

5.2. BEFORE RIDING

Regardless of your experience level, you should read the "FIRST" section of your Owner's Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check and First Ride) and carry out all important safety checks. In addition, make sure you are familiar with the following areas of the bicycle that are specific to electric bicycles.

BEFORE YOUR FIRST RIDE:

- BATTERY: Is the battery fully charged?
- TCU DISPLAY: Are you familiar with the function of the display features?
- REMOTE: Are you familiar with the function of the buttons on the remote?

BEFORE EVERY RIDE:

- BATTERY: Do you have sufficient battery charge?
- TCU DISPLAY: Is the display functioning correctly?
- REMOTE: Do you know how to use the remote to change the motor support level from OFF to ECO to TRAIL to TURBO?



WARNING! If your battery, charger or other component exhibits any signs of damage, do not use the bicycle and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

5.3. KNOW YOUR RANGE

Know the range of your electric bicycle before you start your ride. You can calculate your range by visiting www.specialized.com, selecting your Turbo bicycle model, then clicking on the range calculator. In addition to the range calculator, we recommend using the Smart Control feature in the Mission Control App to control your range.

5.4. REMOVABLE YELLOW STICKER

Your Levo bicycle has a removable yellow sticker adhered to the frame, stating the bicycle serial number and your personal BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY) pairing code. Remove this sticker from the bicycle and place it on the last page of this manual for future reference.

5.1



Models equipped with the TCU 2 will not show the BLE Code.

5.5. RIDING WITH KIDS

There are many different setups that allow you to ride with kids. Please look at the Riding Safely section in the Owner's Manual regarding general information and instructions on child carriers or trailers.

If you regularly ride with kids on your bicycle, your Authorized Specialized Retailer should conduct a periodic safety inspection.



WARNING! Specialized bicycles are only designed and tested for use by one person at a time. Carrying a child on your Specialized bicycle is at your own risk. If you choose to install an accessory on your Specialized bicycle such as a trailer, carrier, or trailer cycle, make sure it is compatible and refer to the manufacturer's instructions and your Authorized Specialized Retailer. You should make sure your bicycle is still safe to ride with the accessory installed. Be sure to not exceed the structural weight limit of the bicycle when using a trailer, trailer cycle or child carrier. Also make sure not to exceed the maximum cargo weight when using a child carrier.



WARNING! Riding with kids on your bicycle will affect the handling by altering the center of gravity, weight and balance. It may also negatively impact your cornering ability, increase your stopping distance and reduce your ability to slow down and maneuver, especially at higher speeds or down a steep grade. All of this can result in a loss of control, potentially causing serious injury and/or death. You should also become familiar with and practice riding with the accessory in a controlled environment away from traffic.



WARNING! Do not attach a child carrier, trailer or similar accessory to a composite or carbon fiber part or component, either directly or indirectly. For example, do not attach a trailer to a rear axle when the rear triangle is made of composite or carbon fiber. Likewise, do not attach a trailer cycle to a composite or carbon seatpost or a child carrier to a composite or carbon fork. Either may potentially apply unusual forces on your bicycle frame or component which could result in damage and cause a complete failure, with the risk of serious injury or death. If you have previously attached an accessory to a composite or carbon fiber part or component, do not ride until you have had your Authorized Specialized Retailer conduct a careful safety inspection.



Before riding with kids on your bicycle, please inform yourself of all applicable legal requirements and regulations in your country and state. There may be restrictions on riding your bicycle with certain or any accessory(ies). This is especially true for electric and pedal-assist bicycles.

6. GENERAL NOTES ABOUT ASSEMBLY

This manual is not intended as a comprehensive assembly, use, service, repair or maintenance guide. Please see your Authorized Specialized Retailer for all service, repairs or maintenance. Your Authorized Specialized Retailer may also be able to refer you to classes, clinics or books on bicycle use, service, repair, and maintenance.



WARNING! Due to the complexity of the Levo bicycle, proper assembly requires a high degree of mechanical expertise, skill, training and specialty tools. Therefore, it is essential for your safety that the assembly, maintenance and troubleshooting be performed by an Authorized Specialized Retailer. Before your first ride, make sure your components, such as brakes and drivetrain, are assembled and adjusted in accordance with the manufacturer's instructions and are functioning properly.



WARNING! Many components on the Levo, including, but not limited to the motor, battery and cable guides, are proprietary to the Levo. Only use originally supplied components and hardware at all times. Use of other components or hardware will compromise the integrity and strength of the assembly. Levo specific components should only be used on the Levo and not on other bicycles, even if they fit. Failure to follow this warning could result in serious injury or death.



WARNING! Never modify your frame or bicycle in any way. Do not sand, drill, file or remove parts from your bicycle. Do not install incompatible components or hardware. Failure to follow this warning may result in serious personal injury or death.



WARNING! Electrical components can be exposed when working on your bicycle. Do not touch any part of the electrical system while under electric charge. Do not expose the connections of the battery and frame to water. If any live components or the battery are damaged, stop riding immediately and bring your bicycle to your Authorized Specialized Retailer.

6.1. HEADSET BEARINGS

- The headset uses a 1 1/8" (42 mm x 30.5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo Standard compatible upper bearing and a 1.5" (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°) lower bearing. Ensure that replacement bearings are compatible with the Specialized headset specification.

- No tools are needed for installation or removal of both bearings. Grease the bearing surfaces before installation.
- For more information on the installation of the headset bearings see section 12 in this manual.



WARNING! Burrs and sharp edges can damage the carbon and alloy surfaces of the components. Any deep scratches or gouges in the stem or fork can weaken the components.

6.2. SEATPOST

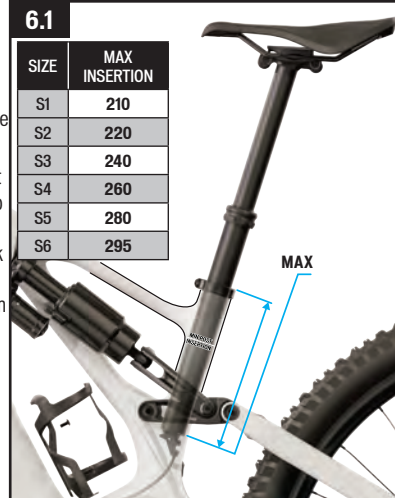
SEATPOST MINIMUM INSERTION:

Both the frame and seatpost have minimum insertion requirements. In addition, the frame has a maximum insertion requirement to prevent damage to the frame and seatpost.

- **MINIMUM INSERTION:** The seatpost must be inserted into the frame deep enough so the minimum insertion/maximum extension (min/max) mark on the seatpost is not visible. The frame requires a minimum of 100 mm of insertion.

- **MAXIMUM INSERTION:** The seat tube is reamed to a specified maximum insertion depth for each frame size. This ream depth limits the insertion depth of the seatpost. Please refer to the table in Fig.6.1.

- If the desired seat height cannot be achieved within the minimum and maximum insertion requirements, the seatpost should be replaced for a shorter or longer one.
- Once the saddle height is determined, torque the seatpost collar bolt to 55 in-lbf / 6.2 Nm.



	INFO: The Levo is equipped with a Seat post stopper located on the rear of the seat tube, the stopper is designed to stop the seatpost from being inserted too far and impacting the motor.
	TECH TIP: The fit between the seatpost and the seat tube must allow the seatpost to slide into the seat tube smoothly and without twisting, but not so loosely that there's excessive side-to-side play/wiggle. Any fit and/or torque issues should be inspected by your Authorized Specialized Retailer. If the seatpost does not fit properly or moves in the frame even though it is torqued to spec, you should have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.
	TECH TIP: Do not apply grease to the contact surfaces between the seatpost and the seat tube. Grease reduces friction, which is critical to proper seatpost grip. Specialized recommends the application of carbon assembly compound (fiber paste), which can increase friction between carbon surfaces. Please visit your Specialized Authorized Retailer for additional information.
	TECH TIP: The specified ream depths are listed in the table in Fig.6.1. The tolerance of the ream depth can vary from frame to frame. Install a regular 34.9 seatpost in the seat tube to verify the actual ream depth of the frame.
	INFO: The seat tube is designed for a 34.9 mm post but a smaller diameter seatpost can be used with a shim.
	WARNING! Failure to follow the seatpost and frame insertion requirements (Fig. 6.1) may result in damage to the frame and/or seatpost, which could cause you to lose control and fall. If the seatpost is cut short, the min/max mark on the seatpost may no longer be accurate. Before cutting the seatpost, note the min/max depth required by the seatpost manufacturer.
	WARNING! For general instructions regarding the installation of the seatpost, refer to the appropriate section in the Owner's Manual. Riding with an improperly tightened seatpost can allow the saddle and seatpost to slide down, which can damage the frame and cause you to lose control and fall.
	WARNING! Inspect the seatpost and seat tube to ensure that there are no burrs or sharp edges. Remove any burrs or sharp edges using fine-grit sandpaper.



CAUTION: If a cable-actuated seat post is inserted too far into the seat-tube, the housing can be damaged and cause the seat post to not function properly.

6.3. DERAILEUR HANGER

The Levo frame uses the SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) at the rear dropout. This hanger must be installed following SRAM's installation instructions. Please refer to the installation steps in section 14, or refer to the SRAM UDH User Manual.

6.4. SPEED SENSOR

The Levo is equipped with a Speed Sensor magnet, located on the rear hub/disc rotor interface. Dirt and/or metal debris may accumulate on the Speed Sensor magnet. Too much accumulation may result in interruptions in motor support and/or inaccurate speed readings. Regularly check your Speed Sensor magnet for an accumulation of dirt and/or metal debris, and clean accordingly. The frequency of the cleaning depends on your riding conditions, ride frequency and/or brake pad material. Removing metal debris may require the use of a magnet stronger than the Speed Sensor magnet.

When assembling the rear brake disc, the Speed Sensor Magnet must be installed on the rotor. Four of the six bolts are standard rotor bolts. The remaining two bolts (M5 x 0.8 pitch x 15 mm length, with a countersunk flat head) attach the Speed Sensor Magnet to the rotor.

6.5. CHAIN GUIDE

6.2

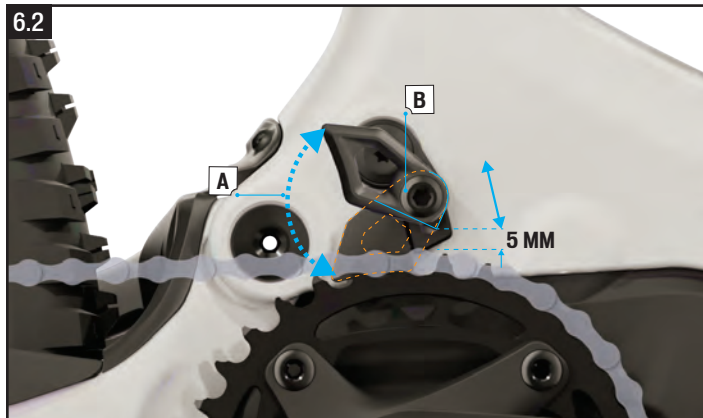


Fig. 6.2

Setting the chain guide position:

- Shift to the lowest gear.
- Rotate the outer chain guide face upwards (A).
- Loosen the chain guide bolt (B) with a 5 mm hex key and align the lower edge of the inner chain guide face to 5 mm above the chain.
- Tighten the chain guide bolt (B) to 4.5 Nm 40 in-lbf.
- Rotate the outer chain guide face downwards (A) and locate it into position.

6.6. STEM

Some Levo models are equipped with an Alloy Trail Stem.



WARNING! The stem is designed with no gap between the stem body and the faceplate at the upper bolt area. The upper bolts must be tightened such that the faceplate bottoms out against the stem body before being torqued. Failure to bottom out the faceplate against the stem body can result in structural damage to the handlebar.

6.3

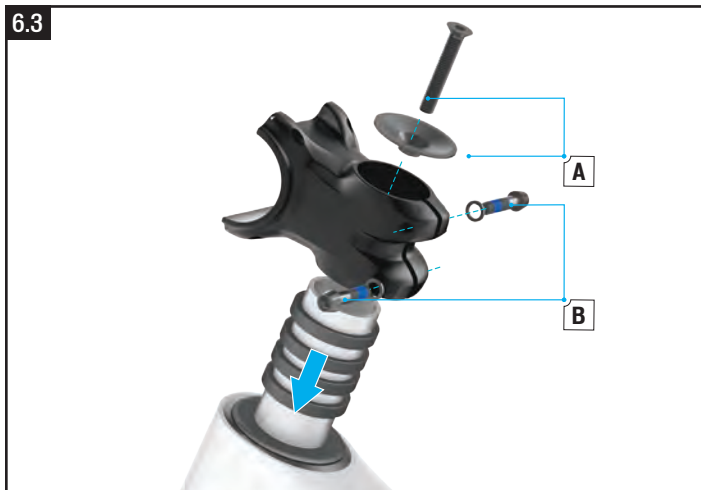


Fig. 6.3

- Install the stem on the steerer tube, followed by the top cap and bolt (A), then tighten the top cap bolt.
- Align the stem with the front wheel and torque the rear stem bolts (B) to specification.

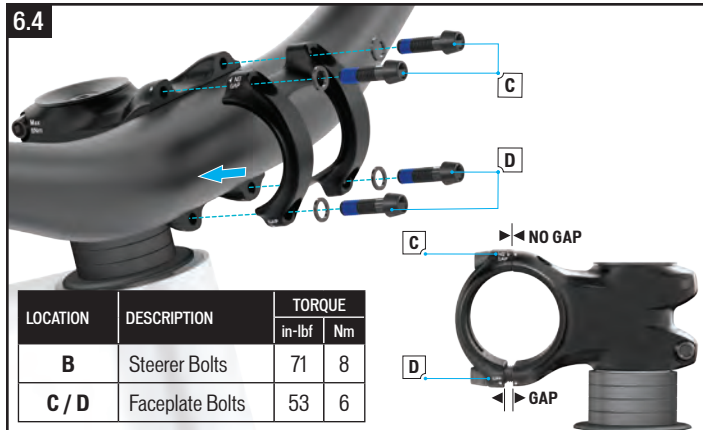


Fig. 6.4

- Loosely thread the stem bolts through the faceplate and into the stem body.
- Position the handlebar to the desired position.
- Gradually torque the upper bolts to spec alternating from the left to right bolt to evenly increase the torque until the spec is reached (C).
- Gradually torque the lower bolts, alternating from the left to right bolt to evenly increase the torque until the spec is reached (D).
- Check the handlebar is installed correctly by rotating the handlebars up and down, then twisting the handlebars side to side while holding the front wheel. If there is any movement the stem is not sufficiently tightened and should be re-torqued.



WARNING! Burrs and sharp edges can damage the carbon and alloy surfaces of the components. Any deep scratches or gouges in the stem or fork can weaken the components.

CAUTION: All edges of the stem in contact with the steerer tube should be rounded out to eliminate any stress points.

6.7. TCU / HANDLEBAR

The TCU sits above the top tube and has the potential to be struck by the handlebar or stem when the handlebar is rotated fully. When assembling the bicycle, make sure to have enough clearance between the handlebar, stem, and the TCU.

The number of spacers below the stem necessary to clear TCU will depend on several factors. These include stem model/length/orientation, which TCU version your bicycle is equipped with, and the head angle adjustment position.

6.8. DROPPER HOUSING GUIDE

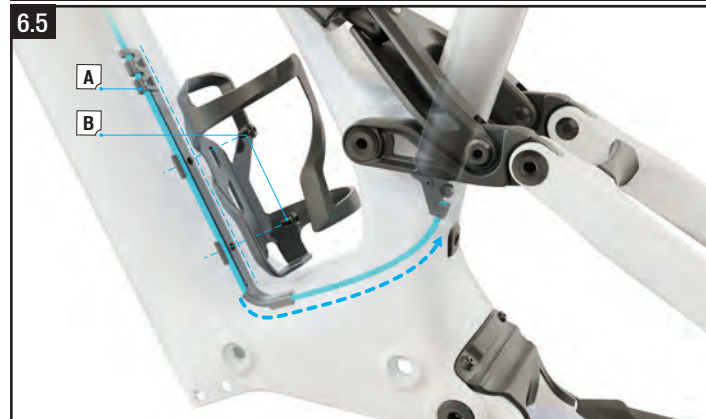


Fig. 6.5

- The dropper housing runs down the down tube above the battery and is held in place by a guide (A) at the motor housing by the bottle cage bolts (B), the guide may come loose when removing the bottle cage.
- Should you want to replace the bottle cage it might be necessary to remove the main battery from the down tube to align the dropper housing guide with the cage bolt holes.
- For more information on removing and replacing the battery see section 10 of this manual.

7. GENERAL NOTES ABOUT MAINTENANCE

The Levo is a high performance bicycle. All regular maintenance, troubleshooting, repair and parts replacement must be performed by an Authorized Specialized Retailer. For general information regarding maintenance of your bicycle, please refer to the Owner's Manual. In addition, routinely perform a Mechanical Safety Check before each ride, as described in the Owner's Manual.

- Great care should be taken to not damage carbon fiber or composite material. Damage may result in a loss of structural integrity, which may result in a catastrophic failure. This damage may or may not be visible during inspection. Before each ride, and after any crash, you should carefully inspect your bicycle for any fraying, gouging, scratches through the paint, chipping, bending, or any other signs of damage. Do not ride if your bicycle shows any of these signs. After any crash, and before you ride any further, take your bicycle to an Authorized Specialized Retailer for a complete inspection.
- While riding, listen for any creaks, as a creak can be a sign of a problem with one or more components. Periodically examine all surfaces in bright sunlight to check for any small hairline cracks or fatigue at stress points, such as welds, seams, holes, and points of contact with other parts. If you hear any creaks, see signs of excessive wear, discover any cracks, no matter how small, or any damage to the bicycle, immediately stop riding the bicycle and have it inspected by your Authorized Specialized Retailer.
- Lifespan and the type and frequency of maintenance depends on many factors, such as use, rider weight, riding conditions and/or impacts. Additionally, the Levo uses a power-assisted drive system, which means more distance is covered in the same amount of time. Components may be subject to increased wear at different rates, depending on the component. Drivetrain and brake components are especially subject to wear. Periodically have your Authorized Specialized Retailer inspect your bicycle and components for wear.
- Exposure to harsh elements, especially salty air (such as riding near the ocean or in the winter), can result in galvanic corrosion of components such as the crank spindle and bolts, which can accelerate wear and shorten the lifespan. Dirt can also accelerate wear of surfaces and bearings. The surfaces of the bicycle should be cleaned before each ride. The bicycle should also be maintained regularly by an Authorized Specialized Retailer, which means it should be cleaned, lubricated, and (partially) disassembled and inspected for signs of corrosion and/or cracks. If you notice any signs of corrosion or cracking on the frame or any component, the

affected item must be replaced.

- Regularly clean and lubricate the drivetrain according to the drivetrain manufacturer's instructions.
- Do not use a high pressure water spray directly on the bearings. Even water from a garden hose can penetrate bearing seals and crank interfaces, increasing bearing and crank wear. Use a clean, damp cloth and bicycle cleaning agents for cleaning.
- Do not expose the bicycle to prolonged direct sunlight or excessive heat, such as inside a parked car or near a heat source such as a radiator.
- From time to time, clean the Speed Sensor magnet on the rear wheel with a soft cloth. Depending on your ride conditions and brake pad choice, dirt and/or metal shavings can collect on the Speed Sensor magnet, which could lead to interruptions in motor support or wrong speed readings.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to the components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your bicycle exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



WARNING! Use a repair stand to support the bicycle during assembly or maintenance, and a bicycle rack for transportation.

When placing the frame and/or bicycle in a repair stand, clamp the stand to the seatpost and not the frame. Clamping the frame can cause damage to the frame that may or may not be visible, and you may lose control and fall.



WARNING! Always turn off the battery when not in use and/or when working on the bicycle.

CAUTION: Do not open the motor assembly. The motor assembly is a sealed maintenance-free system. Any work on the motor assembly must be performed by a Specialized Service Center.

7.1. REPLACEMENT PARTS AND ACCESSORIES

Specialized replacement parts and accessories are available through your Authorized Specialized Retailer.

8. SYSTEM INTERFACE

Depending on the model, your Levo is equipped with either the TCU 1 or TCU 2 display.



The functionality of the system interface as summarized in this manual is current as of the date this manual was written and is subject to change. Specialized reserves the right to change the functionality at any time and without notice, including modifying, reducing, and/or adding features.



WARNING! Use caution when viewing or using the display while riding, as it can be distracting and can lead to accidents. You should always stop before changing settings or operating the various functions of the display.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU 1)

8.1

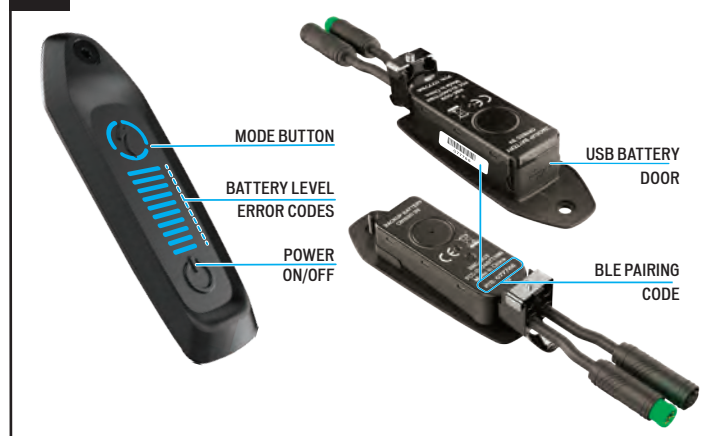


Fig. 8.1

- Some Levo models are all equipped with the TCU 1 display. The display turns on the system and provides access to the support modes options, battery charge level and error codes.

- The six-digit BLE code for Bluetooth pairing is found underneath the TCU 1 on the top tube, as well as on the removable yellow sticker, see section 5.4.

8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

8.2

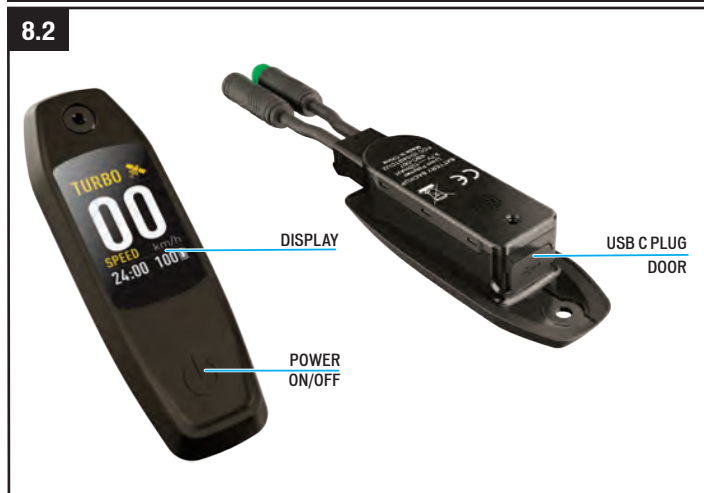


Fig. 8.2

Other Levo models are equipped with the TCU 2 display. The display turns on the system, provides information on the display, and has GPS tracking capabilities.

- The TCU 2 has customizable screens that show options such as Speed, Battery Charge Level, Mode, Heart Rate, and more.
- To fully customize the setup of the TCU 2, pair your bicycle to Mission Control and adjust your preferred settings in the app.
- You are also able to set up units, date and time, see legal information and pair sensors on the TCU display directly by pressing and holding the (+) and (-) button on the remote for two seconds. To navigate and adjust the settings on the TCU 2 use the remote (+), (-), F1,

and F2 buttons.

- For more information on connecting to and using Mission Control, see section 9 of this manual.

8.3. HANDLEBAR REMOTE (TCU 1)

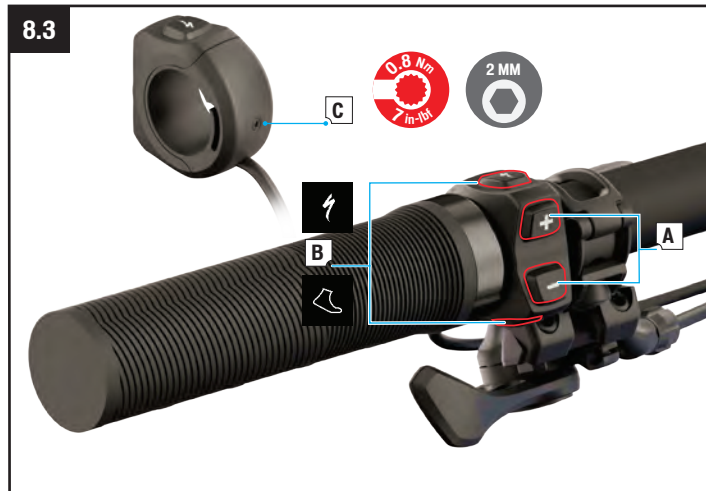


Fig. 8.3

The TCU 1 handlebar remote is included on some Levo models and controls the level of motor support.

- A: (+)(-) Support adjustment buttons
- B: Function Buttons, pressing and holding the lower function button activates the walk-assist mode.
- C: Compression Screw (2 mm Hex Key 0.8 Nm 7 in-lbf)

8.4. HANDLEBAR REMOTE (TCU 2)

8.4

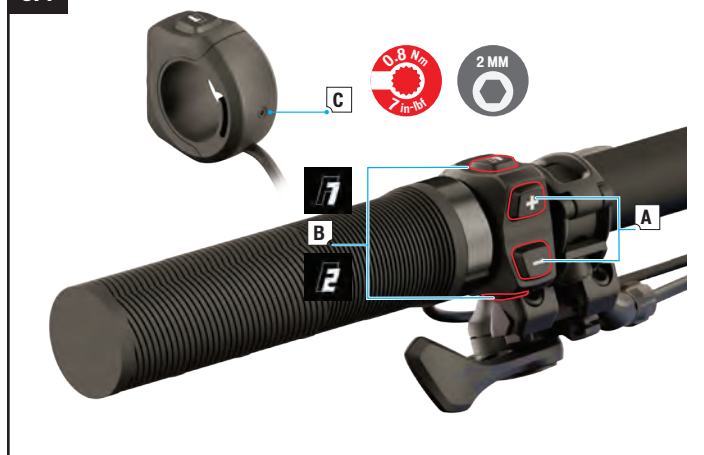


Fig. 8.4

The TCU 2 handlebar remote is included on some Levo models and controls the level of motor support and controls the functions and scrolling of the TCU 2.

- A: (+ -) Support adjustment buttons. (Scrolling and setting up of the TCU 2)
- B: Function Buttons F1 and F2 (Scrolling and setting up of the TCU 2) Pressing and holding the F2 button activates the walk-assist mode.
- C: Compression Screw (2 mm Hex Key 0.8 Nm 7 in-lbf).

8.5. STARTING THE SYSTEM ON THE TCU

8.5



8.6



Fig. 8.5 TCU 1

- To start the system, press and hold the POWER button located on the TCU top tube LED display unit until the horizontal LEDs glow blue.
- To turn the battery (and support) off again, press and hold the POWER button until the LEDs turn off.

Fig. 8.6 TCU 2

- To start the system, press and hold the POWER button located on the TCU 2 top tube display unit, until the display turns on.
- To power off the system, press the POWER button and the display turns off.



If the system does not power on after a long period on non-use, remove the TCU2 from the top tube and charge the TCU 2 via a USB-C cable.

8.6. SUPPORT MODES

The Levo motor offers 6 Assist Modes, TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL, and MICRO TUNE mode.

STANDARD BIKE ASSIST MODES:

- **TURBO MODE:** Maximum power mode for high speed sections and climbing.
- **TRAIL MODE:** Maximum control, with sufficient power on demand.
- **ECO MODE:** Most efficient mode for maximum range while offering good power.
- **OFF MODE:** The motor will not offer any assistance, but the display and lights will still function.
- **SMART CONTROL MODE:** The motor, while pedaling, adjusts the power output based on the ride parameters determined in the Mission Control App.

8.7



Fig. 8.7 (TCU 2 ONLY)

- When changing support modes the color on the display will change based on the support mode selected for quick reference.



INFO: The SMART CONTROL indicator light will only be visible on the TCU when the bicycle is connected to the Mission Control App and is in SMART CONTROL mode.

MICRO TUNE MODE:

- Long pressing the (+) button on the remote will switch to Micro Tune mode, this mode allows you to change the level of support in small increments while riding.
- To switch out of Micro Tune and back to standard settings long-press the (+) button again.

8.7. CHANGING SUPPORT MODES ON THE TCU

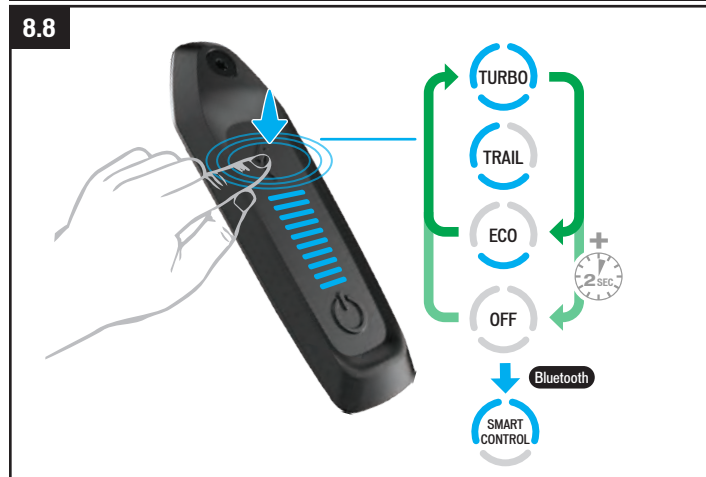


Fig. 8.8

- The drive setting modes are displayed around the S-Button (mode) (Fig. 8.1). Pressing the S-Button cycles through the modes (Fig. 8.8).
- The modes will cycle through the three main support modes, starting at TRAIL (default). OFF MODE is activated by a long press of the S-Button (MODE).



Modes cannot be changed directly on the TCU 2, all interactions other than powering the bicycle on and off are performed with the remote.

8.8. CHANGING SUPPORT MODES ON THE REMOTE (TCU 1)



Fig. 8.9

- A -TURBO BUTTON:
 - Automatically changes to TURBO mode regardless of the mode the bicycle is in.
- B - WALK-ASSIST BUTTON:
 - Pressing and holding activates the walk-assist mode. This provides motor assist at 6 km/h / 3.7 mph to help push the bicycle uphill when walking.
- C - (+) BUTTON:
 - Increases the amount of support.
- D - (-) BUTTON:
 - Decreases the amount of support.

NOTE: On the remote, after reaching the strongest or weakest mode, the system will not continue to switch. To reduce from TURBO to TRAIL to ECO to OFF, you have to press the - button. To increase from OFF to ECO to TRAIL to TURBO, you have to press the + button.

8.9. CHANGING SUPPORT MODES ON THE REMOTE (TCU 2)



Fig. 8.10

■ A - F1 BUTTON:

- Toggles pages on the TCU 2.
- Settings & Menu navigating.

■ B - F2 BUTTON:

- Pressing and holding activates the walk-assist mode. This provides motor assist at 6 km/h / 3.7 mph to help push the bicycle uphill when walking.

■ Settings & Menu navigating.

■ C - (+) BUTTON:

- Short press increases the amount of support.
- Long press toggles standard modes and Micro Tune mode.

■ D - (-) BUTTON:

- Short press decreases the amount of support.

- Long press resets the trip.

■ C&D - (-+) DUAL BUTTON PRESS:

- Long dual press opens the settings menu on the TCU 2.

NOTE: On the remote, after reaching the strongest or weakest mode, the system will not continue to switch. To reduce from TURBO to TRAIL to ECO to OFF, you have to press the - button. To increase from OFF to ECO to TRAIL to TURBO, you have to press the + button.

8.10. CONNECTIVITY OPTIONS

The Turbo Technology System provides a high degree of interface flexibility through Bluetooth and/or ANT+ connectivity.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE is used for connecting to the bike to the Mission Control app.

ANT+

- ANT+ can be used to connect to the sensors for Speed, Rider Power, and Cadence. The sensor data can be received via the ANT+ module built into the TCU.
- In your ANT+ device, search for those sensors and connect to them.
- Some bicycle-specific ANT+ devices feature so-called "LEV" data fields you can use to see all available e-bike data.

8.11. ERROR CODES (TCU 1)

The Levo is equipped with a built-in diagnostic system to automatically check and identify the functionality of the system. If the system detects an error, the TCU display will alert the user with an error code of red and blue LEDs, as shown below.

- If you receive such an error, please restart the system. If the error message continues to be shown, please contact your Authorized Specialized Retailer for further instructions. Depending on the type of error message, the system may be switched off automatically. In any case, the bicycle can be ridden without motor support, with the system turned off.



Mission Control supports the rider with User Actions for errors and diagnostic reports which can be shared with Retailers who can give further advice based on the bicycle serial number.

8.11



ERROR	SOLUTION
1. BATTERY ERROR	For Error Codes 1-4 try the following solutions. • Reboot your bicycle. • Check Mission Control App for more information. • If the problem persists contact your Authorized Specialized Retailer.
2. BATTERY NOT FOUND	
3. MOTOR ERROR	
4. MOTOR NOT FOUND	
5. BATTERY & MOTOR ERROR	Contact your Authorized Specialized Retailer.
6. TCU COIN CELL BATTERY LOW	Replace the coin cell battery in the TCU.

8.12. ERROR CODES (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

TCU 2 equipped models have a built-in diagnostic system to automatically check and identify the functionality of the system. If the system detects an error, the TCU 2 will show the error on the display. In some cases, the error message can be dismissed by pushing any button on the remote.

Depending on the type of error message, the system may be switched off automatically. If you receive an error message, please restart the system. If the error message continues to be shown, please contact your Authorized Specialized Retailer for further instructions. In any case, the bicycle can be ridden without motor support, with the system turned off.



Mission Control supports the rider with User Actions for errors and diagnostic reports which can be shared with Retailers who can give further advice based on the bicycle serial number.

8.13. FACTORY RESET (TCU 1)

When a new or used bicycle is sold, a factory reset should be performed, including resetting the peak power and support mode settings.

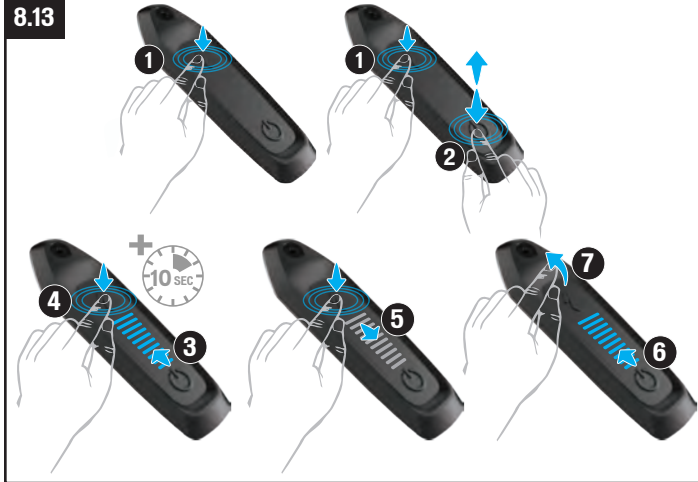


Fig. 8.13

- Long-press the Mode button. (1)
- Press and release the Power button (2) continue pressing the Mode button (1). LEDs will light up (3).
- Continue to long-press the Mode button for 10 seconds (4), until the LEDs turn off (5) and turn back on (6).
- Release the Mode button (7).

8.14. FACTORY RESET (TCU 2)

When a new or used bicycle is sold, a factory reset should be performed, including resetting the peak power and support mode settings.



Fig. 8.14

- Dual press and hold the (+) (-) and buttons for 45 seconds. During this process, the TCU 2 will reboot twice.
- Release the buttons when the TCU 2 reboots for the second time.

8.15. CHANGING THE INTERNAL BATTERY (TCU 1 ONLY)

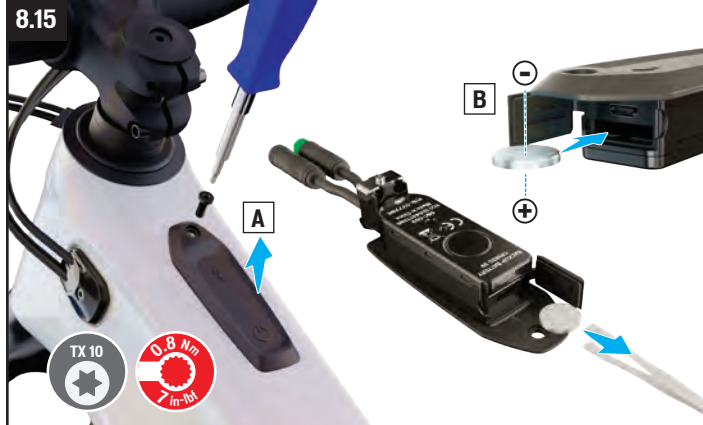


Fig. 8.15

- The coin cell battery is located behind the rubber seal on the front of the TCU 1. To access the battery compartment you will need to remove the TCU 1 from the bicycle.
- To replace the CR 1620 coin cell battery, use tweezers to pull the battery out. When installing a new battery, make sure it is fully inserted.

i INFO: The TCU 2 does not have an interchangeable battery, the battery is kept charged via the main internal battery and will not need to be replaced.

i INFO: The Micro-USB (TCU 1) or the USB-C (TCU 2) port below the battery port is for Authorized Specialized Retailer and Specialized Service Center diagnostic use only. Please ensure the USB rubber seal is always correctly pressed in and firmly closed.

! WARNING: Do not use metallic tweezers to re-insert the battery as this will lead to the battery short circuiting.

9. MISSION CONTROL

The Specialized Mission Control App enables you to further enhance your Levo ride experience to your personal needs.

Most importantly, the app allows you to customize motor characteristics, diagnose the bicycle system, record rides, see real-time ride data, and control bicycle range.



INFO Functionality of the Mission Control App is subject to change without notice. Make sure you have the latest version of the app installed on your mobile device. Refer to the app itself for the latest information and features.

9.1. MISSION CONTROL FUNCTIONS

The following information will help you understand how to get the most out of your Turbo with our Mission Control App.

9.1

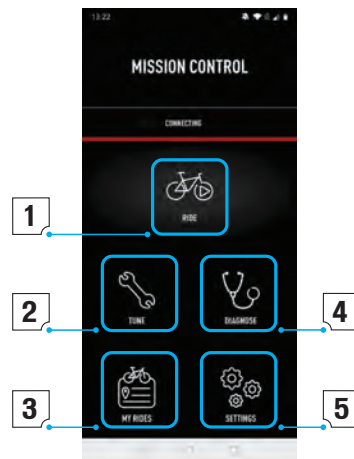


Fig. 9.1

■ 1: RIDE:

Record your rides, route, speed, elevation, and more. See the live map and view live ride data.

Activating Smart Control means the motor and battery output will adjust based on your setting of desired distance, duration, or heart rate goal.

■ 2: TUNE:

Customize and transform your ride by adjusting your motor performance based on Support, Peak Power, Acceleration Response, and Shuttle.

You can save your tune settings as a custom preset by tapping the + symbol. Save multiple presets for your different types of rides. If you later edit the preset value, you can either save the new settings by selecting Update or you can keep the original values by choosing Reset.

■ 3: MY RIDES:

View your recorded rides. With Mission Control integration, rides recorded using the app will be shared to a linked Komoot or Strava account.

■ 4: DIAGNOSE:

System Status tells you, at a glance, if your Turbo system is healthy or if an action is required. The system will provide instructions on how to clear any error codes or refer you to your local Specialized Retailer.

You will also be able to check the Odometer, Serial Number, Wheel Circumference, and charge cycles.

■ 5: SETTINGS:

In Settings, you can define general app parameters and connect/ manage to your bicycle. Edit your user profile, along with options for your ride settings, including integration to STRAVA or Komoot.



INFO: The Mission Control app is constantly being improved which leads to changes in particular sections of the app that might not be reflected in this manual. Use the in-app guide in Mission Control (Section 9.2) to update yourself with all new information and updates.

9.2. IN-APP HELP GUIDE

9.2

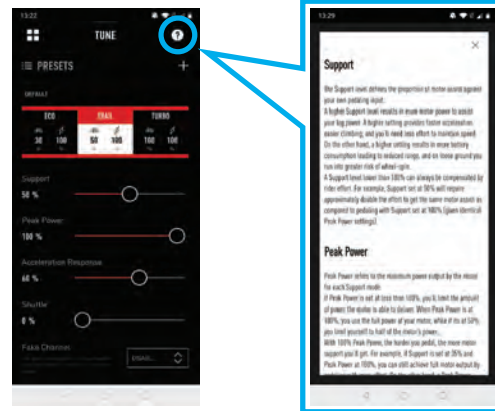


Fig. 9.2

More in-depth information can be found on the individual screens within the app. You'll be able to access the in-app help guide by tapping on the (?) button in each section of Mission Control. This in-app help guide holds explanations on the key terms and features related to the individual screens. To view this feature, you must be connected to the internet.

9.3. DOWNLOAD AND INSTALL MISSION CONTROL

To download the Mission Control app, go to the App Store (iOS devices) or the Google Play Store (Android devices), search for "Specialized Mission Control," and then install the application. Once you've installed the Mission Control app, you can sign in using the same email address and password for other Specialized digital properties (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) or you can create an account from the app. A verification email will be sent to you with a link to verify your account. Only after verifying your email will you be able to connect Mission Control to your bicycle.

9.4. PAIRING YOUR BIKE WITH MISSION CONTROL

When connecting to the Mission Control App for the first time, you need to pair using a code with your Levo. The code serves as a security measure since it ensures that only you as the bicycle owner, or entrusted people you share the code with, can connect to the bicycle.

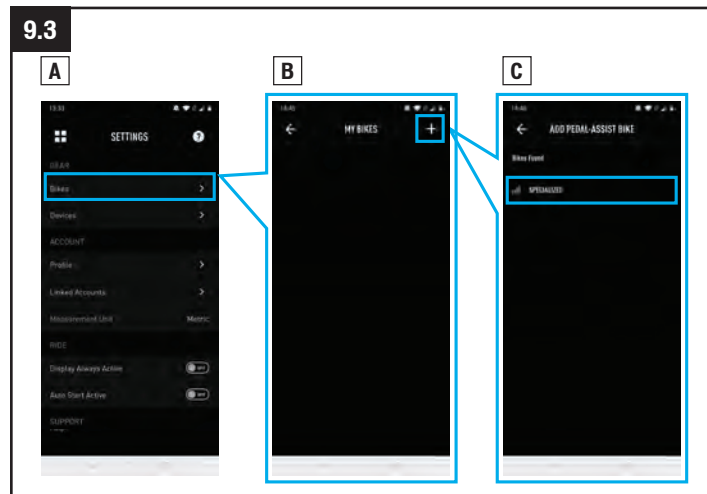


Fig. 9.3

- In the Mission Control App settings, select BIKES, then tap (+) to get to the ADD PEDAL ASSIST BIKE screen.
- Select the bicycle serial number that matches the bicycle you are pairing to. The bicycle serial number can be found on the frame or the removable yellow sticker.

TCU 1:

- When the app prompts, enter the six-digit pairing code. The code can be found both on the bicycle removable yellow sticker (find “BLE” followed by six numbers) AND underneath the

TCU on the top tube.

TCU 2:

- When the app prompts you, to confirm the six-digit pairing code. The code will be displayed on the TCU 2 display. Follow the instructions displayed on the TCU 2 and in-app messages to complete the connection.
- Once connected, the bicycle serial number will appear in green at the bottom of the screen, with the connection status being displayed in green as “connected”.
- A connection with your bicycle only needs to be established once via the Mission Control App, unless you clear your device Bluetooth history.

9.5. CUSTOMIZING THE TCU 2 DISPLAY

The TCU 2 is shipped with multiple standard screen configurations. With Mission Control you can add more screens, customize the layouts, rename them, and change the stats displayed.

10. BATTERY AND CHARGER

The Levo battery is fitted inside the down tube and is removable with the use of standard bicycle tools. Any work required on the motor and battery should be carried out by an Authorized Specialized Turbo Retailer.

Your bicycle is powered by a Lithium-Ion (Li-Ion) battery. Always adhere to the following instructions when handling or charging the battery or when using the Levo bicycle:

- Only operate the battery between the temperature range of -20° C (-4° F) and +60° C (+140° F).
- Only use the Levo battery with the Levo bicycle. Do not use the Levo battery with any other bicycle or any other battery with the Levo bicycle, even if it fits.
- Always turn the bicycle off before connecting or disconnecting the charger from the charge port.
- Do not modify, open or disassemble the battery or charger. Modification or disassembly may result in a short circuit, fire, or malfunction.
- The battery is very heavy. Be careful when handling it and do not drop it.
- Do not allow any nails, screws, or other small, sharp, and/or metallic objects to come in contact with the battery or the battery's charging socket.
- Do not allow the battery to overheat. Protect the battery from excessive sun exposure.
- Do not expose the battery to an open fire or radiator heat.
- Do not submerge the battery in water.
- Keep the battery away from metal objects as that can cause a short-circuit.
- Do not use a battery that shows any signs of damage to the casing or charge port, or is leaking any fluids. Battery liquid can cause skin irritation and burns. In the event of damage that results in skin or eye contact with any liquid from the battery, immediately flush with water and seek medical assistance.
- Turn off the bicycle, unplug the charger from the battery and remove the battery from the bicycle before performing work of any kind, such as installation, maintenance, cleaning and/or repair. When transporting or handling the battery separately from the bicycle, ensure the bicycle is OFF before disconnecting the battery. Touching the contacts when the battery is ON can result in electric shock and/or injury.
- Before riding the bicycle, make sure the battery is properly secured in the frame.
- When fully charged, the charger should be disconnected. The battery should not be left charging overnight.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.

10.1. CHARGING AND USING THE BATTERY

- Regularly inspect the battery and charger for damage. Never charge a battery which you suspect is damaged or know is broken, and do not use it.
- Make sure the charging socket and plug are clean and dry before connecting and charging the battery.
- Only use the supplied charger cord. Ensure the cord plug is fully inserted in the charger before plugging the charger into a power outlet.
- Only use the Specialized charger supplied with the bicycle or other chargers approved by Specialized. Inspect the charger before every use for possible damage to the charger itself, the cable, or the charging plug. Never use a charger which you suspect is damaged or know is broken.
- You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the battery and charger are uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances.



WARNING! Failure to follow the instructions in this section may result in damage to electrical components on your bicycle and will void your warranty, but, most importantly, may result in serious personal injury or death. If your battery or charger exhibits any signs of damage, do not use it and immediately bring it to your Authorized Specialized Retailer for inspection.



WARNING! Place the charger and battery if removed from the frame on a stable, level surface unaffected by heat. You should charge the battery in a dry, well ventilated area and make sure the charger is uncovered during the charging process. Ensure that the battery and charger are not exposed to any flammable or dangerous substances. Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards, then connect the charging plug with the charging socket on the battery. Specialized recommends charging the battery in an area with a smoke detector.

! **CAUTION:** Always turn off the bicycle before plugging or unplugging the charger.

i **INFO:** The battery can be charged whether installed in the bicycle or not. Refer to the appropriate instructions regarding removing and installing the battery. Only charge the battery at an ambient temperature between 0° C and +45° C (+32° F and +113° F). If outside temperatures are too hot or too cold, charge the battery inside. For safety reasons, if the battery is too hot or too cold, it will not charge.

- Plug the charger's plug into an outlet (100 - 240V), using the appropriate plug for the country's standards.
- Power off the bicycle on the TCU 1 or TCU 2.

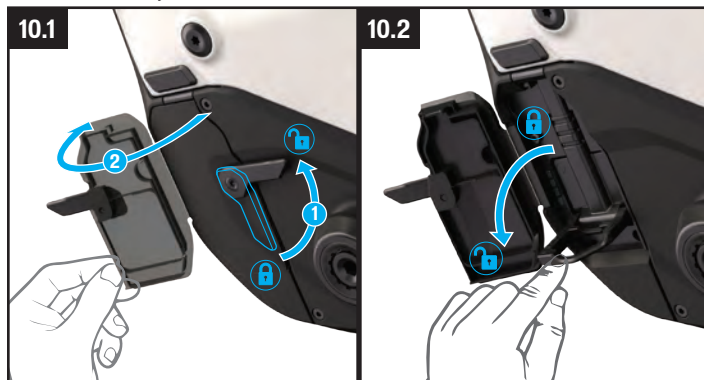


Fig. 10.1

- Locate and open the charge port plug cover on the non-drive side of the battery near the motor housing.

Fig. 10.2

- Rotate the lever on the plug 90 degrees and remove the plug from the battery.

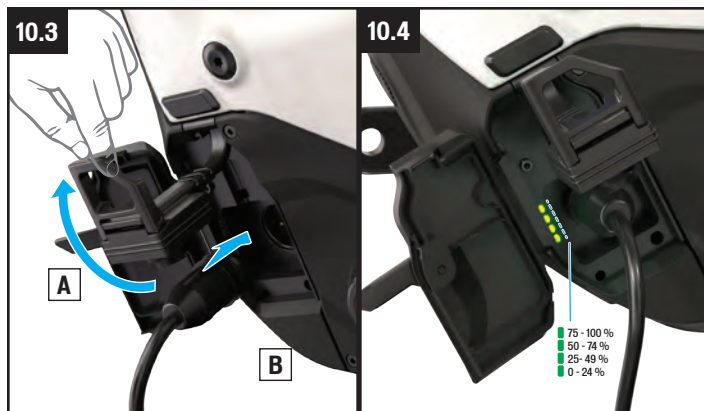


Fig. 10.3

- Move the main harness out of the way (A) and Insert the charging plug into the charge port (B).

Fig. 10.4

- The four green LEDs next to the charging socket indicate the level of charge in the battery in 25% increments.
- When charging is complete, disconnect the charging plug from the charge port.
- Re-insert the main harness plug into the port and rotate the lever back to the closed position then close the charge port lid to seal it against water and debris (Fig. 10.1).
- Unplug the charger from the wall socket.



CAUTION: Always fully close the charge port cover after charging and during riding.

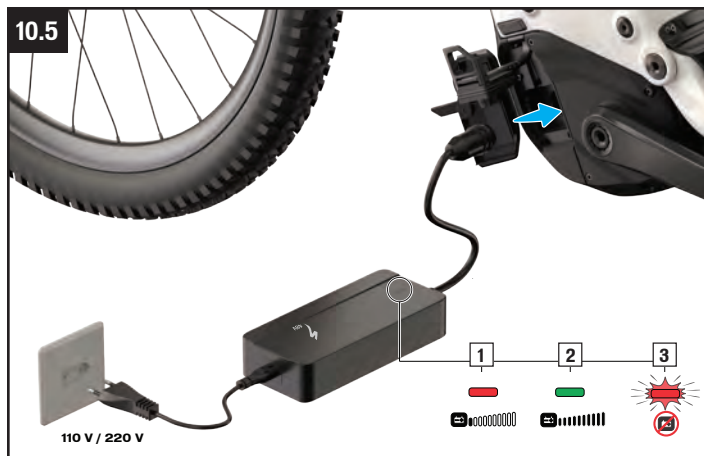


Fig. 10.5

- During the charging process, the diode on the charger will glow red (1). When the battery is fully charged, the diode on the charger will turn green (2).



CAUTION: If the red diode flashes during the charging process (3) a charging error has occurred. In that case, remove the charger from the socket, discontinue use of the motor support and contact your Authorized Specialized Retailer.



INFO: The Battery Management System (BMS) is designed to protect a fully discharged battery from damage for a period of time. However, in order to maintain the best possible battery performance and lifespan, when not in use, Specialized recommends regularly recharging the battery to approximately 60% full (7 LEDs on the TCU 1).



INFO: Please note that Li-ion batteries gradually lose capacity depending on age and use. Strongly reduced operating time after fully charging can be a sign that the battery is reaching the end of its useful life and has to be replaced. Provided the bicycle has been used properly, approximately 75% of the battery's original capacity should remain after 300 charging cycles or two years. Replacement batteries can be purchased from your Authorized Specialized Retailer.

10.2. CHARGE LEVEL DISPLAY

10.6

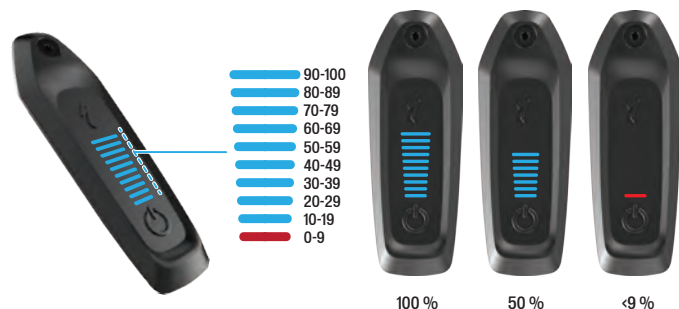


Fig. 10.6 (TCU 1)

The charge level of the battery is permanently displayed during your ride. The number of LEDs glowing BLUE indicates the remaining battery charge. When the battery charge reaches 10%, the last LED will glow RED.

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

The charge level of the battery is displayed during your ride on the display of the TCU 2. The charge level can be customized to be shown in any of the fields on any page of the TCU 2.

- At 15% - 20% battery charge remaining, the system will start to reduce the amount of motor support to ensure continuous assistance at lower charge levels. At 3% - 5%, the system switches off motor support, leaving the bicycle powered on. This not only supports battery health and lifetime, it also allows you to keep wired lights powered for about 2 hours.
- The timing of the motor shut-off may slightly vary depending on cell temperature or discharge scenario.
- If your bicycle is at a standstill for at least 15 minutes, the system will turn itself off to save power. In order to continue riding with support, you have to turn the system on again.

10.3. REMOVING THE BATTERY



CAUTION: Installation or removal of the battery should be done with the bicycle on a repair stand so the battery can slide out at the bottom. Alternatively, if a repair stand is not available, the bicycle can be carefully placed on its side or turned upside down. If placed on its side, the bicycle should be on even ground and leaned towards the non-drive side. Due to its increased weight, turning the bicycle upside down may require more effort than with a regular bicycle. Be careful not to damage any components when turning the bicycle over and place it on soft ground or protective material.

- Power off the bicycle on the TCU 1 or 2.

10.8

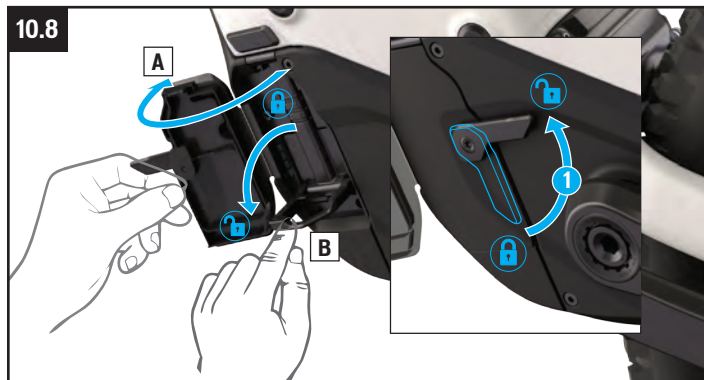


Fig 10.8

- Locate and open the charge port plug cover on the non-drive side of the battery near the motor housing (A).
- Rotate the lever on the plug 90° and remove the plug from the battery (B).

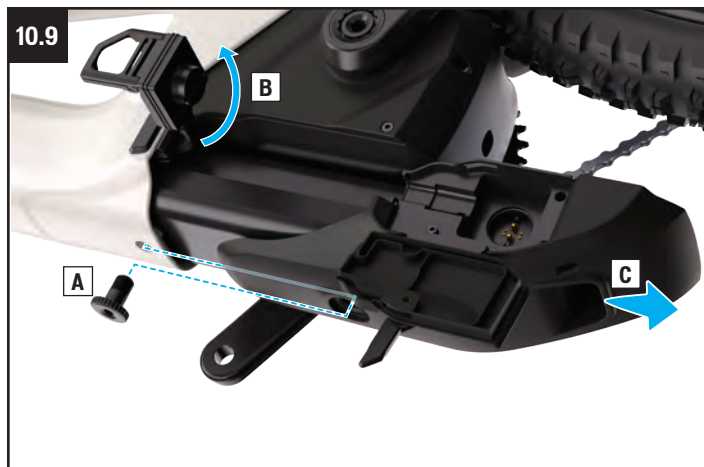


Fig. 10.9

- Loosen the battery mounting screw in the rock guard using a 6 mm hex key then un-thread the screw from down-tube (A).
- Move the main harness out of the way before removing the battery (B).
- Grab the battery pull handle and slide the battery/rock guard assembly from the frame. Be careful not to drop the battery as this may damage the battery (C).
- Reverse the steps to reinstall the battery. Reinsert and torque the bolt using a 6 mm hex key to 55 in-lbf / 6.2 Nm.

10.4. CLEANING

- Always turn the bicycle off and remove the charger from the charge port and wall socket before cleaning the bicycle.
- Make sure the charge port is properly closed before washing.
- Make sure the charge port is free from water and/or dirt, the port should be clean before use. Make sure the system is switched off before cleaning. Blow out the contamination with low air pressure or use a soft brush to remove dry contamination.

CAUTION: Never use a high-pressure cleaner or hose when cleaning your Levo. Best practice is to use a bucket of water with a wet cloth or a sponge to remove dirt, then dry off all surfaces with a clean towel.



For instructions on how to clean drivetrain components, please refer to the drivetrain manufacturer's instructions. Make sure connectors are dry and clean before reconnecting and riding. Ask your Authorized Specialized Retailer for additional information about cleaning your bicycle.



CAUTION: Do not use alcohol, solvents, or abrasive cleaners to clean the charger. Instead, use a dry or slightly damp cloth.

10.5. STORAGE



CAUTION: If the bicycle is not being used for an extended period of time, store it in a dry, well ventilated area. Only store the battery at an ambient temperature below +23° C (+73° F)



CAUTION: If the Bicycle is stored and not in use for extended periods of time, be sure to charge the battery at least every three months to approximately 60% charge. If the battery is not charged over a period longer than three months, it can cause damage to the battery.



INFO: Do not leave the battery connected to the charger for extended periods after the battery is charged.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transporting and/or shipping your Levo battery may be subject to certain restrictions and may require special handling, labeling, and/or packaging. Be sure to inform yourself beforehand of all applicable legal requirements and regulations in your country or state. Your Authorized Specialized Retailer may also have helpful information available. When carrying the battery outside the frame, Specialized recommends using an approved battery transport box.

The battery charge should be approximately 30%.



CAUTION: Be aware that your Levo bicycle is significantly heavier than a bicycle without motor support. Use caution when handling, carrying or lifting your Levo bicycle.

10.7. DISPOSAL



Batteries and chargers must not be disposed of in your household trash! All batteries and chargers must be disposed of in an environmentally friendly manner, in accordance with the battery disposal regulations in your country or state. Ask your Authorized Specialized Retailer for information about how to dispose of a battery or charger and any applicable take-back program.

10.8. BATTERY TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION	
		SBC - B21	SBC - B22
OPERATING VOLTAGE	V	36	36
CHARGING TEMPERATURE	°C	0 – +45	0 – +45
	°F	+32 – +113	+32 – +113
OPERATING TEMPERATURE	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140
STORAGE TEMPERATURE	°C	-20 – +60	-20 – +60
	°F	-4 – +140	-4 – +140

DEGREE OF PROTECTION		IPX6	IPX6
WEIGHT (INCLUDING ROCK GUARD AND EXPANDER)	KG	3.16	3.86
	LB	6.9	8.5
WEIGHT (EXCLUDING ROCK GUARD AND EXPANDER)	KG	2.9	3.6
	LB	6.4	7.9
RATED CAPACITY	AH	13.4 AH	19 AH
ENERGY	WH	500 WH	700 WH
CHARGE TIME		3:50	5:15

10.9. CHARGER TECHNICAL DATA

DESCRIPTION	UNIT	SPECIFICATION	
CHARGER MODEL NUMBER		SBC-C04	SBC-C05
CHARGING TEMPERATURE	°C	00 – +40	00 – +40
	°F	32 – +104	32 – +104
STORAGE TEMPERATURE	°C	-20 – +65	-20 – +65
	°F	-4 – +149	-4 – +149
OPERATING VOLTAGE	V	42	42
AC INPUT VOLTAGE	V	100 – 240	100 – 240
FREQUENCY	Hz	50 / 60	50 / 60
MAX CHARGE CURRENT	A	4	2
DIMENSIONS	mm	177 X 78 X 38.5	177 X 78 X 38.5

The range of the battery can vary considerably depending on the model/capacity of the battery and riding conditions, such as the gradient of your route and the support mode.



WARNING! Fig. 10.10 is a copy of the battery label which is supplied with your bicycle, familiarize yourself with the information before first use.



11. SPECIFICATIONS

11.1. GENERAL SPECIFICATIONS

ITEM	PART #	SPECIFICATION
HEADSET	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
HEADSET CUPS	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SEAT COLLAR	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
SEAT COLLAR DIAMETER		38.6 mm
SEATPOST DIAMETER		34.9 mm
DERAILLEUR HANGER	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
REAR HUB AXLE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
REAR TIRE MAX		27.5 x 2.6
REAR WHEEL TRAVEL		150 mm
SHOCK LENGTH / STROKE		210 mm / 55 mm
SHOCK SAG		13.75 mm (25%)
SHOCK EYELET HARDWARE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX FORK TRAVEL		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN / MAX CHAINRING		32-34t
MIN / MAX REAR BRAKE ROTOR		180 mm / 220 mm

CAUTION: Certain chainrings may not have adequate clearance with the chainstay. Verify spacing and chainline before using it.



Levo frames are available in a 29" front and 27.5" rear configuration, with different wheel/tire and/or fork options. Each of these variables will affect the bottom bracket height and head angle of the frame, as well as the general ride characteristics of the bicycle. If you decide to make changes to the stock configuration, e.g. changing the tire size or fork travel, please check with your Authorized Specialized Retailer what components, if any, need to change for compatibility.

11.2. SHOCK CUSTOMIZATION

Specialized frames are generally designed and tested to work with the suspension components provided as original equipment. When changing out shocks, be aware certain models of shocks may not be compatible with the frame due to the position of the shock reservoir, size, and/or other compatibility factors, even if they fit. Always check with your Authorized Specialized Retailer for advice on compatible shocks.



WARNING! Use of an incompatible shock may cause damage to the shock or the frame and can cause you to lose control and fall.

11.3. MAXIMUM FORK LENGTH, TIRE, AND CHAIN-RING SIZE

WHEEL SIZE	MAX FORK TRAVEL	MAX REAR TIRE SIZE	CHAINRING SIZE
29" Front 27.5" Rear	160 mm	27.5 x 2.6	32-34t



WARNING! Only single crown forks with a specified amount of travel or range of travel should be used. Use of different styled forks or forks with longer travel may result in catastrophic failure of the frame which may result in serious personal injury or death.

1- With the chain guide removed, a 36t chainring can be used.

WARNING! While the frame is generally compatible with tires up to 29" x 2.6 front and 27.5" x 2.6 rear, tire dimensions can vary depending on the manufacturer, and not all forks are designed to accept a larger tire. Always check with the fork manufacturer regarding the required clearances.

11.4. TOOLS REQUIRED

■ 2.5, 3, 4, 5, 6, 8 mm ALLEN (HEX) KEYS	■ BLUE THREAD-LOCKER (LOCTITE 243)
■ TORQUE WRENCH (reversible type, for SRAM UDH)	■ GREEN RETAINING COMPOUND (LOCTITE 603)
■ HIGH PRESSURE SHOCK PUMP	■ CABLE AND HOUSING CUTTERS
■ HIGH QUALITY GREASE	■ TORX T10, T25, T30 DRIVERS

11.5. BOLT SIZE / TOOLS / TO TORQUE SPECIFICATIONS



WARNING! Correct tightening force on fasteners (nuts, bolts, screws) on your bicycle is important for your safety. If too little force is applied, the fastener may not hold securely. If too much force is applied, the fastener can strip threads, stretch, deform or break. Either way, incorrect tightening force can result in component failure, which can cause you to lose control and fall.

Where indicated, ensure that each bolt is torqued to specification. After your first ride, and consistently thereafter, recheck the tightness of each bolt to ensure secure attachment of the components. The following is a summary of torque specifications in this manual:

LOCATION	TOOL	TORQUE	
		(Nm)	(in-lbf)
SEAT COLLAR	4 mm HEX	6.2	55
STEM @ STEERER TUBE (TRAIL STEM)	5 mm HEX	8	71
STEM @ HANDLEBAR (TRAIL STEM)	5 mm HEX	6	53
SPIDER LOCK-RING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
CRANK BOLTS	8 mm HEX	40	354
CHAINRING BOLTS	5 mm HEX	10	89
WATER BOTTLE CAGE BOLT	3 mm HEX	2.8	25
12 mm REAR AXLE	6 mm HEX	15	133

DERAILLEUR HANGER	8 mm HEX	25	221
HEAD TUBE ICR GUIDE SCREW	T10 TORX	0.8	7
TCU DISPLAY 1 & 2	T10 TORX	0.8	7
MOTOR MOUNT BOLTS REAR	T30 TORX	18	160
MOTOR MOUNT BOLTS CENTER	T30 TORX	18	160
MOTOR MOUNT BOLT FRONT DS	T25 TORX	9	80
MOTOR MOUNT BOLT FRONT NDS	T30 TORX	9	80
SPEED SENSOR BOLT	3 mm HEX	1	9
MOTOR COVER BOLTS	2.5 mm HEX	2	18
REMOVABLE MOTOR COVER BOLTS	3 mm HEX	1	9
SPEED SENSOR MAGNET (6 BOLT VERSION)	T25 TORX	6.2	55
REMOTE	2 mm HEX	0.8	7
BATTERY BOLT	6 mm HEX	6.2	177
BATTERY ROCK GUARD THRU-BOLT	4 mm HEX	3	26
BATTERY EXPANDER BOLT	4 mm HEX	4	35
BATTERY ROCK GUARD BOLTS	2.5 mm HEX	0.8	7
REAR BRAKE GUIDE	2.5 mm HEX	0.8	7
MAIN HARNESS CLAMP	2.5 mm HEX	4	35
CHAINSTAY BRIDGE COVER BOLTS	2.5 mm HEX	4	35
MOTOR HOUSING CABLE GUIDE BOLTS	2.5 mm HEX	4	35
CHAIN GUIDE	5 mm HEX	4.5	40

11.6. BEARING SPECIFICATIONS

	QTY	PIVOT LOCATION	DIMENSION	BEARING
A	2	MAIN PIVOT (CHAINSTAY)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	LINK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPACER/AXLE/BOLT SPECIFICATIONS

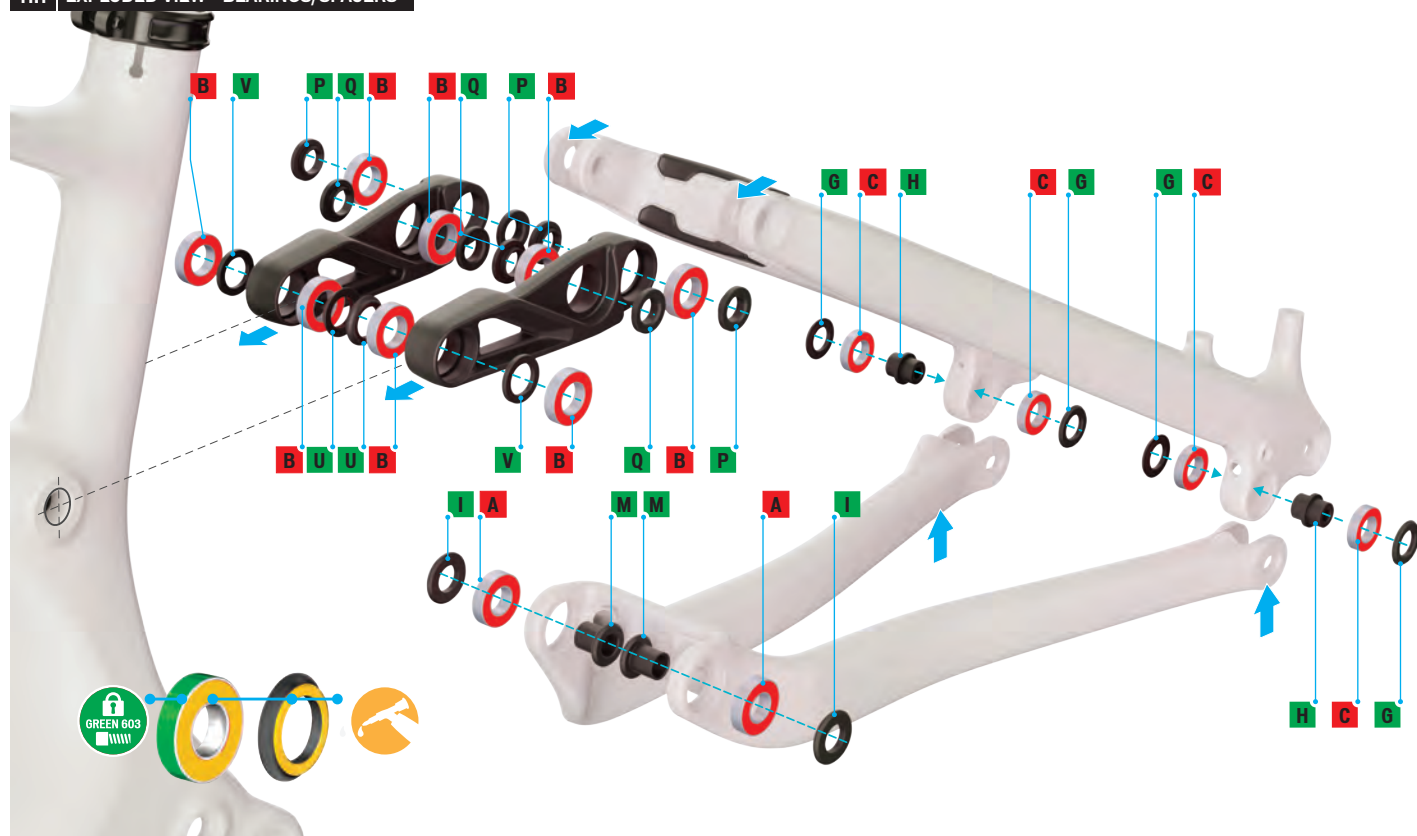
	QTY	LOCATION / ITEM	DIMENSIONS	TOOL	TORQUE	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST PIVOT BOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm HEX	90	10
E	2	HORST PIVOT ADJUSTABLE SPACER OUTSIDE	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	HORST PIVOT ADJUSTABLE SPACER INSIDE	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST PIVOT OUTER SPACER	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST PIVOT CENTER SPACER	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	MAIN PIVOT SPACER	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	MAIN PIVOT BOLT DS (LEFT HAND THREAD)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm HEX	210	24
K	1	MAIN PIVOT BOLT NDS	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm HEX	210	24
L	2	MAIN PIVOT WASHER	WSHR,10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MAIN PIVOT SLEEVE	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	LINK @ SEAT STAY BOLT	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm HEX	71	8
O	2	Link @ SEAT STAY BOLT AXLE	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm HEX	71	8
P	4	LINK @ SEAT STAY SPACER	SPCR,12.1ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINK @ EXTENSION SPACER	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	LINK @ EXTENSION BOLT	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm HEX	71	8
S	2	LINK @ EXTENSION AXLE	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm HEX	71	8
T	2	LINK @ SEAT TUBE BOLT	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm HEX	185	21
U	2	LINK @ SEAT TUBE SPACER	SPCR,12.1ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINK @ SEAT TUBE CENTER SPACER	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	FORWARD SHOCK EYE BOLT	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm HEX	90	10
X	1	REAR SHOCK EYE BOLT	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 mm HEX	185	21
Y	1	REAR SHOCK EYE WASHER	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	REAR SHOCK EYE TOP HAT SPACER	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

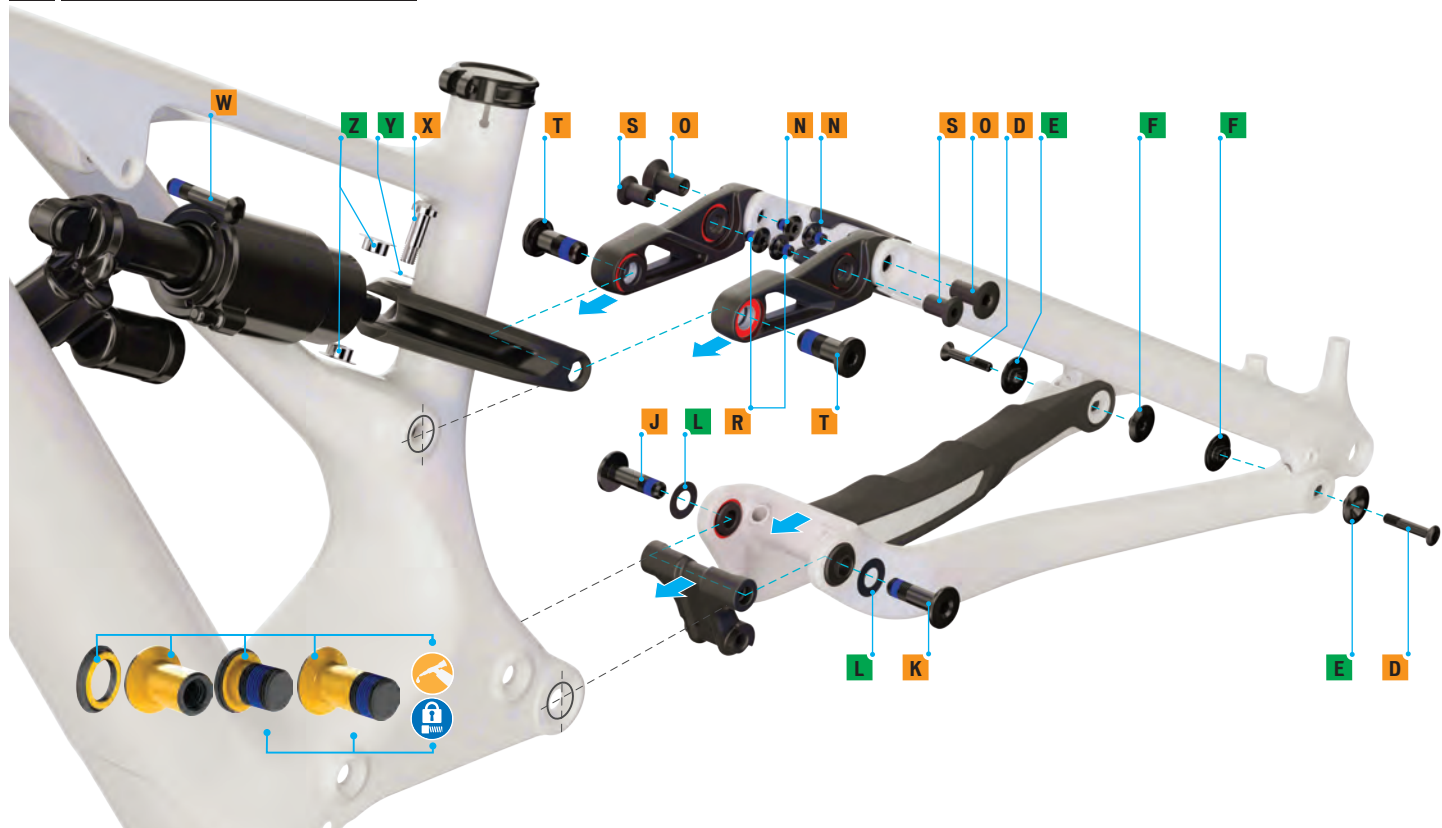


Many bolts have a blue threadlock patch on the threads to help secure the bolt under torque. Repeated installation and removal of bolts may reduce the effectiveness of the patch. When that happens, the old threadlocker and any built-up dirt and grease should be removed and new liquid threadlocker applied.

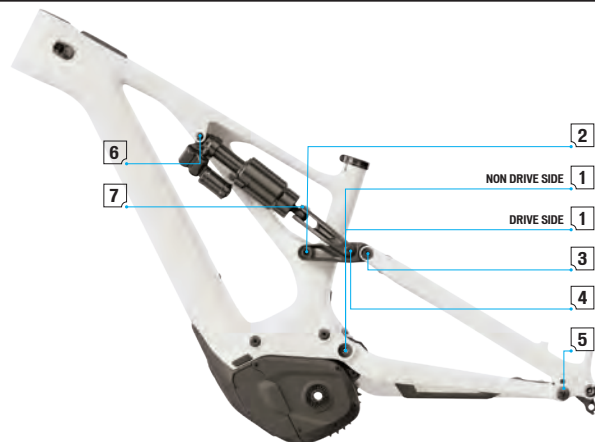
11.1 EXPLODED VIEW - BEARINGS/SPACERS



11.2 EXPLODED VIEW - BOLTS



11.3



#	PIVOT LOCATION	TOOL	in-lbf	Nm
1	MAIN PIVOT (DS - LEFT HAND THREAD)	6 mm	210	24
2	LINK @ SEAT-TUBE	6 mm	185	21
3	LINK @ SEAT-STAY	4/6 mm	70	8
4	LINK @ EXTENSION	4/5 mm	70	8
5	DROPOUT (HORST LINK)	5 mm	90	10
6	FORWARD SHOCK EYE	6 mm	90	10
7	REAR SHOCK EYE	5 mm	185	21

Torque each pivot bolt according to the torque specification listed above.

12. FLIP CHIPS

The geometry of the Levo can be modified by adjusting the Horst flip chips and adjustable headset cups. The flip chips are located on both sides of the chainstay near the Horst pivot and the headset cup is located in the upper head tube bearing bore.

The Horst pivot flip chips adjust the chainstay length and bottom bracket height. The headset cups slacken or steepen the headtube angle.

The adjustable headset cup is found in the small parts box supplied with the bicycle.



WARNING! Changing the frame configuration (Flip Chip position, tire size, fork length) can alter the BB height and/or the head tube angle, which can have negative effects on the bicycle's handling characteristics and ride quality. Please refer to your Authorized Specialized Retailer before making any modifications.



INFO: For information on the geometry when adjusting the flip chips visit www.specialized.com for more information

12.1. ADJUSTING THE HORST PIVOT FLIP CHIP

12.1

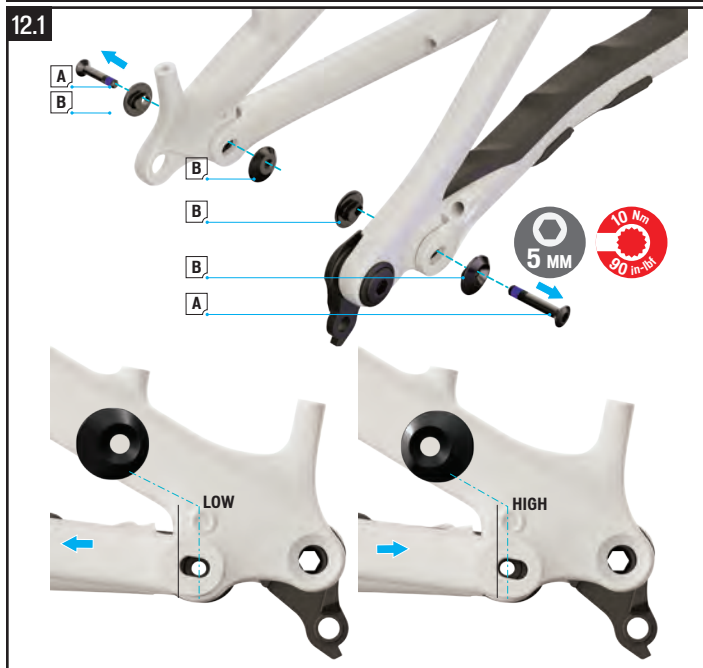


Fig. 12.1

- Remove the Horst pivot bolt from the frame (A).
- Remove all four flip-chips (B) and align the Horst Pivot spacer in the slot to either "high" or "low" position. When replacing the adjustable spacer make sure it is correctly located into the chainstay and that both parts of the flip-chip are aligned in the same direction.

- Reinstall the flip chips in the desired high or low position. Make sure they are fully seated and aligned with the chain-stay protector before tightening the bolt.
- Torque the Pivot bolt to 10 Nm / 90 in-lbf.



WARNING: The drive side and non-drive side Horst flip chips must both be aligned in the same high or low position. Improperly installed Horst flip chips can damage the frame and can also cause you to lose control and fall.



INFO: All models are assembled with the Flip Chip in the high position. Switching to the low position lowers the bottom bracket height by approximately 7 mm and slackens the head tube angle by approximately 0.5 degrees.

12.2. ADJUSTING THE HEAD TUBE ANGLE

12.2

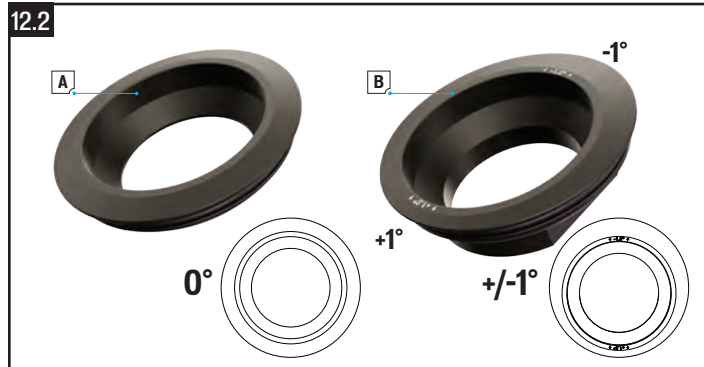


Fig. 12.2

The head-tube angle is adjustable via adjustable headset cups. The bicycle ships with the "zero" offset cup (A) and a +/- 1-degree headset cup (B) ships in the small parts box.

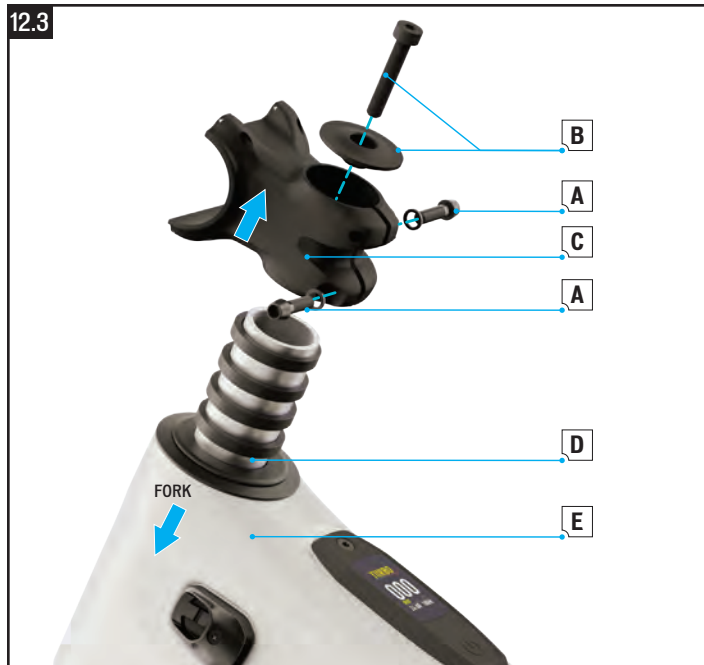


Fig. 12.3

- Loosen the stem bolts that attach it to the fork steerer (A).
- Loosen and remove the top cap bolt (B).
- Remove the stem (C) from the fork steerer tube (D) and remove the fork from the frame (E).
- Choose the headset cup and position (Fig 12.2) for the rider's desired geo.

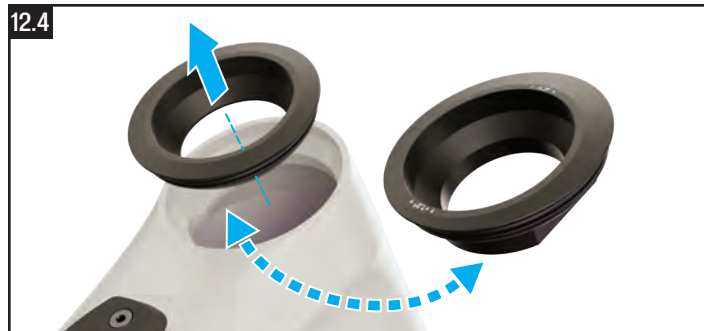


Fig. 12.4

- Remove the zero offset cup from the head tube and replace it with the +/- 1-degree headset cup.

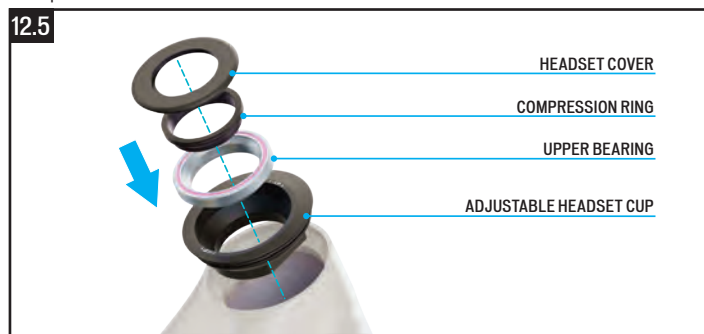


Fig. 12.5

Install the headset parts, bearings, and cups into the frame. No tools are required.

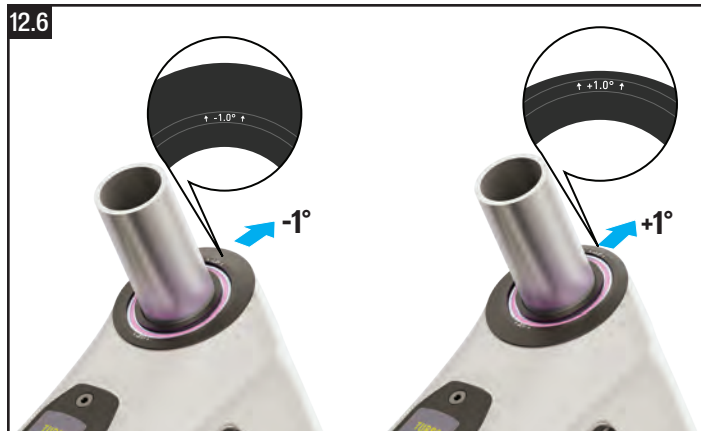


Fig. 12.6

When aligning the headset cup, the etching that is at the front of the bicycle indicates which setting you are in.



Make sure the head tube and headset cup are free of dirt and debris when changing the upper cup angle. Lubricate all the parts with high-quality waterproof grease.



All models are assembled with the zero offset headset cup. Switching the headset cup steepens or slackens the head tube angle by ± 1 degree.



The bottom headset cup is used for all options of adjustability, the cup has a spherical interface with the head tube and will move with the angle of the steerer tube.

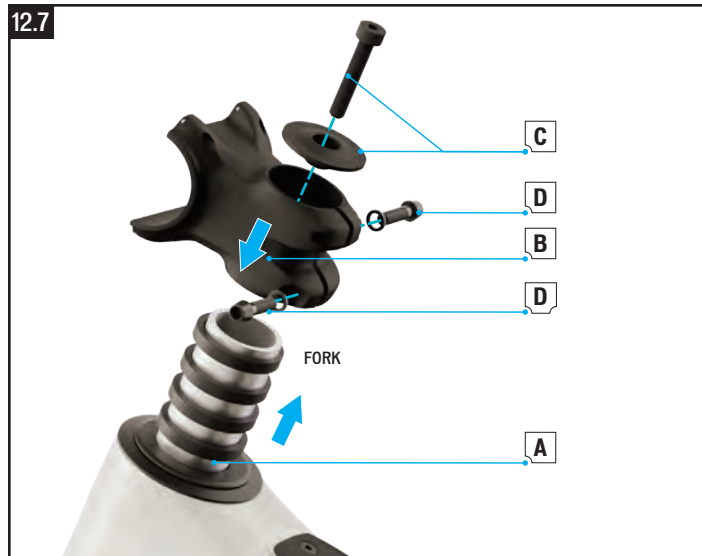


Fig. 12.7

- Slide the fork steerer tube back through the head tube and headset parts (A).
- Install the stem onto the steerer tube (B).
- Install the top cap and compression bolt into the star nut in the fork (C). Tighten the bolt until all the parts are snug and settled. The stem should rotate freely, but there should be no fore/aft free play in the system.
- Pull front brake and rock the bicycle back-and-forth a few times with the stem bolts loosened to make sure everything is well seated
- If necessary re-tighten the headset top cap (C).
- Torque the stem bolts to the recommended torque setting.

Fig 13.1

- To check the sag, push the o-ring against the seal (A), then mount the bicycle while propped up against a wall and sit in the saddle in a normal riding position, without bouncing the suspension. Do not set sag while riding!
- Check the sag by measuring the distance between the shock seal and the o-ring (B). Once the sag is close to the desired setting, increase or decrease the pressure as needed in 5psi increments until the desired sag is achieved.



Sag is measured as the distance between the o-ring and the shock body's seal, after the rider's weight has been applied to the bicycle, with no bounce. When the pressure is correctly set, sag should measure approximately 13.75 mm of stroke, depending on rider experience/preference and terrain conditions. If the rider is approaching 300lbs, sag may exceed the bicycle's prescribed amount.



To equalize the air pressure, cycle the shock or fork anytime after the air pressure has been adjusted.



CAUTION: Do not exceed the shock manufacturer's maximum pressure. Refer to the shock manufacturer specifications for maximum shock pressures.

13.2. ADJUSTING REBOUND

Rebound damping (red knob) controls the rate at which the shock returns after it has been compressed. Each rear shock has a range of rebound clicks to fine-tune the rebound return rate.

- Adjust the rebound based on the range provided in the suspension setup tool for your bicycle setup and rider weight, as well as other factors like rider experience/preference and terrain conditions, then fine-tune during the ride if necessary. If you do not have access to the suspension setup tool, start in the middle of the click range.
- Clockwise for slower rebound (heavier riders, slow speed, bigger hits).
- Counter-clockwise for faster rebound (lighter riders, higher speeds, small bumps, more traction).



It is best not to veer too far from the recommended clicks, since being too far out of the accepted range can negatively impact the ride experience.

13.3. ADJUSTING COMPRESSION

Compression damping (blue knob) controls the amount of support of the shock platform, in other words, the shock's ability to resist low-speed pedaling forces while still being able to absorb high-speed compression forces.

Please refer to the suspension manual for specifics about the compression options provided by your suspension. Typically, a suspension is equipped with some or all of the following settings:

- **OPEN:** Low-speed compression setting optimized for the perfect balance of control and plushness for steep, aggressive descents.
- **PEDAL** (certain models): Moderate low-speed compression setting is activated for an optimal blend of pedaling efficiency and bicycle control on variable terrain.
- **LOCK:** The firmest low-speed compression setting is activated for maximum pedaling efficiency.

14. DERAILLEUR HANGER



WARNING! Correct grease application is critical to rider safety. **ONLY** apply grease as instructed.

INSTALLATION PROCEDURE:

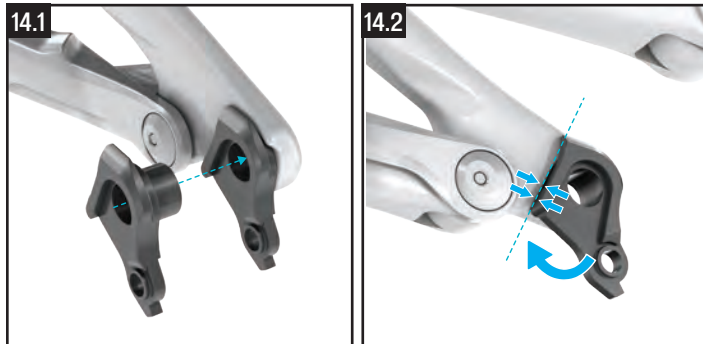


Fig. 14.1

- Install the UDH hanger assembly into the frame dropout.

Fig. 14.2

- Rotate the UDH hanger forward until it is completely seated in the hanger pocket or contacts the rotational stop tab.



Apply grease **ONLY** to the thru-axle threads. Do **NOT** apply grease to the frame, UDH hanger or UDH bolt threads.



The hanger must be completely seated in the hanger pocket or against the frame stop tab when tightened to the specified torque.

14.3

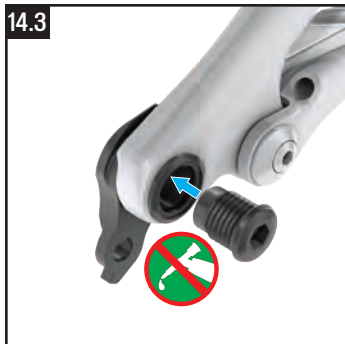


Fig.14.3

- Install the UDH washer, then thread the UDH bolt through the washer and into the hanger.

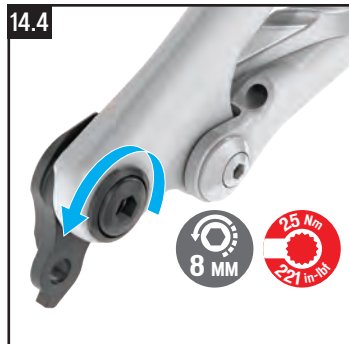
Fig.14.4

- Tighten the bolt to 221 in-lbf / 25 Nm. The UDH hanger bolt is left-hand threaded.



A reversible (left-hand and right-hand thread) torque wrench **MUST** be used to ensure proper left-hand thread bolt torque.

14.4



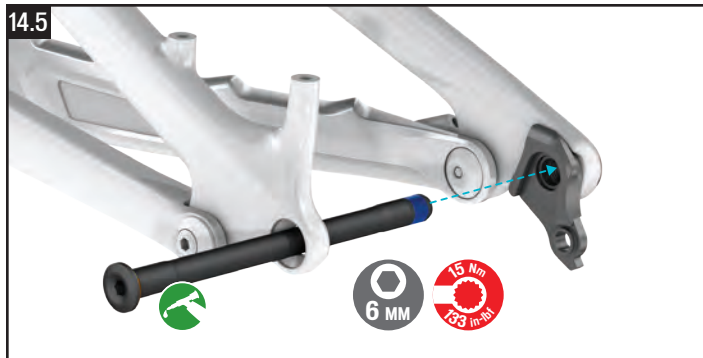


Fig.14.5

■ Apply grease to the thru-axle threads before axle installation.

Fig.14.5

■ Install the thru-axle and wheel, then torque the rear axle to 133 in-lbf / 15 Nm.



WARNING! Regularly check and confirm the UDH hanger is tight and has not moved before and after riding the bicycle.

15. REGULATORY STATEMENTS

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. Certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly known as RoHS.

FCC Statement:

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Caution: If any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

The grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment.

The RF Exposure Compliance distance is 20 millimeters.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

ISED Statement

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause interference, and (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)
The device meets the exemption from the routine evaluation limits in section 2.5 of RSS 102 and compliance with RSS-102 RF exposure, users can obtain Canadian information on RF exposure and compliance.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20 millimeters between the radiator and your body.

16. EC - DECLARATION OF CONFORMITY

The manufacturer:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Hereby confirms for the following products:

Product description:	EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)
Model designation:	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
The conformity with all applicable directives from the guideline:	Machines (2006/42/EC).
The machine also conforms to all the directives in the guidelines:	Electromagnetic Compatibility (2004/108/EC). Radio Equipment (2014/53/EU)
The following harmonizing norms were applied to the product:	EN 15194:2017 Cycles - Electrically power assisted cycles - EPAC Bicycles
Serial number:	Frame decal adhered to the back page of the user manual
Technical documentation by:	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Switzerland

Signature:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Switzerland, April 1st, 2020

NOTE: THIS DECLARATION OF CONFORMITY APPLIES ONLY TO BICYCLES SOLD IN COUNTRIES FOLLOWING THE CE MARKING DIRECTIVES.

NOTE: IN ORDER TO CONNECT THE BICYCLE AND THIS USER MANUAL TOGETHER, THE YELLOW SERIAL NUMBER DECAL LOCATED ON THE FRAME OF THE BICYCLE MUST BE PLACED OVER THE FACSIMILE OF THE DECAL ON THE BACK PAGE OF THIS USER MANUAL.

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	1
1.1. GARANTIE	1
2. COMPOSANTS LEVO	2
3. GÉOMÉTRIE	3
4. INFORMATIONS GÉNÉRALES À PROPOS DE VOTRE LEVO	4
4.1. CONDITIONS D'UTILISATION	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION	5
5.1. CONSEILS D'UTILISATION	5
5.2. AVANT UTILISATION	5
5.3. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE	6
5.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE	6
5.5. ROULER AVEC DES ENFANTS	6
6. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE	7
6.1. ROULEMENTS DU JEU DE DIRECTION	7
6.2. TIGE DE SELLE	7
6.3. PATTE DE DÉRAILLEUR	8
6.4. CAPTEUR DE VITESSE	8
6.5. GUIDE-CHAÎNE	9
6.6. POTENCE	9
6.7. TCU/CINTRE	10
6.8. GUIDE GAINÉ POUR TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE	10
7. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN	11
7.1. REMPLACEMENT DES PIÈCES ET DES ACCESSOIRES	11
8. INTERFACE SYSTÈME	12
8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU1)	12
8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)	12
8.3. COMMANDE AU GUIDON (TCU 1)	13
8.4. COMMANDE AU GUIDON (TCU 2)	13
8.5. DÉMARRER LE SYSTÈME SUR LE TCU	14
8.6. MODES D'ASSISTANCE	14
8.7. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LE TCU	15
8.8. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LA COMMANDE AU GUIDON (TCU 1)	15
8.9. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LA COMMANDE AU GUIDON (TCU 2)	16
8.10. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ	16
8.11. CODES D'ERREUR (TCU 1)	16
8.12. CODES D'ERREUR (TCU 2)	17
8.13. RÉINITIALISATION (TCU 1)	18
8.14. RÉINITIALISATION (TCU 2)	18
8.15. CHANGER LA BATTERIE INTERNE (TCU 1 uniquement)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FONCTIONS MISSION CONTROL	19
9.2. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APP	20
9.3. TÉLÉCHARGER ET INSTALLER MISSION CONTROL	20
9.4. SYNCHRONISER VOTRE VÉLO AVEC MISSION CONTROL	21
9.5. PERSONNALISER L'AFFICHAGE DU TCU 2	21
10. BATTERIE ET CHARGEUR	22
10.1. RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE	22
10.2. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE	24
10.3. RETIRER LA BATTERIE	25
10.4. NETTOYAGE	26
10.5. STOCKAGE	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. RECYCLAGE	27
10.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE	27
10.9. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR	27
11. CARACTÉRISTIQUES	29
11.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES	29
11.2. PERSONNALISATION DE L'AMORTISSEUR	29
11.3. LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE, TAILLE DES PNEUS ET TAILLE DU PLATEAU	29
11.4. OUTILS NÉCESSAIRES	30
11.5. CARACTÉRISTIQUES SUR LES TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE	30
11.6. CARACTÉRISTIQUES DES ROULEMENTS	31
11.7. CARACTÉRISTIQUES DES ENTRETOISES/AXES/VIS	31
12. FLIP CHIPS	34
12.1. RÉGLAGE DES FLIP CHIPS DU PIVOT HORST	35
12.2. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE CHASSE	35
13. RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR PNEUMATIQUE	38
13.1. RÉGLAGE DE LA PRESSION PNEUMATIQUE	38
13.2. RÉGLAGE DE LA DÉTENTE	39
13.3. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION	39
14. PATTE DE DÉRAILLEUR	40
15. MENTIONS LÉGALES	41
16. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159791_UM_R1_09/20

Nous pouvons ponctuellement publier des mises à jour et des compléments à ce document. Veuillez consulter régulièrement le site www.specialized.com ou contacter le service Rider Care pour obtenir les dernières informations.

Info : specialized.com / 877-808-8154

1. INTRODUCTION

CE MANUEL DE L'UTILISATEUR CONTIENT DES INFORMATIONS IMPORTANTES. VEUILLEZ LE LIRE ATTENTIVEMENT ET LE CONSERVER EN LIEU SÛR.

Ce manuel a été rédigé en anglais (instructions d'origine) et peut avoir été traduit dans d'autres langues le cas échéant (traduction des instructions d'origine).

Ce manuel de l'utilisateur concerne votre vélo Specialized Turbo Levo et doit être utilisé en parallèle du Manuel du propriétaire Specialized Bicycles (« Manuel du propriétaire (Owner's Manual) »). Il contient des informations importantes concernant la sécurité, le fonctionnement et l'aspect technique du vélo ; vous devez le lire avant votre première sortie à vélo et le conserver pour référence ultérieure. Merci de lire complètement le Manuel du propriétaire car il contient des informations et des instructions générales importantes que nous vous recommandons de respecter. Si vous ne disposez pas du Manuel du propriétaire, vous pouvez le télécharger gratuitement sur le site www.specialized.com ou l'obtenir auprès de votre revendeur Specialized agréé ou de notre service Rider Care Specialized.

Des informations supplémentaires relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'aspect technique de composants spécifiques tels que la suspension ou les pédales de votre vélo ou d'accessoires comme les casques ou les éclairages peuvent également être disponibles. Assurez-vous que votre revendeur Specialized agréé vous a remis la totalité de la documentation fournie par le fabricant au moment de l'achat de votre vélo ou de vos accessoires. Si les consignes de ce manuel et les informations fournies par le fabricant d'un composant sont différentes, veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé.

Le Levo est classé dans la catégorie EPAC (vélo à assistance électrique également connu sous le nom de « Pedelec ») et est considéré dans ce manuel comme un vélo, sauf indication contraire.

D'AUTRES LANGUES SONT DISPONIBLES EN TÉLÉCHARGEMENT SUR www.specialized.com.

Pendant la lecture de ce manuel de l'utilisateur, vous rencontrerez différents symboles et avertissements importants qui sont expliqués ci-dessous :



AVERTISSEMENT ! L'association de ce symbole et de ce mot indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles. De nombreux avertissements préviennent que « vous pourriez perdre le contrôle de votre vélo et chuter ». Comme toute chute peut entraîner des blessures graves voire mortelles, nous ne répétons pas toujours l'avertissement concernant le risque de blessures graves voire mortelles.



ATTENTION : l'association du symbole d'alerte de sécurité et du mot ATTENTION indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées. C'est aussi une alerte contre les pratiques dangereuses.

Le mot ATTENTION utilisé sans le symbole d'alerte de sécurité indique une situation qui, si elle n'est pas évitée, pourrait gravement endommager le vélo ou annuler la garantie.



INFO : ce symbole attire l'attention du lecteur sur des informations particulièrement importantes.



GRAISSE : ce symbole signifie qu'une graisse de haute qualité doit être appliquée comme illustré.



PÂTE DE MONTAGE POUR COMPOSANT CARBONE : ce symbole informe qu'une pâte de montage pour composant carbone doit être appliquée comme illustré pour augmenter l'adhérence.



COUPLE DE SERRAGE : ce symbole souligne la valeur de couple de serrage recommandée pour une vis spécifique. Une clé dynamométrique de qualité est nécessaire pour atteindre le couple de serrage indiqué.



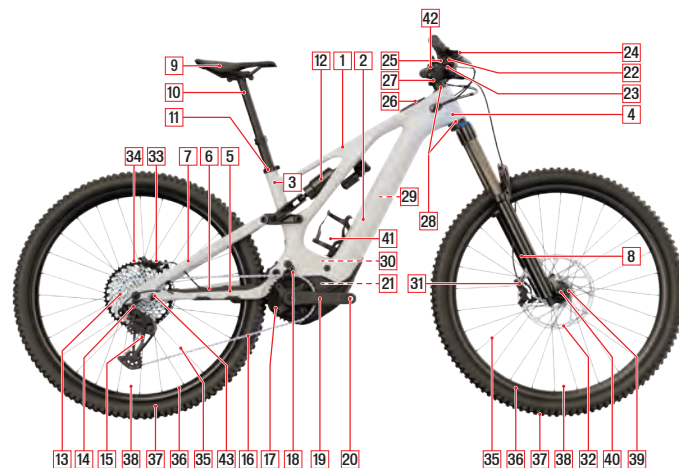
CONSEIL TECHNIQUE : les conseils techniques sont des conseils et des astuces utiles concernant l'installation et l'utilisation de l'équipement.

1.1. GARANTIE

Veillez vous reporter aux dispositions écrites dans la garantie fournie avec votre vélo ou consulter le site www.specialized.com. Une copie est également disponible chez votre revendeur Specialized agréé.

2. COMPOSANTS LEVO

2.1



1. TUBE SUPÉRIEUR

2. TUBE DIAGONAL

3. TUBE DE SELLE

4. TUBE DE DIRECTION

5. BASE

6. PROTÈGE BASES

7. HAUBAN

8. FOURCHE

9. SELLE

10. TIGE DE SELLE

11. COLLIER DE TIGE DE SELLE

12. AMORTISSEUR ARRIÈRE

13. CASSETTE

14. PATTE DE DÉRAILLEUR

15. DÉRAILLEUR ARRIÈRE

16. CHAÎNE

17. PLATEAU

18. GUIDE-CHAÎNE

19. MANIVELLE

20. PÉDALE

21. MOTEUR

22. CINTRE

23. LEVIER DE DÉRAILLEUR

24. LEVIER DE FREIN

25. COMMANDE AU GUIDON

26. AFFICHAGE TCU 2

27. POTENCE

28. JEU DE DIRECTION RÉGLABLE

29. BATTERIE INTERNE RECHARGEABLE

30. PRISE DE CHARGE

31. ÉTRIER DE FREIN AVANT

32. DISQUE DE FREIN AVANT

33. ÉTRIER DE FREIN ARRIÈRE

34. DISQUE DE FREIN ARRIÈRE

35. RAYON

36. JANTE

37. PNEU

38. VALVE

39. MOYEU

40. AXE TRAVERSANT

41. PORTE-BIDON

42. OUTIL SWAT

43. PIVOT HORST RÉGLABLE

TURBO CONNECT UNIT (TCU)

Fig. 2.2

Certains modèles de Levo sont équipés d'un appareil TCU 1. Cet appareil active le moteur, donne accès aux différents modes d'assistance, informe aussi du niveau de charge de la batterie et peut afficher des codes d'erreur.



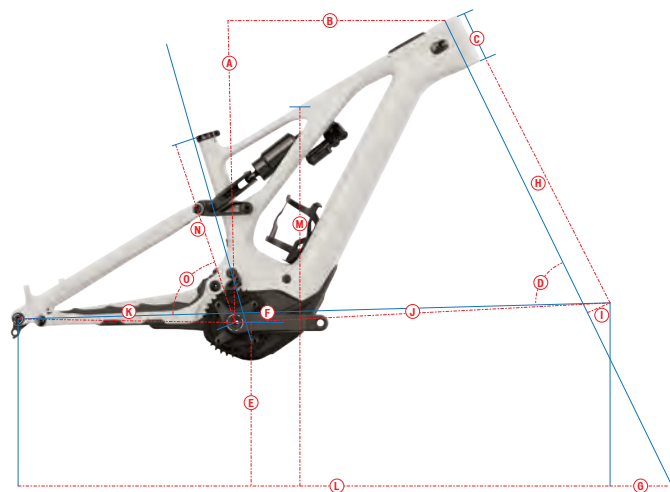
TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

Fig. 2.3

D'autres modèles Levo sont équipés de l'appareil TCU 2. Cet appareil active le moteur, indique la vitesse, le niveau de charge de la batterie, le mode d'assistance, la fréquence cardiaque, les codes d'erreur, la distance parcourue, le dénivelé, la puissance du cycliste, l'odomètre, la durée de la sortie et l'heure.



3. GÉOMÉTRIE



	TAILLE DU CADRE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	LONGUEUR DU TUBE DE DIRECTION	105	105	115	125	135	145
D	ANGLE DE CHASSE	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	HAUTEUR DU BOÎTIER DE PÉDALIER	352	350	350	350	350	350
F	ABAISSEMENT DU BOÎTIER DE PÉDALIER	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	LONGUEUR DE LA FOURCHE (TOTALE)	557	567	567	567	567	567
I	DÉPORT DE FOURCHE/RECU	44					
J	AXE BOÎTIER DE PÉDALIER-ROUE AVANT	737	759	784	813	842	877
K	LONGUEUR DES BASES (RÉGLAGE COURT)	441					
L	EMPATTEMENT	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	HAUTEUR DE DÉGAGEMENT D'ENTREJAMBE	750	775	785	785	790	790
N	LONGUEUR DU TUBE DE SELLE	380	390	405	425	445	465
O	ANGLE DU TUBE DE SELLE	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	LONGUEUR DE MANIVELLE (MM)	160					
	LARGEUR DU CINTRE (MM)	780					
	LONGUEUR DE LA POTENCE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	LARGEUR DE LA SELLE (MM)	155	155	143	143	143	143
	INSERTION MAXI DE LA TIGE DE SELLE (MM)	210	220	240	260	280	295
	INSERTION MINI DE LA TIGE DE SELLE	100					
	LARGEUR DE LA ROUE ARRIÈRE	30					
	TAILLE DE LA FOURCHE (MM)	160					

Le tableau ci-dessus indique la géométrie standard des vélos dans leur configuration d'origine.

Pour obtenir toutes les configurations de géométrie possibles, consultez le site www.specilized.com.

4. INFORMATIONS GÉNÉRALES À PROPOS DE VOTRE LEVO

4.1. CONDITIONS D'UTILISATION

Le Levo a été conçu et testé pour être utilisé comme un VTT uniquement (condition 4).

Pour plus d'informations sur les conditions d'utilisation et sur les limites structurelles de poids, consultez le Manuel du propriétaire Specialized.



INFO : avant d'utiliser votre vélo Levo, prenez connaissance des obligations légales ou des règles en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions d'utilisation des vélos Levo sur les voies publiques, les pistes cyclables et/ou les chemins. Il peut également y avoir des réglementations concernant le port du casque, l'âge minimum requis, le permis de circuler ou l'assurance. Specialized ne fait et ne fera aucune promesse, déclaration ou garantie concernant l'utilisation de votre vélo Levo. Les lois et réglementations sur les vélos électriques variant d'un pays et/ou d'une région à l'autre et évoluant constamment, assurez-vous de prendre connaissance des informations les plus récentes. Vous devez également consulter votre revendeur Specialized agréé pour obtenir les dernières mises à jour.

ATTENTION : tous les vélos Levo ont une vitesse limite prérégulée au-dessus de laquelle l'assistance motorisée se coupera automatiquement. Toute modification (ou tentative de modification) non autorisée de la puissance fournie et/ou du système est interdite et annulera la garantie.

4.2. PEDELEC/EPAC

Le Levo est classé dans la catégorie EPAC.

L'assistance du moteur se coupera automatiquement à partir du moment où vous atteindrez une vitesse maximale définie en fonction du pays d'achat du vélo. Un permis de conduire et une assurance ne sont généralement pas obligatoires.

Selon la norme EN 15194 : le niveau de pression acoustique pondéré A est inférieur à 70 dB(A) pour l'oreille du cycliste.

5. NOTES GÉNÉRALES À PROPOS DE L'UTILISATION

Le moteur du Levo vous assiste uniquement au pédalage et quand le vélo est en mouvement. Le niveau d'assistance sera alors plus ou moins élevé en fonction de la force appliquée sur les pédales. Si vous arrêtez de pédaler le moteur coupera son assistance.

Le Levo peut aussi être utilisé comme un vélo traditionnel sans assistance motorisée en sélectionnant le mode OFF sur le compteur. Cela s'applique également lorsque le niveau de charge de la batterie passe sous le seuil des 3 % - 5 %.

5.1. CONSEILS D'UTILISATION

Grâce à l'assistance de son moteur électrique le Levo offre une expérience unique en comparaison avec un vélo traditionnel. Vous trouverez ci-dessous quelques conseils d'utilisation qui pourront réduire l'usure de certains composants et augmenter l'autonomie de la batterie :

- Soyez attentif à la vitesse à laquelle vous négociez les virages et pensez à arrêter de pédaler bien avant d'entrer dans un virage. Sinon votre vitesse risque d'être trop élevée dans les virages.
- Roulez efficacement et portez votre regard loin devant vous. À chaque fois que le frein est utilisé, il faut davantage d'énergie pour retrouver la vitesse d'origine.
- Passez les vitesses régulièrement pour optimiser la cadence de pédalage et planifiez vos rapports avant un arrêt.
- Réduisez la pression sur les pédales avant de changer de vitesse pour diminuer l'usure de la transmission.
- Le fait de freiner tout en tournant le guidon peut nuire au contrôle de votre vélo.
- Contrôlez la pression des pneus régulièrement. Une pression des pneus trop basse peut causer un roulement inefficace.
- N'embarquez que le chargement nécessaire. Un poids excessif déchargera plus rapidement la batterie.
- Si votre vélo est exposé à de très basses températures (0 degré), rangez votre vélo à l'abri dès qu'il n'est plus utilisé.



AVERTISSEMENT ! L'assistance motorisée s'active dès que vous appuyez sur les pédales et que le vélo est en mouvement. Nous vous conseillons de serrer au moins un levier de frein dès que vous êtes assis sur le vélo avant de commencer à pédaler. N'enfourchez pas le vélo avec un pied sur la pédale, car il pourrait accélérer de manière inattendue. Le fait de ne pas suivre cet avertissement pourrait provoquer des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! L'accélération d'un vélo électrique peut être plus rapide que prévu et peut surprendre. Lors de votre première utilisation, nous vous conseillons d'utiliser le mode d'assistance le plus bas qui est le mode ECO. Cela vous permettra de vous familiariser avec le vélo électrique : entraînez-vous à démarrer et à vous arrêter, à tourner et à franchir des obstacles dans un environnement sécurisé, sans vélos, piétons ou véhicules autour de vous. En raison de l'accélération importante d'un vélo électrique, vous devez porter une attention particulière aux conditions du terrain car vous pouvez approcher les obstacles plus rapidement que prévu. Notez qu'au démarrage le mode par défaut de l'assistance motorisée est toujours le mode TRAIL.



ATTENTION : le poids de votre Levo est plus élevé que le poids d'un vélo sans assistance motorisée. Soyez prudent en manipulant votre vélo (y compris, notamment, en le garant, le portant, le poussant et en le chargeant/déchargeant dans une voiture ou sur un porte-vélo).



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des réglages ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran.

5.2. AVANT UTILISATION

Indépendamment de votre expérience, lisez la rubrique « POUR COMMENCER » de votre Manuel du propriétaire (Réglages du vélo, La sécurité avant tout, Vérification de l'état mécanique et Première sortie) et procédez à tous les contrôles de sécurité. Assurez-vous aussi de bien connaître les différentes parties constitutives d'un vélo électrique.

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE :

- **BATTERIE** : la batterie est-elle complètement chargée ?
- **AFFICHAGE TCU** : connaissez-vous les différentes fonctions de cet appareil ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous à quoi servent les différents boutons de la commande au guidon ?

AVANT CHAQUE SORTIE :

- **BATTERIE** : votre batterie est-elle suffisamment chargée ?
- **AFFICHAGE TCU** : l'appareil fonctionne-t-il correctement ?
- **COMMANDE AU GUIDON** : savez-vous comment utiliser la commande au guidon pour passer le mode d'assistance motorisée de OFF à ECO puis à TRAIL et TURBO ?



AVERTISSEMENT ! Si votre batterie, chargeur ou tout autre composant montre des signes de dommage, n'utilisez pas votre vélo et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

5.3. CONNAÎTRE L'AUTONOMIE DE VOTRE BATTERIE

Prenez connaissance de l'autonomie de votre vélo électrique avant de l'utiliser. Vous pouvez calculer l'autonomie de votre batterie sur le site www.specialized.com en sélectionnant le modèle de votre vélo Turbo et en cliquant sur le calculateur d'autonomie. En plus du calculateur d'autonomie, nous vous recommandons d'utiliser la fonction Smart Control de l'App Mission Control afin de gérer au mieux l'autonomie de votre batterie.

5.4. AUTOCOLLANT JAUNE AMOVIBLE

Un autocollant jaune amovible est collé sur le cadre de votre vélo Levo. Il indique le numéro de série de votre vélo et votre code personnel de synchronisation BLE (BLUETOOTH À BASSE CONSOMMATION). Retirez cet autocollant et collez-le sur la dernière page de ce manuel pour référence ultérieure.

5.1

**PEEL AND STICK ON LAST PAGE OF
TURBO USER MANUAL**

SKU: 12345-6789

BLE:
599716

SN: W5BC123456789A



Aucun code BLE n'est indiqué sur les modèles équipés d'un TCU 2.

5.5. ROULER AVEC DES ENFANTS

Il existe différentes installations qui vous autorisent à rouler avec des enfants. Consultez la rubrique Utilisation en toute sécurité de votre Manuel du propriétaire qui indique les informations générales et les instructions sur les sièges et remorques pour enfant.

Si vous utilisez régulièrement votre vélo avec des éléments permettant le transport d'enfants, demandez à votre revendeur Specialized agréé de procéder à un contrôle de sécurité.



AVERTISSEMENT ! Les vélos Specialized sont conçus et testés pour n'être utilisés que par une seule personne à la fois. Transporter un enfant sur votre vélo Specialized relève de votre entière responsabilité. Si vous installez un accessoire comme une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage sur votre vélo Specialized, vérifiez que cet accessoire est compatible et consultez les instructions du fabricant ainsi que votre revendeur Specialized agréé. Assurez-vous que votre vélo reste utilisable en toute sécurité après l'installation de tels accessoires. Si vous utilisez une remorque, un siège pour enfant ou une barre de tirage, vérifiez que le poids total de votre vélo ne dépasse pas la limite structurelle de poids préconisée. Si vous utilisez une remorque pour enfant, vérifiez également que le poids de charge ne dépasse pas le maximum autorisé.



AVERTISSEMENT ! Rouler avec un enfant sur votre vélo nuira au comportement du vélo en modifiant son centre de gravité, son poids et son équilibre. Cela peut également affecter votre capacité à prendre les virages, augmenter votre distance de freinage et réduire votre capacité à ralentir et à manœuvrer, notamment à vitesse élevée ou en descente. Tout cela peut conduire à une perte de contrôle du vélo et éventuellement à des blessures graves, voire mortelles. Nous vous conseillons également de vous entraîner à rouler avec l'accessoire en question dans un environnement sécurisé, sans trafic autour de vous.



AVERTISSEMENT ! N'attachez pas directement ou indirectement de siège pour enfant, remorque ou accessoire similaire à une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone. Par exemple, n'attachez pas de remorque à l'axe de la roue arrière quand le triangle arrière est en composite ou en fibre de carbone. De la même façon, ne fixez pas de remorque sur une tige de selle en composite ou en fibre de carbone ni de siège pour enfant sur une fourche en composite ou en fibre de carbone. Cela pourrait appliquer des forces inhabituelles sur le composant ou le cadre de votre vélo qui pourrait être endommagé ou cassé et entraîner des blessures graves, voire mortelles. Si vous avez précédemment attaché un accessoire sur une pièce ou un composant en composite ou en fibre de carbone, n'utilisez plus votre vélo jusqu'à ce que celui-ci soit inspecté par un revendeur Specialized agréé.



Avant de rouler avec un enfant sur votre vélo, informez-vous de toutes les dispositions légales et règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Il peut exister des restrictions sur l'utilisation d'un vélo équipé d'un ou de plusieurs accessoire(s). Les vélos à assistance électrique sont souvent concernés.

6. REMARQUES GÉNÉRALES CONCERNANT LE MONTAGE

Ce manuel n'est pas un manuel d'atelier et ne couvre pas toutes les procédures concernant le montage, l'utilisation, l'entretien, les réparations ou les réglages du vélo. Veuillez demander conseil à votre Revendeur Specialized agréé pour toute opération d'entretien, de réparation et de réglage. Votre Revendeur Specialized agréé peut également vous conseiller des formations, des centres spécialisés ou des documents relatifs à l'utilisation, à l'entretien, à la réparation et au réglage de votre vélo.



AVERTISSEMENT ! En raison de la complexité du vélo Levo, le montage approprié nécessite un haut niveau de connaissances techniques, d'habileté et de compétences ainsi que des outils spécifiques. Ainsi, il est essentiel pour votre sécurité que les opérations de montage, d'entretien et de réparation soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Avant votre première sortie, vérifiez que vos composants comme les freins ou la transmission ont été assemblés et réglés selon les instructions du fabricant et qu'ils fonctionnent correctement.



AVERTISSEMENT ! De nombreux composants du Levo, y compris, notamment, le moteur, la batterie et les guides de câbles, appartiennent exclusivement au Levo. En toutes circonstances, utilisez uniquement les composants et les éléments de fixation fournis à l'origine. L'utilisation d'autres composants ou éléments de fixations compromet l'intégrité et la solidité du montage. Les composants spécifiques du Levo doivent être utilisés uniquement sur le Levo et sur aucun autre vélo, même s'ils peuvent y être installés. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Ne modifiez jamais votre cadre ou votre vélo, de quelque manière que ce soit. Vous ne devez jamais sabler, percer, limer ou retirer les pièces de votre vélo. N'installez pas de composants ni de visserie incompatibles. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



AVERTISSEMENT ! Certains composants électriques peuvent être visibles lorsque vous travaillez sur votre vélo. Ne touchez aucune partie du système électrique quand celui-ci est sous tension. Les connecteurs de la batterie et du cadre ne doivent jamais être mouillés. Dans le cas où des composants sous tension ou la batterie seraient endommagés, arrêtez immédiatement d'utiliser votre vélo et amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé.

6.1. ROULEMENTS DU JEU DE DIRECTION

- Le jeu de direction utilise un roulement supérieur de 1 1/8 po (42 mm x 30 x 8 mm, 45 x 45°) compatible avec le standard Campagnolo et un roulement inférieur de 1,5 po (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Assurez-vous que les roulements de remplacement sont compatibles avec les caractéristiques du jeu de direction Specialized.
- Aucun outil spécifique n'est nécessaire pour l'installation et le démontage de ces deux roulements. Lubrifiez les surfaces des roulements avant de les installer.

- Pour plus d'informations sur l'installation des roulements du jeu de direction, consultez la rubrique 12 de ce manuel.



AVERTISSEMENT ! Les bavures et bords tranchants peuvent endommager les surfaces en carbone et en alliage des composants. Les rayures et éraflures profondes sur la potence ou la fourche peuvent fragiliser ces composants.

6.2. TIGE DE SELLE

INSERTION MINIMALE DE LA TIGE DE SELLE :

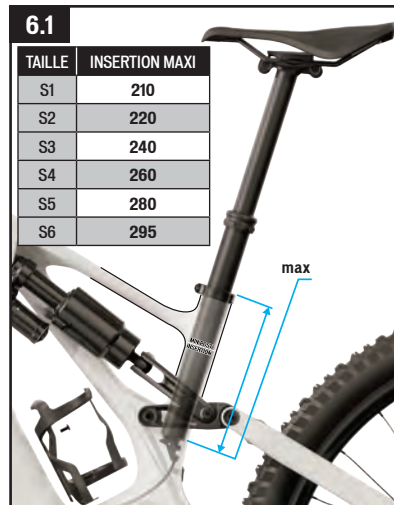
Le cadre et la tige de selle ont tous les deux des profondeurs d'insertion minimales qui doivent être respectées. De plus, le cadre a une profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour éviter d'endommager le cadre et la tige de selle.

- **INSERTION MINIMALE :** La tige de selle doit être suffisamment insérée dans le cadre de sorte que la marque d'insertion minimale/extension maximale (min/max) sur la tige de selle ne soit pas visible. Pour le cadre, il faut respecter une profondeur d'insertion de 100 mm minimum.
- **INSERTION MAXIMALE :** le tube de selle a été alésé en fonction de la profondeur d'insertion maximale qui doit être respectée pour chaque taille de cadre. Cette profondeur d'alésage réduit la profondeur d'insertion de la tige de selle. Veuillez consulter le tableau de Fig. 6.1.

- Si en respectant les profondeurs d'insertion minimale et maximale indiquées vous ne parvenez pas à atteindre la hauteur de selle souhaitée, alors la tige de selle doit être remplacée par un modèle plus court ou plus long.
- Une fois que la hauteur de selle a été définie, serrez la vis de collier de selle au couple de 55 in-lbf/6,2 Nm.

6.1

TAILLE	INSERTION MAXI
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO : le Levo est équipé d'une butée de tige de selle située sur l'arrière du tube de selle ; cette butée sert à bloquer la tige de selle pour éviter qu'elle ne soit insérée trop profondément et qu'elle n'endommage le moteur.
	CONSEIL TECHNIQUE : la compatibilité entre la tige de selle et le tube de selle permet d'insérer la tige de selle sans problème et sans avoir à la tourner dans le tube de selle ; toutefois, il ne doit pas y avoir de jeu/mouvement latéral. Tout problème de compatibilité et/ou de couple de serrage doit être contrôlé par votre revendeur Specialized agréé. Si la tige de selle ne s'adapte pas parfaitement ou si elle peut toujours bouger dans le cadre même après avoir été serrée au couple recommandé, nous vous conseillons de la faire contrôler par votre revendeur Specialized agréé.
	CONSEIL TECHNIQUE : n'appliquez pas de graisse sur les surfaces de contact entre la tige de selle et le tube de selle. La graisse réduit l'adhérence qui est primordiale au serrage approprié de la tige de selle. Specialized recommande l'utilisation d'une pâte de montage pour composant carbone (pâte carbone), qui pourra augmenter l'adhérence entre les surfaces en carbone. Veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé pour toute information complémentaire.
	CONSEIL TECHNIQUE : les profondeurs d'alésage spécifiques sont indiquées dans le tableau de Fig. 6.1. La tolérance de la profondeur d'alésage peut varier d'un cadre à l'autre. Pour vérifier la profondeur d'alésage réelle du cadre, installez une tige de selle standard de 34,9 dans le tube de selle.
	INFO : le tube de selle est conçu pour une tige de selle de 34,9 mm mais une tige de selle au diamètre inférieur peut également être utilisée avec une cale.
	AVERTISSEMENT ! Le non-respect des profondeurs d'insertion de la tige de selle et du cadre (Fig. 6.1) peut endommager le cadre et/ou la tige de selle et pourrait entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste. Si la tige de selle a été coupée, la marque min/max inscrite sur la tige de selle peut ne plus correspondre. Avant de couper la tige de selle, notez la profondeur d'insertion min/max prévue par le fabricant de la tige de selle.
	AVERTISSEMENT ! Pour obtenir les consignes générales concernant l'installation de la tige de selle, reportez-vous à la rubrique correspondante dans le Manuel du propriétaire. Le fait de rouler avec une tige de selle serrée de manière inappropriée peut entraîner l'affaissement de la tige de selle et de la selle, des dommages sur le cadre, une perte de contrôle du vélo et la chute du cycliste.
	AVERTISSEMENT ! Inspectez la tige de selle et le tube de selle pour vérifier qu'ils ne présentent ni bavures ni bords coupants. Retirez les bavures et les bords coupants à l'aide de papier abrasif à grain fin.



ATTENTION : Si une tige de selle actionnée par câble est insérée trop profondément dans le tube de selle, la gaine peut être endommagée et le fonctionnement de la tige de selle compromis.

6.3. PATTE DE DÉRAILLEUR

Le cadre Levo utilise l'UDH de SRAM (patte de dérailleur universelle) à l'arrière. Cette patte doit être installée suivant les consignes d'installation de SRAM. Veuillez vous reporter aux étapes d'installation de la rubrique 14 ou consulter le Manuel utilisateur UDH de SRAM.

6.4. CAPTEUR DE VITESSE

Le Levo est équipé d'un aimant capteur de vitesse situé sur l'interface moyeu arrière/disque de frein. Des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse. En cas d'une accumulation d'impuretés, l'assistance motorisée peut s'interrompre et/ou les mesures de la vitesse peuvent être erronées.

Vérifiez régulièrement l'état de propreté de votre aimant capteur de vitesse et nettoyez les impuretés et/ou les débris métalliques si nécessaire. La fréquence de nettoyage dépend des conditions, des fréquences et/ou du matériau de vos plaquettes de frein. Pour retirer les débris métalliques, vous devez utiliser un aimant plus puissant que l'aimant capteur de vitesse.

L'aimant capteur de vitesse doit être installé sur le disque de frein arrière au moment de son montage. Parmi les six vis, quatre sont des vis de disque de frein standard. Les deux autres vis (M5 x 0,8 de diamètre extérieur du filet x 15 mm de longueur, avec une tête plate contrepercée) fixent l'aimant capteur de vitesse au disque de frein.

6.5. GUIDE-CHAÎNE

6.2

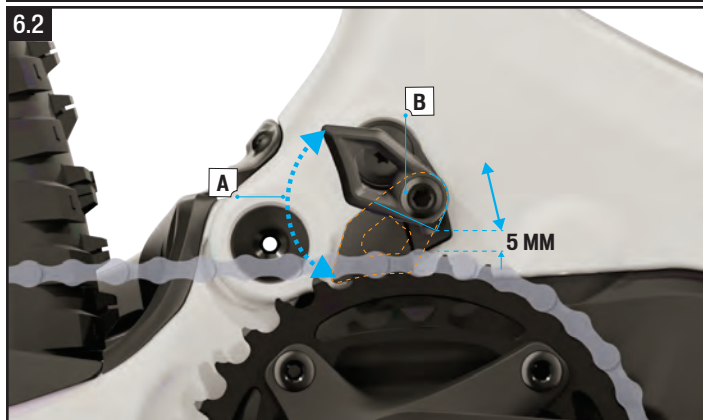


Fig. 6.2

Pour régler la position du guide-chaîne :

- Faites passer la chaîne sur la plus petite vitesse.
- Faites pivoter le guide-chaîne extérieur vers le haut (A).
- Desserrez la vis du guide-chaîne (B) à l'aide d'une clé hexagonale de 5 mm puis positionnez le bord inférieur du guide-chaîne intérieur à 5 mm au-dessus de la chaîne.
- Serrez la vis du guide-chaîne (B) à un couple de 4,5 Nm/40 in-lbf.
- Faites pivoter le guide-chaîne extérieur vers le bas (A) pour le remettre en position.

6.6. POTENCE

Certains modèles Levo sont équipés d'une potence Trail aluminium.



AVERTISSEMENT ! Sur cette potence, il n'y a aucun espace entre le corps de la potence et la face avant au niveau des vis supérieures. Les vis supérieures doivent être vissées de sorte que la face avant vienne toucher le corps de la potence avant d'être serrées au couple recommandé. Le fait que la face avant ne touche pas le corps de la potence peut entraîner des dommages structurels sur le cintre.

6.3

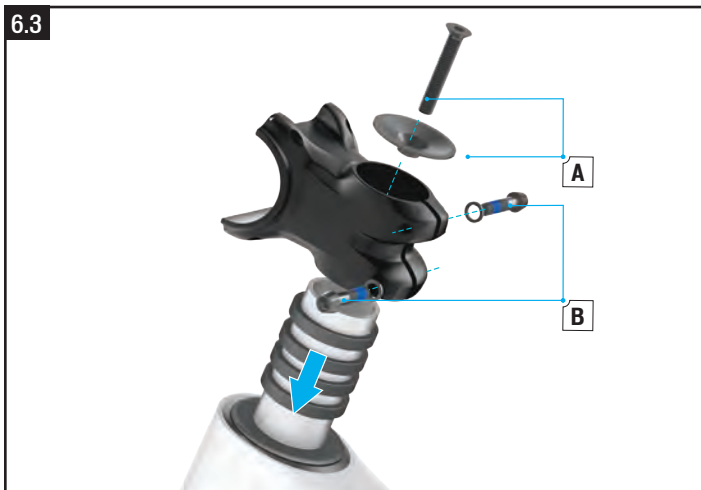


Fig. 6.3

- Installez d'abord la potence sur le pivot de direction, puis le capuchon supérieur et la vis (A) ; enfin, serrez la vis du capuchon supérieur.
- Alignez la potence avec la roue avant et serrez les vis arrière de la potence (B) au couple recommandé.

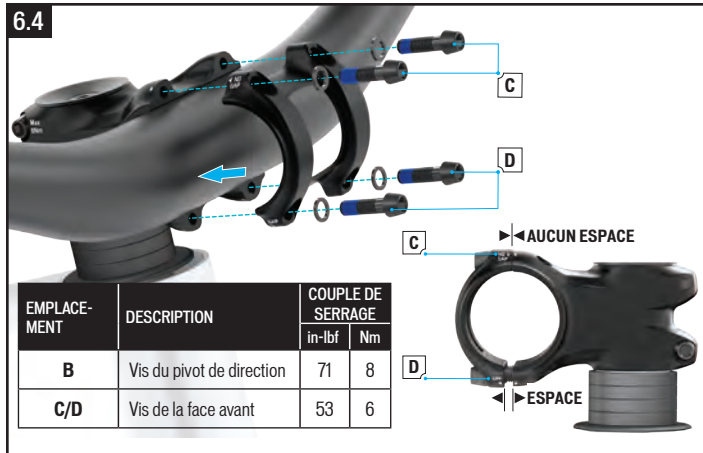


Fig. 6.4

- Vissez les vis de la potence à travers la face avant et dans le corps de la potence, sans les serrer.
- Positionnez le cintre selon vos préférences.
- Serrez progressivement les vis supérieures en alternant entre celle de gauche et celle de droite jusqu'à atteindre le couple de serrage recommandé (C).
- Serrez progressivement les vis inférieures en alternant entre celle de gauche et celle de droite jusqu'à atteindre le couple de serrage recommandé (D).
- Vérifiez que le cintre est installé correctement en le faisant pivoter de haut en bas puis en le tournant de gauche à droite tout en maintenant la roue avant. S'il y a du jeu, alors la potence n'est pas convenablement installée et doit être resserrée.



AVERTISSEMENT ! Les bavures et bords tranchants peuvent endommager les surfaces en carbone et en alliage des composants. Les rayures et éraflures profondes sur la potence ou la fourche peuvent fragiliser ces composants.

ATTENTION : toutes les parties de la potence en contact avec le pivot de direction doivent être arrondies pour éliminer tout point de contrainte.

6.7. TCU/CINTRE

Le TCU est fixé sur le dessus du tube supérieur et peut se faire cogner par le cintre ou la potence lorsque l'on tourne le cintre à fond. Au moment du montage du vélo, vérifiez qu'il y a un espace libre suffisant entre le cintre, la potence et le TCU.

Le nombre d'entretoises installées sous la potence dépend de plusieurs facteurs mais il doit être suffisant pour laisser assez d'espace libre autour du TCU. Parmi ces facteurs, citons le modèle, la longueur et la position de la potence mais aussi le modèle de TCU qui équipe votre vélo et le réglage de l'angle de direction.

6.8. GUIDE GAINÉ POUR TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

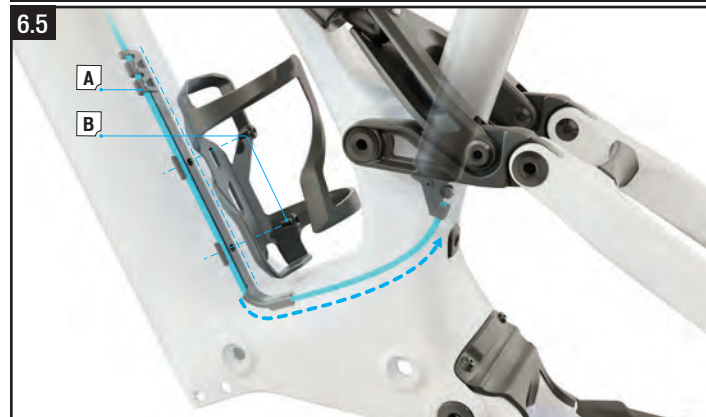


Fig. 6.5

- La gaine de la tige de selle télescopique passe le long du tube diagonal au-dessus de la batterie et est maintenue par un guide (A) au niveau du carter moteur par les vis du porte-bidon (B) ; le guide peut devenir lâche si on retire le porte-bidon.
- Si vous souhaitez remplacer le porte-bidon, il peut être nécessaire de retirer la batterie principale située sur le tube diagonal afin de pouvoir aligner le guide gaine pour tige de selle télescopique avec les trous des vis du porte-bidon.
- Pour plus d'informations sur le démontage et le remplacement de la batterie, consultez la rubrique 10 de ce manuel.

7. NOTES GÉNÉRALES SUR L'ENTRETIEN

Le Levo est un vélo hautement sophistiqué. Ainsi, il est essentiel que les opérations d'entretien, de réglage, de réparation et de remplacement des pièces soient réalisées par un revendeur Specialized agréé. Pour obtenir les informations générales concernant l'entretien de votre vélo, consultez le Manuel du propriétaire. Effectuez aussi un contrôle mécanique de sécurité avant chaque sortie, comme décrit dans le Manuel du propriétaire.

- Un soin particulier doit être pris pour éviter d'endommager la fibre de carbone ou le matériau composite. Tout dommage peut engendrer une perte d'intégrité structurelle qui pourrait se traduire par une défaillance catastrophique. Pendant la phase d'inspection, ces dommages peuvent être visibles ou complètement invisibles. Vous devez inspecter attentivement votre vélo avant chaque sortie et après chaque chute afin de vérifier qu'il ne présente aucun effilochage, éclat, rayure sous peinture, écaillage, déformation ou tout autre signe de détérioration. N'utilisez pas votre vélo s'il présente l'un de ces signes caractéristiques. Après toute chute et avant que vous n'utilisiez de nouveau votre vélo, amenez-le chez votre revendeur Specialized agréé pour une inspection complète.
- Lors de votre sortie, soyez à l'écoute de tout craquement car cela peut être le signe d'un problème avec un ou plusieurs composants. Examinez régulièrement toutes les surfaces à la lumière du jour pour repérer toute craquelure, fissure ou signe d'usure au niveau des zones de contraintes comme les soudures, les jointures, les orifices et les points de contact entre les pièces. Si vous entendez un craquement, vérifiez tout signe d'usure excessive, toute craquelure, même minuscule, ou toute détérioration et cessez immédiatement d'utiliser le vélo avant de le faire inspecter par un revendeur Specialized agréé.
- La durée de vie du matériel ainsi que le type et la fréquence des opérations d'entretien dépendent de plusieurs facteurs comme le poids du cycliste, les conditions d'utilisation et/ou les chocs. De plus, comme le Levo utilise un système d'assistance motorisée, une plus grande distance est parcourue dans le même temps imparti. Les composants peuvent alors être sujets à une usure plus rapide. La transmission et les freins sont des composants particulièrement sujets à l'usure. Faites inspecter régulièrement votre vélo et ses composants par votre revendeur Specialized agréé pour vérifier leur état d'usure.
- L'exposition à des conditions difficiles et notamment à un environnement salé (si vous roulez en région côtière ou en hiver) peut entraîner la corrosion galvanique de certains composants tels que l'axe de pédalier et les vis, ce qui peut accélérer l'usure de ces pièces et raccourcir leur durée de vie. La boue peut également accélérer l'usure des surfaces et des roulements. Les parties externes du vélo doivent être nettoyées avant chaque sortie. L'entretien du vélo doit être effectué de manière régulière par un revendeur Specialized agréé, ce qui implique de le nettoyer, de le

lubrifier et de le démonter (partiellement) afin de l'inspecter pour détecter tout signe de corrosion et/ou de fissure. Si vous remarquez des signes de corrosion ou des fissures sur le cadre ou un composant, la pièce concernée doit être remplacée.

- Nettoyez et lubrifiez régulièrement votre transmission selon les instructions de son fabricant.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression directement sur les roulements. Même l'eau d'un tuyau d'arrosage peut s'infiltrer par les joints des roulements et dans les interfaces du pédalier et accroître l'usure de ces pièces. Utilisez un chiffon propre et humide ainsi qu'un produit spécifique au nettoyage des vélos.
- N'exposez jamais le vélo de manière prolongée à la lumière directe du soleil ou à une source de chaleur excessive, comme l'habitacle d'une voiture garée en plein soleil ou un radiateur.
- De temps en temps, nettoyez l'aimant capteur de vitesse situé sur la roue arrière à l'aide d'un chiffon doux. En fonction de vos conditions de sortie et de la garniture de vos plaquettes de frein, des impuretés et/ou des débris métalliques peuvent s'accumuler sur l'aimant capteur de vitesse et provoquer des interruptions de l'assistance motorisée ou des erreurs dans les mesures de la vitesse.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut entraîner des dommages sur les composants de votre vélo, annulera votre garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves voire mortelles. Si votre vélo montre des signes de dommages, ne l'utilisez pas et amenez-le immédiatement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Utilisez un trépied d'atelier pour maintenir votre vélo pendant les opérations de montage ou d'entretien et un porte-vélo pour le transport.



Lorsque vous placez le cadre et/ou le vélo sur un trépied d'atelier, fixez-le par la tige de selle et non pas par le cadre. Un serrage par le cadre pourrait occasionner des dommages visibles ou invisibles qui pourraient entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



AVERTISSEMENT ! Éteignez toujours la batterie quand vous n'utilisez pas le vélo et/ou quand vous travaillez dessus.

ATTENTION : n'ouvrez jamais l'unité du moteur. L'unité du moteur se compose d'un système fermé qui ne nécessite aucun entretien. Toute intervention sur l'unité du moteur doit être effectuée par un centre d'entretien Specialized Service Center.

7.1. REMPLACEMENT DES PIÈCES ET DES ACCESSOIRES

Les accessoires et pièces de rechange Specialized sont disponibles auprès de votre revendeur Specialized agréé.

8. INTERFACE SYSTÈME

En fonction du modèle, votre Levo est équipé soit d'un appareil TCU 1 soit d'un appareil TCU 2.



La fonctionnalité de cette interface système tel qu'elle est présentée dans ce manuel correspond à la version disponible au moment de la rédaction de ce manuel et est donc soumise à modification. Specialized se réserve le droit d'apporter des changements à cette fonctionnalité à tout moment et sans préavis, y compris des modifications, des retraites et/ou des ajouts de fonctionnalités.



AVERTISSEMENT ! Soyez vigilant si vous consultez ou utilisez l'écran lorsque vous roulez car cela risque de vous distraire et de causer des accidents. Vous devez toujours vous arrêter avant de modifier des réglages ou d'utiliser les différentes fonctions de l'écran.

8.1. TURBO CONNECT UNIT 1 (TCU1)

8.1

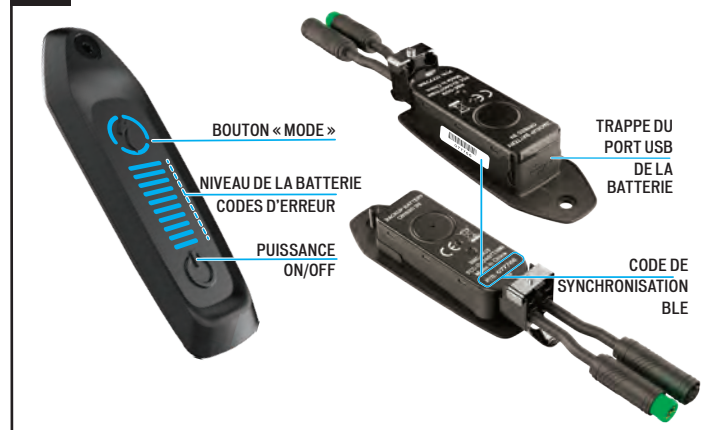


Fig. 8.1

- Certains modèles Levo sont équipés de l'appareil TCU 1. Cet appareil active le système, donne accès aux différents modes d'assistance, informe du niveau de charge de la batterie et peut afficher des codes d'erreur.

- Le code BLE à six chiffres dédié à la synchronisation Bluetooth se trouve sous le TCU 1 situé sur le tube supérieur du cadre ainsi que sur l'autocollant jaune amovible (consultez la rubrique 5.4).

8.2. TURBO CONNECT UNIT 2 (TCU 2)

8.2



Fig. 8.2

D'autres modèles Levo sont équipés de l'appareil TCU 2. Cet appareil active le système, affiche des informations et sert aussi de GPS.

- Les écrans personnalisables du TCU 2 peuvent afficher certaines options comme la vitesse, le niveau de charge de la batterie, le mode d'assistance, la fréquence cardiaque et bien d'autres encore.
- Pour personnaliser les paramètres du TCU 2, synchronisez votre vélo à l'app Mission Control et sélectionnez vos réglages préférés.
- Vous pourrez également régler les unités, la date et l'heure, consultez les mentions légales et synchroniser les capteurs directement sur l'affichage TCU en appuyant pendant deux secondes sur les boutons (+) et (-) de la commande au guidon. Pour faire défiler les paramètres du TCU 2 et

accéder aux réglages, utilisez les boutons (+), (-), F1 et F2 de la commande au guidon.

- Pour plus d'informations sur la connexion et l'utilisation de Mission Control, consultez la rubrique 9 de ce manuel.

8.3. COMMANDE AU GUIDON (TCU 1)



Fig. 8.3

La commande au guidon du TCU 1 sur le cintre est déjà montée sur certains modèles Levo et contrôle le niveau d'assistance motorisée.

- A : boutons mode d'assistance (+)(-).
- B : boutons des différentes fonctions ; maintenez appuyé le bouton fonction du bas pour activer le mode d'aide à la marche.
- C : vis de compression (clé hexagonale de 2 mm ; 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.4. COMMANDE AU GUIDON (TCU 2)

8.4



Fig. 8.4

La commande au guidon du TCU 2 sur le cintre est déjà montée sur certains modèles Levo et contrôle le niveau d'assistance motorisée, les fonctions et l'affichage du TCU 2.

- A : boutons mode d'assistance (+)(-) (affichage et réglage du TCU 2).
- B : boutons fonction F1 et F2 (affichage et réglage du TCU 2) ; maintenez appuyé le bouton F2 pour activer le mode d'aide à la marche (walk-assist).
- C : vis de compression (clé hexagonale de 2 mm ; 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.5. DÉMARRER LE SYSTÈME SUR LE TCU

8.5



8.6



Fig. 8.5 TCU 1

- Pour démarrer le système, maintenez appuyé le bouton POWER situé sur l'appareil TCU fixé au tube supérieur jusqu'à ce que les LED horizontales s'allument en bleu.
- Pour éteindre la batterie (et l'assistance), maintenez appuyé le bouton POWER jusqu'à ce que les LED s'éteignent.

Fig. 8.6 TCU 2

- Pour démarrer le système, maintenez appuyé le bouton POWER situé sur l'appareil TCU 2 fixé au tube supérieur jusqu'à ce que l'appareil s'allume.
- Pour éteindre le système ainsi que l'appareil, appuyez sur le bouton POWER.



Si le système ne s'allume pas après une longue période d'inutilisation, retirez le TCU 2 situé sur le tube supérieur et rechargez-le à l'aide d'un câble USB-C.

8.6. MODES D'ASSISTANCE

Le moteur Levo propose 6 modes d'assistance : TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL et MICRO TUNE.

MODES D'ASSISTANCE STANDARD :

- **MODE TURBO** : mode de puissance maximale pour les portions à grande vitesse et les montées.
- **MODE TRAIL** : une maîtrise optimale avec une puissance à la demande.
- **MODE ECO** : mode le plus efficace dans de nombreuses conditions qui propose une bonne puissance.
- **MODE OFF** : le moteur ne fournit aucune assistance mais l'appareil et les éclairages continuent de fonctionner.
- **MODE SMART CONTROL** : le moteur, au pédalage, règle la puissance délivrée en fonction des paramètres du parcours définis dans l'App Mission Control.

8.7



Fig 8.7 (TCU 2 UNIQUEMENT)

- Lorsque l'on change le mode d'assistance, la couleur affichée sur l'appareil change également en fonction du mode d'assistance sélectionné pour une meilleure lisibilité.



INFO : le témoin lumineux SMART CONTROL s'affiche sur le TCU uniquement lorsque le vélo est connecté à l'App Mission Control et que le mode SMART CONTROL est activé.

MODE MICRO RÉGLAGE (MICRO TUNE) :

- Pour activer le mode micro réglage (Micro Tune), appuyez longuement sur le bouton (+) de la commande au guidon ; ce mode vous permet de changer le niveau d'assistance par petits paliers pendant que vous roulez.
- Pour éteindre le mode micro réglage (Micro Tune) et revenir aux réglages standard, appuyez longuement sur le bouton (+).

8.7. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LE TCU

8.8

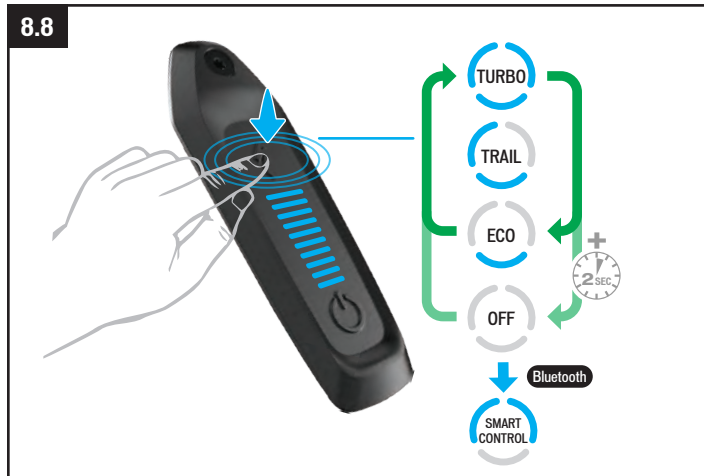


Fig. 8.8

- Les différents modes d'assistance s'affichent sur le pourtour du bouton S (mode) (Fig. 8.1). Appuyez sur le bouton S pour faire défiler les modes (Fig. 8.8).
- Les trois modes d'assistance principaux vont défiler en commençant par le mode TRAIL (par défaut). Pour activer le MODE OFF, appuyez longuement sur le bouton S (MODE).



Les modes ne peuvent pas être modifiés directement sur le TCU2 ; toutes les interactions autres que l'activation et la désactivation du vélo se font depuis la commande au guidon.

8.8. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LA COMMANDE AU GUIDON (TCU 1)

8.9



Fig. 8.9

- A - BOUTON TURBO :
 - il active automatiquement le mode TURBO, quel que soit le mode de départ.
- B - BOUTON D'AIDE À LA MARCHÉ (WALK-ASSIST) :
 - pour activer le mode d'aide à la marche, maintenez appuyé ce bouton. L'assistance motorisée fournit une puissance de 6 km/h (3,7 mph) pour vous aider à pousser le vélo dans les montées.
- C - BOUTON (+) :
 - il augmente le niveau d'assistance.
- D - BOUTON (-) :
 - il diminue le niveau d'assistance.

REMARQUE : Après avoir activé le mode plus ou moins puissant de votre choix à partir de la commande au guidon, le système ne changera plus de mode. Pour passer de TURBO à TRAIL, puis ECO, puis OFF, appuyez sur le bouton (-). Pour passer de OFF à ECO, puis TRAIL, puis TURBO, appuyez sur le bouton (+).

8.9. MODIFIER LES MODES D'ASSISTANCE SUR LA COMMANDE AU GUIDON (TCU 2)



Fig. 8.10

- **A - BOUTON F1:**
 - il fait défiler les pages sur le TCU 2.
 - Il permet de naviguer dans les paramètres et le menu.
- **B - BOUTON F2:**
 - pour activer le mode d'aide à la marche, maintenez appuyé ce bouton. L'assistance motorisée fournit une puissance de 6 km/h (3,7 mph) pour vous aider à pousser le vélo dans les montées.
- Il permet de naviguer dans les paramètres et le menu.
- **C - BOUTON (+):**
 - pour augmenter le niveau d'assistance, appuyez sur ce bouton.
 - Pour faire défiler les modes standard et le mode micro réglage (Micro Tune), appuyez longuement sur ce bouton.
- **D - BOUTON (-):**

- pour diminuer le niveau d'assistance, appuyez brièvement sur ce bouton.
- Pour réinitialiser le parcours, appuyez longuement sur ce bouton.

■ C et D - DEUX BOUTONS (- +) EN MÊME TEMPS :

- pour ouvrir le menu des paramètres sur le TCU 2, appuyez longuement sur ces deux boutons.

REMARQUE : après avoir activé le mode plus ou moins puissant de votre choix à partir de la commande au guidon, le système ne changera plus de mode. Pour passer de TURBO à TRAIL, puis ECO, puis OFF, appuyez sur le bouton (-). Pour passer de OFF à ECO, puis TRAIL, puis TURBO, appuyez sur le bouton (+).

8.10. OPTIONS DE CONNECTIVITÉ

Le système Turbo Technology System offre un niveau de souplesse très élevé grâce à la connectivité Bluetooth et/ou ANT+.

BLUETOOTH À BASSE CONSOMMATION (BLE)

- La fonction BLE est utilisée pour connecter le vélo à l'app Mission Control.

ANT+

- La fonction ANT+ peut être utilisée pour connecter les capteurs et obtenir la vitesse, la puissance du cycliste et la cadence de pédalage. Les données des capteurs peuvent être reçues via le module ANT+ intégré au TCU.
- Dans votre appareil ANT+, recherchez les capteurs et connectez-les.
- Certains appareils ANT+ spécifiques aux vélos proposent des données appelées « LEV » que vous pouvez utiliser pour consulter toutes les informations disponibles pour votre vélo électrique.

8.11. CODES D'ERREUR (TCU 1)

Le Levo est équipé d'un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement les fonctionnalités du système. Si le système détecte une erreur, l'affichage TCU affiche un code d'erreur avec des LED rouges ou bleues, comme indiqué ci-dessous.

- Si une telle erreur s'affiche, redémarrez le système. Si le message d'erreur ne s'efface pas, contactez votre revendeur Specialized agréé qui vous indiquera la marche à suivre. Avec certains messages d'erreur, le système s'éteindra automatiquement. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé.



Mission Control propose différentes actions utilisateur pour obtenir des rapports d'erreurs et des diagnostics que l'on peut partager avec les revendeurs qui peuvent à leur tour donner des conseils supplémentaires en fonction du numéro de série du vélo.

8.11



ERREUR	SOLUTION
1. ERREUR DE LA BATTERIE	En cas de codes d'erreur 1 à 4, essayez les solutions suivantes. • Réinitialisez votre vélo. • Vérifiez l'App Mission Control pour en savoir plus. • Si le problème persiste, contactez votre revendeur Specialized agréé.
2. BATTERIE NON DÉTECTÉE	
3. ERREUR DU MOTEUR	
4. MOTEUR NON DÉTECTÉ	
5. ERREUR DE LA BATTERIE ET DU MOTEUR	Contactez votre revendeur Specialized agréé.
6. PILE BOUTON DU TCU FAIBLE	Remplacez la pile bouton du TCU.

8.12. CODES D'ERREUR (TCU 2)

8.12



Fig. 8.12

Les modèles équipés du TCU 2 ont un système de diagnostic intégré pour vérifier et identifier automatiquement les fonctionnalités du système. Si le système détecte une erreur, le TCU 2 affiche cette erreur sur l'appareil. Dans certains cas, le message d'erreur peut être ignoré en appuyant sur n'importe quel bouton de la commande au guidon.

Avec certains messages d'erreur, le système s'éteindra automatiquement. Si vous recevez un message d'erreur, réinitialisez le système. Si le message d'erreur ne s'efface pas, contactez votre revendeur Specialized agréé qui vous indiquera la marche à suivre. Dans tous les cas, le vélo pourra être utilisé sans l'assistance motorisée, avec le système désactivé.



Mission Control propose différentes actions utilisateur pour obtenir des rapports d'erreurs et des diagnostics que l'on peut partager avec les revendeurs qui peuvent à leur tour donner des conseils supplémentaires en fonction du numéro de série du vélo.

8.13. RÉINITIALISATION (TCU 1)

À la vente d'un vélo neuf ou d'occasion, une réinitialisation doit être effectuée, y compris la réinitialisation de la puissance crête et des réglages des modes d'assistance.

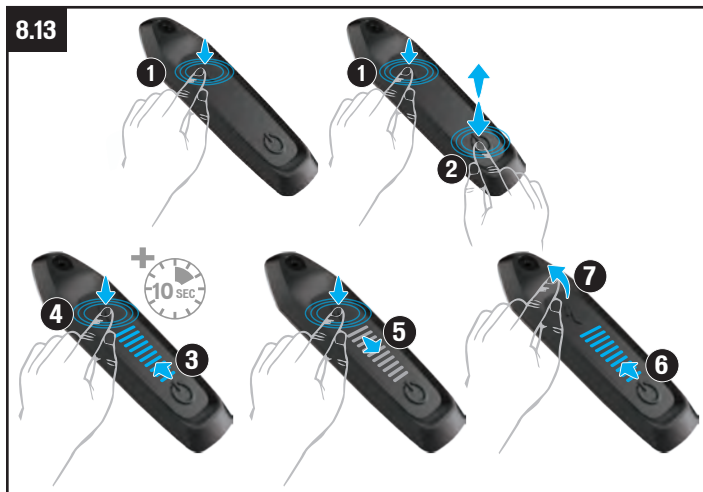


Fig. 8.13

- Appuyez longuement sur le bouton Mode (1).
- Appuyez une fois sur le bouton Power (2) tout en continuant d'appuyer sur le bouton Mode (1). Les LED vont s'allumer (3).
- Continuez d'appuyer longuement sur le bouton Mode pendant 10 secondes (4) jusqu'à ce que les LED s'éteignent (5) puis se rallument (6).
- Relâchez le bouton Mode (7).

8.14. RÉINITIALISATION (TCU 2)

À la vente d'un vélo neuf ou d'occasion, une réinitialisation doit être effectuée, y compris la réinitialisation de la puissance crête et des réglages des modes d'assistance.

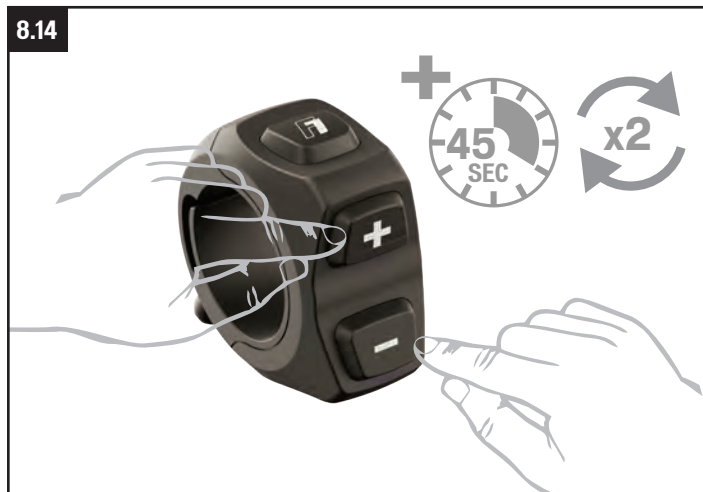


Fig. 8.14

- Maintenez les deux boutons (+) et (-) appuyés en même temps pendant 45 secondes. Pendant ce processus, le TCU 2 redémarrera à deux reprises.
- Relâchez les boutons lorsque le TCU 2 redémarre pour la seconde fois.

8.15. CHANGER LA BATTERIE INTERNE (TCU 1 UNIQUEMENT)

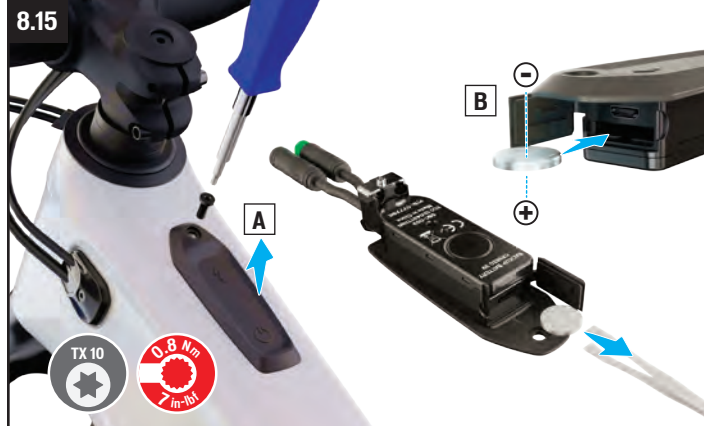


Fig. 8.15

- La pile bouton est située derrière le joint en caoutchouc sur l'avant du TCU 1. Pour accéder au compartiment de la pile, retirez d'abord le TCU 1 fixé sur le vélo.
- Pour remplacer la pile bouton CR 1620, retirez la pile à l'aide d'une petite pince. Lors de l'installation d'une pile neuve, vérifiez qu'elle est parfaitement insérée dans son logement.



INFO : le TCU 2 ne comprend pas de pile remplaçable ; la charge permanente de la pile est assurée par la batterie principale et il n'y a donc pas besoin de la remplacer.



INFO : le port micro-USB (TCU 1) ou USB-C (TCU 2) situé sous l'emplacement de la pile est réservé uniquement aux revendeurs Specialized agréés ou aux techniciens des centres d'entretien Specialized Service Center pour réaliser des diagnostics. Vérifiez que le joint en caoutchouc du port USB est bien enfoncé et parfaitement refermé.



AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais de pinces en métal pour mettre la pile en place car cela provoquerait un court-circuit.

9. MISSION CONTROL

L'App Mission Control de Specialized vous permet d'améliorer encore davantage votre expérience de cycliste en adaptant votre Levo à vos besoins.

Surtout, l'app vous permet de personnaliser les caractéristiques de l'assistance motorisée, de faire un diagnostic du système, de sauvegarder des sorties, de consulter les données du parcours en temps réel et de contrôler le niveau d'autonomie du vélo.



INFO : la fonctionnalité de l'app Mission Control peut être soumise à modification sans préavis. Vérifiez que c'est bien la dernière version de l'app qui est installée sur votre appareil mobile. Reportez-vous à l'app pour obtenir les dernières informations et fonctionnalités.

9.1. FONCTIONS MISSION CONTROL

Les informations suivantes vous permettront de comprendre comment profiter de tous les avantages de votre Turbo grâce à l'App Mission Control.

9.1

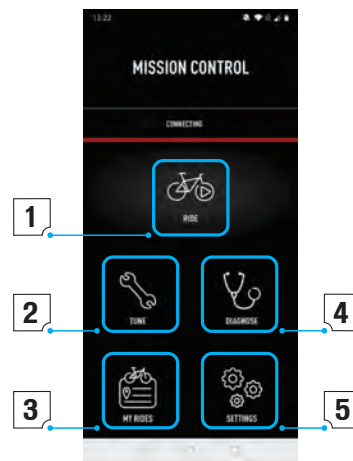


Fig. 9.1

■ 1: RIDE (ROULEZ) :

sauvegardez vos sorties, l'itinéraire, la vitesse, le dénivelé et bien plus encore. Affichez la carte et consultez les données de la sortie en temps réel.

Si vous activez Smart Control, la puissance du moteur et de la batterie s'ajuste en fonction des réglages que vous avez définis concernant la distance à parcourir, le dénivelé ou la fréquence cardiaque.

■ 2: TUNE (RÉGLAGE) :

personnalisez et transformez votre expérience à vélo en réglant la puissance du moteur en fonction de vos préférences quant aux modes d'assistance, à la vitesse de pointe, à la sensibilité à l'accélération et à la fonctionnalité « remontée mécanique » (« Shuttle »).

Vous pouvez sauvegarder vos réglages comme présélections personnalisées en touchant le symbole +. Sauvegardez plusieurs présélections en fonction des différents types de sortie. Si vous souhaitez modifier une présélection, vous pouvez soit sauvegarder de nouveaux réglages en choisissant « Mise à jour » (« Update »), soit conserver les réglages d'origine en choisissant « Réinitialisation » (« Reset »).

■ 3: MY RIDES (MES SORTIES) :

affichez les sorties déjà sauvegardées. Avec l'intégration Mission Control, les sorties sauvegardées via l'app sont partagées sur un compte lié Komoot ou Strava.

■ 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIC) :

le statut du système vous indique, dans un seul aperçu, si le système Turbo est fonctionnel ou si une action est requise. Le système fournit la marche à suivre pour effacer des codes d'erreur ou vous demande de contacter votre revendeur Specialized agréé.

Vous pourrez également vérifier l'odomètre, le numéro de série, la circonférence des roues et le niveau de charge de la batterie.

■ 5: SETTINGS (RÉGLAGES) :

dans « Réglages » (« Settings »), vous pouvez définir les paramètres généraux de l'app et connecter/gérer votre vélo. Modifiez votre profil utilisateur, ainsi que les options pour les réglages de votre sortie, y compris l'intégration à STRAVA ou Komoot.



INFO : l'app Mission Control est sans cesse améliorée, ce qui génère des modifications de certaines fonctionnalités de l'app qui ne sont peut-être pas indiquées dans ce manuel. Utilisez le guide intégré à l'app Mission Control (rubrique 9.2) pour obtenir toutes les nouvelles informations et mises à jour.

9.2. GUIDE D'AIDE INTÉGRÉ À L'APP

9.2

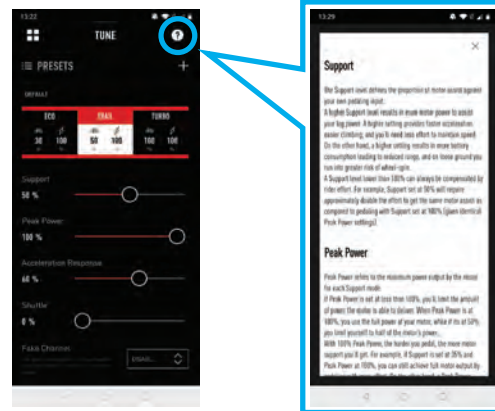


Fig. 9.2

Vous trouverez des informations plus détaillées sur les différents affichages directement dans l'app. Vous pourrez avoir accès au guide d'aide intégré à l'app en touchant le bouton (?) dans chaque rubrique de Mission Control. Ce guide d'aide intégré à l'app propose des explications sur les principales fonctionnalités et expressions concernant les différents affichages. Pour consulter ce guide, vous devez vous connecter à Internet.

9.3. TÉLÉCHARGER ET INSTALLER MISSION CONTROL

Téléchargez l'app Mission Control depuis l'App Store (appareils iOS) ou Google Play Store (appareils Android) en cherchant « Specialized Mission Control » puis installez l'application. Une fois l'app Mission Control installée, vous pouvez vous connecter en utilisant la même adresse e-mail et le même mot de passe que pour les autres services numériques Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) ou vous pouvez créer un compte depuis cette application. Un e-mail de vérification vous sera envoyé avec un lien spécifique afin de valider votre compte. C'est seulement après avoir vérifié cet e-mail que vous pourrez connecter Mission Control à votre vélo.

9.4. SYNCHRONISER VOTRE VÉLO AVEC MISSION CONTROL

Lorsque vous vous connectez pour la première fois à l'app Mission Control, vous devez effectuer une synchronisation avec le code de votre Levo. Ce code sert de dispositif de sécurité puisqu'il garantit que vous, en tant que propriétaire du vélo, ainsi que les personnes de votre entourage à qui vous communiquez ce code, sont les seules personnes capables de se connecter au vélo.

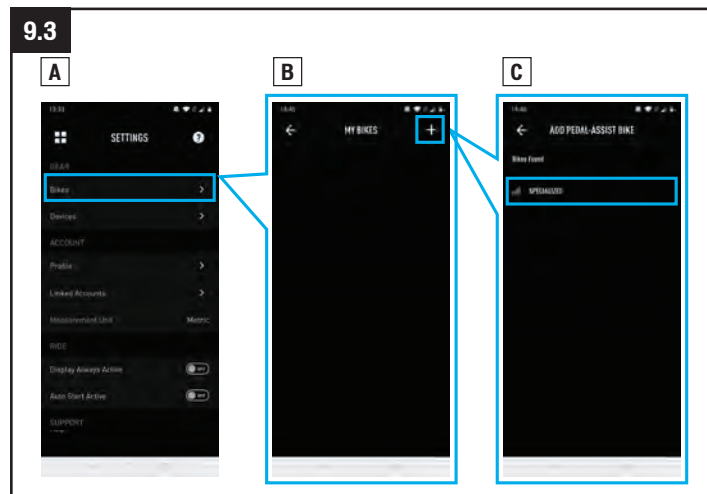


Fig. 9.3

- Dans les réglages de l'app Mission Control, sélectionnez « VÉLO » (« BIKES ») puis toucher le bouton (+) pour accéder à l'écran « AJOUTER UN VÉLO À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE » (« ADD PEDAL ASSIST BIKE »).
- Sélectionnez le numéro de série correspondant au vélo que vous souhaitez synchroniser. Le numéro de série du vélo est inscrit sur le cadre ou sur l'autocollant jaune amovible.

TCU 1 :

- lorsque l'app vous y invite, saisissez le code de synchronisation à six chiffres. Ce code se trouve à

la fois sur l'autocollant jaune amovible du vélo (six chiffres précédés des lettres « BLE ») ET sous le TCU situé sur le tube supérieur du cadre.

TCU 2 :

- lorsque l'app vous y invite, confirmez le code de synchronisation à six chiffres. Ce code s'affichera sur l'appareil TCU 2. Suivez les instructions affichées sur le TCU 2 et dans les messages de l'app pour finaliser la connexion.
- Une fois connecté, le numéro de série du vélo s'affichera en vert en bas de l'écran et le statut de la connexion sera indiqué en vert pour confirmer son fonctionnement.
- Pour que votre vélo soit connecté, il suffit d'une seule connexion établie via l'app Mission Control, sauf si vous avez effacé l'historique Bluetooth de votre appareil.

9.5. PERSONNALISER L'AFFICHAGE DU TCU 2

Le TCU 2 comprend de multiples configurations d'affichage. Avec Mission Control, vous pouvez ajouter plus d'affichages, personnaliser les présentations, les renommer et modifier les informations indiquées.

10. BATTERIE ET CHARGEUR

La batterie Levo est installée à l'intérieur du tube diagonal et peut être retirée en utilisant des outils pour vélo classiques. Toute opération d'entretien sur le moteur ou la batterie doit être effectuée par un revendeur Specialized Turbo agréé.

Votre vélo est alimenté par une batterie Lithium-Ion (Li-Ion). Respectez toujours les instructions suivantes quand vous manipulez ou rechargez la batterie ou quand vous utilisez votre vélo Levo :

- Utilisez la batterie uniquement lorsque la température ambiante est comprise entre -20 °C (-4 °F) et +60 °C (+140 °F).
- Utilisez la batterie Levo uniquement avec un vélo Levo. N'utilisez jamais la batterie Levo avec un autre vélo. De même, n'utilisez jamais un autre modèle de batterie sur le vélo Levo, même si celle-ci semble compatible.
- Le vélo doit toujours être éteint avant de connecter ou de déconnecter le chargeur sur le port de charge.
- Ne modifiez, n'ouvrez et ne démontez jamais la batterie ou le chargeur. Une modification ou un démontage peut provoquer un court-circuit, un incendie ou une défaillance.
- La batterie est très lourde. Manipulez-la avec précaution et ne la faites pas tomber.
- Évitez que des clous, des vis ou d'autres petits objets pointus et/ou métalliques n'entrent en contact avec la batterie ou la prise de charge de la batterie.
- Évitez toute surchauffe de la batterie. Protégez la batterie de toute exposition excessive au soleil.
- N'exposez jamais la batterie à des flammes vives ou à la chaleur d'un radiateur.
- N'immergez pas la batterie dans l'eau.
- Évitez que la batterie n'entre en contact avec des objets métalliques car cela pourrait provoquer un court-circuit.
- N'utilisez pas une batterie dont le boîtier ou le port de charge est endommagé ou si vous constatez une fuite. Le liquide présent dans la batterie peut causer des irritations et des brûlures sur la peau. En cas de contact de ce liquide avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement à l'eau claire et consultez un médecin.
- Éteignez le vélo, débranchez le chargeur au niveau de la batterie puis retirez la batterie installée sur le vélo avant d'effectuer toute opération comme une installation, un entretien, un nettoyage et/ou une réparation. Si vous devez transporter ou manipuler la batterie séparément de votre vélo, vérifiez que le vélo est éteint (« OFF ») avant de déconnecter la batterie. Le fait de toucher les contacteurs d'une batterie allumée (« ON ») peut provoquer un choc électrique et/ou des blessures.
- Avant d'utiliser le vélo, vérifiez que la batterie est parfaitement installée dans le cadre.

- Le chargeur doit être déconnecté dès que la recharge est terminée. Vous ne devez pas laisser la batterie se recharger toute la nuit.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques de votre vélo, annuler la garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si votre batterie ou chargeur montre des signes de dommage, n'utilisez plus la pièce et amenez-la directement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.

10.1. RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE

- Inspectez régulièrement la batterie et le chargeur pour déceler tout signe de dommage. Ne chargez et n'utilisez jamais une batterie qui paraîtrait ou serait endommagée ou défectueuse.
- Vérifiez que la prise de charge et le connecteur sont propres et secs avant le branchement et la recharge de la batterie.
- Utilisez uniquement le cordon fourni avec le chargeur. Vérifiez que le connecteur du cordon est parfaitement inséré dans le chargeur avant de brancher le chargeur sur une prise électrique.
- Utilisez uniquement le chargeur Specialized fourni avec le vélo ou un autre chargeur autorisé par Specialized. Inspectez le chargeur avant chaque utilisation pour déceler tout signe de dommage sur le chargeur lui-même, le câble ou la prise de charge. N'utilisez jamais un chargeur qui paraîtrait ou serait endommagé ou défectueux.
- Chargez la batterie dans un environnement sec et aéré. Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur la batterie et le chargeur pendant la recharge. Vérifiez que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou à des matières dangereuses.



AVERTISSEMENT ! Le non-respect des instructions de cette rubrique peut endommager les composants électriques de votre vélo, annuler la garantie et, surtout, peut provoquer des blessures graves, voire mortelles. Si votre batterie ou chargeur montre des signes de dommage, n'utilisez plus la pièce et amenez-la directement chez votre revendeur Specialized agréé pour inspection.



AVERTISSEMENT ! Posez le chargeur, ainsi que la batterie dans le cas où elle aurait été retirée du cadre, sur une surface plane et stable, à l'abri de la chaleur. Vous devez recharger la batterie dans un environnement sec et aéré. Vérifiez qu'aucun objet n'est posé sur le chargeur pendant la recharge. Vérifiez que la batterie et le chargeur ne sont pas exposés à des produits inflammables ou à des matières dangereuses. Branchez le connecteur du chargeur dans une prise murale (100 - 240 V) en utilisant le connecteur approprié pour votre pays, puis branchez le connecteur de charge dans la prise de charge située sur la batterie. Specialized recommande de recharger la batterie dans un local équipé d'un détecteur de fumée.

! ATTENTION : Éteignez toujours le vélo avant de brancher ou de débrancher le chargeur.

i INFO : la batterie peut être rechargée, qu'elle soit installée ou non sur le vélo. Consultez les instructions concernant le retrait et l'installation de la batterie. Rechargez la batterie uniquement si la température ambiante est comprise entre 0 °C et +45 °C (+32 °F et +113 °F). Si les températures extérieures sont trop basses ou trop élevées, rechargez la batterie à l'intérieur. Pour des raisons de sécurité, la batterie ne se rechargera pas si elle est trop froide ou trop chaude.

- Branchez la prise de charge dans une prise de courant (100-240 V) en utilisant les fiches correspondant au système électrique de la région.
- Éteignez le vélo sur le TCU 1 ou le TCU 2.

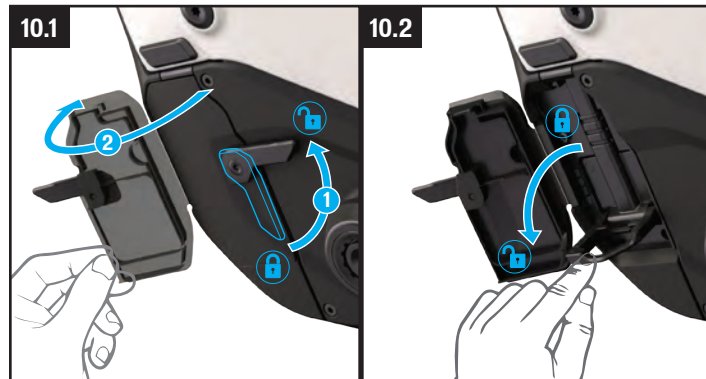


Fig. 10.1

- Repérez et ouvrez le cache du port de charge sur la batterie du côté opposé à la transmission près du carter moteur.

Fig. 10.2

- Faites basculer le levier de la prise à 90 degrés puis retirez la prise de la batterie.

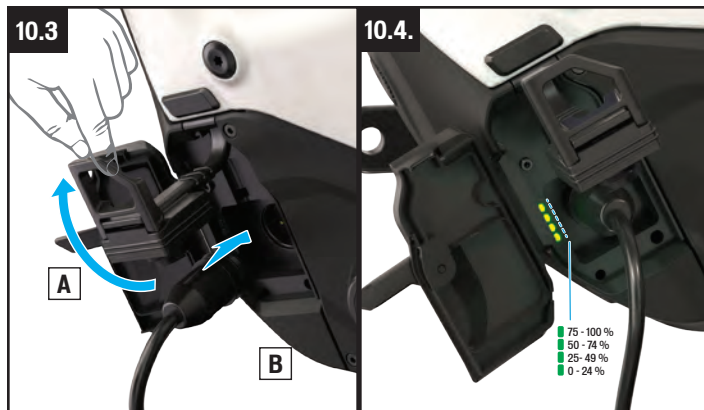


Fig. 10.3

- Faites pivoter le faisceau de fils principal pour accéder au port de charge (A) puis insérez-y la prise de charge (B).

Fig. 10.4

- Les quatre LED vertes situées à côté de la prise de charge indiquent le niveau de charge de la batterie par paliers de 25 %.
- Lorsque la recharge complète est terminée, déconnectez la prise de charge au niveau du port de charge.
- Remettez en place le faisceau de fils principal dans le port, rabattez le levier en position fermée et refermez le cache du port de charge pour le protéger de l'eau et des impuretés (Fig. 10.1).
- Débranchez le chargeur au niveau de la prise murale.

! ATTENTION : Une fois la recharge terminée et pendant l'utilisation du vélo, laissez toujours le cache du port de charge fermé.

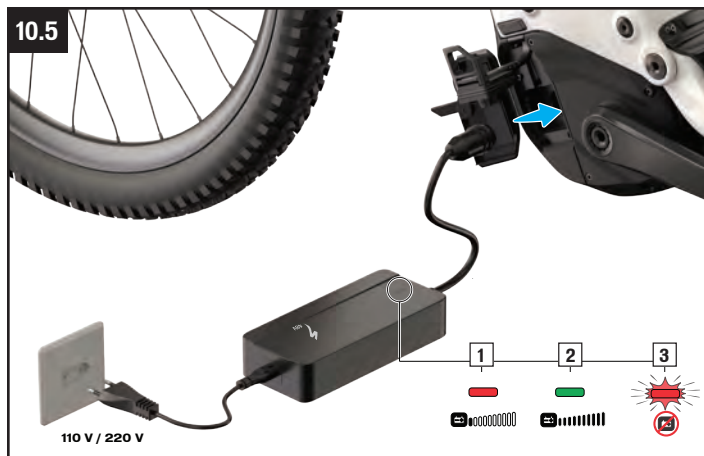


Fig. 10.5

- Pendant la recharge, la diode du chargeur est allumée en rouge (1). Lorsque la batterie est totalement rechargée, la diode du chargeur passe au vert (2).



ATTENTION : si la diode rouge clignote pendant la recharge (3), c'est qu'une erreur s'est produite. Dans ce cas, débranchez immédiatement le chargeur de la prise, n'utilisez plus l'assistance motorisée et contactez votre revendeur Specialized agréé.



INFO : le Système de gestion de la batterie (BMS) est conçu pour protéger la batterie de tout dommage pendant un certain temps lorsqu'elle est entièrement déchargée. Toutefois, dans le but de maintenir le meilleur niveau de performances et de durée de vie de la batterie, quand on ne l'utilise pas, Specialized recommande de recharger régulièrement la batterie à environ 60 % de sa charge maximale (7 LED sur le TCU 1).



INFO : notez que les batteries Li-Ion perdent en capacité au fil du temps en fonction de l'utilisation et du vieillissement. Un temps de fonctionnement fortement réduit après une recharge complète peut être le signe que la batterie arrive à la fin de sa durée de vie et qu'elle doit être remplacée. Si le vélo a toujours été utilisé convenablement, la batterie devrait encore posséder environ 75 % de sa capacité d'origine après 300 cycles de recharge ou deux ans d'utilisation. Une batterie de rechange peut être achetée auprès de votre revendeur Specialized agréé.

10.2. AFFICHAGE DU NIVEAU DE CHARGE

10.6

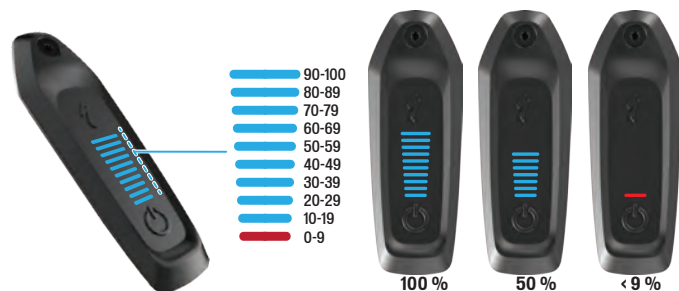


Fig. 10.6 (TCU 1)

Le niveau de charge de la batterie est affiché en permanence pendant l'utilisation du vélo. Le nombre de LED allumées en BLEU indique la charge restante de la batterie (Fig. 10.6). Lorsque la charge de la batterie atteint 10 %, la dernière LED s'allume en ROUGE (Fig. 10.6).

10.7



Fig. 10.7 (TCU 2)

Le niveau de charge de la batterie s'affiche pendant votre sortie sur l'affichage du TCU 2. Vous pouvez personnaliser le niveau de charge pour qu'il s'affiche dans l'un des champs d'une page du TCU 2.

- Lorsque la charge de la batterie est comprise entre 15 et 20 %, le système réduit la puissance de l'assistance motorisée afin de continuer à fournir de l'assistance même à des niveaux de charge plus faibles. Lorsque la charge du système est comprise entre 3 et 5 %, l'assistance motorisée s'éteint mais le vélo reste alimenté. Cela permet non seulement de protéger l'intégrité et la durée de vie de la batterie, mais aussi de permettre aux éclairages de rester allumés pendant environ 2 heures.
- Le moment où le moteur s'éteint peut varier légèrement en fonction de la température de la pile bouton ou du scénario de décharge.
- Si votre vélo reste immobile pendant plus de 15 minutes, le système va s'éteindre automatiquement pour économiser de l'énergie. Pour continuer à bénéficier d'une assistance au pédalage, vous devez réactiver le système.

10.3. RETIRER LA BATTERIE



ATTENTION : pour installer ou retirer la batterie, fixez le vélo dans un trépied d'atelier afin de faire coulisser et d'extraire la batterie plus facilement. Dans le cas où vous n'auriez pas de trépied d'atelier, le vélo peut être délicatement posé à plat sur le côté ou retourné à 180°. S'il est posé sur le côté, le vélo doit être bien à plat sur le sol et reposer sur le côté opposé à la transmission. En raison de son poids par rapport à celui d'un vélo ordinaire, il peut être plus difficile de retourner le vélo à 180°. Si vous retournez le vélo, veillez à ne pas endommager les composants et posez-le sur une surface souple ou un tapis de protection.

- Éteignez le vélo sur le TCU 1 ou 2.

10.8

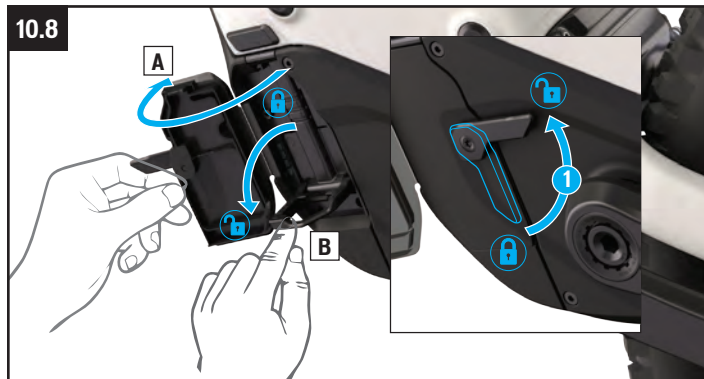


Fig. 10.8

- Repérez ou ouvrez le cache du port de charge du côté opposé à la transmission de la batterie près du carter moteur (A).
- Faites basculer le levier de la prise à 90° puis retirez la prise de la batterie (B).

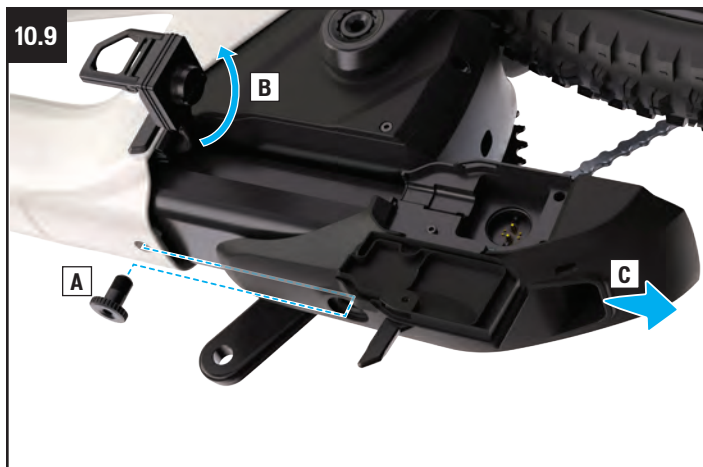


Fig. 10.9

- À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, desserrez la vis de montage de la batterie fixée dans la protection de cadre puis dévissez la vis au niveau du tube diagonal (A).
- Avant de retirer la batterie, faites pivoter le faisceau de fils principal pour libérer l'accès (B).
- Saisissez la poignée de la batterie et faites coulisser l'unité batterie/protection du cadre pour la retirer du cadre. Veillez à ne pas faire tomber la batterie car cela pourrait l'endommager (C).
- Répétez les étapes dans l'ordre inverse pour remettre la batterie en place. À l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm, réinsérez puis serrez la vis au couple de 55 in-lbf/6,2 Nm.

10.4. NETTOYAGE

- Avant de nettoyer le vélo, éteignez toujours le vélo et débranchez le chargeur au niveau du port de charge et de la prise murale.
- Vérifiez que le port de charge est parfaitement fermé avant toute opération de nettoyage.
- Vérifiez que le port de charge ne présente pas de traces d'humidité et/ou d'impuretés. Nettoyez le port de charge avant son utilisation. Avant toute opération de nettoyage, vérifiez que le système est éteint. Éliminez les impuretés en injectant de l'air à faible pression ou utilisez une brosse douce pour éliminer les résidus secs.



ATTENTION : n'utilisez jamais de nettoyeur ou de tuyau haute pression pour nettoyer votre Levo. Nous vous recommandons d'utiliser un seau d'eau et un chiffon humide ou une éponge pour le nettoyage puis d'essuyer toutes les surfaces avec un chiffon propre.

Pour obtenir les instructions de nettoyage des composants de la transmission, consultez les recommandations du fabricant de la transmission. Vérifiez que les connecteurs sont secs et propres avant de les rebrancher et d'utiliser le vélo. Pour plus d'informations sur le nettoyage de votre vélo, contactez votre revendeur Specialized agréé.



ATTENTION : n'utilisez pas d'alcool, de solvants ou d'agents abrasifs pour nettoyer le chargeur. Utilisez plutôt un chiffon sec ou légèrement humide.

10.5. STOCKAGE



ATTENTION : en cas de longue période d'inutilisation, entreposez le vélo dans un endroit sec et bien aéré. Stockez la batterie uniquement dans un environnement où la température ambiante est inférieure à +23 °C (+73 °F)



ATTENTION : si le vélo reste stocké et inutilisé pendant de longues périodes, pensez à recharger la batterie au moins tous les trois mois jusqu'à atteindre environ 60 % de charge. Si la batterie n'est pas rechargée pendant une période supérieure à trois mois, celle-ci risque de s'endommager.



INFO : ne laissez pas la batterie branchée au chargeur pendant une longue période après la recharge complète de la batterie.

10.6. TRANSPORT



INFO : le transport et/ou l'expédition de votre batterie Levo peuvent être soumis à certaines restrictions et nécessiter une manipulation, un étiquetage et/ou un emballage spécifique(s). Informez-vous au préalable sur les dispositions légales et les règlements en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Votre revendeur Specialized agréé pourra également vous donner des informations utiles. Pour transporter la batterie lorsque celle-ci a été retirée du cadre, Specialized recommande d'utiliser une boîte de transport pour batterie conforme à la législation.

La charge de la batterie doit atteindre environ 30 %.



ATTENTION : gardez à l'esprit que votre vélo Levo est nettement plus lourd qu'un vélo dépourvu d'assistance motorisée. Manipulez, portez et soulevez votre vélo Levo avec précaution.

10.7. RECYCLAGE



Ne jetez jamais les batteries et les chargeurs avec les ordures ménagères ! Les batteries et les chargeurs doivent être éliminés d'une manière respectueuse de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des batteries en vigueur dans votre région ou pays de résidence. Renseignez-vous auprès de votre revendeur Specialized agréé sur l'élimination des batteries ou des chargeurs et sur les programmes de reprise en vigueur.

10.8. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LA BATTERIE

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES	
		SBC - B21	SBC - B22
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	36	36
TEMPÉRATURE DE RECHARGE	°C	0 - +45	0 - +45
	°F	+32 - +113	+32 - +113
TEMPÉRATURE DE FONCTIONNEMENT	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 - +60	-20 - +60
	°F	-4 - +140	-4 - +140

INDICE DE PROTECTION		IPX6	IPX6
POIDS (AVEC LA PROTECTION DU CADRE ET L'EXTENSION)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
POIDS (AVEC LA PROTECTION DU CADRE ET L'EXTENSION)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
PUISSANCE NOMINALE	AH	13,4 AH	19 AH
ÉNERGIE	WH	500 WH	700 WH
TEMPS DE RECHARGE		3H50	5H15

10.9. INFORMATIONS TECHNIQUES SUR LE CHARGEUR

DESCRIPTION	UNITÉ	CARACTÉRISTIQUES	
NUMÉRO DE MODÈLE DU CHARGEUR		SBC-C04	SBC-C05
TEMPÉRATURE DE RECHARGE	°C	00 - +40	00 - +40
	°F	32 - +104	32 - +104
TEMPÉRATURE DE STOCKAGE	°C	-20 - +65	-20 - +65
	°F	-4 - +149	-4 - +149
TENSION DE FONCTIONNEMENT	V	42	42
TENSION D'ENTRÉE COURANT ALTERNATIF	V	100 - 240	100 - 240
FRÉQUENCE	Hz	50/60	50/60
COURANT DE CHARGE MAX	A	4	2
DIMENSIONS	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

L'autonomie de la batterie peut varier considérablement en fonction du modèle et de la capacité de la batterie, ainsi que des conditions d'utilisation, comme le dénivelé du parcours et le mode d'assistance sélectionné.



AVERTISSEMENT ! Le schéma Fig. 10.10 est une reproduction de l'étiquette de la batterie qui est fournie avec votre vélo : familiarisez-vous avec ces informations avant la première utilisation.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
ATTENTION Charge at least every 90 days.							DANGER Only use approved specialized charger.		
NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH. 							SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.6Ah/500Wh/36V 10000152007_01		

11. CARACTÉRISTIQUES

11.1. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

ÉLÉMENT	N° DE PIÈCE	CARACTÉRISTIQUES
JEU DE DIRECTION	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UPL125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
CUVETTES DU JEU DE DIRECTION	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
COLLIER DE TUBE DE SELLE	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
DIAMÈTRE DU COLLIER DE TUBE DE SELLE		38,6 mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE		34,9 mm
PATTE DE DÉRAILLEUR	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
AXE DU MOYEU ARRIÈRE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
TAILLE MAXI DE PNEU ARRIÈRE		27,5 po x 2,6
DÉBATTEMENT DE LA ROUE ARRIÈRE		150 mm
LONGUEUR DE L'AMORTISSEUR/COURSE		210 mm/55 mm
SAG DE L'AMORTISSEUR		13,75 mm (25 %)
FIXATION DE L'ŒILLET DE L'AMORTISSEUR		8 mm (diam. int.) x 20 mm (larg.)
DÉBATTEMENT MAXI DE LA FOURCHE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
PLATEAU MINI/MAXI		32 à 34 dents
DISQUE DE FREIN ARRIÈRE MINI/MAXI		180 mm/220 mm

ATTENTION : certains plateaux n'auront pas assez d'espace au niveau des bases. Avant leur installation, vérifiez l'espace disponible ainsi que la ligne de chaîne.



Les cadres Levo sont disponibles avec une configuration de 29 po à l'avant et 27,5 po à l'arrière et avec différentes options pour les roues/pneus et/ou la fourche. Chacune de ces configurations modifiera la hauteur du boîtier de pédalier et l'angle de direction du cadre ainsi que les caractéristiques générales du vélo. Si vous décidez de modifier la configuration préparée en usine (par ex., changer la taille des pneus ou le débattement de la fourche), vérifiez auprès de votre revendeur Specialized agréé si certains composants ont besoin d'être changés pour des raisons de compatibilité.

11.2. PERSONNALISATION DE L'AMORTISSEUR

Les cadres Specialized sont généralement conçus et testés pour fonctionner avec les composants de suspension fournis en première monte. Si vous changez d'amortisseur, pensez que certains modèles d'amortisseurs peuvent ne pas être compatibles avec le cadre en raison de la position du réservoir de l'amortisseur, d'un problème de taille et/ou d'autres facteurs de compatibilité, même s'ils peuvent y être installés. Vérifiez toujours auprès de votre revendeur Specialized agréé pour obtenir des conseils sur les amortisseurs compatibles.



AVERTISSEMENT ! L'utilisation d'un amortisseur incompatible peut endommager l'amortisseur ou le cadre et entraîner une perte de contrôle du vélo ainsi qu'une chute du cycliste.

11.3. LONGUEUR MAXIMALE DE LA FOURCHE, TAILLE DES PNEUS ET TAILLE DU PLATEAU

TAILLE DES ROUES	DÉBATTEMENT MAXI DE LA FOURCHE	TAILLE MAXIMALE DU PNEU ARRIÈRE	TAILLE DU PLATEAU
29 po à l'avant ; 27,5 po à l'arrière	160 mm	27,5 po x 2,6	32 à 34 dents¹



AVERTISSEMENT ! Seules les fourches à simple té avec un débattement ou une plage de débattement spécifique doivent être utilisées. L'utilisation de fourches offrant des réglages différents ou de fourches à plus grand débattement peut entraîner une défaillance importante du cadre ainsi que des blessures graves voire mortelles.

1- Si vous retirez le guide-chaîne, un plateau de 36 dents peut être monté.

AVERTISSEMENT ! Même si le cadre est compatible en général avec des pneus pouvant aller jusqu'à 29 po x 2,6 à l'avant et 27,5 po x 2,6 à l'arrière, les dimensions des pneus peuvent être différentes d'un fabricant à l'autre et toutes les fourches ne sont pas conçues pour être montées avec un pneu très large. Vérifiez toujours auprès du fabricant de la fourche les compatibilités par rapport à l'espace disponible.

11.4. OUTILS NÉCESSAIRES

■ CLÉS ALLEN (HEXAGONALES) de 2,5 ; 3 ; 4 ; 5 ; 6 et 8 mm	■ FREIN-FILET BLEU (LOCTITE 243)
■ CLÉ DYNAMOMÉTRIQUE (modèle réversible, pour la patte UDH de SRAM)	■ PÂTE ADHÉSIVE VERTE (LOCTITE 603)
■ POMPE À HAUTE PRESSION POUR AMORTISSEUR	■ COUPE-CÂBLE ET COUPE-GAINE
■ GRAISSE DE HAUTE QUALITÉ	■ TOURNEVIS TORX T10, T25, T30

11.5. CARACTÉRISTIQUES SUR LES TAILLES DE VIS/OUTILS/COUPLES DE SERRAGE



AVERTISSEMENT ! Pour votre sécurité, il est important de serrer les éléments de fixation (écrous, boulons, vis) de votre vélo au couple de serrage recommandé. S'ils sont insuffisamment serrés, la fixation ne sera pas assez solide. S'ils sont trop serrés, les filetages peuvent être endommagés et la fixation peut être tordue, déformée ou cassée. Dans les deux cas, une force de serrage incorrecte peut entraîner une défaillance du composant et provoquer une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.

À chaque fois que cela vous est demandé, serrez chaque vis au couple de serrage recommandé. Après la première utilisation et régulièrement par la suite, vérifiez le couple de serrage de chaque vis pour garantir la bonne fixation des composants. Les indications suivantes récapitulent les caractéristiques des couples de serrage de ce manuel :

EMPLACEMENT	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
		(Nm)	(in-lb)
COLLIER DE TUBE DE SELLE	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	6,2	55
POTENCE AU NIVEAU DU PIVOT DE DIRECTION (POTENCE DE TRAIL)	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	8	71
POTENCE AU NIVEAU DU CINTRE (POTENCE DE TRAIL)	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	6	53
BAGUE DE VERROUILLAGE DE L'ÉTOILE	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
VIS DE LA MANIVELLE	CLÉ HEXAGONALE DE 8 mm	40	354
VIS DE PLATEAU	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	10	89
VIS DU PORTE-BIDON	CLÉ HEXAGONALE DE 3 mm	2,8	25
AXE ARRIÈRE 12 mm	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	15	133

PATTE DE DÉRAILLEUR	CLÉ HEXAGONALE DE 8 mm	25	221
VIS DU GUIDE DE CÂBLAGE INTERNE SUR LE TUBE DE DIRECTION	TORX T10	0,8	7
AFFICHAGE TCU 1 ET 2	TORX T10	0,8	7
VIS DE MONTAGE DU MOTEUR À L'ARRIÈRE	TORX T30	18	160
VIS DE MONTAGE DU MOTEUR AU CENTRE	TORX T30	18	160
VIS DE MONTAGE DU MOTEUR À L'AVANT DU CÔTÉ DE LA TRANSMISSION	TORX T25	9	80
VIS DE MONTAGE DU MOTEUR À L'AVANT DU CÔTÉ OPPOSÉ À LA TRANSMISSION	TORX T30	9	80
VIS DU CAPTEUR DE VITESSE	CLÉ HEXAGONALE DE 3 mm	1	9
VIS DU CARTER MOTEUR	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	2	18
VIS DU CARTER MOTEUR AMOVIBLE	CLÉ HEXAGONALE DE 3 mm	1	9
AIMANT CAPTEUR DE VITESSE (VERSION À 6 VIS)	TORX T25	6,2	55
COMMANDE AU GUIDON	CLÉ HEXAGONALE DE 2 mm	0,8	7
VIS DE LA BATTERIE	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	6,2	177
VIS TRAVERSANTE DE LA PROTECTION DU CADRE DE LA BATTERIE	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	3	26
VIS DE L'EXTENSION DE BATTERIE	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	4	35
VIS DE LA PROTECTION DU CADRE DE LA BATTERIE	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	0,8	7
GUIDE POUR FREIN ARRIÈRE	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	0,8	7
COLLIER DU FAISCEAU DE FILS PRINCIPAL	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	4	35
VIS DU CACHE DU PONT DES BASES	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	4	35
VIS DU GUIDE CÂBLE POUR LE CARTER MOTEUR	CLÉ HEXAGONALE DE 2,5 mm	4	35
GUIDE-CHAÎNE	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	4,5	40

11.6. CARACTÉRISTIQUES DES ROULEMENTS

	QTÉ	EMPLACEMENT DU PIVOT	DIMENSION	ROULEMENT
A	2	PIVOT PRINCIPAL (BASES)	12 (DIAM. INT.) x 24 (DIAM. EXT.) x 6 (LARG.)	6901
B	6	BRAS OSCILLANT	12 (DIAM. INT.) x 21 (DIAM. EXT.) x 5 (LARG.)	6801
C	4	HORST		

11.7. CARACTÉRISTIQUES DES ENTRETOISES/AXES/VIS

	QTÉ	EMPLACEMENT/ÉLÉMENT	DIMENSIONS	OUTIL	COUPLE DE SERRAGE	
					in-lbf	Nm
D	2	VIS DE PIVOT HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	90	10
E	2	ENTRETOISE À L'EXTÉRIEUR DU PIVOT HORST RÉGLABLE	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6,0 ID, FLAT			
F	2	ENTRETOISE À L'INTÉRIEUR DU PIVOT HORST RÉGLABLE	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	ENTRETOISE EXTERNE DU PIVOT HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 x 21 X 2.5			
H	2	ENTRETOISE CENTRALE DU PIVOT HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	ENTRETOISE DU PIVOT PRINCIPAL	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	VIS DU PIVOT PRINCIPAL CÔTÉ DE LA TRANSMISSION (FILETAGE À GAUCHE)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	210	24
K	1	VIS DE PIVOT PRINCIPAL CÔTÉ OPPOSÉ À LA TRANSMISSION	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	210	24
L	2	RONDELLE DU PIVOT PRINCIPAL	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MANCHON DU PIVOT PRINCIPAL	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	VIS DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DES HAUBANS	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	71	8
O	2	AXE DE LA VIS DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DES HAUBANS	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	71	8
P	4	ENTRETOISE DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DES HAUBANS	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	ENTRETOISE DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DE L'EXTENSION	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL7075-T73			
R	2	VIS DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DE L'EXTENSION	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	CLÉ HEXAGONALE DE 4 mm	71	8
S	2	AXE DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DE L'EXTENSION	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	71	8
T	2	VIS DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	185	21
U	2	ENTRETOISE DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	ENTRETOISE CENTRALE DU BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	VIS DE L'CEILLET DE L'AMORTISSEUR AVANT	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	CLÉ HEXAGONALE DE 6 mm	90	10
X	1	VIS DE L'CEILLET DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	CLÉ HEXAGONALE DE 5 mm	185	21
Y	1	RONDELLE DE L'CEILLET DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	ENTRETOISE DU CAPUCHON SUPÉRIEUR DE L'CEILLET DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	SPACER,SHOCK,19X-8,1X0.6,SST 304			



Du frein-filet bleu a été appliqué sur le filetage de nombreuses vis pour sécuriser le couple de serrage. Les montages et démontages répétés des vis peuvent diminuer l'efficacité du produit. Dans ce cas, nettoyez l'ancien frein-filet ainsi que la graisse et l'accumulation de poussière sur le filetage puis appliquez du frein-filet neuf.

11.1 VUE ÉCLATÉE - ROULEMENTS/ENTRETOISES

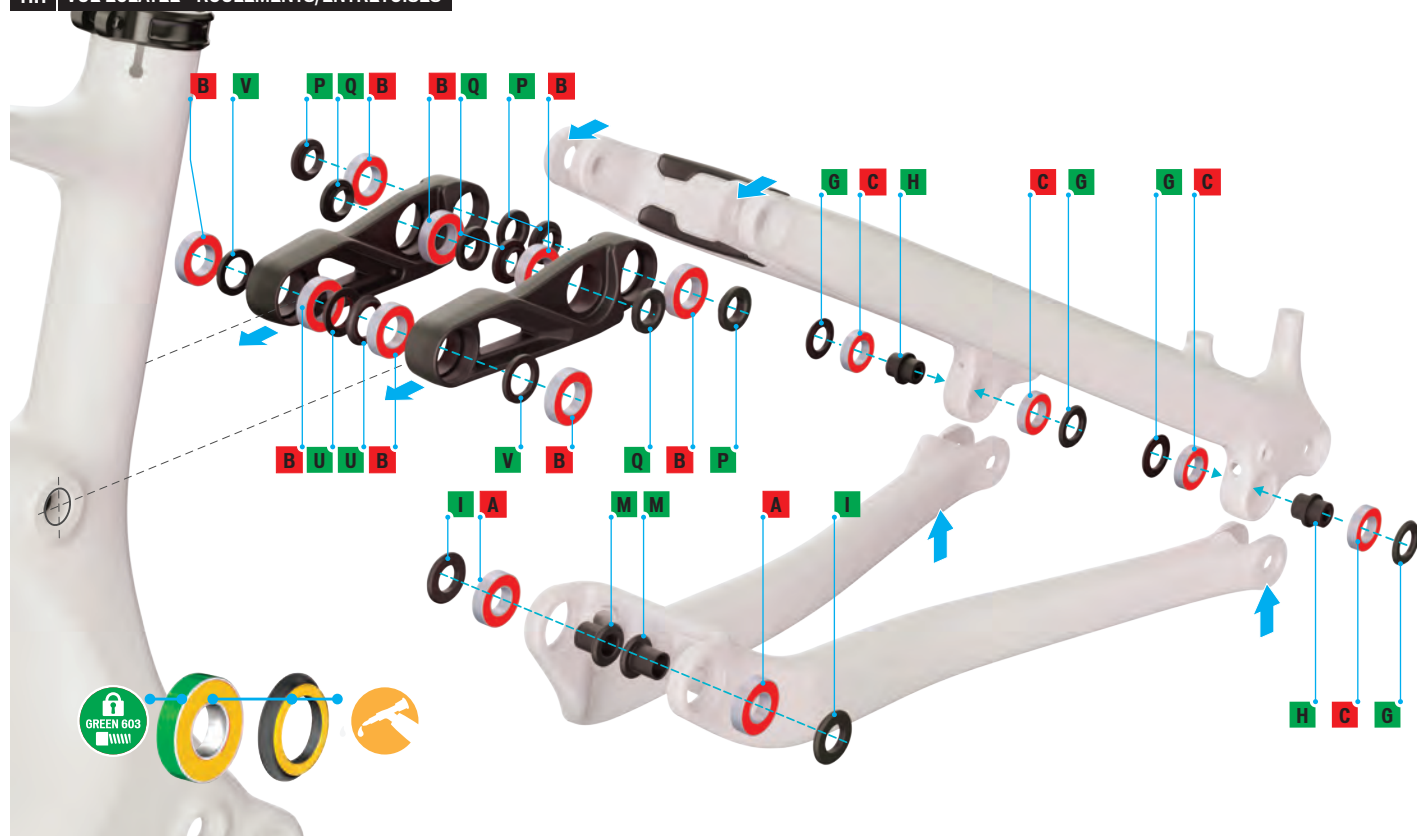


Diagram illustrating the assembly of a bicycle frame, showing various components and their corresponding labels (A-Z) for identification. The components are shown in an exploded view, indicating their relative positions and assembly order.

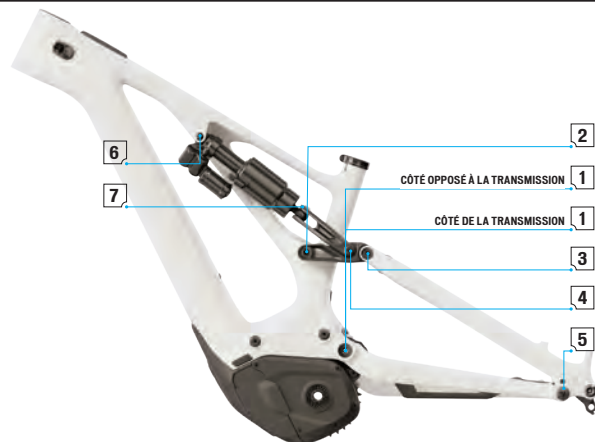
Labels and components shown:

- W:** Headset
- Z, Y, X:** Headset spacers
- T:** Headset cap
- S, O:** Headset spacers
- N, N:** Headset spacers
- S, O, D, E:** Headset spacers
- F, F:** Headset spacers
- J, L, R, T:** Headset spacers
- L, K:** Headset spacers
- E, D:** Headset spacers

Assembly instructions and warnings:

- Use the correct tools (wrench and lock symbol) for assembly.
- Ensure the correct torque is applied (wrench and lock symbol).
- Use the correct spacers (wrench and lock symbol).

11.3



N°	EMPLACEMENT DU PIVOT	OUTIL	in-lbf	Nm
1	PIVOT PRINCIPAL (CÔTÉ DE LA TRANSMISSION - FILETAGE À GAUCHE)	6 mm	210	24
2	BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DU TUBE DE SELLE	6 mm	185	21
3	BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DES HAUBANS	4/6 mm	70	8
4	BRAS OSCILLANT AU NIVEAU DE L'EXTENSION	4/5 mm	70	8
5	PATTE (PIVOT HORST)	5 mm	90	10
6	CEILLET AVANT DE L'AMORTISSEUR	6 mm	90	10
7	CEILLET DE L'AMORTISSEUR ARRIÈRE	5 mm	185	21

Serrez chaque vis de pivot en respectant les couples de serrage indiqués ci-dessus.

12. FLIP CHIPS

La géométrie du Levo peut être modifiée grâce au réglage des flip chips Horst et des cuvettes du jeu de direction réglable. Les flip chips sont situés de chaque côté des bases près du pivot Horst et la cuvette du jeu de direction est située dans l'emplacement du roulement supérieur du tube de direction.

Les flip chips du pivot Horst règlent la longueur des bases et la hauteur du boîtier de pédalier. Les cuvettes du jeu de direction réduisent ou augmentent l'angle de chasse.

Cette cuvette du jeu de direction réglable se trouve dans la boîte des petites pièces fournies avec le vélo.



AVERTISSEMENT ! La modification de la configuration du cadre (position des Flip Chips, taille des pneus, longueur de la fourche) peut également changer la hauteur du boîtier de pédalier et/ou l'angle de chasse, ce qui peut nuire à la maniabilité du vélo et à la qualité de la pratique. Veuillez demander conseil à votre revendeur Specialized agréé avant de procéder à ce genre de modifications.



INFO : pour obtenir des informations supplémentaires sur la géométrie du vélo lors du réglage des flip chips, consultez le site www.specialized.com

12.1. RÉGLAGE DES FLIP CHIPS DU PIVOT HORST

12.1

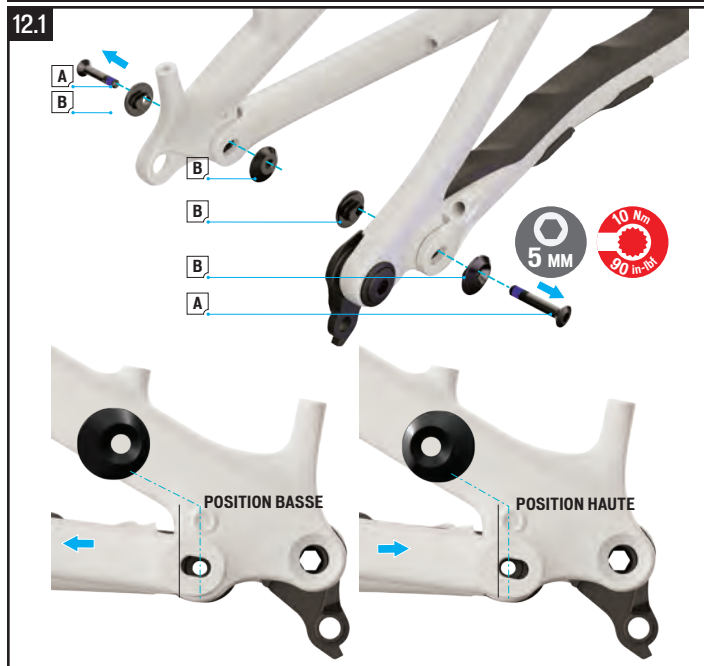


Fig. 12.1

- Retirez la vis de pivot Horst fixée sur le cadre (A).
- Retirez les quatre flip-chips (B) et alignez l'entretoise du pivot Horst dans la fente soit en position « haute » soit en position « basse ». Lorsque vous remplacez l'entretoise de réglage, vérifiez qu'elle est correctement positionnée dans les bases et que les deux pièces du flip-chip sont tournées dans le même sens.

- Remettez en place les flip chips dans la position souhaitée, « haute » ou « basse ». Vérifiez qu'ils sont correctement installés et alignés avec la protection des bases avant de serrer la vis.
- Serrez la vis de pivot au couple de 10 Nm/90 in-lbf.



AVERTISSEMENT : les flips chips Horst du côté de la transmission et du côté opposé à la transmission doivent tous les deux être alignés dans la même position, « haute » ou « basse ». Des flip chips Horst installés de manière inappropriée peuvent endommager le cadre et entraîner une perte de contrôle du vélo et une chute du cycliste.



INFO : tous les modèles sont montés avec les Flip Chips en position haute. Le fait de passer à la position basse abaisse la hauteur du boîtier de pédalier de 7 mm environ et réduit l'angle de chasse de 0,5 degré environ.

12.2. RÉGLAGE DE L'ANGLE DE CHASSE

12.2

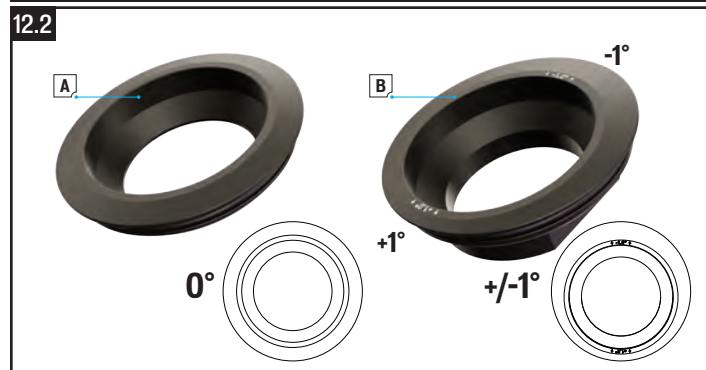


Fig. 12.2

L'angle de chasse peut être modifié grâce aux cuvettes du jeu de direction réglables. Le vélo est monté d'origine avec une cuvette de recul « zéro » (A) ; une cuvette du jeu de direction de +/- 1 degré (B) est fournie dans la boîte des petites pièces.

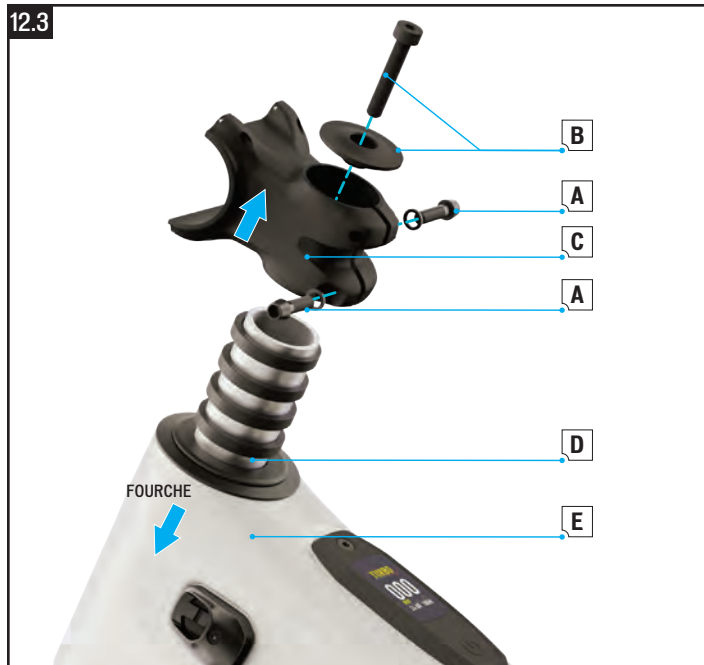


Fig. 12.3

- Desserrez les vis de la potence qui la fixent au pivot de fourche (A).
- Desserrez puis retirez la vis du capuchon supérieur (B).
- Retirez la potence (C) située sur le pivot de direction (D) puis retirez la fourche située sur le cadre (E).
- Sélectionnez la cuvette du jeu de direction et installez-la (Fig. 12.2) en fonction de la géométrie souhaitée par le cycliste.

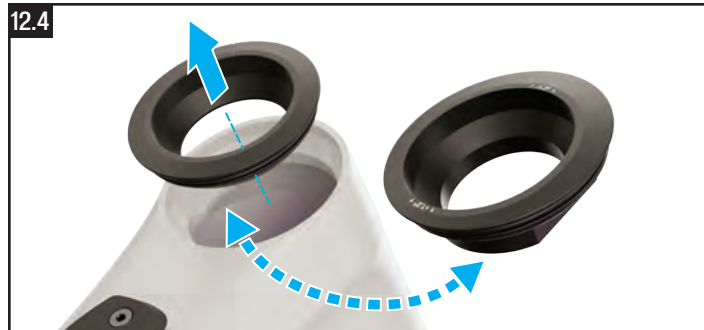


Fig. 12.4

- Retirez la cuvette de recul zéro située sur le tube de direction et remplacez-la par la cuvette du jeu de direction de ± 1 degré.

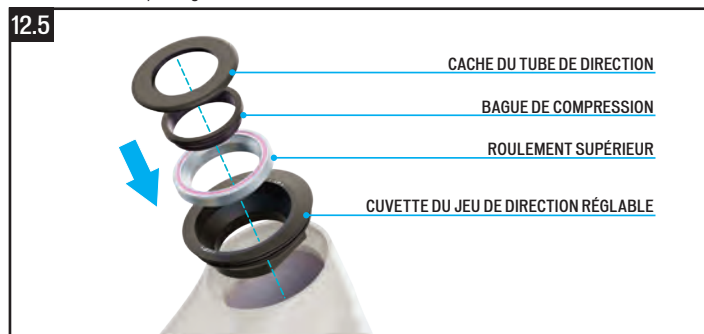


Fig. 12.5

Installez les pièces du jeu de direction, les roulements et les cuvettes dans le cadre. Aucun outil nécessaire.

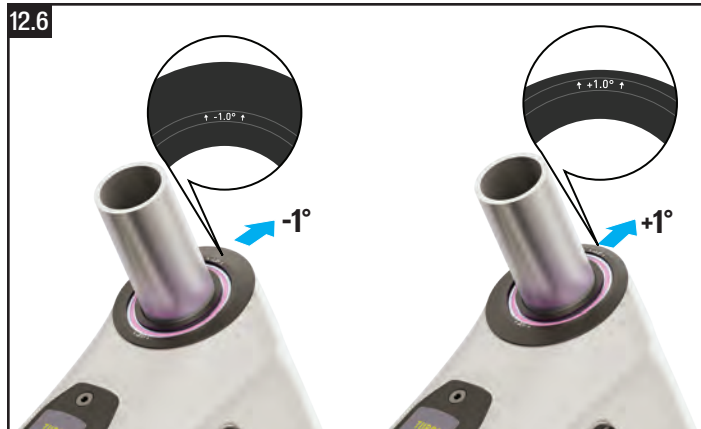


Fig. 12.6

Lorsque la cuvette du jeu de direction est alignée, la partie gravée qui indique le réglage choisi doit être tournée vers l'avant du vélo.



Lorsque vous modifiez l'angle de la cuvette supérieure, vérifiez que le tube de direction et la cuvette du jeu de direction ne présentent ni poussière ni salissures. Lubrifiez toutes les pièces avec de la graisse imperméable de haute qualité.



Tous les modèles sont montés avec une cuvette du jeu de direction « zéro ». Le fait de changer la cuvette du jeu de direction augmente ou réduit l'angle de chasse de +/-1 degré environ.



La cuvette inférieure du jeu de direction sert à tous les réglages possibles ; cette cuvette crée une interface sphérique avec le tube de direction et bouge en fonction de l'angle du pivot de direction.

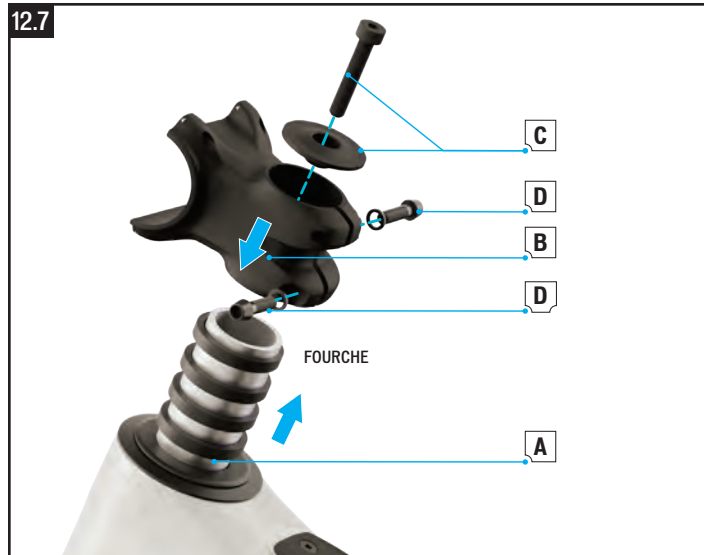


Fig. 12.7

- Faites coulisser le pivot de direction sur le tube de direction et les pièces du jeu de direction (A).
- Installez la potence sur le pivot de direction (B).
- Installez le capuchon supérieur et la vis de compression dans l'étoile de la fourche (C). Serrez la vis jusqu'à ce que toutes les pièces soient serrées et parfaitement mises en place. La potence doit pouvoir tourner librement mais il ne doit pas y avoir de jeu vers l'avant ou vers l'arrière dans le système.
- Actionnez le frein avant et secouez le vélo d'avant en arrière à plusieurs reprises avec les vis de la potence desserrées pour vérifier que tout est bien en place.
- Si nécessaire, resserrez le capuchon supérieur du jeu de direction (C).
- Serrez les vis de la potence au couple de serrage recommandé.

Fig. 13.1

- Pour régler le sag, poussez le joint torique contre le joint (A) puis, tout en vous tenant à un mur, montez sur la selle du vélo en position de pédalage normale sans faire rebondir la suspension. Ne réglez pas le sag pendant que vous pédalez !
- Vérifiez le sag en mesurant la distance entre le joint de l'amortisseur et le joint torique (B). Lorsque le sag est proche de la valeur désirée, ajoutez ou évacuez de la pression par paliers de 5 psi jusqu'à obtenir la bonne valeur du sag.



Le sag est la distance entre le joint torique et le joint du corps de l'amortisseur lorsque le poids du cycliste s'exerce normalement sur le vélo, sans le faire rebondir. Lorsque la pression est réglée convenablement, le sag doit correspondre à environ 13,75 mm de la course d'amortissement, en fonction de l'expérience, de vos préférences et du type de terrain pratiqué. Si le cycliste pèse environ 300 lb (130 kg), il est possible de dépasser la valeur recommandée du sag.



Pour équilibrer la pression pneumatique, actionnez l'amortisseur ou la fourche après avoir réglé la pression pneumatique.



ATTENTION : ne dépassez jamais la pression maximale recommandée par le fabricant de l'amortisseur. Reportez-vous aux pressions maximales recommandées par le fabricant de l'amortisseur.

13.2. RÉGLAGE DE LA DÉTENTE

L'amortissement en détente (molette rouge) contrôle la vitesse à laquelle l'amortisseur revient en position après avoir été comprimé. Sur chaque amortisseur arrière, on peut régler le niveau de la détente grâce à plusieurs crans disponibles.

- Réglez la détente selon les différentes valeurs proposées par l'outil de calcul de réglage de la suspension et qui sont déterminées par la configuration du vélo, le poids du cycliste et d'autres facteurs tels que l'expérience et les préférences du cycliste ainsi que le type de terrain pratiqué. Puis, si nécessaire, affinez ce réglage après l'avoir testé. Si vous n'avez pas accès à l'outil de calcul pour les réglages de la suspension, réglez d'abord sur le milieu de la plage disponible.
- Dans le sens des aiguilles d'une montre pour une détente plus lente (cycliste lourd, basse vitesse, gros impacts).
- Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour une détente plus rapide (cycliste léger, vitesse élevée, petits impacts, plus d'adhérence).



Il est conseillé de ne pas dépasser les réglages recommandés au risque de nuire à la pratique du cycliste.

13.3. RÉGLAGE DE LA COMPRESSION

L'amortissement en compression (molette bleue) contrôle le degré d'appui de l'amortisseur. En d'autres termes, c'est la capacité de l'amortisseur à résister aux forces de pédalage à basse vitesse tout en absorbant les forces de compression à haute vitesse.

Pour obtenir les caractéristiques techniques des différents degrés de compression possibles, consultez le manuel de votre suspension. En général, une suspension propose les réglages suivants :

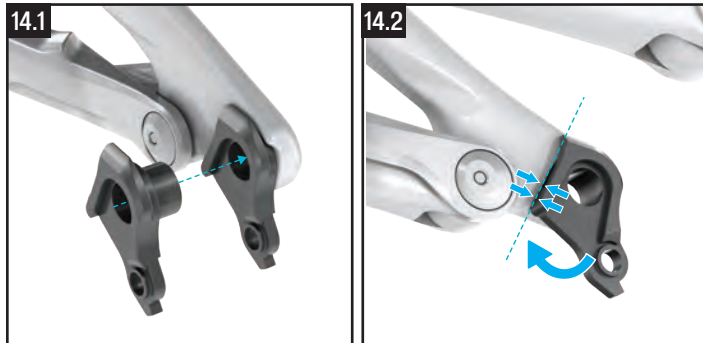
- **OPEN :** réglage de compression basse vitesse optimisé offrant un contrôle et un confort parfaitement équilibrés pour les descentes rapides et techniques.
- **PEDAL** (sur certains modèles) : réglage de compression basse vitesse modéré pour obtenir à la fois une excellente efficacité de pédalage et une maîtrise du vélo optimale sur terrains variés.
- **LOCK :** réglage de compression basse vitesse le plus ferme pour privilégier l'efficacité de pédalage.

14. PATTE DE DÉRAILLEUR



AVERTISSEMENT ! Pour des raisons de sécurité, il est primordial d'appliquer la graisse correctement. Appliquez **TOUJOURS** la graisse conformément aux instructions.

PROCÉDURE D'INSTALLATION :



- Fig. 14.1 : installez le système de patte UDH dans les pattes du cadre.
- Fig. 14.2 : faites pivoter la patte UDH vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit parfaitement mise en place dans son logement ou qu'elle vienne en butée contre le taquet du cadre.



Appliquez de la graisse **UNIQUEMENT** sur le filetage de l'axe traversant. **N'appliquez JAMAIS** de graisse sur le cadre, la patte UDH ou le filetage de la vis UDH.



Une fois serrée au couple recommandé, la patte doit être parfaitement mise en place dans son logement ou contre le taquet du cadre.

14.3



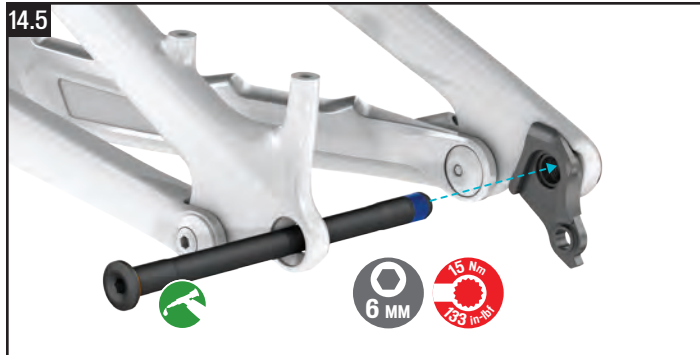
14.4



- Fig. 14.3 : insérez la rondelle UDH puis vissez la vis UDH à travers la rondelle et dans la patte.
- Fig. 14.4 : serrez la vis au couple de 221 in-lbf/25 Nm. La vis de la patte UDH comporte un filetage inversé.



Vous **DEVEZ** utiliser une clé dynamométrique réversible (filetage à gauche et à droite) pour assurer un couple de serrage correct de la vis comportant un filetage à gauche.



- Fig. 14.5 : appliquez de la graisse sur le filetage de l'axe traversant avant d'installer l'axe.
- Fig. 14.5 : installez l'axe traversant et la roue puis serrez l'axe arrière au couple de 133 in-lbf/ 15 Nm.



AVERTISSEMENT ! Vérifiez régulièrement que la patte UDH est bien serrée et qu'elle n'a pas bougé avant et après chaque sortie.

15. MENTIONS LÉGALES

RoHS :

Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Déclaration de la FCC :

Cet appareil est conforme aux dispositions de l'article 15 de la réglementation de la FCC.

Attention : tout changement ou toute modification non expressément approuvé(e) par la partie responsable de cette conformité pourrait annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré.

Ce bénéficiaire n'est nullement responsable des changements ou modifications qui ne sont pas expressément approuvé(e)s par la partie responsable de la conformité. De telles modifications pourraient annuler l'autorisation de l'utilisateur à faire fonctionner cet appareil.

La distance réglementaire de l'exposition aux RF est de 20 millimètres.

REMARQUE : cet appareil a été testé et reconnu conforme aux normes applicables aux appareils numériques de Classe B, en vertu de l'article 15 de la réglementation de la FCC. Ces normes sont destinées à fournir aux installations domestiques une protection raisonnable contre les interférences nuisibles. Cet appareil génère, utilise et peut diffuser des ondes radio. En cas d'installation ou d'utilisation non conforme aux instructions, il peut causer des interférences nuisibles aux communications par ondes radio. Toutefois, rien ne peut garantir l'absence d'interférences dans une installation donnée. Si cet appareil crée des interférences nuisibles à la réception de la radio ou de la télévision, ce qui peut être déterminé en éteignant puis en rallumant l'appareil, nous recommandons à l'utilisateur d'essayer de corriger ces interférences grâce à au moins une des procédures suivantes :

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre l'appareil et le récepteur.
- Brancher l'appareil sur une prise électrique d'un circuit différent de celui sur lequel le récepteur est branché.
- Consulter un revendeur ou un technicien radio/TV compétent si nécessaire.

Déclaration de l'ISED

Cet appareil est conforme aux réglementations RSS de l'Innovation, Science et Développement économique, Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations relatives à l'exposition et la conformité aux RF pour le Canada.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou utilisé en conjonction avec d'autres antennes ou autres émetteurs. Cet appareil ne doit pas être installé et utilisé à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps.

16. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

Le fabricant :

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tél : +1 408 779-6229



Confirme par la présente pour les produits suivants :

Description du produit :	Vélo à assistance électrique (EPAC, Electrically Power Assisted Cycle)
Désignation du modèle :	LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY
La conformité à toutes les dispositions en vigueur de la directive :	Machines (2006/42/CE).
La machine est également conforme à toutes les dispositions des directives :	Compatibilité électromagnétique (2004/108/CE). Équipements radioélectriques (2014/53/UE)
Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées au produit :	EN 15194:2017 Cycles - Vélos à assistance électrique - Bicyclettes EPAC.
Numéro de série :	Autocollant du cadre collé sur la dernière page du manuel de l'utilisateur
Documentation technique réalisée par :	Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10 6330 Cham, Suisse

Signature :

Jan Talavasek
(Directeur principal Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Suisse, le 1er avril 2020

REMARQUE : LA PRÉSENTE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ S'APPLIQUE UNIQUEMENT AUX VÉLOS VENDUS DANS LES PAYS ASSUJETTIS AUX DIRECTIVES DE MARQUAGE CE.

REMARQUE : POUR FAIRE CORRESPONDRE LE MANUEL DE L'UTILISATEUR AVEC VOTRE VÉLO, COLLEZ L'AUTOCOLLANT JAUNE INDIQUANT LE NUMÉRO DE SÉRIE SITUÉ SUR LE CADRE DU VÉLO PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE SUR LA DERNIÈRE PAGE DE CE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

INHALT

1. EINFÜHRUNG	1
1.1. GARANTIE	1
2. KOMPONENTEN DES LEVO	2
3. GEOMETRIE	3
4. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM LEVO	4
4.1. VERWENDUNGSGEZWECK	4
4.2. PEDELEC / EPAC	4
5. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB	5
5.1. FAHRTIPPS	5
5.2. VOR DER FAHRT	5
5.3. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE	6
5.4. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER	6
5.5. FAHREN MIT KINDERN	6
6. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE	7
6.1. STEUERSATZLAGER	7
6.2. SATTELSTÜTZE	7
6.3. SCHALTAUGE	8
6.4. GESCHWINDIGKEITSSENSOR	8
6.5. KETTENFÜHRUNG	9
6.6. VORBAU	9
6.7. TCU/LENKER	10
6.8. AUSSENHÜLLENFÜHRUNG DER VERSENKBAREN SATTELSTÜTZE	10
7. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG	11
7.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR	11
8. SYSTEM INTERFACE (DISPLAY)	12
8.1. TURBO CONNECT-EINHEIT 1 (TCU 1)	12
8.2. TURBO CONNECT-EINHEIT 2 (TCU 2)	12
8.3. LENKER-FERNBEDIENUNG (TCU 1)	13
8.4. LENKER-FERNBEDIENUNG (TCU 2)	13
8.5. STARTEN DES SYSTEMS AN DER TCU	14
8.6. UNTERSTÜTZUNGS-MODI	14
8.7. UNTERSTÜTZUNGS-MODI AUF DER TCU	15
8.8. WECHSELN VON UNTERSTÜTZUNGS-MODI AN DER FERNBEDIENUNG (TCU 1)	15
8.9. WECHSELN VON UNTERSTÜTZUNGS-MODI AN DER FERNBEDIENUNG (TCU 2)	16
8.10. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN	16
8.11. FEHLERCODES (TCU 1)	16
8.12. FEHLERCODES (TCU 2)	17
8.13. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN (TCU 1)	18
8.14. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN (TCU 2)	18
8.15. WECHSELN DER INTEGRIERTEN BATTERIE (nur TCU 1)	19

9. MISSION CONTROL	19
9.1. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP	19
9.2. IN-APP-HILFE	20
9.3. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN	20
9.4. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP	21
9.5. ANPASSEN DES TCU 2-DISPLAYS	21
10. AKKU UND LADEGERÄT	22
10.1. LADEN UND VERWENDEN DES AKKUS	22
10.2. LADESTANDSANZEIGE	24
10.3. ENTFERNEN DES AKKUS	25
10.4. REINIGUNG	26
10.5. LAGERUNG	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. ENTSORGUNG	27
10.8. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS	27
10.9. TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS	27
11. TECHNISCHE DATEN	29
11.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN	29
11.2. ANPASSEN DES DAMPFERS	29
11.3. MAXIMALE GABELLÄNGE, REIFEN- UND KETTENRADGRÖSSE	29
11.4. BENÖTIGTE WERKZEUGE	30
11.5. SCHRAUBENGROSSEN/WERKZEUGE/ANZUGSMOMENTE	30
11.6. TECHNISCHE DATEN DER LAGER	31
11.7. TECHNISCHE DATEN DER SPACER/ACHSEN/SCHRAUBEN	31
12. FLIP CHIPS	34
12.1. EINSTELLEN DES FLIP CHIPS AM HORST-LINK	35
12.2. EINSTELLEN DES STEUERROHRWINKELS	35
13. EINSTELLEN DES LUFTDÄMPFERS	38
13.1. EINSTELLEN DES LUFTDRUCKS	38
13.2. ZUGSTUFE EINSTELLEN	39
13.3. DRUCKSTUFE EINSTELLEN	39
14. SCHALTAUGE	40
15. GESETZLICHE VORGABEN	41
16. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159792_UM_R1_09/20

Wir veröffentlichen möglicherweise von Zeit zu Zeit Aktualisierungen oder Ergänzungen zu diesem Dokument. Bitte besuchen Sie regelmäßig www.specialized.com oder wenden Sie sich an Rider Care, um sicherzustellen, dass Sie auf dem neuesten Stand sind.

Info: specialized.com

1. EINFÜHRUNG

DIESE BETRIEBSANLEITUNG ENTHÄLT WICHTIGE INFORMATIONEN. BITTE LESEN SIE SIE SORGFÄLTIG UND BEWAHREN SIE SIE AN EINEM SICHEREN ORT AUF.

Diese Betriebsanleitung wurde in englischer Sprache verfasst (Originalbetriebsanleitung). Die vorliegende Anleitung ist somit eine „Übersetzung der Originalbetriebsanleitung“.

Diese Betriebsanleitung enthält spezifische Informationen zu Ihrem Specialized Turbo Levo Bike und sollte in Verbindung mit der Specialized Bedienungsanleitung für Fahrräder verwendet werden („Owner's Manual“). Sie enthält wichtige Sicherheitsinformationen, Leistungsangaben und technische Daten, die Sie vor der ersten Fahrt lesen und zum späteren Nachschlagen aufbewahren sollten. Bitte lesen Sie sich auch das gesamte „Owner's Manual“ durch, da es wichtige zusätzliche allgemeine Informationen sowie Anweisungen enthält, die Sie befolgen sollten. Sollte Ihnen keine Druckversion des „Owner's Manual“ vorliegen, können Sie es unter www.specialized.com herunterladen, oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler oder unser Specialized Rider Care-Team.

Zusätzliche Sicherheitshinweise und Produktinformationen zu spezifischen Komponenten bzw. Zubehör wie z. B. Dämpfer, Pedale, Helme oder Beleuchtung sind möglicherweise ebenfalls erhältlich. Stellen Sie sicher, dass Sie von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler alle zum Produkt gehörigen Dokumente ausgehändigt bekommen. Bei Abweichungen zwischen den Anweisungen in dieser Anleitung und den Informationen eines Komponentenherstellers wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.

Das Levo ist als sogenanntes EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, allgemein „Pedelec“) klassifiziert und wird in dieser Anleitung als „Fahrrad“ oder „Bike“ bezeichnet, sofern nicht anders angegeben.

WEITERE SPRACHEN STEHEN ZUM DOWNLOAD UNTER www.specialized.com ZUR VERFÜGUNG.

In dieser Betriebsanleitung werden die folgenden Symbole und Warnhinweise verwendet:



WARNUNG! Die Kombination aus dem Warnsymbol und dem Wort „**WARNUNG**“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu schwerwiegenden Verletzungen oder zum Tod führen kann. Viele Warnhinweise lauten: „Sie könnten die Kontrolle verlieren und stürzen“. Da jeder Sturz zu schweren oder gar tödlichen Verletzungen führen kann, wiederholen wir die Warnung vor Verletzungs- oder Todesgefahr nicht in jedem Fall.



ACHTUNG! Die Kombination aus dem Alarmsymbol und dem Wort „**ACHTUNG**“ weist auf eine potenziell gefährliche Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu leichten bis mittelschweren Verletzungen führen kann, oder weist alternativ auf eine unsichere Vorgehensweise hin.

Das Wort „**ACHTUNG**“ ohne Verwendung des Alarmsymbols weist auf eine Situation hin, die, sofern sie nicht verhindert wird, zu einer erheblichen Beschädigung des Fahrrads oder zum Erlöschen der Garantie führen kann.



INFO: Dieses Symbol macht Sie auf eine besonders wichtige Information aufmerksam.



SCHMIERFETT: Dieses Symbol empfiehlt die Verwendung hochwertigen Schmierfetts wie abgebildet.



CARBON-MONTAGEPASTE: Dieses Symbol bedeutet, dass gemäß Beschreibung Carbon-Montagepaste verwendet werden sollte, um den Reibwert an der entsprechenden Stelle zu erhöhen.



ANZUGSMOMENT: Dieses Symbol gibt das richtige Anzugsmoment für die jeweilige Schraube an. Zur Einhaltung des angegebenen Anzugsmoments ist ein hochwertiger Drehmomentschlüssel zu verwenden.



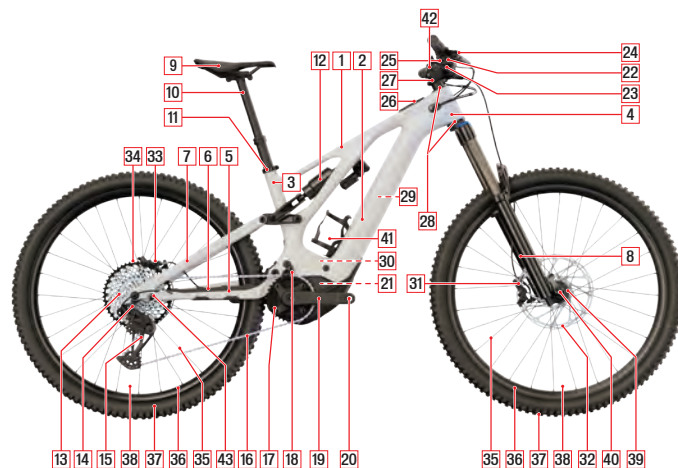
TECH-TIPP: Tech-Tipps sind praktische und nützliche Tipps zur Montage und Verwendung.

1.1. GARANTIE

Bitte lesen Sie in den mit Ihrem Fahrrad gelieferten Garantiebestimmungen nach, oder besuchen Sie www.specialized.com. Sie können auch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler um eine Kopie bitten.

2. KOMPONENTEN DES LEVO

2.1



1. OBERROHR	23. SCHALTHEBEL
2. UNTERROHR	24. BREMSHEBEL
3. SITZROHR	25. FERNBEDIENUNG
4. STEUERROHR	26. TCU 2-DISPLAY
5. KETTENSTREBE	27. VORBAU
6. KETTENSTREBENSCHUTZ	28. VERSTELLBARER STEUERSATZ
7. SATTELSTREBE	29. INTEGRIERTER AKKU
8. GABEL	30. LADEANSCHLUSS
9. SATTEL	31. VORDERER BREMSSATTEL
10. SATTELSTÜTZE	32. VORDERE BREMSSCHEIBE
11. SATTELSTÜTZKLEMME	33. HINTERER BREMSSATTEL
12. HINTERBAUDÄMPFER	34. HINTERE BREMSSCHEIBE
13. KASSETTE	35. SPEICHE
14. SCHALTAUGE	36. FELGE
15. SCHALTWERK	37. REIFEN
16. KETTE	38. VENTIL
17. KETTENBLATT	39. NABE
18. KETTENFÜHRUNG	40. STECKACHSE
19. KURBEL	41. FLASCHENHALTER
20. PEDAL	42. SWAT-WERKZEUG
21. MOTOR	43. VERSTELLBARER HORST-LINK
22. LENKER	

TURBO CONNECT-EINHEIT (TCU)

Abb. 2.2

Einige Levo-Modelle sind mit dem TCU 1-Display ausgestattet. Das Display schaltet den Motor ein und bietet Zugriff auf die Optionen für die Unterstützungs-Modi, den Akkuladestand und Fehlercodes.



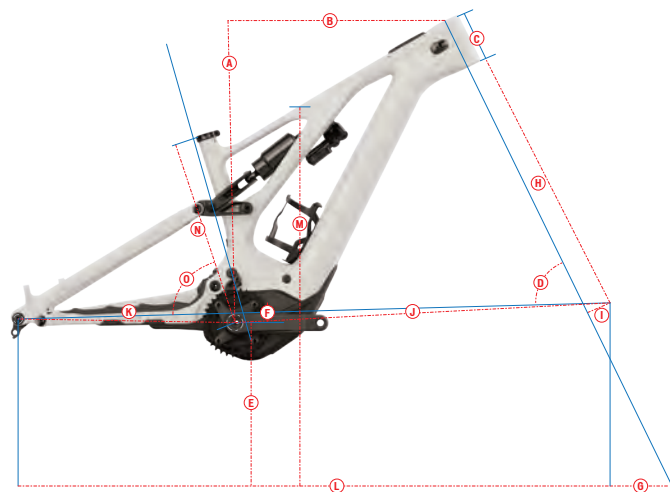
TURBO CONNECT-EINHEIT 2 (TCU 2)

Abb. 2.3

Andere Levo-Modelle sind mit dem TCU 2-Display ausgestattet. Das Display schaltet den Motor ein und bietet Anzeigen für die Geschwindigkeit, den Akkuladestand, den Betriebsmodus, die Herzfrequenz, Fehlercodes, die zurückgelegte Distanz, die Höhe über NN, die Fahrerleistung, den Kilometerstand, die gefahrene Zeit und die Uhrzeit.



3. GEOMETRIE



	RAHMENGRÖSSE	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	STACK	605	618	626	635	644	653
B	REACH	412	432	452	477	502	532
C	LÄNGE DES STEUERROHRS	105	105	115	125	135	145
D	STEUERROHRWINKEL	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	TRETLAGERHÖHE	352	350	350	350	350	350
F	TRETLAGERABSENKUNG	25	27	27	27	27	27
G	TRAIL	131	129	129	129	129	129
H	GABELLÄNGE (VOLLSTÄNDIG AUSGEZOGEN)	557	567	567	567	567	567
I	GABELVORLAUF/OFFSET	44					
J	ABSTAND VORDERRADACHSE/TRETLAGER	737	759	784	813	842	877
K	KETTENSTREBENLÄNGE (KURZE EINSTELLUNG)	441					
L	RADSTAND	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	ÜBERSTANDSHÖHE	750	775	785	785	790	790
N	SITZROHRLÄNGE	380	390	405	425	445	465
O	SITZROHRWINKEL	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	KURBELLÄNGE (MM)	160					
	LENKERBREITE (MM)	780					
	VORBAULÄNGE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SATTELBREITE (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. EINSTECKTIEFE SATTELSTÜTZE (MM)	210	220	240	260	280	295
	MINDESTEINSTECKTIEFE SATTELSTÜTZE	100					
	HINTERRADBREITE	30					
	GABELFEDERWEG (MM)	160					

Die obenstehende Tabelle zeigt die Standardgeometrie für die Fahrräder bei Auslieferung.

Alle möglichen Geometrieoptionen finden Sie auf www.specialized.com.

4. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM LEVO

4.1. VERWENDUNGSZWECK

Das Levo ist ausschließlich für den Trail/All Mountain MTB-Einsatz (Condition 4) vorgesehen und in diesem Einsatzbereich getestet.

Weitere Informationen zur bestimmungsgemäßen Verwendung sowie zu den strukturellen Gewichtsgrenzen finden Sie im Specialized Owner's Manual.



INFO: Bevor Sie Ihr Levo verwenden, informieren Sie sich bitte über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Es kann Einschränkungen für die Benutzung Ihres Levo auf öffentlichen Straßen, Radwegen und/oder im Gelände geben. Es kann auch eine Helmpflicht, Altersbeschränkungen, eine Führerscheinplicht, Zulassungsanforderungen und eine Versicherungspflicht geben. Specialized trifft bezüglich der Verwendung Ihres Levo-Bikes keinerlei Zusicherungen und gewährt keinerlei Garantien. Da Gesetze und Vorschriften für Elektrofahrräder je nach Land variieren und sich ständig ändern, informieren Sie sich bitte unbedingt über die aktuell geltenden Bestimmungen. Bitte erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler regelmäßig nach aktuellen Informationen.

ACHTUNG: Alle Levo-Fahrräder haben eine fest vorgegebene Geschwindigkeitsbegrenzung, bei der sich die Motorunterstützung automatisch abschaltet. Durch jede unbefugte (versuchte) Manipulation der Leistung und/oder des Systems erlöschen die Garantie und Gewährleistung durch Specialized.

4.2. PEDELEC / EPAC

Das Levo ist als EPAC klassifiziert.

Die Motorunterstützung schaltet sich je nach Kaufland automatisch bei einer bestimmten Geschwindigkeit ab. Ein Führerschein oder eine Versicherung ist in der Regel nicht notwendig.

Gemäß EN 15194: Der A-bewertete Emissionsschalldruckpegel an den Ohren des Fahrers beträgt 70 dB(A).

5. ALLGEMEINE HINWEISE ZUM FAHRBETRIEB

Der Levo-Motor leistet nur Unterstützung, wenn Sie treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Der Grad der Unterstützung steht in Abhängigkeit zur Kraft, die auf die Pedale ausgeübt wird und ist somit je nach eigener Kraft höher oder niedriger. Wenn Sie aufhören zu treten, stoppt der Motorantrieb.

Das Levo kann auch als normales Fahrrad ohne Motorunterstützung gefahren werden, indem das Display in den OFF-Modus geschaltet wird. Dasselbe gilt, wenn die Akkuladung unter 5 % bis 3 % sinkt.

5.1. FAHRTIPPS

Aufgrund der Unterstützung durch den Elektromotor bietet das Levo im Vergleich zu einem Fahrrad ohne Motorunterstützung ein einzigartiges Fahrerlebnis. Im Folgenden finden Sie einige Tipps, die den Verschleiß der Komponenten verringern und die Reichweite erhöhen können:

- Kontrollieren Sie Ihre Geschwindigkeit rechtzeitig vor einer Kurve und achten Sie darauf, vor der Kurve mit dem Treten aufzuhören. Andernfalls fahren Sie möglicherweise zu schnell in die Kurve ein.
- Fahren Sie effizient und vorausschauend. Jedes Mal, wenn Sie bremsen, wird zusätzlich Energie benötigt, um das Fahrrad wieder zu beschleunigen.
- Schalten Sie rechtzeitig und der Situation angepasst, um in einem optimalen Trittfrequenzbereich zu bleiben. Vermeiden Sie schwere Gänge bzw. eine niedrige Trittfrequenz. Schalten Sie herunter, bevor Sie zum Stillstand kommen, damit Sie leicht wieder anfahren können.
- Reduzieren Sie die Pedalkraft, bevor Sie einen Gangwechsel durchführen, um den Verschleiß des Antriebs zu reduzieren.
- Wenn Sie beim Lenken bremsen, kann dies die Kontrolle über Ihr Fahrrad beeinträchtigen.
- Überprüfen Sie den Reifendruck regelmäßig. Niedriger Druck kann dazu führen, dass die Reifen ineffizient rollen.
- Nehmen Sie nur die nötigste Zuladung mit. Durch höheres Gewicht entlädt sich der Akku schneller.
- Wenn Ihr Fahrrad kälteren Temperaturen (0 Grad) ausgesetzt ist, bewahren Sie das Fahrrad bis kurz vor der Fahrt im Innenbereich auf.

 **WARNUNG!** Die Motorunterstützung wird aktiviert, sobald Sie in die Pedale treten und das Fahrrad in Bewegung ist. Sie sollten auf dem Fahrrad sitzen und mindestens eine Bremse betätigen, bevor Sie zu treten beginnen. Setzen Sie nicht einen Fuß auf ein Pedal und werfen Sie ein Bein über das Fahrrad, da es unerwartet beschleunigen könnte. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



WARNUNG! Die Beschleunigung eines E-Bikes kann schneller als erwartet und somit anfangs ungewohnt sein. Vor der ersten Fahrt sollten Sie den ECO-Modus mit der niedrigsten Leistung nutzen und sich mit dem Verhalten Ihres E-Bikes vertraut machen, indem Sie in einem sicheren Umfeld, getrennt von anderen Fahrrädern, Fußgängern und/oder Fahrzeugen, das Anfahren, Abbremsen, Kurvenfahren und Umfahren von Hindernissen üben. Aufgrund der stärkeren Beschleunigung Ihres E-Bikes sollten Sie stets die Geländeverhältnisse berücksichtigen und sich bewusst sein, dass Sie sich Hindernissen schneller als erwartet nähern könnten. Bitte beachten Sie, dass der Standard-Unterstützungs-Modus beim Start immer der TRAIL-Modus ist.



ACHTUNG: Ihr Levo ist deutlich schwerer als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung. Seien Sie vorsichtig bei der Handhabung des Fahrrads (insbesondere beim Parken, Heben, Schieben sowie beim Transport im Auto, sei es im Innenraum oder auf einem Fahrradträger).



WARNUNG! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie während der Fahrt auf das Display schauen oder es bedienen. Sie können abgelenkt werden, was die Unfallgefahr erhöht. Sie sollten immer an einer sicheren Stelle anhalten, bevor Sie Einstellungen ändern oder die Funktionen des Displays bedienen.

5.2. VOR DER FAHRT

Unabhängig von Ihrem Erfahrungslevel sollten Sie den Abschnitt „FIRST“ des Owner's Manual (Bike Fit, Safety First, Mechanical Safety Check und „VOR DER ERSTEN FAHRT“) lesen und alle wichtigen Sicherheitskontrollen durchführen. Darüber hinaus stellen Sie bitte sicher, dass Sie mit den folgenden, spezifischen Aspekten Ihres E-Bikes vertraut sind.

VOR DER ERSTEN FAHRT:

- **AKKU:** Ist der Akku vollständig geladen?
- **TCU-DISPLAY:** Sind Sie mit den Display-Funktionen vertraut?
- **FERNBEDIENUNG:** Sind Sie mit den Tastenfunktionen der Fernbedienung vertraut?

VOR JEDER FAHRT:

- **AKKU:** Ist der Akku ausreichend geladen?
- **TCU-DISPLAY:** Funktioniert das Display korrekt?
- **FERNBEDIENUNG:** Wissen Sie, wie die Fernbedienung verwendet wird, um die Motorunterstützungsstufe von OFF auf ECO, TRAIL und TURBO umzustellen?



WARNUNG! Wenn Ihr Akku, Ladegerät oder andere Komponenten Anzeichen von Beschädigungen aufweisen, verwenden Sie das Fahrrad nicht und lassen Sie es umgehend von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.

5.3. INFORMIEREN SIE SICH ÜBER IHRE REICHWEITE

Informieren Sie sich über die Reichweite Ihres E-Bikes, bevor Sie damit fahren. Sie können die Reichweite auf www.specialized.com berechnen. Wählen Sie einfach Ihr Turbo-Bike-Modell aus und klicken Sie dann auf den Reichweitenrechner. Wir empfehlen, zusätzlich zum Reichweitenrechner die Smart Control-Funktion in der Mission Control App zu verwenden, um Ihre Reichweite zu kontrollieren.

5.4. ABZIEHBARER GELBER AUFKLEBER

Am Rahmen Ihres Levo befindet sich ein abziehbarer gelber Aufkleber mit der Seriennummer des Bikes und Ihrem persönlichen BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY)-Kopplungscode. Entfernen Sie diesen Aufkleber vom Fahrrad und kleben Sie ihn zum Nachsehen auf die letzte Seite dieser Anleitung.

5.1



Bei Modellen mit dem TCU 2 gibt es keinen BLE-Code.

5.5. FAHREN MIT KINDERN

Es gibt viele verschiedene Möglichkeiten, wie Sie mit Kindern fahren können. Bitte beachten Sie den Abschnitt „Riding Safely“ im Owner's Manual mit allgemeinen Informationen und Anweisungen für Kindersitze oder Anhänger.

Wenn Sie regelmäßig Kinder auf Ihrem Fahrrad mitnehmen, sollte Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler eine regelmäßige Sicherheitsinspektion durchführen.



WARNUNG! Specialized-Fahrräder werden ausschließlich für die Nutzung von einer Person entworfen und geprüft. Die Mitnahme eines Kindes auf Ihrem Specialized-Fahrrad erfolgt auf eigene Gefahr. Wenn Sie Zubehör, wie einen Anhänger, Kindersitz oder ein Anhängefahrrad, an Ihrem Specialized-Fahrrad montieren möchten, vergewissern Sie sich, dass dieses Zubehör kompatibel ist, beachten Sie die Anweisungen des Herstellers und lassen Sie sich von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler beraten. Sie sollten sicherstellen, dass Ihr Fahrrad mit dem angebrachten Zubehör immer noch sicher zu fahren ist. Achten Sie auf die Einhaltung der strukturellen Gewichtsgrenze Ihres Fahrrads, wenn Sie einen Anhänger, ein Anhängefahrrad oder einen Kindersitz verwenden. Achten Sie darauf, dass Sie die maximale Zuladung nicht überschreiten, wenn Sie einen Kindersitz verwenden.



WARNUNG! Das Fahren mit Kindern auf Ihrem Fahrrad wirkt sich auf die Beherrschbarkeit aus, da sich der Schwerpunkt, das Gewicht und die Balance verändern. Es kann auch negative Auswirkungen auf das Fahrverhalten in Kurven haben, Ihren Bremsweg erhöhen und Ihre Fähigkeit, zu bremsen und auszuweichen beeinträchtigen, vor allem bei höheren Geschwindigkeiten oder bei steilen Abfahrten. All dies kann zu Kontrollverlust über das Fahrrad führen, was zu schweren Verletzungen und/oder zum Tod führen kann. Sie sollten sich in einer kontrollierten Umgebung abseits vom Verkehr mit dem Zubehör vertraut machen und das Fahren üben.



WARNUNG! Befestigen Sie keine Kindersitze, Anhänger oder ähnliches Zubehör direkt oder indirekt an einem Bauteil oder einer Komponente aus Carbon. Bauen Sie zum Beispiel keinen Anhänger an einer Hinterradachse an, wenn das hintere Rahmendreieck aus Carbon besteht. Ebenso ist der Anbau eines Anhängefahrrads an eine Carbon-Sattelstütze oder eines Kindersitzes an eine Carbon-Gabel unzulässig. Andernfalls könnten eventuell übermäßige Kräfte auf den Fahrradrahmen oder die Fahrradkomponente einwirken, die zu Schäden und einem vollständigen Ausfall führen können. Dies kann schwere Verletzungen oder den Tod zur Folge haben. Wenn Sie bereits ein Zubehörteil an ein Fahrrad-Bauteil aus Carbon befestigt haben, dürfen Sie erst fahren, nachdem Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler das Fahrrad bzw. die Komponente(n) sorgfältig kontrolliert hat.



Bevor Sie mit Kindern auf dem Fahrrad fahren, informieren Sie sich bitte über die geltenden gesetzlichen Bestimmungen und Vorschriften in Ihrem Land. Es gibt Einschränkungen für das Fahrradfahren mit bestimmten Zubehörteilen. Dies gilt insbesondere für Pedelecs und L1e Fahrzeuge.

6. ALLGEMEINE MONTAGEHINWEISE

Diese Betriebsanleitung ist nicht als umfassende Gebrauchs-, Service-, Reparatur- oder Wartungsanleitung gedacht. Für alle Reparatur- und Wartungsarbeiten wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Ihnen darüber hinaus weitere Hilfsquellen nennen können, etwa Fachbücher und Technik-Kurse.



WARNUNG! Aufgrund der Komplexität des Levo sollten die Montage und Einstellung des Bikes nur von einem professionellen Mechaniker und mit dem nötigen Spezialwerkzeug vorgenommen werden. Daher ist es für Ihre Sicherheit unabdingbar, Ihr Fahrrad von einem autorisierten Specialized-Fachhändler montieren, inspizieren und warten zu lassen. Stellen Sie sicher, dass vor der ersten Fahrt Komponenten wie die Bremsen, Schaltung und der Antrieb entsprechend der Herstelleranweisungen montiert und eingestellt sind und ordnungsgemäß funktionieren.



WARNUNG! Einige Komponenten an einem Levo, z. B. der Motor, der Akku und die Zugführungen, sind modellspezifisch. Verwenden Sie ausschließlich die mitgelieferten Originalkomponenten und Anbauteile. Die Verwendung nicht-originaler Komponenten oder Anbauteile kann die strukturelle Festigkeit des Fahrrades beeinträchtigen. Levo-spezifische Komponenten sollten nur an Levo-Fahrrädern und nicht an anderen Fahrrädern verbaut werden. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG! Modifizieren Sie den Rahmen oder das Fahrrad in keiner Weise. Modifizieren Sie Ihr Fahrrad unter keinen Umständen durch Schleifen, Feilen, Bohren oder durch das Entfernen von Bauteilen. Montieren Sie auf keinen Fall nicht kompatible Komponenten und Teile. Die Nichtbeachtung dieser Warnung kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



WARNUNG! Bei Arbeiten an Ihrem Fahrrad können Sie in Kontakt mit elektrischen Bauteilen kommen. Berühren Sie kein elektrisches Bauteil bei eingeschaltetem System. Bringen Sie die Kontakte des Akkus und im Inneren des Rahmens nicht mit Wasser in Berührung. Wenn jegliche spannungsführenden Bauteile oder der Akku beschädigt werden, stoppen Sie sofort Ihre Fahrt und bringen Sie Ihr Fahrrad zu Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

6.1. STEUERSATZLAGER

- Der Steuersatz besteht aus einem mit dem Campagnolo-Standard kompatiblen 1 1/8-Zoll-Lager oben (42 mm x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) und einem 1,5-Zoll-Lager unten (52 mm x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Stellen Sie sicher, dass Ersatzlager mit den Spezifikationen von Specialized für den Steuersatz kompatibel sind.

- Für die Montage oder Demontage der beiden Lager werden keine Werkzeuge benötigt. Schmieren Sie die Lagerflächen vor der Montage mit einem hochwertigen Lagerfett.
- Weitere Informationen zum Einbau der Steuersatzlager finden Sie in Abschnitt 12 in dieser Anleitung.



WARNUNG! Kanten, Riefen und Grate können Carbon- oder Aluminiumoberflächen von Komponenten beschädigen. Tiefe Kratzer am Vorbau oder in der Gabel können die Struktur der Komponenten schwächen.

6.2. SATTELSTÜTZE

MINDESTEINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE:

Sowohl für den Rahmen als auch für die Sattelstütze ist eine Mindesteinstecktiefe zu beachten. Zusätzlich ist die maximale Einstecktiefe des Rahmens zu beachten, um Schäden am Rahmen und an der Sattelstütze zu vermeiden.

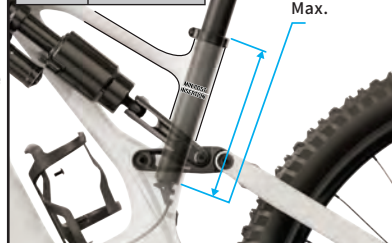
- **MINDESTEINSTECKTIEFE:** Die Sattelstütze muss so tief in das Sitzrohr eingeschoben sein, dass die „Min/Max“-Markierung für die Mindesteinstecktiefe bzw. die maximale Ausziehlänge auf der Stütze nicht sichtbar ist. Der Rahmen erfordert eine Einstecktiefe von mindestens 100 mm.

- **MAXIMALE EINSTECKTIEFE:** Das Sitzrohr ist für jede Rahmengröße auf eine bestimmte maximale Einstecktiefe ausgelegt. Diese Auslegung begrenzt die Einstecktiefe der Sattelstütze. Siehe Tabelle in Abb. 6.1.

- Wenn sich der Sattel unter Einhaltung der minimalen und maximalen Einstecktiefe nicht auf die gewünschte Höhe einstellen lässt, muss die Sattelstütze durch eine kürzere oder längere ersetzt werden.
- Nachdem Sie die Sattelhöhe eingestellt haben, ziehen Sie die Sattelstützen-Klemmschraube mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.

6.1

GRÖSSE	MAX. EINSTECKTIEFE
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO: Das Levo ist mit einem Sattelstützen-Stopper ausgestattet, der sich an der Rückseite des Sitzrohrs befindet. Der Stopper verhindert, dass die Sattelstütze zu weit in den Rahmen geschoben wird und den Motor beschädigt.
	TECH-TIPP: Die Sattelstütze muss so im Sitzrohr sitzen, dass sie sich leicht in das Sitzrohr schieben lässt, darf jedoch kein übermäßiges seitliches Spiel aufweisen. Wenden Sie sich bei Problemen mit dem Sitz/Anzugsmoment der Sattelstütze an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Wenn die Sattelstütze nicht richtig sitzt oder sich im Rahmen bewegt, obwohl die Klemmung mit dem vorgegebenen Drehmoment angezogen wurde, lassen Sie die Sattelstütze durch Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.
	TECH-TIPP: Tragen Sie kein Fett auf die Kontaktflächen zwischen Sattelstütze und Sitzrohr auf. Fett reduziert Reibung, was zum ungewollten „Wandern“ der Sattelstütze trotz richtigen Anzugmoments führen kann. Specialized empfiehlt die Verwendung von Carbon-Montepaste, um die Reibung zwischen Oberflächen aus Carbon zu erhöhen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.
	TECH-TIPP: Die individuellen Einstecktiefen sind in der Tabelle in Abb. 6.1 angegeben. Die Toleranz der Einstecktiefe kann von Rahmen zu Rahmen variieren. Führen Sie eine herkömmliche 34,9-mm-Sattelstütze in das Sitzrohr ein, um die tatsächliche Einstecktiefe des Rahmens zu überprüfen.
	INFO: Das Sitzrohr ist für eine 34,9-mm-Sattelstütze ausgelegt, mit einer Reduzierhülle kann jedoch auch eine Sattelstütze mit kleinerem Durchmesser verwendet werden.
	WARNUNG! Bei Nichtbeachtung der vorgegebenen Einstecktiefe der Sattelstütze und des Rahmens (Abb. 6.1) kann es zu Beschädigungen des Rahmens und/oder der Sattelstütze kommen, wodurch Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.
	Wenn die Sattelstütze zu stark gekürzt wird, ist die „Min/Max“-Markierung auf der Sattelstütze nicht mehr korrekt. Bevor Sie die Sattelstütze kürzen, beachten Sie die vom Sattelstützenhersteller vorgeschriebene minimale/maximale Einstecktiefe.
	WARNUNG! Ziehen Sie für die korrekte Installation der Sattelstütze das entsprechende Kapitel des „Owner's Manual“ zu Rate. Das Fahren mit einer unsachgemäß angezogenen Sattelstütze kann zum unerwarteten Absinken des Sattels und der Sattelstütze führen, was den Rahmen beschädigen und dazu führen kann, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.



WARNUNG! Stellen Sie sicher, dass an der Sattelstütze und im Sitzrohr keine Grate oder scharfen Kanten vorhanden sind. Entfernen Sie alle Kanten oder Grate mit feinkörnigem Schleifpapier.



ACHTUNG: Wenn eine zugbetätigte Sattelstütze zu weit in das Sitzrohr eingesteckt wird, kann die Außenhülle beschädigt werden. Dies kann dazu führen, dass die Sattelstütze nicht ordnungsgemäß funktioniert.

6.3. SCHALTAUGE

Der Levo-Rahmen ist am hinteren Ausfallende mit einem SRAM UDH-Universalschaltauge versehen. Dieses Schaltauge muss gemäß den Montageanweisungen von SRAM montiert werden. Bitte lesen Sie die Montageanleitung in Abschnitt 14 oder sehen Sie in der SRAM UDH-Bedienungsanleitung nach.

6.4. GESCHWINDIGKEITSSENSOR

Das Levo ist mit einem Geschwindigkeitssensor-Magneten ausgestattet, der sich am Übergang zwischen der Hinterradnabe und der hinteren Bremsscheibe befindet. Auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten können sich Schmutz und/oder Metallabrieb ablagern. Bei zu starker Verschmutzung kann es zu Unterbrechungen der Motorunterstützung und/oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung kommen.

Überprüfen Sie Ihren Geschwindigkeitssensor-Magneten regelmäßig auf Schmutzablagerungen und Metallabrieb und säubern Sie ihn bei Bedarf. Wie häufig Sie den Magneten säubern müssen, hängt von den Fahrbedingungen, der Nutzungshäufigkeit und/oder dem Bremsbelagmaterial ab. Um Metallabrieb zu entfernen, benötigen Sie einen Magneten, der stärker als der Geschwindigkeitssensor-Magnet ist.

Bei Montage der Hinterradbremse muss der Geschwindigkeitssensor-Magnet an der Bremsscheibe angebracht werden. Vier der sechs Schrauben sind Standard-Bremsscheibenschrauben. Die verbleibenden beiden Senkkopf-Schrauben (M5 x 0,8 x 15 mm) fixieren den Geschwindigkeitssensor-Magneten an der Bremsscheibe.

6.5. KETTENFÜHRUNG

6.2

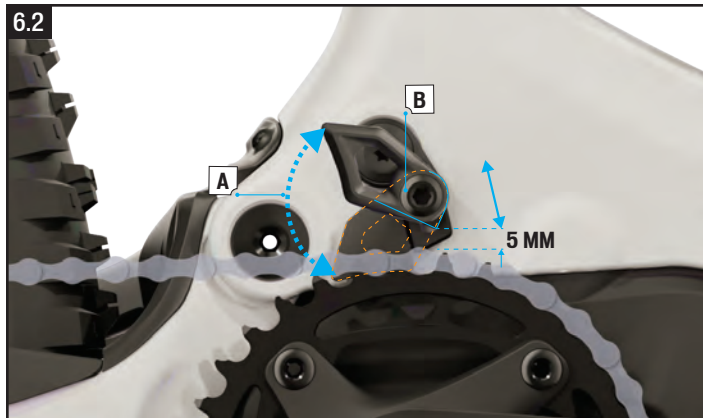


Abb. 6.2

Einstellen der Position der Kettenführung:

- Schalten Sie auf den kleinsten Gang.
- Drehen Sie die Außenseite der Kettenführung nach oben (A).
- Lösen Sie die Kettenführungsschraube (B) mit einem 5-mm-Inbusschlüssel und richten Sie den unteren Rand der Innenseite der Kettenführung auf eine Höhe von 5 mm über der Kette aus.
- Ziehen Sie die Kettenführungsschraube (B) mit 4,5 Nm (40 in-lbf) an.
- Drehen Sie die Außenseite der Kettenführung nach unten (A) und positionieren Sie sie wie erforderlich.

6.6. VORBAU

Manche Levo-Modelle sind mit einem Aluminium-Trail-Vorbau ausgestattet.



WARNUNG! Der Vorbau ist ohne Spalt zwischen Vorbaukörper und der Klemmplatte im oberen Schraubenbereich ausgelegt. Die oberen Schrauben müssen so angezogen werden, dass die Klemmplatte am Vorbaukörper anliegt, bevor das Anzugsmoment aufgebracht wird. Wenn die Klemmplatte nicht am Vorbaukörper anliegt, kann es zu Strukturschäden am Lenker kommen.

6.3

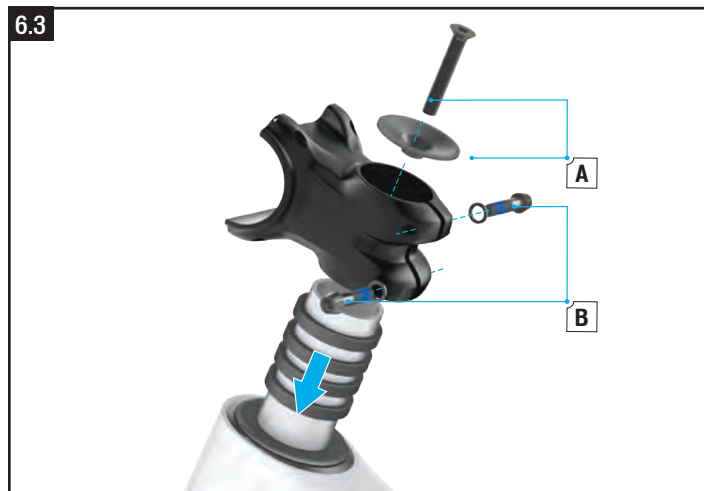


Abb. 6.3

- Montieren Sie den Vorbau am Gabelschaft, danach die Aheadkappe und Schraube (A) und ziehen Sie dann die Aheadkappenschraube fest.
- Richten Sie den Vorbau am Vorderrad aus und ziehen Sie die hinteren Vorbauseiten (B) mit dem angegebenen Drehmoment fest.

6.4

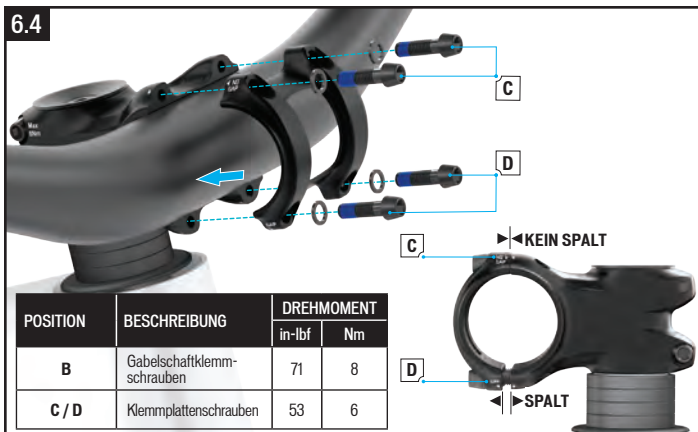


Abb. 6.4

- Drehen Sie die Vorbauseitenbolzen lose durch die Klemmplatte in den Vorbaukörper.
- Bringen Sie den Lenker in die gewünschte Position.
- Ziehen Sie die oberen Schrauben allmählich und von der linken zur rechten Schraube abwechselnd fest, um das Anzugsmoment bis zum Erreichen des angegebenen Drehmoments gleichmäßig zu erhöhen (C).
- Ziehen Sie die unteren Schrauben allmählich und von der linken zur rechten Schraube abwechselnd fest, um das Anzugsmoment bis zum Erreichen des angegebenen Drehmoments gleichmäßig zu erhöhen (D).
- Prüfen Sie, ob der Lenker richtig montiert ist, indem Sie den Lenker nach oben und unten drehen und dann den Lenker zu beiden Seiten drehen, während Sie das Vorderrad festhalten. Bei jeglicher Bewegung sind die Vorbauseitenbolzen nicht fest genug angezogen und müssen nachgezogen werden.



WARNUNG! Kanten, Riefen und Grate können Carbon- oder Aluminiumoberflächen von Komponenten beschädigen. Tiefe Kratzer am Vorbau oder in der Gabel können die Struktur der Komponenten schwächen.

ACHTUNG: Alle Kanten im Bereich der Klemmfläche zwischen Vorbau und Gabelschaft sollten abgerundet werden, um eine Kerbwirkung zu vermeiden.

6.7. TCU/LENKER

Die TCU befindet sich auf dem Oberrohr und kann potenziell durch den Lenker oder Vorbau beschädigt werden, wenn der Lenker vollständig gedreht wird. Stellen Sie bei der Montage des Fahrrads sicher, dass zwischen dem Lenker, dem Vorbau und der TCU genügend Freiraum verbleibt.

Wie viele Spacer unter dem Vorbau erforderlich sind, um genügend Freiraum für die TCU zu schaffen, hängt von mehreren Faktoren ab. Dazu zählen das Modell, die Länge und die Ausrichtung des Vorbaus, mit welcher TCU-Version Ihr Fahrrad ausgestattet ist und die Einstellung des Steuerrohrwinkels.

6.8. AUSSENHÜLLENFÜHRUNG DER VERSENKBAREN SATTELSTÜTZE

6.5

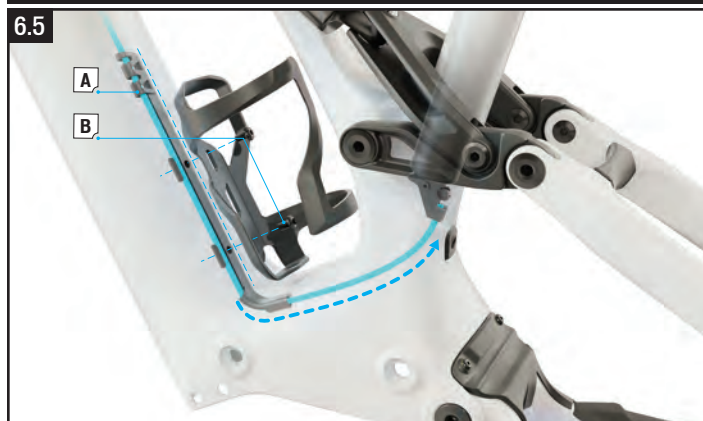


Abb. 6.5

- Die Außenhülle der versenkbaren Sattelstütze verläuft über dem Akku entlang des Unterrohrs nach unten und wird durch eine Führung (A) am Motorgehäuse in Position gehalten, die mit den Flaschenhalterschrauben (B) befestigt ist. Diese Führung kann sich lösen, wenn der Flaschenhalter abgenommen wird.
- Sollten Sie den Flaschenhalter entfernen, kann es erforderlich sein, den Hauptakku durch das Unterrohr herauszunehmen, um die Außenhüllenführung der versenkbaren Sattelstütze auf die Bohrungen der Flaschenhalterschrauben auszurichten.
- Weitere Informationen zum Ein- und Ausbau des Akkus finden Sie in Abschnitt 10 dieser Anleitung.

7. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR WARTUNG

Das Levo ist ein High Performance-Bike. Alle regelmäßigen Wartungs-, Diagnose- und Reparaturarbeiten müssen von einem autorisierten Specialized-Fachhändler durchgeführt werden. Allgemeine Informationen zur Wartung Ihres Fahrrads finden Sie im „Owner's Manual“. Darüber hinaus führen Sie bitte vor jeder Fahrt eine mechanische Sicherheitsüberprüfung durch, wie im „Owner's Manual“ beschrieben.

- Es ist darauf zu achten, dass die Carbon- oder Verbundmaterialstruktur nicht beschädigt wird. Jeder Schaden kann zum Verlust der strukturellen Festigkeit und somit zu einem schwerwiegenden Ausfall führen. Dieser Schaden ist bei einer Inspektion möglicherweise nicht erkennbar. Vor jeder Fahrt und nach jedem Sturz sollten Sie Ihr Fahrrad sorgfältig auf Risse, Dellen, Lackschäden, Absplitterungen, Verformungen und andere Beschädigungen untersuchen. Fahren Sie nicht mit dem Fahrrad, wenn es eines dieser Zeichen aufweist. Nach jedem Sturz und bevor Sie weiterfahren, geben Sie Ihr Fahrrad bitte zu einem autorisierten Specialized-Fachhändler, um eine vollständige Inspektion durchführen zu lassen.
- Wenn beim Fahren Knack- oder Knarz-Geräusche auftreten, kann dies ein Zeichen für ein Problem mit einer Komponente oder mehreren Bauteilen sein. Überprüfen Sie regelmäßig alle Oberflächen unter einer hellen Lichtquelle, um diese auf kleinste Haarrisse oder Materialermüdung im Bereich von Schweißnähten, Bohrungen, Klemmflächen und Kontaktpunkten mit anderen Teilen zu prüfen. Wenn Sie Knarzen hören oder selbst kleinste Risse oder Schäden an Bauteilen vorfinden, fahren Sie Ihr Fahrrad nicht weiter, und lassen Sie es von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.
- Die Lebensdauer und Wartungshäufigkeit hängen von vielen Faktoren wie Häufigkeit und Art der Nutzung, Fahrergewicht, Fahrbedingungen und/oder dem befahrenen Gelände ab. Zusätzlich nutzt das Levo ein kraftunterstützendes Antriebssystem, wodurch eine längere Distanz in gleicher Zeit zurückgelegt werden kann. Komponenten können je nach Bauteil unterschiedlichen Verschleißerscheinungen unterliegen. Der Antriebsstrang und die Bremsenteile sind besonders von erhöhtem Verschleiß betroffen. Lassen Sie Ihr Fahrrad in regelmäßigen Abständen von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler auf verschlissene Teile überprüfen.
- Durch Umwelteinflüsse, insbesondere salzhaltige Luft (z. B. Fahren in Meeresnähe oder im Winter), kann es an Bauteilen wie dem Kurbelstern und Schrauben zu einer galvanischen Korrosion kommen, die den Verschleiß beschleunigen und die Lebensdauer verkürzen kann. Schmutz kann ebenfalls den Verschleiß von Oberflächen und Lagern beschleunigen. Die Oberflächen des Fahrrads sollten vor jeder Fahrt gereinigt werden. Das Fahrrad sollte auch regelmäßig von einem autorisierten Specialized-Fachhändler gewartet werden, was bedeutet, dass es gereinigt, geschmiert und (teilweise) zerlegt und auf Anzeichen von Korrosion und Risse

geprüft werden sollte. Wenn Sie Anzeichen von Korrosion oder Rissbildung am Rahmen oder an einer Komponente feststellen, muss das betreffende Bauteil ersetzt werden.

- Reinigen und ölen Sie den Antriebsstrang regelmäßig unter Einhaltung der jeweiligen Herstellerangaben.
- Richten Sie keinen Wasserstrahl aus einem Hochdruckreiniger direkt auf die Lager. Sogar Wasser aus einem Gartenschlauch kann Lagerdichtungen durchdringen, was zu erhöhtem Lagerverschleiß führt und die normale Funktion der Lager beeinträchtigt. Verwenden Sie zum Reinigen saubere, feuchte Tücher zusammen mit geeigneten Reinigungs- und Pflegemitteln.
- Setzen Sie das Fahrrad nicht direktem Sonnenlicht oder übermäßiger Hitze aus, z. B. in einem geparkten Auto oder in der Nähe von anderen Wärmequellen wie einem Heizkörper.
- Säubern Sie den Geschwindigkeitssensor-Magneten am Hinterrad von Zeit zu Zeit mit einem weichen Tuch. Abhängig von den Fahrbedingungen und dem Material Ihrer Bremsbeläge können sich Schmutz und/oder Metallspäne auf dem Geschwindigkeitssensor-Magneten ansammeln, die zu Unterbrechungen der Motorunterstützung oder einer fehlerhaften Geschwindigkeitsmessung führen können.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können die Komponenten des Fahrrads beschädigt werden und die Garantie erlischt; vor allem aber kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn Ihr Fahrrad Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie es nicht und lassen Sie es umgehend von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.



WARNUNG! Fixieren Sie das Fahrrad während der Montage oder Wartung in einem Montageständer, und verwenden Sie zum Transport einen Fahrradträger.



Wenn der Rahmen und/oder das Fahrrad in einem Montageständer fixiert werden soll, spannen Sie stets die Sattelstütze und niemals den Rahmen ein. Das Einspannen am Rahmen kann diesen sichtbar oder unsichtbar beschädigen, sodass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen können.

WARNUNG! Schalten Sie den Akku immer aus, wenn Sie ihn nicht verwenden und/oder wenn am Fahrrad bzw. am Akku gearbeitet wird.

ACHTUNG: Die Motor-Einheit nicht öffnen. Der Motor ist ein abgedichtetes, wartungsfreies System. Arbeiten am Motor müssen von einem Specialized-Service-Center durchgeführt werden.

7.1. ERSATZTEILE UND ZUBEHÖR

Specialized-Ersatzteile und -Zubehör erhalten Sie bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler.

8. SYSTEM INTERFACE (DISPLAY)

Abhängig vom Modell ist Ihr Levo mit dem TCU 1- oder mit dem TCU 2-Display ausgestattet.



Die in dieser Anleitung erläuterten Funktionalitäten des System Interface sind zum Erstellungsdatum dieser Anleitung aktuell und können geändert werden. Specialized behält sich das Recht vor, die Funktionalitäten jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, einschließlich des Modifizierens, Reduzierens und/oder Hinzufügens von Funktionen.



WARNUNG! Seien Sie vorsichtig, wenn Sie während der Fahrt auf das Display schauen oder es bedienen. Sie können abgelenkt werden, was die Unfallgefahr erhöht. Sie sollten immer an einer sicheren Stelle anhalten, bevor Sie Einstellungen ändern oder die Funktionen des Displays bedienen.

8.1. TURBO CONNECT-EINHEIT 1 (TCU 1)

8.1

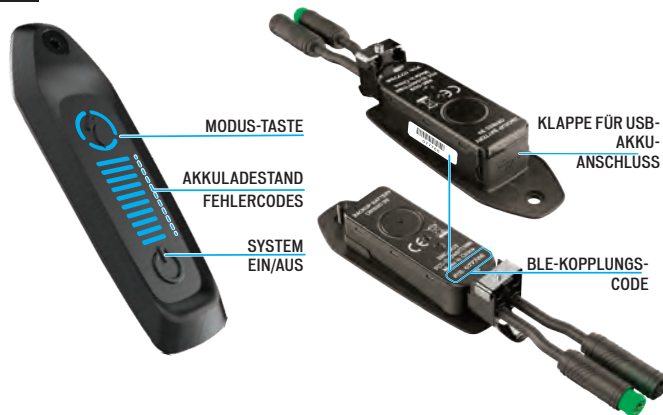


Abb. 8.1

- Einige Levo-Modelle sind mit dem TCU 1-Display ausgestattet. Das Display schaltet das System ein und bietet Zugriff auf die Optionen für die Unterstützungs-Modi, den Akkuladestand und Fehlercodes.

8.2. TURBO CONNECT-EINHEIT 2 (TCU 2)

8.2

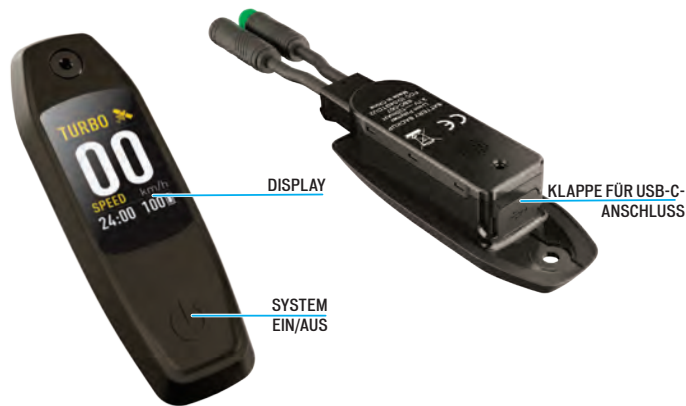


Abb. 8.2

Andere Levo-Modelle sind mit dem TCU 2-Display ausgestattet. Das Display schaltet das System ein, zeigt Informationen an und verfügt über GPS-Tracking-Funktionen.

- Die TCU 2 verfügt über anpassbare Bildschirme, auf denen Optionen wie die Geschwindigkeit, der Akkuladestand, der Betriebsmodus, die Herzfrequenz usw. angezeigt werden können.
- Um die TCU 2 anzupassen, verbinden Sie Ihr Fahrrad mit der Mission Control App und nehmen Sie die gewünschten Einstellungen in der App vor.
- Sie können auch direkt über das TCU-Display Maßeinheiten festlegen, die Uhrzeit und das Datum einstellen, rechtliche Informationen anzeigen und Sensoren koppeln, indem Sie die Plus-Taste (+) und Minus-Taste (-) an der Fernbedienung zwei Sekunden lang gedrückt halten. Um auf dem TCU 2 zu navigieren und Einstellungen anzupassen, verwenden Sie die Tasten (+), (-), F1

und F2 an der Fernbedienung.

- Weitere Informationen zum Herstellen einer Verbindung mit Mission Control und Verwendung der App finden Sie in Abschnitt 9 in dieser Anleitung.

8.3. LENKER-FERNBEDIENUNG (TCU 1)



Abb. 8.3

Die TCU 1-Lenker-Fernbedienung ist an bestimmten Levo-Modellen montiert und steuert den Umfang der Motorunterstützung.

- A: (+) (-) Einstelltasten für Motorunterstützung (Blättern durch Optionen und Einrichten der Motorunterstützung).
- B: Funktionstasten, durch Drücken und Halten der unteren Funktionstaste wird die Schiebehilfe aktiviert.
- C: Befestigungsschraube (2-mm-Inbusschlüssel, 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.4. LENKER-FERNBEDIENUNG (TCU 2)

8.4



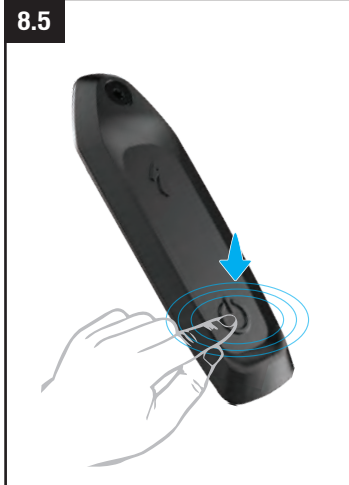
Abb. 8.4

Die TCU 2-Lenker-Fernbedienung ist an bestimmten Levo-Modellen montiert und steuert den Umfang der Motorunterstützung, die Funktionen des TCU 2-Displays und die Navigation auf dem Display.

- A: (+) (-) Einstelltasten für Motorunterstützung (Blättern durch Optionen und Einrichten der Motorunterstützung).
- B: Funktionstasten F1 und F2 (Blättern durch Optionen und Einrichten der TCU 2). Durch Drücken und Halten der Taste F2 wird die Schiebehilfe aktiviert.
- C: Befestigungsschraube (2-mm-Inbusschlüssel, 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.5. STARTEN DES SYSTEMS AN DER TCU

8.5



8.6



Abb. 8.5: TCU 1

- Um das System zu starten, halten Sie die EIN/AUS-Taste am TCU-LED-Display am Oberrohr gedrückt, bis die horizontalen LEDs blau aufleuchten.
- Um das System auszuschalten, halten Sie die EIN/AUS-Taste gedrückt, bis die LEDs erlöschen.

Abb. 8.6: TCU 2

- Um das System zu starten, halten Sie die EIN/AUS-Taste am TCU 2-Display am Oberrohr gedrückt, bis sich das Display einschaltet.
- Um das System auszuschalten, drücken Sie die EIN/AUS-Taste, und das Display schaltet sich aus.



Wenn sich das System nach längerem Nichtgebrauch nicht einschaltet, entfernen Sie die TCU 2 vom Oberrohr und laden Sie sie über ein USB-C-Kabel auf.

8.6. UNTERSTÜTZUNGS-MODI

Das Levo bietet 6 Unterstützungs-Modi: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL und MICRO TUNE.

STANDARD-UNTERSTÜTZUNGS-MODI DES FAHRRADES:

- **TURBO-MODUS:** Modus mit maximaler Leistung für schnellere Strecken und kraftsparendes Bergauffahren.
- **TRAIL-MODUS:** Maximale Kontrolle mit ausreichender Leistung bei Bedarf.
- **ECO-MODUS:** Effizientester Modus für maximale Reichweite bei angenehmer Motorunterstützung.
- **OFF-MODUS:** Der Motor bietet keine Unterstützung, aber die Anzeige und die Leuchten funktionieren weiterhin.
- **SMART CONTROL-MODUS:** Der Motor passt die Leistung beim Treten basierend auf den Fahrparametern an, die in der Mission Control App festgelegt wurden.

8.7



Abb. 8.7 (NUR TCU 2)

- Beim Wechsel des Unterstützungs-Modus ändert sich die Farbe auf dem Display basierend auf dem ausgewählten Modus.



INFO: Die SMART CONTROL-Kontrollleuchte ist auf der TCU nur zu sehen, wenn das Fahrrad mit der Mission Control App verbunden ist und sich im SMART CONTROL-Modus befindet.

MICRO TUNE-MODUS:

- Langes Drücken der Plus-Taste (+) an der Fernbedienung schaltet das System in den Micro Tune-Modus. Dieser Modus ermöglicht Ihnen, den Umfang der Unterstützung während der Fahrt in kleinen Schritten anzupassen.
- Um den Micro Tune-Modus auszuschalten und zu den Standardeinstellungen zurückzukehren, drücken Sie die Plus-Taste (+) erneut lange.

8.7. UNTERSTÜTZUNGS-MODI AUF DER TCU

8.8

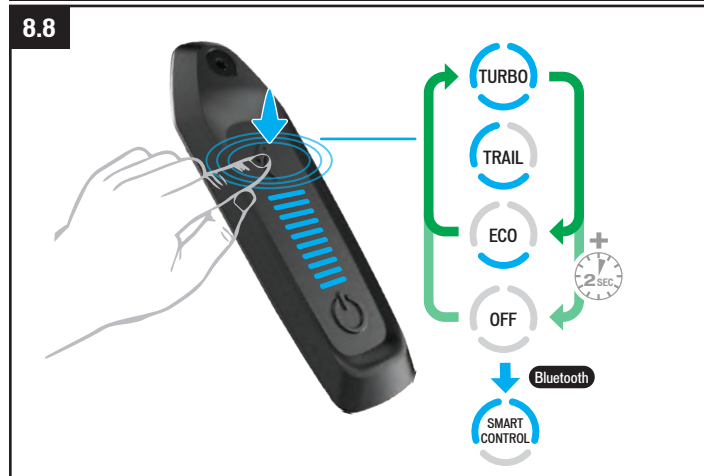


Abb. 8.8

- Die Fahrmodi werden um die S-Taste herum (Modus) angezeigt (Abb. 8.1). Durch Drücken der S-Taste können Sie die Modi durchlaufen (Abb. 8.8).
- Die Modi durchlaufen die drei Haupt-Unterstützungsmodi, wobei mit TRAIL (Standardeinstellung) begonnen wird. Der OFF-Modus wird durch langes Drücken der S-Taste (MODUS) aktiviert.



Die Modi können nicht direkt am TCU 2-Display geändert werden; alle anderen Interaktionen als das Ein- und Ausschalten des Systems erfolgen über die Fernbedienung.

8.8. WECHSELN VON UNTERSTÜTZUNGS-MODI AN DER FERNBEDIENUNG (TCU 1)

8.9



Abb. 8.9

- A - TURBO-TASTE:
 - Wechselt unabhängig von dem Modus, in dem das Fahrrad sich befindet, automatisch in den TURBO-Modus.
- B - SCHIEBEHILFE-TASTE:
 - Durch Drücken und Halten dieser Taste wird die Schiebehilfe aktiviert. Dies liefert eine motorunterstützte Geschwindigkeit von 6 km/h (3,7 mph), um das Fahrrad einfacher bergauf oder neben sich her zu schieben.
- C - PLUS-TASTE (+):
 - Erhöht den Umfang der Unterstützung.
- D - MINUS-TASTE (-):
 - Reduziert den Umfang der Unterstützung.

HINWEIS: An der Fernbedienung schaltet das System nach Erreichen des stärksten oder schwächsten Modus nicht weiter. Um von TURBO auf TRAIL, ECO oder OFF umzustellen, drücken Sie die Minus-Taste (-). Um von OFF nach ECO, TRAIL oder TURBO umzustellen, drücken Sie die Plus-Taste (+).

8.9. WECHSELN VON UNTERSTÜTZUNGS-MODI AN DER FERNBEDIENUNG (TCU 2)

8.10



Abb. 8.10

- **A - F1-TASTE:**
 - Schaltet auf der TCU 2 die Seiten um.
 - Navigation in Einstellungen und Menüs.
- **B - F2-TASTE:**
 - Durch Drücken und Halten dieser Taste wird die Schiebehilfe aktiviert. Dies liefert eine motorunterstützte Geschwindigkeit von 6 km/h (3,7 mph), um das Fahrrad einfacher bergauf oder neben sich her zu schieben.
- **Navigation in Einstellungen und Menüs.**
- **C - PLUS-TASTE (+):**
 - Kurzes Drücken erhöht den Umfang der Unterstützung.
 - Langes Drücken schaltet zwischen den Standard-Modi und dem Micro Tune-Modus um.
- **D - MINUS-TASTE (-):**

- Kurzes Drücken reduziert den Umfang der Unterstützung.
- Langes Drücken setzt den Tageskilometerzähler zurück.
- **C & D - GLEICHZEITIGES DRÜCKEN DER MINUS- UND PLUS-TASTE (-/+):**
 - Langes Drücken der beiden Tasten öffnet das Einstellungs Menü auf der TCU 2.

HINWEIS: An der Fernbedienung schaltet das System nach Erreichen des stärksten oder schwächsten Modus nicht weiter. Um von TURBO auf TRAIL, ECO oder OFF umzustellen, drücken Sie die Minus-Taste (-). Um von OFF nach ECO, TRAIL oder TURBO umzustellen, drücken Sie die Plus-Taste (+).

8.10. KONNEKTIVITÄTSOPTIONEN

Das Turbo Technology-System bietet eine Reihe von Konnektivitätsoptionen über Bluetooth und/oder die ANT+-Datenübertragung.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE wird verwendet, um das Fahrrad mit der Mission Control App zu verbinden.

ANT+

- ANT+ kann verwendet werden, um die Sensoren für Geschwindigkeit, Fahrerleistung und Trittfrequenz zu koppeln. Die Sensordaten können über das in die TCU integrierte ANT+-Modul empfangen werden.
- Suchen Sie auf Ihrem ANT+-Gerät nach diesen Sensoren und stellen Sie eine Verbindung damit her.
- Einige fahrradspezifische ANT+-Geräte verfügen über sogenannte „LEV“-Datenfelder, die Sie verwenden können, um alle verfügbaren E-Bike-Daten anzuzeigen.

8.11. FEHLERCODES (TCU 1)

Das Levo ist mit einem integrierten Diagnosesystem ausgestattet, das die Funktionalität des Systems automatisch prüft und erkennt. Wenn das System einen Fehler erkennt, erscheint auf dem TCU-Display ein Fehlercode aus roten und blauen LEDs (siehe unten).

- Wenn eine solche Fehlermeldung angezeigt wird, starten Sie das System neu. Wird die Fehlermeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich wegen weiterer Anweisungen an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Je nach Art der Fehlermeldung wird das System möglicherweise automatisch ausgeschaltet. Das Fahrrad kann bei ausgeschaltetem System ohne Motorunterstützung gefahren werden.



Die Mission Control App unterstützt den Fahrer mit Abhilfemaßnahmen für Fehler und Diagnoseberichten, die an Fachhändler übermittelt werden können, um weitere Ratschläge basierend auf der Seriennummer des Fahrrads zu erhalten.

8.11



FEHLER	LÖSUNG
1. AKKUFEHLER	Versuchen Sie es bei den Fehlercodes 1 bis 4 mit den folgenden Abhilfen. • Starten Sie das Fahrrad neu. • Sehen Sie wegen weiterer Informationen in der Mission Control App nach. • Wenn das Problem weiterhin besteht, wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.
2. AKKU NICHT GEFUNDEN	
3. MOTORFEHLER	
4. MOTOR NICHT GEFUNDEN	
5. AKKU- UND MOTORFEHLER	Wenden Sie sich an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.
6. TCU-KNOPFZELLENBATTERIE ENTLADEN	Tauschen Sie die Knopfzellenbatterie der TCU aus.

8.12. FEHLERCODES (TCU 2)

8.12



Abb. 8.12

Die mit der TCU 2 ausgestatteten Modelle verfügen über ein integriertes Diagnosesystem, das die Funktionalität des Systems automatisch prüft und erkennt. Wenn das System einen Fehler erkennt, zeigt die TCU 2 den Fehler auf dem Display an. In manchen Fällen kann die Fehlermeldung verworfen werden, indem eine beliebige Taste an der Fernbedienung gedrückt wird.

Je nach Art der Fehlermeldung wird das System möglicherweise automatisch ausgeschaltet. Wenn eine solche Fehlermeldung angezeigt wird, starten Sie das System neu. Wird die Fehlermeldung weiterhin angezeigt, wenden Sie sich wegen weiterer Anweisungen an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler. Das Fahrrad kann bei ausgeschaltetem System ohne Motorunterstützung gefahren werden.



Die Mission Control App unterstützt den Fahrer mit Abhilfemaßnahmen für Fehler und Diagnoseberichten, die an Fachhändler übermittelt werden können, um weitere Ratschläge basierend auf der Seriennummer des Fahrrads zu erhalten.

8.13. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN (TCU 1)

Wenn ein neues oder gebrauchtes Fahrrad verkauft wird, sollte die TCU auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden, einschließlich der Einstellungen für die Spitzenleistung und den Unterstützungs-Modus.

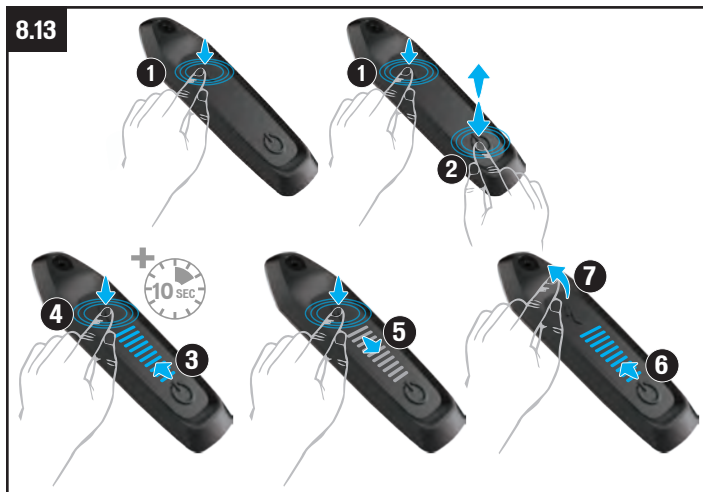


Abb. 8.13

- Drücken Sie die Modus-Taste lange (1).
- Drücken Sie die Ein/Aus-Taste (2) und lassen Sie sie los, während Sie die Modus-Taste (1) weiter gedrückt halten. Die LEDs leuchten auf (3).
- Halten Sie die Modus-Taste weitere 10 Sekunden lang gedrückt (4), bis die LEDs ausgehen (5) und danach wieder aufleuchten (6).
- Lassen Sie die Modus-Taste los (7).

8.14. ZURÜCKSETZEN AUF DIE WERKSEINSTELLUNGEN (TCU 2)

Wenn ein neues oder gebrauchtes Fahrrad verkauft wird, sollte die TCU auf die Werkseinstellungen zurückgesetzt werden, einschließlich der Einstellungen für die Spitzenleistung und den Unterstützungs-Modus.

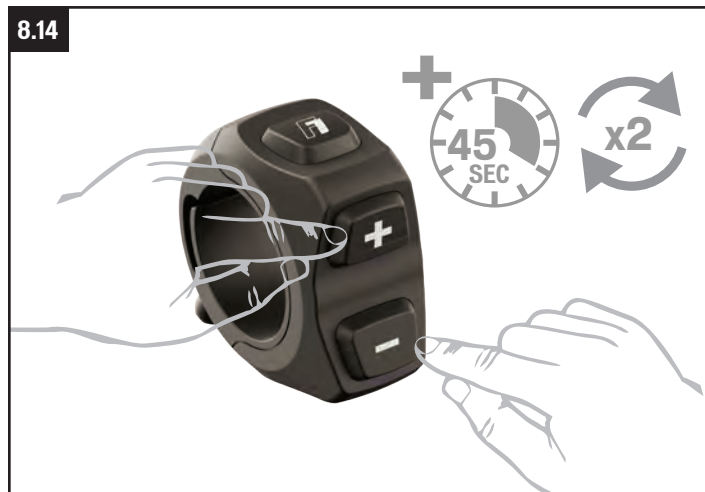


Abb. 8.14

- Drücken Sie die Plus-Taste (+) und die Minus-Taste (-) gleichzeitig für 45 Sekunden. Während dieser Zeit wird die TCU 2 zwei Mal neu gestartet.
- Lassen Sie die Tasten los, wenn die TCU 2 das zweite Mal neu startet.

8.15. WECHSELN DER INTEGRIERTEN BATTERIE (NUR TCU 1)

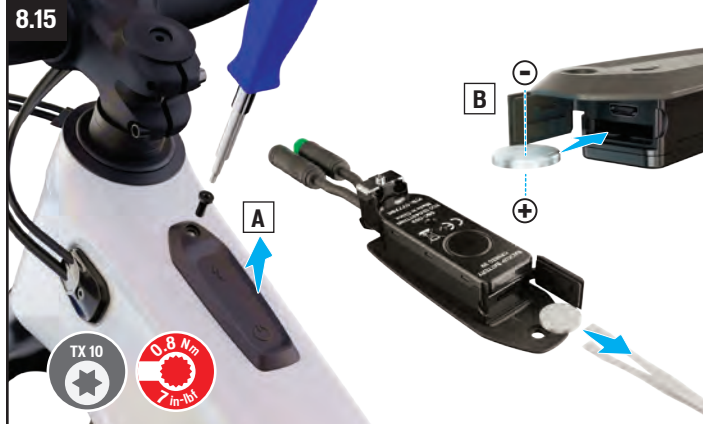


Abb. 8.15

- Die Knopfzellenbatterie befindet sich hinter der Gummidichtung an der Vorderseite der TCU 1. Um an das Batteriefach zu gelangen, müssen Sie die TCU 1 vom Fahrrad abnehmen.
- Um die Knopfzelle (Typ CR 1620) zu ersetzen, entfernen Sie sie mit einer Pinzette. Achten Sie beim Einsetzen einer neuen Knopfzelle darauf, sie vollständig einzusetzen.



INFO: Die TCU 2 ist nicht mit einer wechselbaren Batterie ausgestattet. Ihr integrierter Akku wird über den internen Hauptakku aufgeladen und braucht nicht gewechselt zu werden.



INFO: Der Micro-USB-Anschluss (TCU 1) bzw. der USB-C-Anschluss (TCU 2) unter dem Akku-Anschluss ist ausschließlich für die Diagnose durch autorisierte Specialized-Fachhändler und Specialized-Service-Center vorgesehen. Stellen Sie sicher, dass die USB-Gummidichtung immer richtig hineingedrückt und fest geschlossen ist.



WARNUNG: Verwenden Sie keine Metallpinzette, um die Batterie wieder einzusetzen, da dies einen Kurzschluss an der Batterie verursacht.

9. MISSION CONTROL

Die Specialized Mission Control App ermöglicht Ihnen, Ihr Fahrerlebnis weiter zu verbessern, indem Sie Ihr Levo an Ihre persönlichen Vorlieben anpassen.

Am wichtigsten ist jedoch, dass Sie mit der App die Motoreigenschaften anpassen, das Fahrradsystem diagnostizieren, Fahrten aufzeichnen, Echtzeitfahrdaten ablesen und die Reichweite steuern können.



INFO: Die Funktionalität der Mission Control App kann ohne Vorankündigung geändert werden. Stellen Sie sicher, dass die neueste Version der App auf Ihrem Mobilgerät installiert ist. Die neuesten Informationen und Funktionen finden Sie in der App selbst.

9.1. FUNKTIONEN DER MISSION CONTROL APP

Die folgenden Informationen helfen Ihnen, zu verstehen, wie Sie das Fahrerlebnis mit Ihrem Turbo mit unserer Mission Control App weiter verbessern können.

9.1

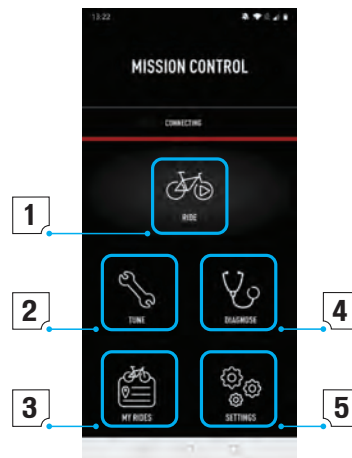


Abb. 9.1

■ 1: RIDE (FAHRT):

Zeichnen Sie Ihre Fahrten, Routen, Geschwindigkeit, Höhe über NN usw. auf. Sehen Sie sich die Live-Karte und die Live-Fahrdaten an.

Das Aktivieren von Smart Control bedeutet, dass die Motor- und Akkuleistung basierend auf Ihrer Einstellung für die gewünschte Leistung, Fahrdauer oder Ihre Zielherzfrequenz angepasst wird.

■ 2: TUNE (ABSTIMMEN):

Sie können Ihr Fahrerlebnis anpassen, indem Sie die Motorleistung basierend auf der Unterstützung, der Spitzenleistung, der Beschleunigungs-Sensibilität und dem Shuttle-Modus anpassen.

Sie können Ihre Einstellungen als benutzerspezifische Voreinstellung speichern, indem Sie auf das Plus-Zeichen (+) tippen. Speichern Sie mehrere Voreinstellungen für Ihre unterschiedlichen Fahrtypen. Wenn Sie die Voreinstellung zu einem späteren Zeitpunkt bearbeiten, können Sie entweder die neuen Einstellungen speichern, indem Sie „Update“ (Aktualisieren) auswählen, oder die ursprünglichen Werte beibehalten, indem Sie „Reset“ (Zurücksetzen) auswählen.

■ 3: MY RIDES (MEINE FAHRTEN):

Sehen Sie sich Ihre aufgezeichneten Fahrten an. Durch die Integration in die Mission Control App können Sie aufgezeichnete Fahrten in einem verknüpften Komoot- oder Strava-Konto anzeigen.

■ 4: DIAGNOSE:

Der Systemstatus zeigt Ihnen auf einen Blick, ob Ihr Turbo-System ordnungsgemäß arbeitet oder ein Eingriff erforderlich ist. Das System gibt Ihnen bei Bedarf Anweisungen, wie Fehlercodes behoben werden können, oder verweist Sie an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.

In der App können Sie sich außerdem den Kilometerstand, die Seriennummer, den Radumfang und die Ladezyklen ansehen.

■ 5: SETTINGS (EINSTELLUNGEN):

Unter „Settings“ (Einstellungen) können Sie allgemeine Parameter für die App festlegen und Ihr Fahrrad verbinden/verwalten. Sie können z. B. Ihr Benutzerprofil bearbeiten und Optionen für Ihre Fahreinstellungen auswählen, einschließlich der Integration von STRAVA oder Komoot.



INFO: Die Mission Control App wird fortlaufend verbessert, was zu Änderungen in bestimmten Bereichen der App führt, die möglicherweise in dieser Anleitung nicht enthalten sind. Verwenden Sie In-App-Hilfe in Mission Control (Abschnitt 9.2), um die neuesten Informationen und Updates zu erhalten.

9.2. IN-APP-HILFE

9.2

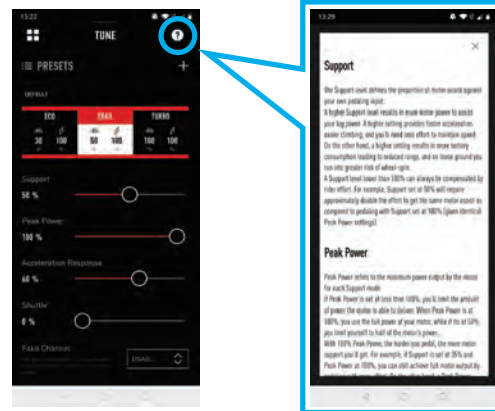


Abb. 9.2

Ausführlichere Informationen finden Sie auf den einzelnen Bildschirmen in der App. Sie können die In-App-Hilfe aufrufen, indem Sie im jeweiligen Bereich der Mission Control App auf die Fragezeichen-Schaltfläche (?) tippen. Diese In-App-Hilfe enthält Erläuterungen zu den Schlüsselbegriffen und -funktionen auf den einzelnen Bildschirmen. Um diese Funktion nutzen zu können, müssen Sie mit dem Internet verbunden sein.

9.3. MISSION CONTROL HERUNTERLADEN UND INSTALLIEREN

Um die Mission Control App herunterzuladen, rufen Sie den App Store (iOS-Geräte) oder den Google Play Store (Android-Geräte) auf, suchen Sie nach „Specialized Mission Control“ und installieren Sie die Anwendung. Nachdem Sie die Mission Control App installiert haben, können Sie sich mit derselben E-Mail-Adresse und demselben Passwort wie für andere digitale Angebote von Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) anmelden oder über die App ein Konto erstellen. Sie erhalten in diesem Fall eine Verifizierungs-E-Mail mit einem Link zur Bestätigung Ihres Kontos. Erst nachdem Sie Ihre E-Mail-Adresse verifiziert haben, können Sie die Mission Control App mit Ihrem Fahrrad verbinden.

9.4. KOPPELN IHRES BIKES MIT DER MISSION CONTROL APP

Wenn Sie zum ersten Mal eine Verbindung mit der Mission Control App herstellen, müssen Sie Ihr Levo mithilfe eines Codes mit der App koppeln. Der Code dient als Sicherheitsmaßnahme und gewährleistet, dass nur Sie als Eigentümer des Fahrrads oder vertrauenswürdige Personen, denen Sie den Code mitgeteilt haben, eine Verbindung mit dem Fahrrad herstellen können.

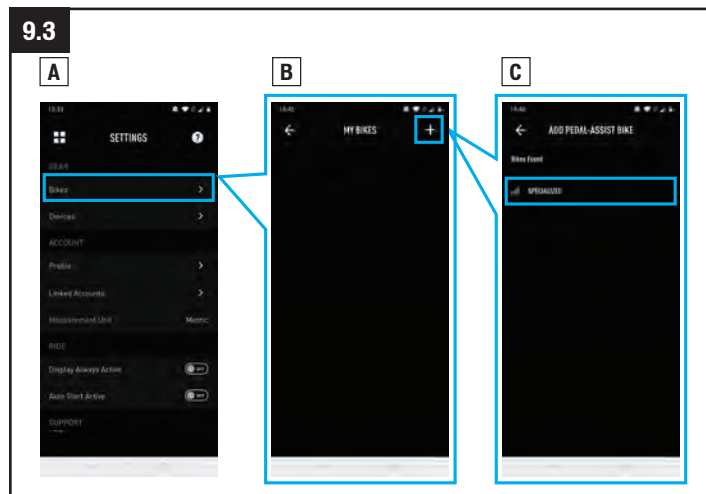


Abb. 9.3

- Wählen Sie in den Einstellungen der Mission Control App die Option „BIKES“ und tippen Sie auf das Pluszeichen (+), um zum Bildschirm „ADD PEDAL ASSIST BIKE“ (Pedelec hinzufügen) zu gelangen.
- Wählen Sie dann die Fahrrad-Seriennummer Ihres Fahrrads aus. Sie finden die Seriennummer Ihres Fahrrads am Rahmen oder auf dem abziehbaren gelben Aufkleber.

TCU 1:

- Wenn die App Sie dazu auffordert, geben Sie den sechsstelligen Kopplungscode ein. Sie finden

diesen Code auf dem abziehbaren gelben Aufkleber an Ihrem Fahrrad (suchen Sie nach „BLE“ gefolgt von sechs Ziffern) UND unter der TCU auf dem Oberrohr.

TCU 2:

- Wenn Sie von der App dazu aufgefordert werden, geben Sie den sechsstelligen Kopplungscode ein. Der Code wird auf dem TCU 2-Display angezeigt. Befolgen Sie die auf der TCU 2 angezeigten Anweisungen und beachten Sie die Meldungen in der App, um die Verbindung herzustellen.
- Nachdem die Verbindung hergestellt wurde, wird die Seriennummer in Grün am unteren Bildschirmrand angezeigt, wobei der Verbindungsstatus in Grün als „connected“ (verbunden) angezeigt wird.
- Sie müssen die Verbindung mit Ihrem Fahrrad über die Mission Control App nur einmal herstellen, sofern Sie den Bluetooth-Verlauf Ihres Geräts nicht löschen.

9.5. ANPASSEN DES TCU 2-DISPLAYS

Die TCU 2 wird mit mehreren Standard-Bildschirmkonfigurationen geliefert. Mit der Mission Control App können Sie weitere Bildschirme hinzufügen, die Layouts anpassen und umbenennen sowie die angezeigten Statistiken ändern.

10. AKKU UND LADEGERÄT

Der Akku des Levo befindet sich im Unterrohr und kann mit Standard-Fahrradwerkzeug ausgebaut werden. Arbeiten am Motor und Akku sollten nur durch einen autorisierten Specialized Turbo Fachhändler durchgeführt werden.

Ihr Fahrrad wird mit einem Lithium-Ionen-Akku (Li-Ion) betrieben. Beachten Sie bei der Handhabung des Akkus und Verwendung Ihres Levo stets folgende Hinweise:

- Betreiben Sie den Akku nur in einem Temperaturbereich von -20 °C (-4 °F) bis +60 °C (+140 °F).
- Verwenden Sie nur den Levo-Akku mit Ihrem Levo. Verwenden Sie den Levo-Akku nicht mit einem anderen Fahrrad sowie andere Akkus nicht mit dem Levo, selbst wenn diese bauartbedingt passen würden.
- Schalten Sie das Fahrrad immer aus, bevor Sie das Ladegerät am Ladeanschluss anschließen oder davon trennen.
- Bitte verändern, öffnen oder zerlegen Sie weder das Ladegerät noch den Akku. Diese Eingriffe können zu Kurzschlüssen, Feuer oder Fehlfunktionen führen.
- Der Akku ist schwer. Seien Sie vorsichtig beim Umgang damit und lassen Sie den Akku nicht fallen.
- Lassen Sie keine Nägel, Schrauben oder andere kleine, scharfe und/oder metallische Gegenstände in Berührung mit dem Akku oder Ladeanschluss des Akkus kommen.
- Lassen Sie den Akku nicht überhitzen. Schützen Sie den Akku vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.
- Setzen Sie den Akku keinem offenen Feuer und keinen anderen Wärmequellen aus (Heizung usw.).
- Tauchen Sie den Akku nicht in Wasser ein.
- Halten Sie den Akku von metallischen Gegenständen fern, da diese einen Kurzschluss verursachen können.
- Verwenden Sie keine Akkus, die Anzeichen einer Beschädigung des Gehäuses oder des Ladeanschlusses aufweisen oder wenn Flüssigkeiten austreten. Zell-Flüssigkeit kann Hautreizungen und Verbrennungen verursachen. Im Falle von Schäden, die zu Haut- oder Augenkontakt mit Flüssigkeit aus dem Akku führen, bitte sofort mit reichlich Wasser spülen und medizinische Hilfe aufsuchen.
- Schalten Sie das Fahrrad aus, trennen Sie das Ladegerät vom Akku und entfernen Sie den Akku aus dem Fahrrad, bevor Sie Installations-, Wartungs-, Reinigungs- und/oder Reparaturarbeiten durchführen. Wenn Sie den Akku separat vom Fahrrad transportieren oder handhaben, stellen Sie vor dem Trennen des Akkus sicher, dass das Fahrrad ausgeschaltet ist. Das Berühren der Kontakte bei eingeschaltetem Akku kann zu Stromschlägen und/oder Verletzungen führen.
- Bevor Sie mit dem Fahrrad fahren, vergewissern Sie sich, dass der Akku ordnungsgemäß im Rahmen befestigt ist.
- Wenn der Akku vollständig geladen ist, sollte das Ladegerät getrennt werden. Der Akku sollte nicht über Nacht geladen werden.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrads beschädigt werden und die Garantie erlischt; vor allem aber kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn der Akku oder das Ladegerät jegliche Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie die Komponenten nicht weiter und lassen Sie sie umgehend von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.

10.1. LADEN UND VERWENDEN DES AKKUS

- Überprüfen Sie regelmäßig den Akku und das Ladegerät auf Beschädigungen. Laden und verwenden Sie niemals einen Akku, wenn Sie vermuten oder wissen, dass er beschädigt oder defekt ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss und der Ladestecker sauber und trocken sind, bevor Sie den Akku anschließen und aufladen.
- Verwenden Sie nur das mitgelieferte Ladekabel. Stellen Sie sicher, dass der Stecker des Kabels vollständig in das Ladegerät eingesteckt ist, bevor Sie das Ladegerät an eine Steckdose anschließen.
- Verwenden Sie ausschließlich das mit dem Fahrrad gelieferte Ladegerät von Specialized oder andere von Specialized zugelassene Ladegeräte. Prüfen Sie das Ladegerät vor jedem Gebrauch auf eventuelle Beschädigungen des Ladegeräts, des Kabels oder des Ladesteckers. Verwenden Sie niemals ein Ladegerät, wenn Sie vermuten, dass dieses beschädigt oder defekt ist.
- Sie sollten den Akku in einem trockenen, gut belüfteten Bereich aufladen und sicherstellen, dass weder Akku noch Ladegerät während des Ladevorgangs abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht mit entzündlichen oder gefährlichen Stoffen in Berührung geraten.



WARNUNG! Wenn Sie die Anweisungen in diesem Abschnitt nicht befolgen, können elektrische Komponenten des Fahrrads beschädigt werden und die Garantie erlischt; vor allem aber kann es zu schweren Verletzungen oder zum Tod kommen. Wenn der Akku oder das Ladegerät jegliche Anzeichen von Beschädigungen aufweist, verwenden Sie die Komponenten nicht weiter und lassen Sie sie umgehend von Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler überprüfen.



WARNUNG! Platzieren Sie das Ladegerät und, falls vom Rahmen abgenommen, den Akku auf einer festen, ebenen Unterfläche, die keiner Wärmequelle ausgesetzt ist. Laden Sie den Akku in einer trockenen, gut belüfteten Umgebung und stellen Sie sicher, dass das Ladegerät und der Akku während des Ladevorgangs nicht abgedeckt sind. Stellen Sie sicher, dass der Akku und das Ladegerät nicht mit entzündlichen oder gefährlichen Stoffen in Berührung geraten. Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 V); achten Sie darauf, den richtigen Stecker für Ihr Land zu verwenden. Verbinden Sie dann den Ladestecker mit dem Ladeanschluss am Akku. Specialized empfiehlt, den Akku in einem Bereich zu laden, der mit einem Rauchmelder ausgestattet ist.

! ACHTUNG: Schalten Sie das Fahrrad immer aus, bevor Sie das Ladegerät anschließen oder trennen!

i INFO: Der Akku kann im Fahrrad oder extern geladen werden. Beachten Sie die entsprechenden Anweisungen zum Einsetzen und Entfernen des Akkus. Laden Sie den Akku nur bei einer Umgebungstemperatur zwischen 0 °C und +45 °C (+32 °F und +113 °F) auf. Wenn die Außentemperaturen von diesem Bereich abweichen, laden Sie den Akku in einem Innenbereich auf. Aus Sicherheitsgründen kann der Akku außerhalb dieses Temperaturbereichs nicht geladen werden.

- Stecken Sie den Stecker des Ladegeräts in eine Steckdose (100 bis 240 V), verwenden Sie dafür den für Ihr Land geeigneten Stecker.
- Schalten Sie das Fahrrad an der TCU 1 oder an der TCU 2 aus.

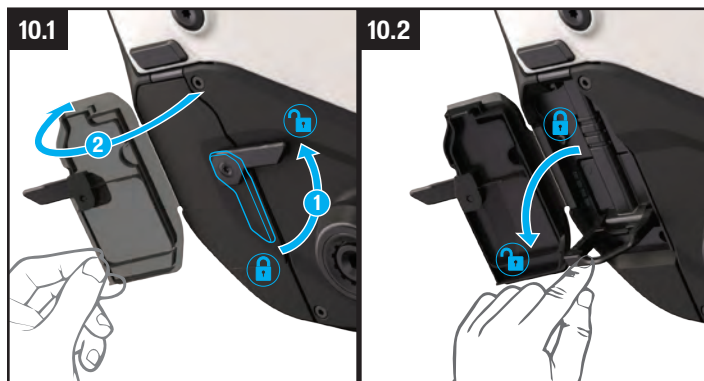


Abb. 10.1

- Öffnen Sie die Ladeanschlusstecker-Abdeckung an der Nicht-Antriebsseite des Akkus nahe am Motorgehäuse.

Abb. 10.2

- Drehen Sie den Hebel am Stecker um 90 Grad und entfernen Sie den Stecker vom Akku.

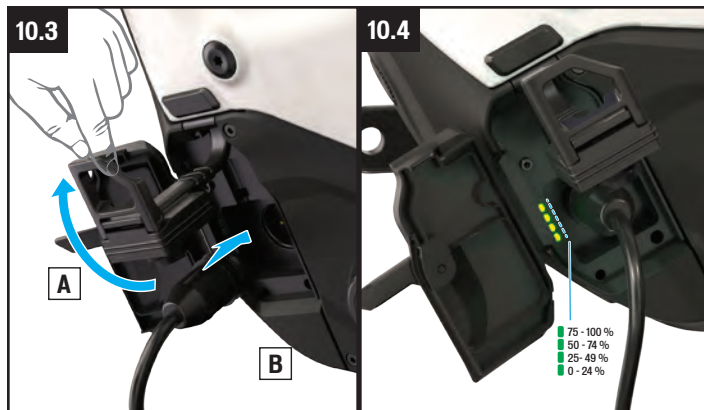


Abb. 10.3

- Schieben Sie den Hauptkabelbaum (A) beiseite und stecken Sie den Ladestecker in den Ladeanschluss (B).

Abb. 10.4

- Die vier grünen LEDs neben der Ladebuchse geben den Ladezustand des Akkus in 25-%-Schritten an.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, entfernen Sie den Ladestecker vom Ladeanschluss.
- Setzen Sie den Hauptkabelbaum-Stecker wieder in den Anschluss ein und drehen Sie den Hebel zurück in die geschlossene Position. Schließen Sie dann die Abdeckung des Ladeanschlusses, um ihn vor Wasser und Schmutz zu schützen (Abb. 10.1).
- Trennen Sie das Ladegerät von der Steckdose.

! ACHTUNG: Schließen Sie die Abdeckung des Ladeanschlusses nach dem Laden vollständig und lassen Sie sie während der Fahrt geschlossen.

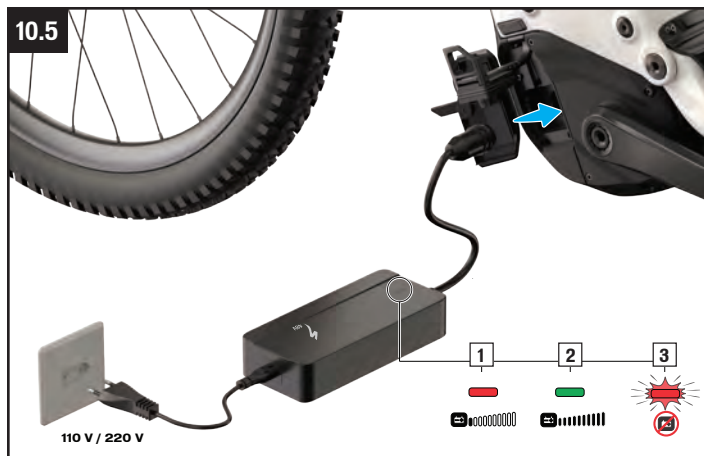


Abb. 10.5

- Während des Ladevorgangs leuchtet die Diode am Ladegerät rot (1). Wenn der Akku vollständig aufgeladen ist, leuchtet die Diode des Ladegeräts grün (2).



ACHTUNG: Wenn die rote LED während des Ladevorgangs blinkt (3), ist ein Ladefehler aufgetreten. In diesem Fall ziehen Sie bitte das Ladegerät sofort aus dem Ladeanschluss und verwenden Sie die Motorunterstützung sicherheitshalber vorerst nicht. Kontaktieren Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



INFO: Das Battery Management System (BMS) ist darauf ausgelegt, einen vollständig entladenen Akku über einen längeren Zeitraum vor Schäden zu bewahren. In jedem Fall empfiehlt Specialized, den Akku bei Nichtbenutzung in regelmäßigen Abständen auf einen Ladezustand von ca. 60 % zu laden (7 LEDs auf der TCU 1), um eine bestmögliche Akkuleistung und -lebensdauer zu erzielen.



INFO: Bitte beachten Sie, dass Lithium-Ionen-Akkus je nach Alter und Nutzung allmählich an Kapazität verlieren. Eine stark reduzierte Betriebszeit bzw. Reichweite trotz voller Ladung kann ein Anzeichen dafür sein, dass der Akku das Ende seiner Nutzungsdauer erreicht hat und ausgetauscht werden muss. Bei ordnungsgemäßem Gebrauch des Fahrrades sollten mindestens 75 % der ursprünglichen Kapazität des Akkus nach 300 Ladezyklen oder zwei Jahren verbleiben. Ersatzakkus können bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler erworben werden.

10.2. LADESTANDSANZEIGE

10.6

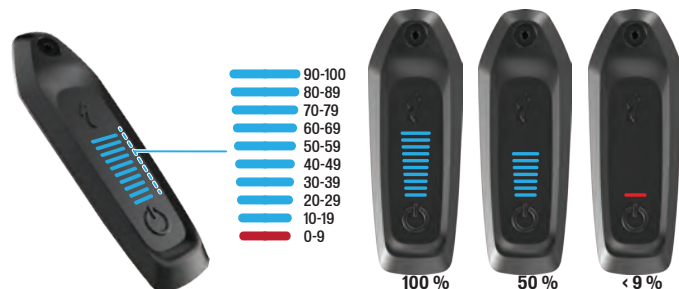


Abb. 10.6 (TCU 1)

Der Ladezustand des Akkus wird während der Fahrt permanent angezeigt. Die Anzahl der BLAU leuchtenden LEDs gibt die verbleibende Akkukapazität an (Abb. 10.6). Wenn die Akkukapazität 10 % erreicht, leuchtet die letzte LED ROT auf (Abb. 10.6).

10.7



Abb. 10.7 (TCU 2)

Der Ladezustand des Akkus wird während der Fahrt auf dem Display der TCU 2 angezeigt. Die Anzeige des Ladezustands kann so konfiguriert werden, dass er in einem beliebigen der Felder auf einer beliebigen Seite der TCU 2 angezeigt wird.

- Bei 15 % bis 20 % Restkapazität beginnt das System, die Motorleistung zu drosseln, um eine gleichmäßige Unterstützung selbst bei niedrigem Ladestand zu gewährleisten. Bei 3 % bis 5 % Akkukapazität wird die Motorunterstützung automatisch abgeschaltet, wobei das Fahrrad selbst eingeschaltet bleibt. Dies ist nicht nur für Gesundheit und Lebensdauer des Akkus förderlich, sondern erlaubt auch das Betreiben kabelgebundener Beleuchtung für etwa 2 Stunden.
- Der Zeitpunkt der Motorabschaltung kann abhängig von der Zelltemperatur oder dem Entlade-Szenario leicht variieren.
- Wenn Ihr Fahrrad 15 Minuten stillsteht, schaltet sich das System automatisch ab, um Strom zu sparen. Um weiter mit Motorunterstützung zu fahren, müssen Sie das System wieder einschalten.

10.3. ENTFERNEN DES AKKUS



ACHTUNG: Zum Ein- und Ausbau des Akkus sollte das Fahrrad in einem Reparaturständer fixiert werden, damit der Akku nach unten herausgleiten kann. Wenn kein Reparaturständer verfügbar ist, kann das Fahrrad auf die Seite gelegt oder umgedreht werden. Wenn das Fahrrad auf die Seite gelegt wird, sollte es auf ebenem Untergrund und auf der Nicht-Antriebsseite platziert werden. Durch das höhere Gewicht kann das Umdrehen des Fahrrads mehr Kraft als bei einem herkömmlichen Fahrrad erfordern. Achten Sie darauf, beim Umdrehen des Fahrrads keine Komponenten zu beschädigen und es auf einem weichen Untergrund oder einer schützenden Unterlage zu platzieren.

- Schalten Sie das Fahrrad an der TCU 1 oder TCU 2 aus.

10.8

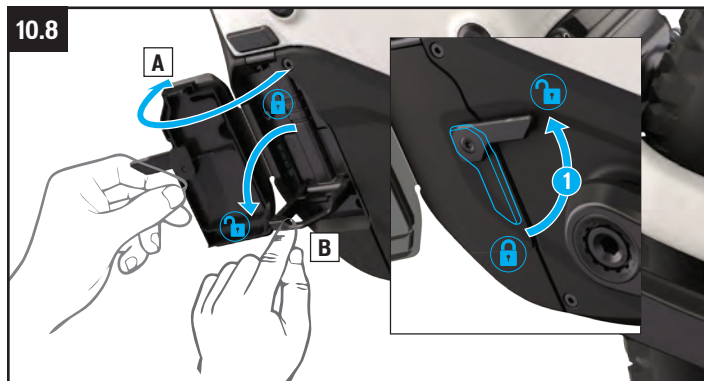


Abb. 10.8

- Öffnen Sie die Ladeanschlusstecker-Abdeckung an der Nicht-Antriebsseite des Akkus nahe am Motorgehäuse (A).
- Drehen Sie den Hebel am Stecker um 90 Grad und entfernen Sie den Stecker vom Akku (B).

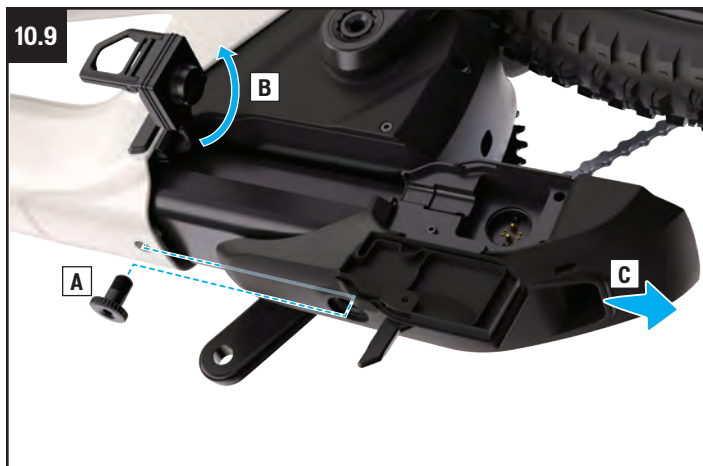


Abb. 10.9

- Lösen Sie die Akkubefestigungsschraube im Steinschlagschutz mit einem 6-mm-Inbusschlüssel und schrauben Sie dann die Schraube aus dem Unterrohr (A).
- Schieben Sie den Hauptkabelbaum beiseite, bevor Sie den Akku entfernen (B).
- Ziehen Sie die Akku/Steinschlagschutz-Baugruppe am Ziehgriff des Akkus aus dem Rahmen heraus. Achten Sie darauf, dass der Akku nicht herunterfällt, da er dadurch beschädigt werden kann.
- Führen Sie die Schritte in umgekehrter Reihenfolge aus, um den Akku wieder einzusetzen. Setzen Sie die Schraube wieder ein und ziehen Sie sie mit einem 6-mm-Inbusschlüssel mit 6,2 Nm (55 in-lbf) fest.

10.4. REINIGUNG

- Schalten Sie das Fahrrad stets aus und trennen Sie das Ladegerät vom Ladeanschluss und von der Steckdose, bevor Sie Ihr Fahrrad reinigen.
- Stellen Sie sicher, dass die Abdeckung des Ladeanschlusses vollständig geschlossen ist, bevor Sie das Fahrrad waschen.
- Stellen Sie sicher, dass der Ladeanschluss frei von Wasser und Schmutz ist; er sollte vor dem Gebrauch sauber sein. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrrad vor der Reinigung ausgeschaltet ist. Blasen Sie Schmutz mit schwachem Druck ab und verwenden Sie zum Entfernen von trockenem Schmutz eine weiche Bürste.

ACHTUNG: Verwenden Sie niemals einen Hochdruckreiniger, um Ihr Levo zu reinigen. Es wird empfohlen, zum Entfernen von Schmutz einen Eimer mit Wasser und einen feuchten Lappen oder Schwamm zu verwenden. Trocknen Sie danach alle Oberflächen mit einem sauberen Handtuch ab.



Anweisungen zum Säubern der Komponenten des Antriebsstrangs entnehmen Sie bitte der Anleitung des Herstellers des Antriebsstrangs. Stellen Sie sicher, dass die Steckverbinder sauber und trocken sind, bevor Sie sie wieder anschließen und mit dem Fahrrad fahren. Wenden Sie sich wegen weiterer Informationen zur Reinigung Ihres Fahrrads an Ihren autorisierten Spezialized-Fachhändler.



ACHTUNG: Reinigen Sie das Ladegerät nicht mit Alkohol, Lösungsmittel oder Scheuermittel. Verwenden Sie stattdessen ein trockenes oder leicht angefeuchtetes Tuch.

10.5. LAGERUNG



ACHTUNG: Wenn Sie das Fahrrad längere Zeit nicht verwenden, lagern Sie es in einem trockenen und gut belüfteten Bereich. Lagern Sie den Akku nur bei Umgebungstemperaturen unter +23 °C (+73 °F).



ACHTUNG: Wenn das Fahrrad längere Zeit nicht benutzt wird, laden Sie den Akku mindestens alle drei Monate auf einen Ladezustand von ca. 60 % auf. Wenn der Akku nicht alle drei Monate geladen wird, kann er beschädigt werden.



INFO: Lassen Sie den Akku nicht längere Zeit am Ladegerät angeschlossen, nachdem der Akku vollständig aufgeladen worden ist.

10.6. TRANSPORT



INFO: Der Transport und/oder Versand Ihrer Levo-Akkus unterliegt länderspezifischen Gesetzen und Regeln und erfordert eine bestimmte Verpackung und Kennzeichnung. Informieren Sie sich über die in Ihrem Land geltenden Gesetze und Bestimmungen. Ihr autorisierter Specialized-Fachhändler wird Sie gerne über die geltenden Bestimmungen informieren. Für den Transport des Akkus außerhalb des Rahmens empfiehlt Specialized die Verwendung einer zertifizierten Transportbox.

Der Akku sollte zu ca. 30 % geladen sein.



ACHTUNG: Seien Sie sich der Tatsache bewusst, dass Ihr Levo deutlich schwerer ist als ein Fahrrad ohne Motorunterstützung. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie Ihr Levo anheben, schieben, verladen oder transportieren.

10.7. ENTSORGUNG



Akkus/Batterien und Ladegeräte dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Alle Akkus/Batterien und Ladegeräte müssen umweltverträglich und gemäß den geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden. Fragen Sie Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler nach Möglichkeiten zur fachgerechten Entsorgung und Rücknahme.

10.8. TECHNISCHE DATEN DES AKKUS

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION	
		SBC-B21	SBC-B22
BETRIEBSSPANNUNG	V	36	36
LADETEMPERATUR	°C	0 BIS +45	0 BIS +45
	°F	+32 BIS +113	+32 BIS +113
BETRIEBSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +60	-20 BIS +60
	°F	-4 BIS +140	-4 BIS +140
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +60	-20 BIS +60
	°F	-4 BIS +140	-4 BIS +140

SCHUTZART		IPX6	IPX6
GEWICHT (EINSCHLIESSLICH STEINSCHLAGSCHUTZ UND EXPANDER)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
GEWICHT (OHNE STEINSCHLAGSCHUTZ UND EXPANDER)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
KAPAZITÄT	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIE	WH	500 WH	700 WH
LADEDAUER		3:50	5:15

10.9. TECHNISCHE DATEN DES LADEGERÄTS

BESCHREIBUNG	EINHEIT	SPEZIFIKATION	
MODELLNUMMER DES LADEGERÄTS		SBC-C04	SBC-C05
LADETEMPERATUR	°C	00 BIS +40	00 BIS +40
	°F	32 BIS +104	32 BIS +104
LAGERUNGSTEMPERATUR	°C	-20 BIS +65	-20 BIS +65
	°F	-4 BIS +149	-4 BIS +149
BETRIEBSSPANNUNG	V	42	42
EINGANGSWECHSELSPANNUNG	V	100 BIS 240	100 BIS 240
FREQUENZ	Hz	50 / 60	50 / 60
MAXIMALER LADESTROM	A	4	2
ABMESSUNGEN	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Die mit dem Akku erzielte Reichweite kann abhängig vom Akku-Modell und/oder der Kapazität sowie den Nutzungsbedingungen, wie z. B. die Steigung Ihrer Strecke und der verwendete Unterstützungs-Modus, erheblich variieren.



WARNUNG! Abb. 10.10 zeigt den Akku-Aufkleber, der mit Ihrem Fahrrad geliefert wird. Machen Sie sich vor dem ersten Gebrauch mit den darauf angegebenen Informationen vertraut.

DO NOT							TEMPERATURE RANGE		
									
DO NOT handle when damaged	DO NOT submerge	DO NOT modify	DO NOT connect +/-	DO NOT crush	DO NOT puncture	DO NOT store in direct sunlight/heat	Storage	Charge	Risk

ATTENTION		DANGER	
			NOT FOLLOWING THESE INSTRUCTIONS CAN CAUSE HEAT, FIRE AND EXPLOSION AND CAN RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH RECYCLE CE RoHS WEEE
Charge at least every 90 days	Only use approved specialized charger		SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC. Rechargeable Li-Ion Battery This battery must be disposed of properly SBC-B21 15.6Ah/500Wh/36V 10000152007_01

11. TECHNISCHE DATEN

11.1. ALLGEMEINE TECHNISCHE DATEN

BAUTEIL	TEILE-NR.	SPEZIFIKATION
STEUERSATZ	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UPL125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
STEUERSATZSCHALEN	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SITZROHRKLEMMUNG	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
SITZROHRKLEMMUNG, DURCHMESSER		38,6 mm
SATTELSTÜTZE, DURCHMESSER		34,9 mm
SCHALTAUGE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
HINTERRADACHSE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. GRÖSSE DES HINTER-REIFENS		27,5 x 2,6
FEDERWEG HINTEN		150 mm
DÄMPFERLÄNGE/HUB		210 mm / 55 mm
NEGATIV-FEDERWEG DES DÄMPFERS		13,75 mm (25 %)
BEFESTIGUNGSTEILE DES DÄMPFERAUGES		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX. FEDERWEG DER GABEL		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAX. GRÖSSE KETTEN-BLATT		32-34t
MIN./MAX. GRÖSSE HINTERE BREMSSCHEIBE		180 mm / 220 mm

ACHTUNG: Bestimmte Kettenblätter haben möglicherweise keinen ausreichenden Abstand zur Kettenstrebe. Überprüfen Sie den Abstand und die Kettenlinie, bevor Sie ein neues Kettenblatt verwenden.



Levo-Rahmen sind in einer 29-Zoll-Konfiguration vorne und einer 27,5-Zoll-Konfiguration hinten mit verschiedenen Laufrad/Reifen- und/oder Gabeloptionen erhältlich. Jede dieser Variablen wirkt sich auf die Tretlagerhöhe und den Steuerrohrwinkel des Rahmens sowie die allgemeinen Fahreigenschaften des Fahrrads aus. Wenn Sie die Werkskonfiguration verändern, z. B. die Reifengröße oder den Gabelfederweg, erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler, welche Komponenten Sie ggf. im Hinblick auf die Kompatibilität austauschen müssen.

11.2. ANPASSEN DES DÄMPFERS

Specialized-Rahmen sind generell für den Einsatz mit den als Originalausstattung gelieferten Federungskomponenten ausgelegt und geprüft. Beachten Sie beim Austausch von Dämpfern, dass bestimmte Modelle aufgrund der Position des Dämpfer-Ausgleichsbehälters, der Größe und/oder anderer Kompatibilitätsfaktoren nicht kompatibel sind, obwohl sie in den Rahmen passen. Wenden Sie sich wegen kompatibler Dämpfer an Ihren autorisierten Specialized-Fachhändler.



WARNUNG! Die Verwendung eines nicht kompatiblen Dämpfers kann den Dämpfer oder den Rahmen beschädigen und dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen.

11.3. MAXIMALE GABELLÄNGE, REIFEN- UND KETTENRADGRÖSSE

LAUFRADGRÖSSE	MAX. FEDERWEG DER GABEL	MAX. GRÖSSE DES HINTERREIFENS	KETTENBLATTGRÖSSE
29" vorn, 27,5" hinten	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t



WARNUNG! Es dürfen nur Single Crown-Gabeln mit einem bestimmten Federweg oder Federwegbereich verwendet werden. Federgabeln mit mehr Federweg können Materialversagen am Rahmen verursachen, was zu schwerwiegenden oder tödlichen Verletzungen führen kann.

1: Mit abgenommener Kettenführung kann ein Kettenblatt mit 36 Zähnen verwendet werden.

WARNUNG! Während der Rahmen in der Regel mit Reifen bis zu 29 x 2,6 Zoll vorne und 27,5 x 2,6 Zoll hinten kompatibel ist, können die Reifenabmessungen abhängig vom Hersteller variieren und nicht alle Gabeln können einen größeren Reifen aufnehmen. Wenden Sie sich wegen der erforderlichen Freiräume an den Gabelhersteller.

11.4. BENÖTIGTE WERKZEUGE

■ INBUSSCHLÜSSEL 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ BLAUE GEWINDESICHERUNG (LOCTITE 243)
■ DREHMOMENTSCHLÜSSEL (umschaltbar, für SRAM UDH)	■ GRÜNER FÜGEKLEBSTOFF (LOCTITE 603)
■ HOCHDRUCK-DÄMPFERPUMPE	■ BOWDENZUGSCHNEIDER UND AUSSENHÜLLEN-SCHNEIDZANGE
■ HOCHWERTIGES SCHMIERFETT	■ TORX T10-, T25- und T30-Schlüssel

11.5. SCHRAUBENGRÖSSEN/WERKZEUGE/ANZUGSMOMENTE



WARNUNG! Das korrekte Anzugsmoment aller Schrauben, Bolzen und Muttern Ihres Bikes ist für Ihre Sicherheit unerlässlich. Bei einem zu geringen Anzugsmoment kann das entsprechende Bauteil nicht sicher halten. Bei einem zu hohen Anzugsmoment können Gewinde ausreißen sowie Schrauben und Bolzen sich verformen und brechen. In jedem Fall kann ein falsches Anzugsmoment zum Versagen der Komponente führen, sodass Sie die Kontrolle über das Fahrrad verlieren und stürzen könnten.

Achten Sie darauf, dass alle Schrauben und Bolzen gemäß den vorgegebenen Anzugsmomenten angezogen sind. Prüfen Sie alle Anzugsmomente nach der ersten Fahrt und danach in regelmäßigen Abständen, um die Stabilität und Sicherheit zu gewährleisten. Im Folgenden finden Sie die Anzugsmomente im Überblick:

POSITION	WERKZEUG	DREHMOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SITZROHRKLEMMUNG	4-mm-Inbusschlüssel	6,2	55
VORBAU-KLEMMUNG AM GABELSCHAFT (TRAIL-VORBAU)	5-mm-Inbusschlüssel	8	71
VORBAU-KLEMMUNG AM LENKER (TRAIL-VORBAU)	5-mm-Inbusschlüssel	6	53
SPIDER LOCKRING	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
KURBELSCHRAUBEN	8-mm-Inbusschlüssel	40	354
KETTENBLATTSCHRAUBEN	5-mm-Inbusschlüssel	10	89
FLASCHENHALTERSCHRAUBE	3-mm-Inbusschlüssel	2,8	25

12-MM-HINTERRADACHSE	6-mm-Inbusschlüssel	15	133
SCHALTAUGE	8-mm-Inbusschlüssel	25	221
ICR-FÜHRUNGSSCHRAUBE AM STEUERROHR	T10 TORX	0,8	7
TCU-DISPLAY 1 & 2	T10 TORX	0,8	7
MOTORBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN HINTEN	T30 TORX	18	160
MOTORBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN MITTE	T30 TORX	18	160
MOTORBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN VORNE ANTRIEBSSEITE	T25 TORX	9	80
MOTORBEFESTIGUNGSSCHRAUBEN VORNE NICHT-ANTRIEBSSEITE	T30 TORX	9	80
GESCHWINDIGKEITSSENSORSCHRAUBE	3-mm-Inbusschlüssel	1	9
MOTORABDECKUNGSSCHRAUBEN	2,5-mm-Inbusschlüssel	2	18
ABNEHMBARE MOTORABDECKUNGSSCHRAUBEN	3-mm-Inbusschlüssel	1	9
GESCHWINDIGKEITSSENSOR-MAGNET (6-SCHRAUBEN-VERSION)	T25 TORX	6,2	55
FERNBEDIENUNG	2-mm-Inbusschlüssel	0,8	7
AKKUSCHRAUBE	6-mm-Inbusschlüssel	6,2	177
AKKU-STEINSCHLAGSCHUTZ-DURCHSTECK-SCHRAUBE	4-mm-Inbusschlüssel	3	26
AKKU-EXPANDER-SCHRAUBE	4-mm-Inbusschlüssel	4	35
AKKU-STEINSCHLAGSCHUTZ-SCHRAUBEN	2,5-mm-Inbusschlüssel	0,8	7
ZUGFÜHRUNG FÜR HINTERRADBREMSE	2,5-mm-Inbusschlüssel	0,8	7
HAUPTKABELBAUM-KLAMMER	2,5-mm-Inbusschlüssel	4	35
KETTENSTREBENSTEG-ABDECKUNGSSCHRAUBEN	2,5-mm-Inbusschlüssel	4	35
MOTERGEHÄUSE-ZUGFÜHRUNGSSCHRAUBEN	2,5-mm-Inbusschlüssel	4	35
KETTENFÜHRUNG	5-mm-Inbusschlüssel	4,5	40

11.6. TECHNISCHE DATEN DER LAGER

	MENGE	DREHPUNKTE	ABMESSUNGEN	LAGER
A	2	HAUPTGELENK (KETTENSTREBE)	12 ID x 24 AD x 6 B	6901
B	6	LINK	12 ID x 21 AD x 5 B	6801
C	4	HORST		

11.7. TECHNISCHE DATEN DER SPACER/ACHSEN/SCHRAUBEN

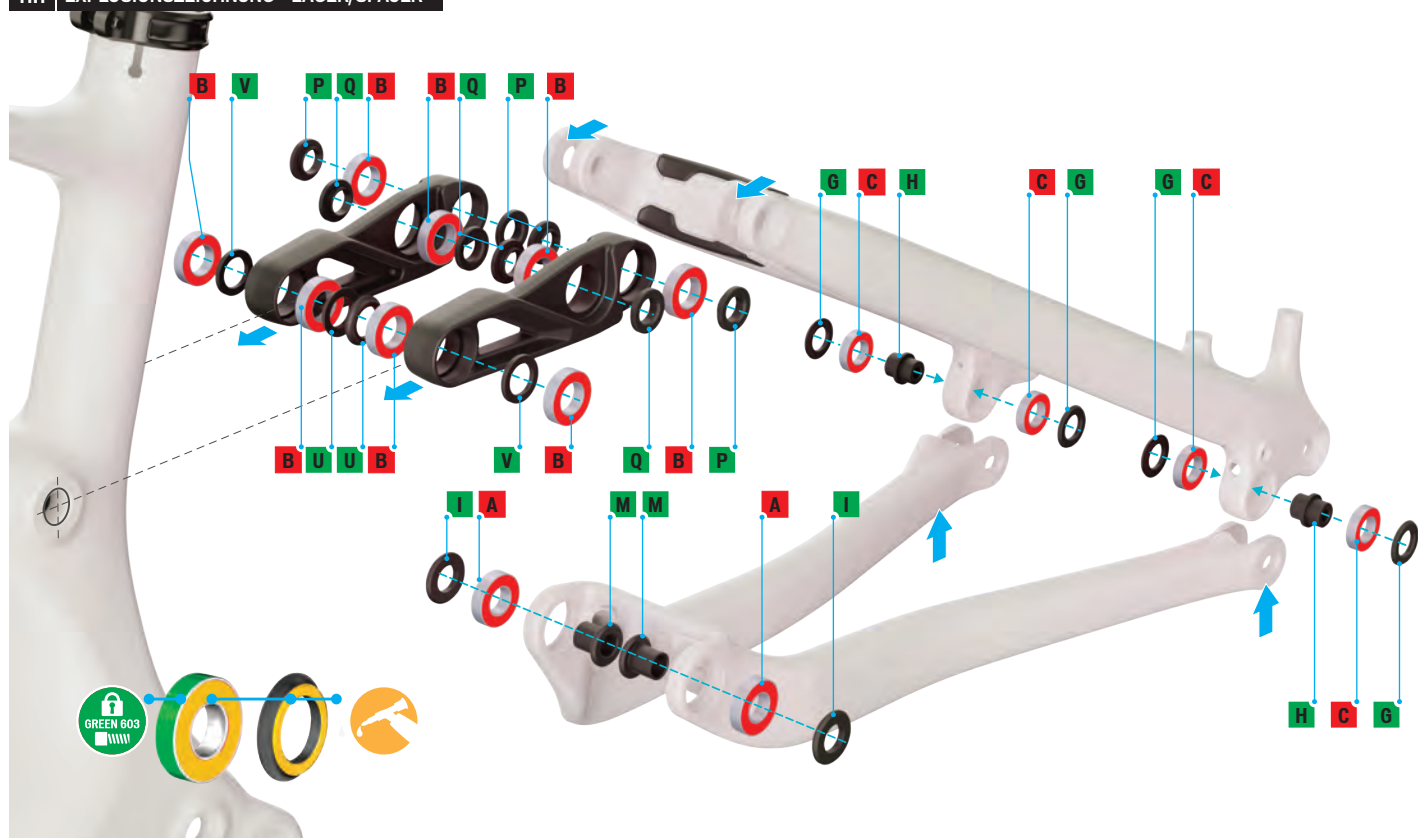
	MENGE	POSITION/ELEMENT	ABMESSUNGEN	WERKZEUG	DREHMO- MENT	
					in-lbf	Nm
D	2	HORST-LINK-SCHRAUBE	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	5-mm-Inbus-schlüssel	90	10
E	2	VERSTELLBARER SPACER FÜR HORST-LINK AUSSEN	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	VERSTELLBARER SPACER FÜR HORST-LINK INNEN	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	HORST-LINK ÄUSSERER SPACER	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	HORST-LINK MITTLERER SPACER	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM AD X 16MM B,7075-T6			
I	2	HAUPTGELENK-SPACER	SPCR,CUST, 12 ID X 23 AD X 3 B,FSR,AL7075-T73			
J	1	HAUPTGELENKSCHRAUBE ANTRIEBSSEITE (LINKSGEWINDE)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6-mm-Inbus-schlüssel	210	24
K	1	HAUPTGELENKSCHRAUBE NICHT-ANTRIEBSSEITE	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6-mm-Inbus-schlüssel	210	24
L	2	HAUPTGELENK-UNTERLEG-SCHEIBE	WSHR, 10.6 ID X 21 AD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	HAUPTGELENK-HÜLSE	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 AD X 3 B,SST 302			

N	2	LINK: SCHRAUBE AN SATTEL-STREBE	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4-mm-Inbus-schlüssel	71	8
O	2	LINK: SCHRAUBENACHSE AN SATTELSTREBE	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22,34, 7075,BLK	6-mm-Inbus-schlüssel	71	8
P	4	LINK: SPACER AN SATTELSTREBE	SPCR,12.1 ID X 19.5 AD X 3 B,FSR,AL7075-T6			
Q	4	LINK: SPACER AN ANLENKUNG	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 AD X 2.5 B,FSR,AL7075-T73			
R	2	SCHRAUBE LINK AN ANLENKUNG	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4-mm-Inbus-schlüssel	71	8
S	2	LINK: ACHSE AN ANLENKUNG	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5-mm-Inbus-schlüssel	71	8
T	2	LINK: SCHRAUBE AM SITZROHR	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6-mm-Inbus-schlüssel	185	21
U	2	LINK: SPACER AM SITZROHR	SPCR,12.1 ID X 19.5 AD X 3 B,FSR,AL7075-T6			
V	2	LINK: MITTLERER SPACER AM SITZROHR	SPCR,12MM ID X 18MM AD X 2MM B,7075-T6			
W	1	SCHRAUBE DES VORDEREN DÄMPFERAUGES	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6-mm-Inbus-schlüssel	90	10
X	1	SCHRAUBE DES HINTEREN DÄMPFERAUGES	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5-mm-Inbus-schlüssel	185	21
Y	1	UNTERLEGSCHIEBE DES HINTEREN DÄMPFERAUGES	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 AD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	SPACER VERSCHLUSSKAPPE DES HINTEREN DÄMPFERAUGES	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

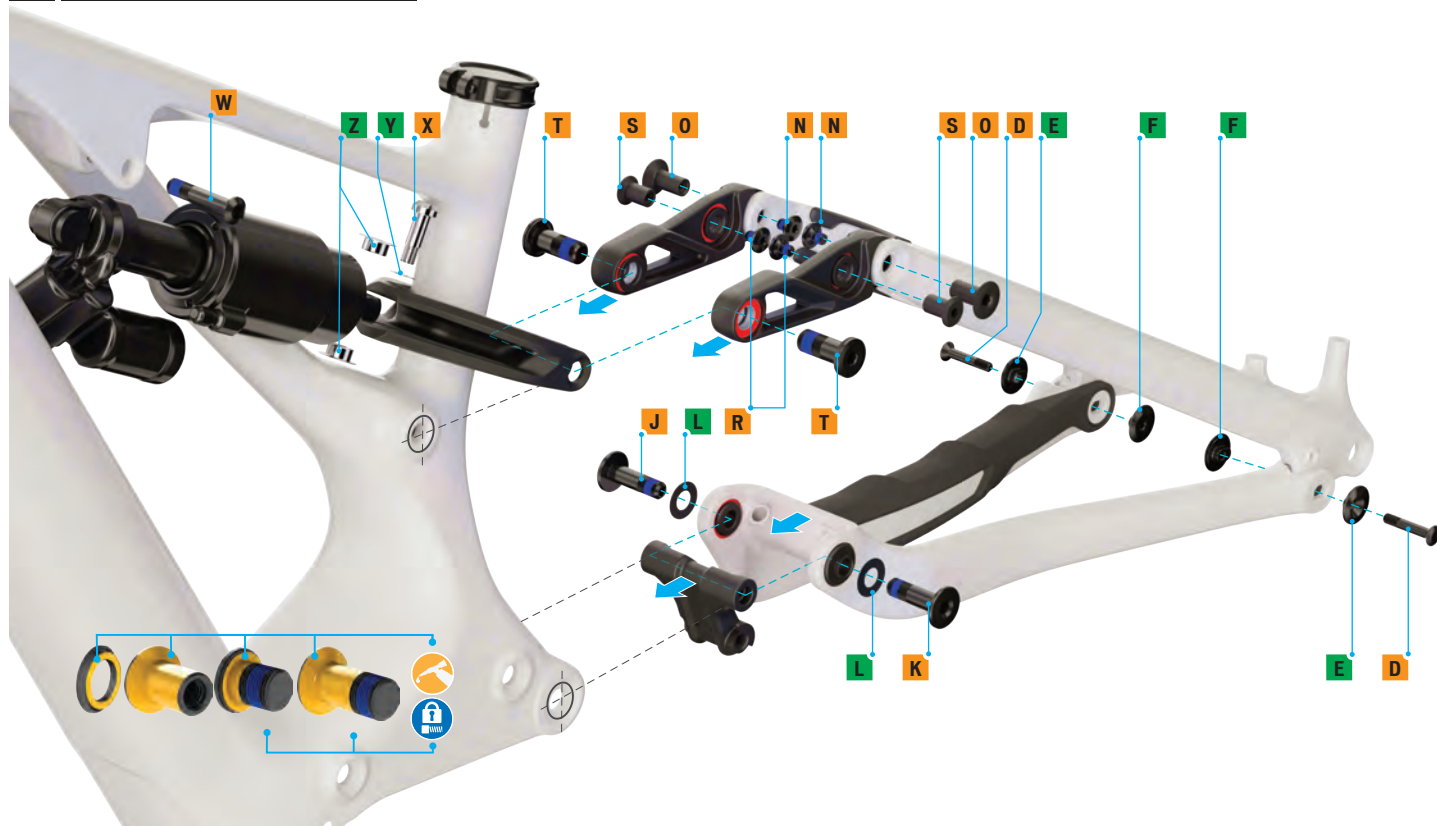


Auf den Gewinden vieler Schrauben befindet sich blaue Schraubensicherung, um die angezogenen Schrauben zu sichern. Wiederholtes Anziehen und Lösen der Schrauben kann die Wirksamkeit der Schraubensicherung herabsetzen. Wenn dies der Fall ist, entfernen Sie die alte Schraubensicherung sowie Schmutz- und Schmierfettablagerungen und tragen Sie neue flüssige Schraubensicherung auf.

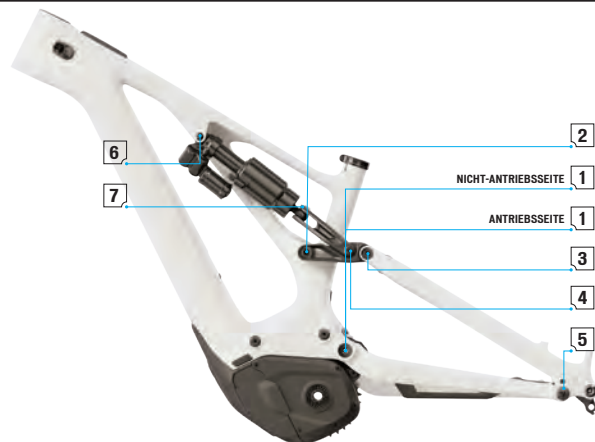
11.1 EXPLOSIONSZEICHUNG - LAGER/SPACER



11.2 EXPLOSIONSZEICHNUNG - SCHRAUBEN



11.3



Nr.	DREHPUNKTE	WERKZEUG	in-lbf	Nm
1	HAUPTGELENK (ANTRIEBSSEITE - LINKSGEWINDE)	6 mm	210	24
2	LINK AN SITZROHR	6 mm	185	21
3	LINK AN SATTELSTREBE	4/6 mm	70	8
4	LINK AN ANLENKUNG	4/5 mm	70	8
5	AUSFALLENDE (HORST-LINK)	5 mm	90	10
6	VORDERES DÄMPFERAUGE	6 mm	90	10
7	HINTERES DÄMPFERAUGE	5 mm	185	21

Ziehen Sie jede Gelenkschraube mit dem oben angegebenen Anzugsmoment an.

12. FLIP CHIPS

Die Geometrie des Levo kann geändert werden, indem die Horst-Flip Chips und verstellbaren Steuersatzschalen justiert werden. Die Flip Chips befinden sich an beiden Seiten der Kettenstrebe nahe am Horst-Link und die Steuersatzschale befindet sich im oberen Lagersitz des Steuerrohrs.

Die Flip Chips am Horst-Link stellen die Kettenstrebenlänge und die Tretlagerhöhe ein. Die Steuersatzschalen machen den Steuerrohrwinkel flacher oder steiler.

Die verstellbare Steuersatzschale befindet sich im Karton mit Kleinteilen, der mit dem Fahrrad geliefert wird.



WARNUNG! Änderungen der Rahmenkonfiguration (Flip Chip-Position, Reifengröße, Gabellänge) können die Tretlagerhöhe und/oder den Steuerrohrwinkel verändern, was sich auf das Fahrverhalten und das Fahrgefühl auswirken kann. Erkundigen Sie sich bei Ihrem autorisierten Specialized-Fachhändler, bevor Sie irgendwelche Änderungen vornehmen.



INFO: Nähere Informationen zur Anpassung der Geometrie und der Flip Chips finden Sie unter www.specialized.com.

12.1. EINSTELLEN DES FLIP CHIPS AM HORST-LINK

12.1

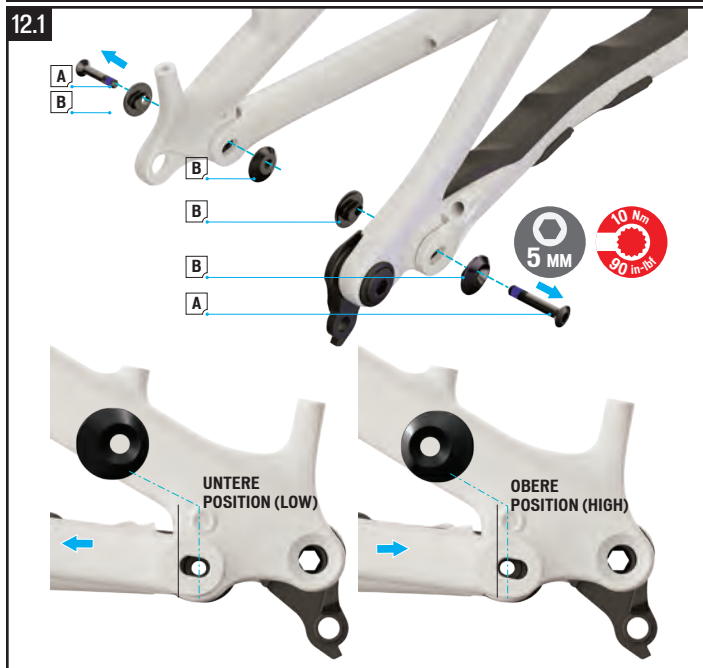


Abb. 12.1

- Entfernen Sie die Horst-Link-Schraube vom Rahmen (A).
- Entfernen Sie alle vier Flip Chips (B) und richten Sie den Horst-Link-Spacer in der Nut entweder in der oberen (High) oder in der unteren Position (Low) aus. Stellen Sie beim Wiedereinsetzen des verstellbaren Spacers sicher, dass er ordnungsgemäß in der Kettenstrebe platziert ist und beide Teile des Flip Chips in derselben Richtung ausgerichtet sind.

- Bauen Sie die Flip Chips in der gewünschten Position (High oder Low) wieder ein. Stellen Sie sicher, dass sie vollständig eingesetzt und am Kettenstrebenstütz ausgericht sind, bevor Sie die Schraube wieder festziehen.
- Ziehen Sie die Gelenkschraube mit 10 Nm (90 in-lbf) an.



WARNUNG: Die Horst-Flip Chips auf der Antriebsseite und der Nicht-Antriebsseite müssen in derselben Position (High oder Low) ausgerichtet sein. Das Fahren mit unsachgemäß montierten Horst-Flip Chips kann den Rahmen beschädigen und dazu führen, dass Sie die Kontrolle verlieren und stürzen.



INFO: Alle Modelle werden mit dem Flip Chip in der oberen Position (High) vormontiert. Bei Verwendung der unteren Position (Low) wird das Tretlager um ca. 7 mm abgesenkt und der Steuerrohrwinkel um ca. 0,5 Grad flacher.

12.2. EINSTELLEN DES STEUERROHRWINKELS

12.2

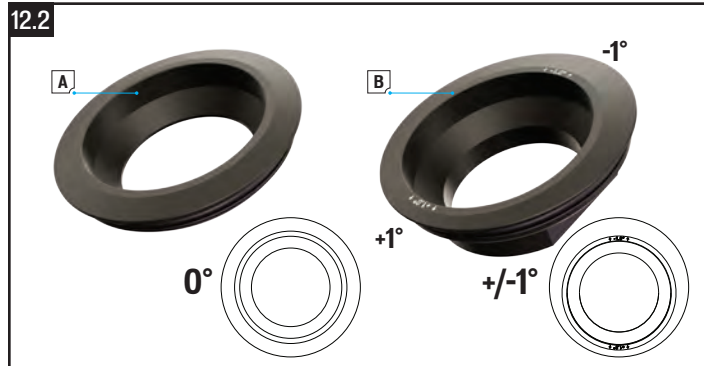


Abb. 12.2

Der Steuerrohrwinkel ist über verstellbare Steuersatzschalen einstellbar. Das Bike wird mit montierter Null-Grad-Steuersatzschale (A) geliefert, eine +/- 1-Grad-Steuersatzschale (B) befindet sich im Karton mit Kleinteilen.

12.3

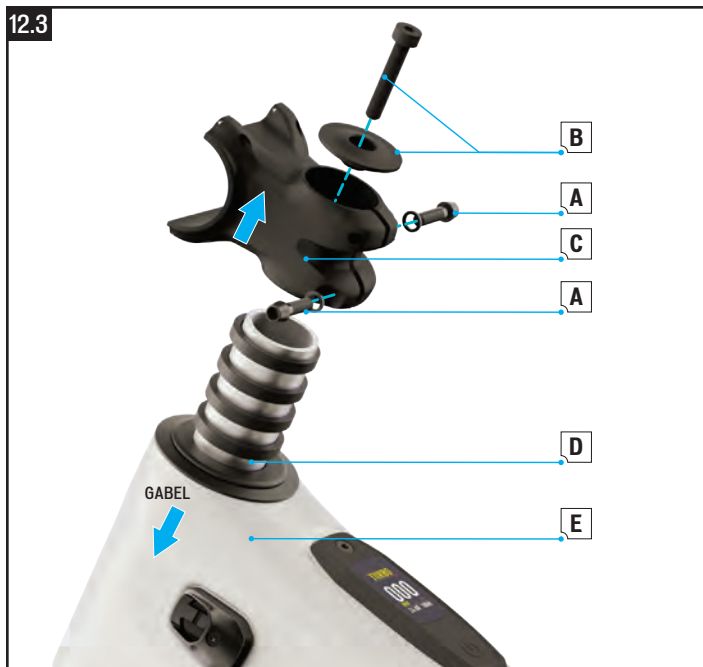


Abb. 12.3

- Lösen Sie die Vorbauschrauben, mit denen der Vorbau am Gabelschaft befestigt ist (A).
- Lösen und entfernen Sie die Aheadkappenschraube (B).
- Entfernen Sie den Vorbau (C) vom Gabelschaft (D) und dann die Gabel vom Rahmen (E).
- Wählen Sie die Steuersatzschale und Position (Abb. 12.2) für die gewünschte Geometrie des Fahrers.

12.4

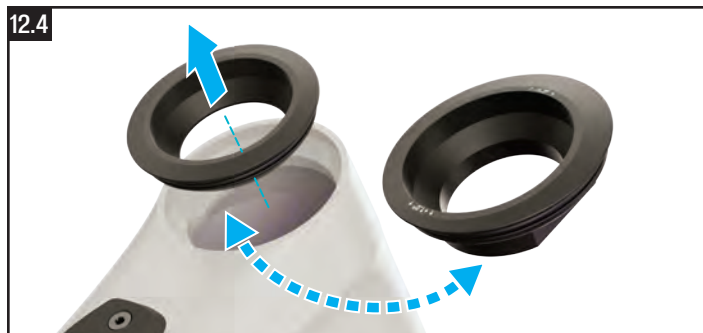


Abb. 12.4

- Entfernen Sie die Null-Grad-Schale vom Steuerrohr und ersetzen Sie sie durch die +/- 1-Grad-Steuersatzschale.

12.5

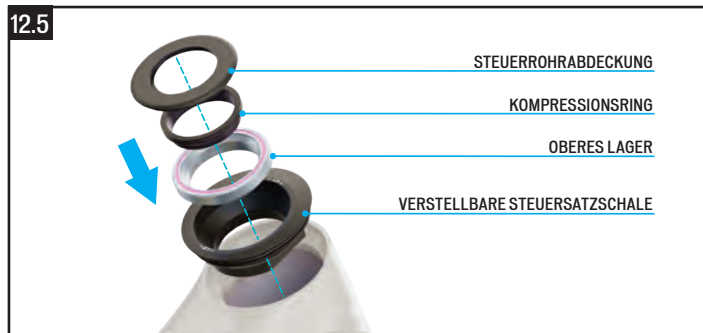


Abb. 12.5

- Bauen Sie die Steuersatzteile, Lager und Schalen in den Rahmen ein. Dafür wird kein Werkzeug benötigt.

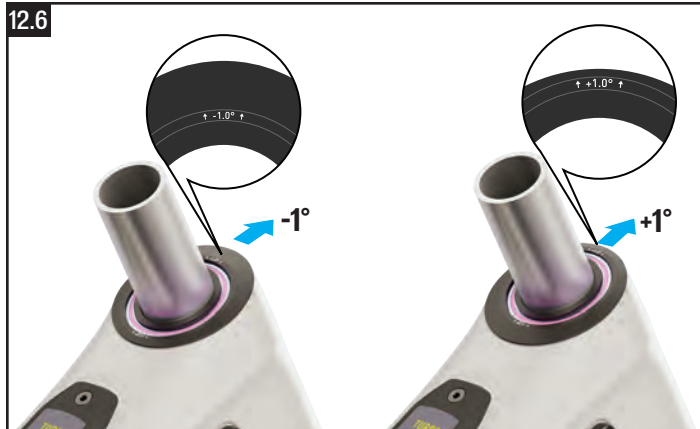


Abb. 12.6

Beim Ausrichten der Steuersatzschale gibt die eingetragte Markierung, die nach vorn weist, die jeweilige Einstellung an.



Stellen Sie sicher, dass das Steuerrohr und die Steuersatzschale frei von Schmutz und Ablagerungen sind, wenn Sie den Winkel der oberen Steuersatzschale ändern. Schmieren Sie alle Teile mit hochwertigem wasserfestem Schmierfett.



Alle Modelle werden mit montierter Null-Grad-Steuersatzschale geliefert. Durch den Wechsel der Steuersatzschale wird der Steuerrohrwinkel um ± 1 Grad steiler oder flacher.



Die untere Steuersatzschale wird für alle Einstellungen verwendet. Sie hat eine kugelförmige Schnittstelle mit dem Steuerrohr und passt sich an den Winkel des Gabelschafts an.

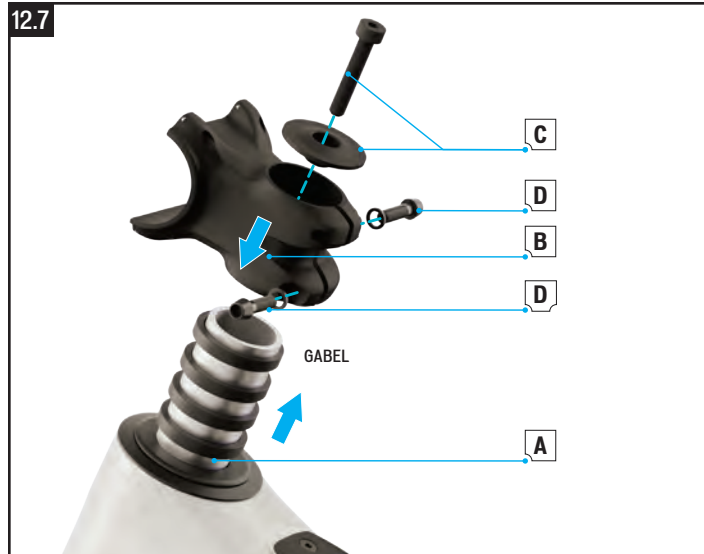


Abb. 12.7

- Schieben Sie das Gabelschaftrohr wieder durch das Steuerrohr und die Steuersatzteile (A).
- Montieren Sie den Vorbau am Gabelschaft (B).
- Montieren Sie die Aheadkappe und die Spannschraube in der Gabelschaftkralle in der Gabel (C). Ziehen Sie die Schraube fest, bis alle Teile fest sitzen. Der Vorbau sollte sich frei drehen lassen, es sollte jedoch kein Längsspiel im System vorhanden sein.
- Ziehen Sie den Hebel der Vorderradbremse und schieben Sie das Fahrrad mit gelösten Vorbauerschrauben einige Male vor und zurück, um sicherzustellen, dass alle Teile gut sitzen.
- Ziehen Sie bei Bedarf die Aheadkappe des Steuersatzes nach (C).
- Ziehen Sie die Vorbauklemmschrauben auf das empfohlene Anzugsmoment an.

EINSTELLUNG	KETTENSTRE- BENLÄNGE	TRETLAGERHÖHE	STEUERROHRWINKEL
VERSTELLBARER HORST-LINK (OBERE POSITION / HIGH)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
VERSTELLBARER HORST-LINK (UNTERE POSITION / LOW)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
VERSTELLBARE STEUERSATZSCHALE (STANDARD)	+ 0 mm	0 mm	+ 0°
VERSTELLBARE STEUERSATZSCHALE (KURZ)	+ 0 mm	- 2 mm	- 1°
VERSTELLBARE STEUERSATZSCHALE (LANG)	+ 0 mm	+ 2 mm	+ 1°

13. EINSTELLEN DES LUFTDÄMPFERS



Stellen Sie beim Einstellen der Federung den Luftdruck, die Zugstufe und die Druckstufe immer zuerst für den Dämpfer und dann für die Gabel ein.



Ziehen Sie die Ausrüstung an, die Sie beim Fahren normalerweise auch tragen würden (Schuhe, Helm, Trinkblase usw.).



Bitte sehen Sie sich den Suspension Rechner auf www.specialized.com an. Der Suspension Rechner bietet personalisierte Empfehlungen für eine Grundeinstellung Ihrer Federung basierend auf Ihrer Körpergröße und Ihrem Gewicht. Diese Informationen sollten Sie als Ausgangspunkt für die Einstellung Ihrer Federung verwenden. Passen Sie Ihre Federung basierend auf Ihrer Erfahrung und Ihren Vorlieben sowie den Geländebedingungen an.

13.1. EINSTELLEN DES LUFTDRUCKS

- Stellen Sie den Hebel oder Einstellknopf am Dämpfer für die Druckstufe (blau) auf die vollständig offene bzw. maximale Position und den Zugstufen-Einstellknopf auf die Mitte des Klickbereichs ein.
- Schrauben Sie eine Hockdruck-Dämpferpumpe auf das Luftventil und stellen Sie den Dämpfer basierend auf der personalisierten Grundeinstellung aus dem Suspension Rechner ein.

13.1

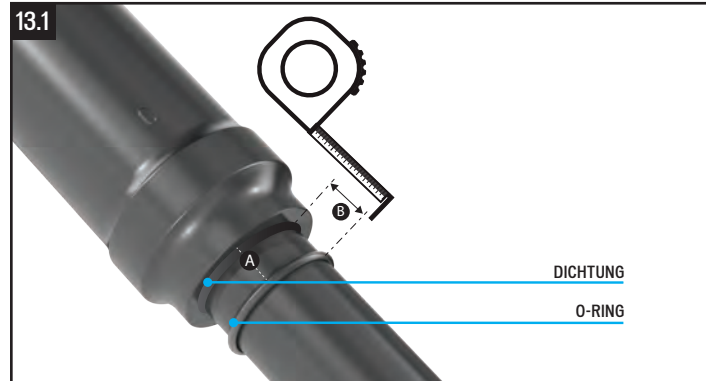


Abb. 13.1

- Um den Negativ-Federweg („Sag“) zu prüfen, schieben Sie den O-Ring gegen die Dichtung (A), steigen Sie auf das Fahrrad und stützen Sie sich in einer normalen Fahrposition mit der Seite an einer Wand ab, ohne die Federung zum Wippen zu bringen. Stellen Sie den Negativ-Federweg nicht während der Fahrt ein!
- Prüfen Sie den Negativ-Federweg, indem Sie den Abstand zwischen der Dämpferdichtung und dem O-Ring (B) messen. Sobald der Schaft nahe an der gewünschten Einstellung ist, erhöhen oder verringern Sie den Druck nach Bedarf in 0,35-bar-Schritten, bis der gewünschte Negativ-Federweg erreicht ist.



Der Negativ-Federweg wird als der Abstand zwischen dem O-Ring auf dem Dämpferkolben und der Dämpferdichtung gemessen, nachdem der Fahrer das Fahrrad nur durch sein Körpergewicht und ohne Wippen belastet hat. Wenn der Druck richtig eingestellt ist, sollte der Negativ-Federweg abhängig von der Erfahrung/den Vorlieben des Fahrers und dem Gelände ca. 13,75 mm betragen. Bei einem Fahrergewicht von etwa 136 kg (300 lbs) könnte der Negativ-Federweg größer sein als für das Fahrrad vorgesehen.



Um den Luftdruck auszugleichen, federn Sie den Dämpfer oder die Gabel nach jeder Anpassung des Luftdrucks durch.



ACHTUNG: Überschreiten Sie nicht den maximalen empfohlenen Druck des Dämpferherstellers. Entnehmen Sie die maximalen Drücke für den Dämpfer den technischen Daten des Dämpferherstellers.



Von der empfohlenen Anzahl Klicks sollte nicht zu stark abgewichen werden, da eine Einstellung weit außerhalb des empfohlenen Bereichs das Fahrerverhalten beeinträchtigen kann.

13.3. DRUCKSTUFE EINSTELLEN

Die Druckstufe (blauer Einstellknopf) steuert den Grad der Unterstützung der Dämpferplattform. Anders ausgedrückt ist dies die Fähigkeit des Dämpfers, langsamen Pedalkräften zu widerstehen und gleichzeitig schnelle Druckkräfte zu absorbieren.

Bitte lesen Sie bezüglich der spezifischen Druckstufenoptionen Ihrer Federung in der Anleitung zu Ihrer Federung nach. In der Regel bietet eine Federung die folgenden Einstellungen (oder einige davon):

- OPEN: Einstellung für die Lowspeed-Druckstufe, optimiert für ein ausgewogenes Verhältnis von Kontrolle und Dämpfung bei aggressiven, technischen Downhill-Abschnitten.
- PEDAL (bestimmte Modelle): Die Lowspeed-Druckstufe wird auf eine moderate Stufe für ein optimales Gleichgewicht zwischen Tritteffizienz und Kontrolle über das Fahrrad bei wechselndem Gelände eingestellt.
- LOCK: Die steifste Lowspeed-Druckstufeneinstellung wird aktiviert, um die Kraftübertragung beim Treten zu optimieren.

13.2. ZUGSTUFE EINSTELLEN

Die Zugstufe (roter Einstellknopf) bestimmt die Ausfedergeschwindigkeit des Dämpfers. Jeder Hinterbaudämpfer hat einen Zugstufen-Einstellbereich von mehreren Klicks, um die Ausfedergeschwindigkeit abzustimmen.

- Stellen Sie die Zugstufe basierend auf dem Bereich, der im Suspension Rechner für die Konfiguration Ihres Fahrrads und Ihr Körpergewicht angegeben ist, sowie anderen Faktoren wie Ihre Fahrerfahrung/Vorlieben und die Geländebedingungen ein und stimmen Sie sie bei Bedarf während der Fahrt ab. Wenn Sie nicht auf den Suspension Rechner zugreifen können, beginnen Sie in der Mitte des Klickbereichs.
- Im Uhrzeigersinn drehen für langsames Ausfedern (schwerere Fahrer, geringe Dämpfergeschwindigkeit, größere, langsamere Stöße).
- Gegen den Uhrzeigersinn drehen für schnelleres Ausfedern (leichtere Fahrer, höhere Dämpfergeschwindigkeit, kleinere, schnellere Stöße, mehr Traktion).

14. SCHALTAUGE

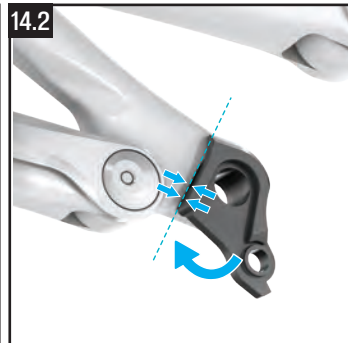


WARNUNG! Das ordnungsgemäße Auftragen von Schmierfett ist für die Sicherheit des Fahrers sehr wichtig. Tragen Sie Schmierfett **NUR** wie angewiesen auf.

MONTAGEVERFAHREN:



■ Abb. 14.1: Montieren Sie die UDH-Schaltaugen-Baugruppe im Ausfallende des Rahmens.



■ Abb. 14.2: Drehen Sie das UDH-Schaltauge nach vorne, bis es vollständig in der Schaltaugenaufnahme sitzt oder am Rahmendrehschlag anliegt.



Tragen Sie Schmierfett **NUR** auf das Steckachsengewinde auf. Tragen Sie **KEIN** Schmierfett auf den Rahmen, das UDH-Schaltauge oder das Gewinde der Schraube des UDH-Schaltauges auf.



Das Schaltauge muss vollständig in der Schaltaugenaufnahme sitzen oder am Rahmenanschlag anliegen, wenn es mit dem angegebenen Drehmoment festgezogen ist.

14.3



■ Abb. 14.3: Bringen Sie die UDH-Unterlegscheibe an und schrauben Sie dann die UDH-Schraube durch die Unterlegscheibe und in das Schaltauge.

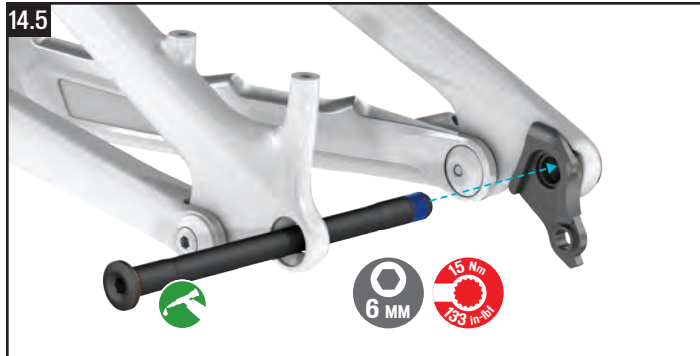
14.4



■ Abb. 14.4: Ziehen Sie die Schraube mit 25 Nm (221 in-lbf) an. Die Schraube des UDH-Schaltauges hat ein Linksgewinde.



Es **MUSS** ein umschaltbarer Drehmomentschlüssel (für Links- und Rechtsgewinde) verwendet werden, um ein ordnungsgemäßes Anzugsmoment der Linksgewindeschraube sicherzustellen.



- Abb. 14.5: Tragen Sie vor dem Einbau der Achse Schmierfett auf das Steckachsengewinde auf.
- Abb. 14.5: Montieren Sie die Steckachse und das Laufrad und ziehen Sie dann die Hinterradachse mit 15 Nm (133 in-lbf) an.



WARNUNG! Überprüfen Sie regelmäßig und vergewissern Sie sich, dass das UDH-Schalttauge fest sitzt und sich vor und nach der Fahrt mit dem Fahrrad nicht bewegt hat.

15. GESETZLICHE VORGABEN

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. versichert, dass dieses Produkt und seine Verpackung die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, gemeinhin als RoHS bezeichnet, erfüllt.

16. EC - KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Der Hersteller:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



Bestätigt hiermit für die folgenden Produkte:

Kategorie: EPAC (Electrically Power Assisted Cycle)
mit der Modellbezeichnung: LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO
CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP
ALLOY / LEVO ALLOY

**Die Konformität mit allen anwendbaren
Verordnungen mit der Richtlinie:** Maschinen (2006/42/EG)

**Diese Maschine ist ebenso konform
mit allen Verordnungen der Richtlinien:** Elektromagnetische Kompatibilität (2004/108/EG)
Funkanlagen (2014/53/EU)

**Die folgenden
Homologisierungsnormen wurden auf
das Produkt angewendet:** EN 15194:2017 Fahrräder - elektromotorisch unterstützte
Räder - EPACs

Seriennummer: Die Seriennummer befindet sich auf dem Aufkleber auf der
letzten Seite der Betriebsanleitung.

Technische Dokumentation von: Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Schweiz

Unterschrift:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Schweiz, 1. April 2020

HINWEIS: DIESE KONFORMITÄTSERKLÄRUNG GILT NUR FÜR FAHRRÄDER, DIE IN LÄNDERN
VERKAUFT WERDEN, IN DENEN DIE CE-RICHTLINIEN GÜLTIGKEIT BESITZEN.

HINWEIS: UM DAS FAHRRAD DIESER BETRIEBSANLEITUNG ZUZUORDNEN, MUSS DER GELBE
SERIENNUMMERN-AUFKLEBER AUF DEM RAHMEN DES FAHRRADS ÜBER DEM AUFKLEBER-
BEISPIEL AUF DER RÜCKSEITE DIESER BETRIEBSANLEITUNG PLATZIERT WERDEN.

CONTENTS

1. ÚVOD	1
1.1. ŽÁRUKA	1
2. KOMPONENTY LEVO	2
3. GEOMETRIE	3
4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO	4
4.1. URČENÍ	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY	5
5.1. TIPY PRO JÍZDU	5
5.2. PŘED JÍZDOU	5
5.3. ZNALOST DOJEZDU	6
5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLUTÝ ŠTÍTEK	6
5.5. JÍZDA S DĚTMI	6
6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE	7
6.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	7
6.2. SEDLOVKA	7
6.3. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8
6.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI	8
6.5. VODÍTKO ŘETĚZU	9
6.6. PŘEDSTAVEC	9
6.7. TCU/ŘÍDÍTKA	10
6.8. VODÍTKO BOVDENU PRO OVLÁDÁNÍ SEDLOVKY	10
7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY	11
7.1. NÁHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ	12
8. ROZHRANÍ SYSTÉMU	12
8.1. JEDNOTKA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)	12
8.2. JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)	13
8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU 1)	13
8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU 2)	14
8.5. SPUSTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU	14
8.6. REŽIMY PODPORY	15
8.7. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU	16
8.8. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE (TCU 1)	16
8.9. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE (TCU 2)	17
8.10. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ	17
8.11. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 1)	17
8.12. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 2)	18
8.13. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (TCU 1)	19
8.14. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (TCU 2)	19
8.15. VÝMĚNA INTERNÍ BATERIE (pouze TCU 1)	20

9. APLIKACE MISSION CONTROL	20
9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL	20
9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI	22
9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL	22
9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL	22
9.5. PŘÍZPUSOBNÍ DISPLEJE JEDNOTKY TCU 2	23
10. BATERIE A NABÍJEČKA	23
10.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ BATERIE	24
10.2. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ	26
10.3. DEMONTÁŽ BATERIE	27
10.4. ČISTĚNÍ	28
10.5. SKLADOVÁNÍ	28
10.6. PŘEPRAVA	28
10.7. LIKVIDACE	28
10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII	28
10.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE	29
11. SPECIFIKACE	30
11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE	30
11.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE	31
11.3. MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE, ROZMĚRY PLÁŠTŮ A PŘEVODNÍKU	31
11.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE	31
11.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY	31
11.6. SPECIFIKACE LOŽISEK	34
11.7. PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ	34
12. OTOČNÁ VLOŽKA FLIP-CHIP	37
12.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP-CHIP V ČEPECH HORST LINK	37
12.2. DOLADĚNÍ ÚHLU HLAVOVÉ TRUBKY	38
13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE	41
13.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU	41
13.2. NASTAVENÍ ODSKOKU	41
13.3. NASTAVENÍ KOMPRESÍ	42
14. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	42
15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ	42
16. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159793_UM_R1_09/20

Čas od času můžeme vydávat aktualizace a dodatky k tomuto dokumentu. Pravidelně navštěvujte web www.specialized.com nebo se obraťte na tým zákaznické podpory Rider Care, kde vždy získáte nejnovější informace.
Informace: specialized.com / 877-808-8154

1. ÚVOD

TATO UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA OBSAHUJE DŮLEŽITÉ INFORMACE. PŘEČTĚTE SI JI POZORNĚ A ULOŽTE JI NA BEZPEČNÉM MÍSTĚ, KDE JI BUDETE MÍT VŽDY PO RUCE.

Koncept této příručky byl vytvořen v angličtině (originální příručka s pokyny) a byl následně přeložen do dalších jazyků (překlad originální příručky s pokyny).

Tato uživatelská příručka je určena speciálně pro jízdní kolo Specialized Turbo Levo a slouží jako podrobnější dodatek k obecné uživatelské příručce Specialized. Obsahuje důležité informace o bezpečnosti, provozu a servisu, které byste si měli přečíst před první jízdou. Příručku si následně uschovejte pro pozdější použití. Také byste si měli přečíst celou obecnou Uživatelskou příručku Specialized, ve které najdete důležité informace a instrukce, jež je nutné dodržovat. Pokud nemáte tištěnou verzi Uživatelské příručky, můžete si ji stáhnout zdarma na www.specialized.com nebo ji získat u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, případně ve středisku zákaznické podpory Specialized Rider Care.

Mohou být k dispozici další informace ohledně bezpečnosti, výkonu a servisu pro konkrétní komponenty, jako je odpružení nebo pedály na vašem kole, nebo pro příslušenství, jako jsou helmy nebo světla. Ujistěte se, že vám autorizovaný prodejce Specialized poskytne veškerou literaturu od výrobce, která se dodává s jízdním kolem nebo příslušenstvím. Jestliže zjistíte rozpor mezi pokyny v této příručce a informacemi, které poskytuje výrobce komponentu, kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.

Bicykl Levo je klasifikován jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle nebo též „Pedelec“, v češtině se obvykle používá pojem jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem) a v tomto manuálu ho zjednodušeně označujeme jako jízdní kolo nebo elektrokolo, pokud není uvedeno jinak.

PŘÍRUČKU V DALŠÍCH JAZYCÍCH SI LZE STÁHNOUT NA ADRESE

www.specialized.com.

Při čtení této uživatelské příručky se budete setkávat s různými symboly a varováními, které jsou vysvětleny níže:



VAROVÁNÍ! Kombinace tohoto slova a symbolu označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak hrozí vážné zranění nebo smrt. Mnohá varování sdělují, že „hrozí ztráta kontroly nad kolem a pád jezdců“. Vzhledem k tomu, že každý pád může skončit vážným zraněním nebo smrtí, varování před možným zraněním nebo smrtí se v textu neopakuje všude.



UPOZORNĚNÍ! Kombinace bezpečnostního symbolu a slova UPOZORNĚNÍ označuje potenciálně nebezpečnou situaci, které je nutné se vyvarovat, jinak může mít za následek lehké nebo středně těžké zranění, nebo případně slouží jako varování před nebezpečnými postupy.

Slovo UPOZORNĚNÍ bez výstražného symbolu označuje situaci, které je nutné se vyhnout, jinak může mít za následek poškození vašeho jízdního kola nebo propadnutí záruky.



INFORMACE: Symbol upozorňuje čtenáře na obzvláště důležité informace.



MAZIVO: Tento symbol značí, že je třeba použít vysoce kvalitní mazivo dle vyobrazení.



PROTISKLUZNÁ PASTA NA KARBON: Tento symbol značí, že pro zvýšení tření je třeba použít protiskluznou pastu na karbon, zvyšující tření.



UTAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol označuje správnou hodnotu utahovacího momentu pro konkrétní šroub. K dosažení předepsané hodnoty utahovacího momentu je nutné použít kvalitní momentový klíč.



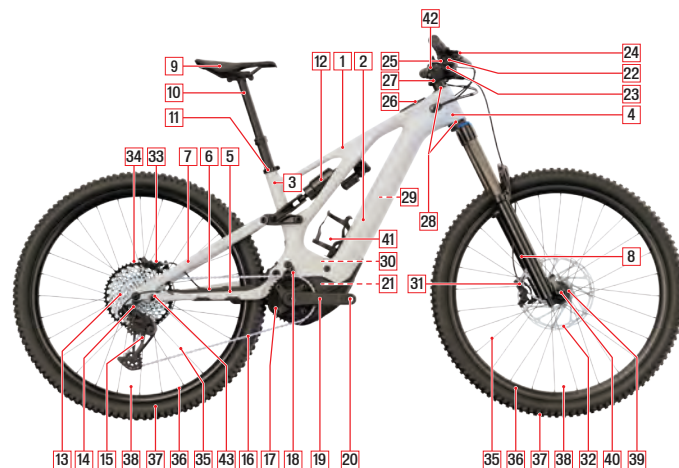
TECHNICKÝ TIP: Technické tipy jsou užitečné rady a triky, které lze využít při montáži nebo používání kola.

1.1. ZÁRUKA

Příslušné informace najdete v písemných podmínkách záruky dodávaných s vaším jízdním kolem, nebo navštivte stránky www.specialized.com. Tištěné informace získáte také u nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

2. KOMPONENTY LEVO

2.1



1. HORNÍ RÁMOVÁ TRUBKA

2. SPODNÍ RÁMOVÁ TRUBKA

3. SEDLOVÁ TRUBKA

4. HLAVOVÁ TRUBKA

5. ŘETĚZOVÁ VZPĚRA

6. CHRÁNIČ ŘETĚZOVÉ VZPĚRY

7. SEDLOVÁ VZPĚRA

8. VIDLICE

9. SEDLO

10. SEDLOVKA

11. OBJÍMKA SEDLOVKY

12. ZADNÍ TLUMIČ

13. KAZETA

14. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE

15. ZADNÍ MĚNIČ

16. ŘETĚZ

17. PŘEVODNÍK

18. VODÍTKO ŘETĚZU

19. KLIKA

20. PEDÁL

21. ELEKTROMOTOR

22. ŘÍDITKA

23. ŘAZENÍ

24. BRZDOVÁ PÁKA

25. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ

26. DISPLEJ TCU 2

27. PŘEDSTAVEC

28. NASTAVITELNÉ HLAVOVÉ SLOŽENÍ

29. INTERNÍ DOBÍJEČÍ BATERIE

30. NABÍJEČÍ ZDIŘKA

31. PŘEDNÍ BRZDOVÝ TRMEN

32. KOTOUČ PŘEDNÍ BRZDY

33. ZADNÍ BRZDOVÝ TRMEN

34. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY

35. PAPERSEK KOLA

36. RÁFEK

37. PLÁŠŤ

38. VENTILEK

39. NÁBOJ

40. PEVNÁ OSA

41. KOŠÍK NA LÁHEV

42. NÁŘADÍ SWAT

43. NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK

JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

Obr. 2.2

Některé modely Levo jsou vybaveny displejem TCU 1. Displej umožňuje zapnout elektromotor a poskytuje přístup k volbě režimu podpory, informacím o stavu nabití baterie a chybovým kódům.



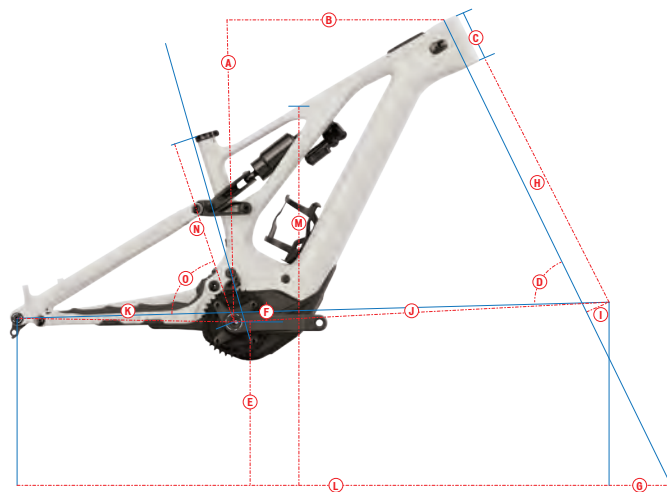
JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

Obr. 2.3

Jiné modely Levo jsou vybaveny displejem TCU 2. Displej zapíná elektromotor a ukazuje různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim, tepovou frekvenci, chybové kódy, ujetou vzdálenost, převýšení, výkon jezdce, celkovou vzdálenost, dobu jízdy a aktuální čas.



3. GEOMETRIE



	VELIKOST RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU (STACK)	605	618	626	635	644	653
B	DOSAĤ (REACH)	412	432	452	477	502	532
C	DÉLKA HLAVOVÉ TRUBKY	105	105	115	125	135	145
D	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘ. SLOŽENÍ	352	350	350	350	350	350
F	BB DROP	25	27	27	27	27	27
G	STOPA KOLA	131	129	129	129	129	129
H	DÉLKA VIDLICE (PLNÁ)	557	567	567	567	567	567
I	VYOSENÍ VIDLICE (OFFSET)	44					
J	VZDÁLENOST PŘEDNÍ OSA – STŘEDOVÉ SLOŽENÍ	737	759	784	813	842	877
K	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY (KRÁTKÁ VARIANTA)	441					
L	ROZVOR	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU	750	775	785	785	790	790
N	DÉLKA SEDLOVÉ TRUBKY	380	390	405	425	445	465
O	ÚHEL SEDLOVÉ TRUBKY	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	DÉLKA KLIK (MM)	160					
	ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK (MM)	780					
	DÉLKA PŘEDSTAVCE (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠÍŘKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTÍ SEDLOVKY (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. ZASUNUTÍ SEDLOVKY	100					
	ŠÍŘKA ZADNÍHO KOLA	30					
	ZDVIH VIDLICE (MM)	160					

V tabulce nahoře je zobrazena standardní geometrie u bicyklů, jak jsou dodávány od výrobce.

Všechny možné konfigurace geometrie najdete na stránkách www.specialized.com.

4. OBECNÉ INFORMACE O JÍZDNÍM KOLE LEVO

4.1. URČENÍ

Jízdní kolo Levo je určeno a testováno pouze pro horskou cyklistiku ve stylu all-mountain (podmínka 4).

Další informace o používání a konstrukčních váhových limitech najdete v uživatelské příručce Specialized.



INFORMACE: Před používáním jízdního kola Levo se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi. Mohou existovat omezení ohledně jízdy s jízdním kolem Levo na veřejných silnicích, cyklistických stezkách nebo pěšinách. Také mohou existovat platná věková omezení nebo požadavky na pojištění či požadavky na použití helmy. Specialized neposkytuje žádné sliby, nenabízí zastoupení ani neposkytuje žádné záruky ohledně používání vašeho kola Levo. Protože jsou zákony a nařízení ohledně elektrických kol v různých zemích a správních jednotkách odlišné, a navíc se mohou během času měnit, řiďte se vždy nejaktuálnějšími informacemi. Doporučujeme pravidelně navštěvovat autorizovaného prodejce Specialized, kde vždy získáte aktuální informace.

UPOZORNĚNÍ: Všechna jízdní kola Levo mají pevně přednastavený rychlostní limit, při jehož překročení se podpora elektromotoru automaticky vypne. Jakákoli nepovolená manipulace s výkonem nebo systémem (nebo pokusy o ni) je zakázána a v jejím důsledku záruka pozbývá platnosti.

4.2. PEDELEC/EPAC

Bicykl Levo je klasifikován jako „jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem“, neboli EPAC.

Při překročení nastavené maximální rychlosti pro podporu šlapání, která závisí na zemi prodejce, se podpora elektromotoru automaticky vypne. Řidičské oprávnění ani pojištění není zpravidla vyžadováno.

Hlukové emise dle EN 15194: hladina akustického tlaku (vážená metodou A) v úrovni uší uživatele je nižší než 70 dB(A).

5. OBECNÁ USTANOVENÍ OHLEDNĚ JÍZDY

Elektromotor jízdního kola Levo poskytuje podporu šlapání, jen když šlapete a kolo je v pohybu. Míra podpory šlapání závisí na intenzitě (síle), s jakou se opíráte do pedálů. Pokud přestanete šlapat, motor vám přestane pomáhat.

Jízdní kolo Levo lze používat také jako normální kolo bez pomoci elektromotoru (stačí vypnout displej do režimu OFF). Totéž platí, když úroveň nabití elektromotoru poklesne pod hodnotu 5–3 %.

5.1. TIPY PRO JÍZDU

Díky asistenci elektromotoru poskytuje bicykl Levo unikátní zážitek z jízdy v porovnání s koly bez asistence. Níže najdete několik tipů pro jízdu, které pomohou snížit opotřebení součástek a zvýšit výdrž baterie:

- Věnujte pozornost rychlosti nájezdu do zatáček a dávejte pozor, abyste vždy přestali šlapat v dostatečném předstihu před zatáčkou. Jinak se může stát, že najedete do zatáčky příliš vysokou rychlostí.
- Jezděte plynule a vždy sledujte situaci dostatečně daleko před sebou. Při každém brzdění ztrácíte rychlost, takže budete muset vydat další energii, abyste opět zrychlili.
- Pravidelně přefazujte pro udržení optimální kadence a před zastavením zařadte lehké převody.
- Než začnete řadit, vždy s předstihem zmenšete sílu, kterou působíte na pedály, abyste omezili opotřebení nebo poškození převodů a řetězu.
- Brzdění během zatáčení může omezit vaši schopnost udržet kontrolu nad bicyklem.
- Pravidelně kontrolujte tlak v pláštích. Nízký tlak může způsobit neefektivní odvalování plášťů.
- Vozte s sebou pouze náklad, který potřebujete. Při vyšší hmotnosti se baterie vybíjí rychleji.
- Je-li jízdní kolo vystaveno chladnějším teplotám (0 stupňů nebo méně), uchovávejte je až do doby těsně před jízdou uvnitř budovy.

VAROVÁNÍ! Podpora elektromotoru se aktivuje, jakmile šlápnete do pedálů a kolo se dá do pohybu. Než začnete na pedály působit silou, usaďte se v sedle a přidržte zmáčknutou alespoň jednu brzdu. Nenastupujte na kolo tak, že se postavíte jednou nohou na pedál a druhou přehodíte přes kolo, protože kolo se může rozjet rychleji, než čekáte. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo i smrt.



VAROVÁNÍ! Zrychlení elektrického kola může být větší, než byste očekávali, a na první pocit může působit nezvykle. Výrobce Specialized doporučuje pro první jízdu použít režim ECO s nejnižším výkonem a seznámit se s provozem elektrického kola (vyzkoušet si rozjíždění, zastavování, zatáčení a objíždění překážek) v bezpečném prostředí dále od ostatních cyklistů, chodců nebo vozidel. Kvůli většímu zrychlení elektrického jízdního kola byste měli také věnovat zvláštní pozornost terénním podmínkám, protože se můžete přiblížit k překážce rychleji, než očekáváte. Mějte na paměti, že při zapnutí je výchozím režimem s podporou elektromotoru pokaždé režim TRAIL.



UPOZORNĚNÍ: Hmotnost elektrokola Levo je výrazně vyšší než u běžných jízdních kol bez elektromotoru. Buďte proto při manipulaci s kolem (včetně zvedání, tlačení, nakládání do auta či na nosiče, stejně tak při sundávání či vyndávání kola z nosiče/auta) opatrní.



VAROVÁNÍ! Dbejte opatrnosti při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy, neboť to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

5.2. PŘED JÍZDOU

Bez ohledu na vaši úroveň zkušeností byste si měli přečíst oddíl „PŘED PRVNÍ JÍZDOU“ uživatelské příručky Specialized (Správné nastavení kola pro vaši postavu, Bezpečnost především, Mechanická bezpečnostní kontrola a První jízda) a provést všechny nezbytné kontroly. Kromě toho se ujistěte, že jste obeznámeni s následujícími prvky, specifickými pro elektrokola.

PŘED PRVNÍ JÍZDOU:

- BATERIE: Je baterie plně nabitá?
- DISPLEJ TCU: Jste obeznámeni s funkcemi a ovládním displeje?
- DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: Jste obeznámeni s funkcí tlačítek na dálkovém ovládní?

PŘED KAŽDOU JÍZDOU:

- BATERIE: Máte dostatečně nabitou baterii?
- DISPLEJ TCU: Funguje displej správně?
- DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ: Víte jak používat dálkové ovládní k přepínání úrovně podpory z režimu OFF na ECO a dále na TRAIL a TURBO?



VAROVÁNÍ! Vykazuje-li vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, jízdní kolo nepoužívejte a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

5.3. ZNALOST DOJEZDU

Před jízdou si vždy zjistěte dojezd svého elektrokola. Informace o dojezdu získáte na webových stránkách www.specialized.com, kde vyberete svůj model elektrokola Turbo a potom kliknete na kalkulator dojezdu. Kromě kalkulatoru dojezdu doporučujeme kontrolovat zbývající dojezd pomocí funkce Smart Control v aplikaci Mission Control.

5.1



5.4. ODNÍMATELNÝ ŽLTÝ ŠTÍTEK

Vaše nové elektrokolo Levo má na rámu nalepený odnímatelný žlutý štítek, na němž je uvedeno sériové číslo kola a váš osobní párovací kód BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Sejměte štítek z jízdního kola a nalepte ho na poslední stranu této příručky nebo do záručního listu pro pozdější nahlédnutí.



Modely vybavené jednotkou TCU 2 nebudou obsahovat kód BLE.

5.5. JÍZDA S DĚTMI

Existuje mnoho různých způsobů, jak na kole jezdit s dětmi. Obecné informace a pokyny týkající se dětských sedaček a přívěsných vozíků najdete v oddílu Bezpečná jízda v uživatelské příručce Specialized.

Pokud jezdíte s dětmi na kole pravidelně, měli byste si kolo v pravidelných intervalech nechat zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.



VAROVÁNÍ! Kola Specialized jsou navržena a testována vždy pro jednu osobu. Jízda s dítětem na kole Specialized je na vlastní nebezpečí. Pokud se rozhodnete instalovat na kolo Specialized příslušenství, jako je přívěsný vozík, nosič či závěsné kolo, ujistěte se, zda je kompatibilní s pokyny výrobce i pokyny vašeho autorizovaného prodejce Specialized. Měli byste se ujistit, zda je kolo s namontovaným příslušenstvím pro jízdu stále bezpečné. V případě, že používáte přívěsný vozík, závěsné kolo či dětský nosič, ujistěte se, že nepřekračujete konstrukční nosnost kola. Také se ujistěte, že při použití dětské sedačky nepřekračujete jeho maximální nosnost.



VAROVÁNÍ! Jízda na kole s dětmi ovlivní jízdní vlastnosti kola kvůli jinému těžišti, hmotnosti a rovnováze. To může mít také negativní dopad na vaše schopnosti při zatáčení, prodloužit brzdovou dráhu a redukovat vaši schopnost zpomalit či manévrovat s kolem, především pak ve vyšších rychlostech či prudkých klesáních. Vše zmiňované může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem, což může způsobit vážná zranění nebo smrt. S jízdou s příslušenstvím se seznáme v bezpečném prostředí mimo běžný provoz.



VAROVÁNÍ! Dětskou sedačku, přípojný vozík či podobné doplňky nepřipojujte ke kompozitovým nebo karbonovým dílům (přímo ani nepřímo). Například nepřipojujte dětský přívěsný vozík k zadní ose, pokud je zadní rámový trojúhelník z kompozitu či karbonu. Stejně tak nepřipojujte závěsné kolo ke kompozitové či karbonové sedlovce ani nemontujte dětskou sedačku na kompozitovou nebo karbonovou vidlici. Ve všech případech může dojít k nepředpokládanému přepětí v rámu či komponentech, což může mít za následek jejich poškození a způsobit celkové selhání struktury materiálu s vážným rizikem úrazu, nebo dokonce smrti. Jestliže jste již nějaký doplněk ke kompozitovým či karbonovým částem kola připevnili, nejezděte na něm, dokud si nenecháte udělat bezpečnostní prohlídku u autorizovaného prodejce Specialized.



Před jízdou s dětmi na kole se informujte o všech platných zákonných předpisech a pravidlech v daném státě. Mohou existovat omezení týkající se používání některého či všech příslušenství, která jsou k přepravě dětí potřeba. Toto platí zejména u elektrických kol či kol s podporou šlapání.

6. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ MONTÁŽE

Tato uživatelská příručka není vyčerpávajícím průvodcem pro montáž, použití, servis, opravy a údržbu. S veškerými požadavky a dotazy ohledně servisu, oprav a údržby se obraťte na autorizovaného prodejce Specialized. Autorizovaný prodejce Specialized vám také může doporučit různé semináře, kurzy a knihy zaměřené na používání kol, servis, opravy a údržbu.



VAROVÁNÍ! Vzhledem ke složité konstrukci jízdního kola Levo vyžaduje správná montáž vysokou úroveň mechanické odbornosti, dovedností, školení a také speciální nástroje. Proto je pro vaši bezpečnost nezbytné, aby montáž, údržba a řešení problémů prováděl autorizovaný prodejce Specialized. Před první jízdou se ujistěte, že všechny komponenty, jako jsou brzdy nebo pohon, jsou sestaveny a nastaveny podle pokynů výrobce a fungují správně.



VAROVÁNÍ! Mnohé díly a komponenty na jízdním kole Levo, včetně např. elektromotoru, baterie nebo úchytů kabelů apod., jsou určeny pouze pro elektrokolo Levo. Používejte pouze dodávané originální díly a součástky. Použití jiných než originálních dílů může narušit celistvost a odolnost konstrukce. Specifické díly pro jízdní kola Levo se smí používat pouze pro kola Levo a ne pro jiná kola, i když na ně případně pasují. Nerespektování tohoto varování může způsobit vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Rám ani celé kolo nikdy žádným způsobem neupravujte. Žádné díly jízdního kola se nesnažte brousit, vrtat, pilovat ani odstraňovat. Na jízdní kolo nemontujte nekompatibilní komponenty nebo díly. Neuposlechnutí tohoto pokynu může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ! Během práce na jízdním kole mohou být odhaleny elektrické komponenty. Nedotýkejte se žádné části elektrického systému, je-li pod napětím. Nevystavujte konektory baterie a rámu vodě. Pokud jsou poškozeny či zničený části baterie pod napětím, ihned zastavte a dopravte kolo k autorizovanému prodejci Specialized.

6.1. LOŽISKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ

- Hlavové složení využívá horní ložisko 1 1/8" (42 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) a dolní ložisko 1,5" (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°) kompatibilní se standardem Campagnolo. Při výměně ložisek mějte na paměti, že nová ložiska musejí být kompatibilní se specifikacemi hlavových složení Specialized.
- K montáži ani demontáži obou ložisek nejsou potřeba žádné nástroje. Před montáží naneste

na povrch ložisek mazivo.

- Další informace o montáži ložisek hlavového složení najdete v oddílu 12 v této příručce.



VAROVÁNÍ! Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

6.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ SEDLOVKY:

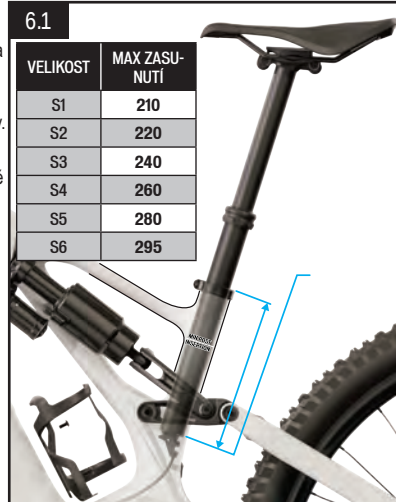
Pro rám i pro sedlovku platí požadavek na minimální délku zasunutí. Pro rám navíc platí omezení maximální délky zasunutí, jinak hrozí poškození rámu nebo sedlovky.

- **MINIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** Sedlovka musí být zasunuta do rámu dostatečně hluboko, aby nebyla na sedlovce viditelná značka minimálního zasunutí / maximálního vytažení (min/max). Pro rám platí požadavek zasunutí v minimální délce 100 mm.

- **MAXIMÁLNÍ ZASUNUTÍ:** U sedlové trubky se uvádí maximální délka zasunutí sedlovky (pro každou velikost rámu). V této délce má trubka rozšířený profil odpovídající profilu sedlovky, což limituje hloubku jejího zasunutí. Hodnoty pro různé velikosti rámu najdete v tabulce na obr. 6.1.
- Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla v rámci rozmezí pro minimální a maximální hloubku zasunutí, je nutné sedlovku vyměnit za kratší, resp. delší.
- Po nastavení správné výšky sedla utáhněte šroub objímky sedlovky na 6,2 Nm (55 in-lbf).

6.1

VELIKOST	MAX ZASUNUTÍ
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFORMACE: Elektrokolo Levo je vybaveno zarážkou sedlovky umístěnou na zadním konci sedlové trubky. Tato zarážka zajišťuje, že sedlovka nemůže být zasunuta do rámu příliš hluboko a nemůže poškodit elektromotor.
	TECHNICKÝ TIP: Průměry sedlovky a sedlové trubky musí být sladěny tak, aby sedlovka bylo možné zasunout do sedlové trubky plynule a bez otáčení, a přitom bez nadměrné vůle či výkyvů do stran. V případě jakýchkoli pochybností ohledně použitých komponentů nebo utahovacích momentů nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized. Jestliže sedlovka nepasuje správně nebo se i při utažení správným utahovacím momentem v rámu posouvá, nechte elektrokolo zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
	TECHNICKÝ TIP: Na styčné plochy mezi sedlovkou a sedlovou trubkou nenášejte žádné mazivo. Jakékoli mazivo snižuje tření, které je pro správné upevnění sedlovky zásadní. Výrobce Specialized doporučuje použít montážní (protiskluznou) pastu na karbonové díly, která zvyšuje tření mezi plochami z karbonových vláken. Další informace získáte u autorizovaného prodejce Specialized.
	TECHNICKÝ TIP: Hodnoty hloubky vysoustruženého profilu pro maximální zasunutí sedlovky najdete v tabulce na obr. 6.1. Tolerance hloubky vysoustruženého profilu pro sedlovku se může u jednotlivých rámu lišit. Hloubku vysoustruženého profilu u konkrétního rámu ověříte zasunutím běžné sedlovky o průměru 34,9 mm do rámu.
	INFORMACE: Sedlová trubka je konstruována pro sedlovku o průměru 34,9 mm, ale při použití vložky lze použít i sedlovky o menším průměru.
	VAROVÁNÍ! Nedodržení požadavků na správné zasunutí sedlovky do rámu (obr. 6.1) může mít za následek poškození rámu nebo sedlovky, ale především může způsobit ztrátu kontroly jezdce nad kolem a následný pád. Pokud je sedlovka zkrácena příliš, značka min/max na sedlovce již nemusí být přesná. Před zkracováním sedlovky si vždy poznamenejte doporučenou minimální a maximální délku sedlovky požadovanou výrobcem.
	VAROVÁNÍ! Obecné pokyny ohledně instalace sedlovky najdete v příslušné části uživatelské příručky. Jízda s nesprávně upevněnou sedlovkou může způsobit nechtěné zasouvání sedlovky a sedla, což může poškodit rám, a navíc hrozí ztráta kontroly nad kolem a následný pád.



VAROVÁNÍ! Zkontrolujte sedlovku a sedlovou trubku, zda na nich nejsou vidět otřepy či ostré hrany. Případné otřepy nebo ostré hrany odstraňte jemným smrkovým papírem.



UPOZORNĚNÍ: Pokud používáte teleskopicky stavitelnou sedlovku a zasunete ji do sedlové trubky příliš hluboko, může dojít k poškození bovdeny a sedlovka nebude pracovat správně.

6.3. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE

U rámu modelu Levo je na zadní patce namontována univerzální patka SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger) zadního měniče. Tuto patku je nutné namontovat podle montážního návodu výrobce SRAM. Postup montáže najdete v oddílu 14 nebo v uživatelské příručce k patce SRAM UDH.

6.4. SNÍMAČ RYCHLOSTI

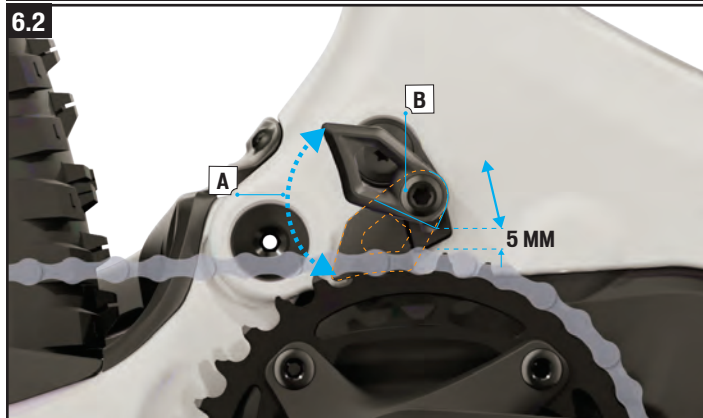
Elektrokolo Levo je vybaveno magnetem snímače rychlosti upevněným na zadním náboji nebo na rozhraní kotouče brzdy. Na magnetu snímače rychlosti se mohou shromažďovat nečistoty nebo kovové částičky. Příliš velký nános nečistot může vést k přerušení podpory elektromotoru, případně k nepřesnému snímání rychlosti.

Magnet snímače rychlosti pravidelně kontrolujte, zda se nezanášá nečistotami nebo kovovými částicemi, a podle potřeby jej čistěte. Frekvence čištění závisí na jízdních podmínkách, frekvenci jízdy a také na materiálu použitých brzdových destiček. K odstranění kovových částíček je nutné použít magnet silnější než magnet snímače rychlosti.

Při montáži zadní kotoučové brzdy musí být magnet snímače rychlosti namontovaný na kotouči. Čtyři ze šesti šroubů jsou standardní šrouby pro kotouče. Zbývající dva šrouby (M5 x závít 0,8 x délka 15 mm, zapuštěná plochá hlava) upevňují ke kotouči magnet snímače rychlosti.

6.5. VODÍTKO ŘETĚZU

6.2



Obr. 6.2

Nastavení pozice vodítka řetězu:

- Přeřaďte na nejtěžší převod (nejmenší pastorek).
- Vytočte vnější plochu vodítka řetězu nahoru (A).
- Povolte šroub vodítka řetězu (B) inbusovým klíčem 5 mm a nastavte dolní okraj vnitřní plochy vodítka řetězu 5 mm nad řetěz.
- Šroub vodítka řetězu (B) utáhněte momentem 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vnější plochu vodítka řetězu (A) dolů do pracovní polohy.

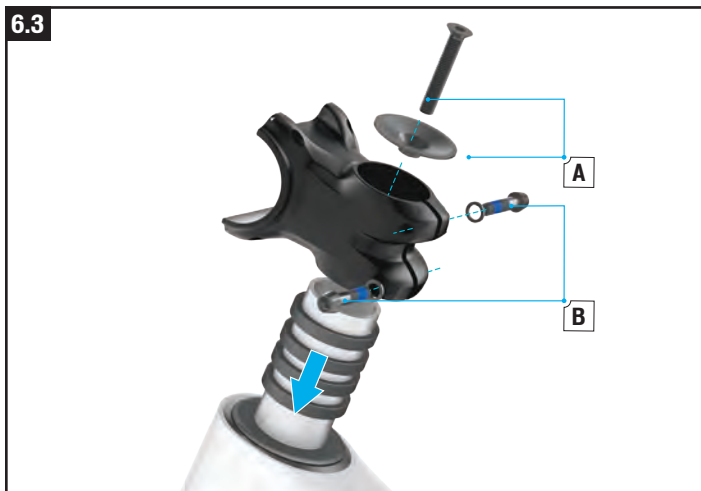
6.6. PŘEDSTAVEC

Některé modely Levo jsou osazeny představcem Trail Stem z hliníkové slitiny.



VAROVÁNÍ! Představec je konstruován tak, že mezi tělem představce a horní styčnou plochou čela představce není žádná mezera. Horní šrouby je nutné utahovat tak, že čelo představce plně dosedne na tělo představce ještě před utahováním. Pokud by čelní díl nedoléhal na tělo představce, může dojít k poškození konstrukce řídítek.

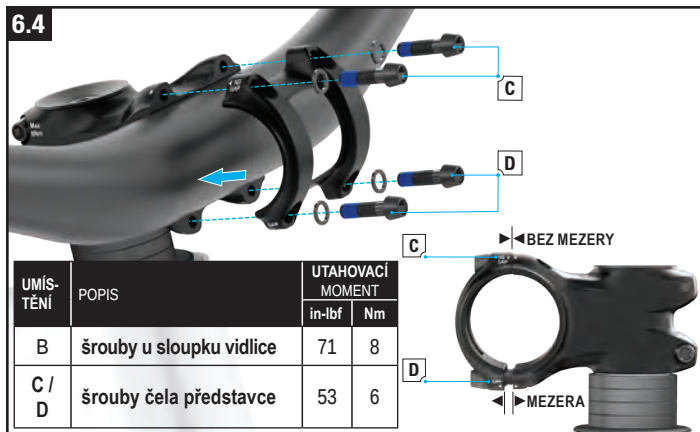
6.3



Obr. 6.3

- Na sloupek vidlice postupně nasadíte nejprve představec a dále vrchní krytku a šroub (A). Potom šroub vrchní krytky utáhněte.
- Vyrovnějte představec zároveň s předním kolem a utáhněte šrouby na zadní straně představce (B) na předepsaný utahovací moment.

6.4



Obr. 6.4

- Šrouby představce zlehka našroubujte skrze čelní díl do těla představce.
- Natočte řídítka do požadované polohy.
- Střídavě utahujte levý a pravý šroub nahoře tak, aby se utažení zvyšovalo rovnoměrně. Tímto způsobem oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (C).
- Stejně postupujte i u šroubů dole: střídavě utahujte levý a pravý šroub, aby utažení bylo rovnoměrné. Oba šrouby postupně dotáhněte na předepsaný moment (D).
- Zkontrolujte správné upevnění řídítek tak, že řídítka zkusíte natočit nahoru a dolů, a dále také podržte přední kolo a zkuste otočit řídítka ze strany na stranu. Jestliže zaznamenáte jakoukoli vůli, znamená to, že představec není správně utažený a je nutné ho dotáhnout.



VAROVÁNÍ! Otřepy nebo ostré hrany mohou poškodit karbonový nebo hliníkový povrch různých komponentů. Jakékoli hluboké vrypy nebo škrábance v představci nebo vidlici mohou znamenat zeslabení a ztrátu pevnosti komponentů.

UPOZORNĚNÍ: Všechny hrany představce, které přicházejí do kontaktu se sloupkem vidlice, je třeba zaoblit, aby se eliminovala jakákoli místa možného namáhání.

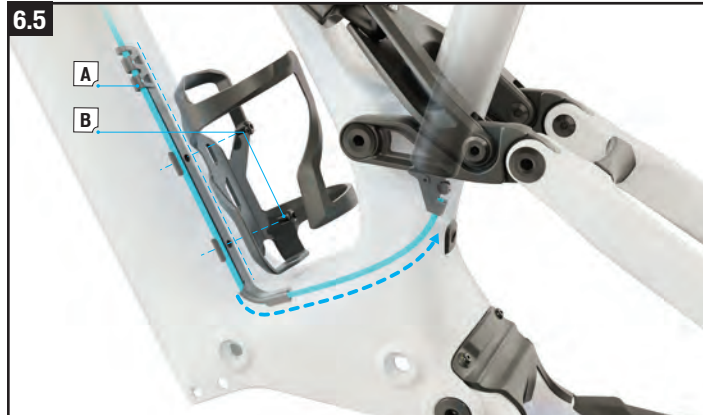
6.7. TCU/ŘÍDÍTKA

Jednotka TCU je umístěna nad horní trubkou a hrozí, že při úplném otočení řídítek se dostane do kontaktu s řídítky nebo představcem. Při sestavování elektrokola dbejte na ponechání dostatečné mezery mezi řídítky, představcem a jednotkou TCU.

Počet podložek pod představcem, který je potřeba k zachování odstupu od jednotky TCU, závisí na několika faktorech. K těmto faktorům patří model, délka a orientace představce, verze jednotky TCU namontovaná na vašem elektrokole a také nastavený úhel hlavového složení.

6.8. VODÍTKO BOVDENU PRO OVLÁDÁNÍ SEDLOVKY

6.5



Obr. 6.5

- Bowden teleskopické sedlovky vede ve spodní rámové trubce nad baterií a je uchycen pomocí vodítka (A) upevněného na pouzdru elektromotoru pomocí šroubů košíku na láhev (B). Při odmontování košíku na láhev se toto vodítko uvolní.
- Když chcete košík na láhev znovu namontovat, bude nejspíš nutné vysunout hlavní baterii ze spodní trubky a vyrovnat vodítko bowdenu teleskopické sedlovky s otvory košíku na láhev.
- Další informace o vyjmutí a opětovné instalaci baterie najdete v oddílu 10 této příručky.

7. OBECNÁ UPOZORNĚNÍ OHLEDNĚ ÚDRŽBY

Jízdní kolo Levo je určené k dosahování vysokých výkonů. Veškerou údržbu, řešení problémů, opravy a výměny dílů musí provádět autorizovaný prodejce Specialized. Obecné informace ohledně údržby vašeho jízdního kola naleznete v příslušné části uživatelské příručky Specialized. Navíc před každou jízdou provádějte pravidelné mechanické bezpečnostní kontroly popsané v uživatelské příručce Specialized.

- Velkou pozornost vyžadují karbonové a kompozitové díly, které se nesmí poškodit. Poškození může způsobit narušení konstrukční celistvosti jízdního kola a následně závažné selhání. Takové poškození nemusí být při vizuální kontrole na pohled patrné. Před každou jízdou a po každém pádu je nutné na kole pečlivě zkontrolovat všechny případné praskliny, roztřepená místa, vryp, porušení laku, ohyby či jiné podezřelé známky poškození. Jestliže jízdní kolo jeví některou z uvedených známek, nejezděte na něm. Dojde-li k pádu, nechte před dalším použitím jízdní kolo kompletně zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Při jízdě poslouchejte, zda neuslyšíte jakékoliv vrzání, protože vrzání může být známkou problémů s jedním nebo více komponenty. Pravidelně kontrolujte všechny plochy na jasném slunečním světle a kontrolujte, zda na nich nejsou vidět drobné vlasové praskliny nebo netrpí únavou v bodech velkého namáhání, jako jsou sváry, spoje, otvory nebo styčné body s dalšími díly. Uslyšíte-li jakékoliv vrzání nebo objevíte-li jakoukoliv prasklinu (bez ohledu na její velikost) nebo jakékoli poškození komponentů, okamžitě přestaňte na kole jezdit a nechte ho zkontrolovat u autorizovaného prodejce Specialized.
- Způsob a četnost údržby závisí na mnoha faktorech, jako je frekvence a způsob používání, hmotnost jezdce, jízdní podmínky nebo případné nárazy. Jízdní kolo Levo využívá přídavný elektrický pohon, což znamená, že za stejnou dobu ujedete větší vzdálenosti. Komponenty mohou podléhat zvýšenému opotřebení v různých směrech a v různé míře v závislosti na daném komponentu. Komponenty pohonu a brzd podléhají opotřebení nejvíce. Proto nechte jízdní kolo i jednotlivé komponenty pravidelně kontrolovat u svého autorizovaného prodejce Specialized, zejména s ohledem na opotřebení.
- Vystavením drsným podmínkám, především slanému vzduchu (ježdění blízko moře či v zimním období), může způsobovat galvanickou korozi komponentů (například hřídele kliky nebo šroubů), což může urychlit jejich opotřebení a zkrácení životnosti. Opotřebení ložisek a různých ploch může urychlit také špína a prach. Povrchové plochy jízdního kola doporučujeme před každou jízdou očistit. Vaše kolo by mělo pravidelně podstupovat servis a prohlídky u autorizovaného prodejce Specialized, což znamená, že by mělo být pravidelně čištěno, promazáno a při (částech) demontáži zkontrolováno s ohledem na známky koroze

a výskyt prasklin. Pokud na rámu nebo komponentech zaznamenáte jakékoliv známky koroze nebo praskliny, je nutné poškozenou součástku vyměnit.

- Pravidelně čistíte a mažete komponenty pohonu dle instrukcí výrobce.
- Při čištění jízdního kola nikdy nestříkejte vodu tlakovou myčkou (WAP) přímo na ložiska. I voda ze zahradní hadice může proniknout těsněním ložiska či do prostoru klik, což může mít za následek jejich rychlejší opotřebení, a tedy narušení správné funkce ložisek. Místo toho použijte čistý, mírně navlhčený hadr a čisticí prostředky na jízdní kola.
- Jízdní kolo nevystavujte na delší dobu nadměrnému horku (např. přímému slunečnímu záření), například uvnitř zaparkovaného auta nebo blízko zdroje tepla, jako je radiátor.
- Čas od času očistěte magnet snímače rychlosti na zadním kole měkkým hadříkem. V závislosti na jízdních podmínkách a zvolených brzdových destičkách se mohou na magnetu snímače rychlosti zachycovat nečistoty a kovové částčky, které mohou postupně způsobovat výpadky v podpoře elektromotoru nebo také nesprávné čtení údajů rychlosti.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponentů na vašem kole a propadnutí záruky, ale zejména může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li vaše baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte ke kontrole k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Před úkony montáže a údržby se doporučuje jízdní kolo upnout do opravárenského stojanu. K přepravě používejte nosič kol.



Při umísťování rámu nebo kola do opravárenského stojanu upněte sedlovku a ne rám. Upnutí za rám může způsobit poškození rámu, které může, ale nemusí být viditelné, a může také způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád.

VAROVÁNÍ! Baterii vždy vypněte, když není používána nebo když se provádí údržba jízdního kola.

UPOZORNĚNÍ! Jednotku elektromotoru neotevírejte. Sestavený komplet elektromotoru je zapouzdražený a bezúdržbový. Jakékoliv práce na elektromotoru mohou být prováděny pouze v servisním středisku Specialized.

7.1. NAHRADNÍ DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Náhradní díly a příslušenství Specialized jsou k dostání u autorizovaných prodejců Specialized.

8. ROZHRANÍ SYSTÉMU

V závislosti na modelu je bicykl Levo vybaven jednotkou s displejem TCU 1 nebo TCU 2.



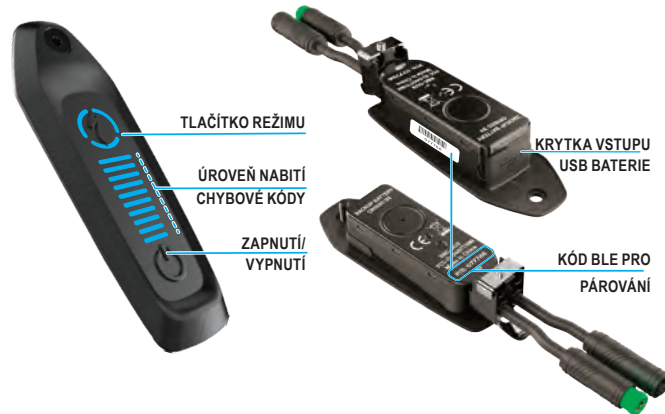
Funkce uživatelského rozhraní systému, jak jsou shrnuty v této příručce, jsou aktuální k datu sepsání této příručky a mohou být změněny. Společnost Specialized si vyhrazuje právo tyto funkce kdykoli a bez předchozího upozornění změnit, a to včetně úprav, omezení nebo přidávání funkcí.



VAROVÁNÍ! Dbejte opatrnosti při sledování displeje nebo jeho používání během jízdy, neboť to může narušit vaši soustředěnost a vést k nehodám. Před změnou nastavení nebo ovládáním různých funkcí na displeji byste měli vždy zastavit.

8.1. JEDNOTKA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)

8.1



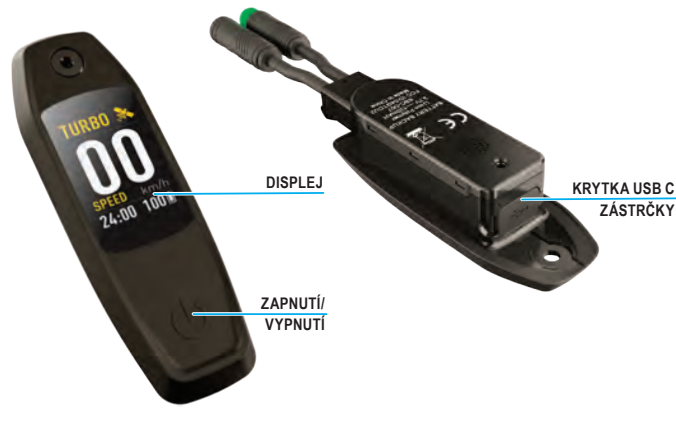
Obr. 8.1

- Některé modely Levo jsou vybaveny displejem TCU 1. Displej umožňuje zapnout systém a poskytuje přístup k volbám režimu podpory, informacím o stavu nabití baterie a chybovým kódům.

- Šestimístný kód BLE pro spárování přes Bluetooth najdete na jednotce TCU 1 uložené v horní rámové trubce a také na odnímatelném žlutém štítku (viz oddíl 5.4).

8.2. JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

8.2



Obr. 8.2

Jiné modely Levo jsou vybaveny displejem TCU 2. Displej umožňuje zapnout systém, zprostředkuje různé informace a nabízí funkci sledování GPS.

- Jednotka TCU 2 nabízí obrazovky s možností přizpůsobení, které zobrazují různé údaje – například rychlost, úroveň nabití baterie, režim, tepovou frekvenci a další.
- Chcete-li si nastavení jednotky TCU 2 plně přizpůsobit, spárujte svoje kolo s aplikací Mission Control a proveďte v aplikaci upřednostněná nastavení.
- Můžete také nastavit jednotku, datum a čas, zobrazit právní informace nebo spárovat čidla přímo na displeji TCU stisknutím tlačítek (+) a (-) a jejich podržením po dobu 2 sekund. Chcete-li hledat a upravovat nastavení na jednotce TCU 2, použijte tlačítka (+), (-), F1 a F2

na dálkovém ovládání.

- Další informace o připojení k aplikaci Mission Control a jejím používání najdete v oddílu 9 této příručky.

8.3. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU 1)



Obr. 8.3

Některé modely Levo jsou vybaveny dálkovým ovládáním TCU 1 na řídítka, které slouží k nastavení úrovně podpory elektromotoru.

- A: (+/-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory.
- B: Funkční tlačítka – stisknutí a podržení dolního funkčního tlačítka aktivuje režim walk-assist pro vedení/tlačení kola.
- C: Kompresní šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.4. DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA ŘÍDÍTKÁCH (TCU 2)

8.4



Obr. 8.4

Některé modely Levo jsou vybaveny dálkovým ovládáním TCU 2 na řídítka, které slouží k nastavení úrovně podpory elektromotoru a k ovládání funkcí a posouvání zobrazení na displeji TCU 2.

- A: (+/-) Tlačítka pro úpravu úrovně podpory (posuv zobrazení a nastavení parametrů na jednotce TCU 2).
- B: Funkční tlačítka F1 a F2 (posuv zobrazení a nastavení parametrů na jednotce TCU 2). Stisknutím tlačítka F2 aktivujete režim walk-assist pro vedení/tlačení kola.
- C: Kompresní šroub (2mm inbusovým klíčem dotáhněte na 0,8 Nm (7 in-lbf)).

8.5. SPUŠTĚNÍ SYSTÉMU POMOCÍ JEDNOTKY TCU

8.5



8.6



Obr. 8.5 TCU 1

- Systém spustíte stisknutím a podržením tlačítka hlavního spínače, které se nachází na jednotce LED displeje jednotky TCU v horní rámové trubce. Když je systém zapnutý, kontrolka LED svítí modře.
- Chcete-li podporu opět vypnout, stiskněte a podržte tlačítko hlavního spínače, dokud kontrolky LED nezhasnou.

Obr. 8.6 TCU 2

- Systém spustíte tlačítkem hlavního spínače, které se nachází na jednotce displeje jednotky TCU 2 v horní rámové trubce. Tlačítko stiskněte a podržte, dokud se displej nerozsvítí.
- Chcete-li systém vypnout, stiskněte tlačítko hlavního spínače a displej zhasne.



Pokud se systém po delší době nepoužívání nedaří zapnout, sejměte jednotku TCU 2 z horní rámové trubky a jednotku TCU 2 dobijte pomocí kabelu USB-C.

8.6. REŽIMY PODPORY

Elektromotor bicyklu Levo nabízí následujících 6 asistenčních režimů: TURBO, TRAIL, ECO, OFF, SMART CONTROL a MICRO TUNE.

STANDARDNÍ REŽIMY PODPORY:

- **REŽIM TURBO:** Režim nabízející maximální výkon, určený pro rychlejší jízdu a pro strmé výjezdy.
- **REŽIM TRAIL:** Maximální ovladatelnost kola a dostatečný výkon podle momentální potřeby.
- **REŽIM ECO:** Nejúspornější režim zajišťující maximální dojezd, přičemž je k dispozici dostatek výkonu pro jízdu.
- **REŽIM OFF:** Elektromotor neposkytuje žádnou podporu šlapání, ale displej a světla fungují i nadále.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Výstupní výkon elektromotoru se při šlapání neustále upravuje podle jízdních parametrů vypočítaných aplikací Mission Control.

8.7



Obr. 8.7 (POUZE TCU 2)

- Při změně režimu podpory se barva na displeji bude měnit v závislosti na vybraném režimu podpory, což uživateli poskytuje rychlý přehled.



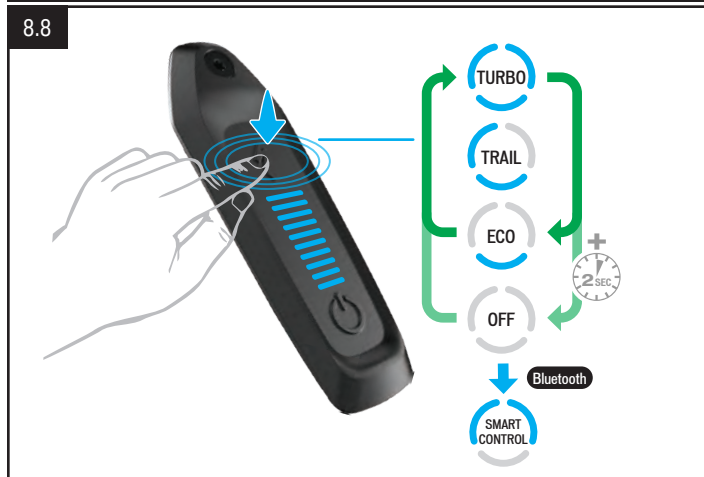
INFORMACE: Indikátor SMART CONTROL se na jednotce TCU zobrazuje jen v případě, že je jízdní kolo připojeno k aplikaci Mission Control a je aktivován režim SMART CONTROL.

REŽIM MICRO TUNE (JEMNÉ DOLADĚNÍ):

- Stisknutím a přidržením tlačítka (+) na dálkovém ovladači přepnete do režimu jemného doladění (Micro Tune). V tomto režimu můžete za jízdy upravit úroveň podpory v malých přírůstcích.
- Chcete-li režim jemného doladění vypnout a přepnout zpátky do standardního nastavení, znovu podržte tlačítko (+).

8.7. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ JEDNOTKY TCU

8.8



Obr. 8.8

- Jízdní režimy jsou zobrazeny na obvodu S-tlačítka (volba režimu) (obr. 8.1). Opakovaným stisknutím S-tlačítka můžete postupně procházet jednotlivé režimy (obr. 8.8).
- Postupně lze cyklicky přepínat tři hlavní režimy podpory, přičemž výchozím režimem je TRAIL. Přidržením S-tlačítka (volba režimu) aktivujete volbu OFF MODE (Vypnuto).



Režimy nelze měnit přímo na jednotce TCU 2; všechny úkony, s výjimkou zapnutí a vypnutí bicyklu se provádějí pomocí dálkového ovladače.

8.8. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE (TCU 1)



Obr. 8.9

- **A - TLAČÍTKO TURBO:**
 - Automaticky přepne do režimu TURBO, bez ohledu na režim, v němž se bicykl momentálně nachází.
- **B - TLAČÍTKO WALK-ASSIST:**
 - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h, což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
- **C - TLAČÍTKO (+):**
 - Zvýší úroveň podpory.
- **D - TLAČÍTKO (-):**
 - Sníží úroveň podpory.

POZNÁMKA: Jakmile na dálkovém ovladači dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka - snížíte výkon postupně z TURBO na TRAIL, na ECO a na OFF (Vypnuto). Stisknutím tlačítka + zvýšíte výkon postupně z OFF (Vypnuto) na ECO, na

TRAIL a na TURBO.

8.9. ZMĚNA REŽIMU PODPORY POMOCÍ DÁLKOVÉHO OVLADAČE (TCU 2)



Obr. 8.10

- **A - TLAČÍTKO F1:**
 - Přepíná zobrazení na TCU 2.
 - Procházení nastavení a nabídek.
- **B - TLAČÍTKO F2:**
 - Stisknutí a podržení aktivuje režim walk-assist pro vedení kola. Elektromotor poskytuje podporu s rychlostí 6 km/h, což se hodí například k tlačení bicyklu během chůze do svahu.
- **Procházení nastavení a nabídek.**
- **C - TLAČÍTKO (+):**
 - Krátké stisknutí zvýší úroveň podpory.
 - Přidržení přepíná mezi standardními režimy a režimem jemného doladění.
- **D - TLAČÍTKO (-):**

- Krátké stisknutí sníží úroveň podpory.
- Přidržení vynuluje ujetou vzdálenost vyjížďky.
- C a D - STISKNUTÍ OBOU TLAČÍTEK NAJEDNOU (-+):
 - Stisknutí a přidržení obou tlačítek najednou otevře nabídku nastavení na TCU 2.

POZNÁMKA: Jakmile na dálkovém ovladači dojdete k nejsilnějšímu nebo nejslabšímu režimu, přepínání se zastaví. Stisknutím tlačítka - snížíte výkon postupně z TURBO na TRAIL, na ECO a na OFF (Vypnuto). Stisknutím tlačítka + zvýšíte výkon postupně z OFF (Vypnuto) na ECO, na TRAIL a na TURBO.

8.10. MOŽNOSTI PŘIPOJENÍ

Systém technologie Turbo (Turbo Technology System) poskytuje připojení díky rozhraní Bluetooth a ANT+ s vysokým stupněm flexibility.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- Kolo je propojeno s aplikací Mission Control přes rozhraní BLE.

ANT+

- K připojení snímačů pro rychlost, výkon jezdce a kadenci lze použít rozhraní/technologie ANT+. Data snímačů lze přijímat prostřednictvím modulu ANT+ vestavěného do jednotky TCU.
- Vyhledejte tyto snímače ve svém zařízení kompatibilním s ANT+ a připojte je.
- Některá zařízení ANT+ specificky určená pro jízdní kola využívají tzv. datová pole „LEV“, jejichž prostřednictvím můžete zobrazit všechna dostupná data elektrokola.

8.11. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 1)

Elektrokolo Levo je vybaveno vestavěným diagnostickým systémem, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Pokud systém detekuje poruchu, zobrazí se na displeji TCU chybový kód signalizovaný modrými a červenými kontrolkami LED podle vyobrazení níže.

- Obdržíte-li takovou chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Každopádně lze i po vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.



Aplikace Mission Control nabízí jezdci podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady s ohledem na sériové číslo jízdního kola.

8.11



CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
1. CHYBA BATERIE	V případě chybových kódů 1–4 vyzkoušejte následující řešení. • Restartujte systém jízdního kola. • Další informace najdete v aplikaci Mission Control. • Jestliže problém přetrvává, kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.
2. NELZE NAJÍT BATERII	
3. CHYBA ELEKTROMOTORU	
4. NELZE NAJÍT ELEKTROMOTOR	
5. CHYBA BATERIE A ELEKTROMOTORU	Kontaktujte nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized.

CHYBA	ODSTRANĚNÍ ZÁVADY
6. NÍZKÁ KAPACITA KNOFLÍKOVÉ BATERIE JEDNOTKY TCU	Vyměňte knoflíkovou baterii v jednotce TCU.

8.12. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 2)

8.12



Obr. 8.12

Modely vybavené jednotkou TCU 2 mají vestavěný diagnostický systém, který automaticky kontroluje funkce systému a identifikuje případné závady. Jestliže systém detekuje chybu, jednotka TCU 2 tuto chybu zobrazí na displeji. Chybovou zprávu lze v některých případech zavřít stisknutím libovolného tlačítka na dálkovém ovladači.

V závislosti na typu chybové zprávy se může systém automaticky vypnout. Obdržíte-li chybovou zprávu, restartujte systém. Pokud se chybová zpráva ukazuje i nadále, obraťte se na nejbližšího autorizovaného prodejce Specialized, který vám poradí další postup. Každopádně lze i po

vypnutí systému na bicyklu pokračovat v jízdě bez podpory elektromotoru.

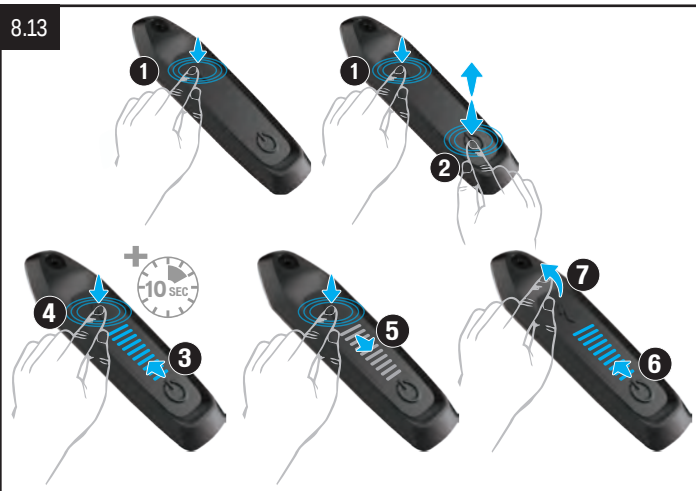


Aplikace Mission Control nabízí jezdcí podporu formou tzv. akcí uživatele, jejichž prostřednictvím lze sdílet chybové zprávy a diagnostické přehledy s autorizovaným prodejcem nebo servisem, který může poskytnout další rady s ohledem na sériové číslo jízdního kola.

8.13. OBNOVA TOVÁRNÍHO NASTAVENÍ (TCU 1)

Při prodeji nového nebo použitého bicyklu je nutné systém resetovat do továrního nastavení, a to včetně nastavení maximálního výkonu a parametrů pro režim podpory.

8.13



Obr. 8.13

- Stiskněte a podržte tlačítko volby režimu (1).
- Stiskněte a uvolněte tlačítko hlavního spínače (2) (přitom stále držte tlačítko volby režimu (1)). Rozsvítí se kontrolky LED (3).

9. APLIKACE MISSION CONTROL

Aplikace Specialized Mission Control umožňuje dokonale vyladit jízdní parametry kola LEVO podle individuálních požadavků jezdce.

K nejdůležitějším funkcím aplikace patří možnost přizpůsobení charakteristiky elektromotoru, diagnostika systému, zaznamenávání jízd, zobrazení jízdních dat v reálném čase a řízení dojezdu jízdního kola.

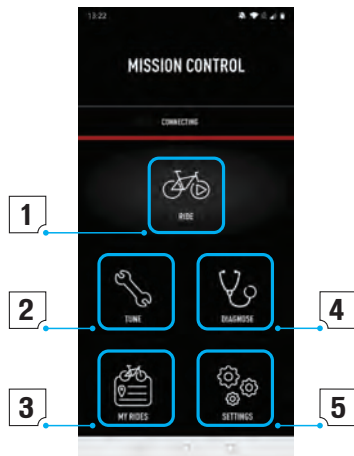


INFORMACE: Funkce v aplikaci Mission Control mohou být změněny bez předchozího upozornění. Dbejte na to, abyste měli na svém mobilním zařízení vždy nainstalovanou nejnovější verzi aplikace. Nejnovější informace a funkce najdete v samotné aplikaci.

9.1. FUNKCE APLIKACE MISSION CONTROL

V následujícím textu se dozvíte, jak pomocí aplikace Mission Control využít vaše elektrokolo Turbo na maximum.

9.1



Obr. 9.1

■ 1: JEDEME (RIDE):

Můžete si zaznamenávat své jízdy: trasu, rychlost, převýšení a další parametry. Můžete naživo sledovat svou pozici na mapě a jízdní data.

Při aktivaci režimu Smart Control bude výstup elektromotoru a baterie přizpůsoben podle vašeho nastaveného cíle pro vzdálenost, dobu trvání jízdy nebo tepovou frekvenci.

■ 2: VYLADĚNÍ (TUNE):

Výkon elektromotoru při asistenci se přizpůsobuje a doladuje za pomoci funkcí Support (Podpora), Peak Power (Maximální výkon), Acceleration Response (Reakce akcelerace) a Shuttle.

Nastavené vyladění si můžete stisknutím symbolu + uložit jako vlastní předvolbu. Podle potřeby si můžete uložit více předvoleb pro různé typy jízdy. Pokud budete chtít později předvolbu upravit, můžete buď výběrem volby Update (Aktualizovat) uložit novou hodnotu, nebo zachovat původní hodnoty výběrem volby Reset (Resetovat).

■ 3: MOJE JÍZDY (MY RIDES):

Zobrazení vašich zaznamenaných jízd. Díky integraci aplikace Mission Control budou jízdy zaznamenané aplikací sdíleny s vaším účtem ve službě Komoot nebo Strava.

■ 4: DIAGNOSTIKA (DIAGNOSE):

Stav systému (System Status) vám na první pohled ukazuje, zda je systém Turbo v pořádku nebo zda je třeba provést nějakou akci. Pokud se vyskytnou nějaké chybové kódy, systém zobrazí pokyny k jejich odstranění nebo vás odkáže na nejbližšího prodejce Specialized.

Kromě toho zde můžete kontrolovat, jaká je celková ujetá vzdálenost, sériové číslo, obvod kola nebo počet nabíjecích cyklů.

■ 5: NASTAVENÍ (SETTINGS):

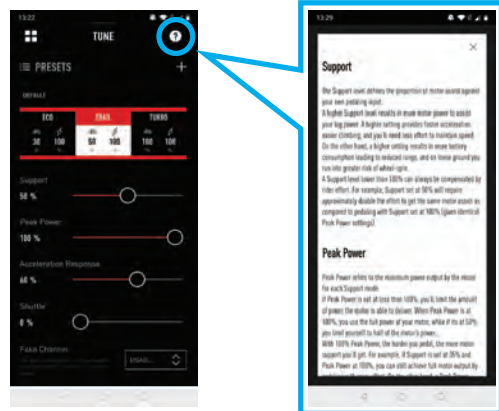
V nabídce nastavení můžete definovat obecné parametry aplikace a spravovat nastavení svého kola. Můžete si také upravit svůj uživatelský profil nebo nastavit volby pro jízdu či integraci se službami STRAVA či Komoot.



INFORMACE: Aplikace Mission Control je neustále vylepšována, což znamená, že některé její části mohou být změněny a tyto změny nemusí být v této příručce zaznamenány. Informace o vylepšeních a aktualizacích najdete v nápovědě uvnitř samotné aplikace Mission Control (oddíl 9.2).

9.2. NÁPOVĚDA V APLIKACI

9.2



Obr. 9.2

Na jednotlivých obrazovkách v aplikaci lze najít více podrobnějších informací. Klepnutím na tlačítko (?) můžete v každé části aplikace Mission Control zobrazit nápovědu v aplikaci. V nápovědě v aplikaci najdete vysvětlení klíčových pojmů a funkcí pro jednotlivé obrazovky. Chcete-li zobrazit tuto funkci, musíte mít připojení k internetu.

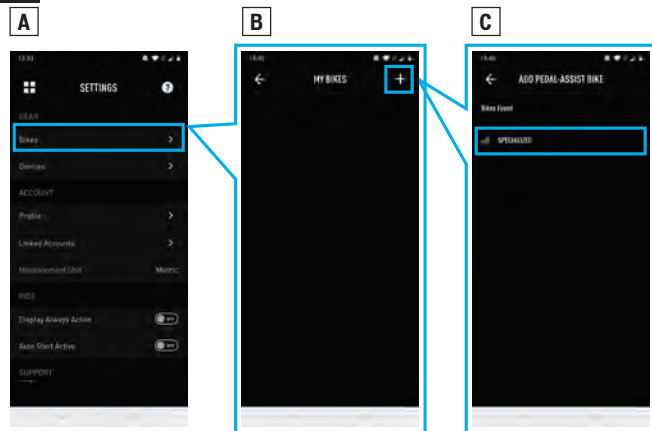
9.3. STAŽENÍ A INSTALACE APLIKACE MISSION CONTROL

Chcete-li si stáhnout aplikaci Mission Control, přejděte do App Storu (na zařízení s iOS) nebo do obchodu Google Play (na zařízení s Androidem), vyhledejte výraz „Specialized Mission Control“ a nalezenu aplikaci si nainstalujte. Jakkmile nainstalujete aplikaci Mission Control, můžete se přihlásit pomocí stejné e-mailové adresy a hesla jako pro uživatelské aplikace Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) nebo si můžete vytvořit samostatný účet přímo v této aplikaci. Obdržíte e-mail s odkazem pro ověření vašeho účtu. Ověření e-mailového účtu je nutné k propojení aplikace Mission Control s vaším kolem.

9.4. SPÁROVÁNÍ JÍZDNÍHO KOLA S APLIKACÍ MISSION CONTROL

Při prvním připojování k aplikaci Mission Control budete muset zadat párovací kód dodávaný s kolem Levo. Tento kód slouží jako bezpečnostní opatření, které zajišťuje, že k jízdnímu kolu se můžete připojit jenom vy jako vlastník kola nebo důvěryhodné osoby, jimž kód svěříte.

9.3



Obr. 9.3

- V nastavení aplikace Mission Control vyberte volbu KOLA (BIKES) a potom klepnutím na (+) přejděte na obrazovku PŘIDAT ELEKTROKOLO (ADD PEDAL ASSIST BIKE).
- Vyberte sériové číslo jízdního kola, se kterým chcete aplikaci spárovat. Sériové číslo najdete na rámu na odnímatelném žlutém štítku.

TCU 1:

- Jakkmile se v aplikaci zobrazí výzva, zadejte šestimístný párovací kód. Tento kód najdete na odnímatelném žlutém štítku (najdete zkratku „BLE“ a následující šestimístné číslo) A TAKÉ na jednotce TCU umístěné v horní rámové trubce kola.

TCU 2:

- Na výzvu v aplikaci šestimístný párovací kód potvrďte. Kód se zobrazí na displeji TCU 2. Připojení dokončíte podle pokynů zobrazených na jednotce TCU 2 a ve zprávách v aplikaci.
- Po dokončení připojení se dole na obrazovce objeví sériové číslo spolu se zeleným popiskem stavu „připojeno“ (connected).
- Propojení jízdního kola s aplikací Mission Control stačí provést jen jednou, kromě případů, kdy vymažete svoji historii v zařízení s Bluetooth.

9.5. PŘÍZPUSOBENÍ DISPLEJE JEDNOTKY TCU 2

Jednotka TCU 2 se dodává s více standardními konfiguracemi obrazovek. V aplikaci Mission Control můžete přidat další obrazovky, upravit jejich rozvržení, přejmenovat je nebo změnit zobrazené statistické údaje.

10. BATERIE A NABÍJEČKA

Baterie jízdního kola Levo je zasunutá ve spodní rámové trubce a lze ji vymontovat pomocí standardního nářadí pro jízdní kola. Veškeré pracovní úkony na elektromotoru a baterii smí provádět pouze autorizovaný prodejce Specialized Turbo.

Kolo je poháněno lithium-iontovou baterií. Při manipulaci s baterií, při jejím nabíjení a při používání jízdního kola Levo vždy dodržujte následující pokyny:

- Baterie funguje v teplotním rozmezí od -20 °C do +60 °C.
- S jízdním kolem Levo používejte pouze baterii určenou pro kolo Levo. Nepoužívejte baterii z jízdního kola Levo v jiném kole. Stejně tak v jízdním kole Levo nepoužívejte žádnou jinou baterii, a to ani v případě, že do něj pasuje.
- Před připojením nabíječky k nabíjecímu konektoru (ani před jejich odpojením) nezapomeňte vždy systém jízdního kola vypnout.
- Baterii ani nabíječku neupravujte, neotvírejte ani nerozebírejte. Úpravy nebo rozebrání mohou mít za následek zkrat, požár nebo chybnou funkci.
- Baterie je velmi těžká. Při manipulaci s ní buďte opatrní a neupustěte ji.
- Nedovolte, aby do kontaktu s baterií nebo nabíjecí zdířkou přišly hřebíky, šrouby nebo jiné malé ostré kovové předměty.
- Nedovolte, aby došlo k přehřátí baterie. Chraňte baterii před nadměrným slunečním zářením.
- Baterii nevystavujte otevřenému ohni nebo tepelnému záření.
- Baterii neponořujte do vody.
- Baterii udržujte dál od kovových předmětů, které mohou způsobit její zkrat.
- Nepoužívejte baterii, která vykazuje známky poškození obalu nebo nabíjecího konektoru nebo z ní unikají jakékoli kapaliny. Kapalina z baterie může podráždit pokožku nebo způsobit popáleniny.
V případě poškození, při kterém dojde ke kontaktu pokožky nebo oka s jakoukoliv kapalinou z baterie okamžitě opláchněte zasažené místo vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.
- Systém bicyklu vypněte, nabíječku z nabíjecího konektoru odpojte a baterii z jízdního kola vyjměte vždy také před prováděním jakýchkoli pracovních úkonů na jízdním kole, jako je montáž či demontáž komponentů, údržba, čištění nebo opravy. Chcete-li baterii přepravovat nebo s ní manipulovat samostatně, vně bicyklu, nezapomeňte před odpojením baterie systém

bicyklu vypnout. Dotýkání se kontaktů, když je baterie zapnutá, může mít za následek úraz elektrickým proudem a případné zranění.

- Před jízdou na bicyklu zkontrolujte, že je baterie řádně upevněná v rámu.
- Po úplném nabití baterie je nutné nabíječku odpojit. Nenechávejte baterii nabíjet přes noc.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.

10.1. NABÍJENÍ A POUŽITÍ BATERIE

- Baterii a nabíječku pravidelně kontrolujte, zda nejsou poškozené. Baterii, u níž máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční, nenabíjejte a nepoužívejte.
- Před připojením a nabíjením baterie se ujistěte, že nabíjecí zdířka i konektor jsou suché.
- Používejte vždy originální dodávaný nabíjecí kabel. Před zastrčením nabíječky do elektrické zásuvky zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel zcela zasunutý do zástrčky nabíječky.
- Používejte pouze nabíječky Specialized dodané s kolem nebo jiné nabíječky schválené výrobcem Specialized. Před každým nabíjením zkontrolujte, zda není poškozená samotná nabíječka, kabel nebo nabíjecí zástrčka. Nikdy nepoužívejte nabíječku, u níž máte podezření, že je poškozená, nebo víte, že je nefunkční.
- Baterii je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a dále je nutné zajistit, že baterie ani nabíječka nebudou během nabíjení ničím přikryté. Zajistěte, aby baterie ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce.



VAROVÁNÍ! Neuposlechnutí pokynů v této části může mít za následek poškození elektrických komponent na vašem jízdním kole s následkem ztráty záruky, ale hlavně může způsobit vážné zranění nebo smrt. Vykazuje-li baterie nebo nabíječka jakékoliv známky poškození, nepoužívejte je a neprodleně je dopravte na kontrolu k autorizovanému prodejci Specialized.



VAROVÁNÍ! Nabíječku a baterii vyjmutou z rámu jízdního kola umístěte na stabilní a rovný povrch odolný vůči teple. Baterii je nutné nabíjet v suchém a odvětrávaném prostoru a navíc zajistit, že nabíječka nebude během procesu nabíjení ničím přikryta. Zajistěte, aby baterie ani nabíječka nebyly vystaveny žádné hořlavé nebo nebezpečné látce. Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi a potom zapojte nabíjecí zástrčku do zdířky na baterii. Výrobce Specialized doporučuje nabíjet baterii v prostoru s detektorem kouře.

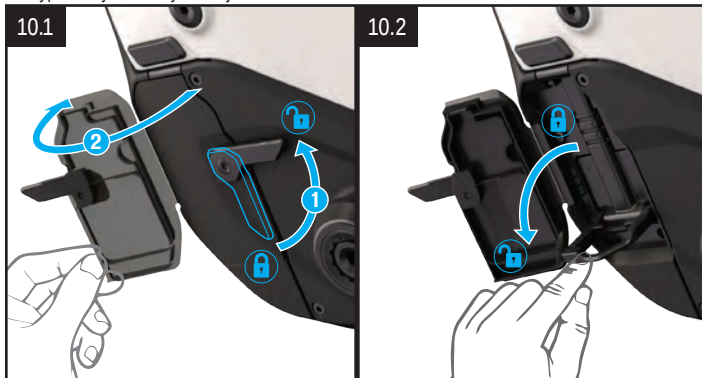


UPOZORNĚNÍ: Před připojením nabíječky vždy systém jízdního kola vypněte!



INFORMACE: Baterii lze nabíjet při zasunutí v kole i samostatně mimo něj. Při vyjímání a opětném nainstalování baterie postupujte podle příslušných pokynů. Baterii nabíjejte pouze v rozmezí teplot 0 °C až +45 °C (+32 °F až +113 °F). Je-li venkovní teplota příliš vysoká nebo naopak nízká, nabíjejte baterii uvnitř budovy. Z bezpečnostních důvodů se v příliš horkém nebo studeném prostředí nebude baterie nabíjet.

- Zástrčku nabíječky zasuňte do elektrické zásuvky (100–240 V) pomocí koncovky používané v dané zemi.
- Vypněte systém bicyklu na jednotce TCU 1 nebo TCU 2.

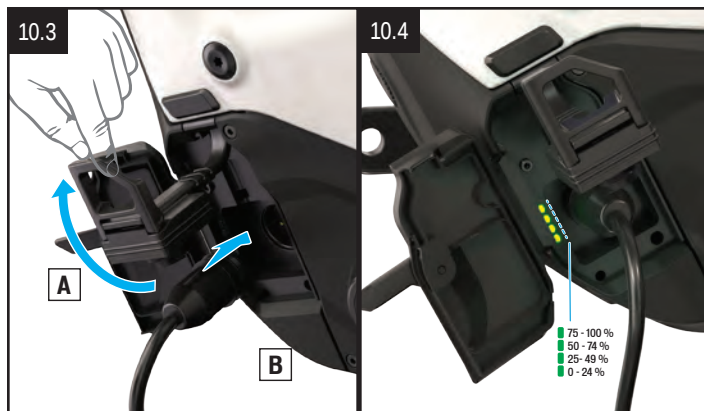


Obr. 10.1

- Najděte a odklopte kryt nabíjecího konektoru na levé straně baterie u pouzdra elektromotoru.

Obr. 10.2

- Vyklopte úchyt na konektoru o 90 stupňů směrem dolů a vytáhněte konektor z baterie.



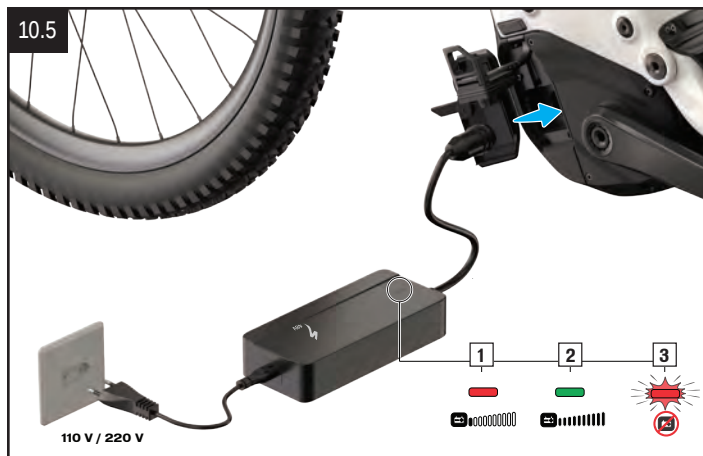
Obr. 10.3

- Hlavní kabelový svazek (A) odsuňte za úchyt na stranu a do nabíjecího konektoru (B) zasuněte zástrčku nabíječky.

Obr. 10.4

- Úroveň nabití baterie signalizují čtyři kontrolky LED u nabíjecí zdičky (v přírustcích po 25 %).
- Jakmile je baterie plně nabitá, odpojte zástrčku nabíječky z konektoru.
- Do nabíjecího konektoru znovu zasuněte koncovku hlavního kabelového svazku a přiklopte úchyt zpět do zavřené polohy. Znovu zavřete také krytku, která chrání nabíjecí konektor před vniknutím vody a nečistot (obr. 10.1).
- Odpojte nabíječku ze zásuvky.

! UPOZORNĚNÍ: Po nabití a během jízdy musí být kryt nabíjecího konektoru vždy pečlivě utěsněn.



Obr. 10.5

- Během procesu nabíjení dioda na nabíječce svítí červeně (1). Když je baterie plně nabitá, barva diody na nabíječce se změní na zelenou (2).



UPOZORNĚNÍ: Jestliže kontrolka LED během nabíjení červeně bliká (3), došlo k chybě nabíjení. V takovém případě okamžitě odpojte nabíječku ze zásuvky, přestaňte používat podporu elektromotoru a kontaktujte autorizovaného prodejce Specialized.



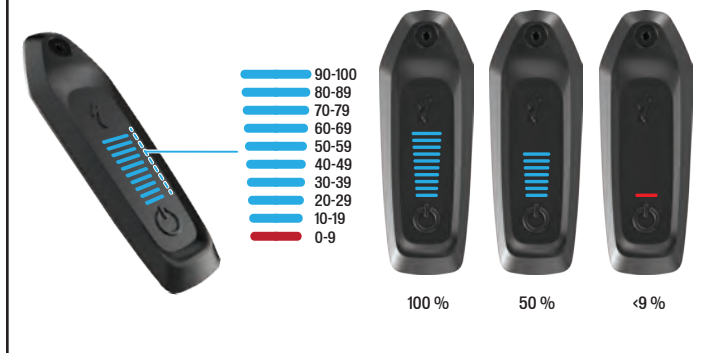
INFORMACE: Řídicí systém baterie (BMS) je navržen tak, aby po určitou dobu chránil plně vybitou baterii před poškozením. Chcete-li však udržet co nejlepší výkon a životnost baterie, i když se baterie nepoužívá, výrobce Specialized doporučuje baterii pravidelně nabíjet vždy přibližně na 60 % její kapacity (7 LED na jednotce TCU 1).



INFORMACE: Mějte na paměti, že lithium-iontové baterie v závislosti na stáří a používání postupně ztrácejí kapacitu. Výrazně snížená doba provozu po úplném nabití může být znakem toho, že baterie se již blíží ke konci své životnosti a je třeba ji vyměnit. Za předpokladu, že kolo používáte řádným způsobem, by mělo po 300 nabíjecích cyklech nebo dvou letech stále zbývat zhruba 75 % původní kapacity baterie. Náhradní baterii lze zakoupit u autorizovaného prodejce Specialized.

10.2. ZOBRAZENÍ ÚROVNĚ NABÍTÍ

10.6



Obr. 10.6 (TCU 1)

Během jízdy je neustále zobrazována úroveň nabití baterie. Počet kontrolky LED svítících modrou barvou určuje zbývajících kapacitu nabití baterie (obr. 10.6). Když stav nabití baterie poklesne na 10 % kapacity, rozsvítí se poslední dvě kontrolky LED ČERVENÉ (obr. 10.6).

10.7



Obr. 10.7 (TCU 2)

Během jízdy je na displeji TCU 2 zobrazována úroveň nabití baterie. Zobrazení lze přizpůsobit – údaj o úrovni nabití může být zobrazen v libovolném poli na kterékoli stránce jednotky TCU 2.

- Když bude zbývat 15–20 % kapacity baterie, systém začne omezovat úroveň podpory elektromotoru. Když bude zbývat 3–5 % kapacity baterie, systém podporu elektromotoru úplně vypne, takže jízdní kolo zůstane bez elektrického pohonu. Tímto způsobem se nejen zajistí udržení dobrého stavu a životnosti baterie, ale zbude také energie na napájení osvětlení po dobu přibližně 2 hodin.
- Okamžik vypnutí elektromotoru se může mírně lišit od předepsaného standardu v závislosti na teplotě článků a na průběhu vybíjení.
- Bude-li jízdní kolo v klidu po dobu 15 minut, systém se automaticky vypne. Chcete-li pokračovat v jízdě s podporou, musíte systém znovu zapnout.

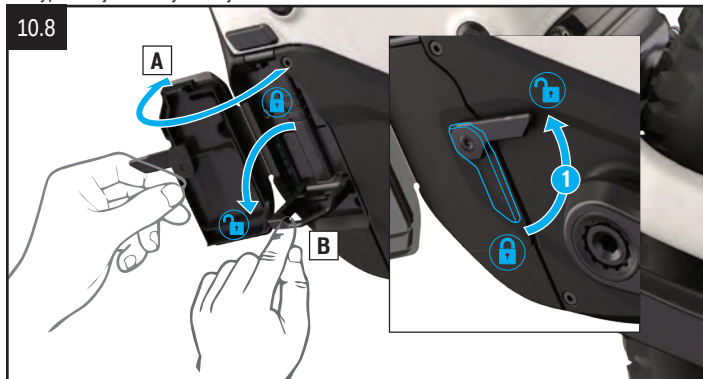
10.3. DEMONTÁŽ BATERIE



UPOZORNĚNÍ: Montáž a demontáž baterie je třeba provádět s bicyklem na opravárenském stojanu, aby bylo možné vysunout baterii dolů. Nemáte-li opravárenský stojan k dispozici, můžete jízdní kolo opatrně položit na bok nebo je postavit vzhůru nohama. Jízdní kolo vždy pokládejte na levý bok a ideálně na rovnou plochu. Vzhledem k vyšší hmotnosti může převrácení bicyklu vzhůru nohama vyžadovat větší sílu než běžné jízdní kolo. Při převrácení bicyklu dávejte pozor, abyste nepoškodili žádné jeho komponenty, a umístěte jej vždy na měkkou zem nebo ochrannou podložku.

- Vypněte systém bicyklu na jednotce TCU 1 nebo TCU 2.

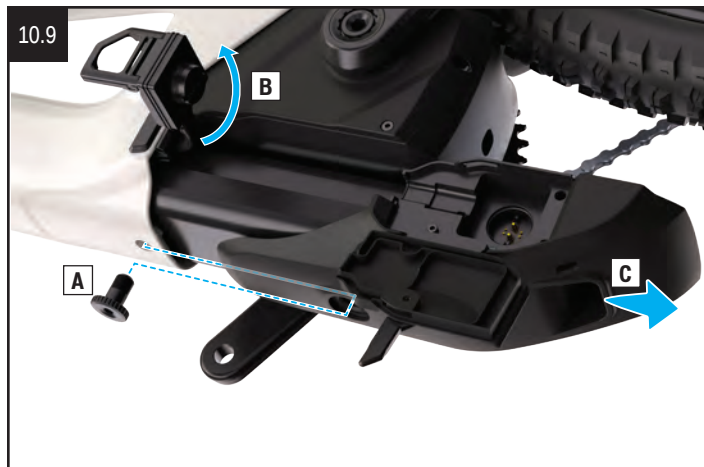
10.8



Obr. 10.8

- Najděte a odklopte kryt záslepky nabíjecího konektoru na levé straně baterie u pouzdra elektromotoru (A).
- Vyklopte úchyt na záslepce konektoru o 90° dolů a vytáhněte záslepku z baterie (B).

10.9



Obr. 10.9

- Pomocí 6mm šestihranného klíče (inbusu) povolte upevňovací šroub baterie v ochranném krytu a potom šroub vyšroubujte ze spodní rámové trubky (A).
- Před vyjmutím baterie odkloňte stranou hlavní kabelový svazek (B).
- Uchopte madlo baterie a vysuňte baterii z rámu. Baterii chraňte před pádem, protože by mohlo dojít k jejímu poškození (C).
- Baterii nainstalujte zpět stejným postupem v obráceném pořadí. Zašroubujte zpět upevňovací šroub a inbusovým klíčem 6 mm ho dotáhněte na utahovací moment 6,2 Nm (55 in-lbf).

10.4. ČISTĚNÍ

- Před čištěním vždy vypněte systém bicyklu a odpojte z něj nabíječku (stejně tak ji odpojte i z elektrické zásuvky).
- Před mytím kola vždy zkontrolujte řádné utěsnění nabíjecího konektoru.
- Zkontrolujte, zda do nabíjecího konektoru nepronikla žádná voda ani nečistoty; konektor musí být před použitím vždy čistý. Před čištěním nezapomeňte vypnout systém elektrokola. Vyfoukejte nečistoty vzduchem pod nízkým tlakem a případně jemným kartáčem odstraňte suché usazeniny.



UPOZORNĚNÍ: Při čištění elektrokola Levo nikdy nepoužívejte tlakovou myčku (WAP) ani vysokotlakou hadici s vodou. Osvědčeným postupem je umýt elektrokolo za pomoci kbelíku s vodou a vlhkého hadru nebo houby a pak osušit všechny plochy čistou utěrkou.

Pokyny k čištění komponentů pohonu najdete v příručce výrobce pohonu. Před novým zapojením a jízdou zkontrolujte, že jsou všechny konektory čisté a suché. Další informace ohledně čištění kola získáte u autorizovaných prodejců Specialized.



UPOZORNĚNÍ: Při čištění nabíječky nepoužívejte alkohol, rozpouštědla ani abrazivní čisticí prostředky. Místo toho použijte suchý nebo mírně vlhký hadřík.

10.5. SKLADOVÁNÍ



UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, uskladněte je na suchém a dobře větraném místě. Baterii nabíjejte pouze při teplotách do +23 °C (+73 °F).



UPOZORNĚNÍ: Jestliže elektrokolo uskladníte a delší dobu nepoužíváte, nezapomeňte baterii vždy nejméně jednou za tři měsíce nabít přibližně na 60 % kapacity. Pokud není baterie nabita po dobu delší než tři měsíce, může dojít k jejímu poškození.



INFORMACE: Nenechávejte baterii připojenou k nabíječce delší dobu po skončení nabíjení.

10.6. PŘEPRAVA



INFORMACE: Přeprava nebo odeslání baterie jízdního kola Levo může podléhat určitým omezením a může vyžadovat speciální manipulaci, označení nebo zabalení. Předem se seznámte s veškerými zákonnými požadavky a nařízeními ve vaší zemi nebo státu. Užitečné informace získáte také u autorizovaných prodejců Specialized. Při přenášení baterie mimo rám doporučuje výrobce Specialized použít schválený transportní box na baterii.

Baterie by měla být vždy nabitá přibližně na 30 %.



UPOZORNĚNÍ: Mějte na paměti, že elektrokolo Levo je o dost těžší než jízdní kola bez podpory elektromotoru. Při manipulaci, přenášení nebo zvedání elektrokola Levo buďte opatrní.

10.7. LIKVIDACE



Baterii ani nabíječku nevyhazujte do běžného domovního odpadu! Všechny baterie a nabíječky musí být zlikvidovány ekologicky šetrným způsobem, v souladu s místními předpisy o likvidaci baterií platnými ve vaší zemi. Informace o tom, jak zlikvidovat baterii nebo nabíječku a o veškerých probíhajících programech zpětného odběru získáte u autorizovaných prodejců Specialized.

10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATERII

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
		SBC - B21	SBC - B22
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	36	36
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
PROVOZNÍ TEPLOTA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6

HMOTNOST (VČETNĚ OCHRANNÉHO KRYTÍ A MODULU)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
HMOTNOST (BEZ OCHRANNÉHO KRYTÍ A MODULU)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
JMENOVITÁ KAPACITA	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIE	WH	500 WH	700 WH
DOBA NABÍJENÍ		3:50	5:15

10.9. NABÍJEČKA – TECHNICKÉ ÚDAJE

POPIS	JEDNOTKA	SPECIFIKACE	
ČÍSLO MODELU NABÍJEČKY		SBC-C04	SBC-C05
NABÍJECÍ TEPLOTA	°C	00 — +40	00 — +40
	°F	32 — +104	32 — +104
TEPLOTA PRO SKLADOVÁNÍ	°C	-20 — +65	-20 — +65
	°F	-4 — +149	-4 — +149
PROVOZNÍ NAPĚTÍ	V	42	42
VSTUPNÍ NAPĚTÍ STŘÍDAVÉHO PROUDU	V	100 — 240	100 — 240
FREKVENCE	Hz	50 / 60	50 / 60
MAXIMÁLNÍ NABÍJECÍ PROUD	A	4	2
ROZMĚRY	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Dojezd na baterii se může výrazně lišit v závislosti na modelu/kapacitě baterie a jízdních podmínkách, jako je sklon vaší trasy nebo režim podpory.



VAROVÁNÍ! Obr. 10.10 je kopii štítku baterie dodávané s elektrokolem; před prvním použitím se nezapomeňte seznámit s uvedenými informacemi.

10.10



11. SPECIFIKACE

11.1. OBECNÉ SPECIFIKACE

POLOŽKA	Č. DÍLU	SPECIFIKACE
HLAVOVÉ SLOŽENÍ	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
MISKY HLAVOVÉHO SLOŽENÍ	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
OBJÍMKA SEDLOVKY	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRŮMĚR OBJÍMKY SEDLOVKY		38,6 mm
PRŮMĚR SEDLOVKY		34,9 mm
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
OSA ZADNÍHO NÁBOJE	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ		27,5 x 2,6
ZDVIH ZADNÍHO KOLA		150 mm
DÉLKA/ZDVIH TLUMIČE		210 x 55 mm
ZANOŘENÍ TLUMIČE (SAG)		13,75 mm (25 %)
ÚCHYTY PRO OKA TLUMIČE		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAX. PŘEVODNÍK		32–34 z
MIN./MAX. KOTOUČ ZADNÍ BRZDY		180 mm / 220 mm

UPOZORNĚNÍ: Může se stát, že některých převodníků nebude k dispozici dostatečný odstup od řetězové vzpěry. Před použitím vždy zkontrolujte řetězovou linii a velikost mezery.



Elektrokola Levo se dodávají s rámem v konfiguraci přední kolo 29" a zadní kolo 27,5", přičemž kola/pláště a vidlice lze přizpůsobit individuálnímu přání. Každý komponent z volitelného příslušenství může ovlivnit světlou výšku středového složení a také úhel hlavové trubky rámu, stejně jako celkové jízdní vlastnosti elektrokola. Rozhodnete-li se oproti standardní tovární konfiguraci provést změny, například použít pláště s jinými rozměry nebo vidlici s jinou hodnotou zdvihu, informujte se u autorizovaného prodejce Specialized, jaké další komponenty je nutné změnit, aby byla zachována celková kompatibilita.

11.2. INDIVIDUÁLNÍ NASTAVENÍ TLUMIČE

Rámy Specialized jsou obecně navrhovány a testovány pro použití s komponenty odpružení dodávanými jako originální vybavení. Chcete-li provést výměnu tlumičů, mějte na paměti, že některé modely tlumičů nemusejí být s rámem kompatibilní kvůli pozici rezervoáru tlumiče, velikosti nebo dalším faktorům, a to i když do rámu rozměrově pasují. Vždy se informujte u autorizovaného prodejce Specialized ohledně výběru kompatibilních tlumičů.



VAROVÁNÍ! Použití nekompatibilního tlumiče může vést k poškození tlumiče nebo rámu a kromě toho může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a pád jezdce.

11.3. MAXIMÁLNÍ DÉLKA VIDLICE, ROZMĚRY PLÁŠTŮ A PŘEVODNÍKU

VELIKOST KOL	MAXIMÁLNÍ ZDVIH VIDLICE	MAXIMÁLNÍ ROZMĚRY ZADNÍHO PLÁŠTĚ	VELIKOST PŘEVODNÍKU
29" přední kolo / 27,5" zadní kolo	160 mm	27,5 x 2,6	32–34 z ¹



VAROVÁNÍ! Na jízdním kole lze používat pouze vidlice s jednoduchou korunkou a se stanoveným zdvihem nebo rozsahem zdvihu. Použití vidlice jiného typu nebo vidlice s delším zdvihem může mít za následek závažné selhání rámu, což může způsobit zranění nebo smrt jezdce.

1- Při demontovaném vodičku řetězu lze použít převodník s 36 zuby.

VAROVÁNÍ! I když je rám obecně kompatibilní s pláštěmi až do rozměru 29" x 2,6 vpředu a 27,5" x 2,6 vzadu, rozměry plášťů se mohou lišit v závislosti na výrobci a zároveň ne všechny vidlice umožňují montáž širších plášťů. Vždy si u výrobce vidlice zjistěte požadovanou šíři mezery mezi vidlicí a pláštěm.

11.4. POTŘEBNÉ NÁSTROJE

■ INBUSOVÉ KLÍČE (VNITŘNÍ ŠESTIHRAN) 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÉ LEPIDLO NA POJIŠTĚNÍ ZÁVITŮ (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÍČ (oboustranný, pro montáž patky SRAM UDH)	■ ZELENÉ MONTÁŽNÍ LEPIDLO (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKÁ PUMPIČKA NA TLUMIČE	■ KLEŠTĚ NA LANKA A BOVDENY
■ VYSOCE KVALITNÍ MAZIVO	■ BITY TYPU TORX T10, T25, T30

11.5. VELIKOST ŠROUBŮ / NÁSTROJE / PŘEDEPSANÉ UTAHOVACÍ MOMENTY



VAROVÁNÍ! Správná síla utažení upevňovacích prvků (matice, vruty, šrouby) na vašem jízdním kole je důležitá pro vaši bezpečnost. Použijete-li příliš malou sílu, utažení nemusí dostatečně držet. Použijete-li příliš velkou sílu, může dojít ke stržení závitů, protažení, deformaci nebo prasknutí dílů. V obou případech může nesprávná síla utažení způsobit selhání komponentu, což může vést ke ztrátě kontroly nad jízdním kolem a pádu jezdce.

Zkontrolujte, že všechny šrouby jsou utaženy předepsaným momentem (pro které jsou tyto údaje k dispozici). Po první jízdě a pravidelně také později kontrolujte utažení všech šroubů, aby bylo zajištěno bezpečné připevnění komponentů. Zde je shrnutí předepsaných uťahovacích momentů popisovaných v této příručce:

UMÍSTĚNÍ	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
OBJÍMKA SEDLOVKY	4mm inbus	6,2	55
PŘEDSTAVEC NA SLOUPKU VIDLICE (TRAIL STEM)	5mm inbus	8	71
PŘEDSTAVEC U ŘÍDÍTEK (TRAIL STEM)	5mm inbus	6	53
POJISTNÝ KROUŽEK PAVOUKU	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
ŠROUBY OSY KLIK	8mm inbus	40	354
ŠROUBY PŘEVODNÍKU	5mm inbus	10	89

ŠROUB KOŠÍKU NA LÁHEV	3mm inbus	2,8	25
12mm ZADNÍ OSA	6mm inbus	15	133
PATKA ZADNÍHO MĚNIČE	8mm inbus	25	221
ŠROUB VEDEŇÍ ICR V HLAVOVÉ TRUBCE	TORX T10	0,8	7
DISPLEJ TCU 1 A 2	TORX T10	0,8	7
ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (VZADU)	T30 TORX	18	160
ŠROUBY PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (UPROSTŘED)	T30 TORX	18	160
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (VPRÁVO / U PŘEVODNÍKU)	T25 TORX	9	80
ŠROUB PRO UPEVNĚNÍ ELEKTROMOTORU (VLEVO)	T30 TORX	9	80
ŠROUB SNÍMAČE RYCHLOSTI	3mm inbus	1	9
ŠROUBY KRYTU ELEKTROMOTORU	2,5mm inbus	2	18
ŠROUBY DEMONTOVATELNÉHO KRYTU ELEKTROMOTORU	3mm inbus	1	9
MAGNET SNÍMAČE RYCHLOSTI (VERZE SE 6 ŠROUBY)	T25 TORX	6,2	55
DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ	2mm inbus	0,8	7
ŠROUBY BATERIE	6mm inbus	6,2	177
PRŮCHOZÍ ŠROUB KRYTU BATERIE	4mm inbus	3	26
ROZPĚRNÝ ŠROUB BATERIE	4mm inbus	4	35
ŠROUBY KRYTU BATERIE	2,5mm inbus	0,8	7
VODÍTKO ZADNÍ BRZDY	2,5mm inbus	0,8	7
SVORKA HLAVNÍ KABELÁŽE	2,5mm inbus	4	35
ŠROUBY KRYTU MŮSTKU ŘETĚZOVÝCH VZPĚR	2,5mm inbus	4	35
ŠROUBY VODÍTKA LANKA NA KRYTU ELEKTROMOTORU	2,5mm inbus	4	35
VODÍTKO ŘETĚZU	5mm inbus	4,5	40

11.6. SPECIFIKACE LOŽISEK

	PO- ČET	UMÍSTĚNÍ ČEPU	ROZMĚRY	TYP LOŽISKA
A	2	HLAVNÍ ČEP (ČETČOVÁ VZPĚRA)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	VAHADLO	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	ČEP HORST LINK		

11.7. PODLOŽEK / OS / ŠROUBŮ

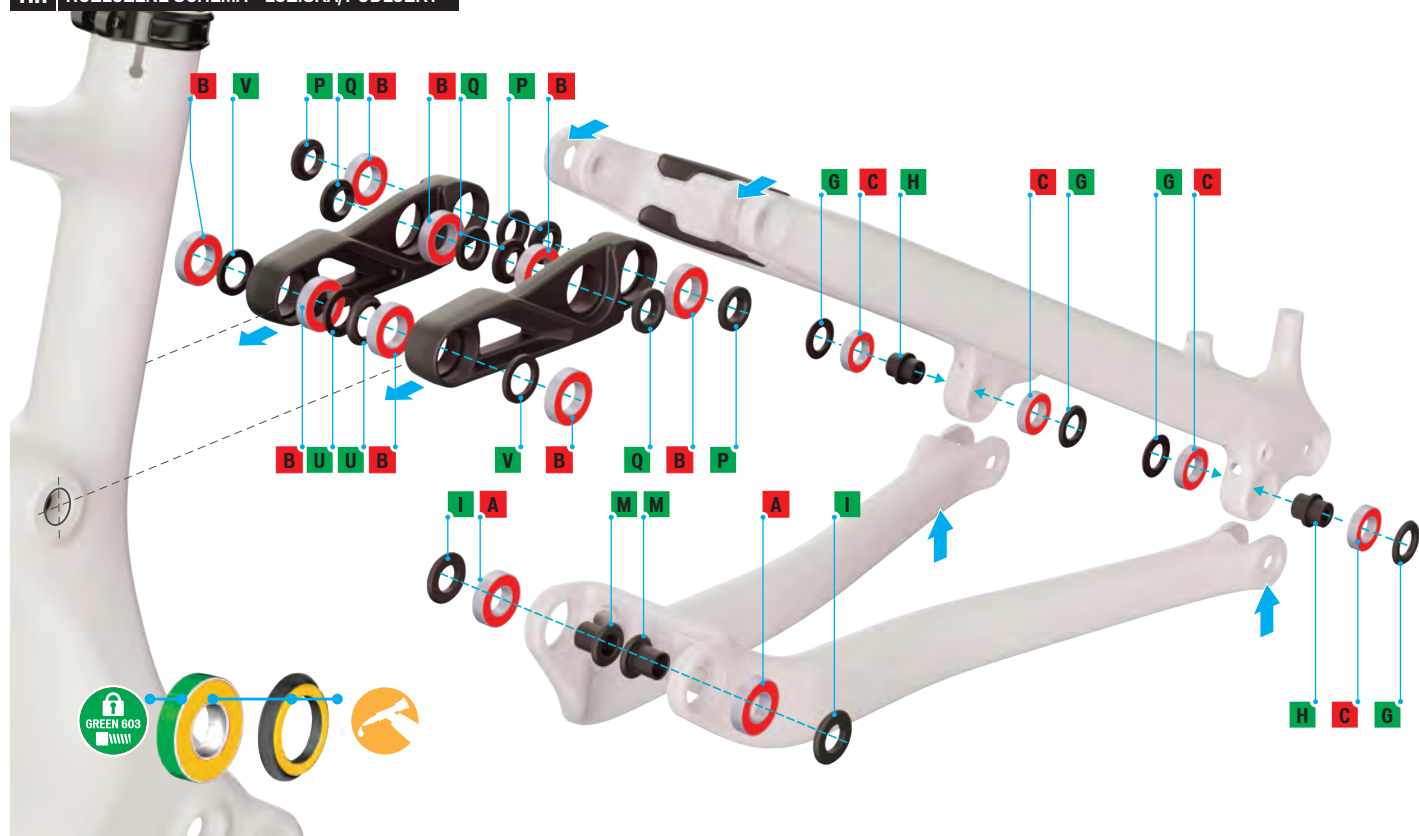
	PO- ČET	UMÍSTĚNÍ/POLOŽKA	ROZMĚRY	NÁSTROJ	UTAHOVACÍ MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	ŠROUB ČEPU HORST LINK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5mm inbus	90	10
E	2	VNĚJŠÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	VNITŘNÍ NASTAVITELNÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	VNĚJŠÍ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	STŘEDOVÁ PODLOŽKA ČEPU HORST LINK	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (LEVO-TOČIVÝ ZÁVIT)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm inbus	210	24
K	1	ŠROUB HLAVNÍHO ČEPU (LEVÁ STRANA)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm inbus	210	24
L	2	PODLOŽKA HLAVNÍHO ČEPU	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	MANŽETA HLAVNÍHO ČEPU	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	ŠROUB PRO SPOJENÍ VAHADLA A SEDLOVÉ VZPĚRY	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4mm inbus	71	8
O	2	OSA ŠROUBU PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm inbus	71	8
P	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A SEDLOVOU VZPĚRU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	PODLOŽKA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL-7075-T73			
R	2	VNITŘNÍ ŠROUB PRO VAHADLO A VIDLIČKU	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4mm inbus	71	8
S	2	OSA PRO VAHADLO A VIDLIČKU	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm inbus	71	8
T	2	ŠROUB SPOJUJÍCÍ VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm inbus	185	21
U	2	PODLOŽKA MEZI VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	STŘEDOVÁ PODLOŽKA MEZI VAHADLO A SEDLOVOU TRUBKU	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-T6			
W	1	ŠROUB PŘEDNÍHO OKA TLUMIČE	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm inbus	90	10
X	1	ŠROUB ZADNÍHO OKA TLUMIČE	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 mm inbus	185	21
Y	1	PODLOŽKA POD ŠROUB ZADNÍHO OKA TLUMIČE	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	KLOBOUKOVÁ PODLOŽKA PRO ZADNÍ OKO TLUMIČE	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

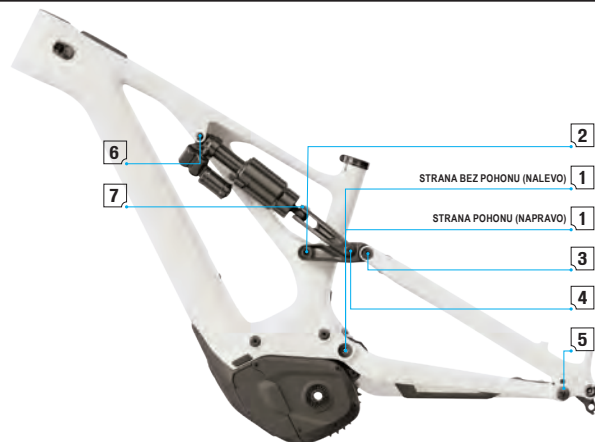


Mnohé šrouby mají na závitech vrstvu modrého pojistného tmelu, který fixuje šroub v utaženém stavu. Opakovaná montáž a demontáž šroubů může efektivitu této fixační vrstvy snižovat. V takovém případě je nutné starý fixační prostředek i veškeré usazené nečistoty a mazivo odstranit a na závit aplikovat nový tekutý pojistný tmel.

11.1 ROZLOŽENÉ SCHÉMA - LOŽISKA/PODLOŽKY



11.3



Č.	UMÍSTĚNÍ ČEPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÍ ČEP (PRAVÁ STRANA – LEVOTOČIVÝ ZÁVIT)	6 mm	210	24
2	VAHADLO A SEDLOVÁ TRUBKA	6 mm	185	21
3	VAHADLO A SEDLOVÁ VZPĚRA	4/6 mm	70	8
4	VAHADLO A VIDLIČKA	4/5 mm	70	8
5	PATKY (ČEP HORST LINK)	5 mm	90	10
6	PŘEDNÍ OKO TLUMIČE	6 mm	90	10
7	ZADNÍ OKO TLUMIČE	5 mm	185	21

Šrouby všech čepů dotáhněte utahovacím momentem podle výše uvedených specifikací.

12. OTOČNÁ VLOŽKA FLIP-CHIP

Geometrii elektrokola Levo lze přizpůsobit pomocí otočných vložek flip-chip v čepch Horst link a nastavitelných misek hlavového složení. Otočné vložky flip-chip jsou umístěny na obou stranách řetězové vzpěry poblíž čepu Horst link a miska hlavového složení se nachází ve vybrání pro ložiska horní hlavové trubky.

Otočné vložky flip-chip čepu Horst link umožňují doladit délku řetězových vzpěr a světlou výšku středového složení. Misky hlavového složení položí, nebo napřímí úhel hlavové trubky.

Nastavitelnou misku pro hlavové složení najdete v příbalu, který se dodává s jízdním kolem.



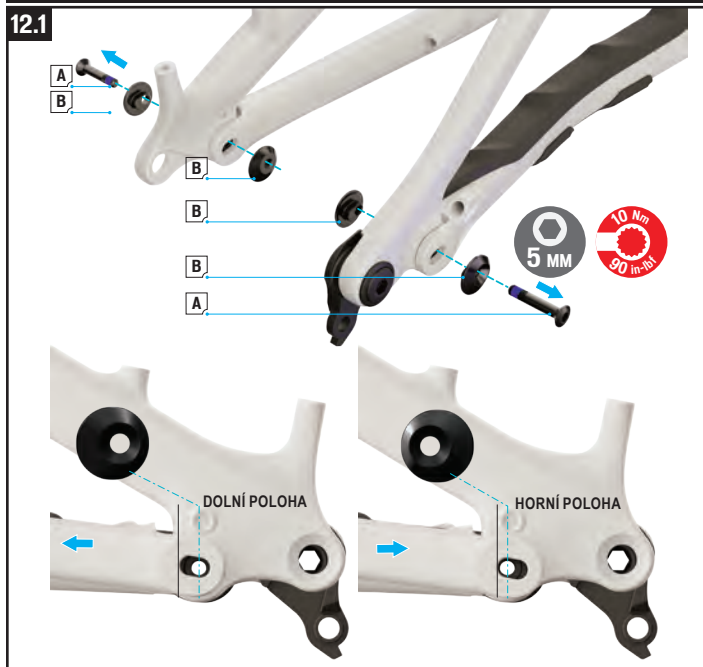
VAROVÁNÍ! Změna konfigurace rámu (poloha vložky flip-chip, rozměry pláštěů, délka vidlice) může ovlivnit světlou výšku středového složení nebo také úhel hlavové trubky, což může mít negativní dopady na ovladatelnost a jízdní vlastnosti elektrokola a celkový požitek z jízdy. Před jakýmkoli úpravami se vždy poraďte s nejbližším autorizovaným prodejcem Specialized.



INFORMACE: Další informace o tom, jaký vliv na geometrii jízdního kola má různé nastavení vložek flip-chip, najdete na stránkách www.specialized.com.

12.1. NASTAVENÍ VLOŽEK FLIP CHIP V ČEPECH HORST LINK

12.1



Obr. 12.1

- Z rámu vyšroubujte šrouby (A) čepu Horst link.
- Vyměňte všechny čtyři vložky flip-chip (B) a potom zarovnejte podložku čepu Horst link ve slotu buď do horní, nebo dolní polohy. Při montáži nastavitelné podložky dbejte na její správné umístění v řetězové vzpěře a na to, aby obě části vložky flip-chip byly otočené stejným směrem.

- Znovu namontujte vložky flip-chip do požadované horní nebo dolní polohy. Před utažením šroubu zkontrolujte, zda jsou dobře usazené a zarovnané s chráničem řetězové vzpěry.
- Šroub čepu dotáhněte utahovacím momentem 10 Nm (90 in-lbf).



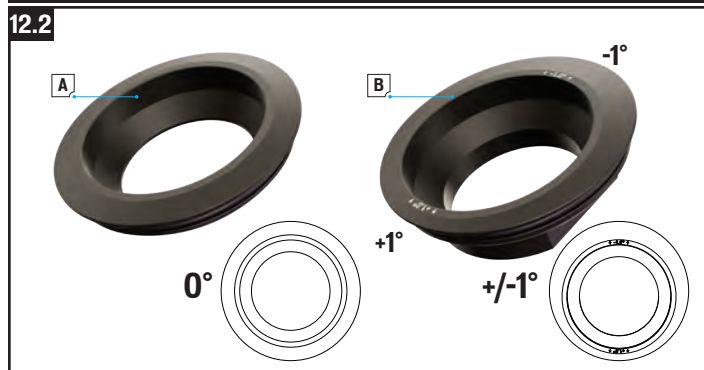
VAROVÁNÍ: Obě vložky flip-chip čepu Horst link na pravé i levé straně (strana pohonu i strana bez pohonu) musejí být vždy otočené ve stejné horní, nebo dolní poloze. Nesprávně nasazené vložky flip-chip čepu Horst link mohou způsobit poškození rámu, což může dále vést ke ztrátě kontroly nad kolem a pádu jezdce.



INFORMACE: Všechny modely jsou smontovány s otočnou vložkou flip-chip v horní poloze. Změnou nastavení do dolní polohy se sníží světelná výška středového složení přibližně o 7 mm a úhel hlavové trubky se položí přibližně o 0,5 stupně (vidlice se z napřímenější polohy vysune nepatrně dopředu).

12.2. DOLADĚNÍ ÚHLU HLAVOVÉ TRUBKY

12.2



Obr. 12.2

Úhel hlavové trubky lze doladit pomocí nastavitelných misek hlavového složení. Elektrokolo se dodává s namontovanou miskou s „nulovým“ offsetem (A). V krabičce příbalu s díly dodávanými s kolem navíc najdete misku hlavového složení pro offset o +/- 1 stupeň (B).

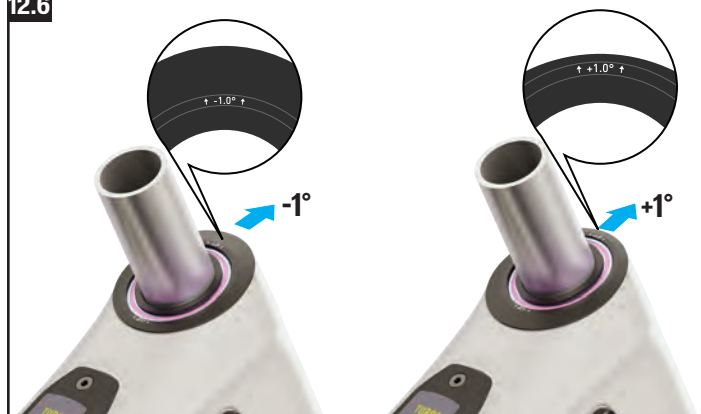


- Z hlavové trubky vyjměte miskou pro nulový offset a nahraďte ji miskou hlavového složení pro změnu úhlu o +/- 1 stupeň.



- Do rámu zasuněte díly hlavového složení, ložiska a misky. Nejsou potřeba žádné nástroje.

12.6



Obr. 12.6

Při nasměrování misky hlavového složení se řiďte vyznačeným údajem v přední části (ve směru jízdy).



Při změně nastavení hlavového úhlu pomocí horní misky hlavového složení dbejte na to, aby v hlavové trubce ani v misce nebyly přítomné žádné nečistoty. Všechny díly namažte vysoce kvalitním vodímolným mazivem.

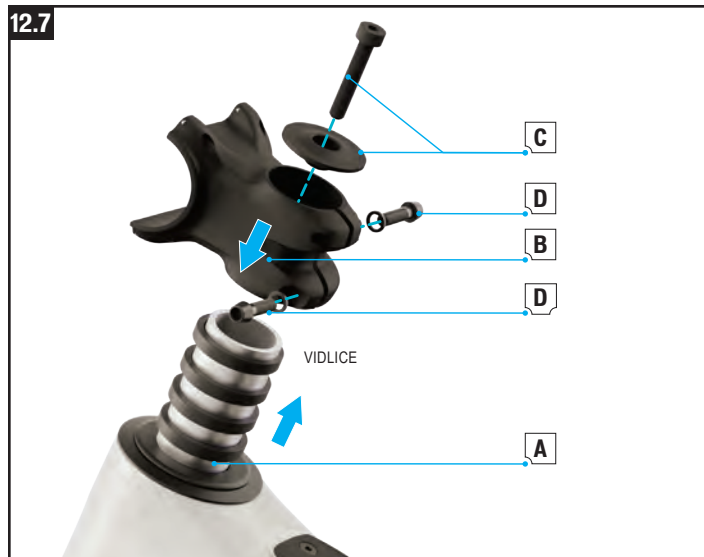


Všechny modely jsou v továrním nastavení smontovány s miskou hlavového složení pro nulový offset. Výměnou misky hlavového složení dosáhnete naplnění, resp. položení úhlu hlavové trubky o ± 1 stupně.



Dolní miska hlavového složení zůstává při různých nastaveních stejná. Tato miska má kulovité rozhraní pro hlavovou trubku, a díky tomu se snadno přizpůsobí různým úhlům sloupku vidlice.

12.7



Obr. 12.7

- Nasuňte sloupek vidlice zpět do hlavové trubky se vsazenými díly hlavového složení (A).
- Na sloupek vidlice namontujte představec (B).
- Na vidlici nasadte horní krytku a do ježka ve vidlici našroubujte kompresní šroub (C). Šroub utáhněte tak, aby všechny díly byly dobře usazené a upevněné. Představec se musí volně otáčet, ale sestava zároveň nesmí mít žádnou vůli.
- Než šrouby představce utáhněte, zmáčkněte přední brzdu a zkusmo elektrokolo zatlačte střídavě dopředu a dozadu, abyste měli jistotu, že je vše dobře usazené.
- Podle potřeby horní krytku hlavového složení (C) znovu utáhněte.
- Dotáhněte šrouby představce na doporučený utahovací moment.

BOD SEŘIZOVÁNÍ	DÉLKA ŘETĚZOVÉ VZPĚRY	SVĚTLÁ VÝŠKA STŘEDOVÉHO SLOŽENÍ	ÚHEL HLAVOVÉ TRUBKY
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (HORNÍ)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
NASTAVITELNÝ ČEP HORST LINK (DOLNÍ)	+ 5 mm	- 7 mm	0,5°
NASTAVITELNÁ VLOŽKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (STANDARD)	+ 0 mm	0 mm	+0°
NASTAVITELNÁ VLOŽKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (KRÁTKÁ)	+ 0 mm	- 2 mm	-1°
NASTAVITELNÁ VLOŽKA HLAVOVÉHO SLOŽENÍ (DLOUHÁ)	+ 0 mm	+ 2 mm	+1°

13. NASTAVENÍ VZDUCHOVÉHO TLUMIČE



Při seřizování odpružení vždy nejprve nastavte zadní tlumič a teprve potom vidlici, a to v následujícím pořadí: tlak vzduchu, odskok a nakonec komprese.



Ujistěte se, že máte na sobě veškeré vybavení, které budete mít obvykle na sobě při jízdě (boty, helmu, batoh s vodou, pokud ho používáte, atd.).

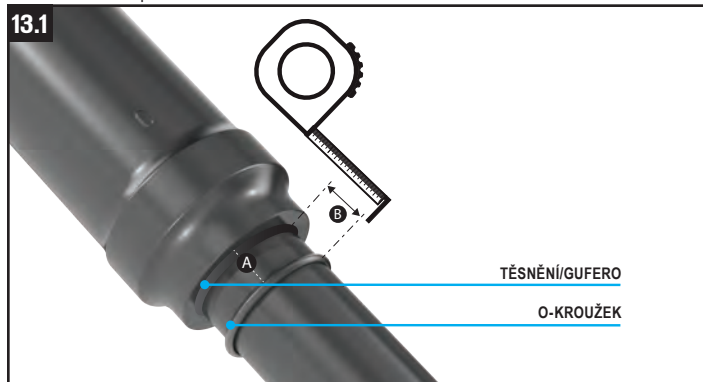


Použijte kalkulačtor odpružení na stránkách www.specialized.com. Kalkulačtor odpružení vám na základě vaší výšky a hmotnosti poskytne individuálně přizpůsobené doporučení pro nastavení odpružení. Tyto orientační základní hodnoty je třeba brát jako výchozí bod pro nastavení odpružení. Při nastavení odpružení se podle situace řiďte také svými zkušenostmi, preferencemi a aktuálními terénními podmínkami.

13.1. NASTAVENÍ TLAKU VZDUCHU

- Páčku nebo ovladač pro kompresi tlumiče (modrá barva) nastavte do polohy zcela otevřeno nebo vypnuto a ovladač odskoku nastavte přibližně do poloviny rozsahu.
- Připojte vysokotlakou pumpičku na ventilek a natlačujte tlumič na požadovaný tlak podle individuálně doporučeného nastavení.

13.1



Obr. 13.1

- Kontrola zanoření tlumiče (sag): Posuňte O-kroužek tak, aby přiléhá ke guferu (A). Nasedněte na kolo, opřete se o zed' a usedněte do sedla do normální jízdní polohy (vysunutá sedlovka). Zanoření tlumiče nikdy nenastavujte za jízdy.
- Zkontrolujte zanoření tlumiče tak, že změříte vzdálenost mezi guferem a O-kroužkem (B). Jakmile se hodnota zanoření blíží k požadovanému nastavení, zvyšujte nebo snižujte tlak podle potřeby v krocích po 5 psi, dokud nedosáhnete požadovaného nastavení.



Hodnota zanoření tlumiče se měří jako vzdálenost mezi O-kroužkem a hlavním guferem tlumiče po zatížení elektrokola jezdcem, bez jakéhokoliv pohybu (propružení). Je-li tlak v tlumiči nastaven správně, mělo by zanoření tlumiče dosahovat přibližně 13,75 mm. Zanoření tlumičů lze doladit podle terénu a jízdních zkušeností jezdce. Pokud se hmotnost jezdce blíží ke 135 kg, může zanoření tlumičů překročit předepsanou hodnotu pro daný bicykl.



Aby byly zajištěny rovnoměrné hodnoty tlaku, můžete kdykoli po nastavení tlaku opakovaně tlumiče nebo vidlici propružit a znovu zkontrolovat nastavení.



UPOZORNĚNÍ: Nepřekračujte maximální přípustný tlak vzduchu stanovený výrobcem tlumiče. Hodnoty maximálního přípustného tlaku najdete v dokumentaci výrobce tlumiče.

13.2. NASTAVENÍ ODSKOKU

Tlumení odskoku (červený ovladač) určuje rychlost, s jakou se tlumič vrací po stlačení na svoji výchozí délku. Každý zadní tlumič lze odpovídajícím počtem cvaknutí jemně vyladit na požadovanou hodnotu tlumení odskoku.

- Pomocí kalkulatoru odpružení nastavte odskok na počet cvaknutí doporučený pro vaši konkrétní konfiguraci bicyklu, hmotnost a také další faktory, jako jsou jezdecké zkušenosti, preference a podmínky v terénu. Své nastavení můžete ještě případně doladit během jízdy. Nemáte-li přístup ke kalkulatoru, začněte s nastavováním uprostřed rozsahu (poloviční počet cvaknutí).
- Ve směru hodinových ručiček nastavujete pomalejší odskok (těžší jezdec, nižší rychlost, větší nárazy).
- Proti směru hodinových ručiček nastavujete rychlejší odskok (lehčí jezdec, vyšší rychlosti, menší nerovnosti a vyšší trakce).



Doporučujeme neodchylovat se příliš daleko od doporučeného nastavení, protože velká odchylka od optimálního nastavení může mít negativní dopad na zážitek z jízdy.

13.3. NASTAVENÍ KOMPRESY

Tlumení komprese (modrý ovladač) nastavuje úroveň podpory tlumiče. Jinými slovy jde o to, aby tlumič byl schopen odolávat síle vyvíjené při šlapání v malých rychlostech, ale zároveň dokázal absorbovat síly vyvolané nerovnostmi ve vyšších rychlostech.

Specifické možnosti nastavení kompresního útlumu pro váš tlumič najdete v příručce k tlumiči. Tlumič je obvykle vybaven následujícími možnostmi nastavení (nebo přinejmenším některými z nich):

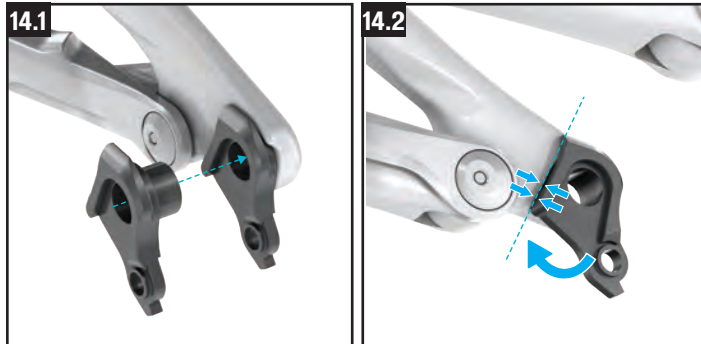
- **OTEVŘENO:** Nastavení nízkorychlostní komprese optimalizované pro dokonale vyvážený poměr mezi dobrou ovladatelností kola a poddajností odpružení při prudkých, technických sjezdech.
- **PEDAL** (některé modely): Středně tvrdé nastavení nízkorychlostní komprese zajišťuje optimální poměr efektivity šlapání a ovladatelnosti kola v rozmanitém terénu.
- **UZAMČENO:** Nejtvrdší nastavení nízkorychlostní komprese umožňuje maximální efektivitu šlapání.

14. PATKA ZADNÍHO MĚNIČE



VAROVÁNÍ! Správné nanášení maziva je velmi důležité pro jezdcovu bezpečnost. Mazivo nanášejte vždy **POUZE** podle pokynů.

POSTUP MONTÁŽE:



- Obr. 14.1: Do patky rámu namontujte univerzální patku zadního měniče UDH.
- Obr. 14.2: Patku UDH natočte dopředu tak, aby úplně zapadla do výřezu v patce anebo byla plně v kontaktu se zářížkou zabraňující jejímu otáčení.



Mazivo naneste **POUZE** na závity pevné osy. Na rám, na patku UDH ani na závit šroubu patky UDH žádné mazivo **NENANÁŠEJTE**.



Patka UDH musí být kompletně usazena ve výřezu patky rámu nebo se plně dotýkat zářížky zabraňující jejímu otáčení. Teprve pak ji utáhněte.

14.3



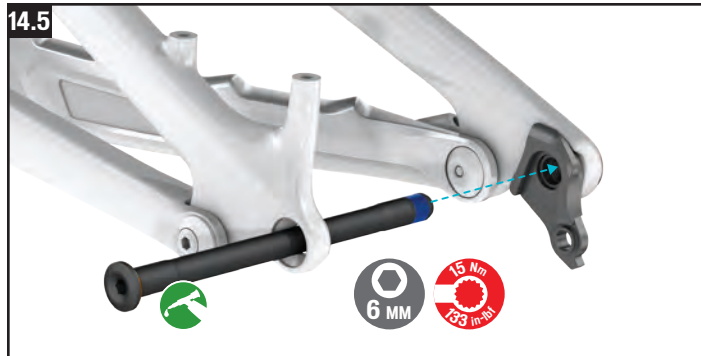
14.4



- Obr. 14.3: Do rámu nasadíte vložku UDH a potom skrz rám a patku zašroubujete šroub patky UDH.
- Obr. 14.4: Šroub dotáhněte utahovacím momentem 25 Nm (221 in-lbf). Šroub patky UDH má levotočivý závit.



K zajištění správného utahovacího momentu u šroubu s levostranným závitem je **NUTNÉ** použít oboustranný momentový klíč (s možností dotahování levotočivých i pravotočivých závitů).



- Obr. 14.5: Před montáží pevné osy naneste na závity osy mazivo.
- Obr. 14.5: Do rámu namontujte pevnou osu a kolo a potom zadní osu dotáhněte utahovacím momentem 15 Nm (133 in-lb).



VAROVÁNÍ! Před jízdou na bicyklu i po ní pravidelně kontrolujte, zda je univerzální patka UDH dotažena a zda se nepohnula ze své polohy.

15. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ

RoHS:

Společnost Specialized Bicycle Components, Inc. potvrzuje, že tento produkt a jeho obal splňují směrnici Evropské unie 2011/65/EU o omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních, která se obvykle označuje zkratkou RoHS.

16. ES – PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Výrobce:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Zde potvrzuje pro následující výrobky:

Popis výrobku:

EPAC (kolo s elektrickou podporou pohonu)

Označení modelu:

LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO
CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP
ALLOY / LEVO ALLOY

Shoda se všemi platnými nařízeními z
následujících směrnic:

Strojní zařízení (2006/42/ES)

Zařízení splňuje také všechna nařízení
z následujících směrnic:

Elektromagnetická kompatibilita (2004/108/ES)

Rádiová zařízení (2014/53/EU)

Na výrobek jsou uplatněny následující
harmonizační normy:

EN 15194:2017 Jízdní kola – jízdní kola podporovaná
elektrickou energií – jízdní kola EPAC

Sériové číslo:

Štítek na rám nalepený na zadní straně uživatelské
příručky

Zpracovatel technické dokumentace:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Switzerland

Podpis:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH 6330 Cham, Switzerland - Švýcarsko, 1. dubna 2020

POZNÁMKA: TOTO PROHLÁŠENÍ O SHODĚ PLATÍ POUZE PRO JÍZDNÍ KOLA PRODÁVANÁ
V ZEMÍCH, KTERÉ SE ŘÍDÍ NAŘÍZENÍM O ZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: CHCETE-LI VZÁJEMNĚ SPÁROVAT JÍZDNÍ KOLO A TUTO UŽIVATELSKOU
PŘÍRUČKU, PŘELEPTE ŽLUTÝ ŠTÍTEK SE SÉRIOVÝM ČÍSLEM UMÍSTĚNÝ NA RÁMU
JÍZDNÍHO KOLA PŘES FAKSIMILE ŠTÍTKU NA ZADNÍ STRANĚ TĚTO PŘÍRUČKY.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	1
1.1. GWARANCJA	1
2. KOMPONENTY LEVO	2
3. GEOMETRIA	3
4. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU LEVO	4
4.1. PRZEZNACZENIE	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY	5
5.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY	5
5.2. PRZED JAZDĄ	5
5.3. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU	6
5.4. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA	6
5.5. JAZDA Z DZIEĆMI	6
6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU	7
6.1. ŁOŻYSKA STERÓW	7
6.2. SZTYCA	7
6.3. HAK PRZERZUTKI	8
6.4. CZUJNIK PRĘDKOŚCI	8
6.5. NAPINACZ ŁAŃCUCHA	9
6.6. MOSTEK	9
6.7. TCU/KIEROWNICA	10
6.8. PROWADNICA PANCERZA SZTYCY REGULOWANEJ	10
7. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI	11
7.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE	11
8. INTERFEJS SYSTEMU	12
8.1. MODUŁ TURBO CONNECT 1 (TCU 1)	12
8.2. MODUŁ TURBO CONNECT 2 (TCU 2)	12
8.3. PILOT NA KIEROWNICĘ (TCU 1)	13
8.4. PILOT NA KIEROWNICĘ (TCU 2)	13
8.5. URUCHAMIANIE SYSTEMU Z TCU	14
8.6. TRYBY WSPOMAGANIA	14
8.7. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA TCU	15
8.8. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA PILOCIE (TCU 1)	15
8.9. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA PILOCIE (TCU 2)	16
8.10. OPCJE POŁĄCZEŃ	16
8.11. KOMUNIKATY O BŁĘDACH (TCU 1)	16
8.12. KOMUNIKATY O BŁĘDACH (TCU 2)	17
8.13. PRZYWRACANIE USTAWIEN FABRYCZNYCH (TCU 1)	18
8.14. PRZYWRACANIE USTAWIEN FABRYCZNYCH (TCU 2)	18
8.15. WYMIANA BATERII WEWNĘTRZNEJ (wyłącznie TCU 1)	19
9. MISSION CONTROL	19

9.1. FUNKCJE MISSION CONTROL	19
9.2. PRZEWODNIK POMOCY W APLIKACJI	20
9.3. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL	20
9.4. PAROWANIE roweru Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL	21
9.5. DOSTOSOWYWANIE WYŚWIETLACZA TCU 2	21
10. AKUMULATOR I ŁADOWARKA	22
10.1. ŁADOWANIE I UŻYTKOWANIE AKUMULATORA	22
10.2. WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA	24
10.3. WYJMOWANIE AKUMULATORA	25
10.4. CZYSZCZENIE	26
10.5. PRZECHOWYWANIE	26
10.6. TRANSPORT	27
10.7. UTYLIZACJA	27
10.8. DANE TECHNICZNE AKUMULATORA	27
10.9. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI	27
11. SPECYFIKACJE	29
11.1. SPECYFIKACJE OGÓLNE	29
11.2. REGULACJA AMORTYZATORA	29
11.3. MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA, OPONA I ROZMIAR ZĘBATKI	29
11.4. WYMAGANE NARZEDZIA	30
11.5. ROZMIAR ŚRUB / NARZEDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA	30
11.6. SPECYFIKACJE ŁOŻYSK	31
11.7. SPECYFIKACJE DYSTANSÓW/OSI/ŚRUB	31
12. FLIP CHIPY	34
12.1. REGULACJA FLIP CHIPA ZAWIASU HORST	35
12.2. REGULACJA KĄTA GŁÓWKI RAMY	35
13. USTAWIANIE AMORTYZATORA POWIETRZNEGO	38
13.1. USTAWIANIE CIŚNIENIA POWIETRZA	38
13.2. REGULACJA POWROTU	39
13.3. REGULACJA KOMPRESJI	39
14. HAK PRZERZUTKI	40
15. OŚWIADCZENIA PRAWNE	41
16. WE – DEKLARACJA ZGODNOŚCI	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000159794_UM_R1_09/20

Czasami możemy wydawać aktualizacje i dodatki do niniejszego dokumentu. Warto okresowo sprawdzać www.specialized.com lub kontaktować się z Rider Care, aby mieć pewność posiadania najnowszych informacji.

Info: specialized.com / 877-808-8154

1. WSTĘP

NINIEJSZA INSTRUKCJA OBSŁUGI ZAWIERA WAŻNE INFORMACJE. PROSIMY O JEJ DOKŁADNE PRZECZYTANIE I PRZECHOWYWANIE W BEZPIECZNYM MIEJSCU.

Niniejsza instrukcja została sporządzona w języku angielskim (oryginalna instrukcja) i mogła zostać przetłumaczona na inne języki, stosownie do przypadku (tłumaczenie oryginalnej instrukcji).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie informacje dotyczące modelu Specialized Turbo Levo i należy jej używać w powiązaniu z Instrukcją obsługi roweru Specialized („Instrukcja obsługi”). Zawiera ona ważne informacje techniczne i dotyczące bezpieczeństwa, z którymi należy się zapoznać przed pierwszą jazdą, a następnie zachować je na przyszłość. Należy również w całości przeczytać Instrukcję obsługi, w której zawarte są dodatkowe ważne ogólne zalecenia, których należy przestrzegać. Instrukcję obsługi można bezpłatnie pobrać na stronie internetowej producenta www.specialized.com albo otrzymać od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized lub w dziale Specialized Rider Care.

Mogą być również dostępne dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa oraz serwisu i działania poszczególnych elementów, takich jak zawieszenie czy pedały, oraz akcesoriów typu kaski i lampki. Należy upewnić się, że od Autoryzowanego sprzedawcy Specialized otrzymaliśmy wszelką dokumentację powiązaną z rowerem lub akcesoriami. W przypadku rozbieżności między instrukcjami zawartymi w niniejszym dokumencie a informacjami dostarczonymi przez producenta danego komponentu, należy skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

Levo jest sklasyfikowany jako EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganie elektrycznym, znany również jako Pedelec), a w niniejszej instrukcji, o ile nie zaznaczono inaczej, określany jest jako „rower”.

INNE WERSJE JĘZYKOWE MOŻNA POBRAĆ ZE STRONY www.specialized.com.

Niniejsza instrukcja zawiera szereg ważnych symboli i ostrzeżeń, których znaczenie wyjaśniono poniżej:



OSTRZEŻENIE! Symbol wraz ze słowem oznaczają możliwe zagrożenie, którego należy unikać, by zapobiec poważnym obrażeniom lub śmierci. Wiele ostrzeżeń zawiera odniesienie do „utraty kontroli i upadku”. Ponieważ każdy upadek może skutkować poważnymi obrażeniami lub nawet śmiercią, nie zawsze przypominamy o tym w objaśnieniu Ostrzeżenia.



UWAGA: Symbol bezpieczeństwa wraz ze słowem UWAGA oznacza możliwe zagrożenie, którego należy unikać, by zapobiec łagodniejszym i średnim obrażeniom, oraz ostrzega przed niebezpiecznym sposobem postępowania.

Słowo UWAGA użyte bez symbolu bezpieczeństwa wskazuje na sytuację, która może prowadzić do poważnego uszkodzenia roweru lub utraty gwarancji.



INFO: Symbol zwraca uwagę czytelnika na szczególnie istotne informacje.



SMAR: Symbol oznacza, że należy użyć wysokiej jakości smaru w sposób zgodny z ilustracją.



PASTA ZWIĘKSZAJĄCA TARCIE: Symbol oznacza, że należy użyć przeznaczonej do karbonu pasty zwiększającej tarcie, w sposób zgodny z ilustracją.



MOMENT DOKRĘCENIA: Symbol wskazuje właściwy moment dokręcenia dla konkretnej śruby. Aby móc odpowiednio dokręcić śrubę, niezbędny jest klucz dynamometryczny.



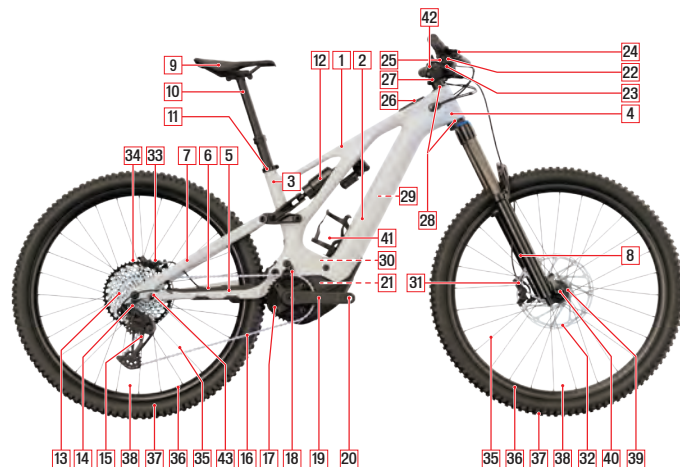
WSKAZÓWKI: Wskazówki to użyteczne rady i triki ułatwiające montaż i użytkowanie.

1.1. GWARANCJA

Należy zapoznać się z pisemnymi warunkami gwarancji dołączonymi do roweru lub odwiedzić stronę www.specialized.com. Kopia jest również dostępna u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

2. KOMPONENTY LEWO

2.1



1. RURA GÓRNA

2. RURA DOLNA

3. RURA PODSIODŁOWA

4. GŁÓWKA RAMY

5. WIDEŁKI DOLNE

6. OSŁONA WIDELEK DOLNYCH

7. WIDEŁKI GÓRNE

8. WIDELEC

9. SIODEŁKO

10. SZTYCA

11. OBEJMA SZTYCY

12. AMORTYZATOR TYLNY

13. KASETA

14. HAK PRZERZUTKI

15. PRZERZUTKA TYLNA

16. ŁAŃCUCH

17. ZĘBATKA

18. NAPINACZ ŁAŃCUCHA

19. RAMIĘ KORBY

20. PEDAŁ

21. SILNIK

22. KIEROWNICA

23. MANETKA

24. DŹWIGNIA HAMULCOWA

25. PILOT

26. WYŚWIETLACZ TCU 2

27. MOSTEK

28. REGULOWANE STERY

29. AKUMULATOR WEWNĘTRZNY

30. GNIAZDO ŁADOWANIA

31. ZACISK HAMULCA PRZEDNIEGO

32. TARCZA HAMULCA PRZEDNIEGO

33. ZACISK HAMULCA TYLNEGO

34. TARCZA HAMULCA TYLNEGO

35. SZPRYCHA

36. OBRĘCZ

37. OPONA

38. WENTYL

39. PIASTA

40. OŚ PRZELOTOWA

41. KOSZYK NA BIDON

42. NARZĘDZIE SWAT

43. REGULOWANY ZAWIAS HORST

MODUŁ TURBO CONNECT (TCU) Rys. 2.2

Niektóre modele Levo są wyposażone w wyświetlacz TCU 1. Wyświetlacz włącza silnik i zapewnia dostęp do opcji trybów wspomagania, poziomu naładowania i komunikatów o błędach.

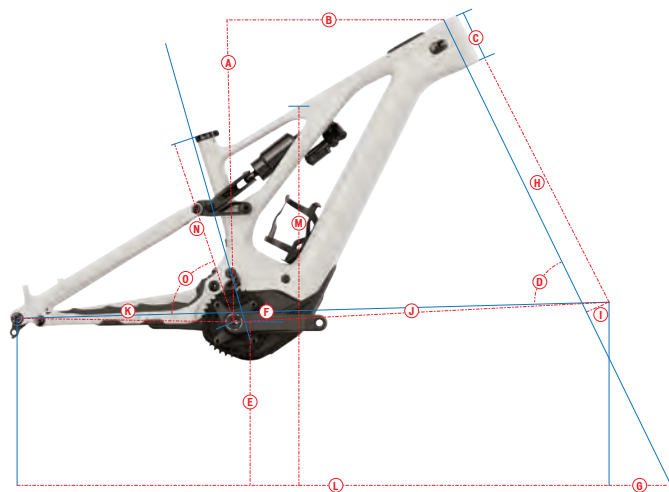


MODUŁ TURBO CONNECT 2 (TCU 2) Rys. 2.3

Inne modele Levo są wyposażone w wyświetlacz TCU 2. Wyświetlacz włącza silnik i wyświetla na ekranie informacje wizualne dotyczące prędkości, poziomu naładowania, trybu, tętna, komunikatów o błędach, przebytego dystansu, wysokości, mocy rowerzysty, licznika kilometrów, przejechanego czasu i pory dnia.



3. GEOMETRIA



	ROZMIAR RAMY	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	WYSOKOŚĆ OD SUPORTU DO KOŃCA GŁÓWKI	605	618	626	635	644	653
B	ODLEGŁOŚĆ OD SUPORTU DO GŁÓWKI	412	432	452	477	502	532
C	DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	105	105	115	125	135	145
D	KĄT GŁÓWKI RAMY	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	WYSOKOŚĆ SUPORTU	352	350	350	350	350	350
F	OBNIŻENIE SUPORTU	25	27	27	27	27	27
G	WYPRZEDZENIE OSI	131	129	129	129	129	129
H	DŁUGOŚĆ WIDELCA (PEŁNA)	557	567	567	567	567	567
I	WYPRZEDZENIE WIDELCA / OFFSET	44					
J	ROZSTAW OD SUPORTU	737	759	784	813	842	877
K	DŁUGOŚĆ WIDEŁEK DOLNYCH (USTAWIENIE KRÓTKIE)	441					
L	ROZSTAW KÓŁ	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	PRZEKROK ROWERU	750	775	785	785	790	790
N	DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	380	390	405	425	445	465
O	KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	DŁUGOŚĆ RAMIENIA KORBY (MM)	160					
	SZEROKOŚĆ KIEROWNICY (MM)	780					
	DŁUGOŚĆ MOSTKA (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	SZEROKOŚĆ SIODEŁKA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAKS. WPROWADZENIE SZTYCY (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. WPROWADZENIE SZTYCY	100					
	SZEROKOŚĆ KOŁA TYLNEGO	30					
	ROZMIAR WIDELCA (MM)	160					

Powyższa tabela przedstawia standardową geometrię dostarczanych rowerów.

Odwiedź www.specialized.com, aby zapoznać się ze wszystkimi możliwymi konfiguracjami geometrii.

4. INFORMACJE OGÓLNE DOTYCZĄCE ROWERU LEVO

4.1. PRZEZNACZENIE

Levo jest przeznaczony i został przetestowany wyłącznie do użytku jako rower górski All Mountain (warunek 4).

Więcej informacji odnośnie przeznaczenia i limitów masy znajduje się w Instrukcji obsługi Specialized.



INFO: Przed rozpoczęciem użytkowania roweru Levo prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Mogą obowiązywać ograniczenia dotyczące jazdy na rowerze Levo po drogach publicznych, ścieżkach rowerowych i/lub szlakach. Możliwe są również wymagania w zakresie stosowania kasku, ograniczenia wiekowe lub wymagania dotyczące uprawnień do jazdy albo ubezpieczeniowe. Specialized nie udziela ani nie będzie udzielać jakichkolwiek zapewnień, wydawać oświadczeń ani udzielać gwarancji dotyczących użytkowania roweru Levo. Przepisy i rozporządzenia dotyczące rowerów elektrycznych różnią się w poszczególnych krajach i/lub stanach oraz nieustannie się zmieniają. Zalecamy zapoznanie się z aktualnym stanem prawnym. Aby uzyskiwać aktualne informacje, należy pozostawać w regularnym kontakcie z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.

UWAGA: Wszystkie rowery Levo mają wstępnie ustawione ograniczenie prędkości, przy której silnik automatycznie wyłącza się. Wszelkie nieautoryzowane próby zmiany mocy wyjściowej lub ustawień systemu są zabronione i będą skutkowały utratą gwarancji.

4.2. PEDELEC/EPAC

Levo jest klasyfikowany jako EPAC.

Wspomaganie silnikiem w tym modelu jest automatycznie wyłączone po osiągnięciu maksymalnej prędkości wspomagania w zależności od kraju zakupu. Zwykle nie jest wymagane posiadanie prawa jazdy ani ubezpieczenia.

Zgodnie z normą EN 15194: Poziom emitowanego ciśnienia akustycznego w uszach rowerzysty skorygowany charakterystyką A jest niższy niż 70 dB(A).

5. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE JAZDY

Silnik Levo wspomaga przy pedalowaniu, gdy rower znajduje się w ruchu. Siła wspomagania będzie wyższa lub niższa w zależności od siły nacisku na pedały. Po zaprzestaniu pedalowania wspomaganie silnikiem wyłącza się.

Po przełączeniu ekranu w tryb OFF (BEZ WSPOMAGANIA) Levo może być również użytkowany jako normalny rower bez wspomagania silnikiem. Wspomaganie zostaje wyłączone, gdy poziom naładowania spadnie poniżej 5–3%.

5.1. WSKAZÓWKI DOTYCZĄCE JAZDY

Dzięki wspomaganiu silnikiem elektrycznym wrażenia z jazdy Levo są nieporównywalne do jazdy na zwykłym rowerze. Poniżej prezentujemy kilka wskazówek, jak zmniejszyć zużycie części i wydłużyć zasięg akumulatora:

- Zwracaj uwagę na prędkość pokonywania zakrętów i zwalnij na długo przed wejściem w zakręt. W przeciwnym razie możesz wjechać w zakręt zbyt agresywnie.
- Jedź efektywnie, przewidując, co może zdarzyć się na trasie. Każde użycie hamulca oznacza dodatkową energię, niezbędną, by osiągnąć pierwotną prędkość.
- Regularnie zmieniaj przełożenia, by cały czas jechać z optymalną kadencją i redukuj przełożenia zanim się zatrzymasz.
- Aby zapobiec szybkiemu zużyciu elementów napędu, przed zmianą przełożenia zmniejsz siłę nacisku na pedały.
- Hamowanie podczas kierowania może zmniejszyć zdolność do kontrolowania roweru.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie opon. Niskie ciśnienie powoduje wyższe opory toczenia.
- Zabieraj ze sobą tylko niezbędny bagaż. Większa masa powoduje szybsze rozładowanie akumulatora.
- W przypadku pozostawiania roweru na zewnątrz w niskich temperaturach (0 stopni) tuż przed rozpoczęciem jazdy wstaw go na pewien czas do pomieszczenia.



OSTRZEŻENIE! Wspomaganie silnikiem jest aktywowane naciśnięciem na pedały i wprawieniem roweru w ruch. Przed rozpoczęciem pedalowania należy wsiąść na rower i naciśnąć przynajmniej jedną dźwignię hamulcową. Nie rozpędzać się, opierając nogę na pedale i wskakując nań w biegu, ponieważ rower może przyspieszyć w nieoczekiwany sposób. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Rower elektryczny przyspiesza szybciej, niż można się tego spodziewać. Przed pierwszą jazdą należy wybrać tryb ECO (o najniższej mocy), który pozwala stopniowo przyzwyczaić się do ruszania, zatrzymywania, pokonywania zakrętów i omijania przeszkód ze wspomaganiem silnikiem elektrycznym w bezpiecznym otoczeniu, z daleka od innych rowerów, ruchu pieszego i/lub innych pojazdów. Z uwagi na szybsze przyspieszanie należy zwracać szczególną uwagę na warunki terenowe i przeszkody, które przybliżają się szybciej niż w przypadku jazdy rowerem bez wspomagania. Należy pamiętać, że po włączeniu system automatycznie uruchamia się w trybie TRAIL.



UWAGA: Należy pamiętać, że rower Levo jest znacznie cięższy, niż rower bez silnika elektrycznego. Należy ostrożnie obchodzić się z nim w trakcie parkowania, podnoszenia, pchania, ładowania do samochodu lub na bagażnik samochodowy oraz zdejmowania z bagażnika.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz lub korzystając z niego podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Przed zmianą ustawień lub skorzystaniem z różnych funkcji wyświetlacza należy w każdym przypadku zatrzymać się.

5.2. PRZED JAZDĄ

Niezależnie od poziomu zaawansowania należy zapoznać się z pierwszym rozdziałem instrukcji obsługi (dopasowanie roweru, dbaj o bezpieczeństwo, test bezpieczeństwa mechanicznego i pierwsza jazda) oraz sprawdzić wszystkie elementy odpowiedzialne za bezpieczeństwo. Należy również zapoznać się z następującymi zaleceniami dotyczącymi jazdy rowerami elektrycznymi.

PRZED PIERWSZĄ JAZDĄ:

- **AKUMULATOR:** Czy akumulator jest w pełni naładowany?
- **WYŚWIELTACZ TCU:** Czy znasz wszystkie funkcje wyświetlacza?
- **PILOT:** Czy znasz funkcje wszystkich przycisków pilota?

PRZED KAŻDĄ JAZDĄ:

- **AKUMULATOR:** Czy akumulator jest wystarczająco naładowany?
- **WYŚWIELTACZ TCU:** Czy wyświetlacz działa prawidłowo?
- **PILOT:** Czy wiesz, jak za pomocą pilota zmienić poziom wspomagania silnika z OFF na ECO, TRAIL i TURBO?



OSTRZEŻENIE! Jeżeli akumulator, ładowarka lub inny element wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z roweru i natychmiast przekazać go Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized do kontroli.

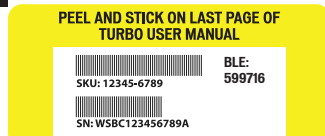
5.3. MIEJ ŚWIADOMOŚĆ ZASIĘGU

Bądź świadomy zasięgu swojego roweru elektrycznego przed rozpoczęciem jazdy. Zasięg można obliczyć, odwiedzając www.specialized.com, wybierając model roweru Turbo, a następnie klikając kalkulator zasięgu. Oprócz kalkulatora do kontrolowania zasięgu polecamy użycie funkcji Smart Control w aplikacji Mission Control.

5.4. ZDEJMOWANA ŻÓŁTA NAKLEJKA

Rower Levo ma przyklejoną do ramy zdejmowaną żółtą naklejkę z numerem seryjnym roweru i osobistym kodem parowania BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Usuń tę naklejkę z roweru i umieść ją na ostatniej stronie niniejszej instrukcji do wykorzystania w przyszłości.

5.1



Modele wyposażone w TCU 2 nie wyświetlają kodu BLE.

5.5. JAZDA Z DZIEĆMI

Jest kilka różnych sposobów na zabranie w trasę dzieci. Aby znaleźć ogólne informacje i instrukcje dotyczące fotelików i przyczepki dla dzieci, zajrzyj do rozdziału Bezpieczna jazda w Instrukcji obsługi.

Regularna jazda z dziećmi wiąże się z koniecznością dokonywania okresowych przeglądów bezpieczeństwa u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.



OSTRZEŻENIE! Rowery Specialized są projektowane i testowane do użytku przez jedną osobę. Przewożenie dziecka na rowerze Specialized odbywa się na własne ryzyko. Jeżeli zdecydujesz się na montaż fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, sprawdź najpierw kompatybilność w instrukcji producenta lub skonsultuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Należy się upewnić, że jazda z zamontowanymi akcesoriami będzie bezpieczna. Korzystając z fotelika, przyczepki lub roweru-dostawki, nie należy przekraczać całkowitego dopuszczalnego obciążenia roweru. Korzystanie z fotelika dziecięcego podlega również ograniczeniu masy bagażu.



OSTRZEŻENIE! Jazda z dziećmi powoduje zmianę środka ciężkości i masy roweru, co z kolei wpływa na równowagę i sterowność. Może to również utrudniać pokonywanie zakrętów, wydłużyć drogę hamowania oraz zmniejszyć zdolność przyhamowania w celu ominięcia przeszkody, zwłaszcza z górki lub przy dużej prędkości. Wszystkie powyższe przypadki mogą skutkować utratą kontroli, a w konsekwencji poważnymi obrażeniami i/lub śmiercią. Jazdę z zamontowanymi akcesoriami należy również przećwiczyć w bezpiecznym miejscu z dala od ruchu ulicznego.



OSTRZEŻENIE! Nie należy, pośrednio ani bezpośrednio, mocować fotelika, przyczepki dziecięcej ani innych podobnych akcesoriów do elementów kompozytowych lub z włókna węglowego. Nie należy, na przykład, mocować przyczepki do osi tylnej, jeżeli tylny trójkąt wykonany jest z kompozytu lub włókna węglowego. Nie należy również mocować roweru-dostawki do kompozytowej lub karbonowej sztycy ani fotelika dziecięcego do kompozytowego lub karbonowego widelca. Mogłoby to spowodować działanie nietypowych sił na ramę lub jej część, czego efektem byłoby uszkodzenie i usterka mogące być przyczyną poważnych obrażeń lub śmierci. W przypadku montowania jakichkolwiek akcesoriów do elementów wykonanych z materiału kompozytowego lub włókna węglowego przed jazdą skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized w celu przeprowadzenia kontroli bezpieczeństwa.



Przed jazdą z dziećmi prosimy o sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Jazda z wybranym lub wszystkimi akcesoriami może podlegać ograniczeniom. Dotyczy to zwłaszcza rowerów elektrycznych z silnikami wspomagającymi pedalowanie.

6. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE MONTAŻU

Niniejsza instrukcja nie jest kompleksową instrukcją montażu, użytkowania, serwisowania, napraw ani konserwacji. W zakresie serwisowania, napraw i konserwacji prosimy o kontakt z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized. Autoryzowany sprzedawca Specialized może również polecić szkolenia oraz publikacje w zakresie użytkowania, serwisowania, naprawy i konserwacji roweru.



OSTRZEŻENIE! Z uwagi na zaawansowanie roweru Levo prawidłowy montaż wymaga znajomości mechaniki, odpowiednich umiejętności i specjalistycznych narzędzi. Dlatego ze względów bezpieczeństwa konserwacja i naprawy powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Przed pierwszą jazdą należy upewnić się, że części takie jak hamulce i napęd zostały zmontowane i wyregulowane zgodnie z instrukcjami producenta i działają prawidłowo.



OSTRZEŻENIE! Wiele elementów Levo, w tym między innymi silnik, akumulator oraz prowadnice przewodów, występuje tylko w modelu Levo. Należy korzystać wyłącznie z oryginalnych części i osprzętu. Zastosowanie innych części lub osprzętu może osłabić konstrukcję roweru. Specjalne elementy Levo mogą być używane wyłącznie z rowerami Levo i nie powinny być używane z żadnym innym modelem, nawet jeżeli pasują. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! Nie należy w żaden sposób modyfikować ramy ani roweru. Elementów roweru nie należy piaskować, przewiercać, piłować ani demontować. Nie zakładać niekompatybilnych części ani osprzętu. Nieprzestrzeganie powyższego zalecenia może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci.



OSTRZEŻENIE! W trakcie pracy elementy elektryczne mogą zostać odsłonięte. Nie dotykać żadnego z elementów elektrycznych pod napięciem. Nie narażać styków akumulatora ani ramy na działanie wody. W przypadku uszkodzenia elementów pod napięciem lub akumulatora natychmiast zatrzymać się i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

6.1. ŁOŻYSKA STERÓW

- Stery odpowiadają standardom górnego łożyska 1 1/8 cala (42 x 30,5 x 8 mm, 45 x 45°) Campagnolo i dolnego łożyska 1,5 cala (52 x 40 x 7 mm, 45 x 45°). Zamienne łożyska powinny być zgodne ze specyfikacją sterów Specialized.

- Montaż i demontaż obu łożysk nie wymaga użycia narzędzi. Powierzchnie stykowe łożysk należy przed ich montażem nasmarować.
- Więcej informacji na temat montażu łożysk sterów znajduje się w rozdziale 12 niniejszej instrukcji.



OSTRZEŻENIE! Zadziory i ostre krawędzie mogą uszkodzić karbonowe i aluminiowe powierzchnie poszczególnych komponentów. Głębokie rysy i wyłobienia w mostku i widelcu mogą osłabić te elementy.

6.2. SZTYCA

MINIMALNE WPROWADZENIE SZTYCY:

Minimalne wprowadzenie dotyczy zarówno sztycy, jak i ramy. Ramy dotyczy dodatkowo maksymalne wprowadzenie, aby zapobiec uszkodzeniu samej ramy i sztycy.

- **MINIMALNE WPROWADZENIE:**
Sztycę należy wprowadzić w ramę na tyle głęboko, aby oznaczenie min./maks. na sztycy było niewidoczne. Minimalne wprowadzenie w ramę wynosi 100 mm.
- **MAKSYMALNE WPROWADZENIE:**
Rura podsiodłowa jest rozwiercana na określoną maksymalną głębokość wprowadzenia dla każdego rozmiaru ramy. Głębokość rozwiercenia ogranicza głębokość wprowadzenia sztycy. Więcej informacji zawiera tabela na rys. 6.1.
- Jeśli przy minimalnym lub maksymalnym wprowadzeniu nie można osiągnąć odpowiedniej wysokości siodła, należy wymienić sztycę na krótszą lub dłuższą.
- Po określeniu wysokości siodła dokręć śrubę obejmującej sztycę momentem 55 in-lbf / 6,2 Nm.

6.1

ROZMIAR	MAKS. WPROWADZENIE
S1	210
S2	220
S3	240
S4	260
S5	280
S6	295



	INFO: Levo wyposażony jest w ogranicznik sztycy znajdujący się z tyłu rury podsiodłowej, który ma za zadanie zapobiegać zbyt dużemu wprowadzeniu sztycy i uderzaniu w silnik.
	WSKAZÓWKA: Dopasowanie sztycy i rury podsiodłowej musi umożliwiać wprowadzenie sztycy w rurę podsiodłową gładko i bez skręcenia, ale nie na tyle luźno, aby występowały nadmierne ruchy / luz boczny. Wszelkie problemy z dopasowaniem i/lub dokręcaniem powinny zostać sprawdzone przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Jeśli sztyca nie pasuje prawidłowo lub porusza się w ramie, nawet jeśli jest dokręcona zgodnie ze specyfikacją, należy zlecić jej sprawdzenie przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized.
	WSKAZÓWKA: Nie stosuj smaru na powierzchnie styku sztycy z rurą podsiodłową. Nałożenie smaru zmniejsza tarcie, które ma zasadnicze znaczenie dla prawidłowego umocowania sztycy. Specialized zaleca stosowanie przeznaczonej do karbonu pasty, zwiększającej tarcie pomiędzy powierzchniami z włókna węglowego. Dodatkowych informacji udzieli Autoryzowany sprzedawca Specialized.
	WSKAZÓWKA: Określone głębokości rozwierceń są wymienione w tabeli na rys. 6.1. Tolerancja głębokości rozwiercenia może się różnić w zależności od ramy. Aby sprawdzić rzeczywistą głębokość rozwiercenia ramy, zamontuj standardową sztycę 34,9 mm w rurze podsiodłowej.
	INFO: Ta rura podsiodłowa jest przeznaczona do sztyc o średnicy 34,9 mm, jednak z podkładką można również używać sztyc o mniejszych średnicach.
	OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie zalecanego wprowadzenia sztycy i ramy (rys. 6.1) powoduje ryzyko uszkodzenia sztycy i/lub ramy, które może spowodować utratę kontroli nad rowerem i upadek. W przypadku skrócenia sztycy oznaczenie min./maks. może nie być precyzyjne. Przed skróceniem sztycy należy sprawdzić minimalne/maksymalne wprowadzenie w materiałach producenta.
	OSTRZEŻENIE! Ogólne informacje na temat montażu sztycy znajdują się w odpowiednim rozdziale Instrukcji obsługi. Jazda z nieprawidłowo zamontowaną sztycą może spowodować opuszczenie się siodła z sztycą, a w konsekwencji uszkodzenie ramy oraz utratę kontroli i upadek.



OSTRZEŻENIE! Sztycę i rurę podsiodłową należy sprawdzić pod kątem występowania zadziórów i ostrych krawędzi. Usunąć wszelkie zadziory lub ostre krawędzie za pomocą drobnoziarnistego papieru ściernego.



UWAGA: Wprowadzenie sztycy sterowanej przewodem zbyt głęboko w rurę podsiodłową może prowadzić do uszkodzenia pancerza i spowodować nieprawidłowe działanie.

6.3. HAK PRZERZUTKI

W ramie Levo z tyłu zastosowano uniwersalny hak przerzutki, czyli rozwiązanie SRAM UDH (Universal Derailleur Hanger). Hak ten należy montować zgodnie z instrukcjami firmy SRAM. Etapy montażu zawiera rozdział 14 lub instrukcja obsługi SRAM UDH.

6.4. CZUJNIK PRĘDKOŚCI

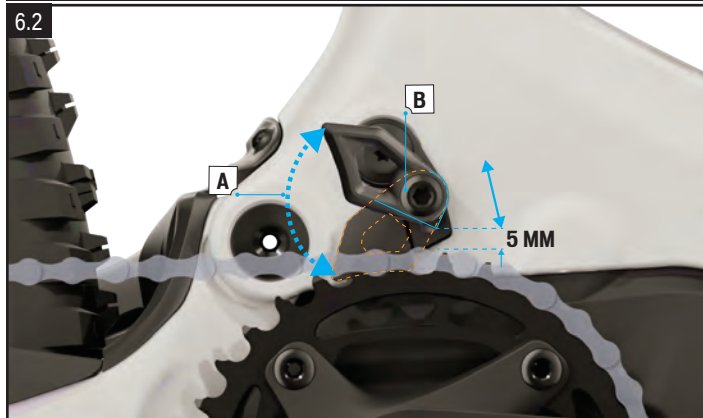
Levo jest wyposażony w magnes czujnika prędkości znajdujący się na połączeniu piasty/tarczy tylnej. Na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zabrudzenia i/lub opilki metalowe. Zbyt duże nagromadzenie może powodować przerwy we wspomaganiu silnikiem i/lub niedokładne odczyty prędkości.

Regularnie sprawdzaj magnes czujnika prędkości pod kątem gromadzenia się brudu i/lub opilków metalowych. Czyść odpowiednio. Częstotliwość czyszczenia zależy od warunków jazdy, częstotliwości jazdy i/lub materiału okładzin hamulcowych. Usunięcie opilków metalowych może wymagać użycia magnesu mocniejszego niż magnes czujnika prędkości.

Przed montażem tylnego hamulca tarczowego należy najpierw zamontować na tarczy magnes czujnika prędkości. Cztery z sześciu śrub to standardowe śruby do tarczy. Pozostałe dwie śruby (M5 z podziałką 0,8 o długości 15 mm z płaskim łbem stożkowym) służą do mocowania magnesu czujnika prędkości do tarczy.

6.5. NAPINACZ ŁĄNCUCHA

6.2



Rys. 6.2

Ustawianie pozycji napinacza łańcucha:

- Zrzuć przełożenie na najniższe.
- Obróć zewnętrzną powierzchnię napinacza łańcucha do góry (A).
- Poluzuj śrubę napinacza łańcucha (B) za pomocą klucza imbusowego 5 mm i wyrównaj dolną krawędź wewnętrznej powierzchni napinacza do 5 mm nad łańcuchem.
- Dokręć śrubę napinacza łańcucha (B) momentem 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Obróć zewnętrzną powierzchnię napinacza łańcucha w dół (A) i umieść go na miejscu.

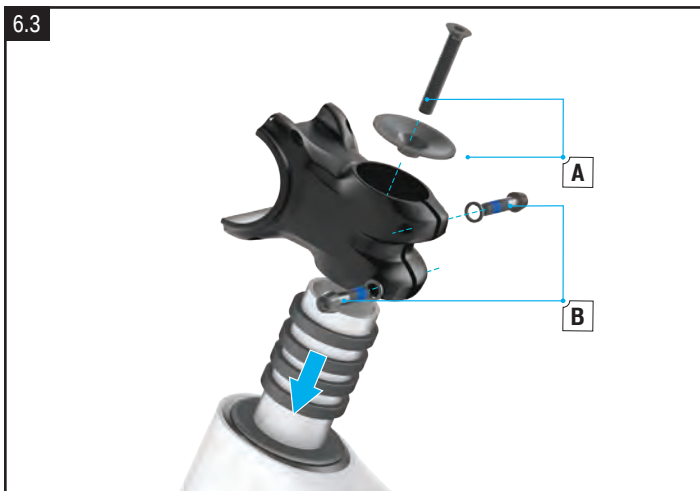
6.6. MOSTEK

Niektóre modele Levo są wyposażone w mostek Alloy Trail.



OSTRZEŻENIE! Mostek nie posiada szczeliny między korpusem a elementami przednimi w obszarze śruby górnej. Śruby górne należy dokręcić tak, aby przed dokręceniem elementy przednie oparły się o korpus mostka. Brak oparcia elementów przednich o korpus mostka może spowodować uszkodzenie kierownicy.

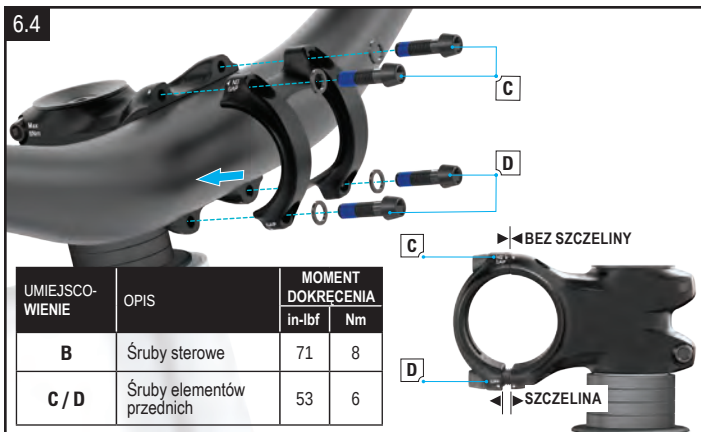
6.3



Rys. 6.3

- Zamontuj na rurze sterowej mostek, top cap i śrubę (A), a następnie dokręć śrubę top capa.
- Wyrównaj mostek z kołem przednim i dokręć śruby tylne mostka (B) zgodnie ze specyfikacją.

6.4



Rys. 6.4

- Luźno wkręć śruby mostka przez elementy przednie w korpus mostka.
- Umieść kierownicę w odpowiedniej pozycji.
- Stopniowo dokręcaj górne śruby zgodnie ze specyfikacją, naprzemiennie od lewej do prawej śruby, aby równomiernie zwiększać moment dokręcenia do osiągnięcia wartości ze specyfikacji (C).
- Stopniowo dokręcaj dolne śruby, naprzemiennie od lewej do prawej śruby, aby równomiernie zwiększać moment dokręcenia do osiągnięcia wartości ze specyfikacji (D).
- Upewnij się, że kierownica jest prawidłowo zamontowana, obracając ją w górę i w dół, a następnie przekręcając na boki, jednocześnie przytrzymując koło przednie. Jakikolwiek ruch oznacza, że mostek nie jest odpowiednio zamocowany i należy go ponownie dokręcić.



OSTRZEŻENIE! Zadziory i ostre krawędzie mogą uszkodzić karbonowe i aluminiowe powierzchnie poszczególnych komponentów. Głębokie rysy i wyłobienia w mostku i widelcu mogą osłabić te elementy.

UWAGA: Wszystkie krawędzie mostka będące w kontakcie z rurą sterową powinny zostać wygładzone, aby wyeliminować ew. nadmierne obciążenia.

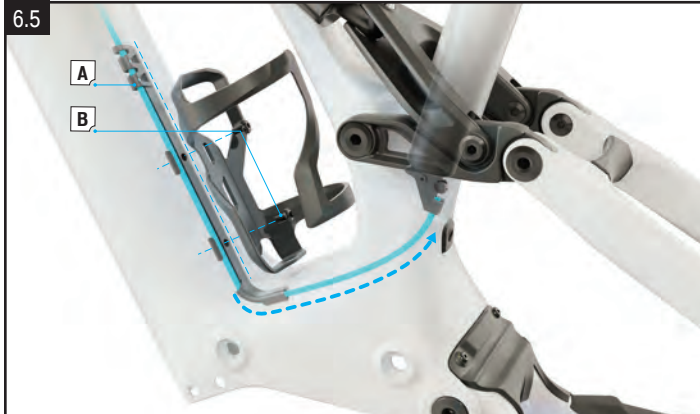
6.7. TCU/KIEROWNICA

TCU znajduje się na rurze górnej i, gdy kierownica jest całkowicie obrócona, może zostać uderzony przez kierownicę lub mostek. Podczas montażu roweru zapewnij wystarczający odstęp między kierownicą, mostkiem a TCU.

Liczba dystansów pod mostkiem niezbędna do zabezpieczenia TCU zależy od kilku czynników. Obejmują one model, długość i orientację mostka, wersję TCU, w którą wyposażony jest rower oraz ustawienie regulacji kąta główki ramy.

6.8. PROWADNICA PANCERZA SZTYCY REGULOWANEJ

6.5



Rys. 6.5

- Pancerz sztycy regulowanej biegnie w rurze dolnej powyżej akumulatora i jest zamocowany na prowadnicy (A) przy obudowie silnika za pomocą śrub koszyka na bidon (B). Przy demontażu koszyka na bidon prowadnica ta może się poluzować.
- W przypadku wymiany koszyka na bidon może być konieczne wyjęcie akumulatora głównego z rury dolnej, aby wyrównać prowadnicę pancerza sztycy regulowanej z otworami na śruby koszyka.
- Więcej informacji na temat demontażu i wymiany akumulatora znajduje się w rozdziale 10 niniejszej instrukcji.

7. UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE KONSERWACJI

Levo jest rowerem zapewniającym duże osiągi. Regularna konserwacja, przeglądy, naprawy i wymiana części powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized. Informacje ogólne odnośnie konserwacji roweru znajdują się w Instrukcji obsługi. Ponadto przed każdą jazdą należy wykonać rutynowy test bezpieczeństwa mechanicznego, zgodnie z opisem w Instrukcji obsługi.

- Należy uważać, by nie uszkodzić włókna węglowego lub materiału kompozytowego. Uszkodzenia takie mogą być przyczyną osłabienia struktury materiału, często tragicznego w skutkach. Uszkodzenia tego typu nie zawsze są widoczne podczas kontroli roweru. Przed każdą jazdą i po każdym upadku należy dokładnie sprawdzić rower pod kątem otarć, wyłobień, zarysowań lakieru, odprysków, odkształceń oraz innych oznak zużycia lub uszkodzenia. W przypadku stwierdzenia powyższych nie korzystać z roweru. Przed ponowną jazdą po upadku rower należy przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu dokładnej kontroli.
- W trakcie jazdy należy zwracać uwagę na skrzypienie, które może być oznaką nieprawidłowego działania jednego lub więcej elementów roweru. Należy regularnie kontrolować wszystkie powierzchnie roweru w świetle dziennym pod kątem mikroskopijnych pęknięć w najbardziej obciążonych punktach ramy, tj. na spawach, łączach, w zagłębieniach oraz miejscach kontaktu z osprzętem roweru. Po stwierdzeniu nawet najmniejszego pęknięcia lub uszkodzenia roweru, śladów nadmiernego zużycia albo po usłyszeniu skrzypienia należy natychmiast przerwać jazdę i przekazać rower Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.
- Żywotność, a także rodzaj i częstotliwość konserwacji zależą od wielu czynników, takich jak sposób użytkowania, masa rowerzysty, warunki jazdy oraz ewentualne wypadki. Dodatkowo Levo wykorzystuje wspomagany układ napędowy, co oznacza, że w tym samym czasie pokonywana jest większa odległość. Oznacza to, że poszczególne elementy mogą podlegać szybszemu zużyciu. Na szybsze zużycie narażony jest zwłaszcza napęd i układ hamulcowy. Należy regularnie dokonywać przeglądów roweru i osprzętu pod kątem zużycia u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.
- Wpływ trudnych warunków, zwłaszcza powietrza nasyconego solą (w przypadku jazdy w pobliżu oceanu albo zimą) może powodować galwanizację komponentów, takich jak oś i śruby mechanizmu korbowego, co z kolei prowadzi do szybszego zużycia i skrócenia żywotności. Kurz i pył również przyspieszają zużycie powierzchni i łożysk. Powierzchnie roweru należy czyścić przed każdą jazdą. Rower należy regularnie konserwować u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized, czyścić, kontrolować pod kątem korozji i/lub pęknięć oraz smarować w stanie częściowo rozłożonym. W razie stwierdzenia śladów korozji lub pęknięć ramy albo innych części wadliwe komponenty należy wymienić.

- Należy regularnie czyścić i smarować napęd, zgodnie z instrukcjami producenta.
- Nie stosować wody pod ciśnieniem bezpośrednio na łożyska. Nawet woda z węża ogrodowego może wnikać do łożysk oraz pomiędzy elementy mechanizmu korbowego i przyspieszyć ich zużycie. Do czyszczenia używać wilgotnej szmatki oraz środków czyszczących do rowerów.
- Nie wystawiać roweru na długotrwale działanie światła słonecznego ani nadmierne ciepło, np. pozostawiając go wewnątrz zaparkowanego samochodu lub w pobliżu źródła ciepła, takiego jak grzejnik.
- Od czasu do czasu miękką ściereczką należy czyścić magnes czujnika prędkości na kole tylnym. W zależności od warunków jazdy i wyboru okładziny hamulcowej na magnesie czujnika prędkości mogą gromadzić się zanieczyszczenia i/lub opiłki metalowe, co może prowadzić do przerw w wspomaganiu silnikiem lub błędnych odczytów prędkości.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli rower wykazuje jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z niego i natychmiast przekazać Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized w celu kontroli.



OSTRZEŻENIE! Do podtrzymania roweru podczas montażu lub czynności serwisowych stosuj stojak serwisowy, a do transportu bagażnik rowerowy.

Umieszczając ramę i/lub rower w stojaku serwisowym, należy mocować w nim sztycę, a nie ramę. Mocowanie za ramę może spowodować jej uszkodzenie, które bywa niewidoczne, a może być przyczyną utraty kontroli nad rowerem i upadku.



OSTRZEŻENIE! Zawsze wyłączaj akumulator, gdy jest serwisowany lub nie jest użytkowany.

UWAGA: Nie demontować mechanizmu silnika. Silnik jest ściśle zamknięty, bezobsługowym systemem. Wszelkie prace związane z silnikiem może wykonywać wyłącznie Centrum serwisowe Specialized.

7.1. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAMIENNE

Akcesoria i części zamienne Specialized dostępne są u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

8. INTERFEJS SYSTEMU

W zależności od modelu rower Levo jest wyposażony w wyświetlacz TCU 1 lub TCU 2.



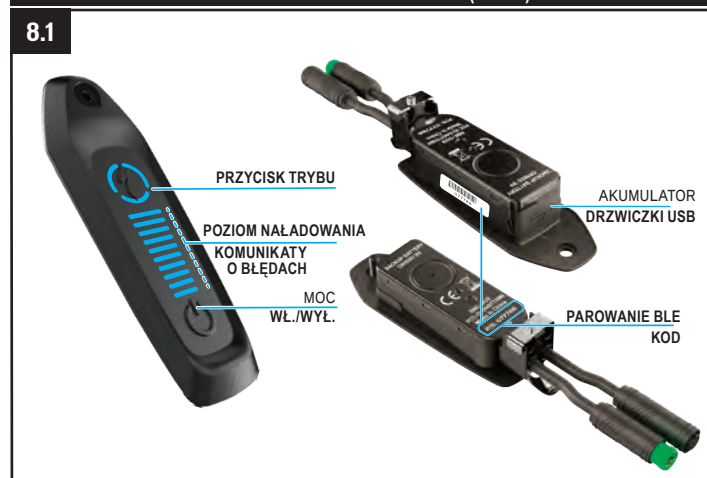
Działanie interfejsu systemowego opisane w niniejszej instrukcji jest aktualne na dzień sporządzenia i może ulec zmianie. Specjalized zastrzega sobie prawo do zmiany funkcjonalności w dowolnym momencie i bez powiadamiania, w tym do modyfikowania, zmniejszania liczby i/lub dodawania funkcji.



OSTRZEŻENIE! Obserwując wyświetlacz lub korzystając z niego podczas jazdy, należy zachować ostrożność, ponieważ może to odwracać uwagę i prowadzić do wypadków. Przed zmianą ustawień lub skorzystaniem z różnych funkcji wyświetlacza należy w każdym przypadku zatrzymać się.

8.1. MODUŁ TURBO CONNECT 1 (TCU 1)

8.1



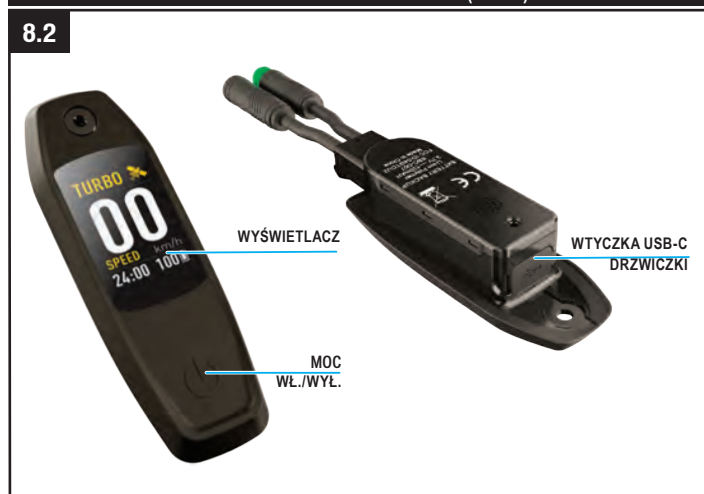
Rys. 8.1

- Niektóre modele Levo są wyposażone w wyświetlacz TCU 1. Wyświetlacz włącza system i zapewnia dostęp do opcji trybów wspomagania, poziomu naładowania i komunikatów o błędach.

- Sześcioramienny kod BLE do parowania Bluetooth znajduje się pod TCU 1 na rurze górnej, a także na zdejmowanej żółtej naklejce, patrz rozdział 5.4.

8.2. MODUŁ TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

8.2



Rys. 8.2

Inne modele Levo są wyposażone w wyświetlacz TCU 2. Wyświetlacz włącza system, dostarcza informacji na ekranie i posiada funkcje GPS.

- TCU 2 ma konfigurowalne ekrany, które pokazują opcje, takie jak prędkość, poziom naładowania, tryb, tętno i inne.
- Aby w pełni dostosować konfigurację TCU 2, sparuj rower z aplikacją Mission Control i dobierz w niej preferowane ustawienia.
- Bezpośrednio na wyświetlaczu TCU można również ustawić jednostki, datę i godzinę, sprawdzić informacje prawne i sparować czujniki, naciskając i przytrzymując na pilocie przyciski (+) i (-) przez dwie sekundy. Do nawigacji i regulacji ustawień TCU 2 służą przyciski pilota (+), (-), F1 i F2.

- Więcej informacji na temat łączenia się i korzystania z aplikacji Mission Control znajduje się w rozdziale 9 niniejszej instrukcji.

8.3. PILOT NA KIEROWNICĘ (TCU 1)



Rys. 8.3

Pilot TCU 1 na kierownicę dołączany jest do niektórych modeli Levo i umożliwia sterowanie poziomem wspomagania silnikiem.

- A: (+/-) Przyciski regulacji wspomagania.
- B: Przyciski funkcyjne. Naciśnięcie i przytrzymanie dolnego przycisku funkcyjnego włącza tryb wspomagania prowadzenia.
- C: Śruba kompresji (klucz imbusowy 2 mm 0,8 Nm [7 in-lbf]).

8.4. PILOT NA KIEROWNICĘ (TCU 2)

8.4



Rys. 8.4

Pilot TCU 2 na kierownicę dołączany jest do niektórych modeli Levo i umożliwia sterowanie poziomem wspomagania silnikiem oraz funkcje i przewijanie opcji TCU 2.

- A: (+/-) Przyciski regulacji wspomagania (przewijanie i ustawianie opcji TCU 2).
- B: Przyciski funkcyjne F1 i F2 (przewijanie i ustawianie opcji TCU 2). Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku F2 włącza tryb wspomagania prowadzenia.
- C: Śruba kompresji (klucz imbusowy 2 mm 0,8 Nm [7 in-lbf]).

8.5. URUCHAMIANIE SYSTEMU Z TCU

8.5



8.6



Rys. 8.5 TCU 1

- Aby uruchomić system, naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA (POWER) umieszczony na wyświetlaczu diodowym TCU na rurze górnej, aż poziome diody LED zapalą się na niebiesko.
- Aby wyłączyć akumulator (i wspomaganie), naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA, aż diody LED zgasną.

Rys. 8.6 TCU 2

- Aby uruchomić system, naciśnij i przytrzymaj przycisk ZASILANIA umieszczony na TCU 2 na rurze górnej do włączenia wyświetlacza.
- Aby wyłączyć system, naciśnij przycisk ZASILANIA, a wyświetlacz wyłączy się.



Jeśli system nie włącza się po długim okresie nieużywania, wyjmij TCU 2 z rury górnej i naładuj go za pomocą przewodu USB-C.

8.6. TRYBY WSPOMAGANIA

Silnik Levo oferuje 6 trybów wspomagania, TURBO, TRAIL, ECO, BEZ WSPOMAGANIA (OFF), SMART CONTROL i MICRO TUNE.

STANDARDOWE TRYBY WSPOMAGANIA ROWERU:

- **TRYB TURBO:** Tryb maksymalnej mocy, odpowiedni na odcinki szybkiej jazdy i podjazdy.
- **TRYB TRAIL:** Maksymalna kontrola i dostateczna moc na żądanie.
- **TRYB ECO:** Najbardziej efektywny tryb do pokonywania maksymalnych dystansów, oferujący jednocześnie odpowiednią moc.
- **TRYB BEZ WSPOMAGANIA (OFF):** Silnik nie będzie zapewniał wspomagania, ale wyświetlacz i lampki będą nadal działać.
- **TRYB SMART CONTROL:** Podczas pedalowania silnik reguluje moc w oparciu o parametry jazdy określone przez aplikację Mission Control.

8.7



Rys. 8.7 (WYŁĄCZENIE TCU 2)

- W celu łatwej kontroli podczas zmiany trybów wspomagania kolor na wyświetlaczu zmienia się w zależności od wybranego trybu.



INFO: Kontrolka SMART CONTROL jest widoczna na TCU tylko wówczas, gdy rower jest połączony z aplikacją Mission Control i jest w trybie SMART CONTROL.

TRYB MICRO TUNE:

- Długie naciśnięcie przycisku (+) na pilocie przełącza w tryb Micro Tune, który podczas jazdy umożliwia zmianę poziomu wspomagania o niewielkie wartości.
- Aby wyłączyć Micro Tune i powrócić do standardowych ustawień, ponownie długo naciśnij przycisk (+).

8.7. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA TCU

8.8



Rys. 8.8

- Tryby ustawień napędu są wyświetlane wokół przycisku S (tryb) (rys. 8.1). Naciśnięcie przycisku S powoduje przełączanie trybów (rys. 8.8).
- Cykliczne przechodzenie obejmuje trzy główne tryby wspomagania, poczynając od trybu TRAIL (domyślny). OFF MODE (TRYB BEZ WSPOMAGANIA) jest aktywowany przez długie naciśnięcie przycisku S (MODE, TRYB).



Trybów nie można zmieniać bezpośrednio na TCU 2. Wszystkie akcje, poza włączaniem i wyłączaniem roweru, wykonuje się za pomocą pilota.

8.8. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA PILOCIE (TCU 1)

8.9



Rys. 8.9

- **A – PRZycisk TURBO:**
 - Automatycznie przełącza w tryb TURBO, niezależnie od aktualnego trybu pracy roweru.
- **B – PRZycisk WSPOMAGANIA PROWADZENIA:**
 - Naciśnięcie i przytrzymanie uruchamia tryb prowadzenia roweru. Silnik porusza rower z prędkością 6 km/h / 3,7 mph, pomagając prowadzić rower pod górę.
- **PRZycisk C - (+):**
 - Zwiększa poziom wspomagania.
- **PRZycisk D - (-):**
 - Zmniejsza poziom wspomagania.

UWAGA: Przełączanie trybów na pilocie przestaje być wykonywane, gdy system zostanie przełączony na najsilniejszy lub najsłabszy tryb. Aby zmienić tryb na niższy (z TURBO na TRAIL, ECO, OFF (BEZ WSPOMAGANIA)), naciśnij przycisk -. Aby zmienić tryb na wyższy (z OFF (BEZ WSPOMAGANIA) na ECO, TRAIL, TURBO), naciśnij przycisk +.

8.9. ZMIANA TRYBÓW WSPOMAGANIA NA PILOCIE (TCU 2)



Rys. 8.10

- A – PRZYCIISK F1:
 - Przelączy strony na TCU 2.
 - Nawigacja po Ustawieniach i Menu.
- A – PRZYCIISK F2:
 - Naciśnięcie i przytrzymanie uruchamia tryb prowadzenia roweru. Silnik porusza rower z prędkością 6 km/h / 3,7 mph, pomagając prowadzić rower pod górę.
- Nawigacja po Ustawieniach i Menu.
- PRZYCIISK C - (+):
 - Krótkie naciśnięcie zwiększa poziom wspomagania.
 - Długie naciśnięcie przelączy między trybami standardowymi a trybem Micro Tune.
- PRZYCIISK D - (-):
 - Krótkie naciśnięcie zmniejsza poziom wspomagania.

- Długie naciśnięcie resetuje dane bieżącej przejażdżki.

■ NACIŚNIĘCIE OBYDWU PRZYCIISKÓW C i D - (-+):

- Długie podwójne naciśnięcie otwiera menu ustawień na TCU 2.

UWAGA: Przelączenie trybów na pilocie przestaje być wykonywane, gdy system zostanie przelączony na najsilniejszy lub najsłabszy tryb. Aby zmienić tryb na niższy (z TURBO na TRAIL, ECO, OFF (BEZ WSPOMAGANIA)), naciskaj przycisk -. Aby zmienić tryb na wyższy (z OFF (BEZ WSPOMAGANIA) na ECO, TRAIL, TURBO), naciskaj przycisk +.

8.10. OPCJE POŁĄCZEŃ

Dzięki kompatybilności z Bluetooth i/lub ANT+ system technologii Turbo jest niezwykle wszechstronny.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- BLE służy do łączenia roweru z aplikacją Mission Control.

ANT+

- Do łączenia z czujnikami prędkości, mocy rowerzysty i kadencji można użyć protokołu ANT+. Dane z czujników można odbierać za pośrednictwem modułu ANT+ wbudowanego w TCU.
- W urządzeniu ANT+ wyszukaj czujniki i połącz się z nimi.
- Niektóre urządzenia ANT+ przeznaczone do rowerów są wyposażone w tak zwane pola danych „LEV”, za pomocą których można wyświetlić wszystkie dostępne dane roweru elektrycznego.

8.11. KOMUNIKATY O BŁĘDACH (TCU 1)

Rower Levo jest wyposażony we wbudowany system diagnostyczny pozwalający na automatyczne sprawdzanie oraz identyfikowanie sprawności funkcji systemu. W przypadku gdy system wykryje błąd, wyświetlacz TCU ostrzeże użytkownika komunikatem o błędzie oraz przy pomocy czerwonych i niebieskich diod LED w sposób przedstawiony poniżej.

- Jeśli zobaczysz taki błąd, uruchom system ponownie. Jeśli komunikat o błędzie jest w dalszym ciągu pokazywany, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized, by uzyskać dalsze wskazówki. W zależności od rodzaju komunikatu o błędzie system może wyłączyć się automatycznie. Niemniej przy wyłączonym systemie rowerem można nadal jeździć bez wspomagania silnikiem.



Mission Control oferuje rowerzysty opcję User Actions (Działania użytkownika) z raportami błędów i raportami diagnostycznymi do udostępnienia sprzedawcom, którzy mogą udzielić dalszych porad w oparciu o numer seryjny roweru.

8.11



BŁĄD	ROZWIĄZANIE
1. BŁĄD AKUMULATORA	W przypadku komunikatów o błędach 1–4 wypróbuj następujące rozwiązania. - Ponownie uruchom rower. - Aby uzyskać więcej informacji, sprawdź aplikację Mission Control. - Jeśli problem będzie się powtarzał, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.
2. NIE ODNALEZIONO AKUMULATORA	
3. BŁĄD SILNIKA	
4. NIE ODNALEZIONO SILNIKA	
5. BŁĄD AKUMULATORA I SILNIKA	Skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.
6. NISKI POZIOM NAŁADOWANIA BATERII PASTYLKOWEJ TCU	Wymień baterię pastylkową w TCU.

8.12. KOMUNIKATY O BŁĘDACH (TCU 2)

8.12



Rys. 8.12

Modele z TCU 2 wyposażone są we wbudowany system diagnostyczny automatycznie sprawdzający oraz identyfikujący działanie systemu. Gdy system wykryje błąd, TCU 2 pokaże go na wyświetlaczu. W niektórych przypadkach komunikat o błędzie można odrzucić, naciskając dowolny przycisk na pilocie.

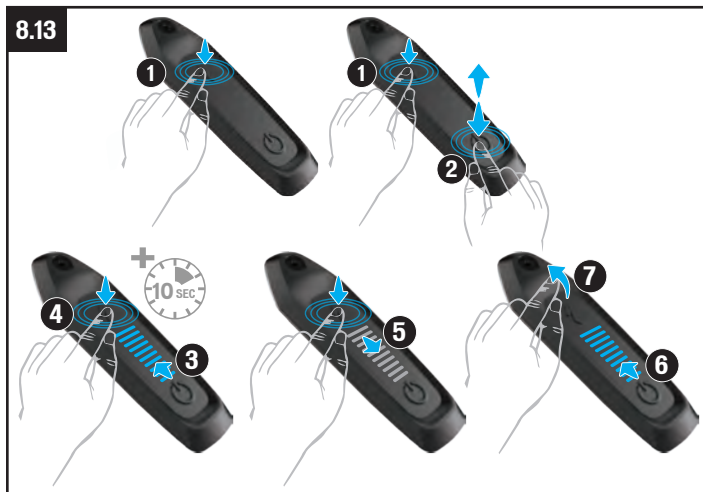
W zależności od rodzaju komunikatu o błędzie system może wyłączyć się automatycznie. Jeśli zobaczysz komunikat o błędzie, uruchom system ponownie. Jeśli komunikat o błędzie jest w dalszym ciągu pokazywany, skontaktuj się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized, by uzyskać dalsze wskazówki. Niemniej przy wyłączonym systemie rowerem można nadal jeździć bez wspomagania silnikiem.



Mission Control oferuje rowerzyście opcję User Actions (Działania użytkownika) z raportami błędów i raportami diagnostycznymi do udostępnienia sprzedawcom, którzy mogą udzielić dalszych porad w oparciu o numer seryjny roweru.

8.13. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (TCU 1)

Przy sprzedaży nowego lub używanego roweru należy dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych, włączając zresetowanie ustawień mocy szczytowej i trybu wspomagania.

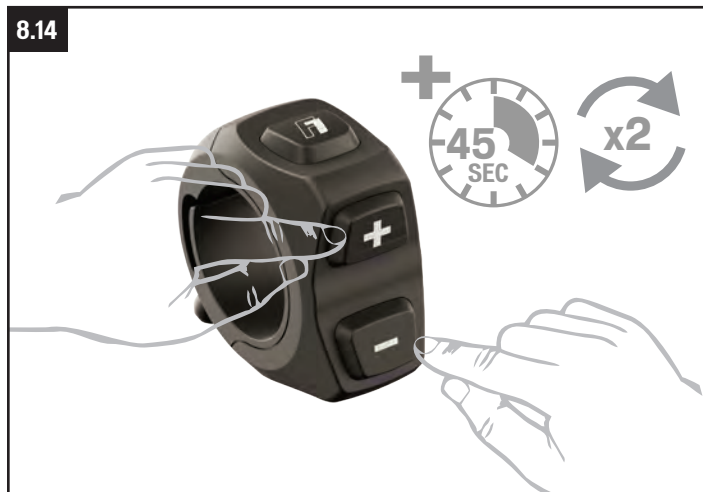


Rys. 8.13

- Naciśnij i przytrzymaj przycisk Trybu (Mode) (1).
- Przeciśnij i zwolnij przycisk Zasilania (Power) (2), nadal przytrzymując przycisk Trybu (1). Diody LED zaświecą się (3).
- Kontynuuj przytrzymywanie przycisku Trybu przez 10 sekund (4), do momentu wyłączenia się diod LED (5) i ich ponownego zaświecenia się (6).
- Zwolnij przycisk Trybu (7).

8.14. PRZYWRACANIE USTAWIEŃ FABRYCZNYCH (TCU 2)

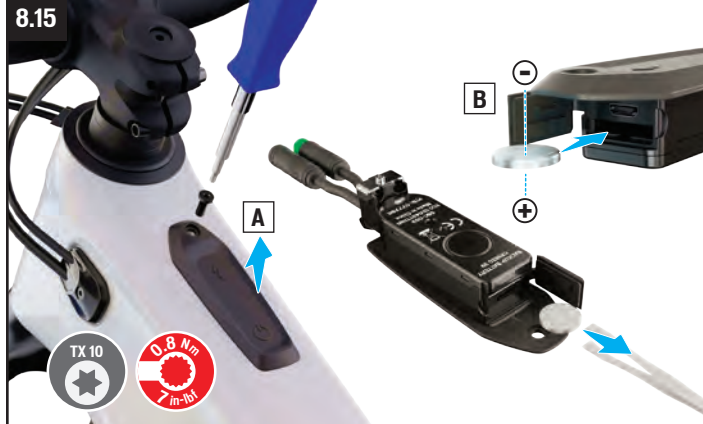
Przy sprzedaży nowego lub używanego roweru należy dokonać przywrócenia ustawień fabrycznych, włączając zresetowanie ustawień mocy szczytowej i trybu wspomagania.



Rys. 8.14

- Naciśnij i przytrzymaj obydwa przyciski (+) i (-) przez 45 sekund. Podczas tego procesu TCU 2 dwukrotnie uruchomi się ponownie.
- Po drugim ponownym uruchomieniu TCU 2 zwolnij przyciski.

8.15. WYMIANA BATERII WEWNĘTRZNEJ (WYŁĄCZNIE TCU 1)



Rys. 8.15

- Bateria pastylkowa znajduje się za gumową uszczelką z przodu TCU 1. Aby uzyskać dostęp do przegrody baterii, należy zdjąć TCU 1 z roweru.
- W celu wymiany baterii pastylkowej CR 1620 do jej wyjęcia użyj pęsety. Instalując nową baterię, upewnij się, że jest całkowicie wsunięta.



INFO: TCU 2 nie ma wymiennej baterii. Bateria modułu jest ładowana przez główną baterię wewnętrzną i nie wymaga wymiany.



INFO: Port mikro-USB (TCU 1) lub USB-C (TCU 2) znajdujący się poniżej portu baterii jest przeznaczony wyłącznie do wykorzystania w celach diagnostycznych przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized i Centrum serwisowe Specialized. Upewnij się, że gumowa uszczelka USB jest zawsze prawidłowo dociśnięta i w pełni zamknięta.



OSTRZEŻENIE: Do ponownego montażu baterii nie należy używać metalowej pęsety, ponieważ powoduje to zwarcie baterii.

9. MISSION CONTROL

Aplikacja Specialized Mission Control umożliwia dostosowanie jazdy do indywidualnych potrzeb i dalsze zwiększenie przyjemności używania roweru Levo.

Co najważniejsze, aplikacja umożliwia dostosowanie charakterystyki silnika, diagnozowanie systemu roweru, rejestrowanie jazd i przeglądanie danych jazdy w czasie rzeczywistym, a także kontrolę zasięgu.

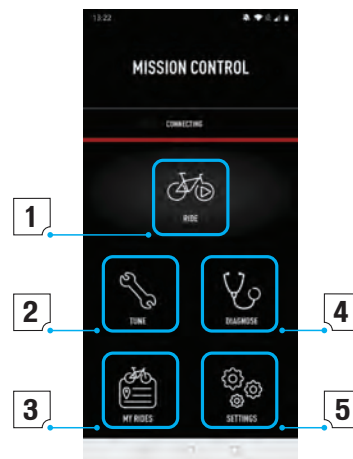


INFO: Funkcjonalność aplikacji Mission Control może ulec zmianie bez powiadomienia. Upewnij się, że na urządzeniu mobilnym masz zainstalowaną najnowszą wersję aplikacji. Najnowsze informacje i funkcje można znaleźć w samej aplikacji.

9.1. FUNKCJE MISSION CONTROL

Poniższe informacje pomogą Ci zrozumieć, jak najlepiej wykorzystać Turbo z naszą aplikacją Mission Control.

9.1



Rys. 9.1

■ 1: RIDE (JAZDA):

Rejestruj jazdy, trasy, prędkość, wysokość i nie tylko. Śledź aktualną mapę i dane jazdy na żywo. Aktywacja trybu Smart Control oznacza, że moc silnika i akumulatora dostosują się w zależności od wybranego ustawienia dystansu, czasu trwania lub docelowego tętna.

■ 2: TUNE (REGULACJA):

Dostosuj i przekształć swoją jazdę, wybierając działanie silnika w oparciu o opcję Support (Wspomaganie), Peak Power (Moc szczytowa), Acceleration Response (Reakcja przyspieszenia) i Shuttle (Rakietą).

Swoje ustawienia można zapisać jako własne ustawienia wstępne, dotykając symbolu +. Zapisz wiele ustawień wstępnych do różnych typów przejażdżek. W przypadku późniejszej edycji wstępnie ustawione wartości można albo zapisać nowe ustawienia, wybierając opcję Update (Aktualizuj), albo zachować oryginalne wartości, wybierając opcję Reset.

■ 3: MY RIDES (MOJE JAZDY):

Wyświetlaj zarejestrowane jazdy. Dzięki integracji Mission Control jazdy zarejestrowane za pomocą aplikacji będą udostępniane na podłączonym koncie serwisu Komoot lub Strava.

■ 4: DIAGNOSE (DIAGNOZA):

Opcja System Status (Stan systemu) szybko wskazuje, czy system Turbo działa prawidłowo, czy wymagane jest działanie. System podaje instrukcje dotyczące usuwania komunikatów o błędach lub kieruje do lokalnego sprzedawcy Specialized.

Umożliwia również sprawdzenie opcji Odometer (Licznik kilometrów), Serial Number (Numer seryjny), Wheel Circumference (Obwód koła) i Charge Cycles (Cykle ładowania).

■ 5: SETTINGS (USTAWIENIA):

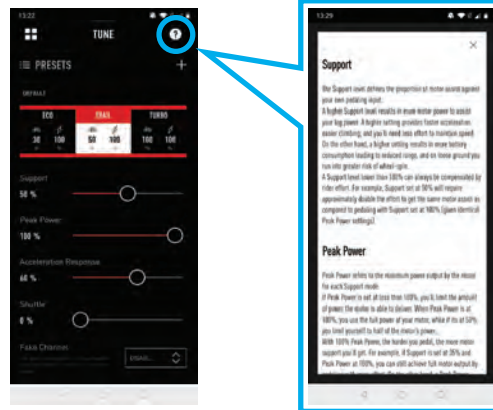
W menu Settings (Ustawienia) możesz określić ogólne parametry aplikacji i połączyć się z rowerem / zarządzać nim. Edytuj profil użytkownika wraz z opcjami ustawień jazdy, w tym integracją z serwisem STRAVA lub Komoot.



INFO: Aplikacja Mission Control jest stale ulepszana, co prowadzi do zmian w poszczególnych sekcjach aplikacji, które mogą nie być uwzględnione w niniejszej instrukcji. Aby poznać wszystkie nowe informacje i aktualizacje, skorzystaj z przewodnika w aplikacji Mission Control (rozdział 9.2).

9.2. PRZEWODNIK POMOCY W APLIKACJI

9.2



Rys. 9.2

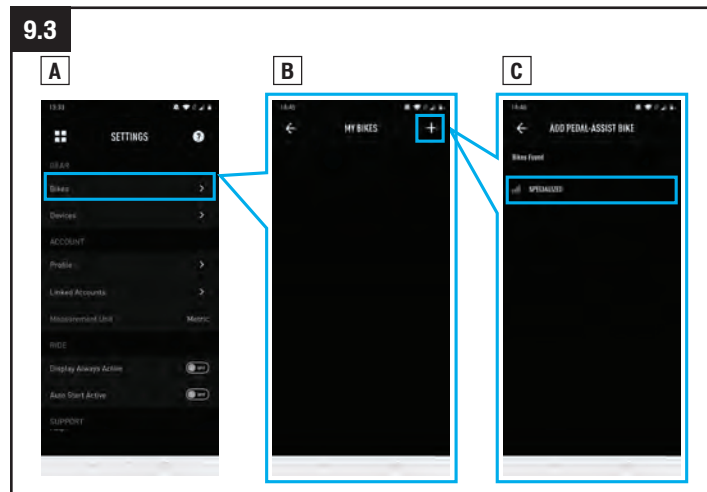
Więcej szczegółowych informacji można znaleźć na poszczególnych ekranach aplikacji. Z każdej sekcji aplikacji Mission Control można przejść do przewodnika pomocy w aplikacji, dotykając przycisku (?). Przewodnik pomocy w aplikacji zawiera wyjaśnienia dotyczące kluczowych terminów i funkcji związanych z poszczególnymi ekranami. Aby wyświetlić tę funkcję, należy być połączonym z Internetem.

9.3. POBIERANIE I INSTALACJA MISSION CONTROL

Aby pobrać aplikację Mission Control, przejdź do sklepu App Store (urządzenia z systemem iOS) lub Google Play Store (urządzenia z systemem Android), wyszukaj aplikację „Specialized Mission Control”, a następnie zainstaluj ją. Po zainstalowaniu aplikacji Mission Control przy użyciu tego samego adresu e-mail i hasła możesz zalogować się do innych usług cyfrowych Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül) lub możesz utworzyć konto z poziomu aplikacji. Wówczas otrzymasz wiadomość e-mail z linkiem do weryfikacji konta. Aplikację Mission Control można połączyć z rowerem dopiero po zweryfikowaniu adresu e-mail.

9.4. PAROWANIE ROWERU Z APLIKACJĄ MISSION CONTROL

Łącząc się z aplikacją Mission Control po raz pierwszy, należy wprowadzić kod parowania dołączonego do roweru Levo. Kod ten służy jako środek bezpieczeństwa, ponieważ zapewnia, że tylko Ty, jako właściciel roweru, lub osoby, którym powierzyłeś kod mogą połączyć się z rowerem.



Rys. 9.3

- W ustawieniach aplikacji Mission Control wybierz opcję BIKES (ROWERY), a następnie (+), aby przejść do ekranu ADD PEDAL ASSIST BIKE (DODAJ ROWER ZE WSPOMAGANIEM PEDALOWANIA).
- Wybierz numer seryjny pasujący do roweru, z którym się łączysz. Numer seryjny roweru można znaleźć na ramie lub na zdejmowanej żółtej naklejce.

TCU 1:

- Gdy aplikacja wyświetli monit, wprowadź sześciocyfrowy kod parowania. Kod można znaleźć zarówno na zdejmowanej żółtej naklejce roweru (znajdź napis „BLE”, a następnie sześć cyfr)

ORAZ poniżej TCU na rurze górnej.

TCU 2:

- Gdy aplikacja wyświetli monit, potwierdź sześciocyfrowy kod parowania. Kod zostanie wyświetlony na wyświetlaczu TCU 2. Aby nawiązać połączenie, postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na TCU 2 i komunikatami w aplikacji.
- Po nawiązaniu połączenia u dołu ekranu pojawi się zielony numer seryjny roweru oraz zielony stan połączenia „connected” („połączone”).
- Połączenie z rowerem za pomocą aplikacji Mission Control wystarczy wykonać raz, chyba że wyczyścisz historię Bluetooth urządzenia.

9.5. DOSTOSOWYWANIE WYŚWIELACZA TCU 2

TCU 2 jest dostarczany z wieloma standardowymi konfiguracjami ekranów. W aplikacji Mission Control możesz dodawać więcej ekranów, dostosowywać układy, zmieniać ich nazwy i zmieniać wyświetlane statystyki.

10. AKUMULATOR I ŁADOWARKA

Akumulator Levo zamontowany jest w rurze dolnej i można go wyjąć za pomocą standardowych narzędzi rowerowych. Wszelkie prace wymagane przy silniku i akumulatorze powinny być wykonywane przez Autoryzowanego sprzedawcę Specialized Turbo.

Rower jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym (Li-Ion). Użytkując i ładując akumulator oraz korzystając z roweru Levo, należy zawsze stosować się do poniższych instrukcji:

- Akumulator należy użytkować w temperaturze od -20°C (-4°F) do +60°C (+140°F).
- Akumulator Levo służy wyłącznie do użytku z rowerem Levo. Nie należy go używać z żadnym innym rowerem, ani roweru Levo z innym akumulatorem, nawet jeżeli pasuje do roweru Levo.
- Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki do/portu ładowania należy zawsze wyłączyć rower.
- Nie demontować, nie otwierać ani nie modyfikować akumulatora ani ładowarki. Demontaż lub jakakolwiek ingerencja może spowodować zwarcie, pożar lub nieprawidłowe działanie.
- Akumulator jest bardzo ciężki. Należy obchodzić się z nim ostrożnie, uważając, by go nie upuścić.
- Nie należy dopuścić do kontaktu gwoździ, śrub ani innych ostrych i/lub metalowych przedmiotów z akumulatorem lub gniazdem ładowania.
- Nie dopuścić do przegrzania akumulatora. Nie pozostawiać akumulatora na słońcu.
- Nie narażać akumulatora na działanie ognia ani urządzeń grzewczych.
- Nie zanurzać akumulatora w wodzie.
- Przechowywać go z dala od metalowych przedmiotów, które mogłyby spowodować zwarcie.
- Nie używać akumulatora, który wykazuje ślady uszkodzenia obudowy lub portu ładowania albo po stwierdzeniu wycieku płynu. Płyn wewnątrz akumulatora może powodować oparzenia lub podrażnić skórę. W przypadku kontaktu płynu ze skórą lub oczami natychmiast opłukać miejsce kontaktu wodą i udać się do lekarza.
- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac montażowych, konserwacyjnych, czyszczeniem i/lub naprawą rower należy wyłączyć, odłączyć od ładowarki i wyjąć z niego akumulator. Przed odłączeniem akumulatora do transportu lub przechowywania oddzielnie od roweru należy upewnić się, że rower jest wyłączony. Dotknięcie styków włączonego akumulatora może spowodować porażenie prądem elektrycznym i/lub obrażenia.
- Przed jazdą należy sprawdzić, czy akumulator jest prawidłowo zamocowany w ramie.
- Po pełnym naładowaniu ładowarkę należy odłączyć. Akumulatora nie należy ładować przez noc.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli akumulator lub ładowarka wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z nich i natychmiast przekazać je Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

10.1. ŁADOWANIE I UŻYTKOWANIE AKUMULATORA

- Należy regularnie sprawdzać, czy akumulator lub ładowarka nie są uszkodzone. Nie ładować i nie używać akumulatora, wobec którego zachodzi podejrzenie wadliwego działania lub uszkodzenia.
- Przed podłączeniem i ładowaniem akumulatora upewnić się, że gniazdo ładowania i wtyczka są suche.
- Korzystać wyłącznie z dostarczonego przewodu ładowarki. Przed włączeniem ładowarki do gniazda zasilania upewnić się, że wtyczka przewodu jest w pełni wprowadzona.
- Należy korzystać wyłącznie z ładowarki Specialized dostarczonej razem z rowerem lub innej ładowarki dopuszczonej do użycia przez Specialized. Przed każdym użyciem należy sprawdzić, czy ładowarka, przewód lub wtyczka nie są uszkodzone. Nie używać ładowarki, wobec której zachodzi podejrzenie wadliwego działania lub uszkodzenia.
- Ładowanie akumulatora powinno odbywać się w suchym, dobrze wietrzonym pomieszczeniu, a akumulator ani ładowarka nie powinny być w trakcie ładowania zakryte. Akumulator i ładowarka nie powinny znajdować się w pobliżu substancji niebezpiecznych ani łatwopalnych.



OSTRZEŻENIE! Nieprzestrzeganie instrukcji zawartych w niniejszym rozdziale może spowodować uszkodzenie elementów elektrycznych roweru i utratę gwarancji, a przede wszystkim może być przyczyną obrażeń lub śmierci. Jeżeli akumulator lub ładowarka wykazują jakiegokolwiek ślady uszkodzeń, należy zaprzestać korzystania z nich i natychmiast przekazać je Autoryzowanemu sprzedawcy Specialized.

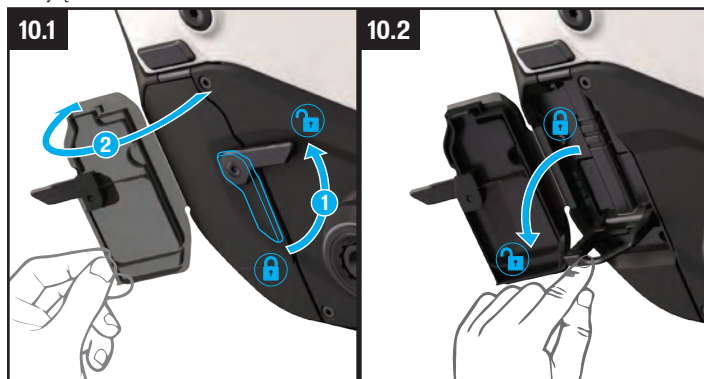


OSTRZEŻENIE! Ładowarkę i akumulator, jeżeli zostały wyjęte z ramy, należy umieścić na stabilnym, równym, niepalnym podłożu. Ładowanie akumulatora powinno odbywać się w suchym, dobrze wietrzonym pomieszczeniu, a ładowarka nie powinna być w trakcie ładowania zakryta. Akumulator i ładowarka nie powinny znajdować się w pobliżu substancji niebezpiecznych ani łatwopalnych. Podłączyć ładowarkę do gniazdka (100–240 V), korzystając z wtyczki zgodnej z normami danego kraju, a następnie podłączyć wtyczkę ładowania do gniazda ładowania akumulatora. Specialized zaleca ładowanie akumulatora w pomieszczeniu wyposażonym w czujnik dymu.

! UWAGA: Przed podłączeniem lub odłączeniem ładowarki zawsze wyłączaj rower.

i INFO: Akumulator może być ładowany w rowerze lub poza nim. Należy przestrzegać instrukcji w zakresie wyjmowania/wkładania akumulatora. Ładować akumulator w temperaturze otoczenia od 0°C do +45°C (od +32°F do +113°F). W przypadku zbyt wysokich lub zbyt niskich temperatur zewnętrznych akumulator należy ładować w pomieszczeniu. Ze względów bezpieczeństwa zbyt nagrany lub zbyt wychłodzony akumulator nie ładuje się.

- Podłączyć ładowarkę do gniazdka (100–240 V), korzystając z odpowiedniej wtyczki.
- Wyłączyć rower na TCU 1 lub TCU 2.

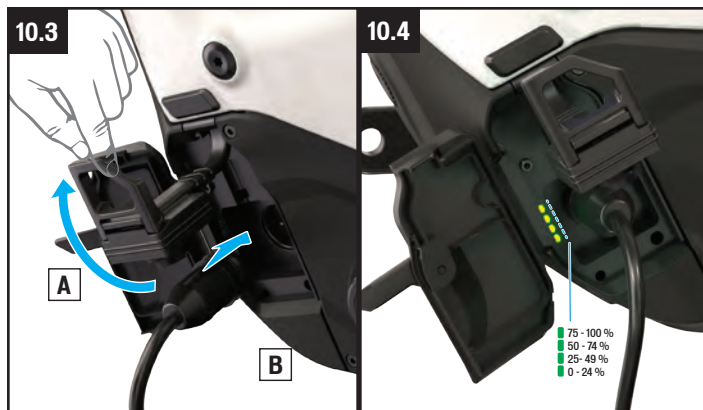


Rys. 10.1

- Zlokalizuj i otwórz pokrywę wtyczki portu ładowania po stronie akumulatora bez napędu w pobliżu obudowy silnika.

Rys. 10.2

- Obróć dźwignię na wtyczce o 90 stopni i wyjmij wtyczkę z akumulatora.



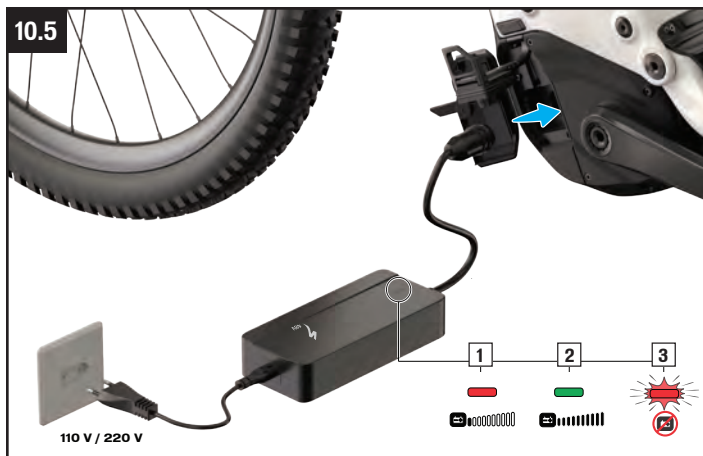
Rys. 10.3

- Odsuń przewód główny na bok (A) i wprowadź wtyczkę ładowania do portu ładowania (B).

Rys. 10.4

- Cztery zielone diody LED zlokalizowane przy gnieździe ładowania wskazują poziom naładowania w 25-procentowych segmentach.
- Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę od portu ładowania.
- Ponownie wprowadź pokrywę przewodu głównego do portu i obróć dźwignię z powrotem do pozycji zamkniętej. Następnie zamknij pokrywę portu ładowania, aby zabezpieczyć go przed wodą i zanieczyszczeniami (rys. 10.1).
- Odłącz ładowarkę z gniazdka.

! UWAGA: Zawsze całkowicie zamykaj pokrywę portu ładowania po ładowaniu i na czas jazdy.



Rys. 10.5

- W trakcie ładowania dioda na ładowarce świeci na czerwono (1). Po pełnym naładowaniu dioda na ładowarce zaświeci na zielono (2).



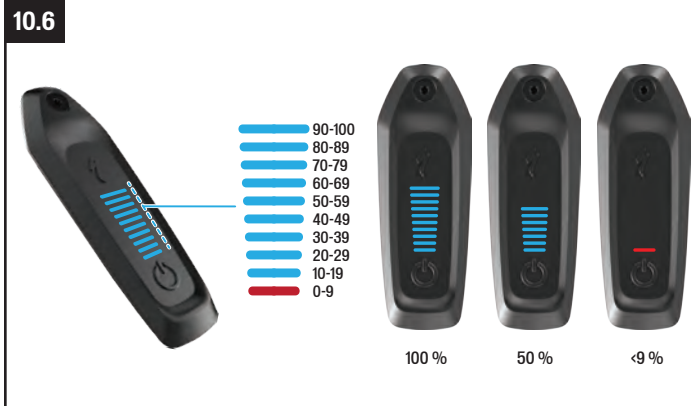
UWAGA: Miganie czerwonej diody w trakcie ładowania (3) oznacza błąd ładowania. Należy wówczas wyjąć wtyczkę ładowarki z gniazdka, zaprzęścić użytkownika wspomagania silnikiem i skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.



INFO: System zarządzania akumulatorem (BMS) jest w stanie przez pewien czas zapobiec uszkodzeniu w pełni rozładowanego akumulatora. Niemniej jednak, aby akumulator zachował długą żywotność i wydajność podczas nieużywania, Specialized zaleca jego regularne ładowanie do poziomu około 60% pełnego naładowania (7 diod LED na TCU 1).

INFO: Należy pamiętać, że pojemność akumulatora Li-Ion stopniowo maleje, zależnie od wieku i liczby cykli ładowania. Znaczące skrócenie czasu pracy po pełnym naładowaniu oznacza, że akumulator jest niemal w pełni zużyty i należy go wymienić. Przy prawidłowym użytkowaniu po 300 cyklach ładowania albo 2 latach użytkowania, akumulator będzie miał 75% pierwotnej pojemności. Nowy akumulator można kupić u Autoryzowanego sprzedawcy Specialized.

10.2. WYŚWIETLANIE POZIOMU NAŁADOWANIA



Rys. 10.6 (TCU 1)

W trakcie jazdy wyświetlany jest aktualny poziom naładowania. Liczba diod LED świejących na NIEBIESKO wskazuje poziom naładowania (rys. 10.6). Gdy poziom naładowania spadnie poniżej 10%, ostatnia dioda LED zaświeci się na CZERWONO (rys. 10.6).

10.7



Rys. 10.7 (TCU 2)

W trakcie jazdy aktualny poziom naładowania wyświetlany jest na wyświetlaczu TCU 2. Poziom naładowania może być wyświetlany w dowolnym polu na dowolnej stronie TCU 2.

- Przy stanie naładowania na poziomie 15–20% system zacznie zmniejszać poziom wspomagania silnikiem w celu zapewnienia ciągłego wspomagania przy niższych poziomach naładowania. Przy 3–5% system wyłączy wspomaganie silnikiem, pozostawiając rower wyłączonym. Zapewnia to nie tylko dobrą kondycję i żywotność akumulatora, ale także pozwala zasilać lampki przewodowe przez około 2 godziny.
- Czas wyłączania silnika może się nieznacznie różnić w zależności od temperatury ognia lub scenariusza rozładowania.
- Jeżeli rower jest w stanie spoczynku przez 15 minut, system wyłączy się, aby oszczędzać energię. Aby dalej korzystać ze wspomagania, należy ponownie włączyć system.

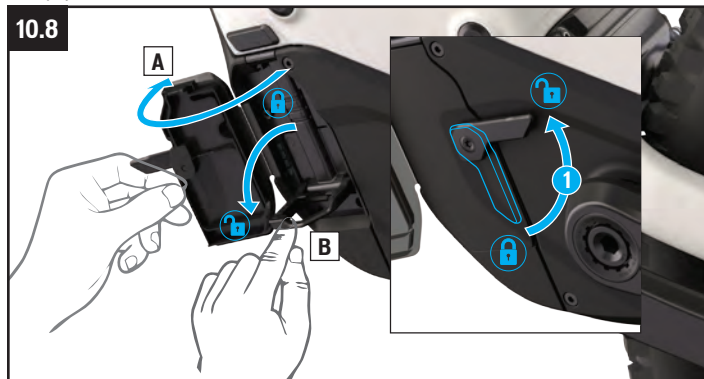
10.3. WYJMOWANIE AKUMULATORA



UWAGA: Podczas wkładania lub wyjmowania akumulatora należy umieścić rower na stojaku serwisowym, aby akumulator mógł wysunąć się w dół z dolnej części. Jeśli stojak serwisowy nie jest dostępny, można alternatywnie ostrożnie położyć rower na boku lub ustawić go w pozycji górną częścią do dołu. Jeśli rower położony jest na boku, powinien on znajdować się na równej powierzchni i być przechylony w stronę bez napędu. Z uwagi na podwyższoną masę roweru ustawianie go w pozycji górną częścią do dołu może wymagać większego wysiłku niż w przypadku zwykłego roweru. Ustawiając rower w pozycji górną częścią do dołu, należy zachować ostrożność, by nie uszkodzić jakichkolwiek komponentów i ustawić go na miękkiej powierzchni lub materiale zabezpieczającym.

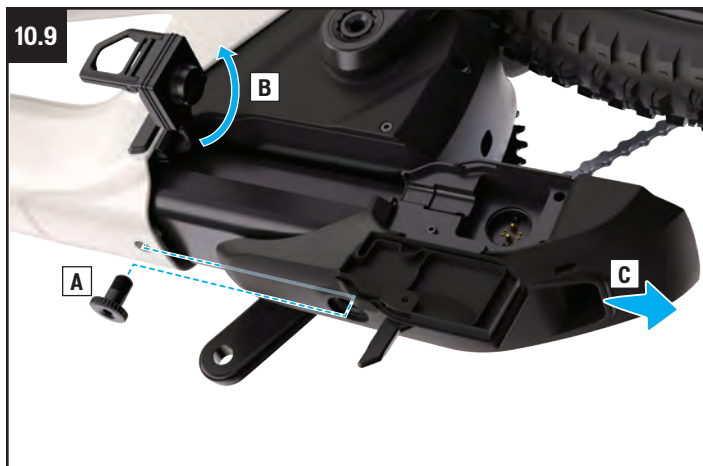
- Wyłącz rower na TCU 1 lub 2.

10.8



Rys. 10.8

- Zlokalizuj i otwórz pokrywę wtyczki portu ładowania po stronie akumulatora bez napędu w pobliżu obudowy silnika (A).
- Obróć dźwignię na wtyczce o 90° i wyjmij wtyczkę z akumulatora (B).



Rys. 10.9

- Poluzuj śrubę mocującą akumulator w osłonie przed kamieniami za pomocą klucza imbusowego 6 mm, a następnie odkręć śrubę z rury dolnej (A).
- Przed wyjęciem akumulatora (B) odsuń przewód główny, tak aby nie przeszkadzał.
- Chwyc uchwyt do wyciągania akumulatora i wysuń zespół akumulatora / osłony przed kamieniami z ramy. Uważaj, aby nie upuścić akumulatora, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie (C).
- Aby ponownie zamontować akumulator, wykonaj te czynności w odwrotnej kolejności. Ponownie wprowadź i dokręć śrubę za pomocą klucza imbusowego 6 mm momentem 55 in-lbf / 6,2 Nm.

10.4. CZYSZCZENIE

- Zawsze przed rozpoczęciem czyszczenia roweru należy go wyłączyć, a ładowarkę odłączyć od gniazdka i portu ładowania.
- Przed myciem upewnij się, że port ładowania jest prawidłowo zamknięty.
- Upewnij się, że port ładowania jest wolny od wody i/lub brudu. Przed użyciem port powinien być czysty. Przed czyszczeniem upewnij się, że system jest wyłączony. Przedmuchaaj zanieczyszczenia powietrzem pod niskim ciśnieniem lub użyj miękkiej szczotki, aby usunąć suche zanieczyszczenia.

UWAGA: Nigdy nie należy czyścić roweru Levo myjką ciśnieniową ani węzem. Najlepszą praktyką jest korzystanie z wiadra wody i mokrej szmatki lub gąbki do usunięcia brudu, a następnie osuszenie wszystkich powierzchni przy użyciu czystego ręcznika.



Aby uzyskać instrukcje dotyczące czyszczenia komponentów układu napędowego, należy skorzystać ze wskazówek producenta danego układu. Przed ponownym podłączeniem złącz i podjęciem jazdy upewnij się, że są one czyste i suche. Dodatkowych informacji w zakresie czyszczenia roweru udzieli Autoryzowany sprzedawca Specialized.



UWAGA: Do czyszczenia ładowarki nie stosować alkoholu, rozpuszczalnika ani środków trących. Zalecane jest czyszczenie suchą lub lekko wilgotną szmatką.

10.5. PRZECZYSZCZANIE



UWAGA: Jeżeli rower nie jest używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu. Przechowuj akumulator wyłącznie w temperaturze otoczenia poniżej +23°C (+73°F)



UWAGA: Jeżeli rower nie jest przez dłuższy czas użytkowany, akumulator należy naładować co najmniej raz na trzy miesiące do poziomu około 60%. Nieładowanie akumulatora przez okres dłuższy niż trzy miesiące może spowodować jego uszkodzenie.



INFO: Po naładowaniu pozostawienie akumulatora podłączonego przez dłuższy czas do ładowarki nie jest zalecane.

10.6. TRANSPORT



INFO: Transport lub wysłanie akumulatora Levo jako przesyłki może podlegać ograniczeniom i może wymagać specjalnego opakowania i/lub oznaczenia przesyłki. Zalecamy wcześniejsze sprawdzenie wymagań ustawowych i przepisów obowiązujących w danym kraju lub regionie. Autoryzowany sprzedawca Specjalized może również posiadać pomocne informacje. Do przenoszenia akumulatora poza ramą Specjalized zaleca stosowanie zatwierdzonego pojemnika do transportu akumulatora.

Poziom naładowania powinien wynosić około 30%.



UWAGA: Należy pamiętać, że rower Levo jest znacznie cięższy niż rower bez wspomagania silnikiem. Zaleca się ostrożność przy transporcie, podnoszeniu lub przenoszeniu roweru Levo.

10.7. UTYLIZACJA



Akumulatory i ładowarki nie mogą być wyrzucane razem z pozostałymi odpadami! Wszystkie akumulatory i ładowarki należy utylizować w sposób przyjazny dla środowiska, zgodnie z przepisami obowiązującymi w danym kraju lub stanie. Niezbędnych informacji na temat utylizacji lub odbioru zużytych akumulatorów i ładowarek udzieli Autoryzowany sprzedawca Specjalized.

10.8. DANE TECHNICZNE AKUMULATORA

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA	
		SBC – B21	SBC – B22
NAPIĘCIE ROBOCZE	V	36	36
TEMPERATURA ŁADOWANIA	°C	0 — +45	0 — +45
	°F	+32 — +113	+32 — +113
TEMPERATURA ROBOCZA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA	°C	-20 — +60	-20 — +60
	°F	-4 — +140	-4 — +140

STOPIEŃ OCHRONY		IPX6	IPX6
MASA (WŁĄCZAJĄC OSŁONĘ PRZED KAMIENIAMI I EKSPANDER)	KG	3,16	3,86
	FUNT	6,9	8,5
MASA (BEZ OSŁONY PRZED KAMIENIAMI I EKSPANDERA)	KG	2,9	3,6
	FUNT	6,4	7,9
POJEMNOŚĆ ZNAMIONOWA	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500 WH	700 WH
CZAS ŁADOWANIA		3:50	5:15

10.9. DANE TECHNICZNE ŁADOWARKI

OPIS	JEDNOSTKA	SPECYFIKACJA	
NUMER MODELU ŁADOWARKI		SBC-C04	SBC-C05
TEMPERATURA ŁADOWANIA	°C	00 — +40	00 — +40
	°F	32 — +104	32 — +104
TEMPERATURA PRZECHOWYWANIA	°C	-20 — +65	-20 — +65
	°F	-4 — +149	-4 — +149
NAPIĘCIE ROBOCZE	V	42	42
NAPIĘCIE WEJŚCIOWE AC	V	100 — 240	100 — 240
CZĘSTOTLIWOŚĆ	Hz	50/60	50/60
MAKS. PRĄD ŁADOWANIA	A	4	2
WYMIARY	mm	177 X 78 X 38,5	177 X 78 X 38,5

Zasięg akumulatora różni się w zależności od modelu/pojemności akumulatora, warunków drogowych (profil trasy) oraz trybu wspomagania w trakcie jazdy.



OSTRZEŻENIE! Rys. 10.10 jest kopią etykiety akumulatora dostarczanego z rowerem. Przed pierwszym użyciem zapoznaj się z tą informacją.

11. SPECYFIKACJE

11.1. SPECYFIKACJE OGÓLNE

ELEMENT	CZĘŚĆ NR	SPECYFIKACJA
STERY	S182500005	HDS NO.42/ACB/S/F/N 46CONE SPACER,AL COM-PRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
NASADKI NA STERY	S212500015	NASADKI NA STERY HDS MY22 LEVO
OBEJMA SZTYCY	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
ŚREDNICA OBEJMY SZTYCY		38,6 mm
ŚREDNICA SZTYCY		34,9 mm
HAK PRZERZUTKI	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILEUR HANGER AL BLACK
OŚ PIASTY TYLNEJ	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAKS. OPONA TYLNA		27,5 x 2,6
SKOK KOŁA TYLNEGO		150 mm
DŁUGOŚĆ/SKOK AMORTYZATORA		210 mm / 55 mm
SAG AMORTYZATORA		13,75 mm (25%)
OSPRZĘT OCZKA AMORTYZATORA		8 mm ID x 20 mm W (przód) / direct mount z tyłu
MAKSYMALNY SKOK WIDELCA		150 mm (S1), 160 mm (S2-S6)
MIN./MAKS. ZĘBATKA		32-34t
MIN./MAKS. TARCZA HAMULCA TYLNEGO		180 mm / 220 mm

UWAGA: Niektóre zębatki mogą nie mieć odpowiedniego odstępu od widełek dolnych. Przed użyciem sprawdź odstęp oraz linię łańcucha.



Ramy Levo są dostępne w konfiguracjach z kołami tylnymi 29 cali lub 27,5 cala, z różnymi opcjami w zakresie kół/opon i/lub widelca. Każda z tych zmiennych wpływa na wysokość suportu i kąt główki ramy, a także ogólny charakter jazdy rowerem. Jeśli zdecydujesz się dokonać zmian w standardowej konfiguracji, na przykład zmienić rozmiar opony lub skok widelca, sprawdź u swojego Autoryzowanego sprzedawcy Specialized, czy i jakie komponenty należy nabyć, by zachować kompatybilność.

11.2. REGULACJA AMORTYZATORA

Ramy Specialized są generalnie projektowane i testowane do współpracy z elementami zawieszenia dostarczonymi jako oryginalne wyposażenie. Podczas wymiany amortyzatora należy pamiętać, że niektóre modele amortyzatorów mogą nie być zgodne z ramą ze względu na położenie komory amortyzatora, rozmiar i/lub inne czynniki wpływające na zgodność, nawet jeśli pasują. Zawsze sprawdzaj z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized lub producentem zawieszenia



OSTRZEŻENIE! Użycie niezgodnego amortyzatora może spowodować uszkodzenie amortyzatora lub ramy oraz utratę kontroli i upadek.

11.3. MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ WIDELCA, OPONA I ROZMIAR ZĘBATKI

ROZMIAR KOŁA	MAKSYMALNY SKOK WIDELCA	MAKS. ROZMIAR OPONY TYLNEJ	ROZMIAR ZĘBATKI
29 cali z przodu 27,5 cali z tyłu	160 mm	27,5 x 2,6	32-34t ¹



OSTRZEŻENIE! Należy używać wyłącznie widełek z pojedynczą koroną o określonej wartości skoku lub zakresie skoku. Użycie innego widełka lub widełka z większym skokiem może spowodować nieprawidłową pracę ramy, a w konsekwencji poważne obrażenia lub śmierć.

1 – Jeśli napinacz łańcucha jest zdemonstowany, można używać zębatki 36t.

OSTRZEŻENIE! Jakkolwiek rama jest ogólnie zgodna z oponami do 29 cali x 2,6 z przodu i 27,5 cala x 2,6 z tyłu, to wymiary opon mogą się różnić w zależności od producenta i nie wszystkie widełki są zaprojektowane w sposób pozwalający na zastosowanie większej opony. Zawsze sprawdź informacje od producenta widełka dotyczące wymaganych odstępów.

11.4. WYMAGANE NARZĘDZIA

■ KLUCZE IMBUSOWE (ALLEN) 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ NIEBIESKI ŚRÓDEK DO ZABEZPIECZANIA GWINTÓW (LOCTITE 243)
■ KLUCZ DYNAMOMETRYCZNY (typ odwracalny, do SRAM UDH)	■ ZIELONY KLEJ DO OSADZANIA (LOCTITE 603)
■ WYSOKOCIŚNIENIOWA POMPKA DO AMORTYZATORA	■ PRZECINAKI DO PRZEWODÓW I PANCERZY
■ WYSOKIEJ JAKOŚCI SMAR	■ KLUCZE TORX T10, T25, T30

11.5. ROZMIAR ŚRUB / NARZĘDZIA / MOMENTY DOKRĘCENIA



OSTRZEŻENIE! Prawidłowy moment dokręcenia elementów mocujących (nakrętek, śrub) jest niezwykle istotny dla bezpieczeństwa. Zbyt niski moment dokręcenia może spowodować niestabilność połączenia. Zbyt wysoki moment dokręcenia może spowodować zniszczenie, rozciągnięcie lub deformację gwintu. Niewłaściwy moment dokręcenia może również spowodować uszkodzenie elementu, a w konsekwencji utratę kontroli i upadek.

Tam, gdzie zostało to zaznaczone, należy dokręcić śrubę zgodnie ze specyfikacją. Po pierwszej jeździe, a później w regularnych odstępach czasu, należy sprawdzać dokręcenie każdej śruby i bezpieczne mocowanie elementów roweru. Poniżej znajduje się zestawienie specyfikacji momentów dokręcenia podanych w niniejszej instrukcji:

UMIEJSCOWIENIE	NARZĘDZIE	MOMENT DOKRĘCENIA	
		(Nm)	(in-lbf)
OBEJMA SZTYCY	IMBUS 4 mm	6,2	55
MOSTEK PRZY RURZE STEROWEJ (MOSTEK TRAIL)	IMBUS 5 mm	8	71
MOSTEK PRZY KIEROWNICY (MOSTEK TRAIL)	IMBUS 5 mm	6	53
PIERŚCIEŃ BLOKUJĄCY PAJĄKA	Shimano BB-UN 98 / Park Tool BBT-18	50	443
ŚRUBY KORBY	IMBUS 8 mm	40	354
ŚRUBY ZĘBATKI	IMBUS 5 mm	10	89

ŚRUBA KOSZYKA NA BIDON	IMBUS 3 mm	2,8	25
OŚ TYLNA 12 mm	IMBUS 6 mm	15	133
HAK PRZERZUTKI	IMBUS 8 mm	25	221
ŚRUBA PROWADZĄCA ICR GŁÓWKI RAMY	TORX T10	0,8	7
WYŚWIETLACZ TCU 1 i 2	TORX T10	0,8	7
TYLNE ŚRUBY MONTAŻOWE SILNIKA	TORX T30	18	160
ŚRODKOWE ŚRUBY MONTAŻOWE SILNIKA	TORX T30	18	160
PRZEDNIE ŚRUBY MONTAŻOWE SILNIKA PO STRONIE NAPĘDU	TORX T25	9	80
PRZEDNIE ŚRUBY MONTAŻOWE SILNIKA PO STRONIE BEZ NAPĘDU	TORX T30	9	80
ŚRUBA CZUJNIKA PRĘDKOŚCI	IMBUS 3 mm	1	9
ŚRUBY POKRYWY SILNIKA	IMBUS 2,5 mm	2	18
ŚRUBY ZDEJMOWANEJ POKRYWY SILNIKA	IMBUS 3 mm	1	9
MAGNES CZUJNIKA PRĘDKOŚCI (WERSJA NA 6 ŚRUB)	TORX T25	6,2	55
PILOT	IMBUS 2 mm	0,8	7
ŚRUBY AKUMULATORA	IMBUS 6 mm	6,2	177
ŚRUBA PRZELOTOWA OSŁONY AKUMULATORA PRZED KAMIENIAMI	IMBUS 4 mm	3	26
ŚRUBA EKSPANDERA AKUMULATORA	IMBUS 4 mm	4	35
ŚRUBY OSŁONY AKUMULATORA PRZED KAMIENIAMI	IMBUS 2,5 mm	0,8	7
PROWADNICA HAMULCA TYLNEGO	IMBUS 2,5 mm	0,8	7
KLAMRA PRZEWODU GŁÓWNEGO	IMBUS 2,5 mm	4	35
ŚRUBY OSŁONY POPRZECZKI WIDELEK DOLNYCH	IMBUS 2,5 mm	4	35
ŚRUBY PROWADNICY PRZEWODÓW OBUDOWY SILNIKA	IMBUS 2,5 mm	4	35
NAPINACZ ŁAŃCUCHA	IMBUS 5 mm	4,5	40

11.6. SPECYFIKACJE ŁOŻYSK

	IŁOŚĆ	UMIEJSCOWIENIE ZAWIASU	WYMIAR	ŁOŻYSKO
A	2	ZAWIAS SUPORTU (WIDEŁKI DOLNE)	12 ID x 24 OD x 6 W	6901
B	6	ŁĄCZNIK	12 ID x 21 OD x 5 W	6801
C	4	HORST		

11.7. SPECYFIKACJE DYSTANSÓW/OSI/ŚRUB

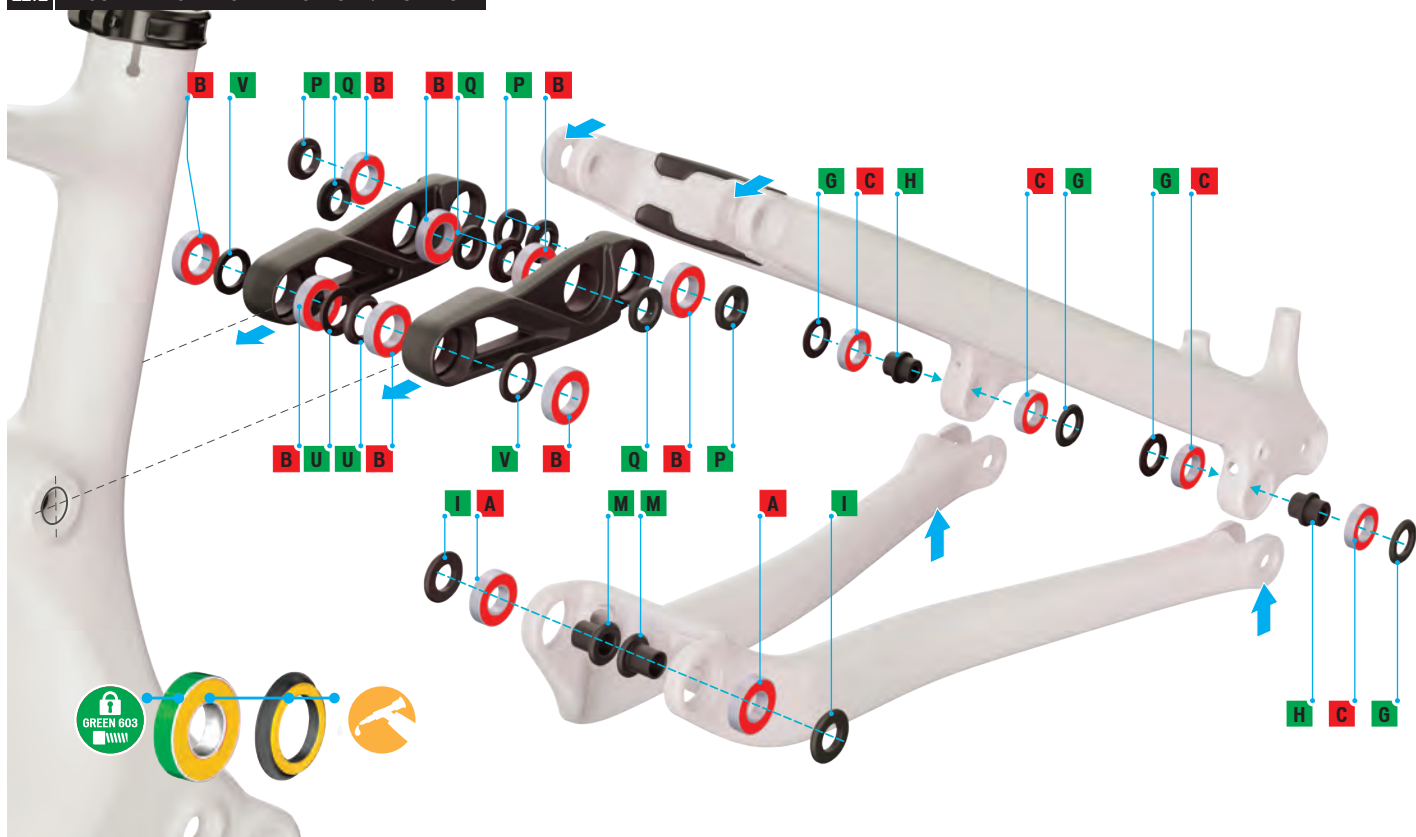
	IŁOŚĆ	UMIEJSCOWIENIE/ELEMENT	WYMIARY	NARZĘDZIE	MOMENT DOKRĘCENIA	
					in-lbf	Nm
D	2	ŚRUBA ZAWIASU HORST	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32,5,STL,BLK	IMBUS 5 mm	90	10
E	2	REGULOWANY DYSTANS ZEWNĘTRZNY ZAWIASU HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6,0 ID, FLAT			
F	2	REGULOWANY DYSTANS WEWNĘTRZNY ZAWIASU HORST	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	DYSTANS ZEWNĘTRZNY ZAWIASU HORST	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	DYSTANS ŚRODKOWY ZAWIASU HORST	SPCR,STEP,6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	DYSTANS ZAWIASU SUPORTU	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	ŚRUBA ZAWIASU SUPORTU PO STRONIE NAPĘDU (GWINT LEWOSKRĘTNY)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	IMBUS 6 mm	210	24
K	1	ŚRUBA ZAWIASU SUPORTU PO STRONIE BEZ NAPĘDU	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	IMBUS 6 mm	210	24
L	2	PODKŁADKA ZAWIASU SUPORTU	WSHR, 10,6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	TULEJA ZAWIASU SUPORTU	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	ŁĄCZNIK PRZY ŚRUBIE WIDELEK GÓRNYCH	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	IMBUS 4 mm	71	8
O	2	ŁĄCZNIK PRZY OSI ŚRUBY WIDELEK GÓRNYCH	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	IMBUS 6 mm	71	8
P	4	ŁĄCZNIK PRZY DYSTANSIE WIDELEK GÓRNYCH	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	ŁĄCZNIK PRZY DYSTANSIE PRZEDŁUŻENIA	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,FSR,AL-7075-T73			
R	2	ŁĄCZNIK PRZY ŚRUBIE PRZEDŁUŻENIA	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	IMBUS 4 mm	71	8
S	2	ŁĄCZNIK PRZY OSI PRZEDŁUŻENIA	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	IMBUS 5 mm	71	8
T	2	ŁĄCZNIK PRZY ŚRUBIE RURY PODSIODŁOWEJ	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	IMBUS 6 mm	185	21
U	2	ŁĄCZNIK PRZY DYSTANSIE RURY PODSIODŁOWEJ	SPCR,12,1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	ŁĄCZNIK PRZY DYSTANSIE ŚRODKOWYM RURY PODSIODŁOWEJ	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	PRZEDNIA ŚRUBA OCZKOWA AMORTYZATORA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	IMBUS 6 mm	90	10
X	1	TYLNA ŚRUBA OCZKOWA AMORTYZATORA	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	IMBUS 5 mm	185	21
Y	1	PODKŁADKA OCZKA AMORTYZATORA TYLNEGO	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	DYSTANS NASADKI GÓRNEJ OCZKA AMORTYZATORA TYLNEGO	SPACER,SHOCK,19X-8,1X0.6,SST 304			

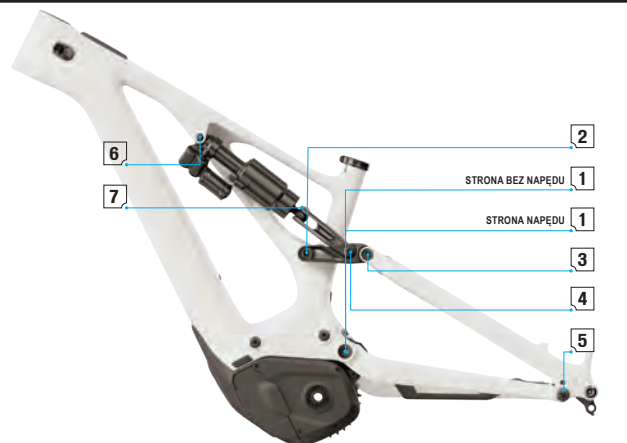


Wiele śrub ma na gwincie niebieski klej uszczelniający, który zabezpiecza śrubę będącą pod wpływem momentu dokręcania. Wielokrotny montaż i demontaż śrub może zmniejszyć skuteczność kleju. W takim przypadku należy usunąć stary klej do gwintów oraz wszelkie nagromadzone zabrudzenia i smar, a następnie nałożyć nowy płynny środek do zabezpieczania gwintów.

11.1 RYSUNEK ZŁOŻENIOWY – ŁOŻYSKA/DYSTANSE







NR	UMIEJSCOWIENIE ZAWIASU	NARZĘDZIE	in-lbf	Nm
1	ZAWIAS SUPORTU (PO STRONIE NAPĘDU, GWINT LEWOSKRĘTNY)	6 mm	210	24
2	ŁĄCZNIK PRZY RURZE PODSIODŁOWEJ	6 mm	185	21
3	ŁĄCZNIK PRZY WIDELKACH GÓRNYCH	4/6 mm	70	8
4	ŁĄCZNIK PRZY PRZEDŁUŻENIU	4/5 mm	70	8
5	HAK (HORST LINK)	5 mm	90	10
6	PRZEDNIE OCZKO AMORTYZATORA	6 mm	90	10
7	TYLNE OCZKO AMORTYZATORA	5 mm	185	21

Dokręć każdą śrubę zawiasu zgodnie z podaną powyżej specyfikacją momentów dokręcania.

12. FLIP CHIPY

Geometrię Levo można modyfikować, dostosowując flip chipy Horst i regulowane nasadki na stery. Flip chipy znajdują się po obu stronach widełek dolnych w pobliżu zawiasu Horst, a nasadka na stery znajduje się w górnym otworze łożyska główki ramy.

Flip chipy zawiasu Horst służą do regulacji długości widełek dolnych i wysokości suportu. Nasadki na stery powodują, że kąt główki ramy jest łagodniejszy lub bardziej stromy.

Regulowana nasadka na stery znajduje się w pudełku z małymi częściami dostarczonym z rowerem.



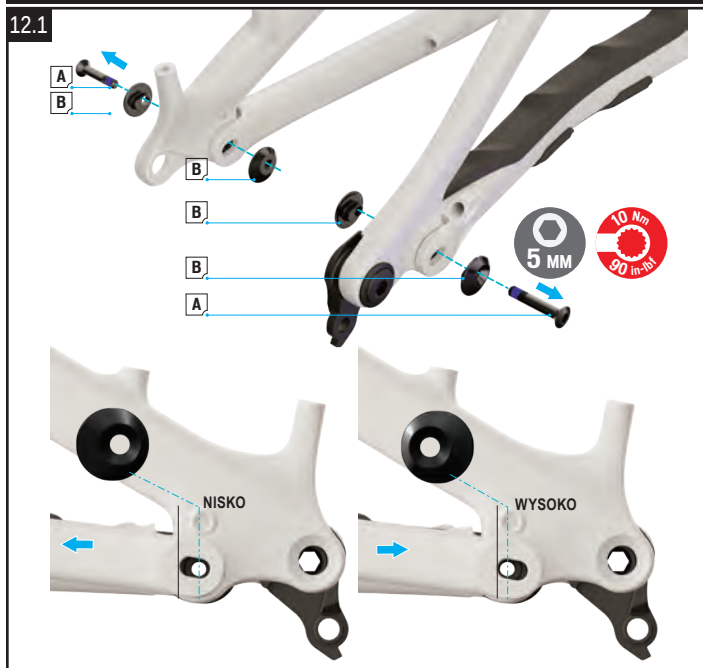
OSTRZEŻENIE! Zmiana konfiguracji ramy (pozycji Flip chipa, rozmiaru opon, długości widełca) może spowodować zmianę wysokości suportu i/lub kąta główki ramy, co może negatywnie wpłynąć na charakter prowadzenia roweru i jakość jazdy. Przed dokonaniem jakichkolwiek modyfikacji należy skontaktować się z Autoryzowanym sprzedawcą Specialized.



INFO: Więcej informacji na temat geometrii podczas regulacji flip chipów można znaleźć na stronie www.specialized.com

12.1. REGULACJA FLIP CHIPA ZAWIASU HORST

12.1



Rys. 12.1

- Wykręć śrubę zawiasu Horst z ramy (A).
- Zdejmij wszystkie cztery flip chipy (B) i ustaw dystans zawiasu Horst w gnieździe w pozycji „high” (wysokiej) lub „low” (niskiej). Podczas wymiany dystansu regulowanego upewnij się, że jest on prawidłowo umieszczony w widelkach dolnych i że obie części flip chipa są ustawione w tym samym kierunku.

- Zamontuj ponownie flip chipy w wybranej pozycji wysokiej lub niskiej. Przed dokręceniem śruby upewnij się, że są w pełni osadzone i wyrównane z osłoną widełek dolnych.
- Dokręć śrubę zawiasu do 10 Nm / 90 in-lb.



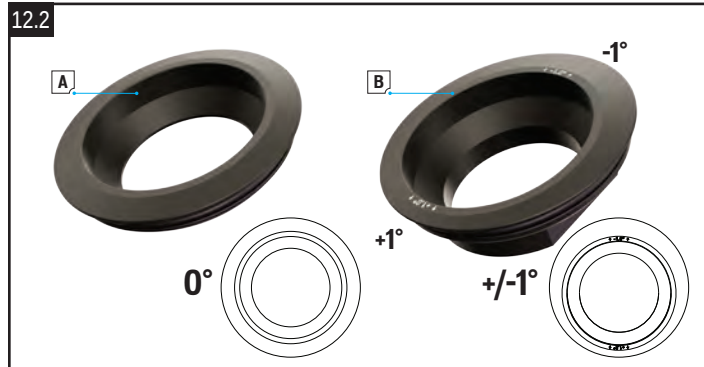
OSTRZEŻENIE: Flip chipy Horst po stronie napędu i bez napędu muszą być ustawione w tej samej pozycji wysokiej lub niskiej. Nieprawidłowo zamontowane flip chipy Horst mogą uszkodzić ramę, a także spowodować utratę kontroli i upadek.



INFO: Wszystkie modele są zmontowane z Flip Chipem w pozycji wysokiej. Przelączenie na pozycję niską obniża wysokość suportu o około 7 mm i łagodzi kąt główki ramy o około 0,5 stopnia.

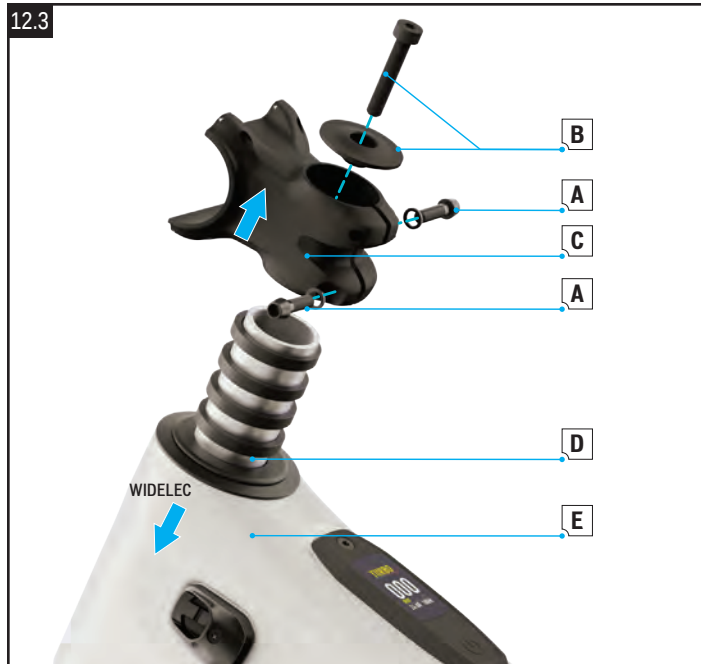
12.2. REGULACJA KĄTA GŁÓWKI RAMY

12.2



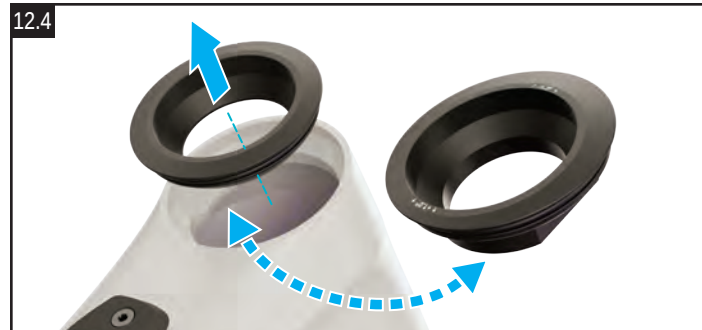
Rys. 12.2

Kąt główki ramy zmienia się za pomocą regulowanych nasadek na stery. Rower jest dostarczany z nasadką „zerową” (A) oraz nasadką na stery +/-1 stopień (B) w pudełku z małymi częściami.



Rys. 12.3

- Poluzuj śruby mostka mocujące go do rury sterowej (A).
- Poluzuj i zdejmij śrubę top capa (B).
- Zdejmij mostek (C) z rury sterowej widełca (D) i wyjmij widelec z ramy (E).
- Wybierz nasadkę na stery i jej położenie (rys. 12.2) zgodnie z wybraną przez rowerzystę geometrią.



Rys. 12.4

- Zdejmij zerową nasadkę na stery z główki ramy i zastąp ją nasadką ± 1 stopień.

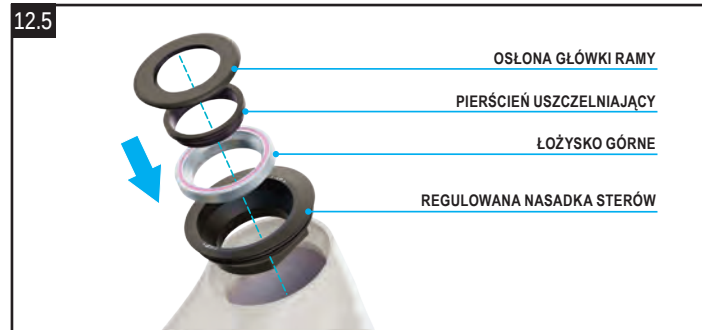
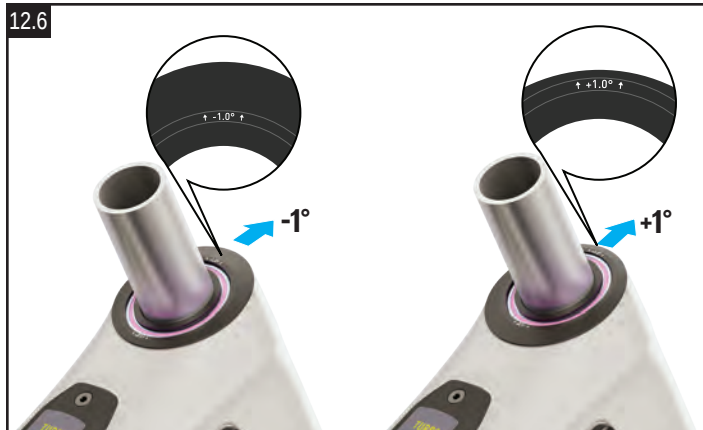


Fig. 12.5

Zamontuj części sterów, łożyska i miseczki w ramie. Nie są wymagane żadne narzędzia.



Rys. 12.6

Podczas ustawiania nasadki na stery wytrawienie z przodu roweru wskazuje bieżące ustawienie.



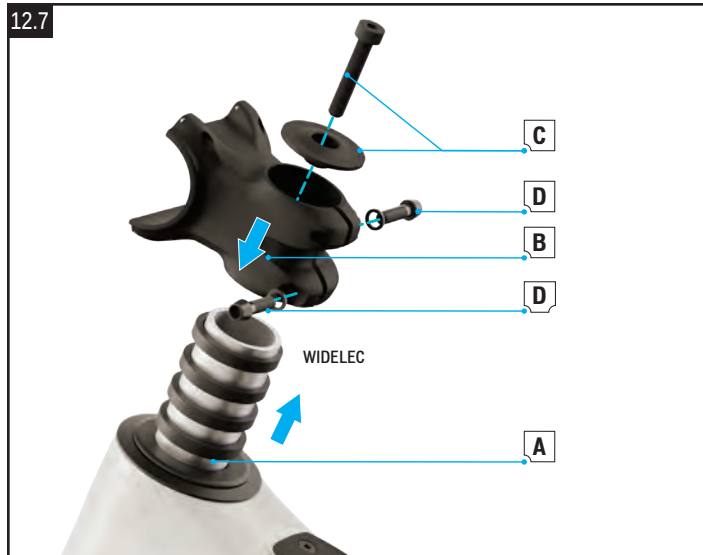
Upewnij się, że podczas zmiany kąta nasadki górnej głowka ramy i nasadka na stery są wolne od brudu i zanieczyszczeń. Nasmaruj wszystkie części wysokiej jakości smarem wodoodpornym.



Wszystkie modele są zmontowane z zerową nasadką na stery. Zmiana nasadki na stery powoduje zwiększenie lub zmniejszenie stromizny kąta głowki ramy o ± 1 stopień.



Dolna nasadka na stery służy do wszystkich opcji regulacji. Nasadka ta ma sferyczne połączenie z główką ramy i porusza się według kąta rury sterowej.



Rys. 12.7

- Wsuń rurę sterową widełca z powrotem przez główkę ramy i części sterów (A).
- Zamontuj mostek na rurę sterową (B).
- Zamontuj top cap i śrubę dociskową na gwiazdce w widełcu (C). Dokręć śrubę, aż wszystkie części będą odpowiednio dopasowane i osadzone. Mostek powinien się swobodnie obracać, ale w układzie nie powinno być luzu do przodu ani do tyłu.
- Aby upewnić się, że wszystko jest dobrze osadzone, naciśnij hamulec przedni i potrząśnij rowerem kilkakrotnie w przód i w tył z poluzowanymi śrubami mostka.
- W razie potrzeby dokręć top cap sterów (C).
- Dokręć śruby mostka do zalecanego momentu dokręcenia.

PUNKT REGULACJI	DŁUGOŚĆ WIDEŁEK DOLNYCH	WYSOKOŚĆ SUPORTU	KĄT GŁÓWKI RAMY
REGULOWANY ZAWIAS HORST (WYSOKO)	+0 mm	+0 mm	+0°
REGULOWANY ZAWIAS HORST (NISKO)	+5 mm	-7 mm	-0,5°
REGULOWANA OBEJMA STERÓW (STANDARD)	+0 mm	0 mm	+0°
REGULOWANA OBEJMA STERÓW (KRÓTKA)	+0 mm	-2 mm	-1°
REGULOWANA OBEJMA STERÓW (DŁUGA)	+0 mm	+2 mm	+1°

13. USTAWIANIE AMORTYZATORA POWIETRZNEGO



Ustawiając zawieszenie, zawsze ustawiaj najpierw amortyzator, a następnie widelec pod kątem ciśnienia powietrza, powrotu i kompresji.



Upewnij się, że masz na sobie lub ze sobą całe wyposażenie normalnie użytkowane w trakcie jazdy (buty, kask, napoje, jeśli z nich korzystasz itd.).

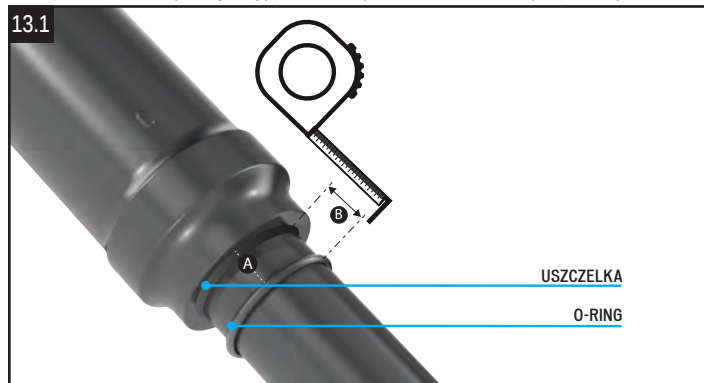


Odwiedź kalkulator zawieszenia na www.specialized.com. Kalkulator zawieszenia zapewnia spersonalizowane zalecenia dotyczące podstawowej konfiguracji zawieszenia w oparciu o określony wzrost i masę. Podstawowe informacje należy traktować jako wyjściowy punkt konfiguracji zawieszenia. Dostosuj zawieszenie w zależności od potrzeb/preferencji i warunków terenowych.

13.1. USTAWIANIE CIŚNIENIA POWIETRZA

- Ustaw dźwignię lub (niebieskie) pokrętko kompresji amortyzatora na pozycję pełnego otwarcia lub wyłączoną, a następnie ustaw pokrętko powrotu do połowy zakresu skali zapadkowej.
- Podłącz wysokociśnieniową pompkę do amortyzatora do wentyla i ustaw ciśnienie w oparciu o spersonalizowaną konfigurację podstawową zawieszenia obliczoną za pomocą kalkulatora.

13.1



Rys. 13.1

- Aby sprawdzić SAG, dociśnij O-ring do uszczelki (A), a następnie wejdź na rower, opierając się o ścianę i usiądź na siodelku w normalnej pozycji jazdy, nie powodując odbicia zawieszenia. Nie ustawiaj SAG-u w czasie jazdy!
- Sprawdź SAG, mierząc odległość między uszczelką amortyzatora a O-ringiem (B). Gdy wielkość SAG-u jest bliska wybranego ustawienia, zwiększaj lub zmniejszaj ciśnienie w miarę potrzeby w interwałach co 5 psi do momentu osiągnięcia wybranego SAG-u.



SAG mierzy się jako dystans między O-ringiem a uszczelką korpusu amortyzatora pod masą rowerzysty, bez odbicia. Gdy ciśnienie jest ustawione prawidłowo, SAG powinien wynosić około 13,75 mm skoku, w zależności od doświadczenia/preferencji rowerzysty i warunków terenowych. Jeśli masa rowerzysty dochodzi do 300 funtów (136 kg), SAG może przekroczyć poziom ustalony dla roweru.



Aby wyrównać ciśnienie powietrza, wykonuj powtarzalne ugięcia amortyzatora lub widelca zawsze po wyregulowaniu ciśnienia powietrza.



UWAGA: Nie przekraczaj maksymalnego ciśnienia powietrza zalecanego przez producenta. Informacje na temat maksymalnego ciśnienia można znaleźć w specyfikacji producenta danego amortyzatora.

13.2. REGULACJA POWROTU

Tłumienie powrotu (czerwony przycisk) kontroluje stopień powrotu amortyzatora po ściśnięciu. Każdy amortyzator tylny ma zakres skali zapadkowej do precyzyjnego regulowania szybkości powrotu.

- Wyreguluj powrót w oparciu o zakres podany w narzędziu do ustawiania zawieszenia, uwzględniając konfigurację roweru, masę rowerzysty, a także inne czynniki, jak na przykład doświadczenie/preferencje rowerzysty i warunki terenowe, a następnie dokonaj precyzyjnych regulacji dodatkowych, jeśli okaże się to potrzebne. Jeśli nie masz dostępu do narzędzia do ustawiania zawieszenia, rozpocznij w połowie zakresu skali zapadkowej.
- Reguluj w kierunku zgodnym z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, by zwolnić powrót (ciężsi rowerzyści, niskie prędkości, silniejsze uderzenia).
- Reguluj w kierunku przeciwnym do kierunku ruchu wskazówek zegara, by przyspieszyć powrót (lżejsi rowerzyści, wyższe prędkości, mniejsze nierówności, lepsza trakcja).



Najlepiej nie odbiegać zbyt od zalecanego poziomu na skali zapadkowej, ponieważ ustawienia zbyt odległe od przyjętego zakresu mogą ujemnie wpłynąć na wrażenia podczas jazdy.

13.3. REGULACJA KOMPRESJI

Tłumienie kompresji (niebieskie pokrętko) kontroluje poziom wspomagania udzielanego przez platformę amortyzatora. Jest to innymi słowy zdolność amortyzatora do opierania się siłom podczas pedalowania przy niskich prędkościach, przy jednoczesnym zachowaniu zdolności absorbowania sił kompresyjnych przy wysokich prędkościach.

Szczegółowe informacje dotyczące opcji kompresji odnoszących się do danego zawieszenia można znaleźć instrukcji obsługi zawieszenia. Zazwyczaj zawieszenie oferuje niektóre bądź wszystkie z poniższych ustawień:

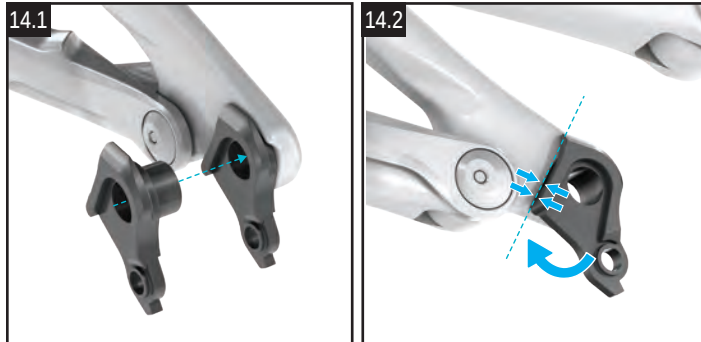
- **OTWARTE:** Ustawienie kompresji przy niskich prędkościach zoptymalizowane dla zachowania doskonałej równowagi pomiędzy kontrolą i komfortem przy stromych, agresywnych zjazdach.
- **PEDAŁOWANIE** (określone modele): Ustawienie kompresji przy umiarkowanie niskich prędkościach włącza się w celu uzyskania optymalnego kompromisu pomiędzy efektywnością pedalowania i kontrolą nad rowerem w zróżnicowanym terenie.
- **ZABLOKOWANE:** W celu uzyskania maksymalnej efektywności pedalowania podczas jazdy z niską prędkością włączane jest najszywniejsze ustawienie kompresji.

14. HAK PRZERZUTKI



OSTRZEŻENIE! Właściwe smarowanie ma krytyczne znaczenie dla bezpieczeństwa rowerzysty. Stosuj smar **WYŁĄCZNIE** w sposób zgodny ze wskazówkami.

PROCEDURA MONTAŻU:



- Rys. 14.1: Zamontuj zespół haka UDH w haku ramy.
- Rys. 14.2: Obracaj hak UDH do przodu do momentu, w którym będzie całkowicie osadzony w zagłębieniu na hak lub będzie opierać się o ogranicznik ruchu obrotowego.



Stosuj smar **WYŁĄCZNIE** na gwinty osi przelotowej. **NIE** stosuj smaru na ramie, haku UDH ani gwintach śrub UDH.



Podczas dokręcania odpowiednim momentem hak musi być całkowicie osadzony w zagłębieniu na hak lub opierać się o ogranicznik na ramie.

14.3



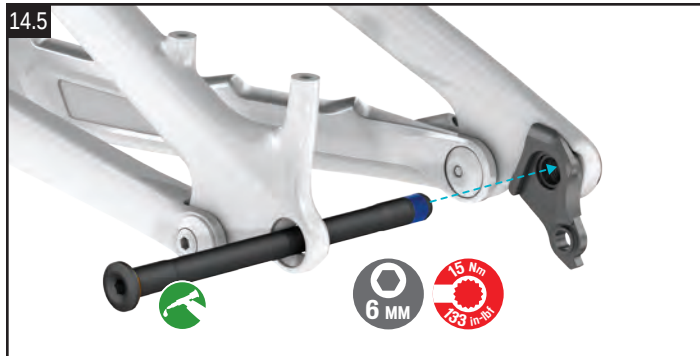
14.4



- Rys. 14.3: Zamontuj podkładkę UDH, a następnie dokręć śrubę UDH przez podkładkę w hak.
- Rys. 14.4: Dokręć śrubę momentem 221 in-lbf / 25 Nm. Śruba haka UDH ma gwint lewoskrętny.



Aby zapewnić zastosowanie właściwego momentu wobec śruby z gwintem lewoskrętnym **MUSISZ** użyć dwukierunkowego klucza dynamometrycznego (do gwintów lewoskrętnych i prawoskrętnych).



- Rys. 14.5: Przed montażem osi nasmaruj gwinty osi przelotowej.
- Rys. 14.5: Zamontuj oś przelotową i koło, a następnie dokręć oś tylną momentem 133 in-lbf / 15 Nm.



OSTRZEŻENIE! Przed i po jeździe na rowerze regularnie sprawdzaj i upewnij się, czy hak UDH jest dobrze przykręcony i nie przemieścił się.

15. OŚWIADCZENIA PRAWNE

RoHS:

Specialized Bicycle Components, Inc. poświadcza, że produkt ten i jego opakowanie są zgodne z wymogami Dyrektywy Unii Europejskiej 2011/65/EU dotyczącej Ograniczeń wykorzystania pewnych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym, potocznie określanej jako RoHS.

16. WE – DEKLARACJA ZGODNOŚCI

Producent:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel: +1 408 779-6229



Niniejszym potwierdza, że poniższe produkty:

Opis produktu:

EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, rower ze wspomaganie elektrycznym)

Oznaczenie modelu:

LEVO SW LTD / LEVO SW CARBON / LEVO PRO CARBON / LEVO EXPERT CARBON / LEVO COMP ALLOY / LEVO ALLOY

Zgodność ze wszystkimi wytycznymi dyrektywy:

Maszynowa (2006/42/WE)

Produkt jest również zgodny ze wszystkimi wytycznymi dyrektywy:

Kompatybilność elektromagnetyczna (2004/108/WE)
Sprzęt radiowy (2014/53/UE)

Do produktu odnoszą się poniższe normy zharmonizowane:

EN 15194:2017 Rowery – jednoślady ze wspomaganie elektrycznym – rowery EPAC

Numer seryjny:

Naklejka na ramę przyklejona do ostatniej strony niniejszej instrukcji

Dokumentację techniczną sporządził:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Szwajcaria

Podpis:

Jan Talavasek
(st. kierownik Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Szwajcaria, 1. kwietnia 2020

UWAGA: NINIEJSZA DEKLARACJA ZGODNOŚCI DOTYCZY WYŁĄCZNIE ROWERÓW SPRZEDAWANYCH W KRAJACH, W KTÓRYCH OBOWIĄZUJĄ DYREKTYWY DOTYCZĄCE STOSOWANIA OZNACZEŃ CE.

UWAGA: ABY POWIĄZAĆ ROWER Z NINIEJSZĄ INSTRUKCJĄ UŻYTKOWNIKA, ŻÓŁTA NAKLEJKA Z NUMEREM SERYJNYM ZNAJDUJĄCA SIĘ NA RAMIE ROWERU MUSI BYĆ UMIESZCZONA NA KOPII NAKLEJKI NA TYLNEJ STRONIE NINIEJSZEJ INSTRUKCJI UŻYTKOWNIKA.

OBSAH

1. ÚVOD	1
1.1. ŽARUKA	1
2. KOMPONENTY LEVO	2
3. GEOMETRIA	3
4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO	4
4.1. URČENIE	4
4.2. PEDELEC/EPAC	4
5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA JAZDY	5
5.1. TIPY PRE JAZDU	5
5.2. PRED JAZDOU	5
5.3. ZNALOSŤ DOJAZDU	6
5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE	6
5.5. JAZDA S DEŤMI	6
6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA MONTÁŽE	7
6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	7
6.2. SEDLOVKA	7
6.3. VÝMENNÁ PÁTKA	8
6.4. SENZOR RÝCHLOSTI	8
6.5. VODÍTKO REŤAZE	9
6.6. PREDSTAVEC	9
6.7. JEDNOTKA TCU/RIADIDLÁ	10
6.8. VODIDLO BOVDENU TELESKOPICKEJ SEDLOVKY	10
7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJUCE SA ÚDRŽBY	11
7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO	11
8. ROZHRANIE SYSTÉMU	12
8.1. JEDNOTKA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)	12
8.2. JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)	12
8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU 1)	13
8.4. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU 2)	13
8.5. SPUSTENIE SYSTÉMU S JEDNOTKOU TCU	14
8.6. REŽIMY PODPORY	14
8.7. REŽIMY PODPORY NA JEDNOTKE TCU	15
8.8. ZMENA REŽIMU PODPORY POMOCOU DIALKOVÉHO OVLÁDAČA (TCU 1)	15
8.9. ZMENA REŽIMU PODPORY POMOCOU DIALKOVÉHO OVLÁDAČA (TCU 2)	16
8.10. MOŽNOSTI PRÍPOJENIA	16
8.11. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 1)	16
8.12. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 2)	17
8.13. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ (TCU 1)	18
8.14. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ (TCU 2)	18
8.15. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE (LEN TCU 1)	19

9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL	19
9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL	19
9.2. POMOCNÍK V APLIKÁCII	20
9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL	20
9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIU MISSION CONTROL	21
9.5. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA JEDNOTKY TCU 2	21
10. BATÉRIA A NABÍJAČKA	22
10.1. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE	22
10.2. ZOBRAZENIE ÚROVNE NABITIA	24
10.3. ODSTRÁNENIE BATÉRIE	25
10.4. ČISTENIE	26
10.5. SKLADOVANIE	26
10.6. PREPRAVA	27
10.7. LIKVIDÁCIA	27
10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII	27
10.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE	27
11. ŠPECIFIKÁCIA	29
11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA	29
11.2. PRISPÔSOBENIE TLMICA	29
11.3. MAXIMÁLNA DĹŽKA VIDLICE, ROZMER PLÁŠŤOV A ROZMER PREVODNIKA	29
11.4. POTREBNÉ NÁSTROJE	30
11.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ÚTAHOVACÍ MOMENT	30
11.6. ŠPECIFIKÁCIA LOŽISK	31
11.7. ŠPECIFIKÁCIA PODLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK	31
12. VLOŽKY FLIP-CHIP	34
12.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP-CHIP ČAPU HORST LINK	35
12.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RURY	35
13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMICA	38
13.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU	38
13.2. NASTAVENIE ODSKOKU	39
13.3. NASTAVENIE STLAČENIA	39
14. VÝMENNÁ PÁTKA	40
15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA	41
16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE	42

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229
0000159795_UM_R1_09/20

Z času na čas môžeme vydávať aktualizácie a dodatky tohto dokumentu. Pravidelne navštevujte stránku www.specialized.com alebo kontaktujte tím zákazníckej podpory Rider Care, aby ste si zaistili najnovšie informácie.
Informácie: specialized.com, 877-808-8154

1. ÚVOD

TÁTO POUŽÍVATEĽSKÁ PRÍRUČKA OBSAHUJE DÔLEŽITÉ INFORMÁCIE. STAROSTLIVO SI JU PREČÍTAJTE A ULOŽTE JU NA BEZPEČNÉ MIESTO.

Táto príručka pôvodne vznikla v angličtine (originál pokynov) a následne sa preložila do ďalších vhodných jazykov (preklad originálu pokynov).

Táto používateľská príručka je určená špeciálne pre bicykel Specialized Turbo Levo a mali by ste si ju prečítať po prečítaní užívateľskej príručky Specialized („užívateľská príručka“). Používateľská príručka obsahuje dôležité bezpečnostné, prevádzkové a technické informácie, ktoré by ste si mali prečítať pred prvou jazdou a uschovávať ich na neskoršie použitie. Tiež by ste si mali prečítať celú užívateľskú príručku, pretože obsahuje dôležité všeobecné informácie a pokyny, ktoré by ste mali dodržiavať. Ak užívateľskú príručku nemáte k dispozícii, môžete ju bezplatne stiahnuť z webovej lokality www.specialized.com alebo ju môžete získať od najbližšieho autorizovaného predajcu produktov Specialized, prípadne od tímu Specialized Rider Care.

K dispozícii môžu byť ďalšie informácie týkajúce sa bezpečnosti, výkonu a servisu pre konkrétne komponenty, ako sú odpruženie alebo pedále na bicykli, alebo pre príslušenstvo, ako sú prilby alebo svetlá. Uistite sa, že vám autorizovaný predajca produktov Specialized poskytol všetku literatúru od výrobcu, ktorá bola súčasťou dodávky vášho bicykla alebo príslušenstva. V prípade rozdielu medzi pokynmi v tejto používateľskej príručke a informáciami od výrobcu komponentov sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.

Bicykel Levo má klasifikáciu EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom, inak sa označuje ako Pedelec) a v tejto príručke sa označuje výrazom bicykel, ak nie je uvedené inak.

ĎALŠIE JAZYKOVÉ VERZIE SÚ K DISPOZÍCII NA STIAHNUTIE NA LOKALITE www.specialized.com.

Pri čítaní tejto používateľskej príručky si môžete všimnúť rôzne symboly a varovania, ktoré sú vysvetlené nižšie:



VAROVANIE! Kombinácia tohto symbolu a slova označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť, ak jej nezabráňte. Mnohé z varovaní informujú o tom, že „môžete stratiť kontrolu nad bicyklom a spadnúť“. Keďže každý pád môže skončiť vážnym zranením alebo smrťou, varovanie pred možným zranením alebo smrťou nie je uvedené vždy.



UPOZORNENIE: Kombinácia bezpečnostného symbolu a slova **UPOZORNENIE** označuje potenciálne nebezpečnú situáciu, ktorá môže mať za následok ľahké alebo stredne ťažké zranenie, ak jej nezabráňte, alebo slúži ako výstraha pred nebezpečnými postupmi.

Slovo **UPOZORNENIE** bez výstražného symbolu označuje situáciu, ktorá môže mať za následok vážne poškodenie bicykla alebo stratu záruky, ak jej nezabráňte.



INFORMÁCIA: Tento symbol upozorňuje čitateľa na obzvlášť dôležité informácie.



MAZIVO: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť vysoko kvalitné mazivo podľa nákresu.



PASTA NA KARBÓN NA ZVÝŠENIE TRENIA: Tento symbol označuje, že je potrebné použiť pastu na karbón na zvýšenie trenia.



UŤAHOVACÍ MOMENT: Tento symbol upozorňuje na správnu hodnotu uťahovacieho momentu pre konkrétnu skrutku. Na dosiahnutie stanovenej hodnoty momentu je nutné použiť kvalitný momentový kľúč.



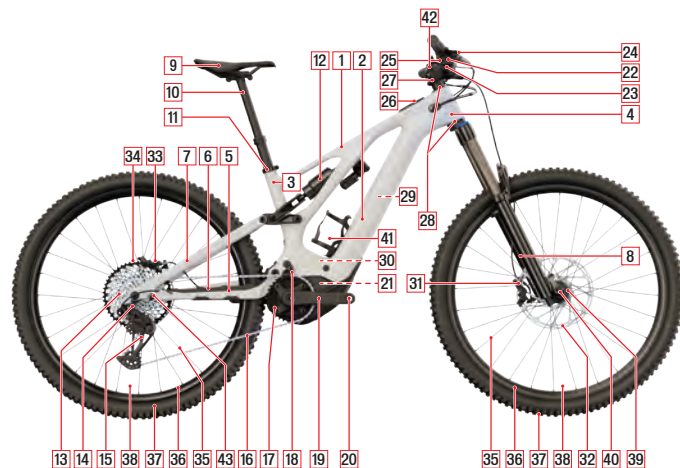
TECHNICKÝ TIP: Technické tipy sú užitočné tipy a triky týkajúce sa montáže a použitia.

1.1. ZÁRUKA

Riadte sa podmienkami záruky, ktoré ste v písomnej podobe dostali spolu s bicyklom, alebo prejdite na lokalitu www.specialized.com. Kópiu môžete získať aj od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

2. KOMPONENTY LEVO

2.1



1. HORNÁ RÁMOVÁ RÚRA

2. SPODNÁ RÁMOVÁ RÚRA

3. SEDLOVÁ RÚRA

4. HLAVOVÁ RÚRA

5. REŤAZOVÁ VZPERA

6. CHRÁNIČ VEDENIA REŤAZE

7. SEDLOVÁ VZPERA

8. VIDLICA

9. SEDLO

10. SEDLOVKA

11. OBJÍMKA SEDLOVKY

12. ZADNÝ TLMIČ

13. KAZETA

14. VÝMENNÁ PÁTKA

15. PREHADZOVAČKA

16. REŤAZ

17. PREVODNÍK

18. VODÍTKO REŤAZE

19. KLÚKA

20. PEDÁL

21. MOTOR

22. RIADIDLÁ

23. RADENIE

24. BRZDOVÁ PÁKA

25. DIALKOVÝ OVLÁDAČ

26. DISPLEJ JEDNOTKY TCU 2

27. PREDSTAVEC

28. NASTAVITELNÉ HLAVOVÉ ZLOŽENIE

29. INTERNÁ BATÉRIA

30. NABÍJACIA ZÁSUVKA

31. PREDNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ

32. KOTÚČ PREDNEJ BRZDY

33. ZADNÝ BRZDOVÝ STRMEŇ

34. KOTÚČ ZADNEJ BRZDY

35. LÚČ KOLESA

36. RÁFIK

37. PLÁŠŤ

38. VENTIL

39. NÁBOJ

40. PEVNÁ OS

41. KOŠÍK NA FLAŠU

42. NÁSTROJ NA VAK NA VODU SWAT

43. NASTAVITELNÝ ČAP HORST LINK

JEDNOTKA TURBO CONNECT (TCU)

Obr. 2.2

Niektoré modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU 1. Displej zapína motor a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory, k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.



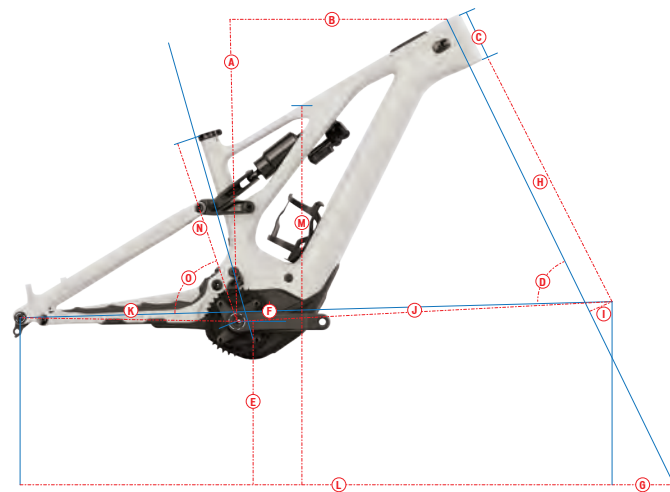
JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

Obr. 2.3

Iné modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU 2. Tento displej zapína motor a zaisťuje vizualizáciu údajov o rýchlosti, úrovni nabitia batérie, režime, tepovej frekvencii, chybových kódoch, vzdialenosti, ktorú ste prešli, stúpaní, výkone jazdca, celkovej vzdialenosti, ktorú ste prešli, čase jazdy a aktuálnom čase.



3. GEOMETRIA



	VEĽKOSŤ RÁMU	S1	S2	S3	S4	S5	S6
A	VÝŠKA RÁMU	605	618	626	635	644	653
B	EFEKTÍVNA DĺŽKA HORNEJ RÚRY	412	432	452	477	502	532
C	DĹŽKA HLAVOVEJ RÚRY	105	105	115	125	135	145
D	UHOL HLAVOVEJ RÚRY	64,5	64,7	64,7	64,7	64,7	64,7
E	ŠÍRKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	352	350	350	350	350	350
F	ZNÍŽENIE STREDOVÉHO ZLOŽENIA	25	27	27	27	27	27
G	ZÁVLEK	131	129	129	129	129	129
H	DĹŽKA VIDLICE (ÚPLNÁ)	557	567	567	567	567	567
I	VOYSENIÉ VIDLICE/OFFSET	44					
J	VZDIALENOSŤ PREDNÁ OS-STREDOVÉ ZLOŽENIE	737	759	784	813	842	877
K	DĹŽKA REŤAZOVEJ VZPERY (KRÁTKY VARIANT)	441					
L	RÁZVOR	1179	1200	1224	1254	1283	1381
M	VÝŠKA RÁMU V ROZKROKU	750	775	785	785	790	790
N	DĹŽKA SEDLOVEJ RÚRY	380	390	405	425	445	465
O	UHOL SEDLOVEJ RÚRY	78	77,5	76,7	76,2	76,2	76,2
P	DĹŽKA KL'UKY (MM)	160					
	ŠÍRKA RIADIDIEL (MM)	780					
	DĹŽKA PREDSTAVCA (MM)	35/40	35/40	50	50	50	50
	ŠÍRKA SEDLA (MM)	155	155	143	143	143	143
	MAX. ZASUNUTIE SEDLOVKY (MM)	210	220	240	260	280	295
	MIN. ZASUNUTIE SEDLOVKY	100					
	ŠÍRKA ZADNÉHO KOLESA	30					
	ŠÍRKA VIDLICE (MM)	160					

V tabuľke vyššie je uvedená štandardná geometria pre bicykle v dodávanom vyhotovení.

Všetky možné konfigurácie geometrie nájdete na lokalite www.specialized.com.

4. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE O VAŠOM BICYKLI LEVO

4.1. URČENIE

Bicykel Levo je určený a testovaný len na použitie ako horský bicykel kategórie All Mountain (kategória 4).

Viac informácií o používaní a konštrukčných limitoch nosnosti pre rám a komponenty nájdete v užívateľskej príručke Specialized.



INFORMÁCIA: Pred používaním bicykla Levo sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Môžu existovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli Levo na verejných cestách, cyklistických chodníkoch alebo cestičkách. Môžu sa tiež uplatňovať požiadavky na nosenie prilby, vekové obmedzenia alebo požiadavky na povolenie alebo poistenie. Spoločnosť Specialized v súčasnosti ani do budúcnosti nevydáva žiadne sľuby, tvrdenia ani záruky v súvislosti s používaním vášho bicykla Levo. Keďže sa zákony a nariadenia týkajúce sa elektrických bicyklov v jednotlivých krajinách a prípadne štátoch líšia a neustále sa menia, uistite sa, že máte k dispozícii najnovšie informácie. Mali by ste tiež pravidelne navštevovať autorizovaného predajcu produktov Specialized, od ktorého získate aktuálne informácie.

UPOZORNENIE: Všetky bicykle Levo majú pevne prednastavený obmedzovač rýchlosti, vďaka ktorému sa podpora motora automaticky vypne. Akákoľvek neoprávnená manipulácia s výkonom a prípadne systémom (vrátane pokusu o ňu) je zakázaná a má za následok stratu záruky.

4.2. PEDELEC/EPAC

Bicykel Levo je klasifikovaný ako bicykel s prídavným elektrickým pohonom (EPAC).

Podpora motora sa automaticky vypne, keď dosiahnete maximálnu rýchlosť s asistenciou (líši sa podľa krajiny zakúpenia). Vodičské oprávnenie alebo poistenie sa spravidla nevyžaduje.

Podľa normy EN 15194: Hladina akustického tlaku výstupu vážená funkciou A pri ušiach jazdca je nižšia ako 70 dB(A).

5. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA JAZDY

Motor bicykla Levo poskytuje podporu šliapania len v prípade, že šliapete a bicykel je v pohybe. Intenzita podpory šliapania sa zvyšuje alebo znižuje v závislosti od sily, akou šliapete. Ak prestanete šliapať, motor prestane poskytovať podporu.

Bicykel Levo je možné používať aj ako normálny bicykel bez asistencie motora, keď je displej v režime OFF (VYPNUTÉ). To isté platí, keď úroveň nabitia batérie klesne pod 5 % až 3 %.

5.1. TIPY PRE JAZDU

Vďaka asistencii elektromotora poskytuje bicykel Levo jedinečný zážitok z jazdy (v porovnaní s bicyklom bez asistencie motora). Nižšie nájdete niekoľko tipov pre jazdu, ktoré pomáhajú znižovať opotrebovanie komponentov a zvyšovať výdrž batérie:

- Venujte pozornosť rýchlosti nájazdu do zákrut a dbajte na to, aby ste prestali šliapať v dostatočnom predstihu pred zákrutou. Inak sa môže stať, že vaša rýchlosť pri vjazde do zákruty bude príliš vysoká.
- Jazdite plynulo a pozerajte sa dopredu. Pri každom brzdení strácate rýchlosť, takže následne budete potrebovať viac energie na to, aby ste opäť zrýchlili.
- Pravidelne preraďujte, aby ste si udržali optimálnu kadenciu, a pred zastavením podradujte.
- Pred zmenou prevodu znížte silu šliapania, aby sa znížilo opotrebovanie prevodov pohonu a reťaze.
- Brzdenie počas zatáčania môže znížiť vašu mieru kontroly nad bicyklom.
- Pravidelne kontrolujte tlak v plášťoch. Nízky tlak môže mať za následok neefektívne odvalovanie plášťov.
- Vezte iba náklad, ktorý potrebujete. Väčšia záťaž má za následok rýchlejšie vybíjanie batérie.
- Ak je bicykel vystavený nižším teplotám (0 stupňov), skladujte ho v budove až do chvíle tesne pred jazdou.



VAROVANIE! Podpora motora sa aktivuje ihneď po šliapnutí do pedálov a uvedení bicykla do pohybu. Pred začatím šliapania by ste mali sedieť v sedle a držať stlačenú aspoň jednu brzdú. Nestúpajte jednou nohou na pedál s prehodením druhej nohy cez bicykel, pretože bicykel môže nečakane zrýchliť. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Zrýchlenie elektrického bicykla môže byť väčšie, než by ste očakávali, a zo začiatku môže pôsobiť nezvyčajne. Spoločnosť Specialized odporúča pred prvou jazdou použiť režim EKO s najnižším výkonom a zoznámiť sa s prevádzkou elektrického bicykla (rozjazdy, zastavovanie, zákruty a obchádzanie prekážok) v bezpečnom prostredí mimo iných bicyklov, chodcov a vozidiel. S ohľadom na väčšie zrýchlenie elektrického bicykla by ste mali tiež venovať osobitnú pozornosť terénym podmienkam, pretože sa môžete k prekážkam priblížiť rýchlejšie, než ste očakávali. Pamätajte na to, že predvoleným režimom podpory motora pri spustení je vždy režim TRAIL.



UPOZORNENIE: Hmotnosť bicykla Levo je výrazne vyššia než v prípade bicykla bez podpory motora. Buďte preto pri manipulácii s bicyklom (vrátane parkovania, zdvíhania, tlačenia, nakladania do auta alebo na nosič bicyklov, vykladani z neho a ďalších činnosti) opatrní.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.

5.2. PRED JAZDOU

Bez ohľadu na vašu úroveň skúseností by ste si mali prečítať časť „PRED PRVOU JAZDOU“ v užívateľskej príručke (Správne nastavenie bicykla, Bezpečnosť predovšetkým, Mechanická bezpečnostná kontrola a Prvá jazda) a vykonať všetky potrebné bezpečnostné kontroly. Okrem toho sa uistite, že ste oboznámení s nasledujúcimi prvkami, ktoré sú špecifické pre elektrické bicykle.

PRED PRVOU JAZDOU:

- BATÉRIA: Je batéria plne nabitá?
- DISPLEJ JEDNOTKY TCU: Ste oboznámení s funkciami a ovládaním displeja?
- DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ: Ste oboznámení s funkciami tlačidiel na diaľkovom ovládači?

PRED KAŽDOU JAZDOU:

- BATÉRIA: Máte batériu dostatočne nabitú?
- DISPLEJ JEDNOTKY TCU: Funguje displej správne?
- DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ: Viete, ako používať diaľkové ovládanie na zmenu úrovne podpory motora z režimu OFF (vypnuté) na režim EKO, TRAIL alebo TURBO?



VAROVANIE! Ak sa na batérii, nabíjačke alebo iných komponentoch vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte bicykel používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

5.3. ZNALOSŤ DOJAZDU

Pred začiatkom jazdy si zistíte dojazd elektrického bicykla. Dojazd si môžete vypočítať, keď na stránke www.specialized.com vyberiete príslušný model bicykla Turbo a kliknete na kalkulačku dojazdu. Okrem kalkulačky dojazdu odporúčame používať na kontrolu dojazdu funkciu Smart Control v aplikácii Mission Control.

5.4. ŽLTÁ NÁLEPKA NA ODLÚPNUTIE

Na ráme vášho bicykla Levo je žltá nálepka na odlúpnutie so sériovým číslom bicykla a vašim osobným párovacím kódom BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY). Odlúpnite túto nálepku z bicykla a nalepte ju na poslednú stránku tejto príručky ako referenciu pre budúcnosť.

5.1



Na modeloch vybavených jednotkou TCU 2 sa kód BLE nezobrazuje.

5.5. JAZDA S DEŤMI

Existuje mnoho rôznych možností jazdy s deťmi. Všeobecné informácie a pokyny týkajúce sa detských nosičov a príviesných vozíkov nájdete v časti Bezpečná jazda v užívateľskej príručke.

Ak jazdíte s deťmi na bicykli pravidelne, mali by ste ho pravidelne dávať kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Bicykle Specialized sú navrhnuté a testované vždy len pre jednu osobu. Jazda s dieťaťom na bicykli Specialized je na vaše vlastné nebezpečenstvo. Ak sa rozhodnete nainštalovať na bicykel Specialized príslušenstvo, ako je príviesny vozík, nosič alebo závesný bicykel, uistite sa, že je s bicyklom kompatibilný, a riadne sa pokynmi výrobcu a pokynmi autorizovaného predajcu produktov Specialized. Mali by ste sa uistiť, že je jazda na bicykli bezpečná aj s namontovaným príslušenstvom. Ak používate príviesny vozík, závesný bicykel alebo detský nosič, uistite sa, že neprekračujú konštrukčnú nosnosť bicykla. Uistite sa, že v prípade použitia detského nosiča neprekračujete jeho hmotnostný limit.



VAROVANIE! Jazda na bicykli s deťmi má vplyv na jazdné vlastnosti bicykla vzhľadom na iné ťažisko, hmotnosť a rovnováhu. Môže mať nepriaznivý vplyv aj na vašu schopnosť zatačať, môže vám predĺžiť brzdnú dráhu a môže znížiť vašu schopnosť spomaliť alebo manévrovať najmä pri vyšších rýchlostiach alebo v prudkom klesaní. Všetky spomínané faktory môžu viesť k strate kontroly nad bicyklom s hroziacim rizikom vážneho zranenia a prípadne aj smrti. S jazdou s príslušenstvom by ste sa preto mali zoznámiť v bezpečnom prostredí ďaleko od bežnej premávky.



VAROVANIE! Detský nosič, príviesny vozík ani podobné doplnky nepripájajte priamo ani nepriamo ku kompozitovým alebo karbónovým komponentom. Detský prívies napríklad nepripájajte k zadnej osi, ak je zadný trojuholník vyrobený z kompozitných materiálov alebo karbónu. Nepripájajte ani závesný bicykel ku kompozitovej alebo karbónovej sedlovke alebo detský nosič ku kompozitovej alebo karbónovej vidlici. Vo všetkých prípadoch môže v rámci alebo komponentoch bicykla vzniknúť nepredpokladané prnutie, ktoré môže mať za následok poškodenie a spôsobiť úplné zlyhanie s rizikom vážneho zranenia alebo smrti. Ak ste už nejaký doplnok ku kompozitovým či karbónovým komponentom bicykla pripevnili, nejazdte na ňom, kým si bicykel nedáte starostlivo skontrolovať z hľadiska bezpečnosti u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



Pred jazdou na bicykli s deťmi sa zoznámte so všetkými zodpovedajúcimi zákonnými požiadavkami a nariadeniami platnými vo vašej krajine a vašom štáte. Môžu sa uplatňovať obmedzenia týkajúce sa jazdy na bicykli s určitým alebo akýmkoľvek príslušenstvom. To platí najmä pre elektrické bicykle a bicykle s podporou šliapania.

6. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA MONTÁŽE

Táto príručka neslúži ako komplexný sprievodca montážou, použitím, servisom, opravami alebo údržbou. So všetkými požiadavkami na servis, opravy alebo údržbu sa obracajte na autorizovaného predajcu produktov Specialized. Autorizovaný predajca produktov Specialized vás tiež môže odkázať na semináre, kurzy alebo knihy týkajúce sa používania, servisu, opráv a údržby bicyklov.



VAROVANIE! Vzhľadom na zložitosť bicykla Levo vyžaduje správna montáž vysokú mieru skúsenosti s mechanickými prácami, zručnosť, výškolenie a špeciálne nástroje. Preto je s ohľadom na vašu bezpečnosť vhodné, aby montáž, údržbu a riešenie problémov vykonával autorizovaný predajca produktov Specialized. Pred prvou jazdou sa uistite, že komponenty ako brzdy a pohon sú zostavené a nastavené podľa pokynov výrobcu a fungujú správne.



VAROVANIE! Mnohé komponenty na bicykli Levo vrátane motora, bowdenov a ďalších sú určené len pre bicykle Levo. Vždy používajte výlučne originálne dodané komponenty a súčiastky. Použitie iných ako originálnych komponentov a súčiastok môže narušiť integritu a trvanlivosť montáže. Komponenty špecifické pre bicykle Levo sa smú používať len na bicykloch Levo. Na iných bicykloch ich nepoužívajte, ani keď na ne pasujú. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie alebo smrť.



VAROVANIE! Rám ani bicykel v žiadnom prípade nijako neupravujte. Žiadne diely bicykla sa nesnažte brúsiť, vrtať, pílovať ani odstraňovať. Nemontujte nekompatibilné komponenty ani súčiastky. Nedodržanie tohto pokynu môže mať za následok vážne zranenie osôb alebo smrť.



VAROVANIE! Počas práce na bicykli môžu byť elektrické komponenty odkryté. Nedotýkajte sa žiadnej časti elektrického systému, ak je pod napätím. Dbajte na to, aby sa ku konektorm na batérii a ráme nedostala voda. Ak sa poškodia časti batérie vedúce elektrický prúd, okamžite ukončíte jazdu a vezmite bicykel k autorizovanému predajcovi produktov Specialized.

6.1. LOŽISKÁ HLAVOVÉHO ZLOŽENIA

- V hlavovom zložení sa používa horné ložisko s rozmerom 1 1/8" (42 mm × 30,5 × 8 mm, 45 × 45°) kompatibilné so štandardom Campagnolo a spodné ložisko s rozmerom 1,5" (52 mm × 40 × 7 mm, 45 × 45°). Uistite sa, že náhradné ložiská sú kompatibilné so špecifikáciou hlavového zloženia Specialized.

- Na výmenu oboch ložísk nie je potrebné žiadne špeciálne náradie. Pred montážou namažte montážne plochy rámu mazivom.
- Ďalšie informácie týkajúce sa montáže ložísk hlavového zloženia nájdete v časti 12 v tejto príručke.



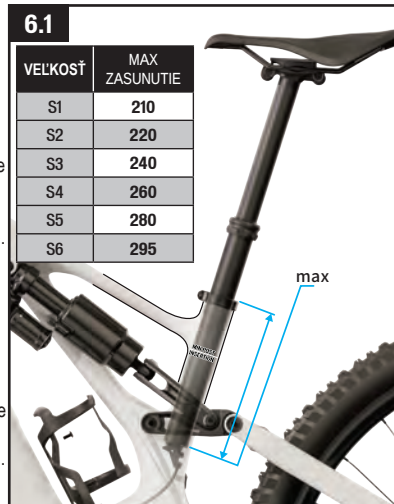
VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

6.2. SEDLOVKA

MINIMÁLNE ZASUNUTIE SEDLOVKY:

Pre rám aj sedlovku je stanovené minimálne zasunutie. Okrem toho je pre rám stanovené aj maximálne zasunutie, aby sa zabránilo poškodeniu rámu a sedlovky.

- **MINIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlovka musí byť zasunutá do rámu dostatočne hlboko, aby na nej nebola viditeľná značka minimálneho zasunutia/ maximálnej výšky vysunutia (min/max). Rám vyžaduje zasunutie sedlovky minimálne 100 mm.
- **MAXIMÁLNE ZASUNUTIE:** Sedlová rúra sa rozširuje tak, aby sa dodržalo maximálne stanovené zasunutie pre každý rozmer rámu. Hĺbka tejto sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) obmedzuje zasunutie sedlovky. Pozrite si tabuľku na obr. 6.1.
- Ak v rozmedzí určenom minimálnym a maximálnym zasunutím nemožno nastaviť požadovaný výšku sedla, vymeňte sedlovku za kratšiu alebo dlhšiu.
- Po nastavení výšky sedla utiahnite skrutku sedlovej objímky momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).



	INFORMÁCIA: Bicykel Levo je vybavený zarážkou sedlovky. Zarážka sa nachádza na zadnej strane sedlovej rúry a jej účelom je zabrániť zasunutiu sedlovky príliš ďaleko, aby sa nepoškodil motor.
	TECHNICKÝ TIP: Sedlovka musí byť v sedlovej rúre nasadená tak, aby sa v nej hladko a bez otáčania posúvala, no nie natoľko voľne, aby sa nadmerne kývala do strán alebo mala prílišnú vôľu. Akékoľvek problémy s nasadením alebo uťahovaním by mal skontrolovať autorizovaný predajca produktov Specialized. Ak sedlovka nesedí správne alebo ak sa v ráme pohybuje aj napriek utiahnutiu podľa špecifikácie, mali by ste ju dať skontrolovať autorizovaným predajcom produktov Specialized.
	TECHNICKÝ TIP: Na miesta kontaktu sedlovky a sedlovej rúry nenanášajte mazivo. Mazivo znižuje trenie, ktoré je dôležité z hľadiska upevnenia sedlovky v danej polohe. Spoločnosť Specialized odporúča použitie pasty na karbón na zvýšenie trenia (s obsahom vlákien), ktorá pomáha zvýšiť trenie medzi karbónovými povrchmi. Viac informácií získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.
	TECHNICKÝ TIP: Stanovené hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sú uvedené v tabuľke na obr. 6.1. Tolerancia hĺbky sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) sa u jednotlivých rámov môže líšiť. Nasadte do sedlovej rúry bežnú sedlovku s rozmerom 34,9 mm a skontrolujte skutočnú hĺbku sedlovej rúry (pre maximálne zasunutie sedlovky) rámu.
	INFORMÁCIA: Sedlová rúra je určená na sedlovku s rozmerom 34,9 mm, je však možné nasadiť aj sedlovku s menším priemerom, ak použijete vložku.
	VAROVANIE! Nedodržanie minimálneho stanoveného zasunutia pre sedlovku a rám (obr. 6.1) môže mať za následok poškodenie rámu a/alebo sedlovky a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu. Ak je sedlovka skrátená, značka min/max na sedlovke už nemusí byť presná. Pred skracovaním sedlovky vždy vyznačte odporúčanú hĺbku zasunutia (min/max) požadovanú výrobcom sedlovky.
	VAROVANIE! Všeobecné pokyny týkajúce sa inštalácie sedlovky nájdete v príslušnej časti užívateľskej príručky. Pri jazde s nesprávne upevnenou sedlovkou sa môže poloha sedla a sedlovky znížiť, takže hrozí poškodenie rámu, strata kontroly nad bicyklom a následný pád.



VAROVANIE! Skontrolujte sedlovku a sedlovú rúru a uistite sa, že nikde nie sú ostrapy ani ostré hrany. Všetky ostrapy alebo ostré hrany odstráňte jemným brúsny papierom.



UPOZORNENIE: Ak je teleskopická sedlovka ovládaná pomocou lanka zasunutá príliš ďaleko do sedlovej rúry, môže sa bovden poškodiť a sedlovka nemusí fungovať správne.

6.3. VÝMENNÁ PÄTKA

V ráme Levo je v zadnej stavbe nasadená univerzálna pätká SRAM UDH. Túto pätku je nutné namontovať podľa pokynov spoločnosti SRAM na montáž. Postupujte podľa krokov montáže v časti 14 alebo sa riadte užívateľskou príručkou pätky SRAM UDH.

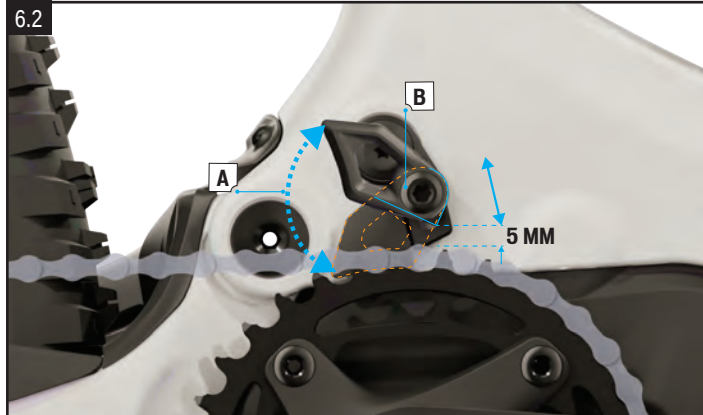
6.4. SENZOR RÝCHLOSTI

Bicykel Levo je vybavený magnetom senzora rýchlosti umiestneným na rozhraní zadného náboja/diskového rotora. Na magnete senzora rýchlosti sa môžu usadzovať nečistoty alebo kovové úlomky. Príliš veľké množstvo usadenín môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.

Pravidelne kontrolujte, či sa na magnete senzora rýchlosti neusádzajú nečistoty alebo kovové úlomky. Magnet čistite zodpovedajúcim spôsobom. Frekvencia čistenia závisí od jazdných podmienok, početnosti jazd a materiálu brzdových platničiek. Na odstránenie kovových úlomkov môže byť nutné použiť magnet silnejší ako magnet senzora rýchlosti.

Pri zostavovaní kotúča zadnej brzdy je potrebné nainštalovať na rotor magnet senzora rýchlosti. Štyri zo šiestich skrutiek sú štandardné skrutky rotora. Zvyšné dve skrutky (M5 × stúpanie 0,8 × dĺžka 15 mm, s plochou zápuštnou hlavou) upevňujú magnet senzora rýchlosti na rotor.

6.5. VODÍTKO REŤAZE



Obr. 6.2

Nastavenie polohy vodítka reťaze:

- Preradte na najnižší prevod.
- Otočte vonkajšiu časť vodítka reťaze nahor (A).
- Uvoľnite skrutku vodítka reťaze (B) 5 mm šesťhranným kľúčom a vyrovajte spodný okraj vnútornej časti vodítka reťaze 5 mm nad reťazou.
- Utiahnite skrutku vodítka reťaze (B) uťahovacím momentom 4,5 Nm (40 in-lbf).
- Otočte vonkajšiu časť vodítka reťaze dole (A) a umiestnite ju do správnej polohy.

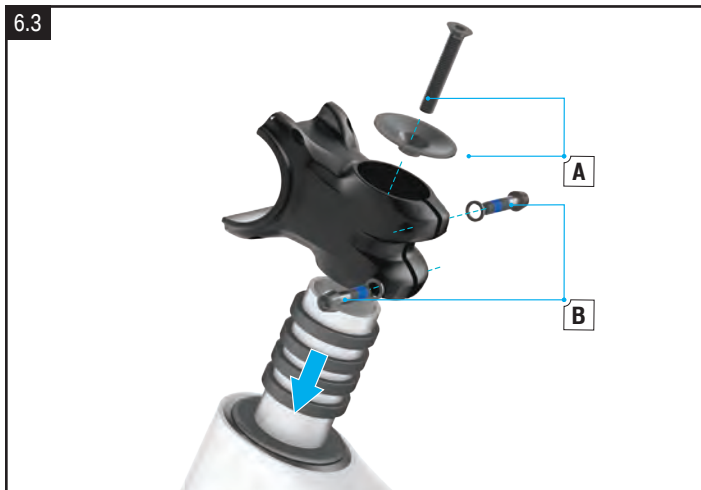
6.6. PREDSTAVEC

Niektoré modely Levo sú vybavené predstavcom Trail Stem.



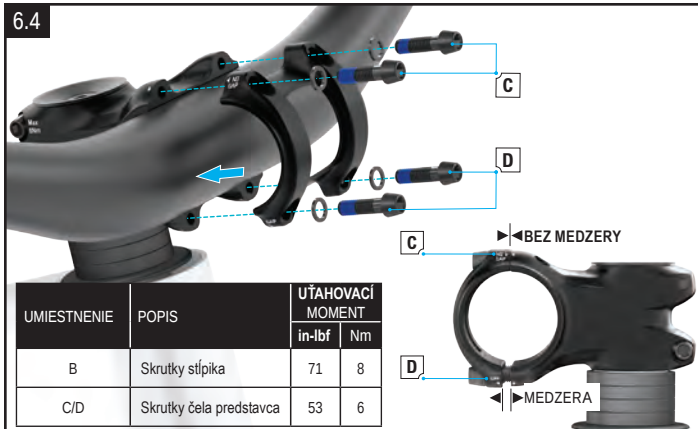
VAROVANIE! Predstavec je vyrobený tak, aby medzi jeho telesom a čelom predstavca v oblasti horných skrutiek nebola žiadna medzera. Horné skrutky je potrebné pred aplikovaním uťahovacieho momentu utiahnuť tak, aby sa čelo predstavca na spodnej strane dotýkalo telesa predstavca. Ak sa čelo predstavca telesa predstavca nedotýka, môže dôjsť k poškodeniu štruktúry riadiel.

6.3



Obr. 6.3

- Namontujte predstavca na stĺpik vidlice, nasadte hornú krytku a skrutku (A) a potom skrutku hornej krytky utiahnite.
- Vyrovajte predstavca podľa predného kolesa a utiahnite zadné skrutky predstavca (B) predpísaným uťahovacím momentom.



Obr. 6.4

- Volne naskrutkujte skrutky predstavca cez čelo predstavca do telesa predstavca.
- Umiestnite riadidlá do požadovanej polohy.
- Postupne uťahujte horné skrutky podľa špecifikácie striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (C).
- Postupne uťahujte spodné skrutky striedavo od ľavej skrutky k pravej a rovnomerne zvyšujte uťahovací moment, až kým nedosiahnete stanovenú hodnotu (D).
- Skontrolujte, či sú riadidlá namontované správne, otočením riadiel nahor a dolu a potom ich otočením zo strany na stranu, pričom predné koleso je fixované. Ak dôjde k akémukoľvek pohybu, znamená to, že predstavec nie je dostatočne utiahnutý a mali by ste ho opäť utiahnuť zodpovedajúcim uťahovacím momentom.



VAROVANIE! Ostrapy a ostré hrany môžu poškodzovať povrch karbónových alebo zliatinových súčiastok. Akékoľvek hlboké škrabance alebo ryhy v predstavci alebo vidlici môžu mať za následok zoslabenie komponentov.

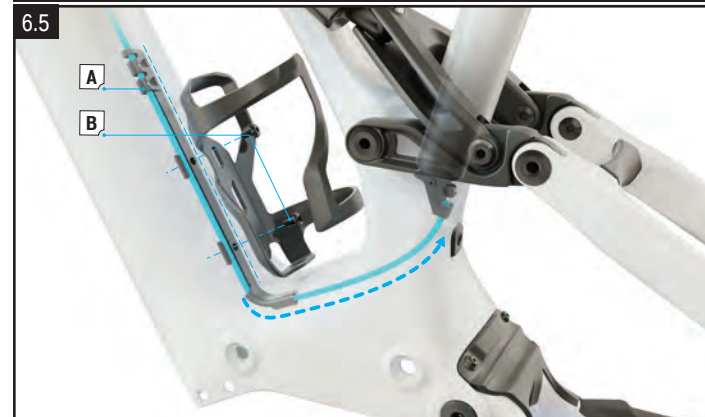
UPOZORNENIE: Všetky hrany predstavca, ktoré sú v kontakte so stĺpikom vidlice, by mali byť zaoblené, aby sa odstránilo riziko namáhania.

6.7. JEDNOTKA TCU/RIADIDLÁ

Jednotka TCU je umiestnená nad hornou rámovou rúrou a pri úplnom otočení riadiel hrozí, že do nej riadidlá alebo predstavce narazia. Pri montáži bicykla dbajte na zachovanie dostatočnej vzdialenosti medzi riadidlami, predstavcom a jednotkou TCU.

Počet podložiek pod predstavcom potrebných na dosiahnutie dostatočnej vzdialenosti jednotky TCU závisí od viacerých faktorov. Patrí medzi ne model/dĺžka/orientácia predstavca, verzia používanej jednotky TCU a nastavený uhol hlavovej rúry.

6.8. VODIDLO BOVDENU TELESKOPICKEJ SEDLOVKY



Obr. 6.5

- Bovden teleskopickej sedlovky vedie spodnou rámovou rúrou ponad batériu a na mieste ho držia vodidlo (A) na kryte motora a skrutky košíka na flašu (B). Vodidlo sa môže po odstránení košíka na flašu uvoľniť.
- Ak chcete košík na flašu vymeniť, možno bude potrebné zložiť hlavnú batériu zo spodnej rámovej rúry, aby ste mohli vodidlo bovdenu teleskopickej sedlovky vyrovnať podľa otvorov na skrutky košíka.
- Ďalšie informácie týkajúce sa zloženia a nasadenia batérie nájdete v časti 10 v tejto príručke.

7. VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE TÝKAJÚCE SA ÚDRŽBY

Levo je výkonnostný bicykel. Všetku pravidelnú údržbu, riešenie problémov, opravy a výmeny dielov musí vykonávať autorizovaný predajca produktov Specialized. Všeobecné informácie týkajúce sa údržby vášho bicykla nájdete v príslušnej časti užívateľskej príručky. Okrem toho vykonávajte pred každou jazdou pravidelné mechanické bezpečnostné kontroly popísané v užívateľskej príručke.

- Veľkú pozornosť vyžadujú karbónové alebo kompozitné diely, ktoré sa nesmú poškodiť. Poškodenie môže viesť k strate štrukturálnej integrity, čo môže mať za následok katastrofické zlyhanie. Také poškodenie môže, ale nemusí byť zreteľné pri kontrole. Pred každou jazdou a po každom páde by ste mali na bicykli starostlivo skontrolovať všetky prípadné škrabance, rozstrapkanie, sekance, porušenie farebnej vrstvy, ohyby či iné známky možného poškodenia. Nejazdite na bicykli, na ktorom ste zistili niektorý z uvedených znakov. Po každom páde a pred ďalším použitím bicykla dajte bicykel kompletne skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Pri jazde dávajte pozor, či nepočuť vírzenie alebo škripanie, pretože by mohlo ísť o príznak problému s jedným alebo viacerými komponentmi. Pravidelne kontrolujte všetky povrchy na jasnom slnečnom svetle a zamerajte sa na drobné vlasové praskliny alebo príznaky únavy materiálu v bodoch veľkého namáhania, ako sú zvary, švy, otvory alebo miesta kontaktu s ďalšími dielmi. Ak zaznamenáte akékoľvek vírzenie alebo škripanie, ak objavíte známky nadmerného opotrebovania, prípadne ak nájdete akékoľvek praskliny (bez ohľadu na ich veľkosť) alebo akékoľvek poškodenie bicykla, okamžite ukončíte jazdu a dajte bicykel skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Životnosť, typ a frekvencia údržby závisia od mnohých faktoroch, ako sú spôsob používania, hmotnosť jazdca, jazdné podmienky a nárazy. Bicykle Levo navyše používajú systém pohonu s podporou, čo znamená, že za rovnaký čas prejdete väčšie vzdialenosti. Komponenty sa môžu opotrebovať v rôznej miere v závislosti od daného komponentu. Prevody pohonu a brzdové komponenty podliehajú opotrebovaniu najviac. Opoťevovanie bicykla a jeho komponentov preto dávajte pravidelne kontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.
- Vystavovanie drsným podmienkam, predovšetkým slanému vzduchu (pri jazdách blízko mora alebo v zimnom období), môže mať za následok galvanickú koróziu komponentov (napríklad hriadeľa kľuky alebo skrutiek), ktorá môže urýchľovať opotrebovanie a skracovať životnosť. Nečistoty môžu tiež urýchľovať opotrebovanie povrchov a ložísk. Pred každou jazdou by ste mali povrch bicykla očistiť. Bicykel by mal pravidelne absolvovať údržbu u autorizovaného predajcu produktov Specialized, čo znamená, že by sa mal vyčistiť, namazať, (čistočne) rozmontovať a skontrolovať z hľadiska znakov korózie alebo prasklín. Ak zaznamenáte

akékoľvek známky korózie alebo trhliny na ráme alebo ktoromkoľvek komponente, je nutné príslušnú súčasť vymeniť.

- Komponenty pohonu pravidelne čistite a mažte podľa pokynov ich výrobcu.
- Pri čistení bicykla nikdy nestriekajte vodu tlakovou umývačkou priamo na ložiská. Aj voda zo záhradnej hadice môže preniknúť tesnením ložiska alebo do priestoru kľúk, čo môže mať za následok ich zvýšené opotrebovanie. Na čistenie použite čistú vlhkú handričku a prostriedky na čistenie bicyklov.
- Nevystavujte bicykel dlhší čas priamemu slnečnému žiareniu ani nadmernému pôsobeniu tepla, napríklad vo vnútri zaparkovaného auta alebo v blízkosti zdroja tepla, ako je radiátor.
- Z času na čas očistite magnet senzora rýchlosti na zadnom kolese mäkkou handričkou. V závislosti od jazdných podmienok a zvolených brzdových doštičiek sa na magnet senzora rýchlosti môžu usadzovať nečistoty alebo kovové stružiny. To môže spôsobovať výpadky podpory motora alebo nepresné odčítanie rýchlosti.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na bicykli vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ho používať a okamžite ho dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Ako podperu bicykla počas montáže alebo údržby používajte stojan na opravy a počas prepravy používajte nosič na bicykel.



Pri umiestňovaní rámu alebo bicykla do stojana na opravy upínajte do stojana sedlovku, a nie rám. V prípade upnutia rámu by sa ráh mohol poškodiť tak, že to môže, ale nemusí byť viditeľné, takže by mohlo dôjsť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

VAROVANIE! Vždy, keď batériu nepoužívate alebo keď na bicykli pracujete, batériu vypnite.

UPOZORNENIE: Jednotku motora neotvárajte. Zostavená jednotka motora je zapuzdrená a bezúdržbová. Akékoľvek práce na jednotke motora sa smú vykonávať len v servisnom centre Specialized.

7.1. NÁHRADNÉ DIELY A PRÍSLUŠENSTVO

Náhradné diely a príslušenstvo Specialized je možné kúpiť u autorizovaných predajcov produktov Specialized.

8. ROZHRANIE SYSTÉMU

V závislosti od konkrétneho modelu je bicykel Levo vybavený buď displejom jednotky TCU 1, alebo displejom jednotky TCU 2.



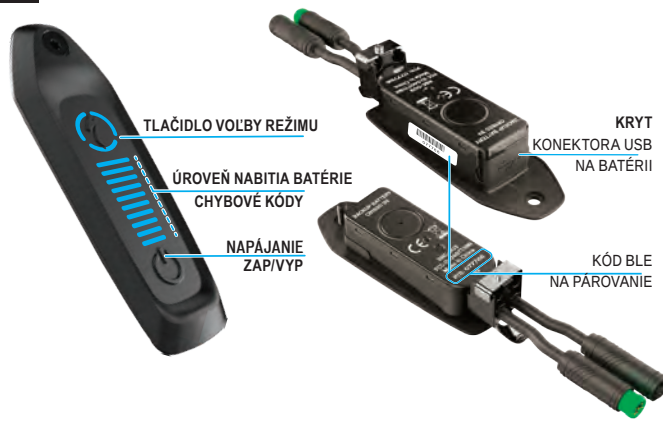
Funkcie rozhrania systému zhrnuté v tejto príručke boli aktuálne v čase vzniku tejto príručky a môžu sa zmeniť. Spoločnosť Specialized si vyhradzuje právo na zmenu funkcií kedykoľvek bez predchádzajúceho upozornenia, a to vrátane úprav, odstránenia alebo pridania funkcií.



VAROVANIE! Pri sledovaní alebo používaní displeja počas jazdy buďte opatrní, pretože môže odvádzať pozornosť a viesť k nehodám. Pred každou zmenou nastavení alebo používaním niektorej z funkcií displeja by ste vždy mali zastaviť.

8.1. JEDNOTKA TURBO CONNECT 1 (TCU 1)

8.1



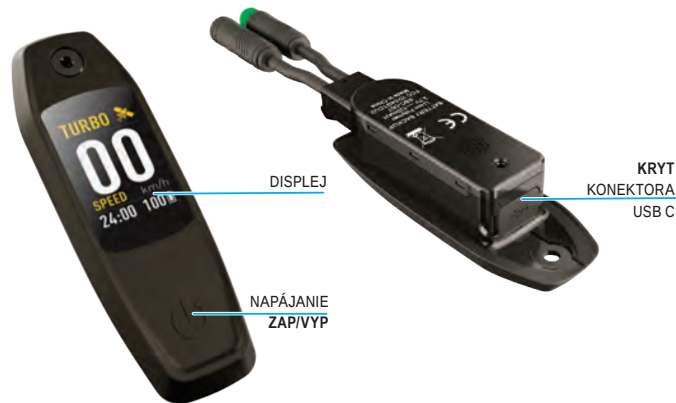
Obr. 8.1

- Niektoré modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU 1. Displej zapína systém a poskytuje prístup k možnostiam režimov podpory, k údajom o úrovni nabitia batérie a k chybovým kódom.

- Šesťciferný kód BLE na párovanie Bluetooth je uvedený na spodnej strane jednotky TCU 1 na hornej rámovej rúre a tiež na nálepke na odlúpnutie (pozrite časť 5.4).

8.2. JEDNOTKA TURBO CONNECT 2 (TCU 2)

8.2



Obr. 8.2

Iné modely Levo sú vybavené displejom jednotky TCU 2. Displej zapína systém, zobrazuje informácie a ponúka funkcie sledovania pomocou GPS.

- Jednotka TCU 2 umožňuje prispôbiť obrazovky, na ktorých sa zobrazujú údaje ako rýchlosť, úroveň nabitia batérie, režim, tepová frekvencia a ďalšie.
- Ak chcete nastaviť jednotku TCU 2 plne prispôbiť, spárujte bicykel s aplikáciou Mission Control a požadovaným spôsobom upravte nastavenia v aplikácii.
- Na displeji jednotky TCU môžete tiež nastavovať jednotky, dátum a čas, zobrazovať právne informácie a párovať snímače, keď stlačíte tlačidlo (+) a (-) na diaľkovom ovládači a podržíte ho stlačené dve sekundy. Na navigáciu a úpravy nastavení na jednotke TCU 2 používajte tlačidlá (+), (-), F1 a F2 na diaľkovom ovládači.

- Ďalšie informácie týkajúce sa pripojenia k aplikácii Mission Control a jej používania nájdete v časti 9 v tejto príručke.

8.3. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU 1)



Obr. 8.3

Dialkový ovládač na riadidlá TCU 1 je súčasťou niektorých modelov bicyklov Levo a ovláda úroveň podpory motora.

- A: (+) (-) Tlačidlá na úpravu podpory.
- B: Funkčné tlačidlá, stlačením a podržaním spodného funkčného tlačidla sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- C: Kompresná skrutka (2 mm, šesťhranový kľúč, 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.4. DIALKOVÝ OVLÁDAČ NA RIADIDLÁCH (TCU 2)

8.4



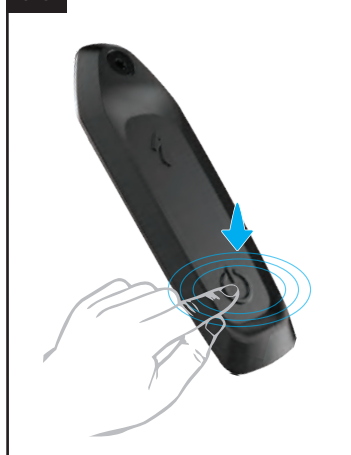
Obr. 8.4

Dialkový ovládač na riadidlá TCU 2 je súčasťou niektorých modelov bicyklov Levo. Ovláda úroveň podpory motora, funkcie jednotky TCU 2 a posúvanie zobrazenia.

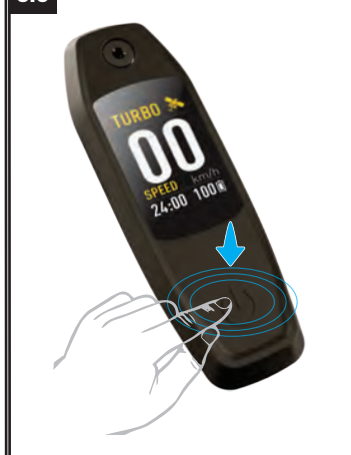
- A: (+ -) Tlačidlá na úpravu podpory (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky TCU 2).
- B: Funkčné tlačidlá F1 a F2 (posúvanie zobrazenia a nastavenie jednotky TCU 2) Stlačením a podržaním tlačidla F2 sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi.
- C: Kompresná skrutka (2 mm, šesťhranový kľúč, 0,8 Nm/7 in-lbf).

8.5. SPUSTENIE SYSTÉMU S JEDNOTKOU TCU

8.5



8.6



Obr. 8.5: TCU 1

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke displeja LED jednotky TCU na hornej rámovej rúre, kým sa vodorovné kontrolky LED nerozsvietia modro.
- Ak chcete batériu (a podporu) opäť vypnúť, podržte spínacie tlačidlo stlačené, kým kontrolky LED nezhasnú.

Obr. 8.6: TCU 2

- Systém spustíte stlačením a podržaním spínacieho tlačidla na jednotke displeja LED jednotky TCU 2 na hornej rámovej rúre, kým sa displej nezapne.
- Ak chcete systém vypnúť, stlačte spínacie tlačidlo. Displej sa vypne.



Ak sa systém po dlhom nepoužívaní nezapne, zložte jednotku TCU 2 z hornej rámovej rúry a nabíjte ju prostredníctvom kábla USB-C.

8.6. REŽIMY PODPORY

Motor bicykla Levo ponúka 6 režimov asistencie: TURBO, TRAIL, EKO, OFF (VYPNUTÉ), SMART CONTROL a JEMNÉ VYLADENIE.

ŠTANDARDNÉ REŽIMY ASISTENCIE BICYKLA:

- **REŽIM TURBO:** Režim maximálneho výkonu na vysokorychlostné úseky a stúpanie.
- **REŽIM TRAIL:** Maximálna kontrola a dostatočný výkon v prípade potreby.
- **REŽIM EKO:** Najefektívnejší režim s maximálnym dojazdom, a pritom s dobrým výkonom.
- **REŽIM VYPNUTÉ:** Motor neposkytuje žiadnu podporu, no displej a svetlá fungujú.
- **REŽIM SMART CONTROL:** Motor počas šliapania upravuje výstupný výkon podľa parametrov jazdy nastavených v aplikácii Mission Control.

8.7



Obr. 8.7 (LEN JEDNOTKA TCU 2)

- Pri zmene režimu podpory sa ako rýchly indikátor zmení farba displeja v závislosti od zvoleného režimu podpory.



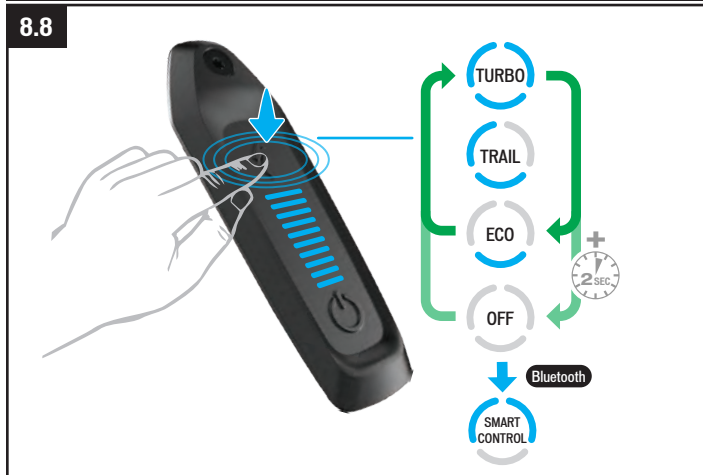
INFORMÁCIA: Indikátor SMART CONTROL je na jednotke TCU viditeľný len v prípade, že je bicykel pripojený k aplikácii Mission Control a prepnutý do režimu SMART CONTROL.

REŽIM JEMNÉ VYLADENIE:

- Podržaním stlačeného tlačidla (+) na diaľkovom ovládači prepnete do režimu Jemné vyladenie, ktorý umožňuje meniť počas jazdy úroveň podpory po malých krokoch.
- Ak chcete režim Jemné vyladenie vypnúť a vrátiť sa ku štandardným nastaveniam, znova podržte stlačené tlačidlo (+).

8.7. REŽIMY PODPORY NA JEDNOTKE TCU

8.8



Obr. 8.8

- Režimy nastavenia pohonu sa zobrazujú okolo S-tlačidla (režim) (obr. 8.1). Stláčaním S-tlačidla sa režimy prechádzajú v cykle (obr. 8.8).
- V cykle sa striedajú tri hlavné režimy podpory, pričom prvý je režim TRAIL (predvolený). Režim VYPNUTÉ sa aktivuje dlhým stlačením S-tlačidla (režim).



Režimy nemožno meniť priamo na jednotke TCU 2, všetky interakcie okrem zapnutia a vypnutia bicykla sa vykonávajú prostredníctvom diaľkového ovládača.

8.8. ZMENA REŽIMU PODPORY POMOCOU DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA (TCU 1)

8.9



Obr. 8.9

- A – TLAČIDLO TURBO:
 - Automaticky prejde do režimu TURBO bez ohľadu na aktuálny režim bicykla.
- B – TLAČIDLO ASISTENCIA PRI CHÔDZI:
 - Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Tým sa aktivuje asistencia motora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.
- C – TLAČIDLO (+):
 - Zvýši úroveň podpory.
- D – TLAČIDLO (-):
 - Zníži úroveň podpory.

POZNÁMKA: Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládania ďalej prepínať. Ak chcete režim TURBO znížiť na režim TRAIL alebo ďalej na režim EKO alebo VYPNUTÉ, stlačte tlačidlo -. Ak chcete režim VYPNUTÉ zvýšiť na režim EKO alebo ďalej na režim TRAIL alebo TURBO, stlačte tlačidlo +.

8.9. ZMENA REŽIMU PODPORY POMOCOU DIAL'KOVÉHO OVLÁDAČA (TCU 2)



Obr. 8.10

■ A – TLAČIDLO F1:

- Prepína strany s informáciami na jednotke TCU 2.
- Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.

■ B – TLAČIDLO F2:

- Stlačením a podržaním sa aktivuje režim asistencie pri chôdzi. Tým sa aktivuje asistencia motora, ktorá zaisťuje rýchlosť (6 km/h/3,7 míľ/h) a pomáha vám tlačiť bicykel pri chôdzi do kopca.

■ Umožňuje prechádzanie nastavení a ponuky.

■ C – TLAČIDLO (+):

- Krátkym stlačením sa zvýši úroveň podpory.
- Dlhým stlačením sa prepínajú štandardné režimy a režim Jemné vyladenie.

■ D – TLAČIDLO (-):

- Krátkym stlačením sa zníži úroveň podpory.

- Dlhým stlačením sa vynulujú údaje o trase.

■ C a D – STLAČENIE OBOCH TLAČIDIEL (-+):

- Dlhým stlačením oboch tlačidiel sa na jednotke TCU 2 otvorí ponuka nastavení.

POZNÁMKA: Po dosiahnutí najsilnejšieho alebo najslabšieho režimu sa systém nebude prostredníctvom diaľkového ovládania ďalej prepínať. Ak chcete režim TURBO znížiť na režim TRAIL alebo ďalej na režim EKO alebo VYPNUTÉ, stlačte tlačidlo -. Ak chcete režim VYPNUTÉ zvýšiť na režim EKO alebo ďalej na režim TRAIL alebo TURBO, stlačte tlačidlo +.

8.10. MOŽNOSTI PRIPOJENIA

Systém Turbo Technology System poskytuje vysokú mieru flexibility rozhrania v prípade pripojenia Bluetooth alebo ANT+.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE)

- Technológia BLE slúži na pripojenie k aplikácii Mission Control na bicykli.

ANT+

- Technológiu ANT+ možno použiť na pripojenie k snímačom rýchlosti, výkonu jazdca a kadencie. Údaje snímačov možno prijímať prostredníctvom modulu ANT+ vstavaného do jednotky TCU.
- Na zariadení podporujúcom pripojenie ANT+ vyhľadajte tieto snímače a pripojte sa k nim.
- Niektoré zariadenia podporujúce pripojenie ANT+ na určitých bicykloch používajú takzvané dátové polia LEV, ktoré môžete použiť na zobrazenie všetkých údajov o bicykli s elektrickým pohonom.

8.11. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 1)

Bicykel Levo je vybavený vstavaným diagnostickým systémom, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, na displeji jednotky TCU sa zobrazí výstraha pre používateľa s chybovým kódom tvoreným červenými a modrými kontrolkami LED, ako je znázornené nižšie.

- Ak sa taká chyba zobrazí, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory motora, ak je systém vypnutý.



Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.11



CHYBA	RIEŠENIE
1. CHYBA BATÉRIE	V prípade chybových kódov 1 až 4 vyskúšajte nasledujúce riešenia. • Reštartujte systém bicykla. • Vyhľadajte ďalšie informácie v aplikácii Mission Control. • Ak problém pretrváva, obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
2. NENAŠLA SA BATÉRIA	
3. CHYBA MOTORA	
4. NENAŠIEL SA MOTOR	
5. CHYBA BATÉRIE A MOTORA	Obráťte sa na autorizovaného predajcu produktov Specialized.
6. NÍZKA ÚROVEŇ NABITIA GOMBIKOVEJ BATÉRIE JEDNOTKY TCU	Vymeňte gombíkovú batériu v jednotke TCU.

8.12. CHYBOVÉ KÓDY (TCU 2)

8.12



Obr. 8.12

Modely vybavené jednotku TCU 2 majú vstavaný diagnostický systém, ktorý automaticky kontroluje a identifikuje funkčnosť systému. Ak systém zistí chybu, jednotka TCU 2 zobrazí túto chybu na displeji. V niektorých prípadoch je možné zobrazenie chybovej správy zrušiť stlačením ktoréhokoľvek tlačidla na diaľkovom ovládači.

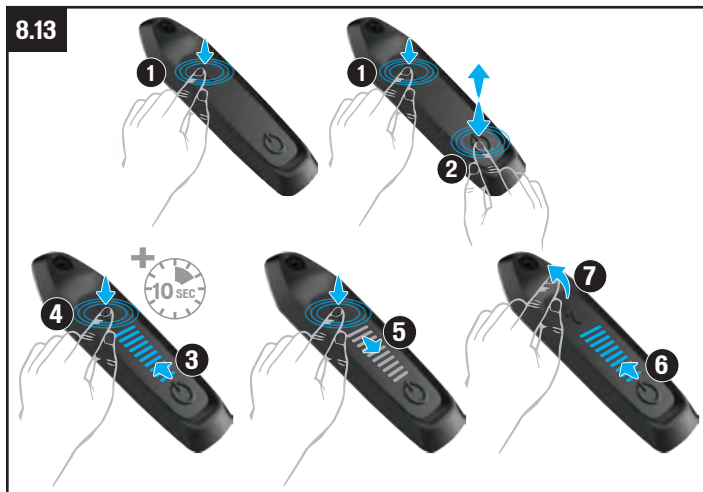
V závislosti od typu chybovej správy sa systém môže automaticky vypnúť. Ak sa zobrazí chybová správa, reštartujte systém. Ak sa chybová správa zobrazuje aj naďalej, požiadajte o ďalšie pokyny autorizovaného predajcu produktov Specialized. Na bicykli však možno ísť aj bez podpory motora, ak je systém vypnutý.



Aplikácia Mission Control podporuje jazdca zobrazovaním akcií používateľa pre chyby a generovaním diagnostických správ, ktoré možno zdieľať s predajcami a získať od nich ďalšie odporúčania na základe sériového čísla bicykla.

8.13. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ (TCU 1)

Pri predaji nového alebo použitého bicykla by sa mali vždy obnoviť výrobné nastavenia vrátane vynulovania nastavení hodnoty maximálneho výkonu a režimov podpory.

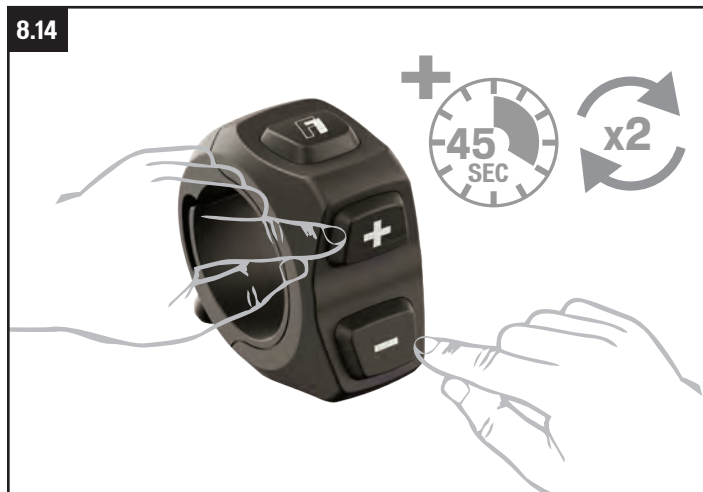


Obr. 8.13

- Stlačte a podržte tlačidlo voľby režimu (1).
- Stlačte a uvoľnite spínacie tlačidlo (2); tlačidlo voľby režimu (1) držte aj naďalej stlačené. Rozsvietia sa kontrolky LED (3).
- Ďalej držte tlačidlo voľby režimu stlačené 10 sekúnd (4), kým kontrolky LED nezhasnú (5) a znova sa nerozsvietia (6).
- Uvoľnite tlačidlo voľby režimu (7).

8.14. OBNOVENIE VÝROBNÝCH NASTAVENÍ (TCU 2)

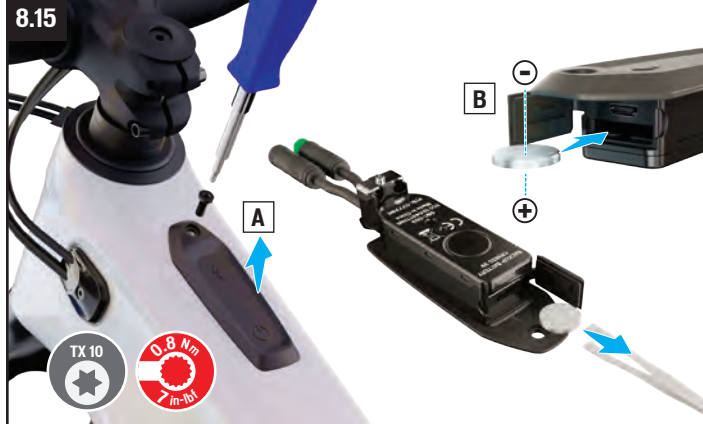
Pri predaji nového alebo použitého bicykla by sa mali vždy obnoviť výrobné nastavenia vrátane vynulovania nastavení hodnoty maximálneho výkonu a režimov podpory.



Obr. 8.14

- Podržte tlačidlá (+) a (-) na diaľkovom ovládači stlačené 45 sekúnd. Počas tohto procesu sa jednotka TCU 2 dvakrát reštartuje.
- Po druhom reštartovaní jednotky TCU 2 tlačidlá uvoľnite.

8.15. VÝMENA INTERNEJ BATÉRIE (LEN TCU 1)



Obr. 8.15

- Gombíková batéria sa nachádza za gumeným tesnením na prednej strane jednotky TCU 1. Na získanie prístupu k priestoru na batériu je potrebné odmontovať jednotku TCU 1 z bicykla.
- Ak chcete vymeniť gombíkovú batériu CR 1620, vytiahnite ju pinzetou. Pri vkladaní novej batérie skontrolujte, či je úplne zasunutá.



INFORMÁCIA: Jednotka TCU 2 neobsahuje vymeniteľnú batériu; batéria sa dobija z hlavnej internej batérie a netreba ju vymieňať.



INFORMÁCIA: Port Micro-USB (TCU 1) alebo USB-C (TCU 2) pod otvorom na batériu je určený len na diagnostické použitie autorizovaným predajcom produktov Specialized a servisným centrom Specialized. Zaisťte, aby gumový kryt portu USB bol vždy správne zatlačený a pevne uzavretý.



VAROVANIE: Na opätovné vloženie batérie nepoužívajte kovovú pinzetu, batéria by sa skratovala.

9. APLIKÁCIA MISSION CONTROL

Aplikácia Mission Control od spoločnosti Specialized umožňuje ďalej zlepšovať kvalitu jazdy na bicykli Levo v súlade s vašimi osobnými potrebami.

Najdôležitejšie je, že aplikácia umožňuje prispôbovať charakteristiky motora, diagnostikovať systém bicykla, zaznamenávať jazdy, zobrazovať údaje o jazdách v reálnom čase a mať pod kontrolou dojazd.

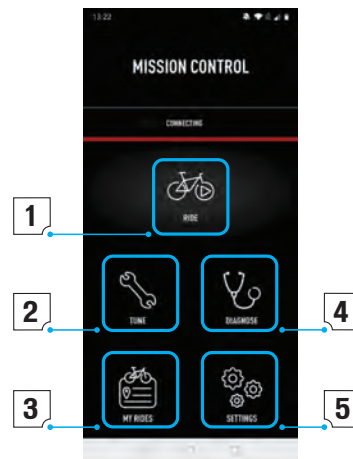


INFORMÁCIA: Funkcie aplikácie Mission Control sa môžu bez upozornenia zmeniť. Uistite sa, že máte v mobilnom zariadení nainštalovanú najnovšiu verziu aplikácie. Najnovšie informácie a funkcie sú uvedené priamo v aplikácii.

9.1. FUNKCIE APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Nasledujúce informácie vám pomôžu porozumieť tomu, ako s použitím našej aplikácie Mission Control môžete bicykel Turbo využívať čo najefektívnejšie.

9.1



Obr. 9.1

■ 1: RIDE (JAZDA):

Umožňuje zaznamenávanie jász, trasy, rýchlosti, stúpania a ďalších údajov. Môžete si pozerať aktuálnu mapu a zobrazovať aktuálne údaje o jazde.

Aktivácia funkcie Smart Control znamená, že sa výkon motora a batérie upraví podľa vašich nastavení požadovaného cieľa v podobe vzdialenosti, času jazdy alebo tepovej frekvencie.

■ 2: TUNE (VYLADENIE):

Umožňuje prispôbiť a transformovať jazdu úpravou výkonu motora na základe parametrov Support (Podpora), Peak Power (Maximálny výkon), Acceleration Response (Odozva pri akcelerácii) a Shuttle (Kryvadlová jazda).

Nastavenia vyladenia môžete uložiť ako vlastnú predvoľbu po klepnutí na symbol +. Uložiť môžete viacero predvoľieb pre rôzne typy jazdy. Ak prednastavenú hodnotu neskôr upravíte, môžete buď vybrať možnosť Update (Aktualizovať) a uložiť nové nastavenia, alebo vybrať možnosť Reset (Resetovať) a zachovať pôvodné hodnoty.

■ 3: MY RIDES (MOJE JAZDY):

Umožňuje zobrazovať zaznamenané jazdy. Vďaka integrácii aplikácie Mission Control sa jazdy zaznamenané v aplikácii budú zdieľať s prepojeným účtom Komoot alebo Strava.

■ 4: DIAGNOSE (DIAGNOSTIKA):

Stav systému umožňuje zistiť rýchlym pohľadom, či je váš systém Turbo v dobrom stave alebo či treba vykonať nejakú akciu. Systém vám poskytne pokyny na vymazanie prípadných chybových kódov alebo vás odkáže na miestneho predajcu produktov Specialized.

Budete tiež môcť zistiť celkovú vzdialenosť, ktorú ste prešli, sériové číslo, obvod kolesa a cykly nabíjania.

■ 5: SETTINGS (NASTAVENIA):

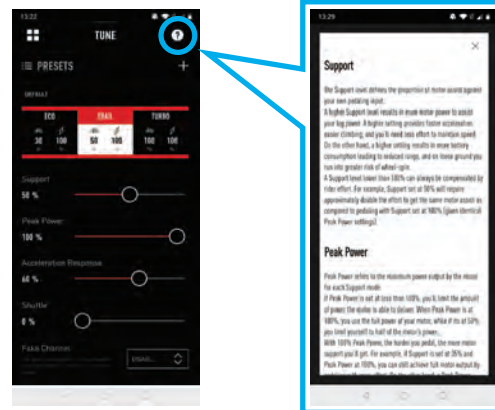
V nastaveniach môžete definovať všeobecné parametre aplikácie a pripojiť sa k bicyklu alebo ho spravovať. Môžete upravovať svoj používateľský profil spolu s možnosťami nastavení jazdy, a to vrátane integrácie so službou STRAVA alebo Komoot.



INFORMÁCIA: Aplikácia Mission Control sa neustále vylepšuje, takže sa v niektorých častiach aplikácie môžu vyskytnúť zmeny, ktoré v tejto príručke nie sú zachytené. Všetky nové informácie a aktualizácie nájdete v pomocníkovi v aplikácii Mission Control (časť 9.2).

9.2. POMOCNÍK V APLIKÁCIÍ

9.2



Obr. 9.2

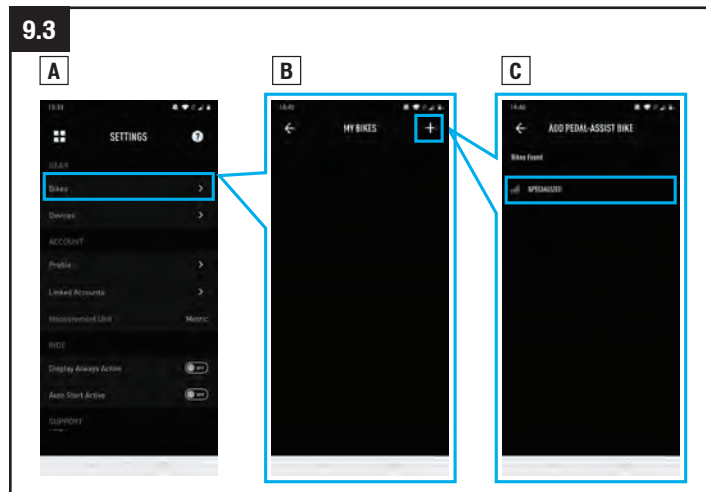
Podrobnejšie informácie nájdete na jednotlivých obrazovkách v aplikácii. Pomocník v aplikácii je prístupný po klepnutí na tlačidlo (?) v každej časti aplikácie Mission Control. Tento pomocník v aplikácii obsahuje vysvetlivky kľúčových výrazov a funkcií súvisiacich s jednotlivými obrazovkami. Ak chcete túto funkciu zobraziť, musíte byť pripojení na internet.

9.3. STIAHNUTIE A INŠTALÁCIA APLIKÁCIE MISSION CONTROL

Ak chcete aplikáciu Mission Control stiahnuť, prejdite do obchodu App Store (zariadenia so systémom iOS) alebo Google Play Store (zariadenia so systémom Android), vyhľadajte aplikáciu „Specialized Mission Control“ a potom ju nainštalujte. Po nainštalovaní aplikácie Mission Control sa môžete prihlásiť s použitím e-mailovej adresy a hesla, ktoré používate pre iné digitálne prostriedky Specialized (Specialized.com, Ride, Power Cranks, Retül), alebo si môžete vytvoriť účet v aplikácii. Dostanete overovací e-mail s odkazom slúžiacim na overenie účtu. Aplikáciu Mission Control budete môcť pripojiť k bicyklu až po overení e-mailovej adresy.

9.4. SPÁROVANIE BICYKLA S APLIKÁCIOU MISSION CONTROL

Pri prvom pripojení k aplikácii Mission Control je potrebné spárovať ju s bicyklom Levo pomocou kódu. Kód predstavuje bezpečnostné opatrenie, lebo zaručuje, že sa k bicyklu môžete pripojiť len vy ako vlastník bicykla a ľudia, ktorým dôverujete a kód im priradíte.



Obr. 9.3

- V nastaveniach aplikácie Mission Control vyberte položku BIKES (Bicycle) a potom klepnutím na tlačidlo (+) prejdite na obrazovku ADD PEDAL-ASSIST BIKE (Pridať bicykel s podporou šliapania).
- Vyberte sériové číslo bicykla, s ktorým aplikáciu párujete. Sériové číslo bicykla je uvedené na ráme alebo na žltej nálepke na odlúčnutie.

JEDNOTKA TCU 1:

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, zadajte šesťciferný párovací kód. Kód nájdete ho na žltej nálepke bicykla na odlúčnutie (vyhľadajte text „BLE“ nasledovaný šiestimi číslicami) A TIEŽ na spodnej strane jednotky TCU na hornej rámovej rúre.

JEDNOTKA TCU 2:

- Keď aplikácia zobrazí výzvu, potvrďte šesťciferný párovací kód. Kód sa zobrazí na displeji jednotky TCU 2. Dokončíte pripojenie podľa pokynov zobrazených na jednotke TCU 2 a správ v aplikácii.
- Po pripojení sa na spodnej strane obrazovky zobrazí zelenou farbou sériové číslo bicykla a zelenou farbou sa zobrazí tiež stav pripojenia „connected“ (pripojené).
- Nadviazať spojenie s bicyklom prostredníctvom aplikácie Mission Control je potrebné len raz, ak nevymažete históriu pripojení Bluetooth na zariadení.

9.5. PRISPÔSOBENIE DISPLEJA JEDNOTKY TCU 2

Jednotka TCU 2 sa dodáva s niekoľkými štandardnými konfiguráciami obrazoviek.

Prostredníctvom aplikácie Mission Control môžete pridávať ďalšie obrazovky, prispôbovať rozloženia, premenúvať ich a meniť zobrazenú štatistiku.

10. BATÉRIA A NABÍJAČKA

Batéria bicykla Levo je umiestnená vo vnútri spodnej rámovej rúry a je možné vytiahnuť ju pomocou štandardných montážnych nástrojov pre bicykel. Všetky potrebné práce na motore a batérii by mal vykonávať autorizovaný predajca Specialized Turbo.

Bicykel je poháňaný lítiovou-iónovou (Li-Ion) batériou. Pri manipulácii s batériou, pri jej nabíjaní alebo pri používaní bicykla Levo vždy dodržiavajte nasledujúce pokyny:

- Batériu používajte len v teplotnom rozmedzí od -20 °C (-4 °F) do +60 °C (+140 °F).
- Batériu bicykla Levo používajte len na bicykli Levo. Batériu z bicykla Levo nepoužívajte s iným bicyklom ani batériu z iného bicykla nepoužívajte s bicyklom Levo, aj keď doňho pasuje.
- Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky z nabíjacieho konektora systém bicykla vždy vypnite.
- Batériu ani nabíjačku neupravujte, neotvárajte ani nerozoberajte. Úprava alebo rozobratie môže mať za následok skrat, požiar alebo nefunkčnosť.
- Batéria je veľmi ťažká. Pri manipulácii s ňou buďte opatrní a zabráňte jej pádu.
- Nedovoľte, aby sa batéria alebo nabíjacia zásuvka batérie dostala do kontaktu s klincami, skrutkami alebo inými malými, ostrými a prípadne kovovými predmetmi.
- Zabráňte prehriatiu batérie. Chráňte batériu pred nadmerným slnečným žiarením.
- Nevystavujte batériu otvorenému ohňu alebo tepelnému žiareniu.
- Neponárajte batériu do vody.
- Udržujte batériu ďalej od kovových predmetov, ktoré by mohli spôsobiť jej skrat.
- Nepoužívajte batériu so známkami poškodenia obalu alebo nabíjacieho konektora ani batériu, z ktorej uniká tekutina. Tekutina z batérie môže podráždiť pokožku alebo spôsobiť popáleniny. V prípade poškodenia, pri ktorom dôjde ku kontaktu pokožky alebo oka s akoukoľvek tekutinou z batérie, okamžite opláchnite zasiahnuté miesto vodou a vyhľadajte lekársku pomoc.
- Pred vykonávaním prác akéhokoľvek druhu, napríklad montáže, údržby, čistenia alebo opravy, systém bicykla vypnite, odpojte nabíjačku z nabíjacieho portu a odstráňte batériu z bicykla. Pri preprave batérie alebo manipulácii s ňou mimo bicykla zaistíte vypnutie systému bicykla pred odpojením batérie. Dotýkanie sa kontaktov, keď je batéria zapnutá, môže mať za následok úraz elektrickým prúdom a prípadne zranenie.
- Pred jazdou na bicykli sa uistite, že je batéria v ráme riadne upevnená.
- Po dosiahnutí úplného nabitia by ste mali nabíjačku odpojiť. Batéria by sa nemala nechať nabíjať cez noc.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na batérii alebo nabíjačke vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ich používať a okamžite ich dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.1. NABÍJANIE A POUŽITIE BATÉRIE

- Batériu a nabíjačku pravidelne kontrolujte z hľadiska poškodenia. Ak máte podozrenie alebo viete, že je batéria poškodená, v žiadnom prípade ju nenabíjajte ani nepoužívajte.
- Pred pripojením a nabíjaním batérie sa uistite, že nabíjacia zásuvka aj konektor sú čisté a suché.
- Používajte len dodaný kábel nabíjačky. Pred zapojením nabíjačky do zásuvky elektrickej siete skontrolujte, či je konektor kábla úplne zasunutý do nabíjačky.
- Používajte iba nabíjačku Specialized dodanú spolu s bicyklom alebo iné nabíjačky schválené spoločnosťou Specialized. Pred každým nabíjaním skontrolujte, či nabíjačka, kábel alebo nabíjaci konektor nie sú poškodené. Ak máte podozrenie alebo viete, že je nabíjačka poškodená, v žiadnom prípade ju nepoužívajte.
- Batériu by ste mali nabíjať na suchom, dobre vetranom mieste a mali by ste zaistiť, aby batéria ani nabíjačka neboli počas procesu nabíjania ničím prikrýté. Zaistite, aby batéria ani nabíjačka neboli vystavené pôsobeniu žiadnej horľavej ani nebezpečnej látky.



VAROVANIE! Nedodržanie pokynov uvedených v tejto časti môže mať za následok poškodenie elektrických komponentov bicykla, stratu záruky, no najmä vážne zranenie alebo smrť. Ak sa na batérii alebo nabíjačke vyskytnú akékoľvek známky poškodenia, prestaňte ich používať a okamžite ich dajte skontrolovať u autorizovaného predajcu produktov Specialized.

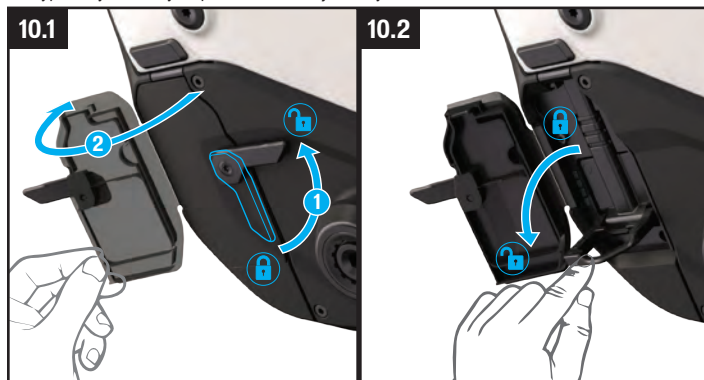


VAROVANIE! Nabíjačku (a batériu, ak ste ju odstránili z rámu) umiestnite na stabilný rovný povrch bez pôsobenia zdrojov tepla. Batériu by ste mali nabíjať na suchom, dobre vetranom mieste a mali by ste zaistiť, aby nabíjačka nebola počas procesu nabíjania ničím prikrýté. Zaistite, aby batéria ani nabíjačka neboli vystavené pôsobeniu žiadnej horľavej ani nebezpečnej látky. Zasuňte konektor nabíjačky do zásuvky (100 až 240 V) s použitím koncovky zodpovedajúcej štandardom príslušnej krajiny a potom nabíjaci konektor zasuňte do nabíjacej zásuvky na batérii. Spoločnosť Specialized odporúča nabíjať batériu v priestore s detektorom dymu.

! **UPOZORNENIE:** Pred pripojením alebo odpojením nabíjačky systém bicykla vždy vypnite.

i **INFORMÁCIA:** Batéria sa môže nabíjať bez ohľadu na to, či je alebo nie je namontovaná na bicykli. Postupujte podľa pokynov týkajúcich sa odstránenia a montáže batérie. Batériu nabíjajte iba v rozsahu okolitej teploty 0 °C až +45 °C (+32 °F až +113 °F). Ak je teplota vonku príliš vysoká alebo príliš nízka, nabíjajte batériu vnútri. Z bezpečnostných dôvodov sa v príliš horúcom alebo príliš chladnom prostredí batéria nebude nabíjať.

- Zasuňte konektor nabíjačky do zásuvky (100 až 240 V) s použitím koncovky zodpovedajúcej príslušnej krajine.
- Vypnite systém bicykla prostredníctvom jednotky TCU 1 alebo TCU 2.

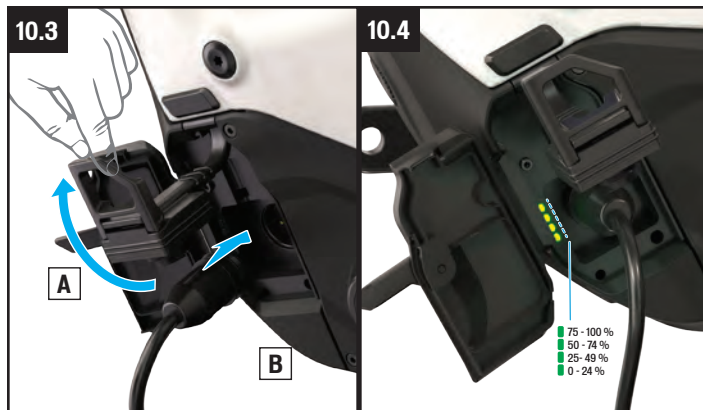


Obr. 10.1

- Vyhľadajte a odklopte kryt konektora nabíjacieho konektora na ľavej strane batérie v blízkosti krytu motora.

Obr. 10.2

- Otočte páčku na konektore o 90° a odstráňte konektor z batérie.



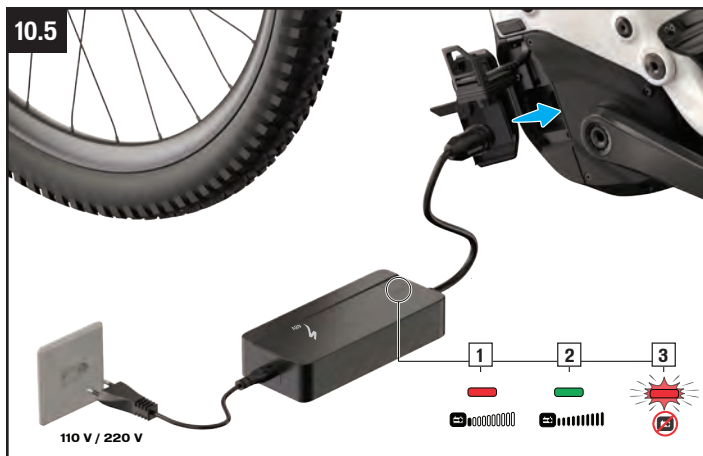
Obr. 10.3

- Odsuňte hlavnú kabeľáž tak, aby neprekážala (A), a zasuňte nabíjací konektor do nabíjacieho konektora (B).

Obr. 10.4

- Štyri zelené kontrolky LED pri nabíjacej zásuvke zobrazujú úroveň nabitia batérie v krokoch po 25 %.
- Keď je batéria plne nabitá, odpojte nabíjací konektor z nabíjacieho konektora.
- Znova zasuňte konektor hlavnej kabeľáže do portu a otočte páčku späť do uzamknutej polohy. Potom kryt nabíjacieho konektora zatvorte, aby sa zabezpečil proti vniknutiu vody a nečistoty (obr. 10.1).
- Odpojte nabíjačku zo zásuvky.

! **UPOZORNENIE:** Dbajte na úplné zatvorenie nabíjacieho konektora po každom nabíjaní a počas jazdy.



Obr. 10.5

- Počas procesu nabíjania svieti kontrolka LED na nabíjačke červeno (1). Keď je batéria plne nabitá, kontrolka LED na nabíjačke začne svietiť zeleno (2).



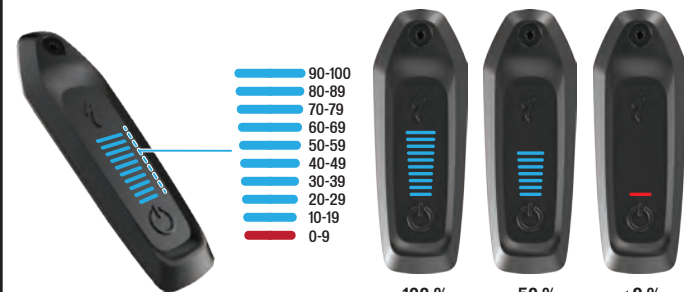
UPOZORNENIE: Ak počas procesu nabíjania bliká kontrolka LED červeno (3), došlo k chybe nabíjania. V takom prípade okamžite odpojte nabíjačku zo zásuvky, prestaňte používať podporu motora a kontaktujte autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Riadiaca jednotka batérie (BMS) je navrhnutý tak, aby plne vybitú batériu po určitý čas chránil pred poškodením. Na udržanie maximálneho možného výkonu a životnosti batérie v čase, keď sa nepoužíva, však spoločnosť Specialized odporúča pravidelne batériu nabíjať približne na 60 % úplného nabitia (7 kontroliek LED na jednotke TCU 1).

INFORMÁCIA: Pamätajte, že lítiovo-iónová batéria postupne stráca kapacitu v závislosti od veku a používania. Výrazne kratší čas prevádzky po nabití môže byť znakom toho, že batéria sa už blíži ku koncu životnosti a je potrebné vymeniť ju. Ak ste bicykel používali správne, malo by byť možné po 300 nabíjaciach cykloch, resp. dvoch rokoch dosiahnuť približne 75 % pôvodnej kapacity batérie. Náhradné batérie je možné zakúpiť od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.6



Obr. 10.6 (TCU 1)

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy neustále zobrazuje. Počet kontroliek LED svietiacich MODRO indikuje zostávajúcu kapacitu batérie (obr. 10.6). Keď úroveň nabitia batérie klesne na 10 %, posledná kontrolka LED začne svietiť ČERVENO (obr. 10.6).

10.7



Obr. 10.7 (TCU 2)

Úroveň nabitia batérie sa počas jazdy zobrazuje na displeji jednotky TCU 2. Zobrazenie úrovne nabitia je možné prispôbiť. Zobrazovať sa môže v ktoromkoľvek poli na ktorejkoľvek stránke jednotky TCU 2.

- Keď bude zostávať 15 až 20 % kapacity batérie, systém začne obmedzovať úroveň podpory motora, aby sa zaistila nepretržitá podpora pri nižších úrovniach nabitia. Keď úroveň nabitia batérie klesne na 3 až 5 %, systém vypne podporu motora, no bicykel zostane zapnutý. Toto opatrenie slúži nielen na podporu stavu a životnosti batérie, ale umožňuje tiež napájanie pripojených svetiel približne 2 hodiny.
- Načasovanie vypnutia motora sa môže mierne líšiť v závislosti od teploty článkov alebo od situácie pri vybijaní.
- Ak sa bicykel nebude aspoň 15 minút pohybovať, systém sa automaticky vypne, aby sa šetrila energia. Ak budete chcieť pokračovať v jazde s podporou, systém budete musieť znova zapnúť.

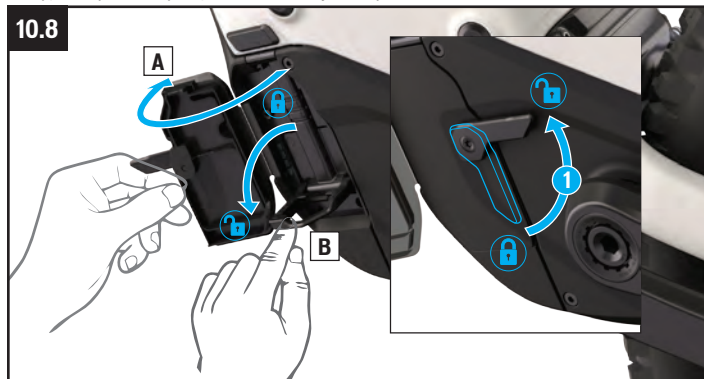
10.3. ODSTRÁNENIE BATÉRIE



UPOZORNENIE: Pri montáži alebo odstraňovaní batérie by bicykel mal stáť na stojane na opravy, aby sa batéria mohla na spodnej strane vysunúť. Ak stojan na opravy nie je k dispozícii, je tiež možné opatrne bicykel položiť na bok alebo ho otočiť hore kolesami. Bicykel položený na boku by mal ležať na rovnom povrchu a dole by mala byť jeho ľavá strana. Vzhľadom na vyššiu hmotnosť môže prevrátenie bicykla hore kolesami vyžadovať väčšiu námahu než v prípade bežného bicykla. Pri prevracaní bicykla dbajte na to, aby ste žiadne jeho komponenty nepoškodili, a postavte ho na mäkký povrch alebo na ochranný materiál.

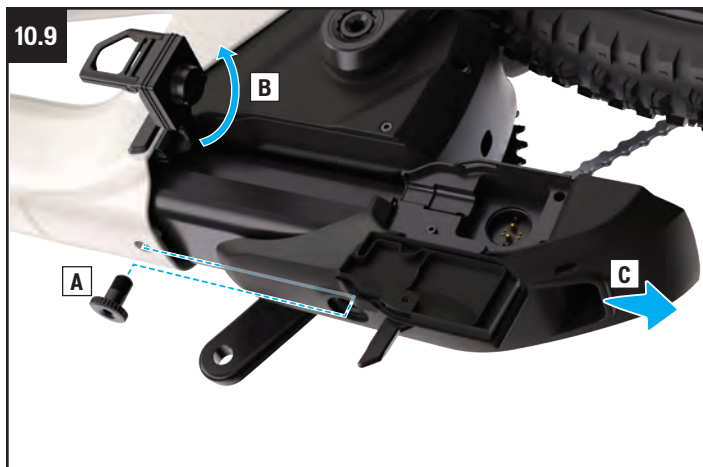
- Vypnite systém bicykla prostredníctvom jednotky TCU 1 alebo TCU 2.

10.8



Obr. 10.8

- Vyhľadajte a odklopte kryt konektora nabíjacieho konektora na ľavej strane batérie v blízkosti krytu motora (A).
- Otočte páčku na konektore o 90° a odstráňte konektor z batérie (B).



Obr. 10.9

- Uvoľníte montážnu skrutku batérie v ochrannom kryte proti štrku pomocou 6 mm šesťhranového kľúča a potom skrutku vyskrutkujete zo spodnej rúry (A).
- Pred vytiahnutím batérie (B) odsuňte hlavnú kabeláž tak, aby neprekážala.
- Chyťte držadlo batérie a vysuňte zostavu batérie a ochranného krytu proti štrku z rámu. Dbajte na to, aby batéria nespadla, pretože by sa mohla poškodiť (C).
- Vykonaním krokov v opačnom poradí batériu opäť nasadíte. Znova nasadíte skrutku a utiahnete ju pomocou 6 mm šesťhranového kľúča ťahovacím momentom 6,2 Nm (55 in-lbf).

10.4. ČISTENIE

- Pred čistením systém bicykla vždy vypnite a odpojte nabíjačku od nabíjacieho konektora a od zásuvky elektrickej siete.
- Pred umývaním sa uistite, že je nabíjací konektor riadne zatvorený.
- Uistite sa, že v nabíjacom konektore nie sú nečistoty ani voda. Port by pred použitím mal byť suchý. Pred čistením sa uistite, že je systém vypnutý. Vyfúkajte nečistoty stlačeným vzduchom s nízkym tlakom alebo na odstránenie suchých nečistôt použite mäkkú kefku.

UPOZORNENIE: Pri čistení bicykla Levo nikdy nepoužívajte vysokotlakové umývačky ani hadice. Odporúča sa použiť vedro s vodou, odstrániť nečistoty mokrú handričkou alebo špongiou a potom všetky povrchy usušiť čistou utierkou.



Pokyny týkajúce sa postupu pri čistení komponentov pohonného ústrojenstva nájdete v príručke výrobcu príslušného pohonného ústrojenstva. Pred opätovným pripojením a jazdou skontrolujte, či sú konektory suché a čisté. Ďalšie informácie týkajúce sa čistenia bicykla vám poskytne autorizovaný predajca produktov Specialized.



UPOZORNENIE: Pri čistení nabíjačky nepoužívajte alkohol, rozpúšťadlá ani abrazívne čistiace prostriedky. Namiesto toho použite suchú alebo mierne navlhčenú handričku.

10.5. SKLADOVANIE



UPOZORNENIE: Ak sa bicykel dlhší čas nepoužíva, uložte ho na suché a dobre vetrané miesto. Batériu skladujte len pri okolitej teplote nižšej ako +23 °C (+73 °F).



UPOZORNENIE: Ak je bicykel uskladnený a dlhší čas sa nepoužíva, zaistite dobíjanie batérie minimálne raz za tri mesiace približne na 60 % kapacity. Pokiaľ batériu nenabijete dlhšie ako tri mesiace, môže sa poškodiť.



INFORMÁCIA: Po skončení nabíjania nenechávajte batériu dlhší čas pripojenú k nabíjačke.

10.6. PREPRAVA



INFORMÁCIA: Na prepravu a prípadne odoslanie batérie bicykla Levo sa môžu vzťahovať určité obmedzenia a môže sa vyžadovať špeciálna manipulácia, označenie a prípadne obal. Vopred sa zoznámte so všetkými zákonnými požiadavkami a nariadeniami vo vašej krajine alebo vo vašom štáte. Autorizovaný predajca produktov Specialized môže mať tiež k dispozícii užitočné informácie. Pri prenášaní batérie mimo rámu spoločnosť Specialized odporúča použiť schválený prepravný box na batériu.

Batéria by mala byť nabitá približne na 30 % kapacity.



UPOZORNENIE: Pamätajte na to, že váš bicykel Levo je výrazne ťažší než bicykel bez podpory motora. Pri manipulácii s bicyklom Levo, jeho prenášaní alebo jeho zdvíhaní buďte opatrní.

10.7. LIKVIDÁCIA



Batérie a nabíjačky sa nesmú vyhadzovať do domového odpadu! Všetky batérie a nabíjačky sa musia zlikvidovať ekologicky šetrným spôsobom v súlade s nariadením o likvidácii batérií v príslušnej krajine alebo v príslušnom štáte. Informácie o tom, ako zlikvidovať batériu alebo nabíjačku, a o zodpovedajúcich programoch spätného odberu získate od autorizovaného predajcu produktov Specialized.

10.8. TECHNICKÉ ÚDAJE O BATÉRII

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
		SBC-B21	SBC-B22
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	36	36
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	0 AŽ +45	0 AŽ +45
	°F	+32 AŽ +113	+32 AŽ +113
PREVÁDZKOVÁ TEPLOTA	°C	-20 AŽ +60	-20 AŽ +60
	°F	-4 AŽ +140	-4 AŽ +140
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 AŽ +60	-20 AŽ +60
	°F	-4 AŽ +140	-4 AŽ +140

STUPEŇ OCHRANY		IPX6	IPX6
HMOTNOSŤ (VRÁTANE OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU A ROZŠIRUJÚCEHO MODULU)	KG	3,16	3,86
	LB	6,9	8,5
HMOTNOSŤ (BEZ OCHRANNÉHO KRYTU PROTI ŠTRKU A ROZŠIRUJÚCEHO MODULU)	KG	2,9	3,6
	LB	6,4	7,9
MENOVITÁ KAPACITA	AH	13,4 AH	19 AH
ENERGIA	WH	500 WH	700 WH
ČAS NABÍJANIA		3:50	5:15

10.9. TECHNICKÉ ÚDAJE O NABÍJAČKE

POPIS	JEDNOTKA	ŠPECIFIKÁCIA	
ČÍSLO MODELU NABÍJAČKY		SBC-C04	SBC-C05
TEPLOTA PRI NABÍJANÍ	°C	00 AŽ +40	00 AŽ +40
	°F	32 AŽ +104	32 AŽ +104
TEPLOTA POČAS SKLADOVANIA	°C	-20 AŽ +65	-20 AŽ +65
	°F	-4 AŽ +149	-4 AŽ +149
PREVÁDZKOVÉ NAPÄTIE	V	42	42
VSTUPNÉ NAPÄTIE, STRIEDAVÝ PRÚD	V	100 AŽ 240	100 AŽ 240
FREKVENCIA	Hz	50/60	50/60
MAXIMÁLNY NABÍJACÍ PRÚD	A	4	2
ROZMERY	mm	177 × 78 × 38,5	177 × 78 × 38,5

Dojazd na batériu sa môže výrazne líšiť v závislosti od modelu/kapacity batérie a jazdných podmienok, ako je sklon cesty a režim podpory.



VAROVANIE! Na obr. 10.10 je kópia štítka batérie, ktorá sa dodáva spolu s bicyklom. Pred prvým použitím sa s týmito informáciami zoznámte.

11. ŠPECIFIKÁCIA

11.1. VŠEOBECNÁ ŠPECIFIKÁCIA

POLOŽKA	ČÍSLO POLOŽKY	ŠPECIFIKÁCIA
HLAVOVÉ ZLOŽENIE	S182500005	HDS NO.42/ACB/SI/F/N 46CONE SPACER,AL COMPRS RING,UP1.125/LOW1.5 CRMO 45,AL CROWN RACE,ANO MATT BLK
MISKY HLAVOVÉHO ZLOŽENIA	S212500015	HDS MY22 LEVO HEADSET CUPS
SEDLOVÁ OBJÍMKA	S184700004	STC KCNC, SPL-SC02-386, EXTRUDED, 7075-T6, 38.6MM, SCM435, NONE FINISH BOLT, BOLT CLAMP TYPE
PRIEMER SEDLOVEJ OBJÍMKY		38,6 mm
PRIEMER SEDLOVKY		34,9 mm
VÝMENNÁ PÁTKA	S202600002	HGR SRAM AC UDH DERAILLEUR HANGER AL BLACK
OS ZADNÉHO NÁBOJA	S170200003	AXL THROUGH AXLE, JD JD-QR43, 7075-T73 AXLE W/C6801 WASHER, REAR, 148MM SPACING, 172MM LENGTH, 12MM
MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA		27,5 × 2,6
ROZSAH POHYBU ZADNÉHO KOLESA		150 mm
DĹŽKA/ZDVIH TLMIČA		210 mm/55 mm
ZANORENIE TLMIČA (SAG)		13,75 mm (25 %)
SÚČASŤKA OČKA TLMIČA		8 mm ID x 20 mm W (front) / direct mount rear
MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE		150 mm (S1), 160 mm (S2 – S6)
MIN./MAX. ROZMER PREVODNÍKA		32 – 34 zubov
MIN./MAX. ROZMER KOTÚČA ZADNEJ BRZDY		180 mm/220 mm

UPOZORNENIE: V prípade niektorých prevodníkov nemusí byť medzi prevodníkom a reťazovou vzperou zodpovedajúca medzera. Pred použitím skontrolujte medzery a vedenie reťaze.



Rámy bicyklov Levo sú k dispozícii v konfigurácii s rozmerom 29" vpredú a 27,5" vzadu s rôznymi možnosťami kolies/plášťov a prípadne vidlic. Každý z týchto faktorov má vplyv na výšku stredového zloženia a na uhol hlavovej rúry rámu, ako aj na všeobecnú jazdnú charakteristiku bicykla. Ak sa rozhodnete vykonať zmeny dodanej konfigurácie, napríklad zmeniť rozmer plášťov alebo rozsah pohybu vidlice, zistite od autorizovaného predajcu produktov Specialized, ktoré komponenty je prípadne nutné vymeniť kvôli zachovaniu kompatibility.

11.2. PRISPÔBOBENIE TLMIČA

Rámy sú všeobecne vyvinuté a testované tak, aby fungovali s komponentmi odpruženia, ktoré sa dodávajú ako originálne vybavenie. Pri výmene tlmíčov pamätajte na to, že niektoré modely tlmíčov nemusia byť s rámom kompatibilné vzhľadom na umiestnenie zásobníka tlmíča, rozmery a prípadne ďalšie faktory kompatibility, a to aj keď pasujú. Informácie o kompatibilných tlmíčoch si vždy vyžiadať od autorizovaného predajcu produktov Specialized.



VAROVANIE! Použitie nekompatibilného tlmíča môže mať za následok poškodenie tlmíča alebo rámu a môže viesť ku strate kontroly nad bicyklom a následnému pádu.

11.3. MAXIMÁLNA DĹŽKA VIDLICE, ROZMER PLÁŠŤOV A ROZMER PREVODNÍKA

ROZMER KOLESA	MAX. ROZSAH POHYBU VIDLICE	MAX. ROZMER ZADNÉHO PLÁŠŤA	ROZMER PREVODNÍKA
29" vpredú, 27,5" vzadu	160 mm	27,5 × 2,6	32 – 34 zubov ¹



VAROVANIE! Používajte len vidlice s jednou korunkou so stanoveným rozsahom pohybu. Použitie vidlic iného druhu alebo vidlic s väčším rozsahom pohybu môže mať za následok katastrofické poškodenie rámu, čo môže spôsobiť zranenie alebo smrť osoby.

1: V prípade odstránenia vodička reťaze je možné používať prevodník s 36 zubmi.

VAROVANIE! Hoci je rám všeobecne kompatibilný s plášťami až do veľkosti predného plášťa 29" × 2,6 a veľkosti zadného plášťa 27,5" × 2,6, môžu sa rozmery plášťov v závislosti od výrobcu líšiť a nie všetky vidlice umožňujú používanie väčších plášťov. Vždy zistite požadované medzery u výrobcu vidlice.

11.4. POTREBNÉ NÁSTROJE

■ ŠEŠTHRANNÉ KLÚČE 2,5, 3, 4, 5, 6, 8 mm	■ MODRÉ LEPIDLO NA ZÁVITY (LOCTITE 243)
■ MOMENTOVÝ KLÚČ (obojsstranný, na komponenty SRAM UDH)	■ ZELENÝ UPEVNŇOVAČ SPOJOV (LOCTITE 603)
■ VYSOKOTLAKOVÁ PUMPA NA TLMIČE	■ KLIEŠTE NA LANKÁ A BOVDENY
■ VYSOKO KVALITNÉ MAZIVO	■ SKRUTKOVÁČE TORX T10, T25, T30

11.5. ROZMERY SKRUTIEK/NÁSTROJE/ŤAHOVACÍ MOMENT



VAROVANIE! Správna sila utiahnutia upevňovacích prvkov (matice, skrutky) na bicykli je dôležitá z hľadiska vašej bezpečnosti. Ak použijete príliš malú silu, upevnenie nemusí byť dostatočné. Ak použijete príliš veľkú silu, môžu sa na upevňovacom prvku strhnúť závit, prípadne sa tento prvok môže natiahnúť, deformovať alebo prasknúť. V oboch prípadoch môže mať nesprávna sila utiahnutia za následok zlyhanie komponentu, čo môže spôsobiť stratu kontroly nad bicyklom a následný pád.

Všade, kde je to uvedené, sa uistite, že každá skrutka je utiahnutá na určený moment. Po prvej jazde a tiež naďalej pravidelne kontrolujte utiahnutie každej skrutky a zaistite bezpečné pripevnenie komponentov. V nasledujúcej časti sú zhrnuté hodnoty ťahovacieho momentu z celej príručky:

UMIESTNENIE	NÁSTROJ	ŤAHOVACÍ MOMENT	
		(Nm)	(in-lbf)
SEDLOVÁ OBJÍMKA	4 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	6,2	55
PREDSTAVEC A STĽPIK VIDLICE (TRAILOVÝ PREDSTAVEC)	5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	8	71
PREDSTAVEC A RIADIDLÁ (TRAILOVÝ PREDSTAVEC)	5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	6	53
POISTNÝ KRÚŽOK PAVÚKA	Shimano BB-UN 98/Park Tool BBT-18	50	443
SKRUTKY KLÚK	8 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	40	354
SKRUTKY PREVODNÍKA	5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	10	89
SKRUTKA KOŠÍKA NA FLAŠU	3 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	2,8	25

ZADNÁ OS 12 mm	6 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	15	133
VÝMENNÁ PÁTKA	8 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	25	221
SKRUTKA VEDENIA ICR V HLAVOVEJ RÚRE	T10, KLÚČ TORX	0,8	7
DISPLEJ JEDNOTKY TCU 1 A TCU 2	T10, KLÚČ TORX	0,8	7
SKRUTKY KONZOLY MOTORA VZADU	T30, klúč TORX	18	160
SKRUTKY KONZOLY MOTORA UPROSTRED	T30, klúč TORX	18	160
SKRUTKY KONZOLY MOTORA VPREDU, PRAVÁ STRANA	T25, klúč TORX	9	80
SKRUTKY KONZOLY MOTORA VPREDU, ĽAVÁ STRANA	T30, klúč TORX	9	80
SKRUTKA SENZORA RÝCHLOSTI	3 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	1	9
SKRUTKY KRYTU MOTORA	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	2	18
SKRUTKY ODNÍMATELNÉHO KRYTU MOTORA	3 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	1	9
MAGNET SENZORA RÝCHLOSTI (VERZIA SO 6 SKRUTKAMI)	T25, klúč TORX	6,2	55
DIALKOVÝ OVLÁDAČ	2 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	0,8	7
SKRUTKA BATÉRIE	6 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	6,2	177
DLHÁ SKRUTKA OCHRANNÉHO KRYTU BATÉRIE PROTI ŠTRKU	4 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	3	26
SKRUTKA ROZŠIRUJÚCEHO MODULU BATÉRIE	4 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	4	35
SKRUTKY OCHRANNÉHO KRYTU BATÉRIE PROTI ŠTRKU	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	0,8	7
VEDENIE ZADNEJ BRZDY	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	0,8	7
SVORKA HLAVNEJ KABELÁŽE	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	4	35
SKRUTKY KRYTU PREMOSTENIA REŤAZOVEJ VZPERY	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	4	35
SKRUTKY VODIDLA LANKA NA KRYTE MOTORA	2,5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	4	35
VODÍTKO REŤAZE	5 mm, ŠEŠTHRANNÝ KLÚČ	4,5	40

11.6. ŠPECIFIKÁCIA LOŽÍŠK

	POČET	UMIESTNENIE ČAPU	ROZMERY	LOŽÍŠKO
A	2	HLAVNÝ ČAP (REŤAZOVÁ VZPERA)	VNÚTORNÝ PRIEMER 12 × VONKAJŠÍ PRIEMER 24 × ŠÍRKA 6	6901
B	6	SPOJ	VNÚTORNÝ PRIEMER 12 × VONKAJŠÍ PRIEMER 21 × ŠÍRKA 5	6801
C	4	HORST		

11.7. ŠPECIFIKÁCIA PODLOŽIEK/OSÍ/SKRUTIEK

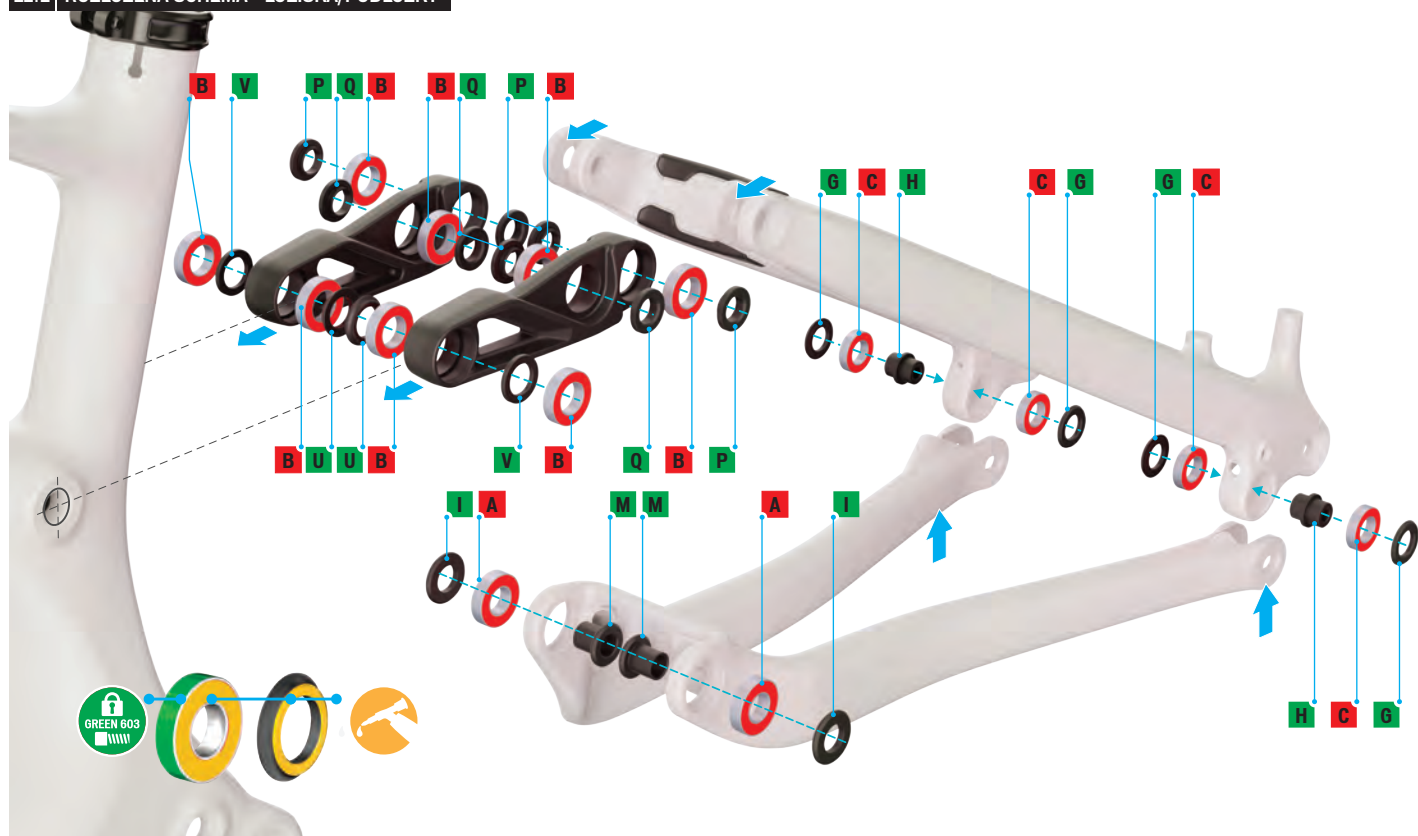
	POČET	UMIESTNENIE/POLOŽKA	ROZMERY	NÁSTROJ	UŤAHOVACÍ MOMENT	
					in-lbf	Nm
D	2	SKRUTKA ČAPU HORST LINK	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 32.5,STL,BLK	5 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	90	10
E	2	ČAP HORST LINK, NASTAVITELNÁ PODLOŽKA, VONKAJŠIA STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,6.0 ID, FLAT			
F	2	ČAP HORST LINK, NASTAVITELNÁ PODLOŽKA, VNÚTORNÁ STRANA	DO PIVOT SPACER,GEO ADJ,M6 x 1			
G	4	ČAP HORST LINK, VONKAJŠIA PODLOŽKA	HORST PIVOT OUTER SPACER ASSY 12 X 21 X 2.5			
H	2	ČAP HORST LINK, STREDOVÁ PODLOŽKA	SPCR,STEP 6 MM ID X 16 MM OD X 16MM W,7075-T6			
I	2	HLAVNÝ ČAP, PODLOŽKA	SPCR,CUST, 12 ID X 23 OD X 3 W,FSR,AL7075-T73			
J	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA PRAVEJ STRANE (OPAČNÝ ZÁVIT)	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,LH,SST 302	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	210	24
K	1	HLAVNÝ ČAP, SKRUTKA NA ĽAVEJ STRANE	SCR,CUST,M10 X 1.25 X 35,SST 302	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	210	24
L	2	HLAVNÝ ČAP, PODLOŽKA	WSHR, 10.6 ID X 21 OD x 0.5 THK,304 SST			
M	2	HLAVNÝ ČAP, MANŽETA	SLEEVE,CUST, 10 ID X 21 OD X 3 W,SST 302			

N	2	SPOJ A SKRUTKA SEDLOVEJ VZPERY	SCR,CUST,M6 X 1.0 X 8,SST 30	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	71	8
O	2	SPOJ A SKRUTKA SEDLOVEJ VZPERY – OS	BOLT,CUST,M6 XIFEM X 22.34, 7075,BLK	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	71	8
P	4	SPOJ A PODLOŽKA SEDLOVEJ VZPERY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
Q	4	SPOJ A PODLOŽKA NADSTAVCA	SPCR,CUST, 10 ID X 18.5 OD X 2.5 W,F-SR,AL7075-T73			
R	2	SPOJ A SKRUTKA NADSTAVCA	SCR,CUST,M6X1.0 X 8,SST 302	4 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	71	8
S	2	SPOJ A OS NADSTAVCA	AXLE,SS PIVOT,MTB,TRAIL FSR L1	5 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	71	8
T	2	SPOJ A SKRUTKA SEDLOVEJ RURY	SCR ASSY,M12 X 1.0 X 24,PA TRAIL FSR F1	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	185	21
U	2	SPOJ A PODLOŽKA SEDLOVEJ RURY	SPCR,12.1 ID X 19.5 OD X 3 W,FSR,AL7075-T6			
V	2	SPOJ A STREDOVÁ PODLOŽKA SEDLOVEJ RURY	SPCR,12MM ID X 18MM OD X 2MM W,7075-TG			
W	1	SKRUTKA PREDNÉHO OKA TLMIČA	SCR,CUST,M8X1.0 X 42,CHROMOLY	6 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	90	10
X	1	SKRUTKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	SCR CUST M8X1.25 X 26 302 SST SIL HEX 5m	5 mm, ŠESTHRANNÝ KLÚČ	185	21
Y	1	PODLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	WSHR,FLAT,M8, 8.3 ID X 13 OD X 0.5 THK,304 SST			
Z	2	KLOBÚČIKOVÁ PODLOŽKA ZADNÉHO OKA TLMIČA	SPACER,SHOCK,19X-8.1X0.6,SST 304			

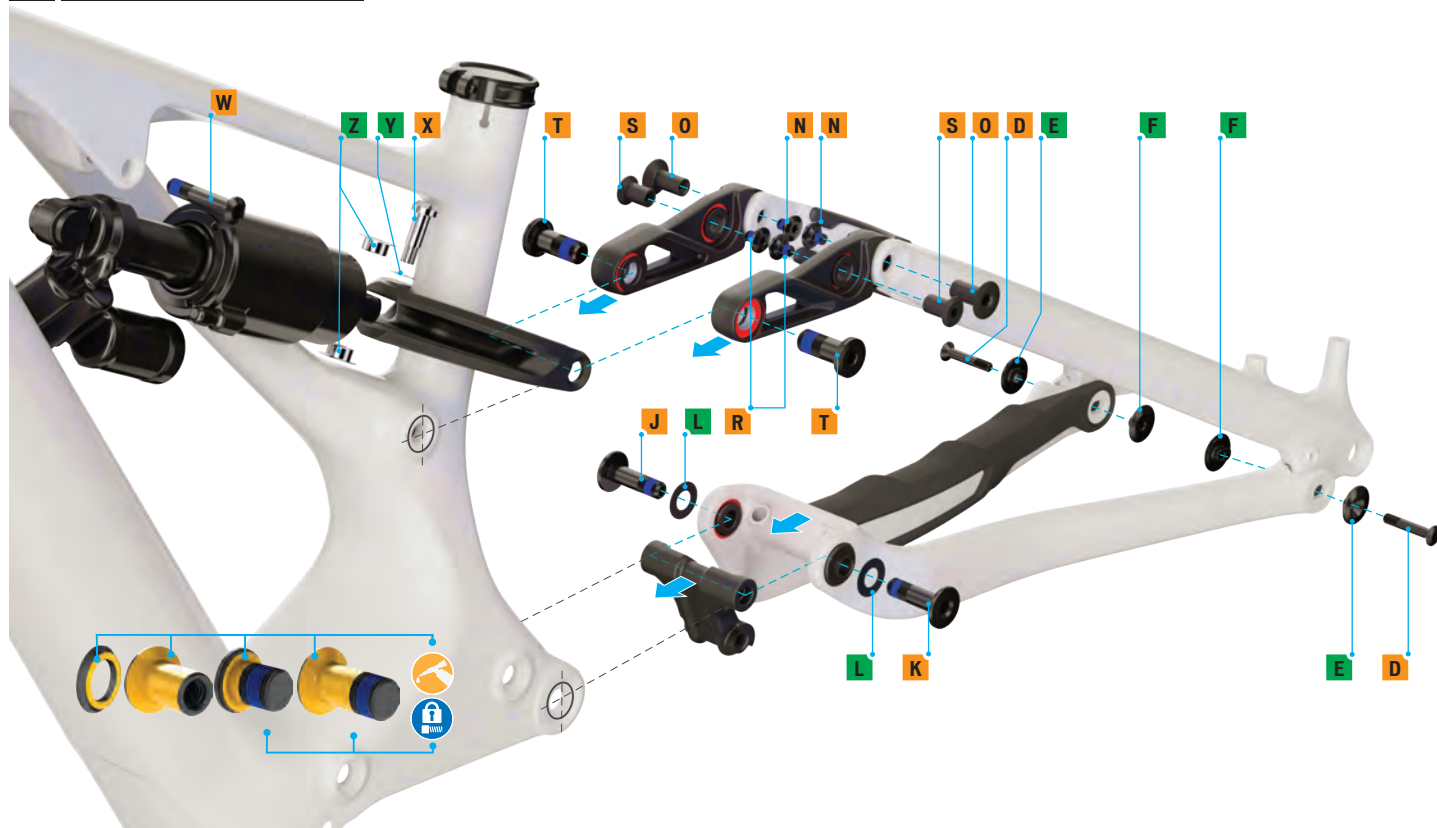


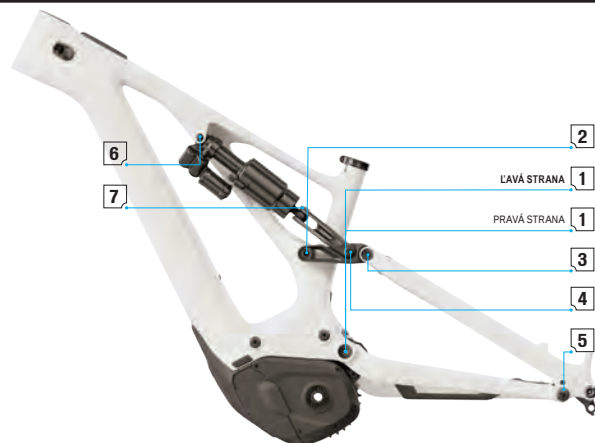
Na závitoch mnohých skrutiek je nanosená vrstva modrého fixovacieho prípravku, ktorý pomáha skrutku pri uťahovaní lepšie zaistiť. Pri opakovanom zaskrutkovaní a odstraňovaní skrutiek môže účinnosť fixovacieho prípravku klesať. Ak sa to stane, mali by ste pôvodný fixovací prípravok spolu s prípadnými usadenými nečistotami a masťou odstrániť a aplikovať nový tekutý fixovací prípravok.

11.1 ROZLOŽENÁ SCHÉMA - LOŽISKÁ/PODLOŽKY



11.2 ROZLOŽENÁ SCHÉMA - SKRUTKY





Č.	UMIESTNENIE ČAPU	NÁSTROJ	in-lbf	Nm
1	HLAVNÝ ČAP (PRAVÁ STRANA – OPAČNÝ ZÁVIT)	6 mm	210	24
2	SPOJ A SEDLOVÁ RÚRA	6 mm	185	21
3	SPOJ A SEDLOVÁ VZPERA	4/6 mm	70	8
4	SPOJ A NADSTAVEC	4/5 mm	70	8
5	PÁTKA (SPOJ HORST)	5 mm	90	10
6	PREDNÉ OKO TLMIČA	6 mm	90	10
7	ZADNÉ OKO TLMIČA	5 mm	185	21

Každú skrutku čapu utiahnite uťahovacím momentom podľa špecifikácie uvedenej vyššie.

12. VLOŽKY FLIP-CHIP

Geometriu bicykla Levo je možné upravovať nastavením vložiek flip-chip čapu Horst a nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Vložky flip-chip sú umiestnené po oboch stranách reťazovej vzpery v blízkosti čapu Horst link a miska hlavového zloženia sa nachádza v hornom otvore ložiska hlavovej rúry.

Vložky flip-chip čapu Horst link upravujú dĺžku reťazovej vzpery a výšku stredového zloženia. Misky hlavového zloženia zmenšujú alebo zväčšujú uhol hlavovej rúry.

Nastaviteľná miska hlavového zloženia sa nachádza v boxe s malými súčiastkami dodávanom spolu s bicyklom.



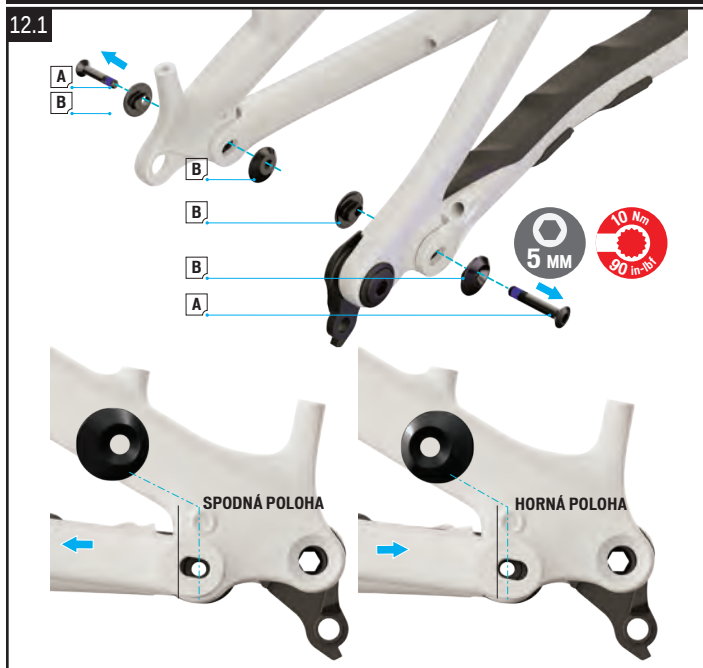
VAROVANIE! Zmena konfigurácie rámu (poloha vložiek flip-chip, rozmery plášťov, dĺžka vidlice) sa môže prejaviť zmenou výšky stredového zloženia a prípadne zmenou uhla hlavovej rúry. To môže mať nepriaznivý dopad na možnosti ovládania bicykla a na kvalitu jazdy. Pred vykonaním akýchkoľvek úprav sa obráťte na autorizovaného predajcu produktov Specialized.



INFORMÁCIA: Viac informácií týkajúcich sa geometrie pri nastavovaní vložiek flip-chip nájdete na lokalite www.specialized.com.

12.1. NASTAVENIE VLOŽKY FLIP-CHIP ČAPU HORST LINK

12.1



Obr. 12.1

- Odstráňte z rámu skrutku čapu Horst link (A).
- Odstráňte všetky štyri vložky flip-chip (B) a vyrovajte podložku čapu Horst link v sloty v hornej alebo spodnej polohe. Pri výmene nastaviteľnej podložky sa uistite, že je správne nasadená do reťazovej vzpery a že sú obe časti vložky flip-chip vyrovnané v tom istom smere.

- Znovu nasadíte vložky flip-chip v požadovanej polohe (horná alebo spodná). Pred utiahovaním skrutky sa uistite, že sú úplne usadené a vyrovnané podľa krytu reťazovej vzpery.
- Utiahnite skrutku čapu utiahovacím momentom 10 Nm (90 in-lbf).



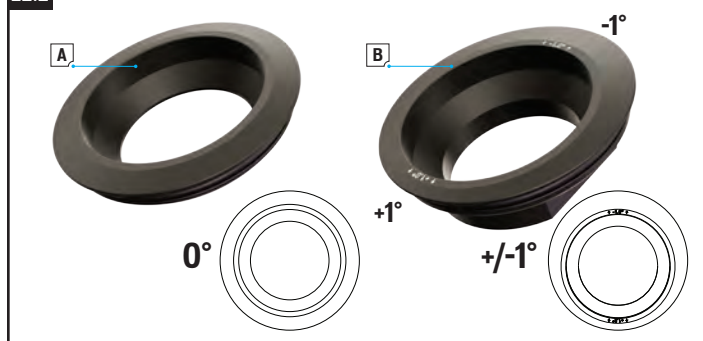
VAROVANIE: Vložky flip-chip čapu Horst na pravej a ľavej strane musia byť obe vyrovnané v tej istej polohe (horná alebo spodná). Nesprávne namontované vložky flip-chip čapu Horst môžu spôsobiť poškodenie rámu, takže hrozí strata kontroly nad bicyklom a pád.



INFORMÁCIA: Všetky modely sú zostavené s vložkou flip-chip v hornej polohe. Presunutím do spodnej polohy sa výška stredového zloženia zníži približne o 7 mm a uhol hlavovej rúry sa zmenší približne o 0,5 stupňa.

12.2. NASTAVENIE UHLA HLAVOVEJ RÚRY

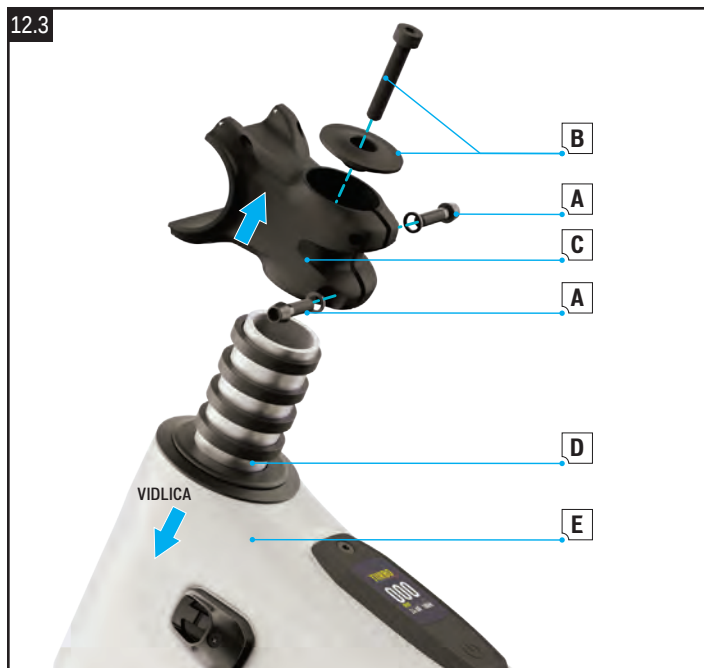
12.2



Obr. 12.2

Uhol hlavovej rúry je možné nastavovať pomocou nastaviteľných misiek hlavového zloženia. Bicykel sa dodáva s miskou hlavového zloženia na „nulový“ posun (A) a s miskou na nastavenie uhla $\pm 1^\circ$ (B) v boxe s malými súčiastkami.

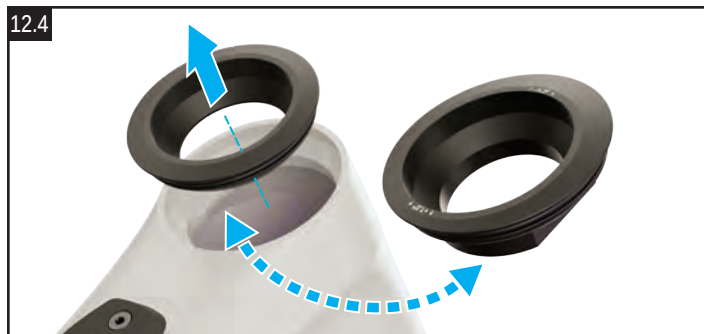
12.3



Obr. 12.3

- Uvoľníte skrutky, ktorými je predstavec pripojený k stĺpiku vidlice (A).
- Uvoľníte a odstránite skrutku hornej krytky (B).
- Odstráňte predstavec (C) z rúry stĺpika vidlice (D) a odstráňte vidlicu z rámu (E).
- Zvoľte miskú hlavového zloženia a jej polohu (obr. 12.2) podľa geometrie požadovanej pre jazdca.

12.4



Obr. 12.4

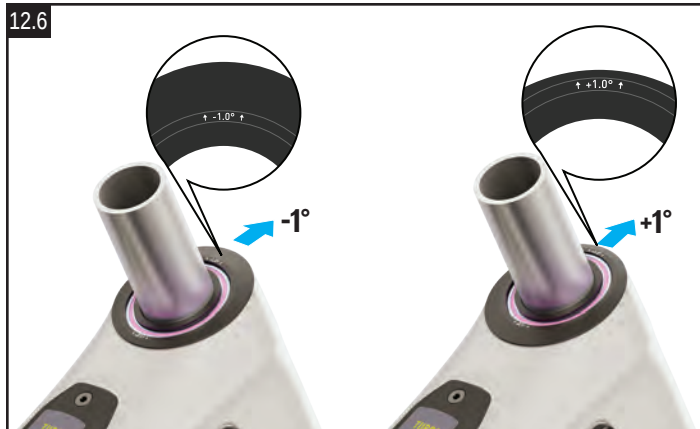
- Odstráňte z hlavovej rúry miskú hlavového zloženia s nulovým posunom a nahraďte ju miskou na nastavenie uhla $\pm 1^\circ$.

12.5



Obr. 12.5

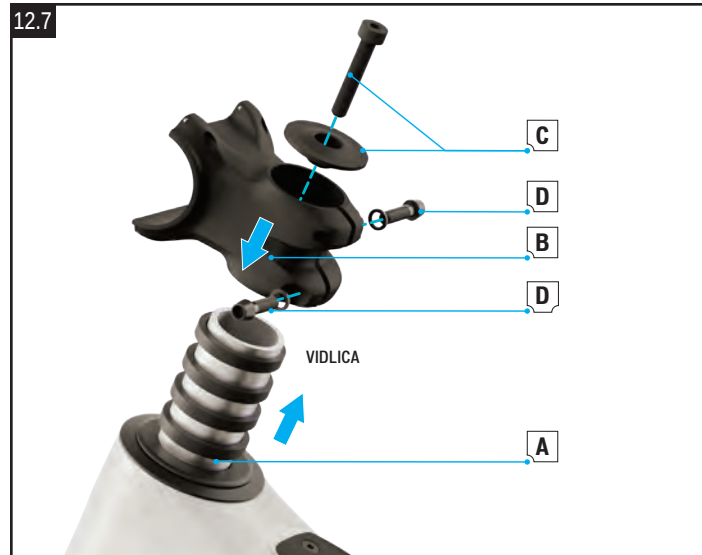
Namontujte do rámu súčasti hlavového zloženia, ložiská a misky. Nie sú potrebné žiadne nástroje.



Obr. 12.6

Pri vyrovňovaní misky hlavového zloženia sa riadte vyleptaným označením na prednej strane, podľa ktorého poznáte aktuálne nastavenie.

- i** Pri zmene uhla hornej misky sa uistite, že hlavová rúra ani miska hlavového zloženia nie sú znečistené. Všetky súčasti namažte vysoko kvalitným vodeodolným mazivom.
- i** Všetky modely sú zostavené s použitím misky hlavového zloženia s nulovým offsetom. Keď vymeníte misku hlavového zloženia, uhol hlavovej rúry sa zmení o $\pm 1^\circ$.
- i** Spodná miska hlavového zloženia sa používa pre všetky varianty nastavenia. Miska má guľové rozhranie pre hlavovú rúru a pohybuje sa podľa uhla stĺpika vidlice.



Obr. 12.7

- Zasuňte rúru stĺpika vidlice späť cez súčasti hlavovej rúry a hlavového zloženia (A).
- Namontujte predstavca na stĺpik vidlice (B).
- Namontujte hornú krytku a kompresnú skrutku do hviezdicovej matice vo vidlici (C). Uťahnite skrutku tak, aby všetky súčasti boli dobre usadené. Predstavca by sa mal voľne otáčať, systém by však nemal mať žiadnu vôľu v pozdĺžnom smere.
- Zatiahnite prednú brzdú a niekoľkokrát bicyklom zakolísajte dopredu a dozadu s uvoľnenými skrutkami predstavca, aby sa zaistilo správne usadenie všetkých súčastí.
- V prípade potreby znovu utiahnite hornú krytku hlavového zloženia (C).
- Uťahnite skrutku predstavca odporúčaným uťahovacím momentom.

BOD NASTAVOVANIA	DÍŽKA REŤAZOVEJ VZPERY	VÝŠKA STREDOVÉHO ZLOŽENIA	UHOL HLAVOVEJ RURY
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (HORNÁ POLOHA)	+ 0 mm	+ 0 mm	+ 0°
NASTAVITELNÝ ČAP HORST (SPODNÁ POLOHA)	+ 5 mm	- 7 mm	- 0,5°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (ŠTANDARDNÁ)	+ 0 mm	0 mm	+ 0°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (KRÁTKA)	+ 0 mm	- 2 mm	- 1°
NASTAVITELNÁ OBJÍMKA HLAVOVÉHO ZLOŽENIA (DLHÁ)	+ 0 mm	+ 2 mm	+ 1°

13. NASTAVENIE VZDUCHOVÉHO TLMIČA



Pri nastavovaní odpruženia vždy nastavte najprv tlmíča a potom vidlicu z hľadiska tlaku vzduchu, odskoku a potom stlačenia.



Uistite sa, že máte nasadené všetko vybavenie, ktoré by ste normálne mali pri jazde (topánky, prilba, hydratačný batoh, ak ho používate, atď.).

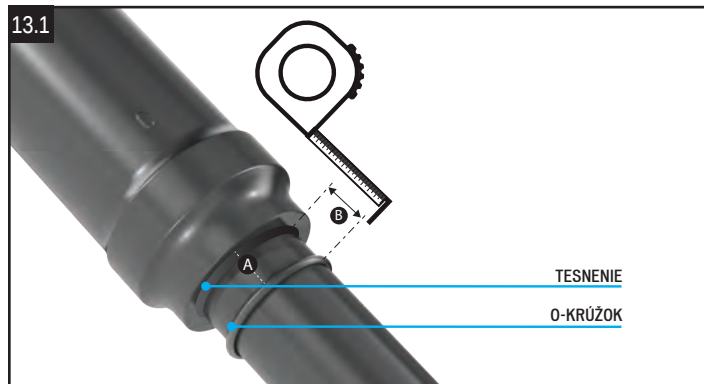


Navštívte stránku s nástrojom na výpočet odpruženia na lokalite www.specialized.com. Nástroj na výpočet odpruženia poskytuje personalizované odporúčania týkajúce sa základného nastavenia odpruženia podľa konkrétnej výšky a hmotnosti jazdca. Základné informácie by sa mali považovať za východiskový bod nastavenia odpruženia. Nastavujte odpruženie podľa potreby na základe skúseností/preferencií jazdca a terénnych podmienok.

13.1. NASTAVENIE TLAKU VZDUCHU

- Nastavte páčku alebo gombík (modrý) stlačenia tlmíča do polohy úplného otvorenia alebo vypnutia a potom nastavte gombík odskoku doprostred rozsahu so záračkami.
- Pripojte ku vzduchovému ventilu vysokotlakovú pumpu na tlmíče a nastavte tlak v tlmíči podľa personalizovaného základného nastavenia odpruženia odporúčaného nástrojom na výpočet odpruženia.

13.1



Obr. 13.1

- Ak chcete skontrolovať zanorenie tlmiča (sag), zatlačte O-krúžok k tesneniu (A) a potom nasadnite na bicykel, držte sa steny a sedte v sedle v normálnej jazdnej polohe tak, aby sa odpruženie nepohybovalo. Počas jazdy zanorenie tlmiča (sag) nenastavujte!
- Skontrolujte zanorenie tlmiča (sag) odmeraním vzdialenosti medzi tesnením tlmiča a O-krúžkom (B). Keď zanorenie tlmiča (sag) približne zodpovedá požadovanému nastaveniu, podľa potreby zvyšujte alebo znižujte tlak po 5 psi, kým nedosiahnete požadované stlačenie.



Zanorenie tlmiča (sag) sa meria ako vzdialenosť medzi O-krúžkom a tesnením tela tlmiča po zaťažení bicykla hmotnosťou jazdca bez akéhokoľvek pruženia. Ak je tlak nastavený správne, zanorenie tlmiča (sag) by malo predstavovať približne 13,75 mm zdvihu v závislosti od skúsenosti/preferencií jazdca a od terénnych podmienok. Ak sa hmotnosť jazdca blíži k 135 kg (300 libráram), zanorenie tlmiča (sag) môže byť väčšie, než je pre bicykel predpísané.



Ak chcete tlak vzduchu vyrovnať, po každej zmene tlaku vzduchu vykonajte cyklus tlmiča alebo vidlice.



UPOZORNENIE: Neprekračujte maximálny tlak stanovený výrobcom tlmiča. Maximálne hodnoty tlaku odpruženia sú uvedené v špecifikácii od výrobcu tlmiča.

13.2. NASTAVENIE ODSKOKU

Timeenie odskoku (červený gombík) nastavuje rýchlosť návratu tlmiča do pôvodného stavu po jeho stlačení. Pre každý zadný tlmič je k dispozícii rozsah zarážok odskoku, ktoré umožňujú presné nastavenie rýchlosti návratu tlmiča do pôvodného stavu.

- Odskok nastavte podľa rozsahu uvedeného v nástroji na nastavovanie odpruženia pre vašu konfiguráciu bicykla a hmotnosť jazdca a tiež s prihliadnutím na ďalšie faktory, ako sú skúsenosti/preferencie jazdca a terénne podmienky. V prípade potreby nastavenie spresnite počas jazdy. Ak nemáte prístup k nástroju na nastavovanie odpruženia, začnite v strede rozsahu so zarážkami.
- V smere hodinových ručičiek sa nastavuje pomalší odskok (ťažší jazdci, nízka rýchlosť, prudšie nárazy).
- V protismere hodinových ručičiek sa nastavuje rýchlejší odskok (ľahší jazdci, vyššia rýchlosť, menšie nerovnosti, väčší ťah).



Najlepšie je neodchyľovať sa príliš od odporúčaných zarážok, pretože veľké vychýlenie z prijateľného rozsahu môže nepriaznivo ovplyvniť zážitok z jazdy.

13.3. NASTAVENIE STLAČENIA

Timeenie kompresie (modrý gombík) nastavuje mieru podpory platformy tlmiča. Inými slovami: ide o schopnosť tlmiča odolávať silám pri šliapaní nízkou rýchlosťou a súčasne dokázať absorbovať sily pri stlačení vysokou rýchlosťou.

Špecifické informácie o možnostiach stlačenia poskytovaných príslušným odpružením nájdete v príručke k odpruženiu. V typickom prípade je odpruženie vybavené niektorými alebo všetkými z nasledujúcich nastavení:

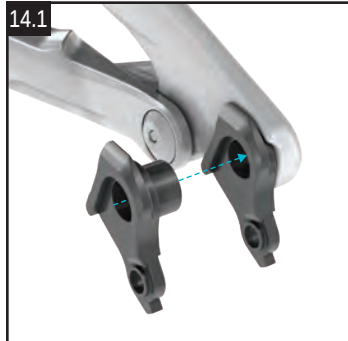
- OTVORENÉ: Nastavenie kompresie pri nízkej rýchlosti optimalizované na dokonalé vyváženie kontroly a citlivosti v prípade prudkých agresívnych zjazdov.
- ŠLAPANIE (určité modely): Mierne nastavenie stlačenia pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť optimálny pomer účinnosti šliapania a kontroly nad bicyklom v premenlivom teréne.
- UZAMKNUTÉ: Najtvrdšie nastavenie stlačenia pri nízkej rýchlosti sa aktivuje, ak sa má dosiahnuť maximálna účinnosť šliapania.

14. VÝMENNÁ PÄTKA

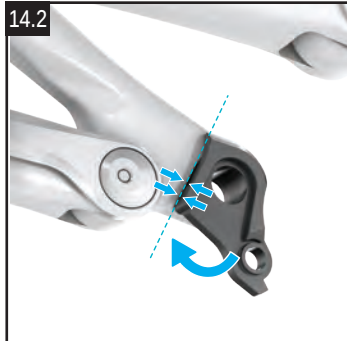


VAROVANIE! Správna aplikácia maziva je kľúčovým faktorom ovplyvňujúcim bezpečnosť jazdca. Mazivo nanášajte **VÝLUČNE** podľa pokynov.

POSTUP PRI MONTÁŽI:



■ Obr. 14.1: Namontujte zostavu výmennej pätky UDH do pätky rámu.



■ Obr. 14.2: Otáčajte výmennú pätku UDH dopredu, kým sa úplne neusadí v priestore na výmennú pätku alebo sa nedostane do kontaktu so zarážkou otáčania.



Naneste mazivo **VÝLUČNE** na závitý pevnej osi. Mazivo **NENANÁŠAJTE** na rám, výmennú pätku UDH ani závitý skrutiek výmennej pätky UDH.



Po utiahnutí stanoveným ťahovacím momentom musí byť výmenná pätká úplne usadená v priestore alebo sa musí dotýkať zarážky otáčania rámu.

14.3



■ Obr. 14.3: Nasadíte podložku výmennej pätky UDH, prevlečte skrutku pätky UDH cez podložku a zavedte ju do pätky.

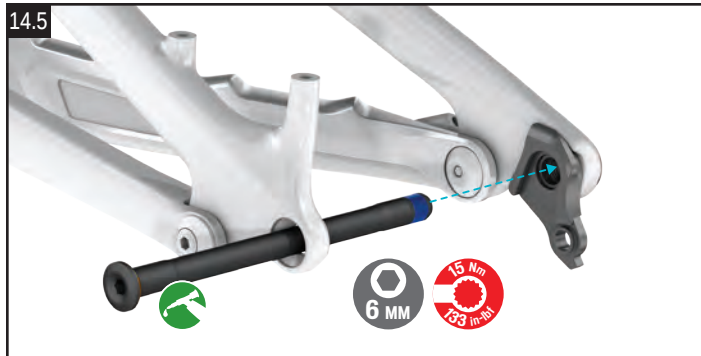
14.4



■ Obr. 14.4: Utiahnite skrutku ťahovacím momentom 25 Nm (221 in-lbf). Skrutka výmennej pätky UDH má opačný závit.



Je **NUTNÉ** použiť obojstranný momentový kľúč (s možnosťou ťahovania normálnych aj opačných závitov), aby sa zaistilo použitie správneho ťahovacieho momentu pre skrutku s opačným závitom.



- Obr. 14.5: Pred montážou osi naneste na závit pevnej osi mazivo.
- Obr. 14.5: Namontujte pevnú os a koleso a potom zadnú os utiahnite momentom 15 Nm (133 in-lbf).



VAROVANIE! Pred jazdou a po jazde pravidelne kontrolujte, či je výmenná päťka UDH pevne utiahnutá a nepohla sa.

15. ZÁKONNÉ USTANOVENIA

RoHS:

Spoločnosť Specialized Bicycle Components, Inc. potvrdzuje, že tento produkt a jeho obal zodpovedajú smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ zo dňa 8. júna 2011 o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach, bežne označovanej skratkou RoHS.

16. ES – VYHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca:

Specialized Bicycle Components Inc.
15130 Concord Circle
Morgan Hill, CA 95037, USA
Tel.: +1 408 779-6229



tu potvrdzuje pre nasledujúce produkty:

Popis produktu:

EPAC (Electrically Power Assisted Cycle – bicykel s pomocným elektrickým pohonom)

Označenie modelu:

LEVO SW LTD, LEVO SW CARBON, LEVO PRO CARBON, LEVO EXPERT CARBON, LEVO COMP ALLOY, LEVO ALLOY

zhodu so všetkými platnými nariadeniami nasledujúcej smernice:

Smernica o strojových zariadeniach (2006/42/ES).

Zariadenie tiež spĺňa všetky nariadenia nasledujúcich smerníc:

Smernica o aproximácii právnych predpisov členských štátov vzťahujúcich sa na elektromagnetickú kompatibilitu (2004/108/ES).

Produkt zodpovedá nasledujúcim harmonizačným normám:

Smernica o harmonizácii právnych predpisov členských štátov týkajúcich sa sprístupňovania rádiových zariadení na trhu (2014/53/EÚ).

Sériové číslo:

Štítok na rám nalepený na zadnej strane používateľskej príručky

Spracovanie technickej dokumentácie:

Specialized Europe GmbH
Werkstattgasse 10 6330 Cham, Švajčiarsko

Podpis:

Jan Talavasek
(Sr. Director Turbo)

Specialized Europe GmbH, 6330 Cham, Švajčiarsko, 1. apríla 2020

KTORÉ SA RIADIA NARIADENÍM O OZNAČENÍ CE.

POZNÁMKA: AK CHCETE SPÁROVAŤ BICYKEL A TÚTO POUŽÍVATEĽSKÚ PRÍRUČKU, JE POTREBNÉ NALEPIŤ ŽLTÝ ŠTÍTOK SO SÉRIOVÝM ČÍSLOM, KTORÝ JE UMIESTNENÝ NA RÁME BICYKLA, NA OBRÁZOK ŠTÍTKA NA ZADNEJ STRANE TEJTO POUŽÍVATEĽSKEJ PRÍRUČKY.

POZNÁMKA: TOTO VYHLÁSENIE O ZHODE PLATÍ LEN PRE BICYKLE PREDÁVANÉ V KRAJINÁCH,

- **ENGLISH:** PLACE THE YELLOW STICKER LOCATED ON THE FRAME ON TOP OF THE STICKER SAMPLE LOCATED BELOW.
- **FRANÇAIS:** COLLEZ L'ÉTIQUETTE JAUNE SITUÉE SUR LE CADRE PAR-DESSUS L'ÉTIQUETTE IMPRIMÉE CI-DESSOUS.
- **DEUTSCH:** PLATZIEREN SIE DEN AUF DEM RAHMEN BEFINDLICHEN GELBEN AUFKLEBER ÜBER DEM FOLGENDEN AUFKLEBER-BEISPIEL.
- **ČESKY:** NA KOPII ŠTÍTKU NIŽE NALEPTE ŽLUTOU NÁLEPKU, KTEROU NAJDETE NA RÁMU KOLA.
- **SLOVENŠČINA:** NAMESTITE RUMENO NALEPKO, KI JE NAMEŠČENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA NALEPKE SPODAJ.
- **HRVATSKI:** STAVITE ŽUTU NALJEPNICU, KOJA JE STAVLJENA NA OKVIR, PREKO FAKSIMILA ISPOD.
- **NEDERLANDS:** BRENG DE GELE STICKER, DIE ZICH OP HET FRAME VAN DE FIETS BEVINDT, AAN OP ONDERSTAANDE STICKERPLAATS.
- **DANSK:** PLACER KLISTERMÆRKET, SOM FINDES PÅ CYKLEN, OVEN PÅ KLISTERMÆRKET NEDENFOR.
- **NORSK:** PLASSER KLISTERMERKET PÅ TOPPEN AV OVERRØRET PÅ KLISTERMERKEKEMPLET SOM BEFINNER SEG NEDENFOR.
- **SVENSKA:** PLACERA KLISTERMÄRKET SOM FINNS CYKELN OVANPÅ KLSIERMÄRKSPROVET SOM HITTAS NEDAN.
- **POLSKI:** UMIEŚĆ ŻÓŁTĄ NAKLEJKĘ ZNAJDUJĄCĄ SIĘ NA RAMIE NA POWIERZCHNI PRZEDSTAWIAJĄCEJ PRZYKŁADOWĄ NAKLEJKĘ, KTÓRA ZNAJDUJE SIĘ PONIŻEJ.
- **SLOVENSKY:** NA KÓPIU ŠTÍTKU NIŽŠIE NALEPTE ŽLTÚ NÁLEPKU, KTORÚ NÁJDETE NA RÁME KOLA.
- **РУССКИЙ:** ПОМЕСТИТЕ ЖЕЛТУЮ НАКЛЕЙКУ, РАСПОЛОЖЕННУЮ НА РАМЕ, ПОВЕРХ ОБРАЗЦА НАКЛЕЙКИ, РАСПОЛОЖЕННОГО НИЖЕ.
- **ITALIANO:** POSIZIONARE L'ADESIVO GIALLO SITUATO SUL TELAIO SULLA PARTE SUPERIORE DELL'ETICHETTA CAMPIONE POSIZIONATA IN BASSO.
- **ESPAÑOL:** COLOCA LA PEGATINA AMARILLA UBICADA EN EL CUADRO SOBRE LA MUESTRA DE PEGATINA QUE APARECE A CONTINUACIÓN.
- **PORTUGUÊS:** COLOQUE O ADESIVO AMARELO LOCALIZADO NO QUADRO EM CIMA DA AMOSTRA DE ADESIVO LOCALIZADA ABAIXO.
- **한국어:** 프레임 위에 위치한 노랑색 스티커를 아래에 위치한 스티커 샘플 위에 올려놓으십시오.
- **繁體中文:** 將車架上的黃色貼紙黏貼到下方相同的圖案上。
- **日本語:** 下にあるステッカーサンプルの上に、フレームの上にある黄色のステッカーを貼ってください。





IT'S YOU, ONLY FASTER

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

0000155794 UM R1